



800NK

Owner's Manual Manuel du propriétaire

READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information
Make sure operator holds a valid driver license.
Passengers under 12 are prohibited.

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL

Il contient des informations importantes
sur la sécurité et l'utilisation de ce véhicule.
L'utilisateur doit détenir un permis de conduire valide.
Ce véhicule est interdit aux passagers de moins de 12 ans.

TABLE OF CONTENTS

FOREWORD	8
EVAP System (Evaporative Emission Control System)	9
Catalytic Converter	10
Introduction	13
BEFORE RIDING	14
Basic Information	17
VIN AND ENGINE SERIAL NUMBER	19
Vehicle identification number:	19
Engine serial number:	19
SPECIFICATIONS	20
Operator Safety	23
General Safety Precautions	23
Owner Responsibilities	27
Safe Riding Gear	28
Potential Hazard Warnings	31
Safety Decals and Locations	36
VIEW OF VEHICLE	38
Rear Left View	39

Front Right View.....	39
CONTROLS AND FEATURES.....	40
Clutch Lever	40
Front Hand Brake Lever.....	40
Handlebar Switch, LH	41
Handlebar Switch, RH.....	42
Electronic Throttle Assy.....	43
Locks	44
Gear Shift Lever	46
Rear Brake Pedal.....	47
Side Stand.....	47
Passenger Handhold and Footrest	48
INSTRUMENT	49
Instrument	49
Activation and Testing	49
Instrument Indicators.....	50
Instrument Display	53
Instrument Menu	60
INSTRUMENT SETTING	62
Information	63

Phone	68
Navigation	69
Music	70
Settings	71
BREAK-IN PERIOD	84
OPERATING YOUR VEHICLE	85
Daily Safety Inspection.....	85
Starting.....	87
Starting Off	88
Shifting, Riding	88
Brake	90
Parking	91
SAFETY OPERATION	92
Safe Riding Tips	92
Additional Cautions for High Speed Operation	94
Precaution for Off-road Surfaces.....	95
MAINTENANCE	96
Severe Use Definition	96
Key Points of Lubrication Schedule:	97
Break-in Maintenance Schedule	98

Periodic Maintenance Schedule.....	101
CLUTCH LEVER FREE PLAY	107
TOOL KIT	108
FUEL SYSTEM	109
Fuel Tank.....	109
Fuel Requirements.....	110
Octane Rating (RON).....	110
ENGINE ASSY	111
Oil Level Inspection.....	111
Oil and Oil Filter Replacement	112
Engine Oil Capacity.....	113
Spark Plug.....	114
AIR INTAKE AND EXHAUST SYSTEM.....	115
Exhaust Detecting System	115
Air Intake Valve	115
Valve Clearance	116
Air Filter.....	116
COOLING SYSTEM.....	117
Radiator and Cooling Fan	117
Radiator Hoses	117

Coolant.....	117
Coolant Level Inspection.....	119
Coolant Replenishment.....	119
TIRES AND CHAINS	120
Tire Specifications.....	120
Tire Friction.....	122
Drive Chain Inspection.....	123
Drive Chain Tension Adjustment.....	125
BRAKE SYSTEM.....	127
Front Brake Lever Inspection.....	127
Rear Brake Pedal Inspection.....	127
Brake Fluid Level Inspection.....	128
Brake Fluid Replenishment.....	129
Brake Disc Inspection.....	131
Brake Caliper Inspection.....	131
Anti-lock Braking System (ABS).....	132
SHOCK ABSORBER.....	133
Shock Absorber Inspection.....	133
Rear Shock Absorber Adjustment.....	134
Front Shock Absorber Adjustment.....	136

Suspension Adjustment Chart	138
ELECTRICAL SYSTEM AND LIGHT SIGNALS.....	139
Battery	139
Lights.....	141
Fuses	142
CATALYTIC CONVERTER	143
EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM	144
MOTORCYCLE CLEANING AND STORAGE.....	145
Maintenance.....	145
Decorating the Surface	147
Windshield and Other Plastic Parts.....	147
Chrome and Aluminum.....	148
Preparation for Storage.....	148
Preparation after Storage.....	149
COMMON PROBLEMS AND CAUSES.....	150
Reporting Safety Defects	152
WARRANTY INFORMATION.....	153
Change of Ownership	153
CFMOTO LIMITED WARRANTY.....	154

TELEMATICS BOX (T-BOX) AND CFMOTO RIDE APP.....	163
TORQUE CHART.....	164
General Torque.....	164
Crucial Torque	164

FOREWORD

FOREWORD

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.cfmoto.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation.

CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

Due to constant improvements in the design and quality of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this publication.

Depictions and/or procedures within are intended for reference use only. The content in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing.

CFMOTO reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

Before every ride, please inspect your vehicle and follow the basic maintenance procedures before riding. Please keep this manual together with your vehicle, even when transferring the vehicle to others.

FOREWORD

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd reserves the final explanation rights of the owner's manual.

DANGER

Operating, servicing and maintaining on-road or off-road vehicles can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information, go to: www.p65warnings.ca.gov

EVAP System (Evaporative Emission Control System)

(If equipped)

When required by environmental emissions regulations, this vehicle is manufactured with a fuel evaporation system (EVAP) to prevent fuel vapors entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system.

During routine maintenance, visually inspect all hose connections for leaks or blockage. Ensure the hoses are not clogged or kinked, which could damage the fuel pump or distort the fuel tank. No other maintenance is necessary.

Contact your dealer if repair is required. Do not modify the EVAP system. Modifying any part of this system will violate environmental emissions regulations.

FOREWORD

Catalytic Converter

CAUTION: Please pay attention to the following to protect your catalytic converter:

- Use only unleaded gasoline. Even gasoline that contains a little lead could damage the reactive metals contained in the catalytic converter and disable it.
- Never add rust preventive oil or engine oil into the muffler. Doing so could damage the catalytic converter.

NOTE

Some features described within this manual may not apply to models sold in North America.

All descriptions and directions given are from the operator's perspective when properly seated.

FOREWORD

Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION** and **NOTE**.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

DANGER

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

WARNING

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

CAUTION

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in damage to the vehicle.

NOTE:

A note will alert you to important information or instructions.

FOREWORD
READ THE OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

 WARNING

Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

 WARNING

The engine exhaust gas from this product contains CO, which is deadly gas and could cause headaches, giddiness, loss of consciousness, or even death.

Introduction

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

If you have questions or concerns about your vehicle:

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in.

Due to constant improvements in design, quality, or configuration of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this publication. CFMOTO reserves the right to change product features, specifications, or components without notice or incurring obligation to the purchaser. Depictions, descriptions, and/or procedures in this publication are intended for reference use only. The most current version of this manual is available on the CFMOTO consumer website of the market you reside in.

BEFORE RIDING

WARNING

Different warning labels are set at the visible position of the motorcycle. Please do not remove any warning labels. If these labels are missing, you or others may not recognize the danger, resulting in injuries.

DANGER

This product is only applicable to a reasonable and prudent riding by trained persons holding corresponding riding licenses on the highway.

Pay attention to the following:

Before riding, the riders shall inspect all parts of the motorcycle according to the chapter of DAILY SAFETY INSPECTION. If there is any problem, it shall be repaired before riding.

Riders should abide by local laws and regulations.

It is forbidden to drive the vehicle after drinking or taking drugs.

Please wear appropriate protective equipment as long as you are riding, such as helmets, boots, gloves, and protective pants or jackets.



BEFORE RIDING

DANGER

Do not make any modification to the motorcycle. Non-standard modifications may lead to serious consequences.

Any modification to the devices or electrical parts of this motorcycle will influence safety, range and performance.

Incorrect loading can lead to serious consequences.

Improper accessories may cause safety hazards.

Always use CFMOTO original components and our approved accessories. Improper installation or improper loading of other original components and accessories will affect the performance of the motorcycle, or even violate the legal regulations. Please NOTE that you are responsible for your own and others' safety.

CAUTION

The components and accessories of this motorcycle have been specially designed and verified, so we strongly recommend you to use CFMOTO original components and install our approved accessories.

CAUTION

The change of the weight of the motorcycle has a great impact on its dynamic performance, so you must accept the weight of the cargo, the number of passengers and the installed accessories stipulated by us.

BEFORE RIDING

NOTE

As the design and quality of the motorcycle's components are constantly improved, the printed manual may be slightly different from the latest motorcycles. The descriptions and procedures here are for reference only.

Some features described in the manual may not be applicable to the models currently sold in the market. All descriptions and directions given in this manual are based on the vision of the operator sitting on the motorcycle.

Some configurations in this manual may not be applicable to the motorcycle you purchased. Please watch the contents of the manual selectively according to yours' configuration.

BEFORE RIDING

Basic Information

Pay attention to the following basic information before riding:

1. Any passenger must be very familiar with the particularity of the motorcycle's riding. If the passenger sits in an inappropriate position, the center of gravity of the human body deviates too much from the center of the motorcycle during the riding or sudden moves, it may affect the operation and control of the motorcycle. During the riding, the passengers shall sit on the passenger seat as stably as possible and shall not affect the riders' operation. Animals cannot be carried on motorcycles.
2. Pay attention to the following when carrying luggage: in order to reduce the impact on the center of gravity of the motorcycle, all luggage carried must be placed as low as possible. The weight of the luggage must be evenly distributed on both sides of the motorcycle. Avoid extending the luggage too far behind the motorcycle.
3. The luggage must be safely secured to the motorcycle and must not be moved before riding. When riders feel that the motorcycle is unstable during riding, it is advised to make sure whether the luggage is firmly secured and should be readjusted if necessary.
4. Do not carry heavy or bulky luggage. Overload will inevitably affect the handling and power performance.
5. Pay attention to the following when adding accessories: do not install accessories and carry luggage that both reduce motorcycle performance. Make sure that everything you do will not affect any lighting system, ground clearance, braking performance, roll angle, operation performance, tire compression stroke, front fork working stroke or other relevant riding performance of motorcycles.
6. When the weight of handlebar or front fork is heavier, it will affect the steering performance and cause riding hazards.

BEFORE RIDING

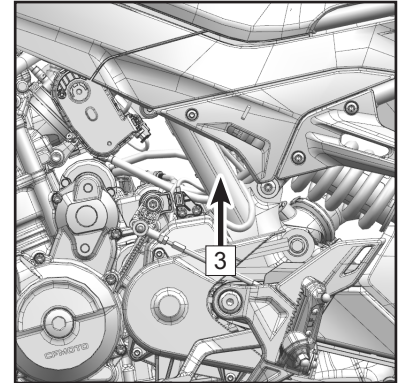
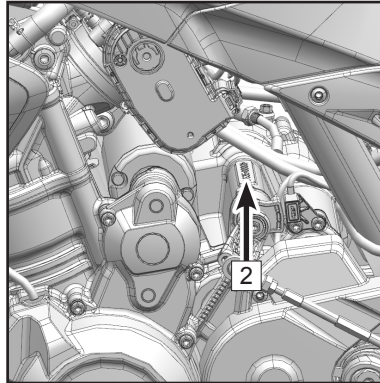
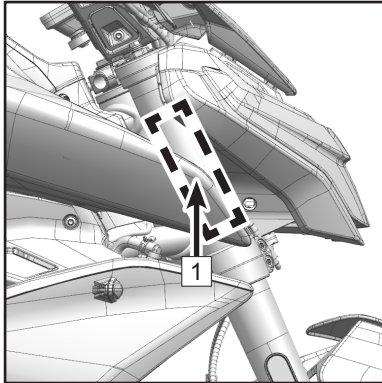
7. The deflector, windshield, backrest and other large components will affect the stability and operation performance of the motorcycle. They will not only increase the weight, but also reduce the power performance when the motorcycle is running. Lack of design verification may cause hazards after installation.
8. It cannot be converted into a sided three wheeled motorcycle and cannot be used to tow a trailer or other motorcycles. We will not be responsible for the damage or injury caused by the riders' self-modification.

VIN AND ENGINE SERIAL NUMBER

Be sure to record the VIN number, engine serial number and name plate information in the spaces below:

Vehicle identification number: _____

Engine serial number: _____



1	VIN NO.	2	Engine serial NO.	3	Name plate
---	---------	---	-------------------	---	------------

SPECIFICATIONS

800NK	
Performance	
Max. power	99.2 Hp (74 Kw) / 9000rpm
Max. torque	59.7 Ft-lb (81N•m) / 8000rpm
Min. turn diameter	17.1 ft (5.2 m)
Top designed speed	134 mph (216 km/h)
Size	
Length	84.5 in. (2146 mm)
Width	32.2 in. (818 mm)
Height	44.1 in. (1120 mm)
Wheelbase	87.7 in. (1465 mm)
Seat height	31.5 in. (800 mm)
Ground clearance	7.3 in. (185 mm)
Curb weight	410.1 lb. (186 kg)
Maximum mass	806.9 lb. (366 kg)
Engine	
Type	Two Cylinders, Four Stroke, Liquid Cooled
Displacement	799 mL
Bore×Stroke	3.46 in. × 2.59 in. (88 mm × 65.7 mm)
Compression ratio	12.7:1(±0.3)
Starting system	Electric starter
Fuel supplying system	EFI

SPECIFICATIONS

Ignition control system	ECU Ignition	
Lubricating system	Pressure / splash lubrication	
Oil capacity	When changing an oil filter: 3 qt (2.8 L)	
Engine oil type	SAE10W-50 JASO T903 MA2 (See page 113 for oil viscosity chart)	
Coolant capacity	44 oz. + 4 oz. (1300 mL + 180 mL)	
Idle speed	1610 r/min±150 r/min	
Transmission		
Transmission type	6-speed International standard gear	
Clutch type	Wet, multi-disc, sliding	
Driving system	Chain drive	
Primary reduction ratio	1.923	
Final reduction ratio	2.813	
Gear ratio	1 st	2.846
	2 nd	2.000
	3 rd	1.550
	4 th	1.273
	5 th	1.083
	6 th	0.957
Chassis		
Tire size	Front	120/70 R17
	Rear	180/55 R17

SPECIFICATIONS

Rim size	Front	MT3.5×17
	Rear	MT3.5×17
Capacity of fuel tank	3.96 gal (15 L)	
Fuel consumption	≤1.48 gal (5.6 L) / 100km	
Electric components		
Battery	12V/11.2 Ah	
Headlight	High Beam LED: 16W	
	Low Beam LED: 27.5W	
	Position Light LED: 14.5W	
Turning light	LED : 0.5W×3	
Tail light	Rear Position Light LED: 4.5W	
	Braking Light LED: 10.5W	

Operator Safety

General Safety Precautions

WARNING

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. This vehicle is not a toy and can be hazardous to operate.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating this vehicle.

Riding Restrictions

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of the environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

OPERATOR SAFETY

Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes. Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion and eventually death.

Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas that may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly, and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas.

To prevent serious injury or death from carbon monoxide:

- Never run the vehicle in poorly ventilated or partially enclosed areas.
- Never run the vehicle outdoor where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

OPERATOR SAFETY

Avoid Gasoline Fires and Other Hazards

Gasoline is extremely flammable and highly explosive. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from the engine. To reduce the risk of fire or explosion, follow these instructions:

- Strictly adhere to proper fueling procedures.
- Never start or operate the engine if the fuel cap is not properly installed. Gasoline is poisonous and can cause injury or death.
- Never siphon gasoline by mouth.
- If you swallow gasoline, get any in your eye(s) , or inhale gasoline vapor, see a doctor immediately.
- If gasoline spills on you, wash with soap and water and change your clothes.

Fuel Minimum Octane Rating and Safety Warnings

The recommended fuel for your vehicle is E5 or 95(RON). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

OPERATOR SAFETY

WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

Allow the engine and exhaust system to cool before filling the tank.

Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.

Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.

Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored.

Do not overfill the tank. Do not fill to the tank neck.

If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing. Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

Avoid Burns from Hot Parts

The exhaust system and engine become hot during operation. Avoid contact during and shortly after operation to avoid burns.

OPERATOR SAFETY

Owner Responsibilities

Be Qualified and Responsible

Read this Owner's Manual and the warning decals on this vehicle carefully. Take a safety training course on open areas if available. Practice at low speeds. Higher speeds require greater experience, knowledge and suitable riding conditions. Become completely familiar with the operational controls and the general operation of the vehicle.

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations. Operators must be tall enough with physical capacity to: be properly seated, hold the handlebar with both hands, fully stroke the clutch lever with the left hand, fully stroke the brake lever with the right hand, fully stroke the foot brake lever with the right foot, be able to firmly plant both feet on the foot pegs, and be able to balance the vehicle with the feet when stopped.

Carrying a Passenger

- Only carry one passenger. The passenger must be properly seated in the passenger seat. The passenger should be tall enough to always be properly seated when holding handhold, and feet firmly planted on the foot pegs.
- Instruct the passenger to read the vehicle's safety labels.
- Never carry a passenger who has used drugs or alcohol, or is tired or ill. These slow reaction time and impair judgment.
- Never carry a passenger if you judge their ability or judgment is insufficient to concentrate on the terrain conditions and adapt accordingly.

OPERATOR SAFETY

Safe Riding Gear

Always wear clothing suited to the type of riding for the driver and passenger, includes:

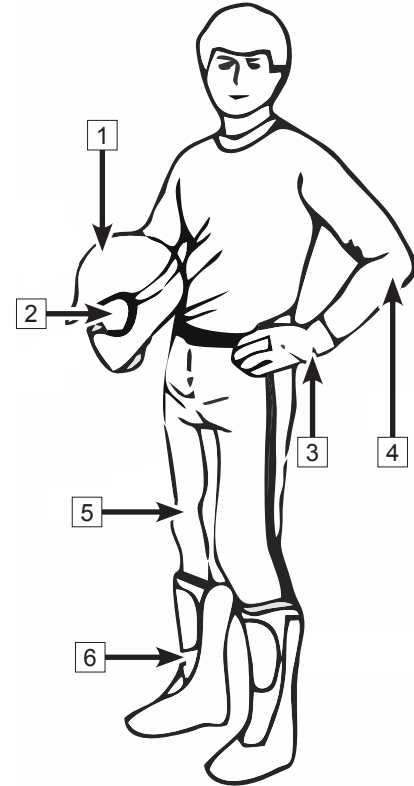
- 1 An approved helmet
- 2 Goggles
- 3 Gloves
- 4 Long-sleeved shirts or jackets
- 5 Long pants
- 6 Over-the-ankle boots

According to the actual weather, you may need extra apparel, such as anti-fog eye protection, thermal underwear and a face guard for cold weather. The operator must never wear loose clothing that may get entangled in the vehicle or on tree branches and shrubs.

Helmet and Goggles

An approved helmet can prevent a serious head injury if an accident occurs. Please note that even the best helmet is no guarantee against injury.

The helmet you choose should meet the standard for your country or area. A closed-face helmet with face shield will be better at preventing impacts from insects, flying rocks, dust and scattered debris, etc.



OPERATOR SAFETY

An open-face helmet cannot offer the same protection for your face and jaw. Please wear detachable face masks and goggles when wearing an open-face helmet.

Do not depend on eyeglasses or sunglasses for eye protection, as they are not rated for enough eye protection. Debris may fly up or break the lens, causing eye injury.

Use tinted masks or goggles only during the day in bright light, do not use them at night or in poor light. They may affect your ability to distinguish colors. Do not use them if your color discrimination is affected.

Gloves

Full-finger gloves could protect your hands from wind, sun, heat, cold, and splash. Well-fitted gloves are helpful for steering and relieve hand fatigue. If the gloves are too heavy, it will be difficult to operate the vehicle.

A pair of strong motorcycle gloves offer protection for your hands in the event of an accident or turnover. Snowmobile gloves offer better protection when operating in cold areas.

Jackets, Pants and Motorcycle Suits

Wear a jacket or a long sleeved shirt and long pants, or a full riding suit. Quality protective gear will provide comfort, and it can help you avoid being distracted by adverse environmental elements. In case of an accident, good quality protective gear made of sturdy material may prevent or reduce injury.

In cool-weather riding, protect yourself against hypothermia. Hypothermia, a condition of low body temperature, can cause loss of concentration, slowed reactions and loss of smooth, precise muscle movement. In cool conditions, proper protective gear like a windproof jacket and insulated layers of clothing are essential. Even while riding at moderate temperatures, you can feel very cold due to the wind. Protective gear that is appropriate for cold-weather riding may be too hot when stopped. Dress in layers so that clothing can be removed as desired. Topping the protective gear with a windproof outer layer can prevent cold air from reaching the skin.

OPERATOR SAFETY

Boots

Always wear closed-toe, over-the-ankle boots. Sturdy over-the-ankle boots with non-slip soles offer more protection, and allow you to plant your foot properly on the foot pegs. Avoid long shoelaces that could get tangled in the vehicle components. For winter riding conditions, rubber-soled boots with either nylon or leather uppers and removable felt liners are best suited. Avoid rubber rain boots. Rubber rain boots may get trapped behind the foot brake pedal, impairing proper operation.

Other Riding Gear

Rain Gear

When riding in rainy weather, a rain suit or a waterproof riding suit is recommended. On long rides, it is a good idea to carry rain gear. Keeping clothes dry results in being much more comfortable and alert.

Hearing Protection

Long-term exposure to wind and engine noise when riding can cause permanent hearing loss. Properly worn hearing protective devices such as earplugs can help prevent hearing loss. Check local laws before using any hearing protective devices.

OPERATOR SAFETY

Potential Hazard Warnings

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Beginning and inexperienced operators should complete a safety training course if offered by dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and any operating techniques described in the owner's manual.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to follow the age recommendations for this vehicle.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates this vehicle. Even though a child may be within the recommended age group for operating, he/she may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate safely and could be susceptible to accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle without wearing approved helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident. Operating without protective clothing could increase the chance of a severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield) , gloves, long-sleeved shirt or jacket, long pants, and over-the-ankle boots.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the vehicle after consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN:

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating a vehicle could result in an accident causing severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never consume alcohol or drugs before or while operating the vehicle.



OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN:

Excessive speed increases the operator's chance of losing control, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always operate at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Attempting slides, jumps, and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN:

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt slides, jumps, or other stunts.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to inspect the vehicle before operating. Failure to properly maintain the vehicle.

WHAT CAN HAPPEN:

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always inspect your vehicle before each use to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN:

Use of improper tires, or operation of the vehicle with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual. Always maintain proper tire pressure.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the vehicle with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper installation of accessories or modification of the vehicle may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never modify the vehicle through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this vehicle, and they should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

Safety Decals and Locations

Read and understand all of the safety and information labels on your vehicle for safe and proper operation. Never remove any labels from your vehicle. If a label becomes difficult to read or falls off, a replacement is available from your CFMOTO dealer.

WARNING

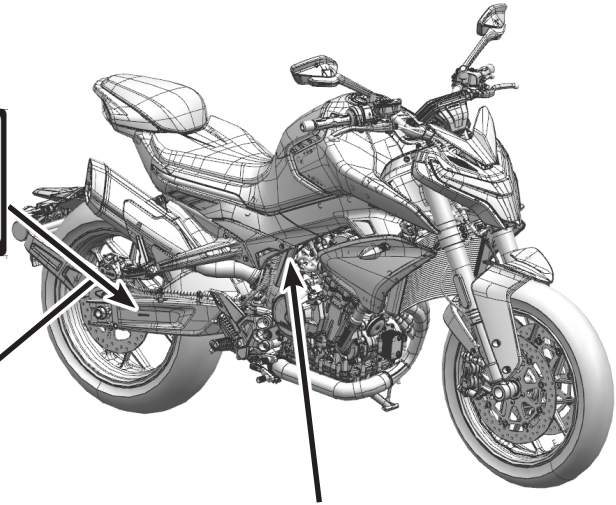
REMOVAL OF THIS MUFFLER IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203 AND CONSIDERED TAMPERING. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO \$48,192 PER OCCURRENCE.

SELLING AND USING AFTERMARKET DEFEAT DEVICE WHICH ALTER NUMEROUS EMISSIONS-RELATED ELEMENTS OF DESIGN IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO \$4819 FOR EACH AFTERMARKET DEFEAT DEVICE.

671X-19000-0609 0214

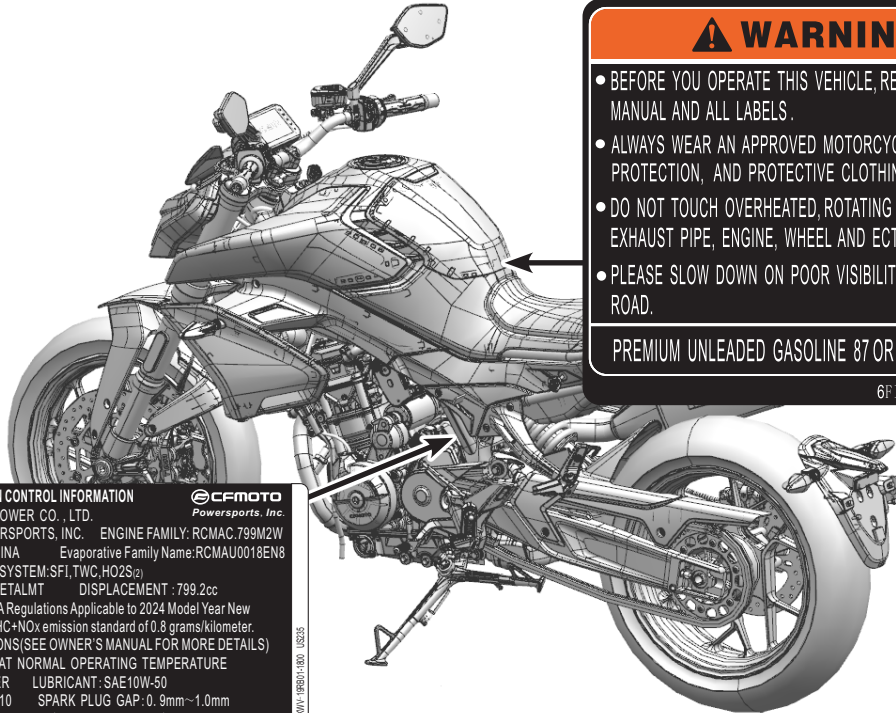
Motorcycle Noise Emission Control Information

This **2024** CFMM2W0799 motorcycle, 6KW7, meets EPA noise emission requirements of 80 dBA at 4950 rpm by the Federal test procedure. Modifications which cause this motorcycle to exceed Federal noise standards are prohibited by Federal law. See owner's manual.



MANUFACTURED BY: ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.			
DATE OF MFG. MM/YY		GVWR 366kg(807Lbs)	
	GAWR	TIRE-DIMENSION	RIM COLD
FRONT	140kg(309Lbs)	120/70 ZR17 (58W)	MT3.50x17 240kPa(34.8PSI)
REAR	226kg(498Lbs)	180/55 ZR17 (73W)	MT5.50x17 260kPa(37.7PSI)
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
VIN:		TYPE OF VEHICLE: MOTORCYCLE	

SAFETY DECALS AND LOCATIONS



⚠ WARNING

- BEFORE YOU OPERATE THIS VEHICLE, READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS.
- ALWAYS WEAR AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET, EYE PROTECTION, AND PROTECTIVE CLOTHING.
- DO NOT TOUCH OVERHEATED, ROTATING PARTS SUCH AS EXHAUST PIPE, ENGINE, WHEEL AND ECT.
- PLEASE SLOW DOWN ON POOR VISIBILITY AND SLIPPERY ROAD.

PREMIUM UNLEADED GASOLINE 87 OR HIGHER

6FIV-190002-6600

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

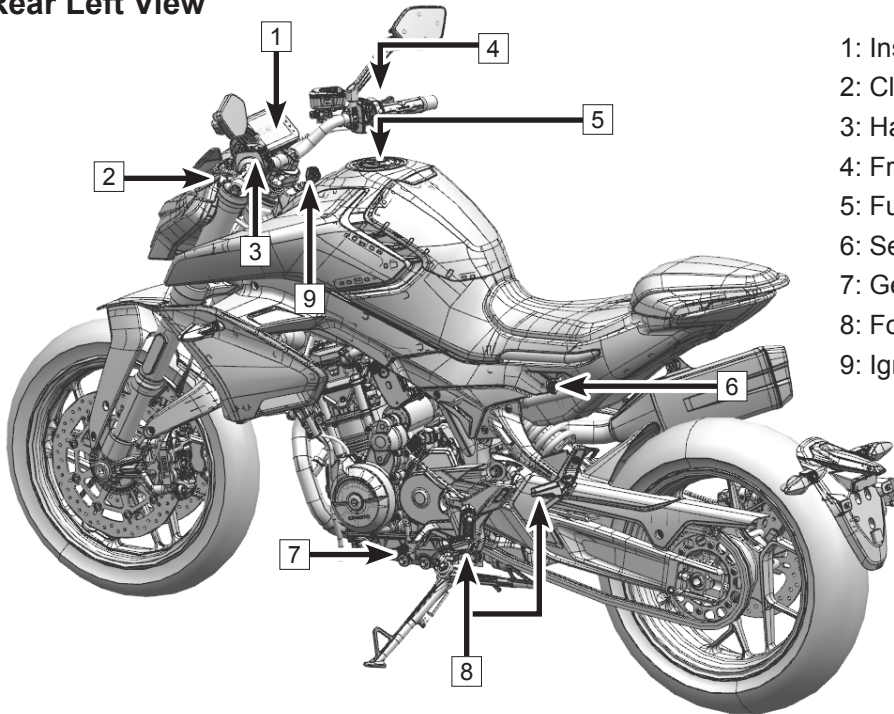
MFG BY ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
IMPORTED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. ENGINE FAMILY: RCMAC 799M2W
COUNTRY OF ORIGIN: P. R. CHINA Evaporative Family Name: RCMAU0018EN8
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM: SFI, TWC, HO2S_λ
PERMEATION FAMILY: RCMAPMETALMT DISPLACEMENT : 799.2cc
This Vehicle Conforms to U. S. EPA Regulations Applicable to 2024 Model Year New Motorcycles and is certified to an HC+NOx emission standard of 0.8 grams/kilometer.
ENGINE TUNE UP SPECIFICATIONS (SEE OWNER'S MANUAL FOR MORE DETAILS)
IDLE SPEED: 1610±150 RPM AT NORMAL OPERATING TEMPERATURE
FUEL: GASOLINE 87 OR HIGHER LUBRICANT: SAE10W-50
SPARK PLUG TYPE: LMAR9AI-10 SPARK PLUG GAP: 0.9mm~1.0mm
EMISSION STANDARDS: HC+NOx: 0.8 g/km CO: 12.0 g/km

CFMOTO
Powersports, Inc.

CFMOTO190002-1000-10025

VIEW OF VEHICLE

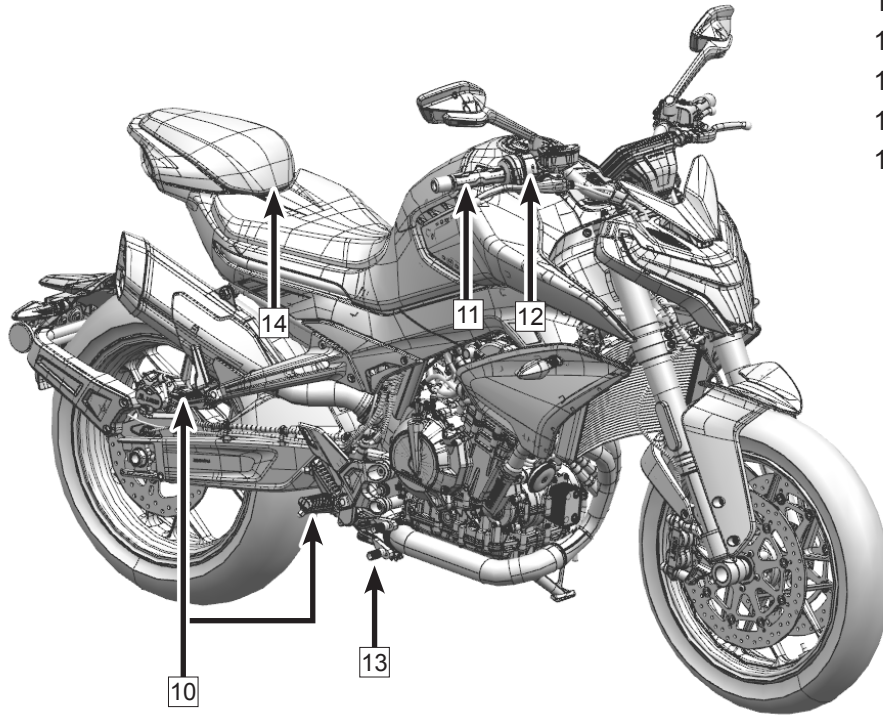
Rear Left View



- 1: Instrument
- 2: Clutch lever
- 3: Handlebar switch, LH
- 4: Front hand brake lever
- 5: Fuel tank lock
- 6: Seat lock
- 7: Gear shift lever
- 8: Footrest kit
- 9: Ignition switch lock

VIEW OF VEHICLE

Front Right View



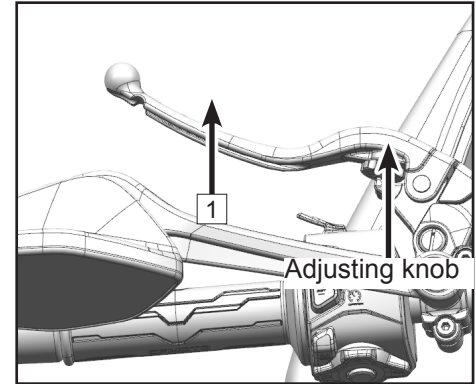
- 10: Footrest kit
- 11: Electric Throttle Handlebar
- 12: Handlebar switch, RH
- 13: Rear brake lever
- 14: Passenger handhold

CONTROLS AND FEATURES

Clutch Lever

Clutch lever **1** is on the left side of handlebar. The clutch is cable-operated type.

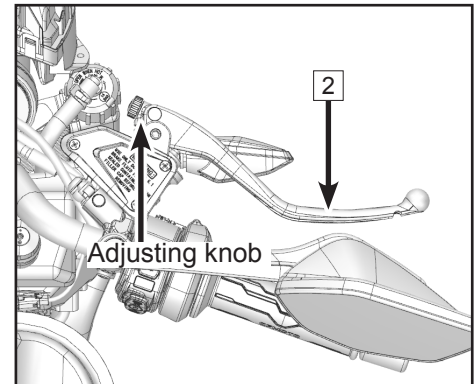
Adjust the clutch lever's distance to the handlebar by turning the clutch lever adjusting knob.



Front Hand Brake Lever

Front hand brake lever **2** is on the right side of handlebar. Front brake caliper activates braking by pulling in the hand brake lever.

Adjust the braking lever's distance to the handlebar by turning the hand brake lever adjusting knob.









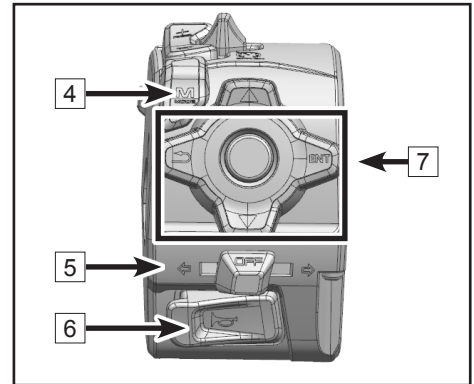
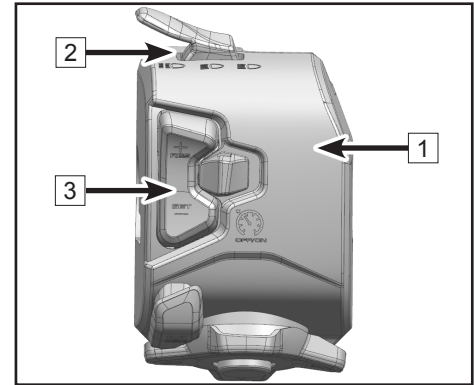
CONTROLS AND FEATURES

Handlebar Switch, LH

Left handlebar switch **1** is on the left side of the handlebar.

Functions of Left Handlebar Switch

2	Dimmer push switch		Press this button, passing light will flash.
			Turn to this position, high beam lights will be on.
			Turn to this position, low beam lights will be on.
3	Cruise switch	RES/+ SET/-	See more in Instrument.
4	Mode switch	MODE	Shifting vehicle modes.
5	Turning light switch		Push this switch to the right, the right turning light will be on.
			Push this switch to the left, the left turning light will be on.
6	Horn button		Press and the horn will sound.
7	Instrument button	Instrument operations, please refer to INSTRUMENT.	







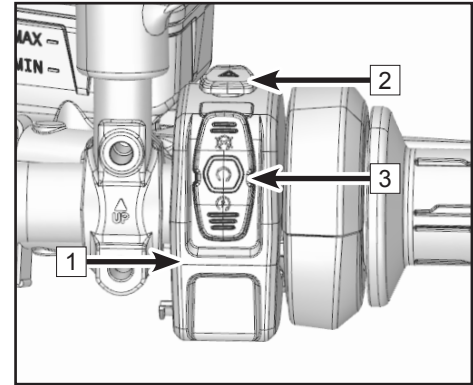
CONTROLS AND FEATURES

Handlebar Switch, RH

Right handlebar switch **1** is on the right side of handlebar.

Right handlebar switch function

2	Hazard flasher switch		Press to turn on the hazard flasher light.
3	Start and stop switches		Turn to this position, the vehicle stops.
			Turn to this position, the vehicle is preparing for starting.
			Turn to this position, the vehicle starts.



CAUTION

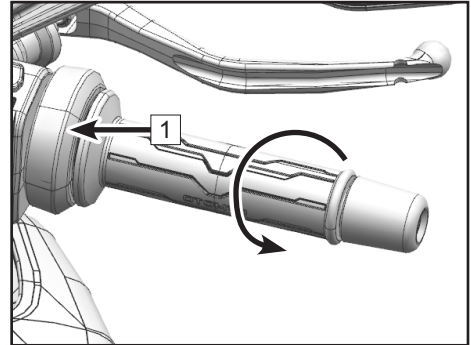
Before engine is started, please do not turn on the power for a long time, or electricity will be consumed and engine may not be started.

CONTROLS AND FEATURES

Electronic Throttle Assy

This vehicle is equipped with an electronic throttle assembly **1**. When rotating the throttle grip, the ECU determines the optimal fuel quantity to supply by combining the information of throttle open angle, engine RPM, gear position, engine temperature and vehicle driving mode, etc.




Electronic throttle offers optimal fuel economy and better throttle response for the driver.

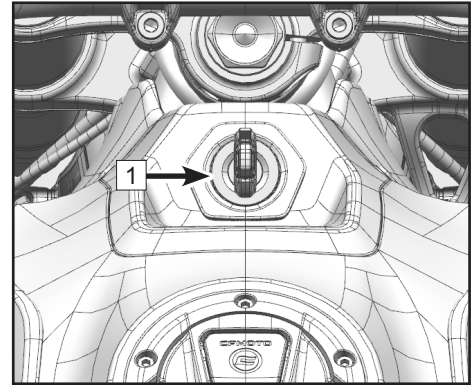


CONTROLS AND FEATURES

Locks

Ignition Switch 1

Handlebar lock		Turn the handlebar to the left, then turn the key to the lock indicator to lock the handlebar.
Turn off		Turn the key to this position, the engine cannot be started and the vehicle power circuit is disconnected.
Start		Turn the key to this position, the engine can be started and the vehicle power circuit is connected.



CONTROLS AND FEATURES

Fuel Tank Lock 1

Follow the items below before opening the fuel tank:

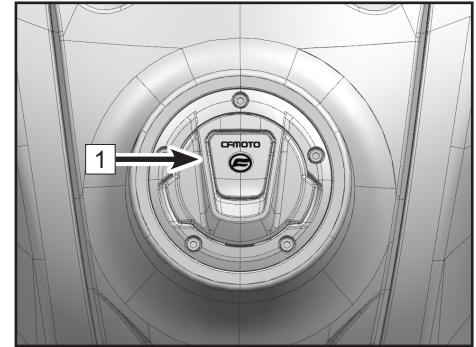
The vehicle is stopped.

Engine is off.

Open the fuel tank lock cover.

Insert the key and turn to release the lock.

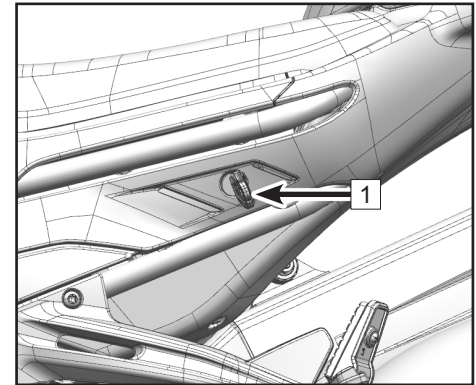
Open the fuel tank cap.



Seat Lock 1

The seat lock is on the left side of the vehicle.

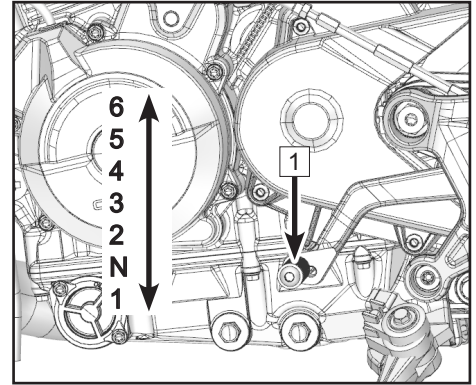
The seat can be removed by inserting the key and turning to release the lock.



CONTROLS AND FEATURES

Gear Shift Lever

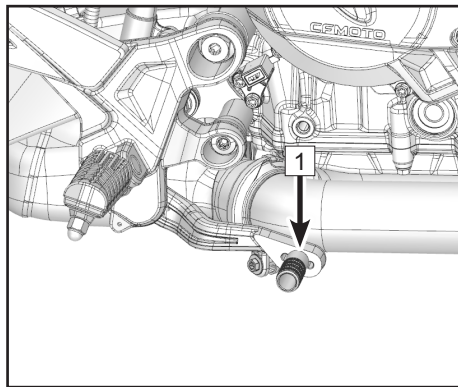
The gear shift lever **2** is on the left side of the engine.



CONTROLS AND FEATURES

Rear Brake Pedal

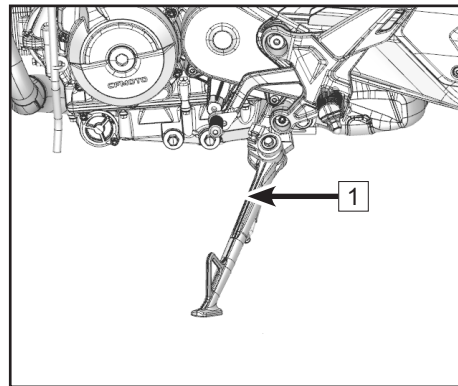
The rear brake pedal **1** is on the right side of the engine. Activate the rear brake by pushing down on the rear brake lever.



Side Stand

The side stand **1** is on the left side of the vehicle, and is used for parking.

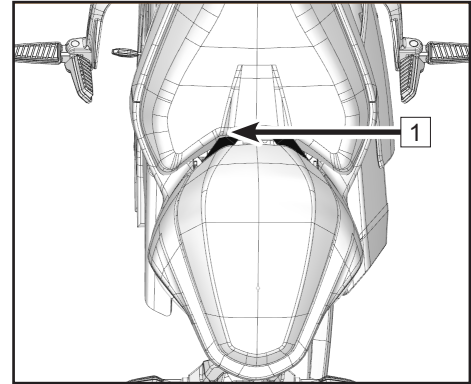
NOTE: When the side stand is down, the engine starting system only activates in neutral gear.



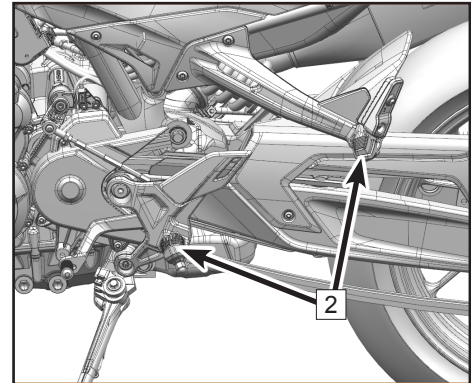
CONTROLS AND FEATURES

Passenger Handhold and Footrest

The passenger handhold **1** is fixed on the motorcycle and can be held by the passenger, such as a pulling belt or handle, etc.



Footrests **2** are pedals or footboards fixed on the motorcycle for the operator and passenger to put their feet.



INSTRUMENT

NOTE

With function adjustment and version updates of the instrument and renewed vehicle configurations, some contents of the instrument may change, please selectively refer to this chapter according to your vehicle.

Instrument

The instrument is mounted at the front side of the handlebar and divided into two function areas:

- 1: Instrument Indicators
- 2: Instrument Display

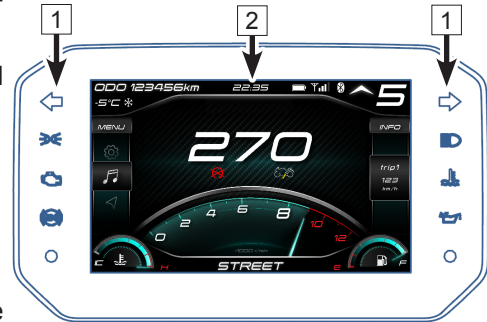
Activation and Testing

Activation

The instrument is activated synchronously when the motorcycle is powered on.

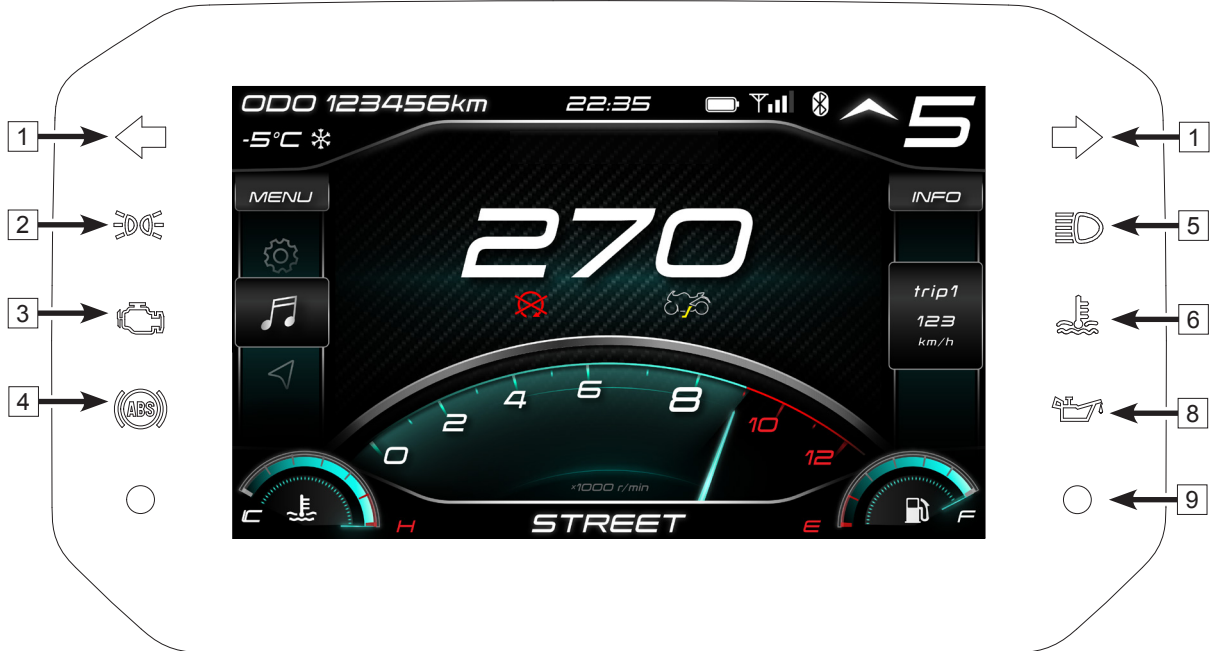
Testing

The display screen shows a startup cartoon and the indicator light is turned on for self-inspection and at this time, the button will not respond until the cartoon is over.








INSTRUMENT




Instrument Indicators



INSTRUMENT

Number	Symbol	State	
1		Flash	When turning signal indicators are flashing, the corresponding turning lights are on.
2		On	When the position light indicator is on, the position light is turned on.
3		On	When the vehicle is powered on and the engine is off, the fault indicator is on; if the engine is not off but the fault indicator is also on, then this means that the vehicle detects a fault in its circuit and the fault will be shown in the Instrument Indicators area. When this fault indicator is on, please park the vehicle in line with local laws and regulations, and contact an authorized CFMOTO after-service center.
4		On	If ABS system works normally, it will be on when the vehicle is in parking state or low-speed riding, which is a normal phenomenon. If there is any ABS fault, ABS indicator will be on, and at this time, the ABS system will stop working, but general braking functions may still play their roles. Please reduce the speed and avoid sudden braking and timely contact an authorized CFMOTO after-service center.
5		On	When the high beam indicator is on, the high beam light is turned on.

INSTRUMENT

6		On	When the coolant temperature is higher than 115°C, the Coolant temperature warning indicator will be turned on. Please park the vehicle according to local laws and regulations to wait for the temperature drop. And if this indicator is turned on frequently, contact an authorized CFMOTO after-service center.
7		On	When Oil pressure indicator is on, the oil level is very low, so please replenish or replace the oil in time to avoid any engine fault.
8			When the Brightness Control indicator is enabled, the instrument automatically adjusts its brightness according to the external environment light.

INSTRUMENT

Instrument Display



INSTRUMENT

1	Optional Info 1	5	Upshifting Reminder	9	Drive Mode
2	Caller Identification	6	Gear	10	Coolant Temp.
3	Clock	7	Optional Info 2	11	Menu
4	Bluetooth	8	Fuel Remained	12	Ambient Temp.

1. Optional Info 1

The user can select a message from the menu to be displayed here or on the main interface.

Press ▲ to choose Optional Info 1.

Optional Info 1: TRIP 1, TRIP 2, ODO.

2. Caller Identification

When the instrument is connected to the phone through Bluetooth and receives a call, the incoming call will be displayed in this area. Press the ENT button on the left handlebar to pick up the phone, and press the button ↵ on the left handlebar to hang up the phone.

3. Clock

The current time is displayed here.

Set the current time through the menu.

Switch between 12 hours and 24 hours through the menu.

INSTRUMENT

4. Bluetooth

Bluetooth is used to connect mobile phones and helmets.

When the user's mobile phone is connected to the motorcycle's instrument through Bluetooth, the area will display the Bluetooth logo, the signal strength and power remained of the mobile phone.

Functions of navigation, music and calling can only be used when the phone is properly connected to the motorcycle.

5. Upshifting Reminder

The user can enable the Upshifting Reminder in the menu. Remind the user to upshift gear when the engine speed reaches the recommended gear-shifting range.

6. Gear

Current vehicle's gear is displayed here.

7. Optional Info 2

The user can select a message from the menu to be displayed here or on the main interface.

Press ▼ to choose Optional Info 2.

Optional Info 2: Mileage, Voltage, Instant Fuel Economy, Time 1, Time 2, Time Total, Consumption 1, Consumption 2, Consumption Total, Speed 1, Speed 2, Speed Total.

INSTRUMENT

8. Fuel Remained

Fuel remained is displayed by several bars. The more the number of bars lit up, the more the fuel remained.

9. Drive Mode

The vehicle can shift among SPORT, STREET and RAIN modes to meet different driving conditions.
By default: STREET.

10. Coolant Temp.

Coolant temperature is displayed by several bars. The more the number of bars lit up, the higher the coolant temperature. When the last bar turns red, the coolant reaches the dangerous temperature.

11. Ambient Temp.

The current external temperature is displayed here.

Celsius °C and Fahrenheit °F can be switched through the menu.

An icing warning will appear when the ambient temperature is below -5°C or -41°F for a long time, and it means that risks of slippery roads will increase.

12. Menu

Press ENT to enter the menu, and please refer to the Instrument Menu chapter.

INSTRUMENT



1	Cruise Control Indicator	3	Side Stand Indicator
2	Tachometer	4	Stop Indicator

INSTRUMENT

1. Cruise Control Indicator

The current cruise control speed is displayed here.

Cruise Control System Display

The cruise control system consists of a toggle switch and speed adjusting button for system operation, located on the left handlebar switch. The adjustable range for this cruise control system is 24.8 mph (40 km/h) to 80.8 mph (130 km/h) and the gear is 4-6. Once activated, the throttle control does not require manual input, and the vehicle maintains the selected speed. The largest selected speed cannot exceed 80.8 mph (130 km/h).

To activate cruise control:

- Once the vehicle is operating at the designated speed and transmission gear, toggle the control system switch to activate the cruising function.
- Short press "SET/-", the system will set the initial target speed according to the current speed and start cruising.
- Short press 'RES/+' to increase the target speed by 1.2 mph (2 km/h). Short press "SET/-" to decrease the target speed by 1.2 mph (2 km/h).
- Long press of the speed adjusting button to increase or decrease the target speed continuously.

To deactivate cruise control:

- Any braking action, clutch action, or throttle action will release the cruise control system. When the function is deactivated in these ways, press "RES/+" can restore cruise control and the initial speed is the target speed before releasing cruise control.
- If at any time the actual vehicle speed reduces to less than 24.8 mph (40 km/h), the cruise control system function releases automatically.
- Using the control toggle switch or turning off the vehicle power will shut off the cruise control completely.

INSTRUMENT

DANGER

Always turn off the cruise control system when it is not needed to avoid unintended activation.

Drive cautiously when adjusting vehicle speed through the speed adjusting button.

Do not use the cruise control system when traffic is busy, in sharp turns, on winding roads, wet or slippery road surfaces, ice or snow covered road surfaces, steep hills, or hilly roads. It may lead to an out-of-control of vehicle and an accident.

The operator is the main controller of the vehicle, with priority of control over the cruise control system. When the vehicle is in cruise control system mode, the operator can quickly regain control at any time by using the brake, clutch, or throttle operation.

Cruise control is only an auxiliary system to help reduce operating fatigue. Do not rely on its function to compensate for your driving abilities, and be extremely cautious while driving in this mode.

2. Tachometer

Engine RPM unit is 1000 r/min.

Please avoid high engine RPM during a break-in period.

To increase the engine life, do not operate with engine RPM in the red area.

Do not operate the vehicle at high RPM until the engine is warm.

3. Side Stand Indicator

When the side stand is folded out, the side stand indicator will be on and the vehicle cannot be started in gear.

4. Stop Indicator

When the stop indicator light is on, the vehicle is off.

INSTRUMENT

Instrument Menu

Adjust the instrument setting for better driving experience according to the menu.

Operate the left handlebar switch menu buttons to enter into the instrument menu.

⚠ WARNING

Instrument menu can be entered only when the vehicle is stopped and safe.



INSTRUMENT

For Main interface: press it to switch Optional Info 1 and long press it to reset trips.

For Menu: press it to select the prior choice of the first-level menu, and press it to select the prior choice of the second or lower-level menu.

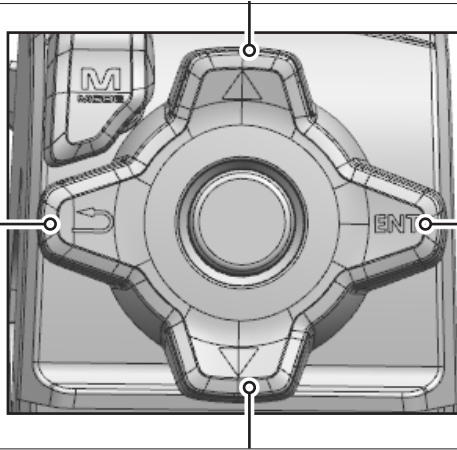
For Music: at the main interface, long press it to select the prior song, and press it to increase the volume. On the Menu interface, press it to select the prior song or to increase the volume.

For Menu: press it to return to the prior menu, and if the interface is at the first-level menu, press it to return to the main interface.

For Calling: press it to hang up the phone.

For Navigation: press it to return to the main interface.

For Music: press it to return to the main interface.



For Main interface: press it to enter the menu.

For Menu: press it to enter the next menu or to confirm the choice.

For Calling: press it to answer the call.

For Music: at the main interface, press it to enter the menu, and long press it to pause or play. On the Menu interface, press it to pause or play, and long press it to switch between the prior and next songs or to decrease the volume.

For Main interface: press it to select Optional Info 2, long press it to reset the average fuel consumption, average speed or riding time.

For Menu: long press it to select the next choice of the first-level menu, and press it to select the next choice of the second or lower-level menu.

For Music: at the main interface, long press it to select the next song, and press it to decrease the volume. On the Menu interface, press it to select the next song or to decrease the volume.

Note: The priority of buttons is calling, music and then others.

INSTRUMENT SETTING

Adjust the instrument setting for better driving experience according to the menu.

In this menu, there are the following contents:

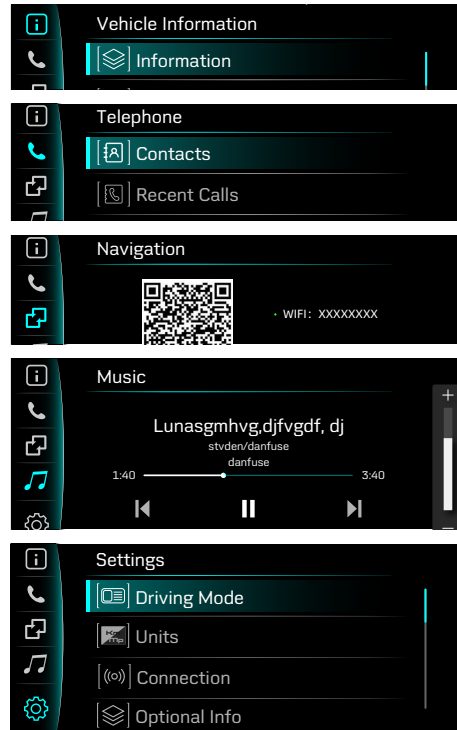
Vehicle Information

Telephone

Navigation

Music

Settings



INSTRUMENT SETTING

Information

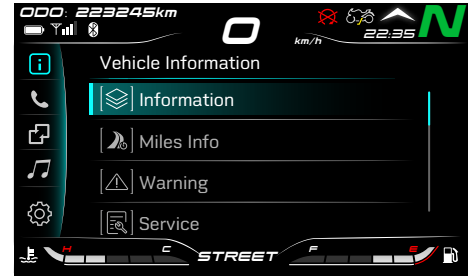
Enter the instrument menu through the left handlebar switch.

On the Information interface, users can view the coolant temperature, voltage, remained mileage.

Enter Menu.

Enter Vehicle Information.

Enter Information.



INSTRUMENT SETTING

Miles Info

ODO, TRIP 1, TRIP 2, Speed, Instant Fuel Economy, Riding Time can be inspected here.

Enter Menu.

Enter Vehicle Information.

Enter Miles Info.



INSTRUMENT SETTING

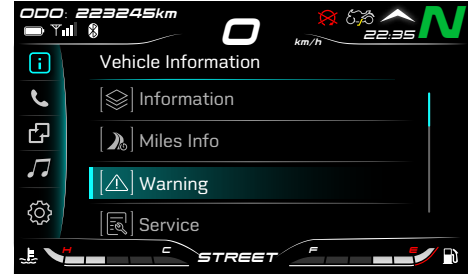
Warning

On the Warning interface, users can view the fault or fault warning when the current vehicle system detects any fault. When the fault occurs, please remove the fault as soon as possible, and contact the after-sales service center authorized by CFMOTO if necessary.

Enter Menu.

Enter Vehicle Information.

Enter Warning.



INSTRUMENT SETTING

Service

On the Service interface, users can view the remained mileage for service.

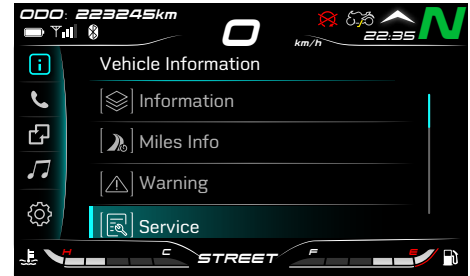
Enter Menu.

Enter the Vehicle Information.

Enter Service.

Reset:

Press ENT for 10 seconds and a message will pop up for you to confirm the reset, and after confirmation, reset is completed.



INSTRUMENT SETTING

Version Info

Software and hardware versions of the instrument are displayed here.

Enter Menu.

Enter Vehicle Information.

Enter Version Info interface.



INSTRUMENT SETTING

Phone

Riders can check the call history, contacts, and dial out calls.

Enter Menu.

Enter Phone.

Press button \triangle or ∇ to select call history or contacts, and press button "ENT" to enter.

Press button \triangle or ∇ to select the person in the contacts, press button "ENT" to dial out the call.

When riders receive a call during riding, press "ENT" to answer.

Press \curvearrowright to hang up the phone and return to the previous interface.



INSTRUMENT SETTING

Navigation

After the phone, helmet and instrument are connected through Bluetooth, Phone and Music can be used.

Connect Bluetooth:

Enter Menu.

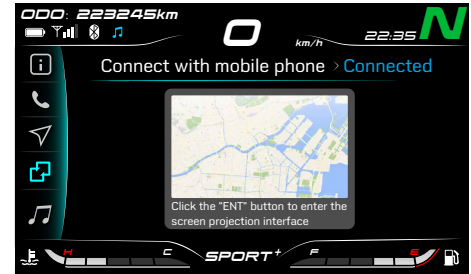
Enter Navigation.

A message will pop up on your phone for you to confirm connection, and press confirm will complete the connection.

Wait for the connection.

When the connection is completed, the message "Connected" pops up.

After the connection, press "ENT" to enter projection interface.



INSTRUMENT SETTING

Music

Play music from a cellphone via Bluetooth, and operate in the instrument for functions of the last song, next song and volume adjusting, etc.

When playing music, press button \triangle to increase the volume, long press button \triangle to shift to the last song.

When playing music, press button ∇ to reduce the volume, long press button ∇ to shift to the next song.

Long press \curvearrowright to exit Music.



INSTRUMENT SETTING

Settings

In the Setting, riders could adjust and set the following items:

Drive Mode

Units

Connection

Optional Info

Brightness

Trip Reset

Overspeed Alarm

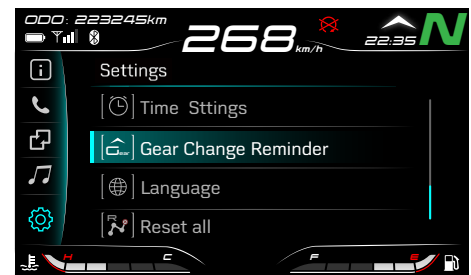
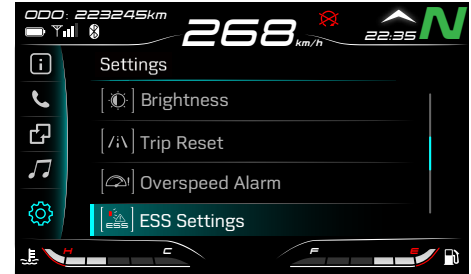
Emergency Signal System (ESS)

Time

Gear Change Reminder

Language

Reset All



INSTRUMENT SETTING

Driving Mode

This vehicle offers many drive modes for different road conditions and different riding abilities to optimize the riding experience.

Enter Menu.

Enter Setting.

Shift Drive Mode.



INSTRUMENT SETTING

Units

The units for speed, time and temperature can be shifted according to the rider's viewing habits.

Enter Menu.

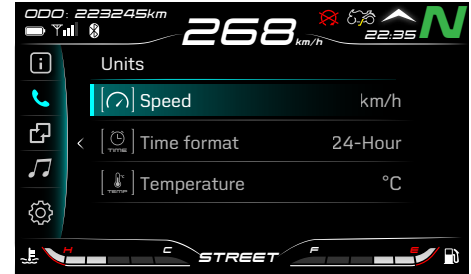
Enter Setting.

Shift Units.

Speed: km/h / mph.

Time: 24 hours / 12 hours.

Temperature: °C / °F.



INSTRUMENT SETTING

Connection

Navigation, telephone calls and music functions can be used after the helmet is connected to the instrument via Bluetooth.

Press ENT to enter the Menu interface.

Press Δ or ∇ to select Settings, and press ENT to enter the Settings interface.

Follow these steps to connect your phone Bluetooth:

Press Δ or ∇ to select **Connection**, and press ENT to enter.

Press Δ or ∇ to select **Mobile Device**, and press ENT to enter.

Ensure that the Bluetooth of the mobile phone to be connected is turned on.

Press Δ or ∇ to select your phone, and press ENT to connect.

If the mobile phone was connected, press Δ or ∇ to select the **Mobile Device**, press ENT to enter the interface, and choose the correct Bluetooth ID to connect.

Follow these steps to connect the helmet Bluetooth:

Press Δ or ∇ to select Connection, and press ENT to enter.

Press Δ or ∇ to select **Helmet 1** or **Helmet 2**, and press ENT to connect.

Ensure that the Bluetooth of the helmet to be connected is turned on.



INSTRUMENT SETTING

Optional Info

The user can select a message from the menu to be displayed here or on the main interface.

Optional Info 1: TRIP 1, TRIP 2, ODO.

Optional Info 2: Mileage, Voltage, Instant Fuel Economy, Fuel Consumption, Total Riding Time, Consumption 1, Consumption 2, Consumption Total, Speed 1, Speed 2, Speed Total.

Enter Menu.

Enter Setting.

Enter Optional Info.

Choose Info 1 or 2.

Choose the items you want.



INSTRUMENT SETTING

Brightness

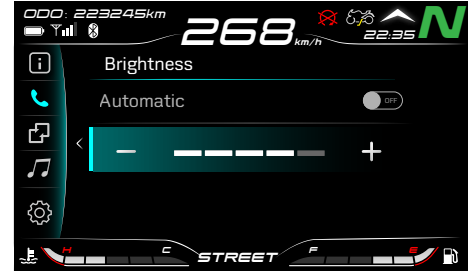
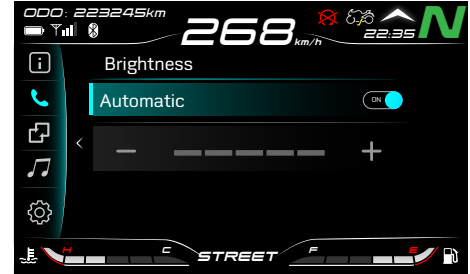
The dashboard brightness can be adjusted manually, or automatically according to the external environment light.

Enter Menu.

Enter Setting.

Turn on Auto and the brightness will be adjusted automatically.

Or enter Brightness Adjustment to choose the brightness you like.



INSTRUMENT SETTING

Trip Reset

Reset trip data manually and meanwhile erase relevant trip data.

Enter Menu.

Enter Setting.

Enter Trip Reset.

Choose and reset TRIP 1.

Choose and reset TRIP 2.



INSTRUMENT SETTING

Overspeed Alarm

To set an overspeed alarm to remind the driver of the speeding when the indicator shows that the actual speed exceeds the set one.

Enter Menu.

Enter Setting.

Enter Overspeed Alarm.

Adjust the set speed.



INSTRUMENT SETTING

Emergency Signal System (ESS)

When the ESS is enabled and the vehicle performs emergency braking, the turn lights will flash to warn people behind you.

Enter Menu.

Enter Setting.

Enter ESS.



INSTRUMENT SETTING

Gear Change Reminder

Users can turn on or off Gear Change Reminder and set a certain rpm. When the vehicle speed exceed this set value, there will be a reminder.

Enter Menu.

Enter Setting.

Enter Gear Change Reminder.

Set a certain rpm.

By default: 6500 rpm.



INSTRUMENT SETTING

Time

Adjust the time displayed on the main interface.

Enter Menu.

Enter Setting.

Enter Time.

Choose and adjust Hour, Minute, 12-hour or 24-hour system.



INSTRUMENT SETTING

Language

Adjust the instrument's language to suit your reading habits.

Enter Menu.

Enter Setting.

Enter Language.

Choose one language.



INSTRUMENT SETTING

Reset All

Reset all instrument settings to their factory defaults.

NOTE: This function does not reset ODO or related functions.

Enter Menu.

Enter Setting.

Enter Reset All.

Reset.



BREAK-IN PERIOD

The break-in period for this vehicle is the first 1000 km. Maintain the vehicle according to the break-in period requirements.


The following items should be observed during a break-in period:

1. Do not run at high engine speeds immediately when the engine is just started. Allow the engine to warm up for 2 ~ 3 minutes at idle speed and let oil flow into all the engine lubricating parts.
2. Do not run the engine at high RPM when the transmission is in neutral.
3. Avoid driving with full throttle.

Do not exceed specified rpm during the break-in.

Requirement

MAX RPM	
First 1000 km	6500 rpm
After 1000 km	9800 rpm

 DANGER
New tires are slippery, which could cause a loss of control and cause damage. Tire pressures should be at the specified value during the 1000 km break-in period. Avoid sudden and maximum braking/acceleration and sharp cornering during the break-in period.

OPERATING YOUR VEHICLE

Daily Safety Inspection

Inspecting the following items before daily riding will help keep your vehicle safe and reliable. If anything abnormal appears, please refer to the Maintenance and Adjustment section or contact your dealer. Do not operate the vehicle in an abnormal condition, as it may lead to serious damage or accidents.

Item	Content
Coolant	Inspect the coolant level to see whether it is proper.
Engine oil	Inspect the oil level to see whether it is proper.
Rear brake fluid reservoir	Inspect the rear brake fluid level to see whether it is proper.
Rear wheel	Inspect the rear wheel and tire for excessive wear, cracks or cuts, embedded items or other damage. Inspect the rear tire pressure to see whether rear tire pressure is within the standard range.
Rear brake	Inspect the thickness of rear brake pads. Inspect thickness of rear brake discs and inspect for any dirt or damage.
Chain and Sprockets	Inspect the drive chain and sprockets for dirt and wear, and inspect their tension to see whether it is proper.
Front wheel	Inspect the front wheel and tire for excessive wear, cracks or cuts, embedded items or other damage. Inspect the front tire pressure to see whether is within the standard range.
Front brake	Inspect the thickness of front brake pad. Inspect thickness of front brake disc and inspect for any dirt or damage.

OPERATING YOUR VEHICLE

Front brake fluid reservoir	Inspect the front brake fluid level to see whether it is proper.
Luggage	Inspect the luggage to see whether it is fastened securely, and make sure the luggage height is in line with local regulations.
Instrument	Inspect the instrument's fault indicators and inspect the fuel to see whether the fuel is enough.
Rear-view mirrors	Inspect the rear view mirrors to see whether they are in an appropriate view angle.
Lights	Inspect all the lights to see whether they all work well and whether the beam height for front lights meets the local regulations.
Operating parts	Inspect the steering, front and rear brakes, throttle and switches to see whether they can be operated smoothly.
Side stand	Inspect the return spring of the side/main stand for any looseness or damage.
Stop switch	Inspect the stop switch to see whether it works properly.

OPERATING YOUR VEHICLE

DANGER

Inspect the vehicle every time before riding.

The operator must have the related driver's license to ride the vehicle.

Learn the local regulations, and do not ride the vehicle in the areas where motorcycles are not allowed.

Do not start the vehicle in a closed area or an area without a good ventilation system. The exhaust generated during engine operation may cause people to lose consciousness or even cause deaths.

Starting

Sit on the vehicle supported with the side stand up.

Turn on the ignition switch/press start button (if equipped).

Place the gear in Neutral.

Turn the stop switch to position .

CAUTION

Engine warming at high RPM in cold temperatures negatively impacts the lifespan of engine. Always warm the engine at a low speed.

Before the instrument self-inspection, do not start the vehicle with the start switch.

Pull the clutch lever and shift into a gear with side stand up, the vehicle can be started.

When the transmission is in Neutral position with side stand up, the vehicle can be started.

If shifting into gear with the side stand down, the engine will turn off.

Do not press the start switch for more than five (5) seconds. Please wait for more than 15 seconds to press the start switch again, or it will cause the battery to discharge quickly.

OPERATING YOUR VEHICLE

Starting Off

Grip the clutch lever, put the vehicle into gear 1, then slowly release the clutch lever while at the same time gently tighten the throttle.

Shifting, Riding

Grip the clutch lever and release the throttle.

Shift the gearshift lever for gears as required.

Release the clutch lever and slowly tighten the throttle at the same time to complete the gear shift.

Hold the handlebar at all times with both hands when driving with the throttle tightened.

OPERATING YOUR VEHICLE

WARNING

Avoid any abrupt load alterations or strong brake operation, which can cause the vehicle loss of control.

Adjust the speed according to road conditions and situation around you.

When the engine RPM is high, do not shift into lower gears. Release the throttle first and reduce the engine speed.

All adjustments for vehicle operation should be made when vehicle is parked.

The passenger must be seated properly on the passenger seat with feet on the rear foot pedals, wearing a helmet and with other safety protection, and holding onto the operator or grab the handle.

Comply with the local traffic regulations for minimum passenger age.

Comply with all local traffic regulations, ride preventively and cautiously to detect any danger as early as possible.

When the tires are in a low temperature, their road grip performance is reduced. Be cautious and ride at an average speed until the tires are at their available temperature.

Do not exceed the maximum full load, which includes the motorcycle, driver, passenger and luggage.

WARNING

Luggage sliding will affect the riding performance, inspect the luggage to see whether it is fixed tightly on the vehicle, and to ensure that the width does not exceed 0.15m from the handlebar for both left and right sides.

In the event of an accident, the damage from crashing could be more serious than it looks. Inspect the vehicle completely to make sure it is safe, or take the vehicle to a CFMOTO dealer for inspection.

Improper gear shifting may lead to damage of the gear box.

Tighten the throttle according to the road conditions and climate. Do not shift gears and be cautious to tighten the throttle especially during turnings.

OPERATING YOUR VEHICLE

Brake

Release the throttle when applying the brake, and use front and rear wheel brakes for braking at the same time.

Finish braking before turning, and shift to a lower gear according to the speed required.

On a long downhill ride, please leverage the brake force of the engine and shift to lower gears, but do not allow the engine to operate with high RPM. When using engine's brake force, it helps to reduce the braking force required of the brake system, and the brake will not be overheated.

WARNING

Moisture and dirt will impair the brake system. Brake carefully several times to dry out moisture and remove dirt from the brake pads and discs.

If the hand brake lever and foot brake lever feel soft, stop riding until the brake system is fully inspected and the faults eliminated.

Take your foot off the foot brake lever when you are not braking. Long-time braking will cause brake pads overheating and excessive wear, which will affect service life and safety.

When carrying a passenger or luggage, the required braking distance will be increased. Please adjust the brake time according to the vehicle load.

When the ABS is used, you can achieve maximum braking power even on low grip surfaces such as sandy, wet or slippery roads with no risk of locking of the wheels.

OPERATING YOUR VEHICLE

Parking

Stop the vehicle with brake.

Shift the gear to Neutral.

Turn off the ignition switch.

Park the vehicle on a firm, level ground.

Use side or center stand (if equipped) to support vehicle.

Turn the handlebar left to the maximum, and lock the steering with the key.

Remove and take away the key.

WARNING

When engine is running, do not leave the vehicle unattended.

Secure the vehicle against use by unauthorized persons.

Lock the steering when leaving the vehicle unattended.

After running the vehicle, its temperature will be very high for some parts. Do not touch any parts such as the exhaust system, cooling system, engine, or brake system.

Do not park the vehicle near materials that are highly flammable or explosive. High temperature parts may ignite the materials.

Improper parking operation may cause vehicle to slip and roll over, which will lead to severe damages.

The center stand (if equipped) is only intended to support the vehicle and luggage/cargo. When using the center stand to park the vehicle, do not sit on it. Doing so could damage the center stand, or damage the frame, and the vehicle may fall over.

SAFETY OPERATION

Safe Riding Tips

The following items are applicable for daily motorcycle use and should be carefully observed for safe and effective vehicle operation:

For safety, goggles and a helmet are strongly recommended. You must be aware of traffic regulations for the safe riding. Safe riding gear such as gloves and suitable footwear should also be used for protection.

Wear protective apparel when riding in case of any collision with other vehicles. Without protective apparel, no safety can be ensured. Before changing lanes, look over your shoulder to make sure the way is safe. Do not rely solely on the rear-view mirrors. You must judge distance and speed of other cycles, or accidents may occur.

When climbing up steep slopes, shift to a lower gear to increase the motor's torque output, thus avoiding overloading.

When applying the brakes, apply both the front and rear brakes at the same time. Applying only one brake for sudden braking may cause the motorcycle to skid and lose control.

When going down long downhill slopes, control vehicle speed by releasing the throttle. Use the front and rear brakes for auxiliary braking.

In wet conditions, rely more on the throttle to control vehicle speed and less on the front and rear brakes. The throttle should also be used judiciously to avoid skidding the rear wheel during rapid acceleration or deceleration.

Riding at the proper speed and avoiding unnecessary acceleration are important not only for safety and low fuel consumption, but also for longer vehicle life and quieter operation.

When riding in wet conditions or on loose roadway surfaces, vehicle performance will be reduced. All

SAFETY OPERATION

of your actions should be smooth and flexible under these conditions. Sudden acceleration, braking or turning may cause loss of control.

Practice your operating skills cautiously and slowly in an open area and hold the fuel tank with the knees for better stability. When there is a quick acceleration, shift to a lower gear to obtain the necessary power.

Do not downshift at high rpm to avoid damage to the engine.

Avoid unnecessary use of fabric tape which may entangle the rider or motorcycle.

SAFETY OPERATION

Additional Cautions for High Speed Operation

Brakes: Braking is very important, especially during high speed riding and the braking force cannot be too large. Inspect and adjust the brakes to get better performance.

Handling: Looseness of the handling parts may cause loss of control. Inspect the steering to see whether it can turn freely without shaking.

Tires: High speed operation requires the tires to be in good condition. Good-condition tires are crucial for safe riding. Inspect their pressure and the wheel balance.

Fuel: To ensure that there is enough fuel and a smooth supply of fuel for high speed operation.

Oil: To avoid engine failures which could result in loss of control, make sure the oil level is maintained between the upper and lower level lines.

Coolant: To avoid overheating, check and make sure that the coolant level is between the two level lines.

Electrical Equipment: Make sure that the headlights, tail/brake light, turn signals, horn and etc. work properly.

Fasteners: Make sure that all nuts and bolts are tight and that all safety-related parts are in good condition.

DANGER

Do not speed on expressways and obey the relevant laws and regulations. Electric motorcycles are banned on expressways in some parts unless they are approved by traffic authorities and have the relevant skills and protection conditions.

SAFETY OPERATION

Precaution for Off-road Surfaces

Driving on off-road surfaces (unpaved road) is different from on a paved road. It requires driving experience, and errors may lead to serious injury. Consider joining an ADV club to get more off-road instruction, driving routes, and driving areas.

Always keep a safe distance from other riders ahead of you and behind of you when riding in a group. Never operate carelessly or make unexpected maneuvers with other vehicles close by. Stay on designated trails and riding areas, and discourage others from operating in unauthorized locations.

Pay attention to the following safety precautions to prevent accidents on gentle off-road roads:

DANGER

1. Cargo weight carried in the left and right side boxes should try to be equal. Balance is very important when driving off-road, especially in soft sand terrain or wetland terrain that is easy to get stuck, drift, or requires additional throttle to maintain a constant speed.
2. When driving off-road in complex or extreme surface conditions, reducing the tire pressure appropriately can help for better operating control, ground holding, and stability.
3. Keep constant throttle opening during off-road driving and prevent abrupt throttle changes.
4. Keep the handlebar stable during off-road driving to prevent steering wagging.
5. Try best to use rear brake and engine brake to reduce the speed and maintain steering control.
6. Plan a sensible driving route. Avoid serious conditions or surfaces that are beyond your driving ability. Pay high attention to the conditions during driving and try best to choose solid ground.
7. Try best to bypass deep puddles or muddy ground. Test the water depth and surface condition, and if you can, avoid riding through it.
8. Consult your authorized CFMOTO dealer for more safety information.

MAINTENANCE

Careful periodic maintenance will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the maintenance schedule.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, always use genuine parts available from your dealer.

NOTE:

Periodic service and adjustments are critical. If you are not familiar with performing safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform the required maintenance for you.

Pay special attention to the engine oil level during cold weather operation. A rise in engine oil level can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level, and if it continues to rise, discontinue use and determine the cause, or see your dealer.

Severe Use Definition

CFMOTO defines severe vehicle use as:

- Racing or race-style high RPM use
- Prolonged low speed, heavy load operation
- Extended engine idle
- Short trip cold weather operation
- Vehicles used in commercial or rental operations

If your vehicle use matches any of these definitions, decrease the service intervals by 50%.

MAINTENANCE

Key Points of Lubrication Schedule:

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Schedule. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Change lubricants more often under severe use, such as wet or dusty conditions.
- Lubricate before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Lubricant	Method
Engine oil	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (See page 113 for oil viscosity chart)	Inspect the level from the engine oil view window.
Brake fluid	DOT4 or DOT5.1	Keep level between upper and lower lines Factory brake fluid: DOT 5.1

MAINTENANCE

Break-in Maintenance Schedule

Item		Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.)			
		Month	Miles	Km	Notes
Engine					
	Engine oil and oil filter	-	600	1000	Replace
	Oil strainer	-	600	1000	Clean
	Idle	-	600	1000	Inspect and adjust if necessary
	Throttle system	-	600	1000	
Electrical system					
■	Functions of electrical parts	-	600	1000	Inspect terminals, clean and test battery if necessary
	Battery	-	600	1000	
	Fuses or circuit breakers	-	600	1000	
Brake system					
	Brake discs	-	600	1000	Inspect
	Brake pads	-	600	1000	Inspect
	Brake fluid level	-	600	1000	Inspect
■	Brake hoses	-	600	1000	Inspect brake hoses for damage and to see whether they are sealed.
	Brake lever	-	600	1000	Inspect and adjust if necessary

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Wheels					
	Tire condition	-	600	1000	Inspect and contact a CFMOTO dealer for service
	Tire pressure	-	600	1000	
	Wheel bearings		600	1000	
Suspension system					
■	Rear shock absorber and front forks	-	600	1000	Inspect for leaking (maintain front forks and rear shock absorber according to the requirement)
Cooling system					
	Coolant level	-	600	1000	Inspect
■	Coolant	-	600	1000	
■	Radiator fan function	-	600	1000	Inspect
	Coolant hoses	-	600	1000	Inspect and clean
Steering system					
■	Steering bearings	-	600	1000	Inspect and lubricate

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Other parts					
■	Diagnostic connector	-	600	1000	Read with PDA
■	Moving parts	-	600	1000	Lubricate. inspect for flexibility
■	Bolts and nuts	-	600	1000	Inspect for fastness
■	Cables and wires	-	600	1000	Inspect for damage, bending and routing

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Periodic Maintenance Schedule

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)			
		Month	Miles	Km	Notes
Engine					
	Engine oil and oil filter	12M	9000	15000	Replace
	Oil strainer	12M	9000	15000	Clean
■	Clutch	-	9000	15000	Inspect, service or replace if necessary
	Idle	-	9000	15000	
■	Coolant	12M	9000	15000	Inspect, replace if necessary
		48M	-	-	Replace
■	Throttle system	-	9000	15000	Inspect, service or replace if necessary
■	Throttle valve	-	9000	15000	Clean
	Air filter element	12M	9000	15000	Replace
	Spark plug	-	18000	30000	Replace
■	Valve clearance		18000	30000	Inspect

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Electrical system					
■	Functions of electrical parts	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary
	Battery	6M	3000	5000	Inspect, charge if necessary
	Fuses or circuit breakers	6M	3000	5000	Inspect, replace if necessary
■	Wires	12M	6000	10000	Inspect for damage, bending and routing
Wheels					
	Tire condition	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary
	Tire pressure	12M	6000	10000	Inspect, inflate if necessary
■	Wheel bearings		6000	10000	Inspect, service or replace if necessary

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)			
	Month	Miles	Km	Notes
Brake system				
■ Front and rear brake system	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary
■ Brake discs	12M	6000	10000	
■ Brake pads	12M	6000	10000	
■ Brake fluid level	12M	6000	10000	Inspect, add brake fluid if necessary
■ Brake lever	12M	6000	10000	Inspect for free play
■ Brake hoses	12M	6000	10000	Inspect for damage and sealing
■ Brake fluid	24M		-	Replace

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Suspension system					
■	Suspension system	-	3000	5000	Inspect
■	Rear shock absorber and front forks	12M	6000	10000	Inspect for leaking (maintain according to requirement)
Frame system					
■	Frame	-	18000	30000	Inspect, service or replace if necessary
Steering system					
■	Steering bearings	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Cooling system					
	Coolant level	12M	6000	10000	Inspect, add coolant if necessary
■	Radiator fan	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary
■	Coolant hoses	12M	6000	10000	
Chain					
	Chain lubrication	-	-	600	Check after riding on rainy days
	Chain tightness	-	-	1000	Inspect
■	Chain, rear sprocket and engine sprocket wear condition	-	12M	10000	Inspect, replace if necessary
■	Chain guard	-	12M	10000	

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Other parts					
■	Diagnostic connector	12M	6000	10000	Read with PDA
■	Moving parts	12M	6000	10000	Lubricate, inspect for flexibility
■	Bolts and nuts	12M	6000	10000	Inspect for fastness
■	Cables and wires	12M	3000	5000	Inspect for damage, bending and routing
■	Pipes, ducts, hoses and sleeves	12M	6000	10000	Inspect for cracks, sealing and routing

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

CLUTCH LEVER FREE PLAY

Check clutch lever' smoothness.

Turn the handlebar towards the left to the end.

Slowly pull the clutch lever until the resistance is evident. Check clutch lever's position where the clearance is for free play.

Free play: 0.19 in. ~ 0.39 in. (5 mm ~ 10 mm).

WARNING

If there is no free play for a clutch lever, the clutch will start to slip.

Check free play every time before starting the engine.

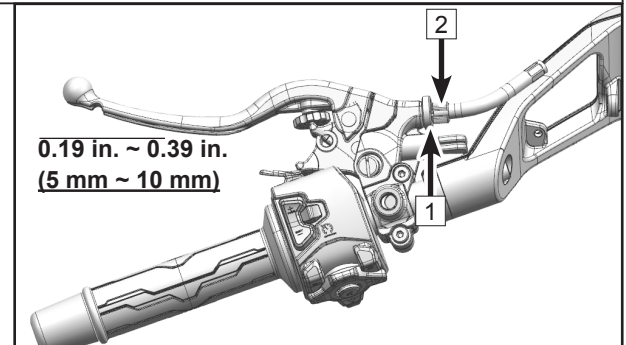
Set the clutch lever free play when necessary.

Clutch lever free play fine adjustment

Turn the handlebar towards the left to the end.

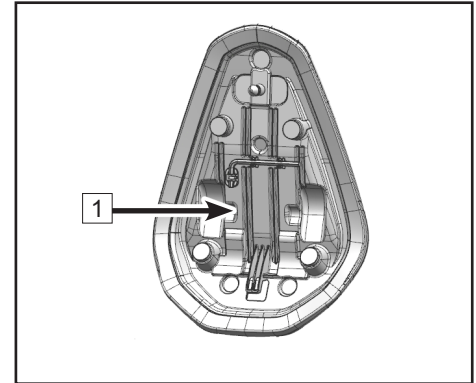
Loosen lock nut **1** and rotate the adjusting nut **2** for adjustment.

Tighten the lock nut **1**.



TOOL KIT

Tool kit **1** is located under the seat. The tools supplied with the vehicle are helpful for partial maintenance, disassembling and assembling.



FUEL SYSTEM

Fuel Tank

Avoid spilling gasoline on the fuel tank when fill with fuel. If a spill occurs, wipe it off immediately to avoid pollution or causing danger.

Fuel tank volume: 15 L(3.96 gal).

DANGER

Gasoline is flammable, so the fuel should be filled in a ventilated area. Before refueling, turn off the engine and wait for the engine and muffler to cool. No smoking or any acts that cause sparks are allowed in the fuel filling area or fuel storage area.

Never fill the tank excessively. Avoid the fuel from overflowing onto high-temperature parts. The fuel level should not exceed the tank opening. As temperature rises, fuel can heat and expand, and then may spill over and damage motorcycle parts.

Fuel is toxic and harmful to health. Avoid touching the skin, eyes and clothes. Do not inhale fuel vapor.

If the fuel touches the skin, wash the skin with plenty of clean water.

If the fuel touches the eyes, wash eyes immediately with clean water and see a doctor immediately.

If the fuel touches the clothes, change the clothes immediately.

If the fuel is swallowed by mistake, see a doctor immediately.

After maintenance or other disassembling behaviors of parts of the fuel system, please contact your dealer for complete inspection to avoid fuel leaks or other dangers.

Dispose of the fuel properly to avoid damage to the environment.

FUEL SYSTEM

Fuel Requirements

The recommended fuel for your vehicle is 89 octane minimum. Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

CAUTION

Do not use leaded gasoline, as it will destroy the catalytic converter. (For further understanding, please refer to more information related to the catalytic converter)

Be sure to use fresh gasoline. Gasoline oxidates in as little as 30 days, resulting in loss of octane and volatile compounds. It also produces colloidal and lacquer deposits which could damage the fuel system.

Octane Rating (RON)

The higher the octane rating of the fuel, the better ability to prevent engine knocking or detonation. Please always use 89 octane or higher unleaded gasoline.

CAUTION

If the engine has a knocking cylinder or detonation, use a higher quality or higher octane rating of unleaded gasoline.

ENGINE ASSY

For the engine, transmission, clutch and other parts to work properly, make sure that the oil level is between the upper and lower lines from the oil view window, and check and replace the oil according to the Periodic Maintenance Chart. Long-time lubrication will not only produce dirt and metallic impurities, but also consume itself.

⚠ DANGER

Riding the motorcycle with insufficient, deteriorated or highly contaminated oil will cause accelerated wear and may result in engine or transmission's damage, which could cause an accident and/or personal injury.

Oil Level Inspection

Make sure the vehicle is turned off.

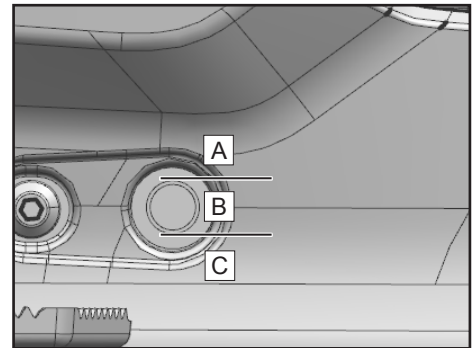
If the running was operated prior to turning off, please wait for 2 to 3 minutes for the oil to settle.

Support the vehicle vertically on a level surface, and then view the oil level inspection window:

If the oil level is at area B, it is at the proper level;

If the oil level is at area A, drain out the oil until the level is within area B;

If the oil level is at area C, or no oil level can be viewed, fill the engine with the recommended oil until the level is within area B.



ENGINE ASSY

Oil and Oil Filter Replacement

Park the vehicle by a center stand on the level ground.
Idle the engine for several minutes to warm up the engine, then turn off the engine.

WARNING

Warming up the engine for a long period may lead to high temperature of the engine and oil. Please wear suitable protective clothing and gloves when changing oil. In the event of scalding, wash the scalded area immediately with running water for more than 10 minutes until feeling no pain and see a doctor.

Place an oil pan under the oil drain bolt position.

Remove oil drain plug, magnet, o-ring and oil strainer assy **1** .

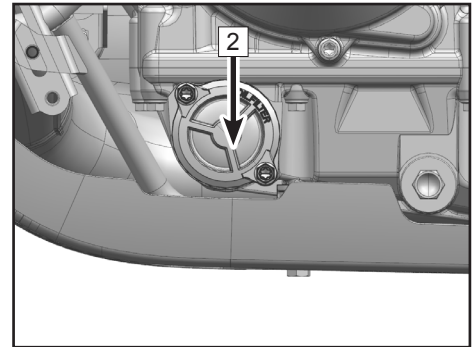
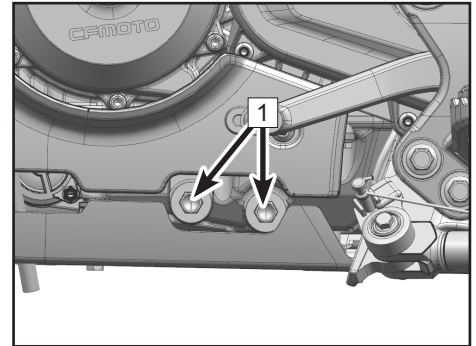
Drain out completely the used oil.

WARNING

Oil is a toxic substance, so the used oil should be disposed of properly.

Remove the oil filter cover **2** and replace the old oil filter with a new oil filter.

Reinstall the oil filter cover (6N•M).



ENGINE ASSY

CAUTION

When mounting the oil filter cover, apply a layer of oil film on the oil filter seal ring.

Clean the oil drain plug, magnet and oil strainer assy.

Replace with new o-ring, then install the oil drain plug (20N•m), magnet and oil strainer assy.

Remove the oil filling plug and o-ring .

Fill with 2800 ml oil of SAE10W/50.

Install the oil filling plug and o-ring.

Idle the engine for several minutes, and allow the oil run into the oil filter.

Turn off the engine.

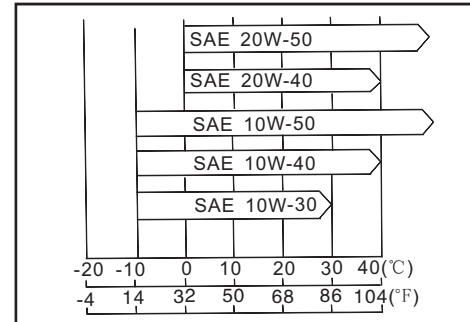
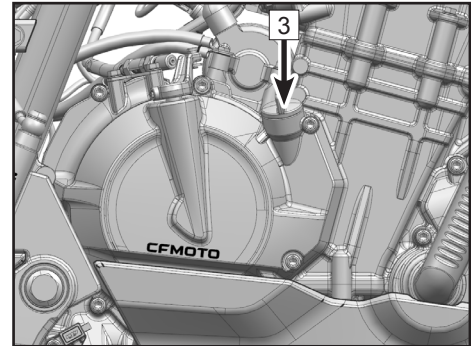
Inspect the oil level and adjust it according to the real level.

Engine Oil Capacity

Replacing oil filter: 3 qt (2.8 L)

CFMOTO recommends the kind of oil with APISJ or higher, with JASO T903 MA2 as the primary choice.

Although 10W-50 oil is the recommended oil for most conditions, the oil viscosity may need to be changed to accommodate atmospheric conditions in your riding area. Please choose oil viscosity according to the chart.



ENGINE ASSY

Spark Plug

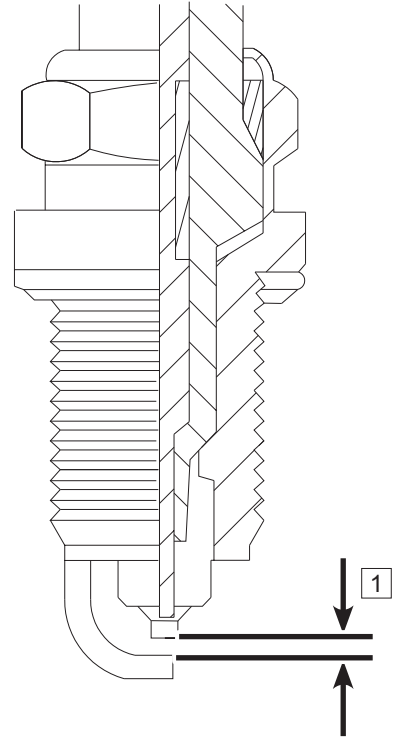
Spark plugs should be replaced in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

Spark plug removal should be done by an authorized dealer.

Spark plug type: NGK LMAR9AI-10.

Spark plug clearance 1 : 1.0 mm.

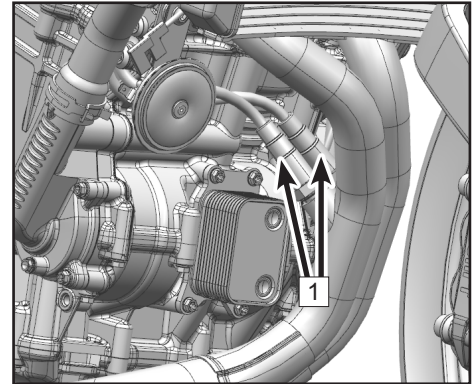
Tightening torque: 10 N•m.



AIR INTAKE AND EXHAUST SYSTEM

Exhaust Detecting System

Exhaust detecting system depends on two oxygen sensors¹ mounted on exhaust pipes, and they can detect the air & fuel combustion degree by measuring oxygen density and transferring it as an electrical signal to the ECU. If the ECU thinks that combustion is not thorough, it will adjust fuel injection in accordance with signals from the Throttle Position Sensor and Intake Air Temperature sensors. By this way, the ratio of air to fuel can be optimized for thorough combustion.



Air Intake Valve

An air intake valve is a valve which allows fresh air to flow only from the air filter into the engine. Any air that passes through the air intake valve is prevented from returning. Have a dealer inspect air intake valves in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Also, have air intake valves inspected whenever stable idling cannot be performed stably, engine power is greatly reduced, or there are abnormal engine noises.

Air intake valve removal and inspection should only be performed by an authorized CFMOTO dealer.

AIR INTAKE AND EXHAUST SYSTEM

Valve Clearance

The engine valves and valve seats wear during operation. Adjustment of the valvetrain components should be performed by a dealer technician in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

WARNING

If adjustment of the valve clearance is not performed, it will eventually result in no clearance or cause the valves remaining partly open, which reduces performance, creates valve noise, and can cause serious engine damage. Valve clearance for each valve should be checked and adjusted in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Inspection and adjustment should be performed by a CFMOTO dealer.

Air Filter

A clogged air filter restricts air flow, increases fuel consumption, reduces engine power, and causes spark plug fouling. The air filter element must be cleaned in accordance with the periodic Maintenance Chart. When driving in dusty, rainy, or muddy conditions, the air filter element should be serviced more frequently than the recommended interval in the periodic Maintenance Chart.

Due to the vehicle's design, air filter service should be only performed by an authorized dealer.

CAUTION

Oil on tires and plastic or other parts will cause damage.

If engine intakes the unfiltered air, it will suffer from a negative effect on its service life.

Never start to use the vehicle without an air filter.

COOLING SYSTEM

Radiator and Cooling Fan

Inspect the radiator fins for deformation and obstruction by mud, and clean off any obstruction with clean water.

WARNING

When the fan is working, prevent your hands and clothing from getting inside the fan to avoid any injury.

Using high-pressure water to clean the vehicle could damage the radiator fins and reduce the radiator's effectiveness.

Mounting unauthorized accessories in front of the radiator or behind the cooling fan may obstruct or change the radiator airflow, and can lead to overheating and damage.

If the radiator pipe is obstructed more than 20% by irremovable obstructions or irreparable deformed fins, then replace it with a new radiator.

Radiator Hoses

Inspect the radiator hoses for leaks, cracks, aging, rust, corrosion and connections for leaks or looseness daily before riding the motorcycle. Inspect the vehicle in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

Coolant

Coolant absorbs heat from the engine and transfers it to the air by the radiator. If the coolant level is too low, the engine will overheat and may suffer from severe damages. Inspect the coolant level daily before riding the motorcycle and perform maintenance in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Replenish the coolant if its level is too low.

COOLING SYSTEM

To protect the cooling system (engine and radiator are made of aluminum) from rust and corrosion, the use of anti-corrosion and anti-rust chemicals in the coolant is essential. If the coolant has already these chemicals, there is no need to add them separately.

DANGER

Coolant is toxic and harmful to health.

Do not allow the coolant to touch skin, eyes or clothing.

If coolant is swallowed, see a doctor immediately.

If coolant touches the skin, flush the skin with plenty of clean water immediately.

If coolant touches the eyes, flush the eyes with plenty of clean water and see a doctor immediately.

If coolant splashes on clothes, change the clothes and wash them immediately.

Any corrosion or rust remains from the engine and radiator should be disposed of by special instructions, because the chemicals inside are harmful to the human body.

CAUTION

Do not add tap water to the coolant system, for it will cause deposit inside the cooling system. When the temperature is below 0°C, ice will occur and severely affect the coolant system.

Available bottled antifreeze in the market contains anti-corrosion and anti-rust chemicals. When it is diluted, it loses its anti-corrosion and anti-rust function. Keep the diluted concentration of antifreeze the same as the instructions from the manufacturer.

When replenishing the coolant which color is green and contains ethylene glycol. When the environment temperature is below -31°F (-35°C), please ensure the coolant has a freezing point below -31°F (-35°C).

COOLING SYSTEM

Coolant Level Inspection

Support the vehicle vertically on a level surface.

Inspect the coolant level in the reservoir.

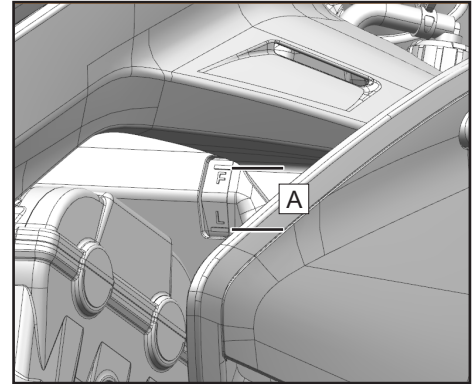
The level should be at A.

⚠ WARNING

When the vehicle is running, the coolant will have a very high temperature and stay in a state of compression.

Before the engine or cooling system has cooled down completely, do not open the radiator, radiator hoses, reservoir or other cooling-related parts.

In the event of scalding, wash the scalded area immediately with running water for more than 10 minutes until the pain can not be felt and see a doctor.



Coolant Replenishment

Open the reservoir cover and replenish coolant to A.

⚠ CAUTION

If coolant needs to be added frequently, or the reservoir tank is completely dry, there is probably a leak in the system. Have the cooling system inspected by an authorized dealer.

Only recommend the original CFMOTO coolant. Contact your dealer for replacing coolant. Mixing different coolant may lead to engine damage.

TIRES AND CHAINS

This vehicle only uses tubeless tires, rims and inflating valves. Only use the recommended standard tires, rims and inflating valves. Do not mount inner tube tires on tubeless rims. Improper mounting of tires may cause air leakage. Do not mount an inner tube inside a tubeless tire.

Tire Specifications

Tire specifications	Front wheel	120/70 R17
	Rear wheel	180/55 R17
Tire pressure	Front wheel	240 kPa
	Rear wheel	260 kPa
Minimum tread depth	Front wheel	0.8 mm ~ 1 mm
	Rear wheel	0.8 mm ~ 1 mm

Improper tire pressure or exceeding the tire load limit may affect the vehicle handling and performance, causing a loss of control.

Make periodic inspections on the tire pressure by a tire pressure gauge and adjust tire pressure accordingly.

Too-low tire pressure may cause the tire improper wear or overheating.

Proper tire pressure offers the best comfort and the longest service life.

TIRES AND CHAINS

NOTE:

Inspect the tire pressure when the tires are cold.

Tire pressure is affected by the change of environment temperature and altitude. If the environment temperature and altitude have a big change during riding, tire pressure should be adjusted and inspected accordingly.

Most countries have their own regulations of minimum tread depth. Please follow local regulations. When mounting new rims or tires, always inspect the wheel balance of the tires.

CAUTION

In order to ensure safe and stable operation, please only use the tire and pressure recommended. If the tire is punctured and repaired, please do not ride the vehicle at over 100 km/h until 24 hours after, and the speed cannot exceed 130 km/h at any other time.

The front and rear tires should come from the same manufacturer with the same tread pattern.

New tires can be slippery and may cause a loss of control and injury. Please ride the vehicle in proper ways and use different tilt angles to have the tires create friction with the ground over the entire surface. Normal friction surface will be formed after a 200 km break-in period. Avoid sudden braking, heavy acceleration, and high-speed sharp turns during the break-in period.

Below the tire valve is tire pressure detection system. When adjusting the tire pressure or servicing the tire, avoid damaging tire pressure detection system. Tire repair fluid, anti-puncture fluid and other items that may hinder air from entering the tire pressure sensor, which may affect tire pressure sensor and could cause irreversible damage.

TIRES AND CHAINS

Tire Friction

When tire tread wears too severely and the tire cannot be used, the tire becomes more susceptible to punctures and failures. An accepted estimate is that 90% of all tire failures occur during the last 10% of tire service life, so it is unsafe to continue to use bald tires. In accordance with the Periodic Maintenance Chart, measure the depth of the tread with a depth gauge, and replace any tire that has been worn down to the minimum allowable tread depth.

Visually inspect the tire tread for cracks and cuts, and replace it with a new tire if it is severely damaged. For example, if partial expansion appears on the tire, it means the tire is broken.

Remove any embedded stones or other foreign particles from the tread.

CAUTION

When the environment temperature is below 14°F (-10°C), it is recommended to place the vehicle indoors if required to be stored for a long time.

Do not use side stand to park the vehicle for long time in winter. Use the center stand (if equipped) or rear-wheel stand to park the vehicle, to let the tires be free of the wheel weight.

Do not allow the tires to sink into snow or ice for a long time when parking the vehicle in winter.

When parking the vehicle for a long time outside in winter, it is recommended to put objects that can preserve the heat such as branches, paper or sand under the tires.

TIRES AND CHAINS

Drive Chain Inspection

The looseness and lubrication of the drive chain must be inspected daily before riding and safety cautions in the Periodic Maintenance Chart must be observed to prevent excessive wear. If the chain becomes badly worn or maladjusted, it will cause the chain to be too loose or too tight.

If the chain is too tight, it will accelerate the wear to the chain, sprocket, rear sprocket and rear rim. Some parts may crack or break when the vehicle is overload.

If the chain is too loose, the chain may fall off from the sprocket or rear sprocket, which may cause locking of the rear wheel or damages to engine.

The service life of the drive chain largely depends on the maintenance.

Chain dirt inspection

Inspect periodically or inspect the chain for dirt after driving in severe conditions.

If the chain is extremely dirty, flush any large dirt particles with a soft flow of water. Clean any residual dirt and residual lubricant with a proper chain cleaner.

Spray the chain with a proper chain lubricant after the chain is dry.

WARNING

When spraying chain lubricant, do not splash the lubricant onto other parts. Lubricant on the tires will decrease the tire grip, and lubricant on the brake discs will decrease the brake performance. Clean these components with a proper cleaner if the over-spray occurs.

TIRES AND CHAINS

Chain tension inspection

Shift the gear into Neutral.

Park with the side stand.

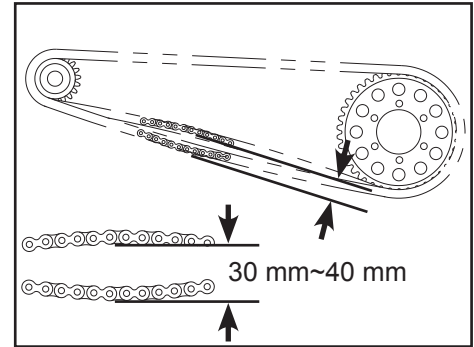
Push up the chain to inspect its tension.

If the chain tension is not in line with relevant specifications, then adjust it to the standard.

Standard value: 1.18 in~1.57 in (30 mm ~ 40 mm).

NOTE:

The wear of the chain is not always uniform, and the tension should be repeatedly measured by rotating the rear wheel several times in different positions.



TIRES AND CHAINS

Drive Chain Tension Adjustment

Loosen the rear wheel shaft nut **1** .

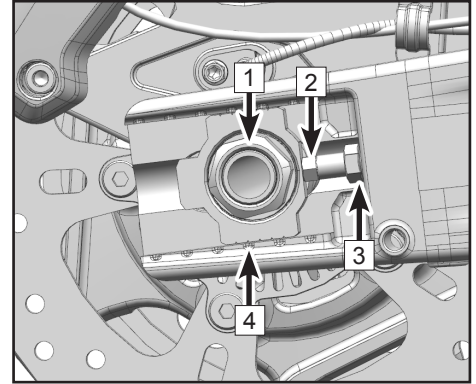
Loosen the left and right locking nuts **3** .

Screw the left and right adjusting bolts **2** to adjust the chain tension, ensuring the alignment marks on the left and right chain tensioners **4** are the same with the reference mark position.

Make sure the swing arm end is touching tightly to the adjusting bolt.

Tighten the left and right locking nuts **3** .

Tighten the rear wheel shaft nut: 66.4 ft-lb (90 N•M).



TIRES AND CHAINS

Wear inspection

Shift the gear into Neutral.

Support the vehicle with the side stand.

Apply chain tensioning or hanging a 22 lb (10 kg) object on the chain.

Measure the elongated length between 20 links.

If the measured length exceeds the standard limit, replace the chain with a new one.

Standard limit: 12.6 in (320.7 mm)

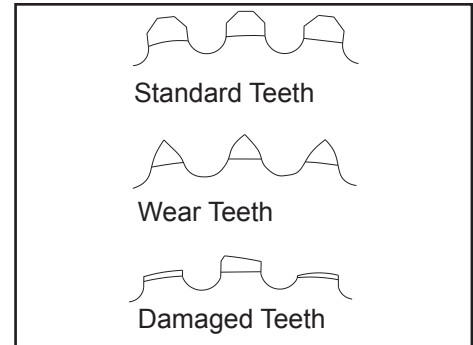
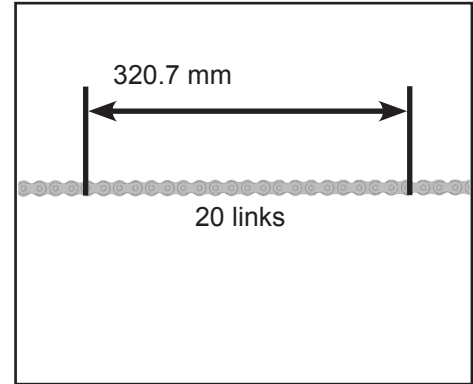
⚠ DANGER

For your safety, please use the standard chain. When the chain is elongated, never cut the chain and use it again. Have it replaced by an authorized CFMOTO dealer.

Inspect the rear sprocket and engine sprocket tooth surface for any kind of wear.

If the engine sprocket or rear sprocket is worn, then replace the whole set of the transmission.

Inspect chain guard for wear. Inspect chain tightness if chain guard is worn. Replace chain and chain guard if necessary.



BRAKE SYSTEM

In order to guarantee excellent performance of your vehicle and personal safety, please inspect and maintain the vehicle according to the Periodic Maintenance Chart. Make sure all the parts of the brake system are in a good state. If any damage occurs to the brake system, please stop riding and have your vehicle inspected and maintained by an authorized dealer.

Front Brake Lever Inspection

Park the vehicle with the side stand on level ground;
Grip lightly the front brake lever and inspect its free play.

Free play: 0.39 in. ~ 0.59 in (10 mm~15 mm)

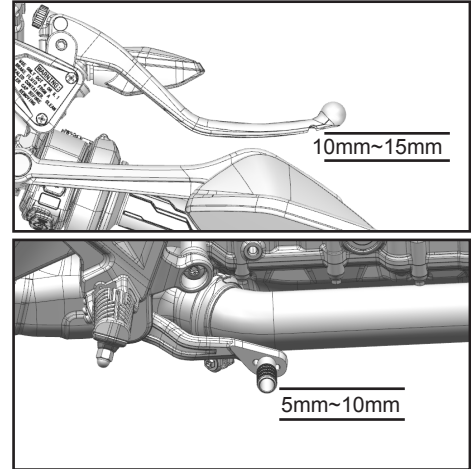
Inspect the front brake lever for any cracks or abnormal noise;
If these problems occur, replace the front lever with a new one.

Rear Brake Pedal Inspection

Park the vehicle with the side stand on level ground;
Lightly grip the rear brake pedal and inspect its free play.

Free play: 0.19 in. ~ 0.39 in. (5 mm~10 mm)

Inspect the rear brake pedal for any cracks or abnormal noise;
If these problems occur, replace the rear lever with a new one.



⚠ WARNING

If the brake levers and pedals feel soft, there may be air or lack of fluid in a brake fluid hose. If the vehicle has this dangerous condition, do not ride the vehicle. Have the brake system inspected immediately by an authorized CFMOTO dealer.

BRAKE SYSTEM

Brake Fluid Level Inspection

Support the vehicle vertically on a level surface.

Inspect the front and rear brake reservoir fluid levels.

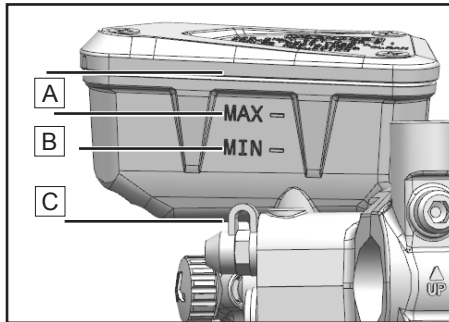
If the brake fluid level is at area 'B': The level is proper.

If the brake fluid level is at area 'A': Drain out the redundant fluid until it is at area 'B'.

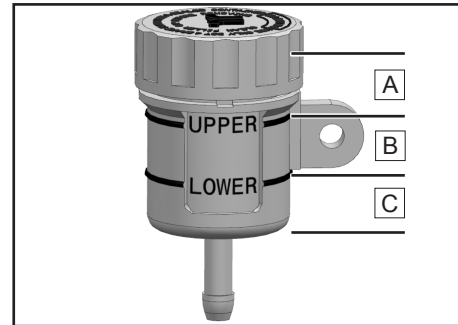
If the brake fluid level is at area 'C' or cannot be seen: Replenish it with the same brake fluid until the level is at area 'B'.

WARNING

If the brake fluid level drops to area C frequently, the brake system is leaking, not sealed, or is damaged. Have the brake system inspected immediately by an authorized CFMOTO dealer.



Front brake fluid reservoir



Rear brake fluid reservoir

BRAKE SYSTEM

Brake Fluid Replenishment

WARNING

Brake fluid can irritate the skin.

Keep brake fluid out of the reach of children.

Keep brake fluid away from skin, eyes or clothing. Wear protective clothing and goggles when operating the vehicle.

If brake fluid is swallowed, see a doctor immediately.

If brake fluid touches the skin, wash the skin with plenty of clean water.

If brake fluid touches the eyes, wash eyes immediately with clean water and see a doctor immediately.

If brake fluid spills onto your clothing, change the clothing and wash it immediately.

WARNING

Brake fluid used for a long time will reduce braking efficiency. Please change the brake fluid according to the Periodical Maintenance Chart. Only use the same type DOT4 or DOT5.1 brake fluid as marked on the fluid reservoir. The mixing of different brake fluids may cause brake system damage or failure, so it is recommended to always use the original CFMOTO brake fluid--DOT5.1. If you cannot make sure the original brand, please contact your authorized CFMOTO dealer for brake fluid maintenance.

NOTE

When the brake fluid level goes down, it causes negative pressure inside the fluid reservoir, which may lead the reservoir gasket to sag. Remove the reservoir cap to release the pressure, adjust the reservoir gasket and then remount the gasket and cap.

BRAKE SYSTEM

Front brake fluid reservoir

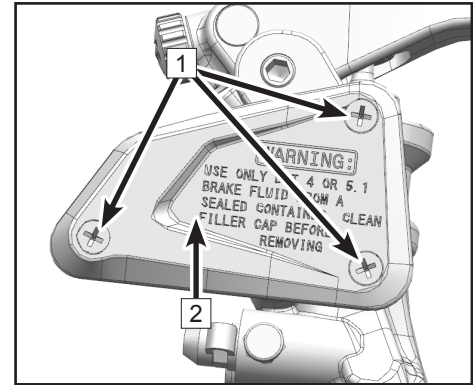
Remove screws [1].

Remove the cover and reservoir gasket [2].

Replenish brake fluid to a proper area.

Remount the cover and reservoir gasket.

Mount the screws.



Rear brake fluid reservoir

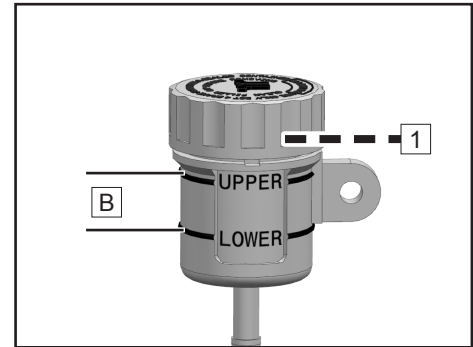
Remove screws.

Remove the cover and reservoir gasket [1].

Replenish brake fluid to area 'B'.

Remount the cover and reservoir gasket.

Mount the screws.



BRAKE SYSTEM

Brake Disc Inspection

Inspect brake discs periodically for any damage, out of shape, cracks or wear. Damaged brake discs may cause braking failure. Worn-out brake discs will decrease braking performance. If brake discs are damaged or exceed the wear limit, contact an authorized dealer to replace them with new ones immediately.

Inspect the thickness of front and rear brake discs in several positions.

Front and rear brake discs wear limit: 0.16 in. (4mm)

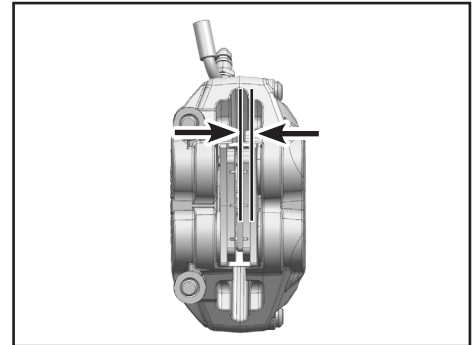
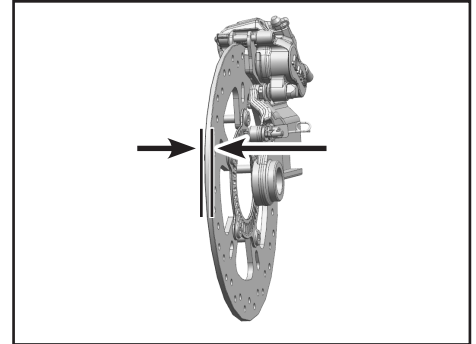
Brake Caliper Inspection

Inspect the brake calipers before riding. Inspect the brake pads for minimum thickness periodically. If the brake pad is too thin, it will cause the steel plate to rub the brake discs, which will severely reduce brake effect and damage the brake system.

Inspect the minimum thickness of brake pads on all brake calipers.

Brake pad minimum thickness: 0.05 in (1.3 mm)

If the brake pad thickness is less than the minimum limit, or the brake pads are damaged, please contact an authorized dealer immediately to replace the pads in pairs.



BRAKE SYSTEM

Anti-lock Braking System (ABS)

ABS is a safety system that prevents locking of the wheels when riding in a straight line or a curve without the influence of lateral forces.

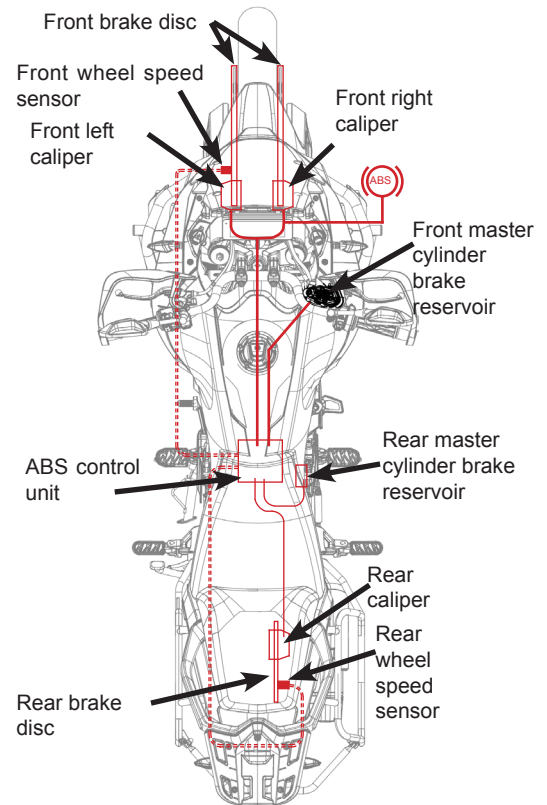
With the assistance of ABS, when riding on gritty, water-logging, sliding or other low-adhesive force roads, the vehicle can use its full brake force and will face no risk of wheel locking.

DANGER

Driving assistance can only prevent motorcycle from rollovers within the physical limits. In extreme driving conditions, such as high baggage loading center of gravity, changeable road conditions, steep slopes and full-speed braking without releasing the brake, motorcycle rollovers may occur.

ABS works with two independent brake circuits (front and rear brakes). When the brake electronics control unit detects a locking tendency in a wheel, ABS begins to work by adjusting the brake pressure. The adjusting process can be felt through as a slight bouncing of the front or rear brake pedals.

When turning on the ignition switch, the ABS indicator must be on, and then be off after the starting. If the ABS indicator is still on after the starting or lights up again during the riding, the ABS must have some fault. If a fault occurs, ABS cannot work, and the wheels may be locked during braking. The braking system itself is still working, and only the ABS adjustment system itself is failing.



SHOCK ABSORBER

Shock Absorber Inspection

Holding the handlebar, compress the front fork for several times to inspect it to see whether its working is smooth;

Visually inspect the front shock absorbers for oil leaks and front fork for scratches or friction noise;

After riding, inspect the front fork to see whether it has mud, dirt or debris, and if so, clean them, or they will lead to oil seal damage and shock absorber oil leak;

Press down the seat several times to inspect it to see whether the rear shock absorber works smoothly;

Inspect the rear shock absorber for oil leak;

If you have any doubt about the front or rear shock absorber performance, please contact an authorized CFMOTO dealer.

SHOCK ABSORBER

Rear Shock Absorber Adjustment

The shock absorber has been adjusted at the factory to the best position which is suitable for most situations.

Spring Preload Adjustment

When driving on a hard road surface or loading with the maximum load, increasing the spring preload could have a more steady driving experience. When driving on an uneven surface or a soft road surface, decreasing the spring preload could have a more smooth driving experience.

Loosen the lock nut **1** with an absorber adjusting wrench, then turn the adjusting nut **2** to the desired spring preload. Tighten the lock nut after adjustment is completed.

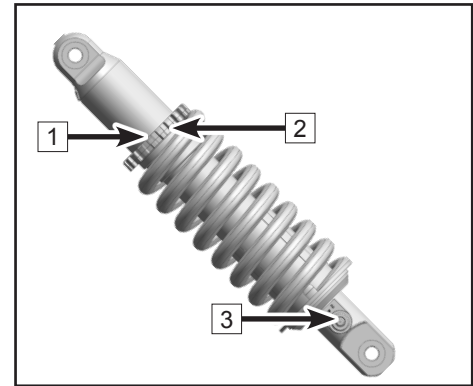
Contact your CFMOTO authorized dealer to adjust the spring preload. Please do not adjust without having proper knowledge of the effects of such an adjustment.

Rebound Damping Adjustment

Rebound damping affects the response speed of shock absorbers. The higher the rebound damping adjuster setting **3**, the slower the rebound speed of the suspension. The lower the rebound damping setting, the faster the rebound speed of the suspension.

Factory setting: 10 Total available settings: 20±2

Rotate the adjuster counter-clockwise (S direction) by a straight screwdriver and record the number of clicks to decrease rebound damping. Rotate the adjuster clockwise (H direction) by a straight screwdriver and record the number of clicks to increase rebound damping.



SHOCK ABSORBER

Fully rotate the adjuster back from the recorded clicks to restore the factory setting. Or, rotate the adjuster counter-clockwise (S direction) to the end, and then rotate it clockwise (H direction) to the 10th click.

Contact a CFMOTO dealer before attempting any suspension adjustment. Please do not adjust without having proper knowledge of the effects of such an adjustment.

 DANGER

The part contains high-pressure nitrogen. Improper operation may cause an explosion. Read the relevant instructions. Don't throw it into fire, make holes or open it.

SHOCK ABSORBER

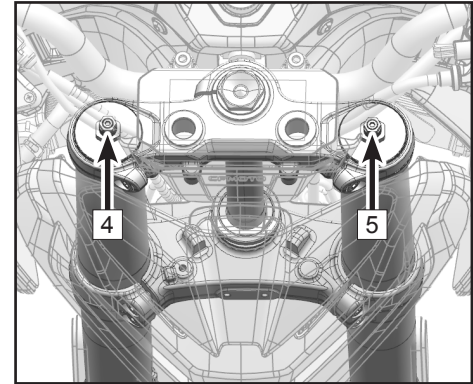
Front Shock Absorber Adjustment

The shock absorbers have been adjusted to the optimal position at the factory, which is suitable for most situations.

Damping adjustment

Rebound damping: TEN Compression damping: COMP

Rebound damping affects the response speed of shock absorbers. The higher the rebound damping setting [4], the slower the rebound speed of the suspension. The lower the rebound damping setting, the faster the rebound speed of the suspension.



Compression damping affects the response speed of shock absorber. The higher the compression damping setting [5], the slower the compression speed of the suspension. The lower the rebound compression setting, the faster the compression speed of the suspension.

Factory setting: 10 clicks

Total available settings: 20±2 clicks

Rotate the adjuster counter-clockwise (S direction) by inner hexagon wrench and record the number to decrease compression damping. Rotate clockwise (H direction) by inner hexagon wrench and record the number to increase compression damping.

Fully rotate the adjuster back from the recorded clicks to restore the factory setting, or rotate counter-clockwise (S direction) to the end, then rotate clockwise (H direction) to the 10th click.

Contact a CFMOTO dealer before attempting any suspension adjustment.

SHOCK ABSORBER

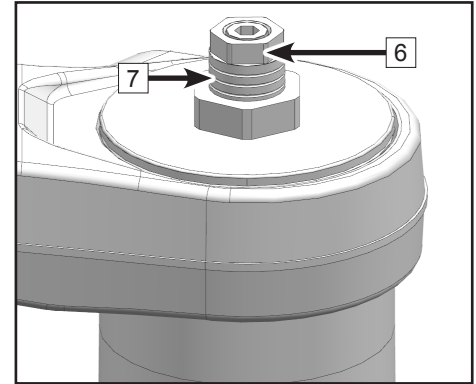
Preload Adjustment

Spring preload influences the force needed for spring compression. The higher the preload, the more force will be needed to compress the spring a certain distance. The lower the preload, the less force will be needed to compress the spring the same distance. Obviously, the higher the preload, the harder the spring.

Turn the preload adjusting nut **6** clockwise direction (H direction) to add spring preload. Turn the preload adjusting nut **6** counter-clockwise (S direction) to reduce spring preload.

When adjusting the preload, ensure the number of mark lines **7** appear equally on both left and right preload adjusters.

Contact a CFMOTO dealer before attempting any suspension adjustment.



SHOCK ABSORBER

Suspension Adjustment Chart

Absorber	Main items		Auxiliary items		
	Rear shock absorber		Front shock absorber		
	Spring preload	Rebound damping	Spring preload	Compression damping	Rebound damping
Condition					
One person (75kg)	3 circles	10±2	4 circles	10±2	10±2
One person (75kg)+One person (75kg)	6 circles	17±2	5 circles	13±2	13±2
*Recommended for general road and paved road	The above are all counterclockwise to the limit position, and then clockwise to increase the number of preload turns or damping segments. This is the recommended value, and users need to adjust it according to personal				

ELECTRICAL SYSTEM AND LIGHT SIGNALS

Battery

The battery in this vehicle is a maintenance-free battery. Therefore, it is unnecessary to inspect the amount of battery electrolyte or add distilled water. To ensure optimum service life of the battery, keep the battery charged properly to ensure the battery has reserve capacity available at the starter motor. When the motorcycle is used frequently, the battery charge is maintained by the motorcycle charging system. If the motorcycle is only used occasionally, or used for a short time during each ride, the battery can remain discharged. Batteries can also self-discharge from infrequent use. The rate of discharge varies with battery type and ambient temperature. When environment temperature rises for example, the rate of discharge could increase by a factor of 1 for every 15°C temperature rise.

In cold weather, if battery is not charged properly it can easily cause freeze the electrolyte, which may lead to battery cracking or warped electrode plates, which appear as a bulge on the battery sides. Proper, full charging of the battery improves freeze-proof capability.

Battery Maintenance

Always keep the battery fully charged, or may it damage the battery and result in a shorter life.

If the vehicle is driven infrequently, inspect the battery voltage weekly with a voltmeter. If it drops below 12.8 volts, the battery should be charged with an appropriate charger (contact your dealer). If you will not use the vehicle for longer than 2 weeks, the battery should be tended with an appropriate trickle charger. Do not use an automotive type quick-charger that may overheat the battery and damage it.

Battery Recharger

Contact your dealer for battery charger specifications.

ELECTRICAL SYSTEM AND LIGHT SIGNALS

Battery Charging

Remove the battery from the vehicle before charging.

Connect the positive and negative wires from the charger and charge the battery at a rate 1/10th Amp of the battery capacity. For example, the charging rate for a 10 Amp-hour battery would be 1.0 ampere.

Ensure that the battery is fully charged before installation.

WARNING

Do not mount an ordinary battery in this motorcycle, or the electrical system will not work properly. When removing the battery, firstly disassemble the negative pole, and then the positive pole. During mounting, the connection sequence of positive and negative poles is opposite to that of disassembly.

NOTE:

When charging a maintenance-free battery, always follow the instructions in this manual.

ELECTRICAL SYSTEM AND LIGHT SIGNALS

Lights

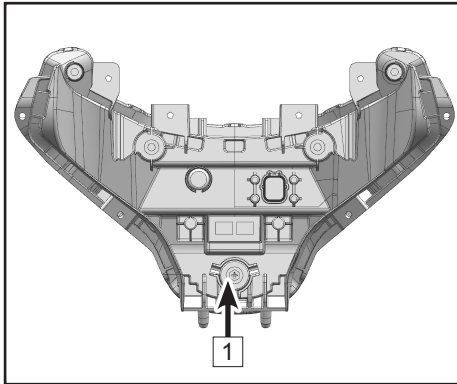
Headlights are adjustable. Rotate the light adjusting knob **1** to adjust light.

⚠ CAUTION

Adjustment of high/low beams should be in accordance with local regulations. The standard is based on the light emitted when front and rear wheels touch down the ground and the rider sits on the vehicle.

All the lights are LED lights. Have your dealer replace the entire assembly if an LED is damaged or has failed.

Headlight beam



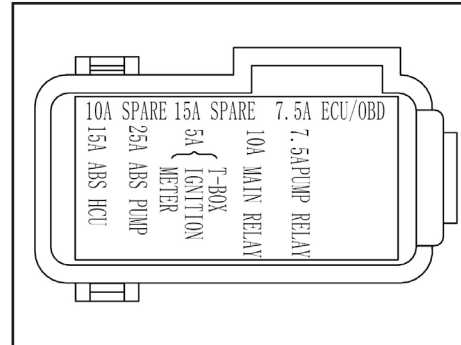
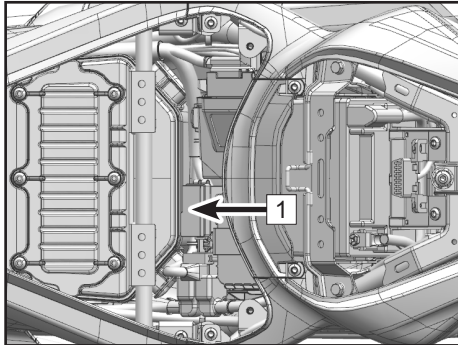
ELECTRICAL SYSTEM AND LIGHT SIGNALS

Fuses

A fuse box **1** is under the seat, it is visible after removing the seat. If a fuse is blown, inspect the electrical system for damage and replace the fuse with the new one.

⚠ WARNING

Do not use any wire to substitute for the standard fuse. Replace a blown fuse with a new one of the same ampere. Ampere value is shown on fuse.



CATALYTIC CONVERTER

This motorcycle is equipped with a catalytic converter in the exhaust system. Platinum and rhodium contained inside the converter will react with carbon monoxide and convert hydrocarbons into carbon dioxide and water.

For proper operation of the catalytic converter, the following cautions must be followed:

Only use unleaded gasoline. Never use leaded gasoline which will significantly reduce the service life of the catalytic converter.

Do not let the vehicle skid when the ignition switch or the stop switch is off; Do not attempt to start the engine for a longer time when the battery is low in power. When the gear is not in Neutral, do not drag the vehicle or let the piston move. Under these improper conditions, extra unburned air/fuel mixture can flow into exhaust system, accelerating the reaction with the converter which will damage the heated engine, or reduce the converter performance when the engine is cooled off.

CAUTION

Only use unleaded gasoline. Even only a little lead can damage the precious metals inside the catalytic converter, causing catalytic converter failure. Do not add anti-rust oil or engine oil into the muffler, which may result in the catalytic converter's failure.

EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM

This vehicle is equipped with an EVAP System. Please contact a CFMOTO dealer if the EVAP System has failed. Do not modify the System, or the System will not meet requirements for environmental regulations. After disassembly and repair, tube connections should be well connected without air leakage, blocking, and tubes should be without being squeezed, broken or damaged, etc. Fuel vapors from the fuel tank are drawn into a carbon tank through an absorption tube. The fuel vapors are absorbed by active carbon in carbon tank when the engine is stopped. When the engine is running, fuel vapors absorbed in the carbon tank will flow into the engine combustion chamber and get burned, avoiding environmental pollution by preventing fuel vapors being discharged directly into the air. Meanwhile, air pressure inside the fuel tank can be balanced by the absorption tube. If inner pressure of fuel tank is lower than the outside, it can be balanced through the air tube of the carbon tank and absorption tube. In this context, all tubes should always remain clear without being blocked or squeezed, etc., and the anti-toppling valve should be mounted correctly, otherwise the fuel pump could be damaged, the fuel tank can also become deformed or broken or other parts may be damaged.

MOTORCYCLE CLEANING AND STORAGE

Maintenance

Always keeping your motorcycle clean and polished will extend the vehicle's service life. And a clean vehicle is easier for you to detect potential faults.

It should be particularly noted that anti-freezing sea water and salt on the road can accelerate corrosion. Therefore, after riding on such roads and waterside roads, the motorcycle must be cleaned entirely.

Washing the Vehicle

1. Rinse the vehicle with water from low-pressure hoses to remove any loose dirt.
2. If necessary, use a soft cloth or sponge with a mild degreaser to remove any dirt and dust.
 - Be cautious when washing the windshield, headlight lens, cover, and other plastic parts as they can be easily scratched.
 - Avoid spraying water into air filters, mufflers and other electrical components.
3. Wash your motorcycle with enough clean water and dry off it with a soft cloth.
4. Lubricate all movable parts after dry off the vehicle.
 - Make sure no lubricating oil on brakes or tires, or brake discs, pads and so on will greatly decrease braking performance and thus a risk of accidents.
5. After clean and dry off the vehicle, lubricate the drive chain immediately.
6. Wax can prevent corrosion.
 - Avoid all harsh chemicals such as solvents and detergents, for they can damage metal parts, painted layers and plastic parts.
 - Do not wax tires and brakes.
 - Do not wax matte painted parts on your vehicle.

MOTORCYCLE CLEANING AND STORAGE

Precautions

Follow the items below when cleaning the vehicle:

- Avoid water-cannon

It may damage movable and electrical parts irreparably.

Water at air inlets may be drawn into throttle bodies and/or air filters.

- Avoid spraying water on mufflers.

Mufflers with water may cause failed start and rust.

- Dry our brakes.

Water reduces braking performance. After cleaning, using brakes at low speed and in intervals can help drying.

- Do not spray water under seats.

Water in storage places under the seat will damage your documents and other objects.

- Do not spray water in air filters.

Air filters with water can cause failed engines.

- Do not spray water around headlights.

After cleaning or riding in rain, inner lens of headlights will have fog, but this can not influence their function.

But If you find large amounts of water and ices in the lens, please contact an authorized dealer for service.

- Do not wax the matte painted places.

Use a soft cloth or sponge with mild degreasers to clean matte painted places. Then use a clean cloth to dry out.

MOTORCYCLE CLEANING AND STORAGE

Decorating the Surface

After washing your motorcycle, polish the painted metal and plastic surfaces with a specialized motorcycle/ automobile wax. Wax should be applied every three months or as required, to avoid the surface from having satin lines or being lackluster. Always use non-abrasive wax and apply them according to the instructions.

Windshield and Other Plastic Parts

After washing, use a soft cloth to gently dry off plastic parts. When the motorcycle is dry, use specified cleaning or glazing procedures for windshield glass, light shades and other uncoated plastic parts.

CAUTION

Plastic parts may deteriorate and break if they are exposed to chemical substances or household cleaning products such as gasoline, brake fluid, window cleaners, thread fastening glue, or other chemicals. If a plastic part is exposed to any chemical substance, wash it off with water immediately, and then inspect for damage. Avoid using abrasive pads or brushes to clean surfaces of plastic parts, as they will damage their luster.

MOTORCYCLE CLEANING AND STORAGE

Chrome and Aluminum

Chromium alloy and unpainted aluminum parts exposed to the air can oxidize, and thus will be lackluster. These parts should be cleaned with a detergent and polished with a lustering agent. Painted and unpainted aluminum wheels should be cleaned with specialized detergents.

Leather, Vinyl, and Rubber Products

If your motorcycle has leather accessories, use specialized detergents to clean them. Washing leather accessories with detergents and water will damage them and shorten their life.

Vinyl parts should be cleaned separately.

Tires and other rubber components should be treated with a rubber protective agent to prolong their life.

DANGER

Special care must be given to tires, and it should be noted that rubber-protective agents applied to tires will not affect their functions. If tires are not treated properly, it may decrease the adhesive force between the tire and ground, possibly causing a loss of control.

Preparation for Storage

Clean the entire vehicle thoroughly.

Run the engine for about 5 minutes, stop the engine, then empty all engine oil.

DANGER


Motorcycle oil is toxic. Dispose of used oil properly. Keep the used oil out of reach of children. If skin touches the oil it should be washed off immediately.

Replenish new engine oil.

Replenish fuel and fuel additives.

MOTORCYCLE CLEANING AND STORAGE

DANGER

Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions. Turn the ignition key to “

Reduce tire pressure at least by 20% during storage period.

Raise wheels off the ground using wood boards to keep the vehicle away from moisture.

Spray a film of engine oil on all unpainted metal surfaces to prevent rusting. Avoid spraying on rubber parts or on the brakes.

Lubricate drive chains and all cables.

Remove the battery. Store it in a cool and ventilated place. Ensure that the battery is fully charged according to the Periodic Maintenance Chart.

Wrap plastic bags over the muffler exhaust pipe to prevent moisture from entering.

Put a cover over the motorcycle to prevent dust and dirt.

Preparation After Storage

Remove the plastic bags from the muffler.

Charge the battery first if necessary, then mount the battery.

Do all daily safety inspections.

Lubricate any pivot points as necessary.

Take a test ride.

COMMON PROBLEMS AND CAUSES

Problem	Component	Cause	Solution
Failed engine	Fuel system	No fuel in fuel tank	Refuel
		Pump blockage or damage: poor fuel quality	Clean or replace
	Ignition system	Spark plug failure: excessive carbon deposits, too long-time usage	Inspect or replace
		Spark plug cap failure: Poor contact or burning	Inspect or replace
		Ignition coil failure: poor contact or burning	Inspect or replace
		ECU failure: Poor contact or burning	Inspect or replace
		Trigger coil failure: poor contact or burning	Inspect or replace
		Stator failure: poor contact or burning	Inspect or replace
		Wiring failure: poor contact	Inspect or adjust
	Cylinder system	Starting mechanism failure: worn or damaged	Inspect or replace
		Intake and exhaust valves, and valve seats failure: too much fuel colloidal or too long-time use	Inspect or replace
		Cylinder, piston, piston ring failure: too much fuel colloidal or wear	Inspect or replace
		Intake pipe leakage: too long-time use	Inspect or replace
		Valve timing failure	Inspect or replace

COMMON PROBLEMS AND CAUSES

Insufficient power	Valve and piston	Intake and exhaust valves, excessive carbon deposits in the piston: poor fuel quality and poor oil quality	Repair or replace
	Clutch	Clutch slips; poor oil quality, too long-time use and overloading	Adjust or replace
	Cylinder and ring	Cylinder, piston rings wear; poor oil quality and too long-time use	Replace oil
	Brake	Incomplete separation of brake; too-tight brake	Adjust
	Main chain	Too-tight drive chain; improper adjustment	Adjust
	Engine	Engine overheating; too-rich or too-lean mixture, poor oil and fuel quality, shelters, etc	Adjust or replace
	Spark plug	Improper spark plug clearance	Adjust or replace
	Intake pipe	Air leakage of intake pipe; too long-time use	Adjust or replace
	Cylinder head	Air leakage for cylinder head or valves	Inspect or replace
	Electric system	Electrical system failure	Inspect or repair
Failed headlights and taillights	Air filter	Air filter clogging	Clean or adjust
	Cables	Poor connections	Adjust
	Left and right switches	Poor switch contact or switch damage	Adjust or replace
	Headlight	Bulb and lamp holder failure or damage	Adjust or replace
	Regulator	Poor connection or burning	Inspect or replace
	Magneto	Poor connection or burning	Inspect or replace

COMMON PROBLEMS AND CAUSES

Failed horn	Battery	No electricity	Charge or replace
	Left switch	Horn button failure or damage	Adjust or replace
	Cables	Poor contact	Adjust or repair
	Horn	Horn damage	Adjust or replace

The listed above are the common problems of a motorcycle. If your motorcycle has certain problems (especially in the electronic fuel injection system, fuel evaporation system), please contact an authorized CFMOTO dealer to inspect and repair the vehicle in time.

DANGER

Do not try to fix the problems without professional help, otherwise there may be safety risks or accidents. The user shall be responsible for any accident related to any repairs or maintenance not performed by a CFMOTO dealer.

Reporting Safety Defects

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash, injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying CFMOTO-USA. If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. Please note that NHTSA will not become involved in individual problems between you, your dealer, or CFMOTO-USA. To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to <http://www.safercar.gov>; or write to: Administrator, NHTSA J200 New Jersey Avenue SE, West Building, Washington DC, 20590. You can also obtain other information about motor vehicle safety from <http://www.safercar.gov>

Warranty Information

Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner	4th Owner
Owner Name				
Address				
City				
State / Zip Code				
Telephone				
E-mail				
Date of Purchase				
Odometer Reading				
New Owner Signature				

NOTE:

If a completed Change of Ownership form does not include the required details or is inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.

CFMOTO LIMITED WARRANTY

Dear Customer:

Thank you for purchasing a CFMOTO product. If any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this CFMOTO Motorcycle Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the country of purchase. This warranty covers parts and labor charges for repair or replacement of defective parts and begins on the date of purchase by the original retail purchaser. This warranty is transferable to another owner during the warranty period through an authorized CFMOTO dealer, but any such transfer will not extend the original term of the warranty. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

WARRANTY TERMS & CONDITIONS

This CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

- 1. WARRANTY DURATION:** The duration of the warranty period is two (2) years from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO Dealer.
- 2. WARRANTY LIMITATIONS:** This CFMOTO Limited Warranty excludes any failures that are not the result of a defect in material or workmanship. This warranty does not cover failures due to accidental damage, normal wear, abuse, or improper use. This warranty also excludes from coverage general wear items, parts exposed to friction surfaces, and parts exposed to environmental conditions or contaminants that they were not designed for. This Warranty provides no coverage for motorcycle transportation to and from the servicing dealer or loss of personal time.

CFMOTO LIMITED WARRANTY

3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE: This Warranty excludes damages or failures resulting from the following acts or circumstances:

- Fire
- Collision
- Theft
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle or any use that generates income
- Use of vehicle in competitive or racing events
- Use of aftermarket or non-standard components
- Ingestion of foreign substances
- Accessories or attachments
- Non-recommended fuel, fluids, or lubricants

CFMOTO LIMITED WARRANTY

4. OWNER'S RESPONSIBILITIES: The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO Limited Warranty policy.

5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY: This warranty is transferable by providing the following information to an authorized CFMOTO Dealer:

- a) The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be provided.
- b) The name and address of the existing and new owners must be provided.
- c) The original delivery date of the vehicle must be provided.
- d) The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO Warranty Policy.
- e) The dealer may be required by CFMOTO to provide an evaluation of the vehicle's condition prior to approval.

6. CUSTOMER ASSISTANCE: Any questions or concerns regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is unable to address customer concerns or a product issue, CFMOTO Customer Care can be contacted directly at 763-398-2690 or 888-8CFMOTO and by e-mail: info@cfmotousa.com. Please note that CFMOTO Customer Care is not authorized to approve, modify, or deny warranty, provide technical repair data, diagnosis, instruction, or any other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

CFMOTO LIMITED WARRANTY

7. NOISE CONTROL SYSTEM AND TAMPERING: Federal law prohibits any of the following acts or causing thereof:

- a) The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use.
- b) The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.
- c) The use of aftermarket components or components that are not direct replacements of parts installed at the time of vehicle manufacture.
- d) Such components include but are not limited to; Mufflers, Exhaust pipes, Silencers, Air cleaner housing/ case, air cleaner element, or intake duct.

8. EMISSIONS CONTROL SYSTEM WARRANTY: CFMOTO also warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser of each CFMOTO motorcycle covered by this limited warranty that the vehicle is designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with all United States federal emission standards applicable at the time of manufacture, and that the vehicle is free from defects in materials and workmanship which would cause it not to meet those standards. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your motorcycle at no cost to you, including diagnosis, parts and labor during the warranty period described in *'Emissions Components - Warranty Period'*.

CFMOTO LIMITED WARRANTY

Emissions Components - Warranty Period:

CFMOTO warrants that each new 2021 and later CFMOTO motorcycle that includes as standard equipment a headlight, taillight, stoplight and is street-legal, is free from defects in material and workmanship which cause such motorcycle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency for a period of use of five (5) Years or 30,000km (18,641 miles), whichever occurs first for 300cc or above motorcycles, and a period of use of five (5) Years or 12,000 km (7456 miles), whichever comes first for 125cc motorcycles.

The emissions control system warranty covers the following:

I. For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- Air-induction system
- Fuel system
- Ignition system
- Exhaust gas recirculation systems

II. The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- Aftertreatment devices
- Crankcase ventilation valves
- Sensors
- Electronic control units

CFMOTO LIMITED WARRANTY

III. The following parts are considered emission-related components for evaporative permeation emissions (If applicable):

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- Fuel Line Fittings

IV. Emission-related components also include any other part whose primary purpose is to reduce emissions or whose failure would commonly increase emissions without significantly degrading engine/equipment performance.

9. DISCLAIMER: NO OTHER WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO WITH RESPECT TO CFMOTO MOTORCYCLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN MOTORCYCLE LIMITED WARRANTY.

CFMOTO LIMITED WARRANTY

10. INTEGRATION: This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO, or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

**CFMOTO LIMITED WARRANTY
CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

In California, new motor vehicles must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO Powersports, Inc. must warrant the emission control systems on your motorcycle for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your motorcycle.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies. Where a warrantable condition exists, CFMOTO Powersports, Inc. will repair your motorcycle at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

For 30,000 km or 5 years whichever first occurs;

If any emission-related part on your motorcycle is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO Powersports, Inc. This is your emission control system DEFECTS WARRANTY.

CFMOTO LIMITED WARRANTY

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

- As the motorcycle owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO Powersports, Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your motorcycle, but CFMOTO Powersports, Inc. cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- You are responsible for presenting your motorcycle to a CFMOTO Powersports, Inc. dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.
- As the motorcycle owner, you should also be aware that CFMOTO Powersports, Inc. may deny you warranty coverage if your motorcycle or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact CFMOTO Powersports, Inc. at (763) 398-2690 or the California Air Resource Board at 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

Telematics BOX (T-BOX) and CFMOTO Ride App

In select markets, this CFMOTO vehicle is equipped with an intelligent terminal box, or T-Box. This feature helps build a communication bridge between the owner and vehicle through the CFMOTO Ride App, which installs on an Android or Apple phone. Contact your dealer for more information on CFMOTO RIDE availability in your market and its features.



Scan this QR code to download CFMOTO Ride APP.

TORQUE CHART

General Torque

Type	Torque (N•m)	Type	Torque (N•m)
M5 bolt and nut	5±1	M5 screw	4±1
M6 bolt and nut	10±1	M6 screw	9±1
M8 bolt and nut	20~30	M6 flange bolt and nut	12±1
M10 bolt and nut	30~40	M8 flange bolt and nut	20~30
M12 bolt and nut	40~50	M10 flange bolt and nut	30~40

Crucial Torque

Mounting place	Item	Torque N•m & Thread locker
Radiator's inlet pipe	Clamp	5 N•m
Oxygen sensor	Oxygen sensor	50 N•m
Front exhaust pipe	Muffler nut	Inside 20 N•m (1) Outside 12 N•m (2) Inside 20 N•m (1)
Front muffler body	Bolt M8*30	25 N•m
Center exhaust	Clamp	8 N•m
Motor's negative wire	Bolt M6x16	6 N•m

TORQUE CHART

Side stand	Bolt	35 N•m (Yes)
Side stand switch	Bolt	2 N•m (Yes)
Rear brake pedal	Nut	25 N•m (Yes)
Rear brake main cylinder assembly	Screw	6 N•m (Yes)
Gearshifting lever and pedal, engine output arm	GB70.2 M6X16	6 N•m (Yes)
Dual hydraulic induction switch	Dual hydraulic induction switch	30 N•m
Rear brake inlet pipe	Banjo bolt II	30 N•m
Single normally closed oil pressure switch	Single normally closed oil pressure switch	30 N•m
Front brake outlet pipe	Banjo bolt II	30 N•m
ABS nylon bracket	Collar bolt M6×14	6 N•m
ABS installing assy	Bolt M6X22	10 N•m
Engine to frame connection	Bolt M10x45	45 N•m (Yes)
Lower part of left front pedal	Bolt M10X65	45 N•m
Lower part of right front pedal	Bolt M10x80	45 N•m
Engine hanger and engine connection	Bolt M10x60	45 N•m (Yes)
Side stand mounting seat	Bolt M10x45	45 N•m (Yes)
Engine hanger and frame connection	Bolt M8X50	25 N•m (Yes)
Upper part of left and right front pedals	Bolt (M12x40) Bolt (M12x60)	100 N•m
Rear shock absorber	Bolt (Lower) M12X60	80 N•m (Yes)
	Bolt (Upper) M12x60	80 N•m (Yes)
Output shaft	Nut	100 N•m (Yes)

TORQUE CHART

Battery negative wire, motor positive wire (engine negative wire is above the start wire)		10 N•m
Subframe	Main and sub frame upper bolt M10X30	60 N•m (Yes)
Subframe	Main and sub frame lower bolt M10X30	60 N•m (Yes)
Radiator fan assembly upper side	Stepped bolt M6×25	5 N•m
Radiator fan combination middle front	M6X10	5 N•m (Yes)
Steering damper (with frame)	Bolt M8X25	25 N•m (Yes)
Steering and cover	Screw M8X25	20 N•m
Balancing block assembly	M8×70	20 N•m (Yes)
Balancing block assembly	M8×50	20 N•m (Yes)
Steering column	Nut	20 N•m
Steering damper and lower triple clamp	Bolt M8X25	25 N•m (Yes)
Front brake main cylinder brake tube	Banjo bolt II	30 N•m
Front Shock absorber on lower triple stamp	Screw M8×30 (Upper)	20 N•m (Yes)
	Screw M8×30 (Lower)	18 N•m (Yes)
Front Shock absorber on upper triple stamp	Hexagon socket head cap screw M8×30	20 N•m (Yes)
Upper triple clamp	Hexagon socket head cap screw M8×25	20 N•m (Yes)
Shock absorber and front wheel shaft	Hexagon socket head cap screw M8×20	25 N•m (Yes)

TORQUE CHART

Chain guard	Hexagon socket stepped screw M6×14	8 N•m
Front bracket welding assembly	Hexagon socket head cap screw M6X8	10 N•m (Yes)
Horn bracket and frame	Bolt for frame M8X16	15 N•m (Yes)
Horn and bracket	Bolt for horn M6X22"	10 N•m
Carbon canister and frame		5 N•m
Rear mounting seats of fuel tank	Bolt M6×12	10 N•m
Chain	stepped screw set M5	5 N•m
Rear wheel	Nut	90 N•m
Fuel pump	Bolt M6x16	5 N•m
Fuel level sensor	Nut	10 N•m
Rear footrest rubber and footrest seat	Screw	5 N•m (Yes)
Front wheel	Front wheel shaft tightening screw	50 N•m
Front caliper	Bolt M10×1.25×60	45 N•m (Yes)
Brake fluid hose	Banjo bolt	25 N•m
Speed sensor of front and rear wheels	Bolt M6X16	7 N•m
Front fender	Self-tapping screw	2 N•m
Rear footrest assembly on frame	Screw M8X20	25 N•m
Rear muffler body	Cramp	8 N•m
Rear muffler	Hexagon socket head cap screw M8X35	25 N•m

TORQUE CHART

Muffler guard	Hexagon socket head cap screw M6X12	5 N•m
Small sprocket guard	stepped screw set M5	5 N•m
Gearshifting connection lever and connection seat	GB70.2 M6X16	6 N•m (Yes)
Front seat	Hexagon socket head cap screw M6×25	10 N•m
Front brake disc	M8X25 screw	25 N•m (Yes)
Rear brake disc	M8	25 N•m (Yes)
Rear sprocket	Hexalobular socket raised countersunk head screw M8X26	25 N•m (Yes)
Instrument and instrument bracket	M6	10 N•m

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	177
Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)	178
Convertisseur catalytique	179
Introduction	182
Avant d'utiliser le véhicule	183
Information de base	186
Spécifications	189
Sécurité de l'utilisateur	192
Mesures de sécurité générales	192
Responsabilités du propriétaire.....	196
Équipement de sécurité pour la conduite.....	197
Avertissements de danger potentiel.....	201
Autocollants de sécurité et leurs emplacements	207
Vue globale du véhicule	209
Vue arrière gauche.....	209
Vue avant droite	210
Commandes et caractéristiques	211
Lever d'embrayage.....	211

Levier de frein avant.....	211
Commutateur de guidon, côté gauche	212
Commutateur de guidon, côté droit.....	214
Poignée d'accélérateur électronique	215
Verrouillages	216
Sélecteur de vitesse	218
Pédale de frein arrière.....	219
Béquille latérale.....	219
Poignée de retenue et repose-pieds passager	220
Instruments du tableau de bord.....	221
Instrumentation (écran d'affichage).....	221
Activation et essai	221
Indicateurs du tableau de bord.....	222
Écran d'affichage du tableau de bord	225
Menu du tableau de bord	233
Réglages du tableau de bord	235
Information	236
Téléphone	241
Navigation	242
Music (Musique).....	243

Settings (Réglages).....	244
Période de rodage	258
Utilisation du véhicule	259
Inspection quotidienne de sécurité.....	259
Préparation au démarrage	261
Démarrage de la moto	262
Passage des vitesses et conduite.....	263
Freinage	265
Stationnement	266
Conduite du véhicule en toute sécurité	268
Technique de conduite du véhicule en toute sécurité	268
Précautions supplémentaires pour la conduite à grande vitesse.....	270
Précaution pour les surfaces hors-piste.....	271
Entretien	273
Définition d'utilisation abusive	274
Points clés du calendrier de lubrification.....	275
Calendrier d'entretien durant la période de rodage.....	276
Calendrier d'entretien périodique	279
Jeu du levier d'embrayage	286
Trousse à outils	287

Circuit d'alimentation de carburant	288
Réservoir de carburant.....	288
Exigences en matière de carburant	290
Indice d'octane (RON).....	290
Ensemble moteur	291
Vérification du niveau de l'huile moteur.....	291
Changement de l'huile et du filtre à huile	292
Capacité du réservoir d'huile moteur.....	294
Bougie d'allumage.....	295
Système d'admission d'air et d'échappement	296
Système de détection des gaz d'échappement	296
Valve d'admission d'air	296
Jeu des soupapes	297
Filtre à air	297
Système de refroidissement.....	298
Radiateur et ventilateur	298
Durites du radiateur	298
Liquide de refroidissement	299
Vérification du niveau de liquide de refroidissement.....	301
Remplissage de liquide de refroidissement	301

Pneus et chaîne	302
Spécifications des pneus	302
Frottement des pneus	305
Vérification de la chaîne de transmission.....	306
Vérification de la tension de la chaîne	307
Ajustement de la tension de la chaîne	308
Système de freinage.....	310
Vérification du levier de frein avant.....	310
Vérification de la pédale de frein arrière	311
Vérification du niveau de liquide des freins.....	311
Remplissage de liquide de frein	313
Vérification des disques de frein	316
Vérification des étriers de frein.....	317
Système de freinage antiblocage (ABS)	318
Amortisseurs	320
Vérification des amortisseurs	320
Ajustement de l'amortisseur arrière.....	321
Ajustement de l'amortisseur avant	323
Ajustement de la précharge	324
Tableau des réglages de la suspension	325

Circuit électrique et feux de signalisation	326
Batterie.....	326
Feux de signalisation du véhicule	329
Fusibles.....	330
Convertisseur catalytique.....	331
Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)...	332
Nettoyage et remisage de la moto	333
Entretien.....	333
Lavage de la moto.....	333
Protection de la surface	335
Pare-brise et autres pièces en plastique.....	335
Chrome et aluminium.....	336
Préparation pour le remisage.....	337
Préparation après le remisage	338
Problèmes généraux et causes possibles	339
Signalement de défauts compromettant la sécurité	343
Information sur la garantie	344
Changement de propriétaire	344
Garantie limitée de CFMoto	345

Telematic Box (T-Box) et appli CFMoto Ride	354
Tableau général des couples.....	355
Couples de serrage en général.....	355
Couples essentiels	355

AVANT-PROPOS

Nous vous félicitons pour votre achat d'un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans la grande famille des passionnés de CFMOTO. Assurez-vous de nous visiter en ligne sur www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les futurs événements, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale qui se spécialise dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motocyclettes grosses cylindrées et de leurs principales pièces. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement d'une exploitation indépendante de sa marque et de l'innovation en recherche-développement.

Les produits CFMOTO sont actuellement distribués dans le monde entier par plus de 2000 partenaires dans plus d'une centaine de pays et de régions. CFMOTO se hisse peu à peu au rang des leaders mondiaux dans le secteur des sports motorisés et vise à offrir globalement des produits de grande qualité aussi bien aux concessionnaires qu'aux enthousiastes de ces sports.

Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Ce manuel contient également les instructions nécessaires à l'entretien courant. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Assurez-vous de vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien et de réparation durant et après la période de garantie.

Compte tenu des améliorations constantes apportées à la conception et à la fabrication des composants de nos modèles, certaines différences mineures peuvent exister entre le véhicule que vous possédez et les informations présentées dans ce manuel.

CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications et les éléments du produit sans préavis ni obligation envers l'acheteur.

AVANT-PROPOS

Avant chaque sortie, veuillez inspecter votre véhicule et suivre les procédures d'entretien de base avant la conduite. Veuillez conserver ce manuel dans votre véhicule, même lorsque vous transférez le véhicule à un autre propriétaire.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se réserve les droits d'interprétation définitifs du manuel du propriétaire.

DANGER

L'utilisation, l'entretien et la maintenance des véhicules routiers et hors-route peuvent vous exposer à des produits chimiques tels que les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus comme susceptibles de causer le cancer et des anomalies congénitales, ou de nuire au système reproducteur. Afin de minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, évitez de faire tourner le moteur au ralenti plus que nécessaire, entretenez le véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lors de l'entretien du véhicule. Pour obtenir de plus amples détails, visitez le site : www.p65warnings.ca.gov

Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant) (Si équipé)

Lorsque la réglementation relative aux émissions dans l'environnement l'exige, ce véhicule est équipé d'un système de recyclage des vapeurs de carburant (EVAP) afin d'éviter que les vapeurs provenant du réservoir et du circuit de carburant s'échappent dans l'atmosphère.

Durant l'entretien régulier, inspectez visuellement tous les raccords de tuyau pour déceler d'éventuelles fuites ou obstructions. Assurez-vous que les tuyaux ne sont ni obstrués ni pliés, car cela risquerait d'endommager la pompe à essence ou de déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire. Contactez votre concessionnaire si une réparation est nécessaire. Ne modifiez pas le système EVAP. Modifier n'importe quelle partie de ce système est une violation des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement.

AVANT-PROPOS

Convertisseur catalytique

ATTENTION : Veuillez porter attention aux points suivants pour protéger votre convertisseur catalytique :

- Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux réactifs dans le convertisseur catalytique et le désactiver.
- N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

REMARQUE

Certains dispositifs décrits dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer aux modèles vendus dans votre région.

Toutes les descriptions et instructions fournies le sont du point de vue du conducteur correctement assis sur sa machine.

AVANT-PROPOS

Mentions d'avertissement

Une mention d'avertissement vise à attirer l'attention sur un ou plusieurs messages relatifs à la sécurité, sur un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou niveau de gravité du risque. Les mentions d'avertissement standard dans ce manuel sont : **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **REMARQUE**.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent dans tout ce manuel de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent manuel :

 DANGER

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

 AVERTISSEMENT
--

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée et/ou causer des dommages au véhicule.

 ATTENTION
--

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut causer des dégâts matériels au véhicule.

NOTE:

Une remarque ou un avis attire votre attention sur des informations ou des instructions importantes.

AVANT-PROPOS

LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et conformez-vous à toutes les instructions et mesures de sécurité décrites dans ce manuel et indiquées sur tous les autocollants apposés sur le véhicule. Tout manquement aux mesures de sécurité peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce véhicule contiennent du CO, un gaz très toxique pouvant provoquer des maux de tête, des étourdissements ou des pertes de conscience, voire la mort.

Introduction

Merci d'avoir choisi un véhicule CFMOTO et bienvenue au sein de notre famille mondiale des passionnés de CFMOTO. Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO. Ces réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien accrédité auprès du concessionnaire CFMOTO. Assurez-vous de confier à votre concessionnaire CFMOTO tous les entretiens et réparations pendant et après la période de garantie.

Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos de votre véhicule :

Toute question ou préoccupation liée à votre véhicule doit être adressée en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Au cas où votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une anomalie du produit, vous pouvez vous adresser à un conseiller du service à la clientèle de CFMOTO selon votre lieu de résidence.

Compte tenu des améliorations constantes apportées à la conception et à la fabrication des composants de nos modèles, certaines différences mineures peuvent exister entre le véhicule que vous possédez et les informations présentées dans ce manuel. CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications et les éléments du produit sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et/ou procédures contenues dans ce manuel sont fournies à titre de référence uniquement. La version la plus récente de ce manuel peut être disponible sur le site Web destiné aux clients de CFMOTO et couvrant votre région.

Avant d'utiliser le véhicule

⚠️ AVERTISSEMENT

Divers autocollants et étiquettes d'avertissement se trouvent dans des endroits bien visibles de la moto. Ne retirez aucun de ces autocollants de sécurité. Si ces autocollants et étiquettes sont absents, vous ou d'autres personnes pourraient ne pas être conscients d'un danger, ce qui risque d'entraîner des blessures.

⚠️ DANGER

Ce produit ne doit être utilisé que pour une conduite raisonnable et prudente par des personnes compétentes détenant un permis de conduire valide pour la conduite sur route.

Veuillez porter une attention particulière aux éléments suivants :

Avant de conduire, l'utilisateur doit vérifier toutes les pièces de la moto conformément à la section VÉRIFICATION QUOTIDIENNE RELATIVE À LA SÉCURITÉ. S'il découvre un problème, ce problème doit être résolu avant la conduite. Le motocycliste doit respecter toutes les lois et tous les règlements locaux. Il est strictement interdit de conduire la moto après avoir bu de l'alcool ou pris des médicaments. Durant la conduite, le motocycliste doit porter des vêtements et équipements de protection appropriés tels que casque, bottes, gants, pantalon et blouson.



AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE

DANGER

N'apportez aucune modification à la moto. Toute modification non standard peut entraîner de graves conséquences.

Toute modification aux dispositifs ou aux pièces électriques de cette moto aura des effets sur la sécurité, l'autonomie et la performance.

Un chargement inapproprié peut avoir de graves conséquences sur la conduite.

Des accessoires inadaptés peuvent entraîner des risques en matière de sécurité.

Utilisez toujours des composants originaux de CFMOTO ainsi que des accessoires approuvés par CFMOTO. Une installation incorrecte ou un chargement non conforme de composants et accessoires non originaux nuira à la performance de la moto, ou pourrait même violer la réglementation légale. Veuillez noter que VOUS êtes responsable de votre propre sécurité et de la sécurité des autres.

ATTENTION

Les composants et accessoires de cette moto ont été spécialement conçus et vérifiés : c'est pourquoi nous recommandons vivement d'utiliser les composants originaux de CFMOTO et d'installer nos accessoires approuvés.

ATTENTION

Tout changement du poids de la moto aura un effet important sur la performance dynamique : vous devez donc vous conformer aux recommandations stipulées relativement au poids de la cargaison, au nombre de passagers et aux accessoires installés.

AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE

REMARQUE

Du fait que la conception et la qualité des composants de la moto sont constamment améliorées, ce manuel pourrait être légèrement différent de celui des plus récents modèles de moto. Les descriptions et procédures présentées ici le sont à titre de référence seulement.

Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer aux modèles actuellement vendus sur le marché. Toutes les descriptions et instructions fournies le sont du point de vue du conducteur correctement assis sur sa machine.

Certaines configurations dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à la moto que vous avez achetée. Veuillez vérifier le contenu du manuel de façon sélective en fonction de votre configuration.

AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE

Information de base

Veillez prêter attention aux éléments de base suivants avant de conduire la moto :

1. Tout passager doit bien connaître les particularités de conduite de la moto. Si le passager est assis dans une position incorrecte, le centre de la gravité de son corps s'écarte trop du centre de gravité de la moto pendant la conduite ou lors de mouvements soudains, ce qui peut nuire au fonctionnement et à la maniabilité de la moto. Durant la conduite, le passager doit rester assis d'une aussi stable que possible et opération et ne pas gêner les manœuvres du conducteur. Il est interdit de transporter des animaux sur la moto.
2. Prêtez attention à ce qui suit lorsque vous transportez des bagages : afin de réduire son effet sur le centre de gravité de la moto, tout bagage doit être installé aussi bas que possible. Le poids du bagage doit être réparti uniformément des deux côtés de la moto. Évitez tout bagage dont la taille s'étend trop loin derrière la moto.
3. Le bagage doit être fermement immobilisé sur la moto et ne doit pas être déplacé avant la conduite. Si le conducteur s'aperçoit que la moto est instable pendant la conduite, il doit s'arrêter et vérifier bagage : si le bagage n'est pas fermement fixé, il doit être rajusté.
4. Évitez de transporter un bagage trop lourd ou encombrant. Toute surcharge nuira inévitablement à la maniabilité et réduira le rendement du moteur.
5. Prêtez attention à ce qui suit lorsque vous ajoutez des accessoires : n'installez pas d'accessoires ou de bagages qui pourraient nuire à la performance de la moto. Assurez-vous que tout ce que vous faites ne perturbera ni le circuit d'éclairage ou la garde au sol, ni le pouvoir de freinage, l'angle de roulis, le rendement du véhicule, la course de compression des pneus, la course de la fourche avant ou toute autre performance relative à la conduite de la moto.

AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE

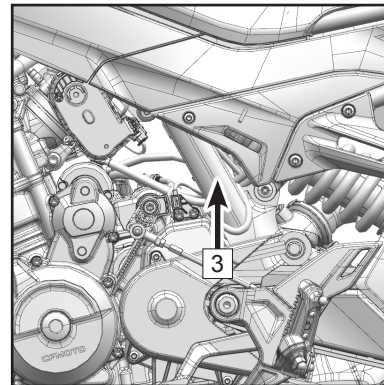
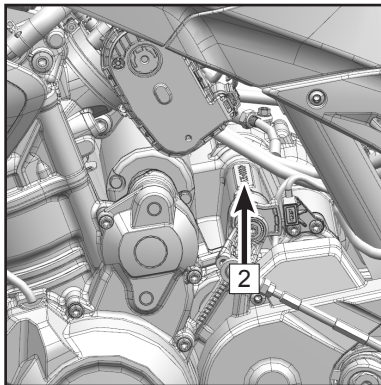
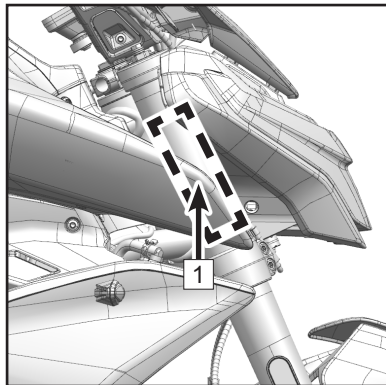
6. Si le poids du guidon ou de la fourche avant est plus lourd que la normale, il influera sur la performance de la direction et rendra la conduite plus risquée.
7. Le déflecteur, le pare-brise, le dossier et autres composants de grande taille influenceront sur la stabilité et les performances de la moto. En plus d'augmenter le poids de la moto, ils réduisent son rendement durant la conduite. Le fait de ne pas vérifier la conception des accessoires peut entraîner des risques après installation.
8. Cette moto ne peut pas être convertie en moto trois roues et ne doit pas être utilisée pour tracter une remorque ou d'autres motos. CFMOTO ne sera pas tenue responsable des dommages ou des blessures provoqués par une modification réalisée par l'utilisateur.

NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) ET NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Notez le numéro d'identification du véhicule et le numéro de série du moteur ci-dessous.

Numéro d'identification du véhicule (VIN) : _____

Numéro de série du moteur : _____



1	N° de VIN	2	Numéro de série du moteur	3	Plaque signalétique
---	-----------	---	---------------------------	---	---------------------

SPÉCIFICATIONS

800NK	
Performance	
Puissance maximale	99,2 HP (74 kW) / 9000 tr/min
Couple maximal	59,7 pi-lb (81 N•m) / 8000 tr/min
Rayon minimum de braquage	17,1 pi (5,2 m)
Vitesse nominale maximale	134 mi/h (216 km/h)
Taille	
Longueur	84,5 po (2146 mm)
Largeur	32,2 po (818 mm)
Hauteur	44,1 po (1120 mm)
Empattement	87,7 po (1465 mm)
Hauteur de la selle	31,5 po (800 mm)
Garde au sol	7,3 po (185 mm)
Poids à vide	410,1 lb (186 kg)
Masse maximale	806,9 lb (366 kg)
Moteur	
Type	2 cylindres, 4 temps, à refroidissement par eau
Cylindrée	799 mL
Alésage x course	3,46 po × 2,59 po (88 mm × 65,7 mm)
Taux de compression	12,7 : 1 (±0,3)
Système de démarrage	Démarrreur électrique
Système d'alimentation de carburant	Injection électronique (EFI)

SPÉCIFICATIONS

Système de commande de l'allumage	Allumage par ECU (Bloc de commande électronique)	
Système de graissage	Par projection / sous pression	
Type d'huile moteur	SAE 10W-40 JASO T903 MA2 Voir la page 294 pour le tableau des viscosités	
Capacité du liquide de refroidissement	44 oz + 4 oz (1300 mL + 180 mL)	
Régime ralenti	1610 tr/min ±150 tr/min	
Transmission		
Type de transmission	6 vitesses, sélecteur de vitesse standard (international)	
Type d'embrayage	À huile, multi-disques	
Système d'entraînement	Transmission par chaîne	
Rapport de réduction primaire	1,923	
Rapport de réduction final	2,813	
Rapport de vitesse	1 ^{ère}	2,846
	2 ^{ème}	2,000
	3 ^{ème}	1,550
	4 ^{ème}	1,273
	5 ^{ème}	1,083
	6 ^{ème}	0,957

SPÉCIFICATIONS

Châssis		
Taille des pneus	Avant	120/70 R17
	Arrière	180/55 R17
Taille des jantes	Avant	MT3.5×17
	Arrière	MT3.5×17
Capacité du réservoir de carburant	3,96 gal (15 L)	
Consommation de carburant	≤1,48 gal (5,6 L) / 100km	
Composants électriques		
Batterie	12V/11.2 Ah	
Phares	DEL Feu de route : 16 W	
	DEL Feu de croisement : 27,5 W	
	DEL Feu de position : 14,5 W	
Feu clignotant	DEL : 0,5W x 3	
Feu rouge arrière	DEL Feu de position arrière : 4,5 W	
	DEL Feu de freinage : 10,5W	

Sécurité de l'utilisateur

Mesures de sécurité générales

AVERTISSEMENT

Tout non-respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce véhicule n'est pas un jouet et son utilisation présente des dangers.

Avant d'utiliser le véhicule, lisez attentivement ce Manuel du propriétaire et comprenez tous les avertissements et les précautions liés à la sécurité, ainsi que les modes opératoires.

Restrictions de conduite

Ce véhicule est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide, conforme aux lois et règlements en vigueur.

Connaissez votre véhicule

En tant qu'utilisateur du véhicule, vous êtes responsable de votre propre sécurité, de celle des autres, et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez ce Manuel du propriétaire car il inclut de précieuses informations sur tous les aspects de votre véhicule, y compris des procédures d'utilisation sécuritaires.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Modifications de l'équipement

Chez CFMOTO, nous prenons à cœur la sécurité de nos utilisateurs et du public en général. Par conséquent, nous recommandons vivement de ne pas installer sur votre véhicule des équipements ou accessoires susceptibles d'augmenter la vitesse maximale du véhicule ou sa puissance, ou de modifier le véhicule dans ce but. Toute modification apportée à l'équipement d'origine de votre véhicule pourrait créer un grave danger au niveau de la sécurité et augmenter le risque de graves blessures. La garantie de votre véhicule CF MOTO devient nulle si un quelconque équipement accessoire non approuvé est ajouté au véhicule, ou si une quelconque modification est faite sur le véhicule aux fins d'en augmenter la puissance ou la vitesse.

Évitez l'intoxication par le monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement de tous les moteurs à essence contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz mortel. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, le vertige, la somnolence, la nausée, la confusion et par la suite même la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et sans saveur qui peut être présent même si vous ne voyez ni ne sentez aucun échappement du moteur. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement à des niveaux mortels et vous pouvez vite être étouffé au point de n'avoir pas assez de temps pour être soigné. En outre, les niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent stagner pendant pour des heures ou même des jours dans des lieux clos ou mal aérés.

Pour empêcher les blessures graves ou mortelles causées par le monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule dans des lieux mal aérés ou partiellement clos.
- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule à l'extérieur où l'échappement du moteur risque d'être aspiré dans un bâtiment par des ouvertures telles que fenêtres et portes.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Évitez les incendies et autres risques causés par l'essence

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs hautement explosives. Des vapeurs d'essence peuvent s'étendre et s'embraser en présence d'une étincelle ou d'une flamme même à plusieurs pieds du moteur. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, suivez ces instructions :

- Respectez rigoureusement les procédures de remplissage appropriées.
- Ne faites jamais démarrer ou fonctionner le moteur si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Ne siphonnez jamais de l'essence par la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, recevez de l'essence dans les yeux ou inhalez des vapeurs d'essence, consultez un médecin dans les plus brefs délais.
- Si de l'essence se renverse sur vous, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.

Avertissements et sécurité relativement à l'indice d'octane minimum du carburant

Le carburant recommandé pour votre véhicule est une essence E5 ou 95 (RON). Du carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour la meilleure performance dans toutes les conditions.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

- L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.
- Laissez le moteur et le pot d'échappement se refroidir avant de remplir le réservoir.
- Redoublez toujours de prudence toutes les fois que vous manipulez de l'essence.
- Faites toujours le plein avec le moteur arrêté, et à l'extérieur ou dans un lieu bien ventilé.
- Ne fumez pas et évitez à tout prix les flammes nues ou les étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.
- Ne remplissez pas le réservoir excessivement. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
- Si de l'essence se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.
- Ne mettez jamais le moteur en marche ou ne le laissez jamais tourner dans des lieux clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Les gaz d'échappement du moteur de ce véhicule contiennent des produits chimiques reconnus comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages de l'appareil reproducteur. Utilisez ce véhicule seulement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées.

Évitez les brûlures causées par des pièces très chaudes

Le pot d'échappement et le moteur deviennent brûlants durant leur fonctionnement. Évitez tout contact avec ces pièces pendant et peu de temps après l'utilisation du véhicule afin de prévenir des brûlures.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Responsabilités du propriétaire

Soyez qualifié et responsable

Lisez très attentivement ce Manuel du propriétaire et comprenez les autocollants d'avertissement sur ce véhicule. Suivez, si disponible, un cours de formation sur la conduite sécuritaire en terrain découvert. Entraînez-vous à conduire à de basses vitesses pour commencer. Les vitesses plus élevées exigent une expérience et des connaissances plus grandes, ainsi que des conditions de conduite appropriées. Familiarisez-vous totalement avec les commandes générales d'utilisation et de contrôle du véhicule.

Ce véhicule est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide conformément aux lois et règlements en vigueur. Le pilote doit être assez grand et capable : d'être bien appuyé contre le dossier, de tenir le guidon des deux mains, d'actionner à fond le levier d'embrayage avec la main gauche, d'actionner à fond le levier de freinage avec la main droite, d'actionner à fond la pédale de frein avec le pied droit, et d'être également capable de poser les deux pieds sur le repose-pieds et d'équilibrer le véhicule, durant un arrêt, en utilisant les pieds.

Transport d'un passager

- Un seul passager est admis ; il doit être correctement assis sur le siège passager et être assez grand pour rester toujours bien assis en agrippant les poignées de retenue, et pour avoir les pieds bien plantés sur les repose-pieds.
- Assurez-vous que le passager lise et comprenne bien tous les autocollants de sécurité du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager qui se trouve sous l'emprise de médicaments, de drogues ou d'alcool, ou bien s'il est fatigué ou malade. Une telle emprise réduit le temps de réaction et altère le jugement.
- Ne transportez jamais un passager si vous jugez qu'il n'a pas l'aptitude ou le jugement suffisant pour se concentrer sur les conditions du terrain et s'adapter en conséquence.

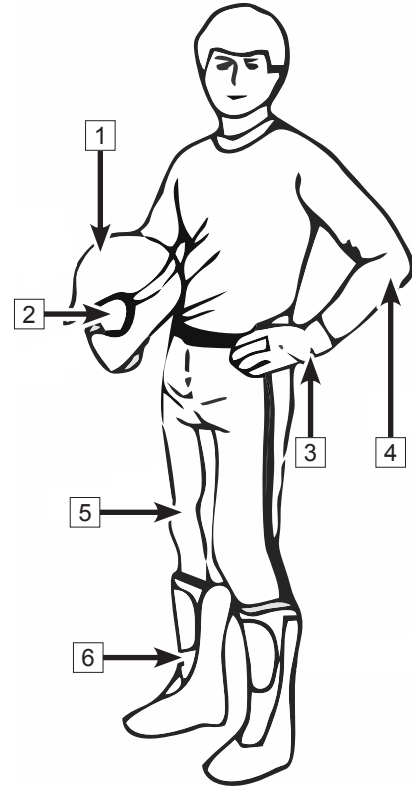
SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Équipement de sécurité pour la conduite

Le pilote et le passager doivent toujours porter des vêtements et équipements adaptés au type de conduite afin de réduire les risques de blessures. Ceci comprend :

- 1 Un casque de protection approuvé
- 2 Une protection oculaire
- 3 Gants
- 4 Un chandail à manches longues
- 5 Un pantalon long
- 6 Des bottes montant au-dessus des chevilles

Selon les conditions météorologiques réelles, vous aurez besoin d'équipement supplémentaire tel qu'une protection oculaire antibuée, des sous-vêtements thermiques et une protection faciale pour le temps froid. L'utilisateur ne doit jamais porter de vêtements amples ou lâches qui risquent de rester pris dans le véhicule ou sur des branches d'arbre ou des arbustes.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Casque et protection des yeux

Un casque homologué peut, en cas d'accident, éviter de graves blessures à la tête. Veuillez noter que même le meilleur casque du marché ne constitue pas une garantie contre des blessures.

Le casque que vous choisissez doit répondre aux normes en vigueur dans votre pays ou région. Un casque intégral avec écran facial reste ce qu'il y a de mieux pour se protéger des impacts d'insectes, des projections de petits cailloux, de la poussière, des débris volants, etc.

Un casque ouvert n'est pas en mesure d'offrir la même protection pour votre visage et vos mâchoires. Si vous optez pour un casque ouvert, portez un écran facial amovible et des lunettes de protections.

Ne vous fiez pas à des lunettes de vue ou de soleil pour la protection oculaire, car elles ne sont pas conçues pour protéger contre les impacts. Des débris volants risquent de briser les lentilles, causant des blessures aux yeux.

N'utilisez des écrans faciaux ou des lunettes teintés que pendant la journée sous une lumière vive ; ne les portez pas la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, car elles nuiraient à votre capacité de distinguer les couleurs. Ne les portez pas si vous avez de la difficulté à distinguer les couleurs.

Gants

Des gants couvrant tous les doigts protègent vos mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les éclaboussures. Des gants bien ajustés aident à la conduite et soulagent la fatigue des mains. Si les gants sont trop lourds, ils rendront la conduite plus difficile.

Des gants de moto très résistants protégeront vos mains en cas d'accident ou de renversement. Des gants de motoneige offrent une meilleure protection pour la conduite en régions froides.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Vestes, pantalons et combinaisons moto

Portez une veste ou un chandail à manches longues et des pantalons longs, ou encore une combinaison moto. Des vêtements de protection de qualité assurent votre confort et peuvent vous aider à éviter d'être gêné par des conditions météorologiques défavorables. En cas d'accident, des vêtements de protection de bonne qualité faits en tissus très résistants peuvent empêcher les blessures ou les réduire.

Si vous conduisez par temps froid, protégez-vous contre l'hypothermie. L'hypothermie est une situation où la température corporelle est trop basse et peut provoquer une perte de concentration, des réactions plus lentes et une perte de souplesse et de précision des mouvements musculaires. Par temps froid, des vêtements de protection adéquats comme une veste coupe-vent et des habits à couches isolées sont essentiels. Même lorsque vous conduisez à des températures modérées, vous pourrez ressentir un froid intense à cause du vent. Par contre, des vêtements de protection appropriés pour la conduite par temps froid peuvent s'avérer trop chauds dès que vous vous arrêtez. Il convient donc de porter plusieurs couches afin de pouvoir les retirer selon les besoins. Porter une couche externe coupe-vent sur les vêtements de protection peut empêcher l'air froid d'atteindre la peau.

Bottes

Portez toujours des bottes fermées montant au-dessus des chevilles. En plus d'offrir une meilleure protection, les bottes robustes montant au-dessus des chevilles avec semelles antidérapantes permettent de bien planter les pieds sur les repose-pieds. Évitez les longs lacets qui pourraient se coincer dans des pièces de la moto. Pour la conduite en hiver, il est recommandé de porter des bottes à semelles caoutchouc avec des dessus de botte en nylon ou en cuir et des chaussons en feutre amovibles. Évitez les bottes de pluie en caoutchouc, car elles risquent de rester prises derrière la pédale de frein, nuisant à son bon fonctionnement.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Autre équipement de conduite

Vêtements pour la pluie

Lorsque vous conduisez par temps pluvieux, une combinaison imperméable ou une combinaison de motocycliste est recommandée. Pour les longs trajets, il est plus prudent d'emporter un vêtement protégeant de la pluie. Le fait de garder les vêtements secs vous maintiendra plus confortable et plus alerte.

Protection de l'ouïe

L'exposition à long terme au vent et au bruit du moteur durant la conduite peut provoquer une perte auditive permanente. Des dispositifs de protection auditive convenablement utilisés tels que des bouches-oreilles peuvent aider à empêcher la perte auditive. Vérifiez les lois en vigueur dans votre région avant d'utiliser des dispositifs de protection auditive.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Avertissements de danger potentiel

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des instructions de conduite appropriées de ce véhicule.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le risque d'accident augmente de façon considérable si l'utilisateur ne maîtrise pas correctement son véhicule dans tous les types de situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Les utilisateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre un cours de formation sur la sécurité s'il est offert par le concessionnaire. Les utilisateurs doivent mettre régulièrement en pratique les compétences acquises dans le cours et les techniques de conduites décrites dans le Manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des recommandations relatives à l'âge minimum.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

De graves blessures et (ou) des blessures mortelles pourraient survenir si une jeune personne qui n'a pas atteint l'âge minimum recommandé conduit ce véhicule. Même si une jeune personne a atteint l'âge minimum recommandé pour la conduite, elle pourrait ne pas posséder les aptitudes, les compétences ou le jugement nécessaires pour conduire sans risque, et pourrait avoir un accident ou se blesser.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide, conforme aux lois et règlements en vigueur.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire ce véhicule sans casque homologué, protection oculaire et vêtements de protection.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Conduire sans casque homologué augmente le risque de blessures graves à la tête ou même la mort en cas d'accident. Conduire sans protection oculaire peut provoquer un accident et augmenter le risque de graves blessures aux yeux en cas d'accident. Conduire sans vêtements de protection adéquats peut accroître le risque de blessures graves.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Portez toujours un casque homologué de la bonne taille et bien ajusté à la tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes protectrices ou écran facial), des gants, un chandail ou un blouson à manches longues, un pantalon long et des bottes montant au-dessus des chevilles.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire ce véhicule après utilisation de drogues ou d'alcool.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement affecter le jugement du conducteur. Elle peut également diminuer le temps de réaction et amoindrir le sens de l'équilibre et la perception du conducteur. Toute consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un véhicule peut occasionner un accident et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du véhicule.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠️ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire à des vitesses excessives.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Une vitesse excessive augmente le risque de perte de contrôle du véhicule par le conducteur, pouvant ainsi provoquer un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre expérience.

⚠️ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Tenter des cabrés, des sauts et d'autres cascades.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Tenter des cascades augmente le risque d'accident, y compris un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne tentez jamais les cabrés, les sauts ou d'autres cascades.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des vérifications d'usage avant l'utilisation et/ou l'entretien non conforme de ce véhicule.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Un mauvais entretien augmente le risque d'accident ou de dommages aux équipements.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Vérifiez toujours la sécurité de votre véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer que sa conduite ne pose pas de danger. Respectez toujours les procédures et les calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans ce Manuel du propriétaire.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule avec des pneus inadéquats ou des pneus mal gonflés.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La conduite de ce véhicule avec des pneus inappropriés ou avec une pression des pneus inadéquate ou inégale peut entraîner une perte de contrôle du véhicule ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type précisés dans le Manuel du propriétaire. Maintenez toujours une pression des pneus adéquate.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule avec des modifications inadéquates ou non approuvées.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

L'installation inadéquate d'accessoires ou la modification inappropriée du véhicule peut causer des changements dans la maniabilité et ainsi entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

NE modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires de façon non conforme. Toute pièce ou tout accessoire ajouté au véhicule doivent être d'origine ou être des composants équivalents conçus spécifiquement pour ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément à des instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

Autocollants de sécurité et leurs emplacements

Veillez lire attentivement et comprendre tous les autocollants ou étiquettes d'information et de sécurité qui sont apposés sur le véhicule pour votre protection et pour une utilisation sans danger de la machine. N'enlevez jamais les autocollants ou étiquettes du véhicule. Si une étiquette ou un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour obtenir une étiquette ou un autocollant de rechange.

WARNING/AVERTISSEMENT

REMOVAL OF THIS MUFFLER IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203 AND CONSIDERED TAMPERING. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO \$48,192 PER OCCURRENCE. SELLING AND USING AFTERMARKET DEFEAT DEVICE WHICH ALTER NUMEROUS EMISSIONS-RELATED ELEMENTS OF DESIGN IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE UP TO \$4 819 FOR EACH AFTERMARKET DEFEAT DEVICE.

LE RETRAIT DE CE SILENCIEUX EST UNE VIOLATION DE LA LOI SUR L'AIR §203 ET EST CONSIDÉRÉ COMME UNE ALTÉRATION. LES CONTREVENANTS SONT SUJETS À UNE AMENDE FÉDÉRALE JUSQU'À 48 192 \$ PAR OCCURRENCE. LA VENTE ET UTILISATION D'UN DISPOSITIF QUI MODIFIE LES ÉLÉMENTS LIÉS AUX ÉMISSIONS EST UNE VIOLATION DE LA LOI §203. LES CONTREVENANTS SONT SUJETS À UNE AMENDE FÉDÉRALE JUSQU'À 4 819 \$ PAR OCCURRENCE.

© 2024 CFMOTO INC. 13211

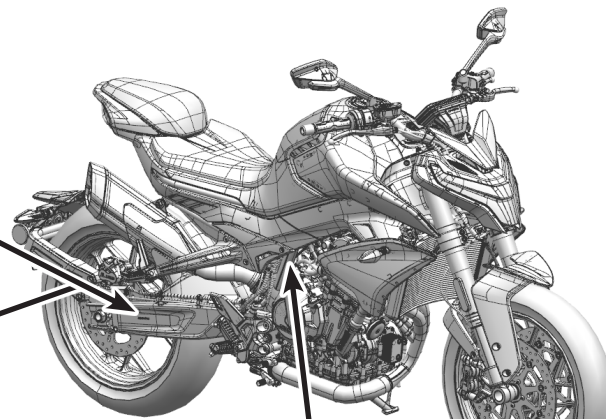
Motorcycle Noise Emission Control Information

This **2024** CFMM2W0799 motorcycle, 6KW7, meets EPA noise emission requirements of 80 dBA at 4950 rpm by the Federal test procedure. Modifications which cause this motorcycle to exceed Federal noise standards are prohibited by Federal law. See owner's manual.

Informations sur le contrôle des émissions sonores des motos

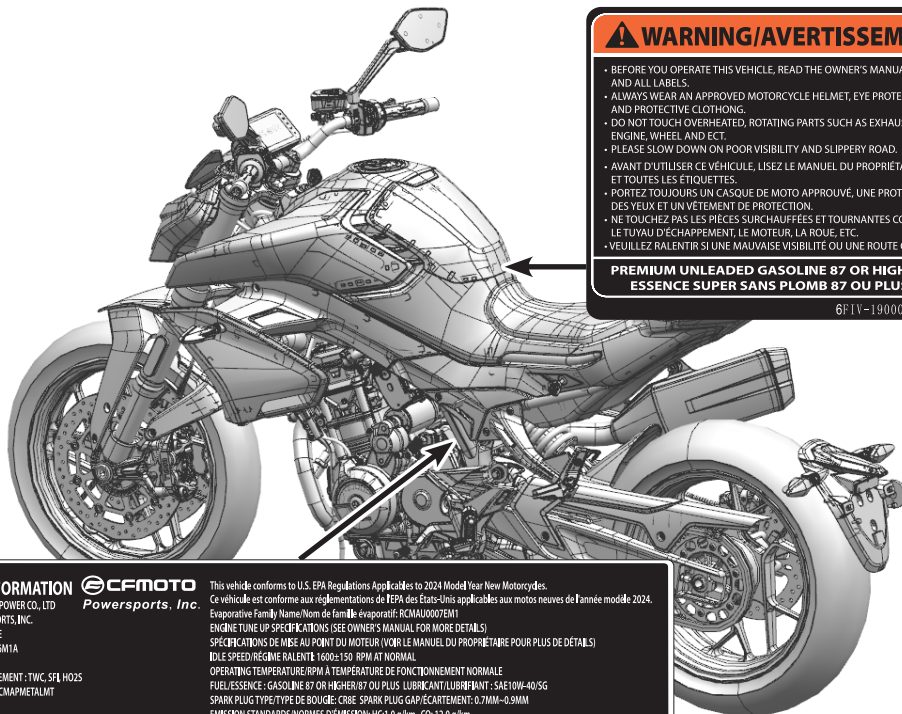
Cette moto CFMM2W0799 **2024**, 6KW7, répond aux exigences d'émission sonore de l'EPA de 80 dBA à 7 4950 tr/min selon la procédure d'essai fédérale. Les modifications qui font que cette moto dépasse la norme fédérale en matière de bruit sont interdites par les autorités fédérales. Voir le manuel du propriétaire.

EPT1-19AN02-0001 US234



MANUFACTURED BY / MANUFACTURÉ PAR :			
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD			
DATE OF MFG/DATE FABRICATION		MM/YY	GVWR 366kg(807Lbs)
	GAWR	TIRE/PNEU DIMENSION	RIM COLD
FRONT/AVANT	140kg(309Lbs)	12070 ZR17 (58W)	MT3.50x17 240kPa(34.8PSI)
REAR/ARRIÈRE	226kg(498Lbs)	18055 ZR17 (73W)	MT5.50x17 260kPa(37.7PSI)
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES LOIS FÉDÉRALES APPLICABLES SUR LES VÉHICULES À MOTEUR NORMES EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDICUÉE CI-DESSUS.			
VIN:		TYPE OF VEHICLE: MOTORCYCLE / TYPE DE VÉHICULE: MOTO	

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET LEURS EMPLACEMENTS



WARNING/AVERTISSEMENT

- BEFORE YOU OPERATE THIS VEHICLE, READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS.
- ALWAYS WEAR AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET, EYE PROTECTION AND PROTECTIVE CLOTHING.
- DO NOT TOUCH OVERHEATED, ROTATING PARTS SUCH AS EXHAUST PIPE, ENGINE, WHEEL AND ECT.
- PLEASE SLOW DOWN ON POOR VISIBILITY AND SLIPPERY ROAD.
- AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE, LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET TOUTES LES ÉTIQUETTES.
- PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE DE MOTO APPROUVÉ, UNE PROTECTION DES YEUX ET UN VÊTEMENT DE PROTECTION.
- NE TOUCHEZ PAS LES PIÈCES SURCHAUFFÉES ET TOURNANTES COMME LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT, LE MOTEUR, LA ROUE, ETC.
- VEUILLEZ RALENTIR SI UNE MAUVAISE VISIBILITÉ OU UNE ROUTE GLISSANTE.

**PREMIUM UNLEADED GASOLINE 87 OR HIGHER.
ESSENCE SUPER SANS PLOMB 87 OU PLUS**

6F1V-190002-6600

CLE EMISSION CONTROL INFORMATION

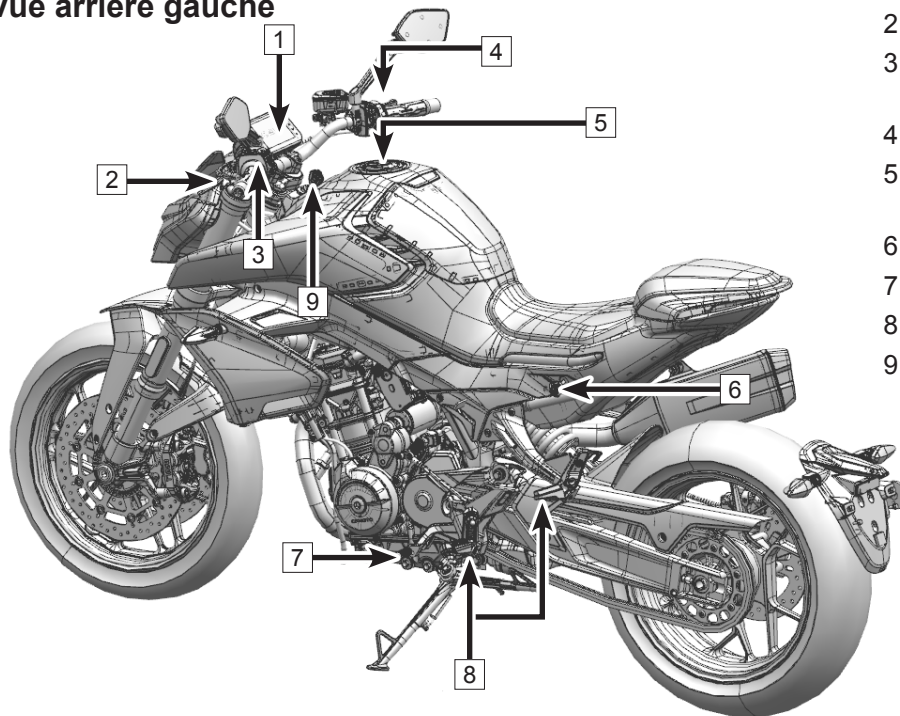
CFMOTO
Powersports, Inc.
 MFG BY / MANUFACTURÉ PAR: ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD
 IMPORTED BY / IMPORTÉ PAR: CFMOTO POWERSPORTS, INC.
 COUNTRY OF ORIGIN / PROVENANCE: CHINA/CHINE
 ENGINE FAMILY/FAMILLE DE MOTEURS: RCMAC126M1A
 EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM /
 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT: TWC, SFI, HO2S
 PERMEATION FAMILY / FAMILLE DE PERMEATION: RCMAPMETALUM
 DISPLACEMENT/DEPLACEMENT: 126cc



This vehicle conforms to U.S. EPA Regulations Applicable to 2024 Model Year New Motorcycles.
 Ce véhicule est conforme aux réglementations de l'EPA des États-Unis applicables aux motos neuves de l'année modèle 2024.
 Evaporative Family Name/Nom de famille évaporatif: RCMUA0007EM1
 ENGINE TUNE UP SPECIFICATIONS (SEE OWNER'S MANUAL FOR MORE DETAILS)
 SPÉCIFICATIONS DE MISE AU POINT DU MOTEUR (VOIR LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR PLUS DE DÉTAILS)
 IDLE SPEED/RÉGIME RALENTI: 1600±150 RPM AT NORMAL
 OPERATING TEMPERATURE/RPM À TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT NORMALE
 FUEL/ESSENCE: GASOLINE 87 OR HIGHER/87 OU PLUS; LUBRICANT/LUBRIFIANT: SAE10W-40/SG
 SPARK PLUG TYPE/TYPE DE BOUCHE: CR8E SPARK PLUG GAP/ÉCARTÈMENT: 0.7MM-0.9MM
 EMISSION STANDARDS/NORMES D'ÉMISSION: HC:1.0 g/km CO: 12.0 g/km

Vue globale du véhicule

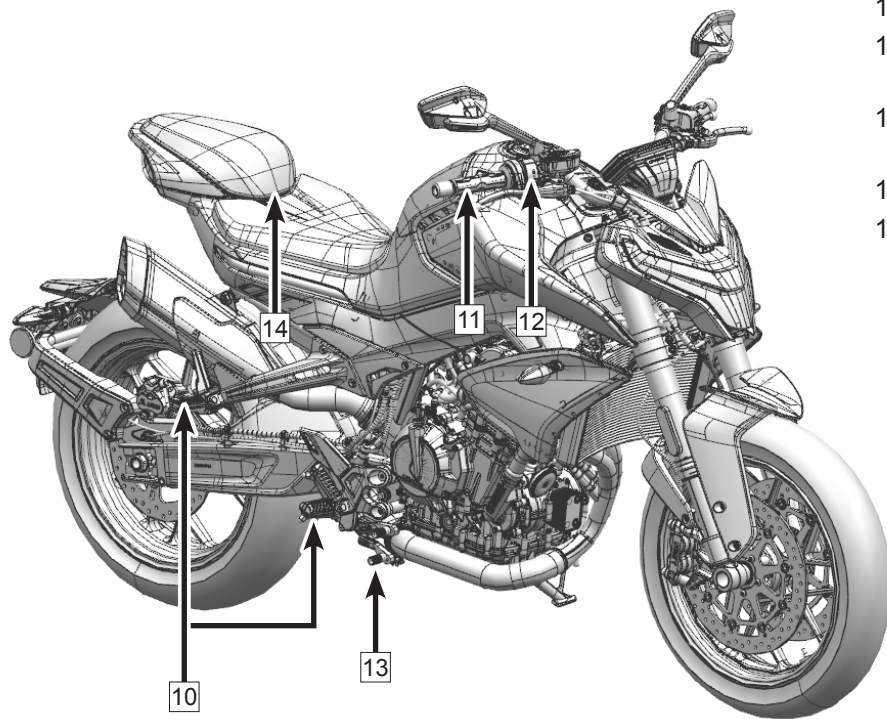
Vue arrière gauche



- 1 : Écran d'affichage
- 2 : Levier d'embrayage
- 3 : Commutateur de guidon, côté gauche
- 4 : Levier de frein avant
- 5 : Bouchon de réservoir verrouillable
- 6 : Serrure du siège
- 7 : Sélecteur de vitesse
- 8 : Repose-pied
- 9 : Verrouillage du contacteur d'allumage

VUE GLOBALE DE VÉHICULE

Vue avant droite



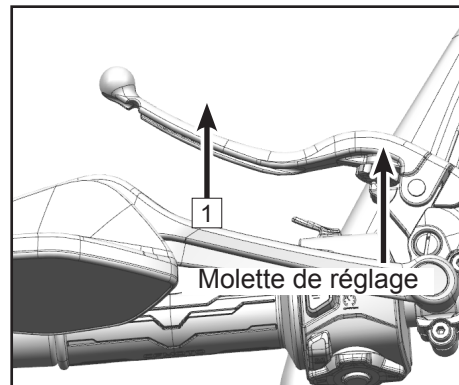
- 10 : Repose-pied
- 11 : Poignée d'accélérateur électronique
- 12 : Commutateur de guidon, côté droit
- 13 : Pédale de frein arrière
- 14 : Poignée de retenue passager

Commandes et caractéristiques

Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage **1** se trouve du côté gauche du guidon. L'embrayage est du type câble.

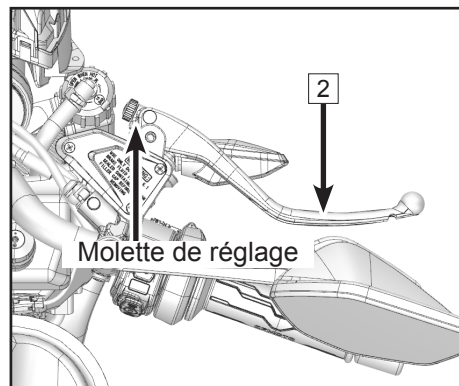
Ajustez la distance entre le levier d'embrayage et le guidon en tournant la molette de réglage sur le levier d'embrayage.



Levier de frein avant

Le levier de frein avant **2** se trouve du côté droit du guidon. L'étrier de frein avant actionne le freinage lorsque le levier de frein est tiré vers la poignée.

Ajustez la distance entre le levier de frein et le guidon en tournant la molette de réglage sur le levier de frein.






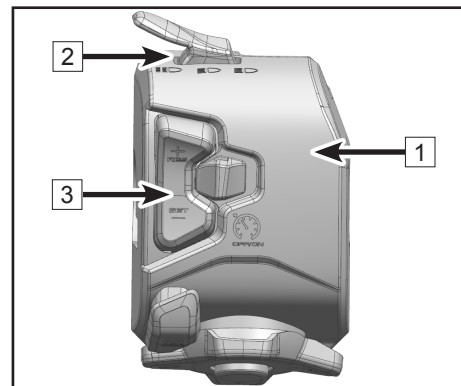
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Commutateur de guidon, côté gauche




Le levier d'embrayage **1** se trouve du côté gauche du guidon.

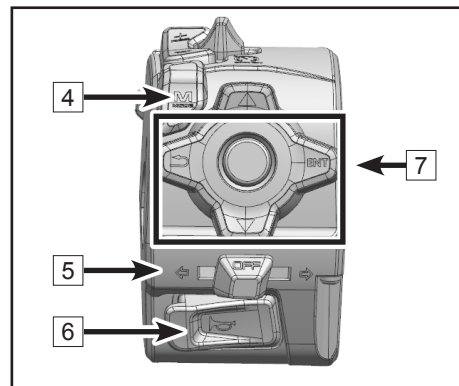
Fonctions du commutateur de guidon côté gauche

2	Bouton-poussoir gradateur		Pressez le bouton clignoteur de dépassement : les feux de dépassement clignotent.
			Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de route s'allument.
			Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de croisement s'allument.
3	Bouton de régulation de vitesse	RES/+ SET/-	Voir la description dans la section Instruments du tableau de bord.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

4	Bouton de mode	MODE	Permet à la moto de passer d'un mode à un autre.
5	Bouton de clignotant		Poussez ce bouton vers la droite, le clignotant droit s'active.
			Poussez ce bouton vers la gauche, le clignotant gauche s'active.
6	Avertisseur sonore		Appuyez sur ce bouton pour activer l'avertisseur sonore.
7	Bouton Instruments		Fonctions du tableau de bord. Référez-vous à la section Instruments du tableau de bord.







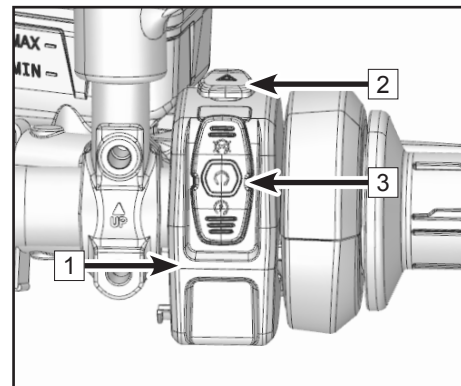
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Commutateur de guidon, côté droit

Le commutateur de guidon côté droit **1** se trouve du côté droit du guidon.

Fonctions du commutateur de guidon côté droit

2	Bouton des feux de détresse		Appuyez sur ce bouton pour activer les feux de détresse.
3	Bouton d'arrêt et de démarrage		Lorsque le bouton est dans cette position, le véhicule s'arrête.
			Lorsque le bouton est dans cette position, le véhicule est prêt à démarrer.
			Appuyez sur ce bouton pour démarrer le véhicule.



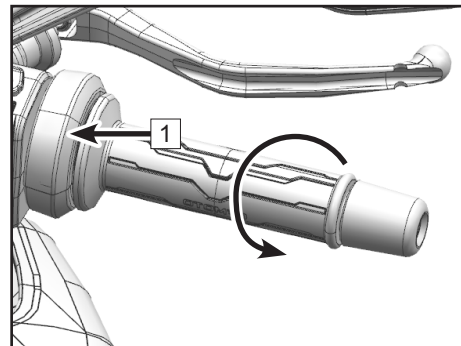
ATTENTION

Ne laissez pas les feux allumés trop longtemps si le moteur ne tourne pas, sinon la puissance de la batterie diminuera et empêchera le moteur de démarrer.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Poignée d'accélérateur électronique




Cette moto est équipée d'une commande d'accélération électronique [1]. Lorsque vous tournez la poignée de l'accélérateur, l'ECU (bloc de commande électronique) détermine la quantité optimale de carburant à injecter en combinant les signaux de l'angle ouvert de l'accélérateur, du régime du moteur, de la position du levier des vitesses, de la température du moteur et du mode de conduite de véhicule, etc. La commande d'accélération électronique offre à l'utilisateur une économie d'essence optimale et une meilleure réponse du moteur.

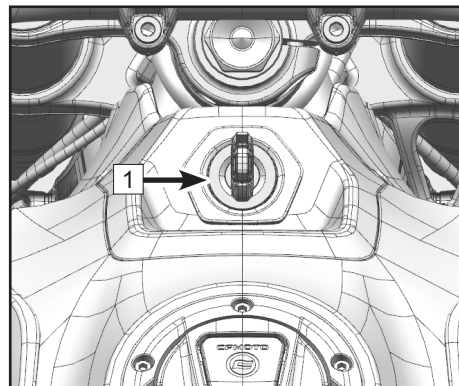


COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Verrouillages

Contacteur d'allumage à clé 1

Verrouillage du guidon		Tournez le guidon vers la gauche, puis tournez la clé jusqu'à l'indicateur de verrouillage : le guidon se verrouille.
Arrêt		Lorsque vous tournez la clé sur cette position, le moteur ne peut pas démarrer car le circuit d'alimentation électrique du véhicule est déconnecté.
Démarrage		Lorsque vous tournez la clé sur cette position, le moteur peut démarrer car le circuit d'alimentation électrique du véhicule est connecté.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Bouchon de réservoir verrouillable 1

Suivez les consignes ci-dessous avant d'ouvrir le réservoir de carburant :

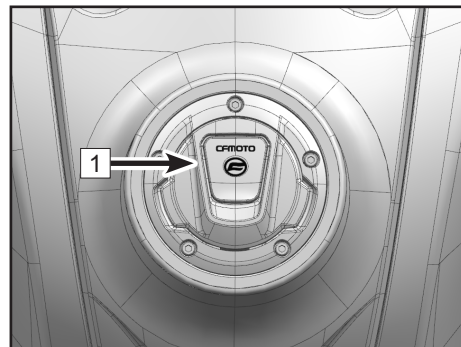
Le véhicule doit être à l'arrêt.

Le moteur doit être coupé.

Ouvrez le couvercle du bouchon de réservoir verrouillable.

Insérez la clé puis tournez pour déverrouiller la serrure.

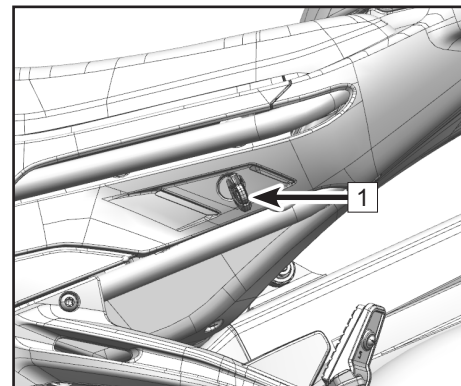
Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant.



Serrure du siège

La serrure du siège 1 se trouve sur le côté gauche du véhicule.

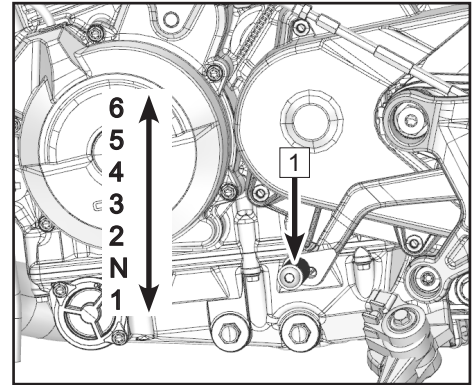
Le siège peut être enlevé en insérant la clé et en la tournant pour déverrouiller la serrure.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Sélecteur de vitesse

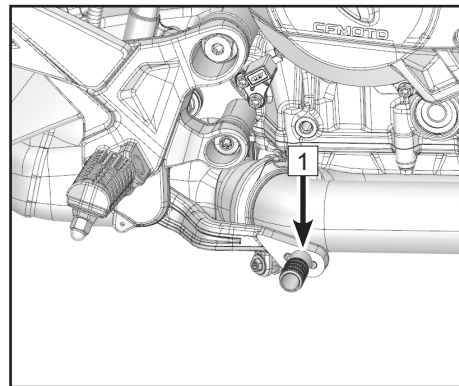
Le sélecteur de vitesse **2** se trouve sur le côté gauche du moteur.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Pédale de frein arrière

La pédale de frein arrière **1** se trouve sur le côté droit du moteur. Appuyez sur la pédale de frein arrière pour activer le frein arrière.

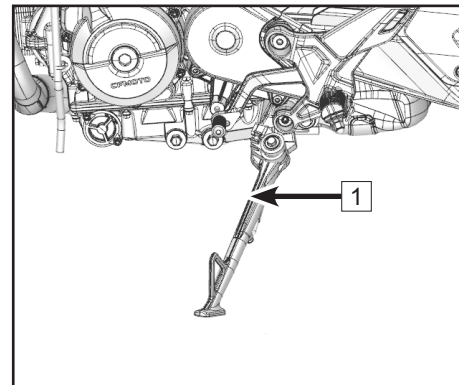


Béquille latérale

La béquille latérale **1** se trouve sur le côté gauche du véhicule ; elle sert à garer la moto de façon stable.

REMARQUE :

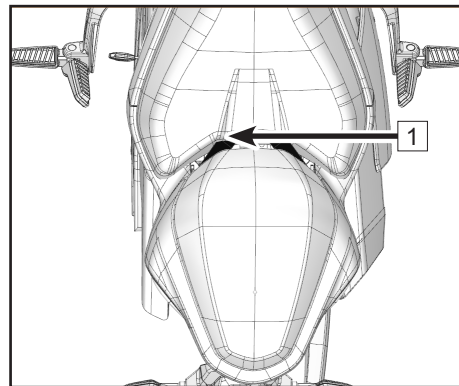
Lorsque la béquille est abaissée, le système de démarrage du moteur s'active seulement lorsque le sélecteur de vitesse est en position neutre.



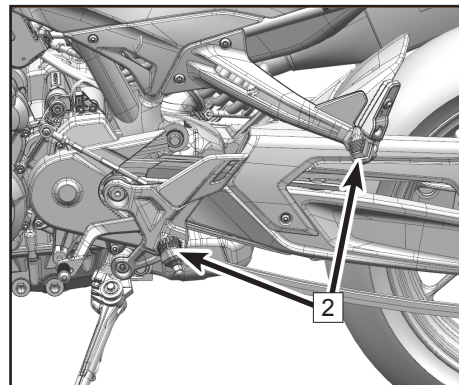
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Poignée de retenue et repose-pieds passager

La poignée de retenue **1** pour passager, semblable à une sangle ou une poignée de traction, est fixée sur la moto pour permettre au passager de se maintenir en place pendant la conduite.



Les repose-pieds **2** sont des appuis ou des pédales fixés au cadre de la moto, et conviennent aussi bien au conducteur qu'au passager.



Instrument du tableau de bord

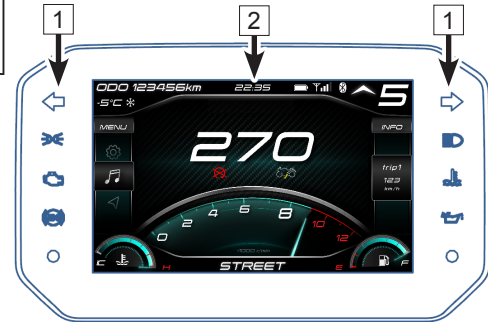
REMARQUE

Du fait des mises à jour continues relatives aux réglages de fonctions et aux versions logicielles des instruments du tableau de bord, ainsi qu'aux nouvelles configurations des motos, certains contenus du tableau de bord peuvent changer. Veuillez vous reporter de façon sélective à cette section en fonction de votre véhicule.

Instrumentation (écran d'affichage)

L'instrumentation d'affichage est située à l'avant du guidon et comprend deux zones de fonction :

- 1: Zone Indicateurs du tableau de bord
- 2: Zone Affichage du tableau de bord



Activation et essai

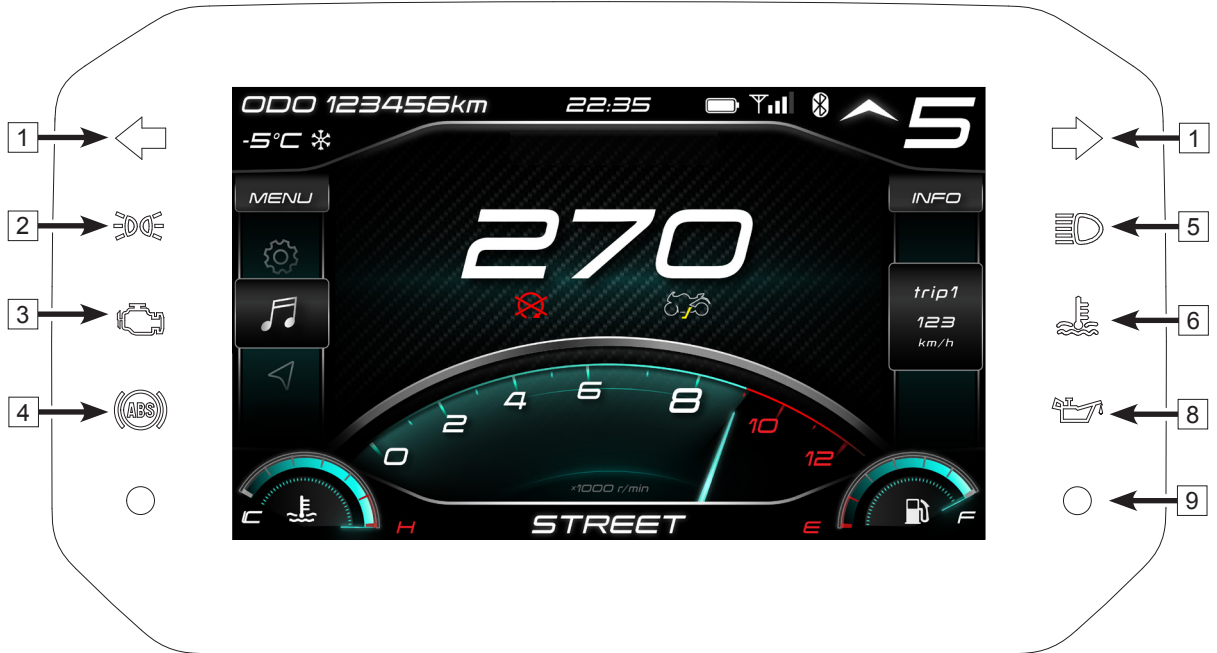
Activation

L'instrumentation d'affichage est activée lorsque le véhicule est mis en marche.





Essai

La zone Affichage du tableau de bord affiche une vidéo de bienvenue et les indicateurs clignotent brièvement pour effectuer une auto-vérification. Tous les boutons d'affichage restent inopérants jusqu'à ce que la vidéo de démarrage soit terminée.





Indicateurs du tableau de bord



INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

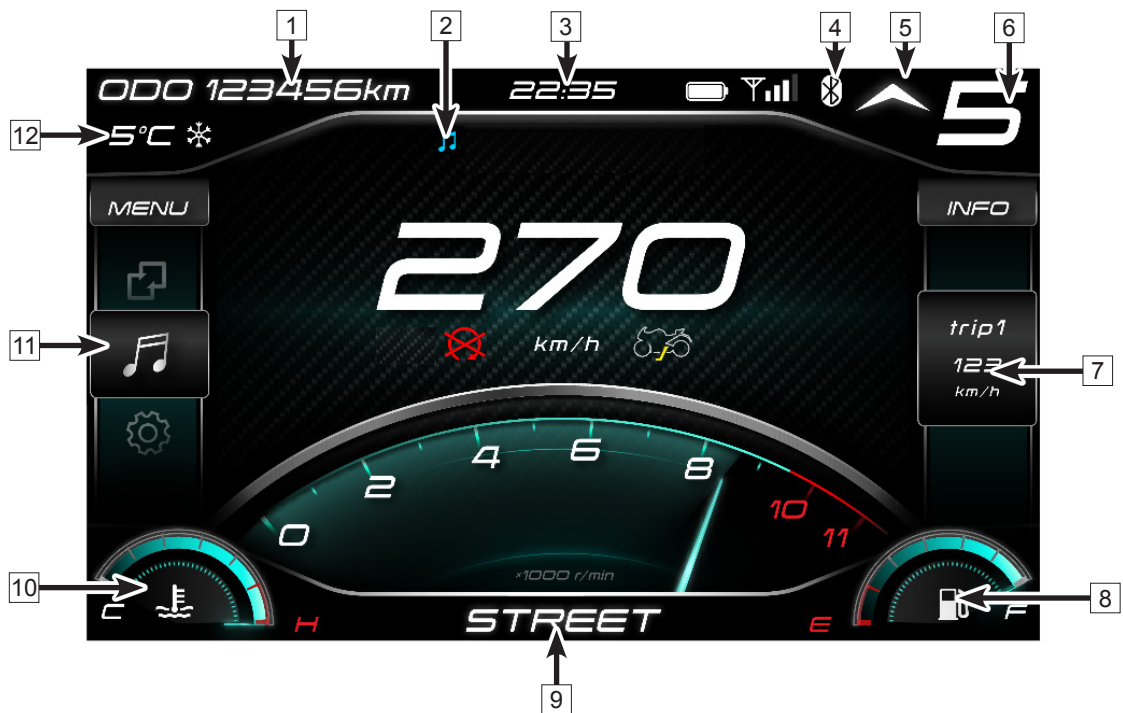
Nombre	Symbole	Fonction	
1		Clignote	L'indicateur clignote lorsque le clignotant est allumé. Le témoin du clignotant correspondant s'allume.
2		Reste allumé	L'indicateur Feu de position est allumé lorsque le feu de position est en fonction.
3		Reste allumé	Lorsque le circuit électrique est connecté et le moteur coupé, l'indicateur de défaillance EFI est allumé. Si le moteur n'est pas coupé et que l'indicateur est toujours allumé, cela signifie que le véhicule a détecté une défaillance, et la défaillance sera affichée sur le tableau de bord pour avertissement. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en respectant les règlements locaux de la circulation et contactez votre concessionnaire CFMOTO autorisé aussitôt que possible.
4		Reste allumé	Si l'indicateur ABS fonctionne normalement, il reste allumé lorsque la moto est en mode de stationnement ou qu'elle roule à faible vitesse : ceci est normal. Si une défaillance de l'ABS est détectée, l'indicateur ABS s'allume et reste allumé. La fonction ABS est alors automatiquement désactivée, mais le véhicule garde son plein pouvoir de freinage de base. Dans ce cas, conduisez à vitesse réduite, évitez le freinage brusque et contactez votre concessionnaire CFMOTO autorisé aussitôt que possible.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

5		Reste allumé	L'indicateur Feu de route reste allumé lorsque le phare avant est en fonction.
6		Reste allumé	L'indicateur de température du liquide de refroidissement s'allume si le liquide de refroidissement dépasse 115 °C. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en respectant les règlements locaux de la circulation et attendez que la température du liquide de refroidissement revienne à une plage normale. Si l'indicateur de température du liquide de refroidissement s'allume souvent, contactez votre concessionnaire CFMOTO autorisé aussitôt que possible.
7		Reste allumé	L'indicateur de pression d'huile moteur s'allume lorsque le niveau d'huile est très bas. Dans ce cas, rajoutez aussitôt que possible suffisamment d'huile ou remplacez l'huile afin d'éviter d'endommager le moteur.
8			Lorsque l'indicateur de commande de la luminosité est activé et opérationnel, le tableau de bord ajuste automatiquement le niveau de luminosité en fonction de la lumière externe.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Écran d'affichage du tableau de bord



INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

1	Affichage Info facultative 1	5	Rappel de passage à la vitesse supérieure	9	Mode du véhicule
2	Identification de l'appelant	6	Position du sélecteur de vitesse	10	Température du liquide de refroidissement
3	Horloge	7	Affichage Info facultative 2	11	Menu du tableau de bord
4	Bluetooth	8	Niveau de carburant restant	12	Température ambiante


1. Affichage Info facultative 1

L'utilisateur peut choisir un message à partir du menu et l'afficher ici ou sur l'interface d'accueil.

Pressez ▲ pour choisir la fonction Information facultative 1.

Information facultative 1 : TRIP 1, TRIP 2, ODO (totalisateur partiel 1, totalisateur partiel 2, compteur kilométrique)

2. Identification de l'appelant

Si l'instrument d'affichage est connecté au téléphone portable par Bluetooth et que vous recevez un appel, l'appel entrant sera affiché dans cette zone. Appuyez sur le bouton ENT sur le guidon gauche pour prendre l'appel, et pressez ensuite le bouton  sur le guidon gauche pour raccrocher.

3. Horloge

Affiche l'heure courante.

Utilisez le menu pour régler l'heure.

Utilisez le menu pour afficher l'heure au format 12 heures ou 24 heures.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

4. Bluetooth

La fonction Bluetooth permet de connecter les téléphones portables et les casques au tableau de bord.

Lorsque le téléphone portable est couplé au tableau de bord, cette zone affichera le symbole Bluetooth, la puissance du signal du portable et le niveau de charge restante de la batterie du portable.

Les fonctions de navigation, de musique et d'appel peuvent être utilisées seulement lorsque le téléphone est correctement couplé à la moto.

5. Rappel de passage à la vitesse supérieure

L'utilisateur peut activer le « rappel de passage à la vitesse supérieure » dans le menu. Cette fonction rappelle à l'utilisateur de passer le sélecteur à la vitesse supérieure quand la vitesse de moteur atteint la gamme recommandée de changement de vitesse.

6. Position du sélecteur de vitesse

Affiche la position actuelle du sélecteur de vitesse.

7. Affichage Info facultative 2

L'utilisateur peut choisir dans le menu un message qui s'affichera ici sur l'interface d'accueil.

Pressez ▲ pour choisir Information facultative 2.

Information facultative 2 : Kilométrage courant, Tension de la batterie, Économie de carburant instantanée, TRIP 1 (Totalisateur partiel 1), TRIP 2 (Totalisateur partiel 2), Compteur kilométrique (odomètre), Consommation pour TRIP 1, Consommation pour TRIP 2, Consommation pour le nombre total de kilomètres parcourus, Vitesse pour TRIP 1, Vitesse pour TRIP 2, Vitesse moyenne pour le nombre total de kilomètres parcourus.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

8. Niveau de carburant restant

Le niveau de carburant est affiché sous forme de barres : plus il y a de barres allumées, plus il y a de carburant restant dans le réservoir d'essence.

9. Mode du véhicule

L'utilisateur peut changer le mode de conduite de la moto qui comporte trois options : SPORT, STREET et RAIN afin de s'adapter aux différentes conditions de conduite. L'option par défaut est STREET (conduite urbaine).

10. Température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement est constitué de plusieurs barres : plus il y a de barres allumées, plus le liquide de refroidissement est chaud. Si la dernière barre est allumée en rouge, cela signifie que la température a atteint la limite de danger.

11. Menu du tableau de bord

Pressez ENT pour accéder au menu. Reportez-vous à la section Menu du tableau de bord dans les pages suivantes.

12. Température ambiante

La température extérieure courante est affichée ici.

Vous pouvez, à l'aide du menu, passer à un affichage en degrés Celsius (°C) ou en degrés Fahrenheit (°F).

Un avertissement de givre s'affiche lorsque la température ambiante tombe au-dessous de -5 °C ou -41 °F pendant une longue période; cela signifie que le risque de chaussée glissante est accru.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD



1	Indicateur de vitesse du régulateur	3	Indicateur de la béquille latérale
2	Tachymètre	4	Indicateur d'arrêt

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

1. Indicateur de vitesse du régulateur de vitesse

La vitesse courante du régulateur de vitesse est affichée ici.

Affichage du système de régulation de la vitesse

Le système de régulation de la vitesse se compose d'un commutateur à bascule et d'un bouton de réglage de la vitesse, situés sur le commutateur côté gauche du guidon. La plage réglable de ce système de régulation va de 24,8 mi/h (40 km/h) à 80,8 mi/h (130 km/h), le sélecteur de vitesse étant en position 4 à 6. Une fois le système enclenché, la poignée de l'accélérateur n'exige plus aucune manipulation, et le véhicule maintient constante la vitesse choisie. La vitesse maximale choisie ne peut pas dépasser 80,8 mi/h (130 km/h).

Pour activer le régulateur de vitesse :

- Une fois que la moto roule à la vitesse et au rapport de transmission souhaités, actionnez le commutateur du système de régulation de la vitesse pour activer cette fonction.
- Appuyez brièvement sur « SET/- » : le système calera la vitesse programmée sur la vitesse courante et la moto roulera à la vitesse de croisière choisie.
- Appuyez brièvement sur « RES/+ » pour augmenter la vitesse programmée de 1,2 mi/h (2 km/h). Appuyez brièvement sur « SET/- » pour diminuer la vitesse programmée de 1,2 mi/h (2 km/h).
- Appuyez longuement sur le bouton de réglage de la vitesse pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée de façon continue.

Pour désactiver le régulateur de vitesse :

- N'importe quelle manœuvre de freinage, d'embrayage ou d'accélération manuelle désactive le système de régulation de la vitesse. Si la fonction est désactivée de cette manière, il suffit d'appuyer sur « RES/+ » pour revenir à la régulation de la vitesse initiale et à la vitesse programmée avant la désactivation.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

- Si, à n'importe quel moment, la vitesse réelle de la moto tombe à moins de 24,8 mi/h (40 km/h), la fonction de régulation de la vitesse s'annule automatiquement.
- L'utilisation du commutateur à bascule ou la déconnexion de l'alimentation électrique de la moto désactivera complètement la fonction de régulation de la vitesse.

DANGER

Désactivez toujours le système de régulation de la vitesse lorsqu'il n'est pas nécessaire afin d'éviter une activation fortuite.

Conduisez avec précaution lorsque vous réglez la vitesse de la moto à l'aide du bouton de réglage de la vitesse.

N'utilisez pas le système de régulation de la vitesse dans les situations suivantes : circulation dense, virages serrés, routes sinueuses, routes humides ou glissantes, routes couvertes de verglas ou de neige, pentes abruptes ou routes vallonnées. Ces situations peuvent entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Sur la route, l'utilisateur est la seule personne qui commande la moto et qui peut décider d'activer le système de régulation de la vitesse. Lorsque la moto est en mode « régulation de la vitesse », l'utilisateur peut rapidement et à tout moment reprendre le contrôle du véhicule en utilisant les freins, l'embrayage ou l'accélération manuelle.

Le système de régulation de la vitesse n'est qu'un système auxiliaire qui aide à réduire la fatigue durant la conduite. Ne vous fiez pas à cette fonction pour compenser vos aptitudes de conduite et restez extrêmement vigilant lorsque vous conduisez dans ce mode.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

2. Tachymètre

Il indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min) : chaque chiffre sur le cadran du tachymètre (ou compte-tours) correspond à 1000 tr/min.

Évitez un régime du moteur élevé pendant la période de rodage.

Afin d'augmenter la durée de vie du moteur, maintenez le compte-tours hors de la zone rouge.

Conduisez le véhicule à un régime du moteur élevé seulement lorsque le moteur est chaud.

3. Indicateur de la béquille latérale

Lorsque la béquille latérale est déployée, l'indicateur Béquille latérale s'allume et la moto ne peut pas démarrer en prise.

4. Indicateur d'arrêt

Lorsque le voyant de l'indicateur d'arrêt est allumé, le moteur du véhicule est éteint.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Menu du tableau de bord

Ajustez les réglages de l'écran d'affichage à l'aide du menu pour une meilleure expérience de conduite.

Pressez longuement le bouton « ENTER » sur le commutateur du guidon pour accéder au menu d'affichage.

AVERTISSEMENT

L'accès au menu d'affichage peut être activé seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt et en sécurité.



INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Pour l'interface d'accueil : pressez brièvement ici pour accéder à l'information facultative 1 et pressez longuement pour remettre à zéro les totalisateurs partiels (TRIP).

Pour le menu : pressez ici pour revenir au choix précédent du menu de premier niveau, puis pressez pour aller au choix précédent du menu de deuxième niveau ou de niveau inférieur.

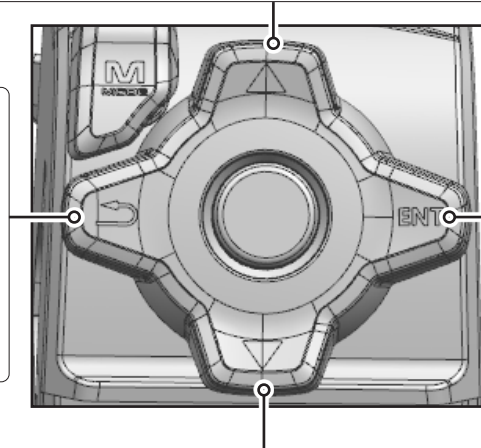
Pour la musique : dans l'interface d'accueil, pressez ici pour aller au morceau précédent, et pressez longuement pour augmenter le volume. Dans l'interface Menu, pressez ici pour aller au morceau précédent ou pour augmenter le volume.

Pour le menu : pressez ici pour revenir au menu précédent et, si l'interface est sur le menu de premier niveau, pressez ici pour revenir à l'interface d'accueil.

Pour les appels téléphoniques : pressez ici pour terminer l'appel.

Pour la navigation : pressez ici pour revenir à l'interface d'accueil.

Pour la musique : pressez ici pour revenir à l'interface d'accueil.



Pour l'interface d'accueil : pressez ici pour accéder au menu.

Pour le menu : pressez ici pour accéder au prochain menu ou pour confirmer le choix.

Pour les appels téléphoniques : pressez ici pour répondre à l'appel.

Pour la musique : dans l'interface d'accueil, pressez ici accéder au menu, et pressez longuement pour arrêter (pause) ou pour écouter la musique. Dans l'interface Menu, pressez ici pour arrêter ou écouter la musique, et pressez longuement pour aller et revenir aux précédents et prochains morceaux, ou pour abaisser le volume.

Pour l'interface d'accueil : pressez ici pour choisir l'information facultative 1, et pressez longuement pour remettre à zéro la consommation moyenne de carburant, la vitesse moyenne ou la durée du parcours.

Pour le menu : pressez longuement pour aller au prochain choix du menu de premier niveau, puis pressez pour aller au prochain choix du menu de deuxième niveau ou de niveau inférieur.

Pour la musique : dans l'interface d'accueil, pressez ici pour aller au prochain morceau, et pressez longuement pour abaisser le volume. Dans l'interface Menu, pressez ici pour aller au prochain morceau ou pour abaisser le volume.

Remarque : La priorité des boutons est Appel, Musique, puis les autres fonctions.

RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Setting (Réglage)

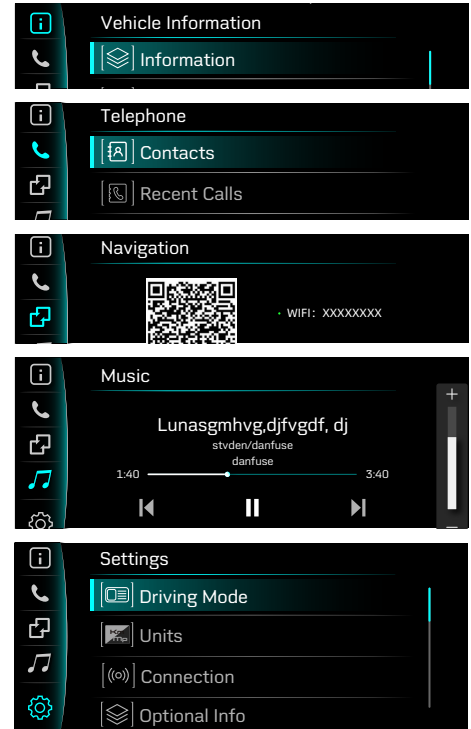
Afin d'améliorer son expérience de conduite, l'utilisateur peut activer les fonctions suivantes en réglant les paramètres dans le menu du tableau de bord :

Information sur le véhicule

Téléphone

Navigation

Réglages de la musique



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Information

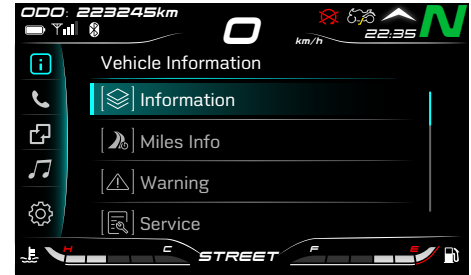
Accédez au menu du tableau de bord à l'aide du commutateur côté gauche du guidon.

Sur l'interface Information, vous pouvez voir les paramètres suivants : Température du liquide de refroidissement, Tension de la batterie, Autonomie (en km ou miles).

Accédez au menu.

Allez à Information sur le véhicule.

Allez à Information.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Miles Info (Information sur le kilométrage)

L'utilisateur peut vérifier ici les paramètres suivants :
Kilométrage courant (ODO), TRIP 1 (Totalisateur partiel 1),
TRIP 2 (Totalisateur partiel 2), Économie de carburant
instantanée, Nombre total de kilomètres parcourus.

Accédez au menu.

Allez à Information sur le véhicule.

Allez à Miles Info (information sur le kilométrage).



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Warning (Avertissement)

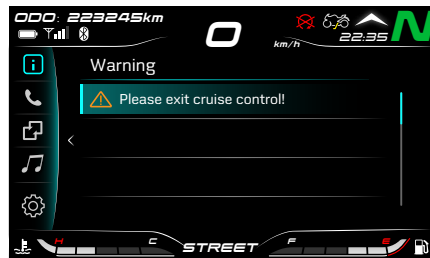
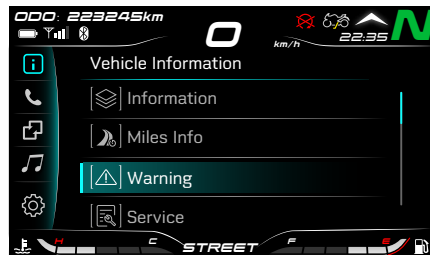
Sur l'interface Warning (Avertissement), l'utilisateur peut voir une défaillance ou un avertissement de défaillance lorsque l'ordinateur de bord de la moto détecte une défaillance.

Si une défaillance survient, éliminez-la aussitôt que possible et contactez au besoin le centre de service après-vente agréé de CFMOTO.

Accédez au menu.

Allez à Information sur le véhicule.

Allez à Warning (Avertissement).



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

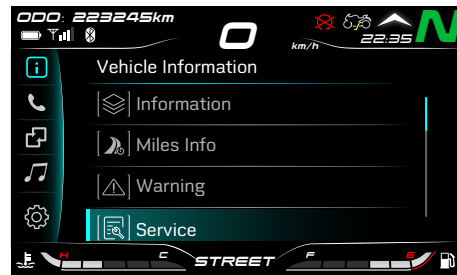
Service

Sur l'interface Service, l'utilisateur peut voir l'information sur le prochain service d'entretien prévu du véhicule.

Accédez au menu.

Allez à Information sur le véhicule.

Allez à Service.



Reset (Remise à zéro) :

Pressez ENT pendant 10 secondes et un message s'affichera, vous demandant de confirmer la remise à zéro. Après la confirmation, la remise à zéro est réalisée.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Version Info (Information sur la version du logiciel/matériel)

Cette fonction permet de vérifier la version actuelle du logiciel et du matériel du tableau de bord de la moto.

Accédez au menu.

Allez à Information sur le véhicule.

Allez à Version Info Interface (Interface information sur la version log./mat.).



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Téléphone

L'utilisateur peut vérifier l'information relative au téléphone : historique des appels, contacts et appels sortants.

Accédez au menu.

Allez à Telephone (Téléphone).

Pressez le bouton Δ ou ∇ pour choisir l'historique des appels ou les contacts, puis pressez le bouton « ENT » pour valider.

Pressez le bouton Δ ou ∇ pour choisir la personne parmi les contacts, puis pressez le bouton « ENT » pour faire l'appel.

Si vous recevez un appel durant la conduite, pressez le bouton « ENT » pour répondre.

Presser \curvearrowright pour raccrocher le téléphone et pour retourner à l'interface précédente.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Navigation

Une fois le téléphone, le ou les casques couplés au tableau de bord via Bluetooth, vous pouvez utiliser le téléphone et écouter de la musique.

Connectez-vous à Bluetooth :

Accédez au menu.

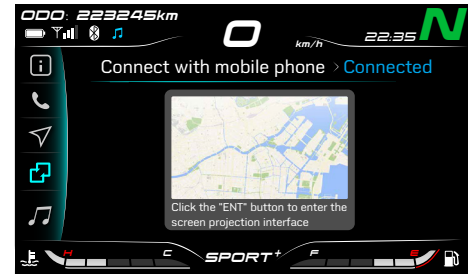
Allez à Navigation.

Un message s'affiche sur votre téléphone, vous demandant de confirmer la connexion. Pressez pour confirmer la connexion.

Attendez l'établissement de la connexion.

Une fois la connexion établie, le message « Connected » s'affiche.

Pressez « ENT » pour accéder à l'interface de projection.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Music (Musique)

Sur l'interface Music, écoutez via Bluetooth, de la musique enregistrée sur votre portable et utilisez le tableau de bord pour accéder aux fonctions comme : aller au précédent ou au prochain morceau de musique, régler le volume, etc.

Lorsque vous jouez de la musique, pressez le bouton \triangle pour augmenter le volume, pressez longuement le bouton \triangle pour aller à la dernière chanson.

Lorsque vous jouez de la musique, pressez le bouton ∇ pour abaisser le volume, pressez longuement le bouton ∇ pour aller à la prochaine chanson.

Longue presse pour sortir la musique.

Pressez longuement pour quitter l'interface Music.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Settings (Réglages)

Sur l'interface Settings, l'utilisateur peut ajuster et régler les éléments suivants :

Drive Mode (Mode de conduite du véhicule)

Units (Unités)

Connection (Connexion)

Optional Info (Information facultative)

Brightness (luminosité)

Trip Reset (Remise à zero du totalisateur partiel)

Overspeed Alarm (Alarme de survitesse)

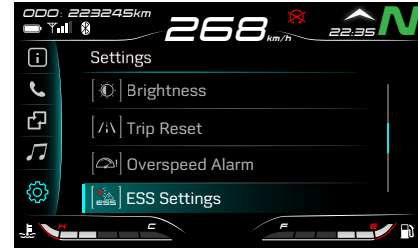
Emergency Signal System (ESS) (Système de signalisation d'urgence)

Time (Heure)

Gear Change Reminder (Rappel de changement de vitesse)

Language (Langue de l'interface)

Reset All (Tout remettre à zéro)



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Driving Mode (Mode de conduite)

Cette moto offre plusieurs modes de conduite en fonction des conditions de la route et des aptitudes de conduite, afin d'optimiser l'expérience du pilotage.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Allez à Driving Mode (Mode de conduite du véhicule).



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

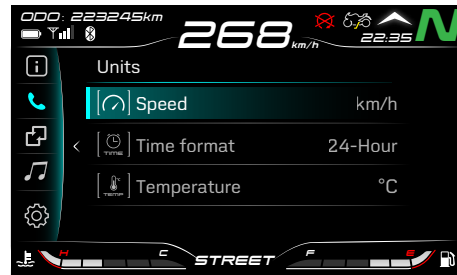
Units (Unités)

Cette fonction permet de régler l'unité de vitesse, de temps et de température sur l'écran d'affichage, selon les besoins de l'utilisateur.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Allez à Units.



Speed (Vitesse)	km/h	/	mi/h
Time (heure)	24 heures	/	12 heures
Température	°C	/	°F

RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Connection (Connexion de communication)

Une fois le casque couplé au tableau de bord via Bluetooth, vous pouvez utiliser les fonctions de navigation, de téléphone et de musique.

Pressez ENT pour accéder au menu des interfaces.

Pressez Δ ou ∇ pour aller sur Settings, puis pressez ENT pour aller à l'interface Settings.

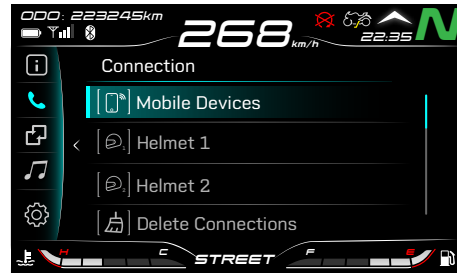
Suivez les étapes suivantes pour le couplage via Bluetooth :

Pressez Δ ou ∇ pour choisir **Connection**, puis pressez ENT pour valider.

Pressez Δ ou ∇ pour choisir **Mobile Device**, puis pressez ENT pour valider.

Assurez-vous que le Bluetooth du téléphone portable à connecté est activé.

Pressez Δ ou ∇ pour choisir votre portable, puis pressez ENT pour vous connecter.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Si le portable était déjà connecté, pressez \triangle ou ∇ pour choisir **Mobile Device**, pressez ENT pour aller à l'interface et choisissez l'identification correcte de Bluetooth pour vous connecter.

Suivez les étapes suivantes pour connecter le casque Bluetooth :
Pressez \triangle ou ∇ pour choisir **Connection**, et pressez ENT pour valider.

Pressez \triangle ou ∇ pour choisir **Helmet 1 (Casque 1)** ou **Helmet 2**, et pressez ENT pour valider.

Assurez-vous que le Bluetooth du casque à connecté est activé.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Optional Info (Information facultative)

Vous pouvez choisir un message dans le menu des interfaces qui s'affichera ici ou sur l'interface d'accueil.

Information facultative 1 :

TRIP 1, TRIP 2, ODO (Totalisateur partiel 1, Totalisateur partiel 2, compteur kilométrique)

Information facultative 2 :

Kilométrage courant, Tension de la batterie, Économie de carburant instantanée, Consommation d'essence, Nombre total de kilomètres parcourus, Consommation pour TRIP 1, Consommation pour TRIP 2, Consommation pour le nombre total de kilomètres parcourus, Vitesse pour TRIP 1, Vitesse pour TRIP 2, Vitesse pour le nombre total de kilomètres parcourus.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Allez à Optional Info (Information facultative).

Choisissez Optional Info 1 ou 2.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Brightness (Luminosité)

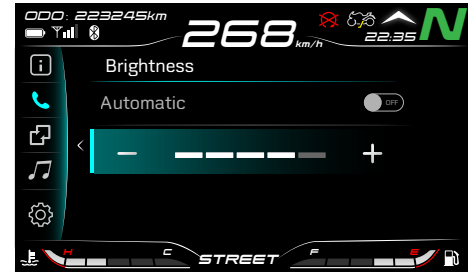
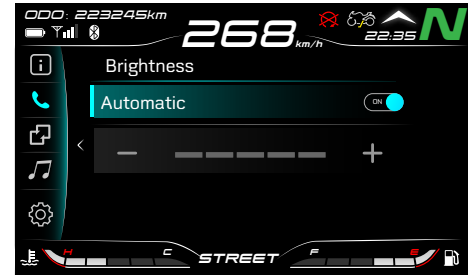
Vous pouvez ajuster la luminosité du tableau de bord de façon manuelle ou automatique, en fonction de la lumière de l'environnement extérieur.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Activez le mode Auto et la luminosité sera ajustée automatiquement.

Ou encore allez à Brightness Adjustment (ajustement de la luminosité) pour choisir la luminosité qui vous convient.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Trip Reset (remise à zéro du totalisateur partiel)

Cette fonction permet la remise à zéro manuelle du contenu d'un totalisateur partiel (TRIP)

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Allez à Trip Reset (Remise à zéro d'un totalisateur partiel).

Remettez à zéro le totalisateur partiel 1 (TRIP 1) ou bien

Remettez à zéro le totalisateur partiel 2 (TRIP 2).



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Alarme de survitesse

Cette fonction permet au pilote de régler l'alarme de survitesse afin de lui rappeler qu'il roule trop vite : dans ce cas, l'indicateur montre un dépassement de la vitesse pré-réglée.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Allez à Overspeed Alarm (Alarme de survitesse).

Ajustez la vitesse qui déclenchera l'alarme de survitesse.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Emergency Signal System (ESS) (Système de signalisation d'urgence)

Lorsque l'ESS est activé et que le véhicule exécute un freinage d'urgence, les clignotants s'allument pour avertir les personnes qui roulent derrière vous.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Activez l'ESS.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Gear Change Reminder (Rappel de changement de vitesse)

Vous pouvez fixer une limite au nombre de tr/min du moteur de votre moto. Une fois cette limite fixée, il est possible d'activer ou de désactiver le rappel de changement de vitesse. Lorsque la vitesse de la moto dépasse cette valeur préréglée, un rappel est émis.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Allez à Gear Change Reminder (Rappel de changement de vitesse).

Fixez une limite au nombre de tr/min du moteur.

La valeur par défaut est 6000 tr/min.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Time (Réglage de l'heure)

Cette fonction permet de régler l'affichage de l'heure sur l'interface d'accueil.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Allez à Time Settings.

Entrez l'heure et les minutes en format 12 heures ou 24 heures.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Language (langue d'affichage)

Cette fonction permet de régler la langue d'affichage qui vous convient sur le tableau de bord.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Allez à Language (Langue d'affichage).

Choisissez la langue qui vous convient.



RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Reset All (Tout remettre à zéro)

Cette fonction permet de réinitialiser les paramètres prééglés en usine.

REMARQUE : Cette fonction ne peut pas remettre à zéro le compteur kilométrique (odomètre) et sa fonctionnalité associée.

Accédez au menu.

Allez à Setting (Réglages).

Allez à Reset All (Tout remettre à zéro).

Remettez à zéro.



Période de rodage

La période de rodage de ce véhicule correspond aux premiers 1000 km. Veuillez maintenir le véhicule conformément aux exigences de la période de rodage.

Il est important de porter une attention particulière aux éléments suivants durant cette période :

1. Ne faites pas tourner le moteur à plein régime juste après son démarrage. Laissez le moteur tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes pour qu'il chauffe et pour permettre à l'huile d'en lubrifier toutes les pièces.
2. Ne laissez pas tourner le moteur à régime élevé lorsque le sélecteur de vitesse est sur la position neutre.
3. Évitez de rouler à plein régime.

Au cours de la période de rodage, ne dépassez pas le régime moteur précisé ci-dessous :

RÉGIME MOTEUR MAXIMAL	
Premiers 1000 km	6500 tr/min
Après 1000 km	9800 tr/min

DANGER

Les pneus neufs sont glissants : ils peuvent vous faire perdre le contrôle de la moto et causer des dommages. Assurez-vous que la pression des pneus, lors de la période de rodage de 1000 km, soit conforme à la valeur précisée. Évitez les freinages et accélérations brusques ainsi que les virages serrés durant la période de rodage.

Utilisation du véhicule

Inspection quotidienne de sécurité

La vérification des éléments ci-dessous avant la conduite quotidienne aidera à maintenir la sûreté et la fiabilité de votre véhicule. Si quelque chose vous semble inhabituel, reportez-vous à la section Entretien du manuel ou contactez votre concessionnaire. Ne conduisez pas le véhicule en cas de condition anormale, car cela pourrait mener à de sérieux dommages ou à des accidents.

Élément	Inspection
Liquide de refroidissement	Vérifiez que le niveau du liquide dans le réservoir du liquide de refroidissement est au niveau approprié.
Huile moteur	Vérifiez que le niveau de l'huile moteur est au niveau approprié.
Réservoir de liquide du frein arrière	Vérifiez que le réservoir de liquide du frein arrière est au niveau approprié.
Roue arrière	Vérifiez que la roue et le pneu arrière ne montrent pas d'usure excessive ni de craquelures ou coupures, d'objets incrustés ou d'autres dommages. Assurez-vous que la pression du pneu arrière est dans la gamme acceptable.
Frein arrière	Vérifiez l'épaisseur de la plaquette du frein arrière. Vérifiez l'épaisseur du disque du frein arrière et assurez-vous que le disque n'est ni sale ni endommagé.
Chaîne et pignons	Assurez-vous que la chaîne et les pignons de transmission ne sont ni sales ni usés, et vérifiez que la tension de la chaîne est convenable.

UTILISATION DU VÉHICULE

Roue avant	Vérifiez que la roue et le pneu avant ne montrent pas d'usure excessive ni de craquelures ou coupures, d'objets incrustés ou d'autres dommages. Assurez-vous que la pression du pneu avant est dans la gamme acceptable.
Frein avant	Vérifiez l'épaisseur de la plaquette du frein avant. Vérifiez l'épaisseur du disque du frein avant et assurez-vous que le disque n'est ni sale ni endommagé.
Réservoir de liquide de frein avant	Vérifiez que le réservoir de liquide du frein avant est au niveau approprié.
Porte-bagages/coffre	Vérifiez que le porte-bagages/coffre est bien fixé et assurez-vous que la hauteur du porte-bagages/coffre est conforme aux règlements locaux.
Tableau de bord et niveau du carburant	Vérifiez les indicateurs de défaillance sur le tableau de bord et assurez-vous que le réservoir de carburant est suffisamment plein.
Rétroviseurs	Assurez-vous que les rétroviseurs ont un angle de vue optimal adéquat.
Éclairage	Assurez-vous que tous les feux fonctionnent correctement et que la hauteur du feu de route avant est conforme aux règlements locaux.
Pièces de commande	Vérifiez que le guidon, la direction, le frein avant et le frein arrière, l'accélérateur et tous les commutateurs fonctionnent adéquatement.
Béquille latérale	Vérifiez que le ressort de rappel de la béquille latérale ou principale n'est ni desserré ni endommagé.
Bouton d'arrêt	Vérifiez que le bouton d'arrêt fonctionne adéquatement.

UTILISATION DU VÉHICULE



Vérifiez toujours le véhicule avant de le piloter.

L'utilisateur doit détenir un permis de conduire valide pour le véhicule avant de le piloter.

Apprenez les règlements locaux et n'utilisez pas la moto dans les zones où de tels véhicules sont interdits.

Ne mettez pas en marche la moto dans un endroit fermé ou un endroit sans système de ventilation adéquat. Les gaz d'échappement produits lors du fonctionnement du moteur peuvent provoquer des pertes de conscience, voire la mort.

Préparation au démarrage

Relevez la béquille latérale et asseyez-vous sur le siège du véhicule.

Tournez le contacteur d'allumage sur la position ON (marche) ou pressez le bouton de démarrage (si la moto en comporte un).

Placez le sélecteur de vitesse sur la position Neutre.

Tournez le bouton d'arrêt sur la position .

UTILISATION DU VÉHICULE

ATTENTION

Faire tourner le moteur à régime élevé lorsqu'il fait froid risque de réduire la durée de vie du moteur. Réchauffez toujours le moteur à faible régime.

Ne démarrez pas la moto avec le bouton Démarrage avant d'avoir vérifié au préalable le tableau de bord.

Tirez le levier d'embrayage et sélectionnez la vitesse : le véhicule ne peut démarrer que si la béquille est relevée.

Placez le sélecteur de vitesse en position neutre : le véhicule ne peut démarrer que si la béquille est relevée.

Si vous sélectionnez une vitesse avec la béquille abaissée, le moteur s'arrêtera.

Ne pressez pas le contacteur de démarrage pendant plus de cinq (5) secondes, sinon la batterie risque de se décharger rapidement. Attendez au moins 15 secondes avant de presser de nouveau le contacteur de démarrage.

Démarrage de la moto

Saisissez le levier d'embrayage, passez le sélecteur de vitesse à la 1^{ère} vitesse, puis relâchez progressivement le levier d'embrayage tout en accélérant légèrement (en utilisant la poignée de l'accélérateur).

UTILISATION DU VÉHICULE

Passage des vitesses et conduite

Saisissez le levier d'embrayage et relâchez l'accélérateur.

Passez le sélecteur de vitesse sur la vitesse de votre choix.

Relâchez le levier d'embrayage puis actionnez en même temps et lentement l'accélérateur pour compléter le passage à la vitesse souhaitée. Tenez en tout temps le guidon avec les deux mains lorsque vous conduisez en tenant la poignée de l'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Évitez tout changement de charge brusque ou tout freinage brusque, car cela peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.

Ajustez la vitesse en fonction de la condition des routes et de la situation autour de vous.

Lorsque le régime moteur est élevé, ne passez pas à un rapport inférieur. Relâchez d'abord l'accélérateur et réduisez le régime du moteur.

Tous les réglages et ajustements pour l'utilisation du véhicule doivent être effectués pendant que le véhicule est à l'arrêt.

Le passager doit être bien assis sur le siège passager avec ses pieds bien appuyés sur les repose-pieds arrière, porter un casque et toute autre protection de sécurité, et se tenir à la taille du conducteur avec les deux mains ou bien tenir la poignée de maintien.

UTILISATION DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

Conformez-vous au code de la route local en ce qui concerne l'âge minimum d'un passager.

Conformez-vous à toutes les règles locales de la circulation. Roulez prudemment et en essayant d'anticiper toute source de danger éventuel.

Lorsque les pneus sont froids, ils adhèrent moins bien à la route. Faites attention et conduisez à vitesse moyenne sur plusieurs kilomètres jusqu'à ce que les pneus atteignent leur température adéquate pour la route.

Ne dépassez pas la charge utile autorisée. La charge utile admissible inclut le poids du véhicule avec le réservoir de carburant plein, plus le poids du conducteur, du passager et des bagages/un chargement.

Des bagages/un chargement qui glissent affecteront la maniabilité du véhicule : assurez-vous que les bagages/le chargement soient solidement arrimés sur le véhicule et que leur largeur ne dépasse pas 0,15 m de chaque côté du guidon.

En cas d'accident, les dommages résultant d'une chute pourraient être plus sérieux qu'il n'y paraît. Inspectez le véhicule complètement pour vous assurer qu'il est sécuritaire, ou amenez-le chez un concessionnaire CFMOTO pour vérification.

Un passage des vitesses incorrect peut occasionner des dommages à la transmission.

Actionnez l'accélérateur en fonction des conditions de la route et de la météo. Ne changez pas de vitesse et actionnez prudemment l'accélérateur dans les virages.

UTILISATION DU VÉHICULE

Freinage

Relâchez l'accélérateur lorsque vous appliquez les freins, et utilisez le frein des roues avant et arrière en même temps pour freiner.

Finissez de freiner avant de prendre un virage, et passez à un rapport inférieur en fonction de la vitesse voulue.

Sur les longues distances en pente descendante, utilisez le frein moteur par compression et passez à des rapports inférieurs, mais ne laissez pas tourner le moteur à régime élevé. Lorsque vous utilisez l'effet du frein moteur, cela permet de réduire le pouvoir de freinage exigée du système de freinage, et aussi à réduire la possibilité de surchauffe.

AVERTISSEMENT

L'humidité et la saleté nuisent au système de freinage. Freinez prudemment plusieurs fois de suite afin d'éliminer l'humidité et enlevez la saleté des plaquettes et des disques de frein.

Si le levier du frein à main et la pédale du frein semblent mous durant le freinage, cessez de rouler jusqu'à ce que le système de freinage soit entièrement vérifié et le défaut éliminé.

Levez votre pied de la pédale de frein lorsque vous ne freinez pas. Une longue pression sur la pédale du frein provoquera la surchauffe de la garniture du frein et un frottement excessif, ce qui réduira la durée de vie et nuira au fonctionnement sécuritaire des freins.

Lorsque vous transportez un passager ou des bagages/un chargement, la distance de freinage sera plus longue. Veuillez ajuster le temps de freinage en fonction de la charge du véhicule.

Lorsque le système ABS est activé, la puissance de freinage de la moto est maximum même sur des surfaces offrant une mauvaise adhérence des pneus au sol (par ex., sur terrain sablonneux, humide ou glissant) et ne bloquera pas les roues.

UTILISATION DU VÉHICULE

Stationnement

Arrêtez la moto avec le frein.

Placez le sélecteur de vitesse sur la position Neutre.

Tournez le contacteur d'allumage sur la position OFF.

Garez la moto sur un sol ferme et plat.

Utilisez la béquille latérale ou centrale (si elle en est équipée) pour soutenir le véhicule.

Tournez le guidon vers la gauche à un angle maximum, puis verrouillez le guidon à l'aide de la clé.

Enlevez la clé et gardez-la.

UTILISATION DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur tourne, ne laissez pas le véhicule sans surveillance.

Assurez-vous de ne laisser aucune personne non autorisée utiliser votre véhicule.

Verrouillez le guidon lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

Lorsque vous venez de couper le moteur, certaines pièces seront brûlantes. Ne touchez aucune pièce comme le pot d'échappement, le système de refroidissement, le moteur ou le circuit de freinage avant que le véhicule soit complètement refroidi.

Ne garez pas votre véhicule près de matières facilement inflammables ou explosives. Les pièces très chaudes risquent d'enflammer ces matières.

Ne pas suivre les procédures adéquates pour garer la moto peut entraîner une chute ou un renversement du véhicule, ce qui causera de sérieux dommages.

La béquille centrale (si la moto en est équipée) est prévue uniquement pour soutenir le véhicule et les bagages/le chargement. Si vous utilisez la béquille centrale pour garer la moto, ne vous asseyez pas sur la moto, cela pourrait endommager la béquille centrale ou le châssis, et le véhicule pourrait chuter.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

Technique de conduite du véhicule en toute sécurité

Les précautions suivantes doivent être prises pour un usage quotidien de la moto et elles doivent être scrupuleusement respectées pour une conduite sûre et efficace du véhicule :

- Pour votre sécurité, une protection des yeux et un casque homologué sont vivement recommandés. Vous devez être au courant des règles de sécurité avant de piloter la moto. Des gants et des chaussures convenables doivent également être portés pour une protection supplémentaire.
- Portez des vêtements protecteurs durant la conduite en cas de collision. Les vêtements protecteurs ne protégeront pas adéquatement votre corps si vous ne les portez pas.
- Avant de changer de voie, regardez par-dessus votre épaule pour vous assurer que la voie est libre et sans danger. Ne vous fiez pas uniquement aux rétroviseurs, car vous pourriez sous-estimer la distance et la vitesse d'un véhicule arrivant derrière vous, ce qui peut facilement provoquer un accident.
- Lorsque vous montez sur des pentes raides, utilisez un rapport inférieur pour maintenir plus de puissance et de couple moteur, plutôt que de surcharger le moteur.
- Lorsque vous freinez, appliquez les freins avant et arrière en même temps. En appliquant un seul frein pour un freinage brusque peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle de la moto.
- Lorsque vous descendez de longues pentes, contrôlez la vitesse du véhicule en relâchant l'accélérateur. Utilisez les freins avant et arrière pour le freinage auxiliaire.
- Si vous roulez sur une route mouillée, fiez-vous davantage à l'accélérateur qu'aux freins avant et arrière pour contrôler la vitesse du véhicule. L'accélérateur doit également être utilisé judicieusement pour éviter un dérapage de la roue arrière durant une accélération ou une décélération rapide.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Rouler à la vitesse appropriée et éviter toute accélération inutile sont importants non seulement pour des raisons de sécurité et de plus faible consommation de carburant, mais aussi pour assurer une plus longue durée de vie du véhicule et une conduite moins bruyante.
- Lorsque vous roulez par temps pluvieux ou sur des routes meubles, la performance du véhicule diminuera. Dans de telles conditions, toutes vos actions doivent être plus douces et souples. Une accélération, un freinage ou un virage effectués brusquement peut entraîner une perte de contrôle de la moto.
- Pratiquez vos compétences de conduite. Dans une zone bien dégagée, exercez-vous prudemment, entraînez-vous à ralentir et à serrer le réservoir de carburant entre les genoux pour une meilleure stabilité. Lorsqu'une accélération rapide est nécessaire, par exemple pour un dépassement, passez à un rapport inférieur pour obtenir la puissance nécessaire.
- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé, cela évitera d'endommager le moteur.
- Évitez l'emploi inutile de bandes de tissu car elles risquent d'empêtrer le pilote ou d'être prises dans la moto.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

Précautions supplémentaires pour la conduite à grande vitesse

Freins : Le freinage est très important, en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse. Il ne faut pas trop forcer les freins. Vérifiez et remplacez les plaquettes plus souvent de façon à obtenir une meilleure performance.

Maniabilité : Un desserrement des pièces associées à la maniabilité peut provoquer une perte de contrôle de la moto. Assurez-vous que le guidon tourne librement mais sans secousse, et que les roues tournent sans secousse ni relâchement.

Pneus : La conduite à grande vitesse exige que les pneus soient en bonne condition. Des pneus en bon état garantissent une conduite sécuritaire. Vérifiez leur état général, gonflez-les à la bonne pression et vérifiez l'équilibre des roues.

Carburant : Ayez suffisamment de carburant dans le réservoir pour une conduite à grande vitesse.

Huile moteur : Pour éviter une défaillance du moteur qui pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto, veillez à ce que le niveau d'huile soit toujours entre les lignes repères minimum et maximum.

Liquide de refroidissement : Afin d'éviter toute surchauffe, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et assurez-vous qu'il soit toujours entre les repères Minimum et Maximum.

Équipement électrique : Assurez-vous que les phares, les feux arrière, les feux de freinage, les clignotants, l'avertisseur sonore, etc. fonctionnent correctement.

Boulonnerie d'attache : Assurez-vous que tous les écrous et boulons soient bien serrés et que toutes les pièces liées à la sécurité de la conduite soient en bonne condition.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

DANGER

Respectez le code de la route et ne roulez pas sur les autoroutes à des vitesses supérieures aux limites précisées. Dans certaines régions, les motos électriques sont interdites sur les voies rapides, à moins d'une approbation par les autorités de la circulation, et à moins que vous possédiez les compétences appropriées et l'équipement de protection adapté.

Précaution pour les surfaces hors-piste

La conduite sur des surfaces hors-piste (routes non pavées) est différente de celle sur des routes pavées. Elle demande une bonne expérience car des erreurs peuvent entraîner de graves blessures. Envisagez de vous inscrire à un club de conduite de moto, ce qui vous permettra d'obtenir une foule d'instructions sur la conduite hors-piste, sur les itinéraires pour motos et sur les zones permises pour la conduite de motos.

Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et d'autres motocyclistes en avant de vous et derrière vous lorsque vous conduisez en groupe. Ne conduisez jamais de façon imprudente ou en faisant des manœuvres imprévues à proximité d'autres véhicules. Restez sur les pistes balisées et dans les zones prévues pour les motos, et découragez les personnes qui conduisent dans des endroits non autorisés.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

Prêtez attention aux consignes de sécurité suivantes pour empêcher des accidents sur les pistes douces :

DANGER

1. Le poids des bagages transportés dans les coffres gauche et droit doit être aussi équilibré que possible. L'équilibre est très important durant la conduite hors-piste, en particulier sur des terrain meubles sablonneux ou sur des terrains marécageux qui entraînent facilement un enlèvement ou une dérive, ou qui exigent plus de puissance d'accélération pour maintenir une vitesse constante.
2. Lorsque vous roulez hors-piste sur des surfaces complexes ou extrêmement accidentées, le fait de réduire la pression des pneus à un niveau convenable peut aider à améliorer la maniabilité, la tenue de route et la stabilité.
3. Maintenez une ouverture constante du papillon des gaz pendant la conduite hors-piste et évitez les changements brusques d'accélération.
4. Maintenez le guidon stable pendant la conduite hors-piste pour empêcher les tressautements de la direction.
5. Faites votre possible d'utiliser le frein arrière et le frein moteur pour réduire la vitesse et maintenir le contrôle de la direction.
6. Prévoyez un itinéraire peu compliqué. Évitez les conditions météo difficiles ou les terrains accidentés qui dépassent vos capacités de conduite. Soyez très attentifs aux conditions météo durant la conduite et faites votre possible pour choisir des terrains fermes.
7. Faites de votre mieux pour contourner les flaques d'eau profonde ou les sols boueux. Vérifiez la profondeur de l'eau et les conditions de la surface et, si vous pouvez, évitez de les traverser.
8. Consultez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour de plus amples informations sur la sécurité.

Entretien

Un entretien périodique soigneux aidera à garder votre véhicule dans l'état le plus sûr et le plus fiable possible. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans le calendrier d'entretien.

Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, ajustez et remplacez les pièces si nécessaire. Lorsqu'une inspection révèle que des pièces de rechange sont nécessaires, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

REMARQUE :

La maintenance et les ajustements périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familier avec l'exécution sécuritaire des procédures de maintenance et de réglage, demandez à un concessionnaire qualifié d'effectuer l'entretien requis pour vous.

Portez une attention particulière au niveau d'huile moteur pendant l'utilisation du véhicule par temps froid. Une élévation du niveau d'huile moteur par temps froid peut indiquer des contaminants s'accumulant dans le carter d'huile ou dans le carter lui-même. Changez l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à monter. Surveiller le niveau d'huile et, s'il continue d'augmenter, arrêtez l'utilisation et déterminez la cause, ou consultez votre concessionnaire.

ENTRETIEN

Définition d'utilisation abusive

CFMOTO définit l'utilisation abusive comme étant :

- De la course ou une utilisation à haute vitesse de style course
- Une conduite prolongée à basse vitesse et avec une lourde charge
- Un fonctionnement prolongé du véhicule à faible régime moteur
- Une utilisation de courte durée par temps froid
- Une utilisation dans des opérations commerciales

Si l'utilisation de votre véhicule correspond à l'une de ces définitions, réduisez les intervalles d'entretien de 50 %.

ENTRETIEN

Points clés du calendrier de lubrification

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien périodique. Les éléments non répertoriés dans le calendrier de lubrification doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation intensive, par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Lubrifiez avant de longues périodes de remisage, après les lavages sous pression, ou après immersion du système d'entraînement.

Élément	Lubrifiant	Méthode
Huile moteur	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (Voir Tableau de viscosité de l'huile page 294)	Vérifier le niveau dans le hublot du niveau d'huile.
Liquide de frein	DOT4 ou DOT5.1	Maintenez le niveau du liquide entre les repères Maximum et Minimum. Liquide de frein à la sortie de l'usine : DOT5.1

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien durant la période de rodage

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Moteur					
	Huile moteur et filtre à huile	-	600	1000	Changer
	Crépine	-	600	1000	Nettoyer
	Régime de ralenti	-	600	1000	Vérifier et ajuster si nécessaire
	Système d'accélération	-	600	1000	
Circuit électrique					
■	Fonctions et pièces électriques	-	600	1000	Vérifier les bornes, nettoyer et tester la batterie si nécessaire
	Batterie	-	600	1000	
	Fusibles et disjoncteurs	-	600	1000	
Système de freinage					
	Disques des freins	-	600	1000	Vérifier
	Plaquettes des freins	-	600	1000	Vérifier
	Niveau du liquide des freins	-	600	1000	Vérifier
■	Flexibles de frein	-	600	1000	Vérifier s'ils sont endommagés ou s'ils sont bien scellés
	Levier de frein	-	600	1000	Vérifier et ajuster si nécessaire

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Roues					
	État des pneus	-	600	1000	Vérifier et contacter un concessionnaire CFMOTO pour le service
	Pression des pneus	-	600	1000	
	Roulements de moyeu de roue		600	1000	
Système de suspension					
■	Amortisseur arrière et fourches avant	-	600	1000	Vérifier s'il y a des fuites (faire l'entretien des fourches avant et de l'amortisseur arrière selon les prescriptions)
Système de refroidissement					
	Niveau du liquide de refroidissement	-	600	1000	Vérifier
■	Liquide de refroidissement	-	600	1000	
■	Fonctionnement du ventilateur du radiateur	-	600	1000	Vérifier
	Boyaux du liquide de refroidissement	-	600	1000	Vérifier et nettoyer
Système de direction					
■	Roulements de direction	-	600	1000	Vérifier et lubrifier

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Autres pièces					
■	Connecteur de diagnostic	-	600	1000	Lire avec ANP (assistant numérique personnel)
■	Pièces mobiles	-	600	1000	Lubrifier. Vérifier leur flexibilité
■	Boulonnerie	-	600	1000	Vérifier si les écrous et boulons sont bien serrés
■	Fils et câbles	-	600	1000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés ; vérifier le cheminement des câblages

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien périodique

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif.)			
		Mois	miles	km	Remarques
Moteur					
	Huile moteur et filtre à huile	12M	9000	15000	Remplacer
	Crépine d'huile	12M	9000	15000	Nettoyer
■	Embrayage	-	9000	15000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
	Régime de ralenti	-	9000	15000	
■	Liquide de refroidissement	12M	9000	15000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
		48M	-	-	Remplacer
■	Système d'accélération	-	9000	15000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
■	Papillon des gaz	-	9000	15000	Nettoyer
	Élément du filtre à air	12M	9000	15000	Remplacer
	Bougie d'allumage	-	18000	30000	Remplacer
■	Jeu des soupapes		18000	30000	Vérifier

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif.)			
		Mois	miles	km	Remarques
Circuit électrique					
■	Fonctions et pièces électriques	12M	6000	10000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
	Batterie	6M	3000	5000	Vérifier, recharger si nécessaire
	Fusibles et disjoncteurs	6M	3000	5000	Vérifier, remplacer si nécessaire
■	Câbles	12M	6000	10000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés ; vérifier le cheminement des câblages

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément	Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif.)				
	Mois	miles	km	Remarques	
Roues					
	État des pneus	12M	6000	10000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
	Pression des pneus	12M	6000	10000	Vérifier, regonfler si nécessaire
■	Roulements de roue		6000	10000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément	Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif.)				
	Mois	miles	km	Remarques	
Système de freinage					
■	Système de freinage avant et arrière	12M	6000	10000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
■	Disques des freins	12M	6000	10000	
	Plaquettes des freins	12M	6000	10000	
	Niveau du liquide des freins	12M	6000	10000	Vérifier, ajouter du liquide de frein si nécessaire
	Levier de frein	12M	6000	10000	Vérifier s'il y a un jeu excessif
■	Flexibles de frein	12M	6000	10000	Vérifier s'ils sont endommagés ou s'ils ont des fuites
■	Liquide de frein	24M	-	-	Remplacer

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif.)			
		Mois	miles	km	Remarques
Système de suspension					
■	Système de suspension	-	3000	5000	Vérifier
■	Amortisseur arrière et fourches avant	12M	6000	10000	Vérifier s'il y a des fuites (faire l'entretien des pièces selon les prescriptions)
Châssis					
■	Châssis	-	18000	30000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
Système de direction					
■	Roulements de direction	12M	6000	10000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif.)			
		Mois	miles	km	Remarques
Système de refroidissement					
	Niveau du liquide de refroidissement	12M	6000	10000	Vérifier, ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire
■	Ventilateur du radiateur	12M	6000	10000	Vérifier, ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire
■	Boyaux du liquide de refroidissement	12M	6000	10000	
Chaîne					
	Graissage de la chaîne	-	-	600	Vérifier après une excursion durant les jours pluvieux
	Tension de la chaîne	-	-	1000	Vérifier
■	Usure de la chaîne, pignon arrière et pignon moteur	-	12M	10000	Vérifier et remplacer si nécessaire
■	Garde-chaîne	-	12M	10000	

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément	Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif.)				
	Mois	miles	km	Remarques	
Autres pièces					
■	Connecteur de diagnostic	12M	6000	10000	Lire avec ANP (assistant numérique personnel)
■	Pièces mobiles	12M	6000	10000	Lubrifier. Vérifier leur flexibilité
■	Boulonnerie	12M	6000	10000	Vérifier si les écrous et boulons sont bien serrés
■	Fils et câbles	12M	3000	5000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés ; vérifier le cheminement des câblages
■	Tuyaux, conduits, flexibles et gaines	12M	6000	10000	Vérifier s'ils sont fissurés, s'ils fuient, et si leur cheminement est correct

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

Jeu du levier d'embrayage

Vérifiez la souplesse du levier d'embrayage.

Tournez le guidon vers la gauche jusqu'au bout.

Tirez lentement le levier d'embrayage jusqu'à ce que vous ressentiez de la résistance. Vérifiez le jeu libre du levier d'embrayage.

Jeu admissible : 0,19 po à 0,39 po (5 mm à 10 mm).

AVERTISSEMENT

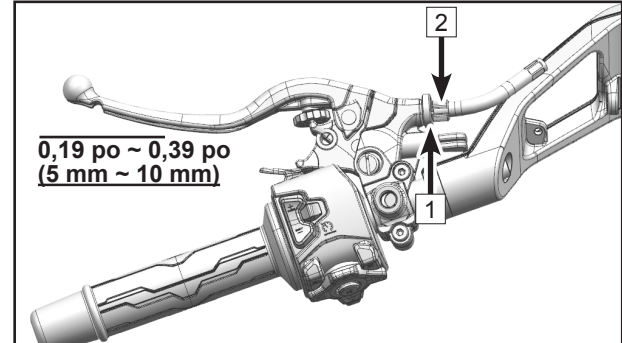
Si le levier d'embrayage ne présente aucun jeu, l'embrayage commencera à glisser.

Vérifiez le jeu du levier chaque fois avant de démarrer le moteur.

Réglez le jeu du levier d'embrayage si nécessaire.

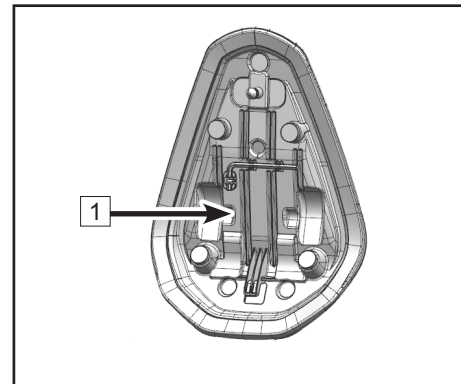
Ajustement précis du jeu du levier d'embrayage

- Tournez le guidon vers la gauche jusqu'au bout.
- Desserrez le contre-écrou [1], puis tournez l'écrou de réglage [2] pour effectuer l'ajustement.
- Une fois le jeu souhaité obtenu, resserrez le contre-écrou.



Trousse à outils

La trousse à outils **1** se trouve sous le siège. Ces outils aident à l'entretien partiel et au démontage-remontage de certaines pièces du véhicule.



Circuit d'alimentation de carburant

Réservoir de carburant

Évitez de renverser de l'essence sur le réservoir de carburant durant le remplissage. En cas de déversement, essuyez immédiatement pour éviter toute pollution ou toute possibilité de danger.

La capacité du réservoir de carburant est de 15 L (3,96 gal).

CIRCUIT D'ALIMENTATION DE CARBURANT



L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Faites toujours le plein dans un lieu bien ventilé. Avant de remplir le réservoir, coupez le moteur et laissez le moteur et le pot d'échappement se refroidir. Ne fumez pas et évitez à tout prix des gestes qui risquent de créer des étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.

Ne remplissez jamais le réservoir excessivement. Évitez tout débordement de carburant sur des pièces très chaudes. Le niveau de carburant ne doit pas dépasser l'ouverture du réservoir. Lorsqu'il commence à faire chaud, l'essence peut s'échauffer et se dilater, risquant alors de se renverser et d'endommager des pièces de la moto.

L'essence est toxique et nocive pour la santé. Évitez tout contact de carburant avec la peau, les yeux et les vêtements. Évitez d'inhaler les vapeurs de carburant.

Si de l'essence se renverse sur votre peau, rincez abondamment à l'eau claire.

Si de l'essence entre en contact avec vos yeux, rincez-les abondamment à l'eau claire puis consultez un médecin dans les plus brefs délais.

Si de l'essence entre en contact avec vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.

Si vous avalez de l'essence par erreur, consultez un médecin immédiatement.

Après l'entretien ou la réparation d'autres pièces du circuit de carburant, contactez votre concessionnaire pour une inspection complète afin d'éviter des fuites de carburant ou d'autres dangers.

Débarrassez-vous du carburant de façon appropriée afin d'éviter toute dégradation de l'environnement.

CIRCUIT D'ALIMENTATION DE CARBURANT

Exigences en matière de carburant

Il est recommandé d'utiliser, pour cette moto, de l'essence sans plomb à indice d'octane de 89 ou plus élevé. Du carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour la meilleure performance dans toutes les conditions.

ATTENTION

N'utilisez pas d'essence au plomb car elle détruira le pot catalytique. (Pour une meilleure compréhension, reportez-vous aux informations sur le pot catalytique.)

Assurez-vous de toujours utiliser de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde avec le temps, parfois en seulement 30 jours, entraînant une perte d'octane et de composés volatils. Elle crée également des dépôts de colloïdes et de laque qui peuvent endommager le circuit d'alimentation de carburant.

Indice d'octane (RON)

Plus l'indice d'octane de l'essence est élevé, plus la résistance aux cognements et aux détonations est grande. Utilisez toujours de l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89.

ATTENTION

Si le moteur a un cylindre qui fait entendre des cognements ou des détonations, utilisez une essence sans plomb de meilleure qualité ou présentant un indice d'octane plus élevé.

Ensemble moteur

Pour que le moteur, la transmission, l'embrayage et d'autres pièces fonctionnent convenablement, il faut maintenir le niveau de l'huile moteur entre les repères supérieur et inférieur dans le hublot niveau d'huile. Vérifiez et remplacez l'huile conformément au Calendrier d'entretien périodique. Un moteur trop peu souvent lubrifié provoquera non seulement de la saleté et des impuretés métalliques dans l'huile moteur, mais celle-ci tendra aussi à se consommer lentement.

DANGER

Une moto avec une insuffisance d'huile moteur ou une huile dégradée ou fortement contaminée accélérera l'usure et pourrait entraîner un grippage du moteur ou de la transmission, un accident et/ou des blessures.

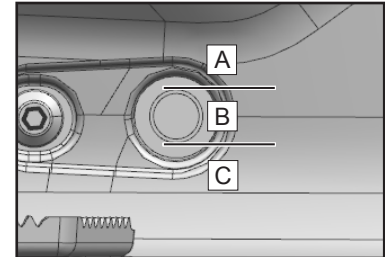
Vérification du niveau de l'huile moteur

Assurez-vous que le véhicule est arrêté et le moteur coupé.

Si le moteur était en marche pendant un certain temps avant d'être coupé, attendez 2 à 3 minutes pour que l'huile se stabilise.

Garez le véhicule sur sa béquille latérale sur une surface plane. Vérifiez le niveau d'huile moteur à travers le hublot du niveau d'huile :

- Si le niveau d'huile est dans la zone B, il est correct.
- Si le niveau d'huile est dans la zone A, vidangez le surplus d'huile jusqu'à ce que le niveau arrive dans la zone B.
- Si le niveau d'huile est dans la zone C, ou s'il est carrément invisible, remplissez le moteur avec de l'huile recommandée jusqu'à ce que le niveau arrive dans la zone B.




ENSEMBLE MOTEUR

Changement de l'huile et du filtre à huile

Garez le véhicule sur sa béquille sur une surface plane.
Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes pour réchauffer l'huile, puis couper le moteur.

AVERTISSEMENT


Réchauffer le moteur pendant une trop longue période peut provoquer une augmentation de la température du moteur et de l'huile moteur. Veuillez porter des vêtements de protection et des gants appropriés lorsque vous changez l'huile. En cas de projections brûlantes, lavez immédiatement la zone touchée avec de l'eau courante pendant au moins 10 minutes, puis consultez un médecin.

Placez un bac à huile sous le boulon de vidange d'huile.
Enlevez le bouchon de vidange d'huile, la bague aimantée, le joint torique et la crépine d'huile .

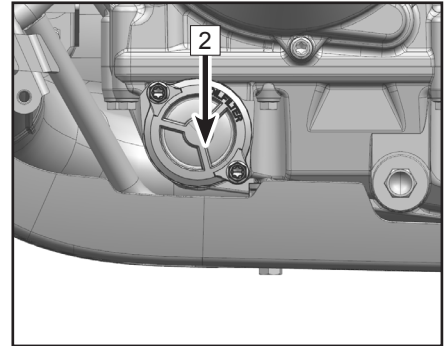
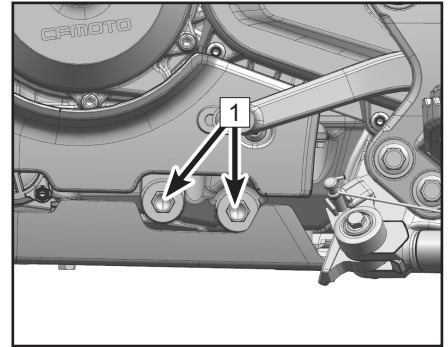
Vidanger complètement l'huile usée.

AVERTISSEMENT

L'huile est une substance toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée et responsable.

Enlevez le couvercle du filtre à huile  Remplacez l'ancien filtre à huile par un filtre neuf.

Réinstallez le couvercle du filtre à huile (couple de serrage : 6 N•m).



ENSEMBLE MOTEUR

ATTENTION

Lorsque vous installez le couvercle du filtre à huile, appliquez une mince couche d'huile sur le joint d'étanchéité du filtre à huile.

Nettoyez bouchon de vidange d'huile, la bague aimantée et la crépine d'huile.

Remplacez par joint torique par un joint neuf, puis installez le bouchon de vidange d'huile (couple de serrage de 20 N•m), la bague aimantée et la crépine d'huile.

Enlevez le bouchon de la vis de remplissage d'huile et le joint torique 3.

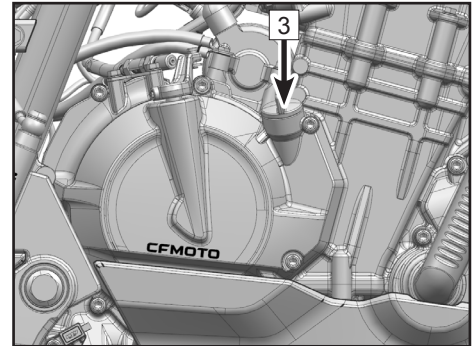
Versez 2,8 L (3 pintes) d'huile SAE10W/50.

Remplacez le bouchon de vidange d'huile et le joint torique.

Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes pour permettre à l'huile de traverser le filtre à huile.

Coupez le moteur.

Vérifiez le niveau d'huile et ajustez en fonction du niveau visible.



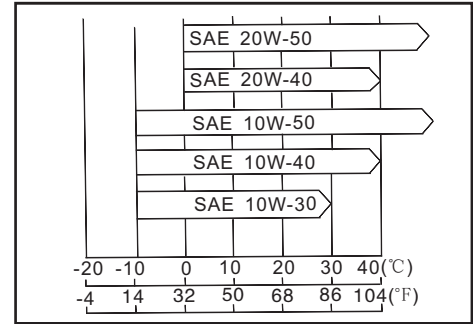
ENSEMBLE MOTEUR

Capacité du réservoir d'huile moteur

Changez le filtre en même temps que l'huile : 2,8 L (3 pintes).

CFMOTO recommande d'utiliser le type d'huile API SJ ou meilleure. L'huile JASO T903 MA2 est le premier choix.

Bien que l'huile 10W-50 soit l'huile recommandée pour la plupart des conditions, la viscosité de l'huile peut être changée pour s'adapter aux conditions climatiques dans votre région. Reportez-vous au tableau de droite pour le choix de la viscosité selon la température ambiante.



ENSEMBLE MOTEUR

Bougie d'allumage

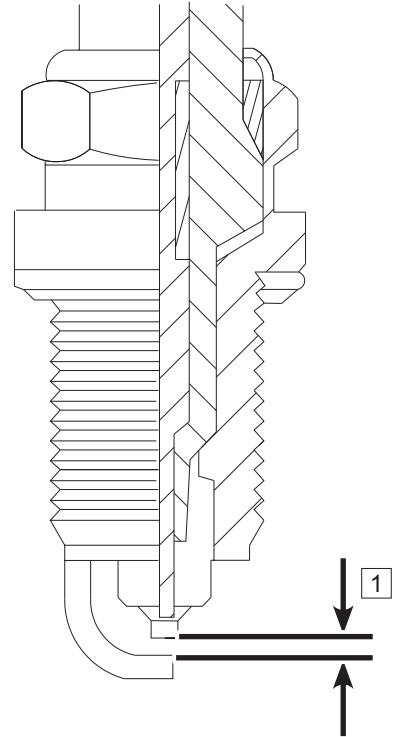
La bougie d'allumage doit être remplacée conformément au Calendrier d'entretien périodique.

Le démontage-remontage de la bougie d'allumage doit être effectué uniquement par un concessionnaire agréé.

Type de bougie préconisé : NGK LMAR9AI-10.

Écartement des électrodes 1 : 1,0 mm

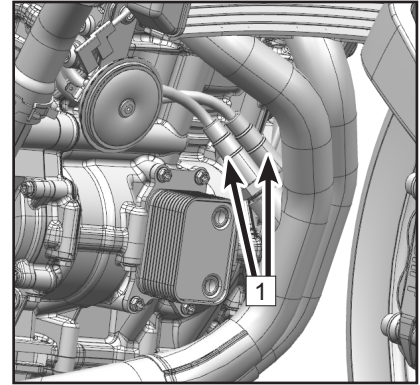
Couple de serrage : 10 N•m



Systeme d'admission d'air et d'echappement

Systeme de detection des gaz d'echappement

L'optimisation de l'injection du carburant et du systeme d'echappement est detectee par deux capteurs d'oxygene 1, chacun d'eux etant installe sur les tuyaux d'echappement. Ces capteurs detectent la quantite d'air et de combustion du carburant en mesurant la densite de l'oxygene et en la transmettant sous forme de signal electrique a l'ECU (bloc de commande electronique). Si l'ECU determine que la combustion n'est pas optimale, il ajustera l'injection du carburant en fonction des signaux du capteur de position du papillon (TPS) et des sondes de temperature de l'air d'admission. De cette facon, le rapport air/carburant peut etre optimise pour une combustion complete.



Valve d'admission d'air

Une valve d'admission d'air est essentiellement une valve qui permet à de l'air frais de circuler dans le moteur seulement à travers le filtre à air. Tout flux d'air qui traverse la valve d'admission ne peut pas revenir en arrière. Demandez à un concessionnaire agréé de vérifier les valves d'admission d'air conformément au Calendrier d'entretien périodique. De même, faites vérifier les valves d'admission d'air toutes les fois que : il est impossible d'obtenir un régime de ralenti stable, la puissance du moteur est considérablement réduite, ou des bruits de moteur anormaux se font entendre.

La dépose et la vérification des valves d'admission d'air doivent être effectuées uniquement par un concessionnaire CFMOTO agréé.

SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ET D'ÉCHAPPEMENT

Jeu des soupapes

Les soupapes et les sièges de soupape du moteur s'usent durant le fonctionnement du moteur. L'ajustement des composants du train de soupapes doit être effectué par un technicien professionnel du concessionnaire selon le Programme d'entretien périodique.

AVERTISSEMENT

Si l'ajustement du jeu des soupapes n'est pas effectué, cela pourrait éventuellement entraîner une perte de jeu ou provoquer une ouverture partielle et permanente des soupapes, réduisant ainsi la performance de la moto, rendant les soupapes bruyantes et pouvant endommager sérieusement le moteur. Le jeu de chaque soupape doit être vérifié et ajusté selon le Programme d'entretien périodique. L'inspection et l'ajustement doivent être réalisés par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Filtre à air

Un filtre à air obstrué limite la circulation de l'air, accroît la consommation de carburant, réduit la puissance du moteur et provoque l'encrassement de la bougie d'allumage. L'élément de filtre à air doit être nettoyé selon le Calendrier d'entretien périodique. Durant la conduite dans des environnements de poussière, de pluie ou de boue, l'élément de filtre à air doit être entretenu plus souvent que l'intervalle recommandé dans le Calendrier d'entretien périodique.

En raison de la conception de véhicule, le service du filtre à air doit être réalisé uniquement par un concessionnaire agréé de CFMoto.

ATTENTION

De l'huile sur les pneus et sur les pièces plastiques ou d'autres pièces entraînera des dommages. Si de l'air non filtré est admis dans le moteur, cela nuira à la durée de vie utile du moteur. Ne démarrez jamais le véhicule sans filtre à air.

Systeme de refroidissement

Radiateur et ventilateur

Vérifiez les ailettes du radiateur pour vous assurer qu'elles ne sont ni pliées ou déformées, ni obstruées par des insectes ou de la boue. Nettoyez tous les débris en utilisant un jet d'eau à basse pression.

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures, gardez vos mains et vos vêtements loin des pales du ventilateur lorsqu'il fonctionne.

Utiliser de l'eau à haute pression pour laver le véhicule peut endommager les ailettes du radiateur et nuire à l'efficacité du radiateur.

Installer des accessoires non autorisés à l'avant du radiateur ou à l'arrière du ventilateur peut gêner le flux d'air sur le radiateur et entraîner une surchauffe et un endommagement du moteur.

Si la surface des ailettes du radiateur est endommagée à plus de 20% par des obstructions, et qu'il est impossible d'éliminer ces obstructions, changez le radiateur.

Durites du radiateur

Vérifiez si les durites du radiateur présentent des fuites, des fissures, des détériorations, de la rouille ou de la corrosion, et assurez-vous chaque jour, avant d'utiliser la moto, que les raccords des durites n'ont pas de fuite et ne sont pas desserrés. Vérifier selon le Programme d'entretien périodique.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement absorbe la chaleur excessive du moteur et la renvoie dans l'atmosphère grâce au radiateur. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, le moteur surchauffera et pourrait subir de graves dommages. Vérifiez chaque jour le niveau du liquide de refroidissement avant d'utiliser la moto, et faites l'entretien conformément au Programme d'entretien périodique. Ajoutez du liquide de refroidissement si le niveau est trop bas.

Afin de protéger le système de refroidissement (le moteur et le radiateur contiennent des pièces en aluminium) contre la rouille et la corrosion, il est essentiel d'utiliser des produits chimiques qui contiennent des additifs antirouille et anticorrosion. Si le liquide contient déjà de tels produits, il est inutile de les ajouter séparément.

DANGER

Le liquide de refroidissement est toxique et nocif pour la santé.

Évitez tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Si vous avalez par erreur du liquide de refroidissement, consultez un médecin immédiatement.

En cas de contact de liquide de refroidissement avec la peau, lavez immédiatement à grande eau la zone touchée.

En cas de contact de liquide de refroidissement avec les yeux, lavez les yeux à grande eau et consultez un médecin immédiatement.

Si vos vêtements sont éclaboussés par du liquide de refroidissement, changez-les.

Toute corrosion ou rouille enlevée du moteur et du radiateur doit être éliminée de manière appropriée selon des instructions spéciales. Les produits chimiques qui y sont contenus sont nocifs pour le corps humain.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

CAUTION

N'ajoutez pas d'eau du robinet dans le système du liquide de refroidissement, car cela peut causer une accumulation de dépôt à l'intérieur du système de refroidissement. En effet, lorsque la température ambiante chute au-dessous de 0 °C, l'eau peut geler et entraîner des conséquences graves allant jusqu'à une défaillance du système de refroidissement.

Les antigels en bouteille vendus sur le marché contiennent des propriétés anticorrosion et antirouille. Si l'antigel est trop dilué, il perd ses propriétés anticorrosion et antirouille. Utilisez toujours la concentration d'antigel en conformité avec les instructions du fabricant.

Lorsque vous remplissez le système de refroidissement, assurez-vous que la couleur du liquide est verte et que le liquide contient de l'éthylène-glycol. Si la température ambiante est au-dessous de -31 °F (-35 °C), assurez-vous que le liquide de refroidissement a un point de congélation inférieur à -31 °F (-35 °C).

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Garez la moto sur sa béquille latérale sur une surface plane.

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

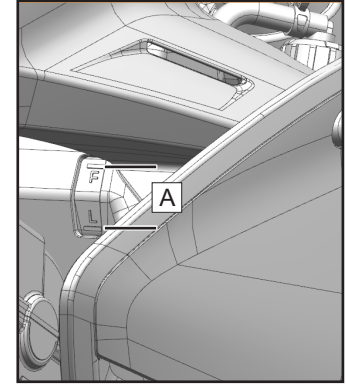
Le niveau doit se situer dans la zone « A »..

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est utilisé, le liquide de refroidissement atteint une température très élevée et reste dans un état de compression.

N'ouvrez pas le radiateur et évitez de toucher les durites du radiateur, le réservoir du liquide ou d'autres pièces liées au système de refroidissement, tant que le moteur ou le système de refroidissement n'est pas refroidi.

En cas d'ébouillantage, laver immédiatement la zone touchée avec l'eau courante pendant plus de 10 minutes, puis consulter un médecin.



Remplissage de liquide de refroidissement

Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il arrive dans la zone « A ».

ATTENTION

Si vous devez souvent ajouter du liquide de refroidissement, ou si le réservoir de liquide est complètement sec, il y a probablement une fuite dans le système. Faites inspecter le système de refroidissement par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Contactez votre concessionnaire pour changer le liquide de refroidissement. Mélanger des liquides de refroidissement différents peut endommager le moteur.

Pneus et chaînes

Ce véhicule utilise seulement les pneus sans chambre, des jantes tubeless et des valves de gonflage pour pneus sans chambre. Utilisez uniquement les pneus, jantes et valves de gonflage standards recommandés. N'installez pas de pneus à chambre à air sur des jantes tubeless. Si les pneus ne sont pas installés correctement, de l'air peut s'en échapper. N'installez pas une chambre à air à l'intérieur d'un pneu sans chambre.

Spécifications des pneus

Spécification des pneus	Roue avant	120/70 R17
	Roue arrière	180/55 R17
Pression des pneus	Roue avant	240 kPa
	Roue arrière	260 kPa
Profondeur minimale de la sculpture	Roue avant	0,8 mm ~ 1 mm
	Roue arrière	0,8 mm ~ 1 mm

PNEUS ET CHÂÎNE

Une pression incorrecte ou un dépassement de la limite de charge des pneus peut affecter la maniabilité et la performance du véhicule, et provoquer une perte de contrôle.

Effectuez des inspections périodiques de la pression des pneus en utilisant un manomètre pour pneu. Ajustez la pression des pneus en conséquence.

Une pression des pneus excessivement basse peut provoquer une usure inadéquate ou une surchauffe.

Une pression des pneus appropriée offre un meilleur confort de conduite et une plus longue durée de vie des pneus.

REMARQUE :

Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.

La pression des pneus est affectée par les variations de température et l'altitude. Si durant votre excursion, vous observez un important changement de la température et de l'altitude, vous devez vérifier et ajuster la pression des pneus en conséquence.

La plupart des pays ont leur propre réglementation sur la profondeur minimale de la sculpture. Veuillez respecter la réglementation locale. Lorsque vous installez des nouvelles jantes ou des nouveaux pneus, vérifiez toujours l'équilibrage des roues.

PNEUS ET CHÂÎNE

ATTENTION

Afin de maintenir une maniabilité sécuritaire et une bonne stabilité, utilisez seulement les pneus et la pression de pneu recommandés. Un pneu ayant subi une crevaison doit être réparé aussitôt que possible. Si un pneu a subi une crevaison et qu'il est réparé ou utilisé dans les prochaines 24 heures après la réparation, ne conduisez pas la moto à plus de 100 km/h (62 mi/h) et la vitesse de la moto ne doit, à aucun autre moment, dépasser 130 km/h (80 mi/h).

Les pneus avant et arrière doivent provenir du même fabricant et avoir la même sculpture de la bande de roulement.

Les pneus neufs peuvent être glissants et entraîner une perte de contrôle et des blessures si la période de rodage n'est pas respectée. Conduisez la moto à des vitesses modérées en utilisant différents angles d'inclinaison afin que toute la surface des pneus subisse un frottement uniforme sur le sol. Une surface de frottement normale sera formée après une période de rodage de 200 km (125 mi). Évitez le freinage brusque, les accélérations soudaines et les virages serrés à grande vitesse durant la période de rodage.

Sous la valve du pneu se trouve le système de surveillance de la pression du pneu. Lorsque vous faites l'entretien courant du pneu ou ajustez sa pression, évitez d'endommager le système de surveillance de la pression. Les bouche-pneu liquides, anti-crevaison liquides et autres produits susceptibles de gêner l'admission d'air dans la sonde de surveillance de la pression du pneu, peuvent endommager la sonde de façon irréversible.

Frottement des pneus

Lorsque l'usure de la bande de roulement du pneu dépasse la limite d'utilisation, le pneu devient plus exposé aux crevaisons et à la défaillance. Une estimation couramment admise est que 90 % de toutes les défaillances de pneu se produisent lors des derniers 10 % de la vie utile de la bande de roulement : il est donc dangereux de continuer à utiliser des pneus jusqu'à ce qu'ils deviennent lisses. Conformément au Calendrier d'entretien périodique, mesurez la sculpture de la bande de roulement avec une jauge de profondeur, et remplacez tout pneu dont la sculpture est usée jusqu'à la profondeur minimale permise.

Vérifiez visuellement la bande de roulement des pneus pour vous assurer qu'ils ne présentent ni fissures ni coupures, et remplacez tout pneu sérieusement endommagé. Par exemple, si le pneu montre une expansion partielle, cela signifie qu'il est fortement endommagé.

Retirez toutes les pierres et tous les corps étrangers pris dans la sculpture de la bande de roulement.

ATTENTION

Lorsque la température ambiante chute au-dessous de 14 °F (-10 °C), il est recommandé de placer le véhicule à l'intérieur si vous devez le remiser pendant longtemps.

N'utilisez pas la béquille latérale pour garer le véhicule pendant longtemps en hiver. Employez plutôt la béquille centrale (si la moto en est équipée) ou un support spécial de motocyclette, car les pneus ne doivent pas servir à soutenir le poids du véhicule.

Ne laissez pas les pneus enfoncés dans la neige ou la glace lorsque vous gardez le véhicule en hiver.

Lorsque vous gardez le véhicule pendant longtemps à l'extérieur en hiver, utilisez un couvre-sol sous les pneus afin de les maintenir isolés et protégés.

Vérification de la chaîne de transmission

Vous devez examiner quotidiennement, avant de conduire, le jeu et la lubrification de la chaîne de transmission, et les consignes de sécurité doivent être respectées conformément au Calendrier d'entretien périodique afin d'empêcher une usure excessive. Si elle est trop usée ou si elle est mal ajustée, la chaîne pourrait devenir trop tendue ou trop serrée.

Si la chaîne est trop tendue, cela accélérera l'usure de la chaîne, du pignon avant, du pignon arrière et de la jante arrière. Certaines pièces pourraient même se fissurer ou se briser lorsque la moto est soumise à une surcharge.

Si la chaîne est trop lâche, elle pourrait quitter le pignon avant ou le pignon arrière, ce qui risque de provoquer un blocage de la roue arrière ou d'endommager le moteur.

La durée de vie utile de la chaîne de transmission dépend en grande partie de son entretien.

Vérification de la saleté de la chaîne

Vérifiez la chaîne périodiquement et assurez-vous qu'elle ne contient pas de saletés, surtout après une utilisation de la moto dans des conditions de conduite difficiles.

Si la chaîne est sale, rincez les grandes particules de saleté en utilisant un faible jet d'eau. Nettoyez les résidus de saleté et de lubrifiant au moyen d'un nettoyant pour chaînes adéquat.

Une fois que la chaîne est sèche, vaporisez-la avec un lubrifiant pour chaîne approprié.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous vaporisez du lubrifiant pour chaîne, évitez toute éclaboussure sur d'autres pièces de la moto. Du lubrifiant sur les pneus réduira leur adhérence, et du lubrifiant sur les disques de frein diminuera leur pouvoir de freinage. En cas de vaporisation excessive, nettoyez ces composants à l'aide d'un nettoyant adéquat.

Vérification de la tension de la chaîne

Placez le levier des vitesses sur la position Neutre.

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

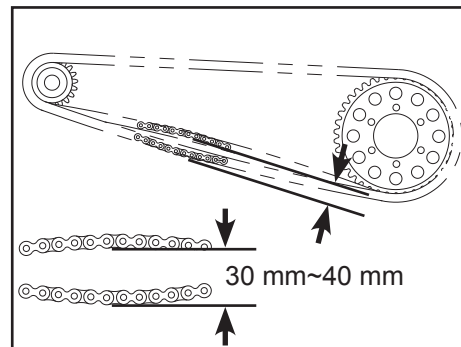
Tenez la chaîne au milieu et tirez-la vers le haut (sans forcer) pour vérifier sa tension.

Si la tension de la chaîne est hors spécifications, ajustez-la pour la faire revenir à la valeur standard.

Valeur standard : 1,18 po à 1,57 po (30 mm à 40 mm)

REMARQUE :

Du fait que l'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme, il est important de vérifier la tension de la chaîne à plusieurs reprises en faisant tourner la roue arrière plusieurs fois, dans différentes positions.



Ajustement de la tension de la chaîne

Desserrez l'écrou de l'essieu de la roue arrière [1].

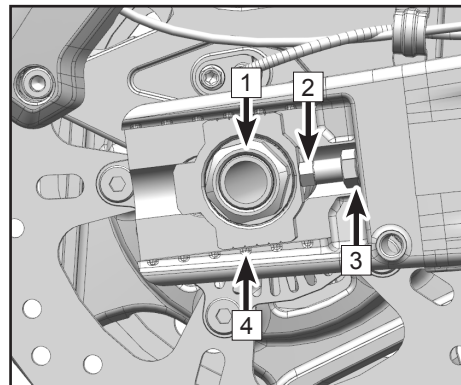
Desserrez les écrous de blocage gauche et droit [3].

Vissez de façon égale les boulons de réglage gauche et droit [2] afin d'ajuster la tension de la chaîne en vous assurant que les repères d'alignement sur la gauche et la droite des tendeurs de chaîne [4] correspondent bien à la position des marques de référence.

Assurez-vous que l'extrémité du bras oscillant est en contact étroit avec le boulon de réglage.

Serrez les écrous de blocage gauche et droit [3].

Serrez l'écrou de l'essieu de la roue arrière à un couple 66,4 pi-lb (90 N•m).



Vérification de l'usure

Placez le levier des vitesses sur la position Neutre.

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

Appliquez une tension sur la chaîne ou bien accrochez un poids de 22 lb (10 kg) sur la chaîne.

Mesurez la longueur entre 20 maillons pour vérifier l'élongation.

Si la longueur mesurée dépasse la limite standard, remplacez la chaîne par une chaîne neuve.

Limite standard : 12,6 po (320,7 mm)

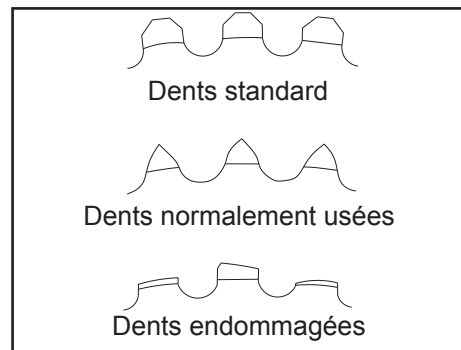
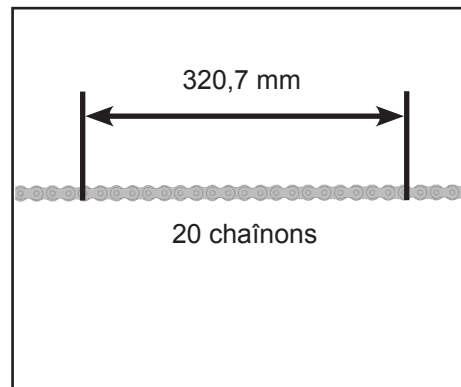
DANGER

Pour votre sécurité, veuillez utiliser la chaîne standard. Si la chaîne est trop allongée, ne coupez jamais la chaîne pour la remonter sur le véhicule. Faites-la remplacer par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Vérifiez les dents du pignon arrière et du pignon moteur pour vérifier le type d'usure éventuelle.

Si les dents du pignon arrière ou du pignon moteur sont usées, il faut alors remplacer les deux pignons ensemble.

Vérifiez si le garde-chaîne montre des signes d'usure. Vérifiez la tension de la chaîne si le garde-chaîne est usé. Remplacez le garde-chaîne.



Système de freinage

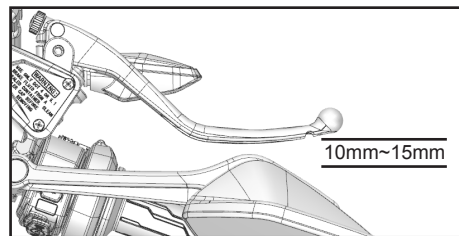
Afin de garantir une excellente performance de votre véhicule et votre sécurité personnelle, il est nécessaire de réparer et d'entretenir le véhicule conformément au Programme d'entretien périodique. Assurez-vous que toutes les pièces du système de freinage sont en bon état. En cas de dommage ou de défaillance du système de freinage, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Vérification du levier de frein avant

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat. En pressant légèrement le levier du frein avant, vérifiez son jeu.

Jeu admissible : 0,39 à 0,59 po (10 à 15 mm)

Vérifiez si le levier du frein avant présente des fissures ou fait un bruit anormal. En cas de problèmes, remplacez-le par un nouveau levier.



SYSTÈME DE FREINAGE

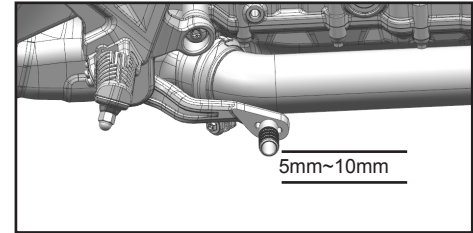
Vérification de la pédale de frein arrière

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

Appuyez légèrement sur la pédale du frein arrière et vérifiez sa course.

Course admissible : 0,19 à 0,39 po (5 à 10 mm)

Vérifiez si la pédale du frein arrière présente des fissures ou fait un bruit anormal. En cas de problèmes, remplacez-la par une nouvelle pédale.



⚠ AVERTISSEMENT

Si vous sentez que les freins sont mous lorsque vous serrez le levier du frein ou lorsque vous appuyez sur la pédale du frein, il pourrait y avoir de l'air dans un tuyau de liquide de frein ou un manque de liquide. Si votre moto présente cette condition dangereuse, cessez de conduire et faites vérifier immédiatement le circuit de freinage par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Vérification du niveau de liquide des freins

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

Vérifiez les niveaux du liquide de frein dans les réservoirs des freins avant et arrière.

Si le niveau du liquide de frein est dans la zone « B » : la quantité de liquide de frein est adéquate.

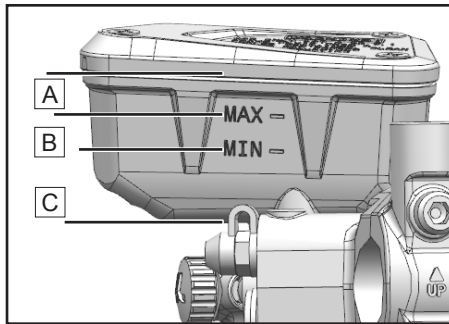
Si le niveau de liquide de frein est dans la zone « A » : vidangez du liquide jusqu'à ce qu'il arrive dans la zone « B ».

Si le niveau de liquide de frein est la zone « C » ou s'il est carrément invisible : remplissez avec le même liquide de frein jusqu'à ce qu'il arrive dans la zone « B ».

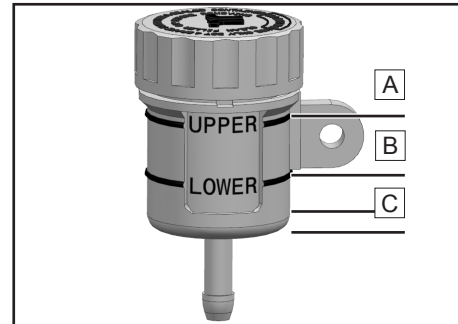
SYSTÈME DE FREINAGE

⚠ AVERTISSEMENT

Si le niveau du liquide de frein arrive souvent dans la zone « C », le circuit de freinage a une fuite, n'est pas hermétique, ou est endommagé. Faites vérifier immédiatement le circuit de freinage par un concessionnaire agréé de CFMOTO.



Réservoir de liquide du frein avant



Réservoir de liquide du frein arrière

SYSTÈME DE FREINAGE

Remplissage de liquide de frein

AVERTISSEMENT

Le liquide de frein provoque une irritation cutanée.

Gardez le liquide de frein hors de portée des enfants.

Évitez tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque nécessaire.

Consultez un médecin dans les plus brefs délais si du liquide de frein a été accidentellement avalé.

En cas de contact avec la peau, rincez abondamment la zone touchée avec de l'eau.

En cas de contact avec les yeux, rincez les yeux abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

Si du liquide de frein se renverse sur vos vêtements, changez-les et lavez immédiatement les vêtements touchés.

SYSTÈME DE FREINAGE

AVERTISSEMENT

Un liquide de frein utilisé pendant longtemps sans être changé réduira l'efficacité du freinage. Changez le liquide de frein selon le Calendrier d'entretien périodique. Utilisez uniquement le même type de liquide de frein DOT 4 ou DOT5.1 que celui marqué sur le réservoir. Le mélange de différents types de liquide de frein peut entraîner des dommages ou une défaillance du système de freinage; c'est pourquoi il est recommandé de toujours utiliser le liquide de frein original DOT5.1. Si vous n'êtes pas sûr de trouver la marque originale, contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour l'entretien du liquide de frein.

REMARQUE

Un niveau du liquide de frein trop bas provoque une pression négative à l'intérieur du réservoir de liquide, ce qui peut entraîner un affaissement du joint d'étanchéité du réservoir. Retirez le bouchon du réservoir pour relâcher la pression. Ajustez le joint d'étanchéité du réservoir, puis réinstallez le joint et le bouchon.

SYSTÈME DE FREINAGE

Réservoir de liquide du frein avant

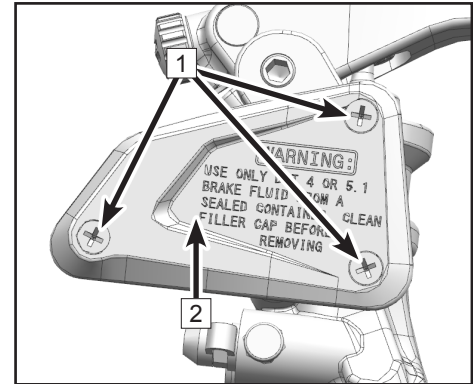
Enlevez les vis **1**.

Retirez le capot et le joint d'étanchéité du réservoir **2**.

Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'au niveau adéquat.

Réinstallez le capot et le joint d'étanchéité du réservoir.

Réinstallez les vis.

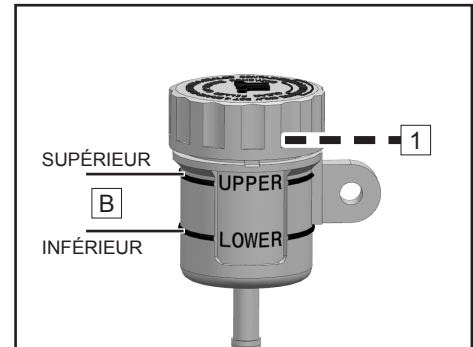


Réservoir de liquide du frein arrière

Retirez le capot et le joint d'étanchéité du réservoir **1**.

Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'à la zone « B ».

Réinstallez le capot et le joint d'étanchéité du réservoir.



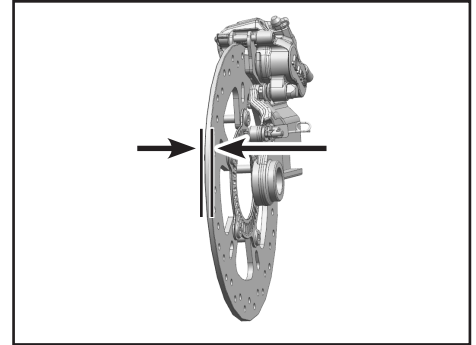
SYSTÈME DE FREINAGE

Vérification des disques de frein

Vérifiez périodiquement les disques de frein pour voir s'ils sont endommagés, s'ils ont perdu leur forme, ou s'ils présentent des fissures ou de l'usure. Des disques de frein endommagés peuvent provoquer une défaillance du freinage. Des disques usés réduisent la distance de freinage. Si les disques de frein sont endommagés ou dépassent leur limite d'usure, contactez un concessionnaire agréé pour les remplacer immédiatement par de nouveaux disques.

Vérifiez l'épaisseur des disques de freins avant et arrière dans différentes positions.

Limite d'usure des disques de frein avant et arrière :
0,16 po (4 mm)



SYSTÈME DE FREINAGE

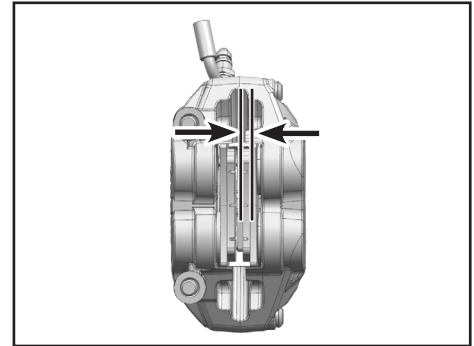
Vérification des étriers de frein

Inspectez les étriers de frein avant de conduire. Vérifiez périodiquement les plaquettes de frein pour déterminer leur épaisseur minimum. Si elles sont trop minces, les plaquettes provoqueront un frottement de la plaque d'acier sur les disques de frein, ce qui réduira sérieusement le pouvoir de freinage et endommagera le système de freinage.

Vérifiez l'épaisseur minimum des plaquettes sur tous les étriers de frein.

Épaisseur minimum des plaquettes de frein :
≥0,04 po (1 mm)

Si l'épaisseur des plaquettes de frein est inférieure à la limite minimum, ou si la plaque des plaquettes de frein est endommagée, contactez immédiatement un concessionnaire agréé pour faire réparer le système de freinage.



SYSTÈME DE FREINAGE

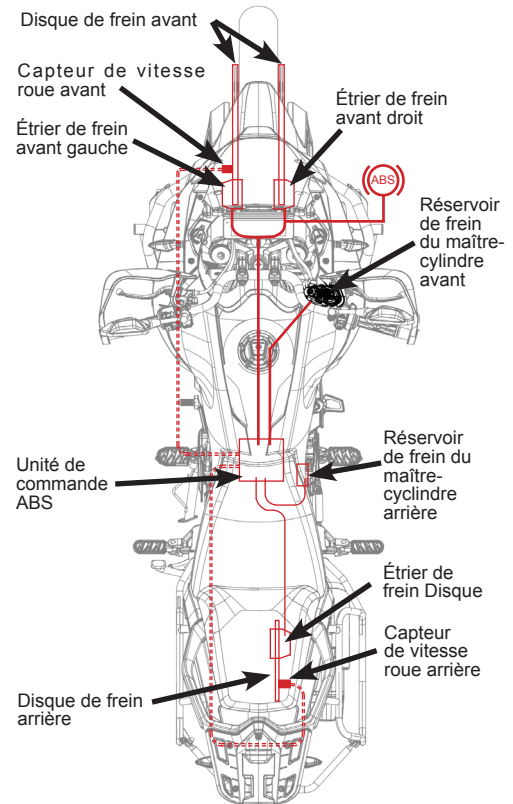
Système de freinage antiblocage (ABS)

L'ABS est un système de sécurité qui empêche le blocage des roues durant la conduite en ligne droite sans l'influence des forces latérales.

Avec l'aide de l'ABS, lorsque vous roulez sur un terrain rugueux, détrempé, glissant ou soumis à toute autre condition de mauvaise adhérence des pneus au sol, le pilote peut freiner la moto avec une force de freinage maximum sans provoquer un blocage des roues.

DANGER

Il n'est pas toujours possible d'empêcher le renversement de véhicule dans des situations de conduite extrêmes, par exemple avec un porte-bagages supportant une charge dont le centre de gravité est élevé, des terrains à surfaces inégales, des pentes raides et un freinage à bloc sans relâcher le frein. Adaptez votre style de conduite à l'état des routes et vos compétences de conduite.



SYSTÈME DE FREINAGE

L'ABS fonctionne avec deux circuits de freinage indépendants (freins avant et arrière). Lorsque le bloc de commande électronique du freinage détecte une tendance au blocage des roues, l'ABS commence par réguler la pression de freinage. Durant cette régulation, vous pouvez ressentir de légers à-coups dans le levier du frein à main ou la pédale de frein.

Lorsque vous tournez la clé de contact sur ON, l'indicateur ABS doit s'allumer puis s'éteindre après le démarrage. Si l'indicateur ABS ne s'éteint pas après le démarrage, ou s'il s'allume durant la conduite, cela signifie que le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'ABS ne fonctionnera pas et les roues pourraient se bloquer lors d'un freinage à bloc. Le circuit de freinage reste quand même opérationnel, mais l'ABS ne pourra pas corriger un éventuel blocage des roues.

Amortisseurs

Vérification des amortisseurs

En tenant le guidon, appliquez plusieurs fois de suite un mouvement de compression sur la fourche pour vous assurer que les amortisseurs fonctionnent correctement.

Inspectez visuellement les amortisseurs avant pour déceler toute possibilité de fuite d'huile, d'éraflures ou de bruit de frottement.

Après la conduite, examinez les amortisseurs avant pour déceler une éventuelle accumulation de boue, de saletés ou de débris. Nettoyez ces surfaces régulièrement. Ne pas les maintenir convenablement peut entraîner des dommages du joint d'huile et une fuite d'huile des amortisseurs.

Appuyez-vous plusieurs fois de suite sur le siège pour vérifier si l'amortisseur arrière fonctionne convenablement.

Vérifiez visuellement l'amortisseur arrière pour déceler une éventuelle fuite d'huile.

Si vous avez des doutes quant à la performance de l'amortisseur avant ou arrière, contactez un concessionnaire CFMOTO agréé pour une inspection.

AMORTISSEURS

Ajustement de l'amortisseur arrière

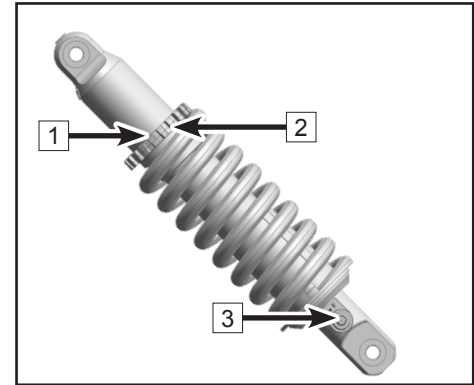
L'amortisseur a été ajusté en usine sur la meilleure position possible, celle qui convient à la plupart des situations.

Ajustement de la précharge du ressort

Si vous devez rouler sur des surfaces dures ou transporter la charge maximale permise, augmentez la précharge du ressort pour assurer une meilleure stabilité de conduite. Lorsque vous roulez sur des surfaces inégales ou sur des terrains meubles, diminuer la précharge du ressort vous procurera une meilleure stabilité de conduite.

Desserrez le contre-écrou **1** avec une clé de réglage d'amortisseur, puis tournez l'écrou de réglage **2** jusqu'à la précharge souhaitée du ressort. Resserrez le contre-écrou une fois le réglage terminé.

Contactez votre concessionnaire pour ajuster la précharge du ressort de l'amortisseur arrière. N'ajustez pas vous-même la précharge si vous ne possédez pas les connaissances appropriées des effets d'un tel réglage



AMORTISSEURS

Ajustement de l'amortissement de rebond

L'amortissement du rebond agit sur la rapidité de réaction de l'amortisseur. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement du rebond **3** est élevé, plus la vitesse du rebond de la suspension est lente. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement du rebond est bas, plus la vitesse du rebond de la suspension est rapide.

Réglage en usine : 10 clics Nombre total de clics de réglage : 20 ±2 clics

Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction S) avec un tournevis droit et notez le nombre de clics pour diminuer l'amortissement du rebond. Tournez le dispositif de réglage dans le sens horaire (direction H) avec un tournevis droit et notez le nombre de clics pour augmenter l'amortissement du rebond.

Tournez le dispositif de réglage entièrement vers l'arrière à partir du nombre de clics notés pour revenir au réglage du fabricant. Ou bien tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction S) jusqu'au bout, puis tournez-le dans le sens horaire (direction H) jusqu'au 10ème clic.

Contactez votre concessionnaire CFMOTO avant d'essayer un ajustement de la suspension. N'ajustez pas vous-même la suspension si vous ne possédez pas les connaissances appropriées des effets d'un tel réglage.

DANGER

Ce composant contient de l'azote sous haute pression. Une mauvaise utilisation ou manipulation peut provoquer une explosion. Veuillez lire les instructions appropriées. Évitez d'exposer l'amortisseur au feu, d'y faire des trous ou de l'ouvrir.

AMORTISSEURS

Ajustement de l'amortisseur avant

L'amortisseur arrière a été ajusté à la position optimale avant sa sortie de l'usine, et il convient à la plupart des conditions de conduite.

Ajustement de l'amortissement en compression

Amortissement du rebond : TEN

Amortissement en compression : COMP

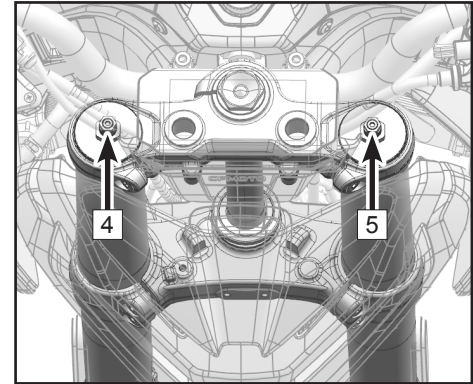
L'amortissement du rebond agit sur la rapidité de réaction de l'amortisseur. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement du rebond [4], est élevé, plus la vitesse du rebond de la suspension est lente. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement du rebond est bas, plus la vitesse du rebond de la suspension est rapide.

L'amortissement en compression agit sur la rapidité de réaction de l'amortisseur. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement en compression [5], est élevé, plus la vitesse de compression de la suspension est lente. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement en compression est bas, plus la vitesse de compression de la suspension est rapide

Réglage en usine : 10 clics

Nombre total de clics de réglage : 20 ± 2 clics

Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction S) avec une clé à six pans internes et notez le nombre de clics pour diminuer l'amortissement en compression. Tournez le dispositif de réglage dans le sens horaire (direction H) avec une clé à six pans internes et notez le nombre de clics pour augmenter l'amortissement en compression.



AMORTISSEURS

Tournez le dispositif de réglage entièrement vers l'arrière à partir du nombre de clics notés pour revenir au réglage du constructeur. Ou bien tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction S) jusqu'au bout, puis tournez-le dans le sens horaire (direction H) jusqu'au 10^{ème} clic.

Contactez votre concessionnaire CFMOTO avant d'essayer d'ajuster vous-même la suspension.

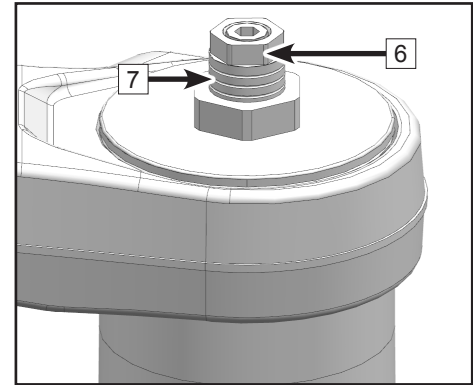
Ajustement de la précharge

La précharge du ressort de l'amortisseur agit sur la force nécessaire pour comprimer le ressort. Plus la précharge est élevée, plus il faudra de force pour comprimer le ressort sur une certaine distance. Plus la précharge initiale est faible, moins il faudra de force pour comprimer le ressort sur la même distance. Il est donc évident que plus la précharge est élevée, plus le ressort sera dur.

Tournez l'écrou de réglage [6] de la précharge dans le sens horaire (direction H) pour augmenter la précharge du ressort. Tournez l'écrou de réglage [6] dans le sens anti-horaire (direction S) pour réduire la précharge du ressort.

Lorsque vous ajustez la précharge, assurez-vous que le nombre de lignes gravées [7] soit le même sur les dispositifs de réglage de précharge gauche et droit.

Contactez votre concessionnaire CFMOTO avant d'essayer d'ajuster vous-même la suspension.



AMORTISSEURS

Tableau des réglages de la suspension

Amortisseur Condition	Éléments principaux		Éléments auxiliaires		
	Amortisseur arrière		Amortisseur avant		
	Précharge du ressort	Amortissement de rebond	Précharge du ressort	Amortissement en compression	Amortissement de rebond
Une personne (75 kg)	3 cercles	10 ±2	4 cercles	10 ±2	10 ±2
Une personne (75 kg) + une personne (75 kg)	6 cercles	17 ±2	5 cercles	13 ±2	13 ±2
*Recommandé pour la conduite sur routes générales et routes pavées	Tous les réglages indiqués s'effectuent dans le sens anti-horaire jusqu'à la position limite, puis dans le sens horaire pour augmenter le nombre de tours de précharge ou de segments d'amortissement. La valeur est celle recommandée, l'utilisateur pouvant faire les réglages en fonction de ses préférences de conduite.				

Circuit électrique et feux de signalisation

Batterie

La batterie dans ce véhicule est une batterie qui ne nécessite aucun entretien. Par conséquent, il est inutile d'inspecter la quantité d'électrolyte de batterie ou d'ajouter l'eau distillée. Pour assurer une durée de vie optimale de la batterie, vous devez la maintenir chargée correctement afin que sa capacité de réserve soit suffisante pour démarrer le moteur du démarreur. Si la moto est utilisée fréquemment, le système de charge de la moto recharge automatiquement la batterie. Si la moto n'est utilisée que de temps en temps, ou seulement pour de courtes sorties, la batterie peut ne pas être suffisamment chargée. Les batteries peuvent également se décharger progressivement si la moto n'est pas souvent utilisée. Le taux de décharge varie avec le type de batterie et la température ambiante. Par exemple, lorsque la température ambiante s'élève, le taux de décharge pourrait croître de 1% pour chaque plage d'augmentation de 15 °C.

Par temps froid, si la batterie n'est pas chargée correctement, l'électrolyte peut facilement geler, ce qui peut mener à une fissuration de la batterie ou à une déformation des plaques d'électrodes, représentée par des bosses sur les côtés de la batterie. Une recharge complète et appropriée de la batterie améliore sa capacité de résistance au gel.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET FEUX DE SIGNALISATION

Entretien de la batterie

Maintenez la batterie toujours totalement chargée, sinon elle peut s'endommager et voir sa durée de vie diminuée.

Si vous ne conduisez pas souvent le véhicule, vérifiez la tension de la batterie chaque semaine à l'aide d'un voltmètre. Si la tension est inférieure à 12,8 volts, la batterie doit être rechargée au moyen d'un chargeur adéquat (vérifiez auprès de votre concessionnaire). Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le véhicule pendant au moins 2 semaines, vous devez charger la batterie à l'aide d'un chargeur approprié à régime lent. N'utilisez pas un chargeur rapide du type chargeur pour automobiles car il pourrait surchauffer la batterie et l'endommager.

Chargeur de batterie

Contactez votre concessionnaire pour obtenir les spécifications d'un chargeur de batterie adéquat.

Recharge de la batterie

Retirez la batterie du véhicule avant de la recharger.

Connectez les fils positif et négatif du chargeur et rechargez la batterie à un taux de 1/10e d'ampère de la capacité de la batterie. Par exemple, le taux de recharge d'une batterie de 10 ampères-heures serait de 1 ampère.

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de la réinstaller.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET FEUX DE SIGNALISATION

AVERTISSEMENT

N'installez pas une batterie ordinaire sur cette moto. Le circuit électrique ne fonctionnera pas correctement et des dommages pourraient en résulter.

Lorsque vous retirez la batterie, déconnectez d'abord la borne négative, puis la borne positive. Pour la réinstallation, faites l'inverse (borne positive d'abord, puis borne négative).

REMARQUE :

Lorsque vous chargez une batterie sans entretien, suivez toujours les instructions décrites dans ce manuel.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET FEUX DE SIGNALISATION

Feux de signalisation du véhicule

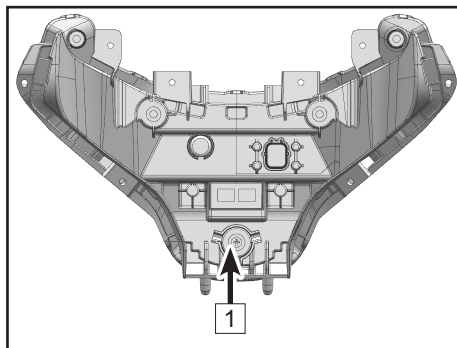
Le feu de route est réglable. Tournez la molette de réglage des feux **1** pour les ajuster.

ATTENTION

L'ajustement des feux de route et de croisement doit être conforme à la réglementation locale. La norme du faisceau de phare est fondée sur le principe suivant : la lumière émise est visible sur la route lorsque les roues avant et arrière sont en contact avec le sol, et le conducteur est assis sur le véhicule.

Tous les feux utilisent des lumières à DEL (diodes électroluminescentes). Demandez à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble si une DEL est endommagée ou défectueuse.

Réglage du feu de route :

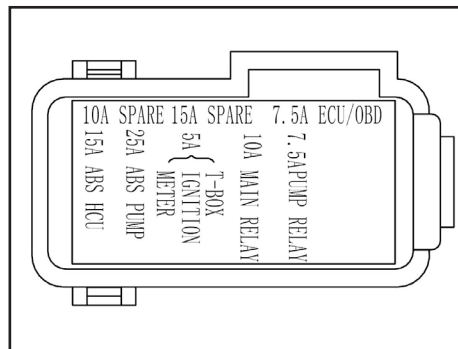
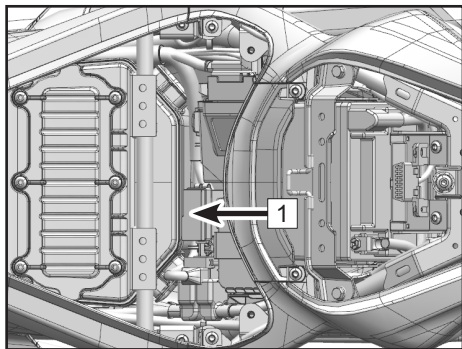


Fusibles

Le boîtier des fusibles **1** est situé sous le siège. On peut le voir lorsque le siège a été retiré. Lorsqu'un fusible est grillé, vérifiez si le circuit électrique est endommagé. Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de même type et de même calibre.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un matériau conducteur à la place du fusible standard recommandé. Remplacez un fusible grillé par un fusible de même type et de même ampérage. La valeur en ampères est indiquée sur le fusible.



Convertisseur catalytique

Cette moto est équipée d'un convertisseur catalytique dans le système d'échappement. Du platine et du rhodium contenus dans le convertisseur réagissent avec les émissions de monoxyde de carbone et d'hydrocarbures du moteur pour les transformer en dioxyde de carbone et en eau.

Pour un fonctionnement adéquat du convertisseur catalytique, prenez les précautions suivantes :

Utilisez seulement de l'essence sans plomb. N'employez jamais de l'essence au plomb car elle réduit considérablement la durée de vie du convertisseur catalytique.

Ne laissez pas la moto rouler en roue libre alors que le contacteur d'allumage ou le bouton d'arrêt sont sur la position « OFF ». N'essayez pas de faire démarrer le moteur plusieurs fois de suite lorsque la batterie n'a pas assez de puissance.

Lorsque le sélecteur des vitesses n'est pas sur la position Neutre, ne traînez pas la moto. Dans ces conditions inadmissibles, le mélange air/carburant non brûlé en surplus peut s'écouler dans le système d'échappement, accélérant la réaction avec le convertisseur catalytique, ce qui provoquerait la surchauffe et l'endommagement du convertisseur quand le moteur est chaud, ou une réduction de la performance du convertisseur quand le moteur est froid.

ATTENTION

Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux précieux à l'intérieur du convertisseur catalytique et entraîner sa défaillance. N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela pourrait provoquer une défaillance du convertisseur catalytique.

Système EVAP

(Système de recyclage des vapeurs de carburant)

Ce véhicule est équipé d'un système de recyclage des vapeurs de carburant (EVAP). Contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé si le EVAP tombe en panne. Ne modifiez pas le système EVAP sinon il ne pourra pas satisfaire aux prescriptions des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement. Après un démontage ou une réparation, les raccordements des tubes doivent être bien scellés, et ils ne doivent présenter aucune fuite d'air, ni être bloqués, comprimés, brisés, endommagés, etc.

Les vapeurs de carburant du réservoir d'essence sont aspirées dans un réservoir de carbone à travers un tube d'absorption. Lorsque le moteur est arrêté, les vapeurs de carburant sont absorbées par une cartouche qui contient du charbon actif. Lorsque le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées dans la cartouche de charbon actif pénètrent dans l'admission d'air et brûlent dans un processus normal de combustion, évitant ainsi d'être émises directement dans l'air et de polluer l'environnement. Dans le même temps, la pression de l'air à l'intérieur du réservoir de carburant est équilibrée par le tube d'absorption. Si la pression interne du réservoir de carburant est inférieure à celle du dehors, elle peut être compensée grâce au tube d'aération du réservoir à charbon actif et au tube d'absorption. Par conséquent, tous les tubes du système EVAP doivent toujours rester en bon état, ne pas être obstrués ni pincés ou comprimés, etc. et la valve de trop-plein doit être installée correctement, sinon cela pourrait endommager la pompe à essence ou d'autres pièces du convertisseur, et aussi déformer ou briser le réservoir d'essence.

Nettoyage et remisage de la moto

Entretien

En maintenant votre moto toujours propre et bien cirée prolongera sa durée de vie. Et un véhicule propre permet de détecter plus facilement les défauts éventuels. Il faut noter en particulier que l'eau de mer (qui ne gèle pas à cause du sel) et le sel répandu sur les routes peuvent accélérer la corrosion. Par conséquent, après des excursions sur de telles routes et sur des routes en bord de mer, la moto doit être entièrement nettoyée.

Lavage de la moto

1. Rincez la moto avec de l'eau en utilisant un flexible basse pression pour enlever toute saleté non adhérente.
2. Au besoin, utilisez un chiffon doux ou une éponge avec un détergent non agressif pour enlever la saleté et la poussière.
 - Faites très attention en lavant le pare-brise, le couvre-phare, le capot et autres pièces en plastique, car ils peuvent se rayer facilement.
 - Évitez d'envoyer de l'eau dans les filtres à air, les silencieux et autres composants électriques.
3. Lavez la moto avec de l'eau propre et séchez-la avec un chiffon doux.
4. Lubrifiez toutes les pièces mobiles lorsque la moto est complètement sèche.
 - Assurez-vous de ne pas vaporiser de l'huile de graissage sur les freins ou les pneus, sur les disques et les plaquettes de frein, etc., car ceci réduira considérablement le pouvoir de freinage, ce qui augmenterait un risque d'accident.
5. Une fois la moto propre et sèche, lubrifiez immédiatement la chaîne de transmission.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

6. La cire peut empêcher la corrosion :

- Évitez tout produit agressif tel que les produits chimiques, solvants et détergents, car ils peuvent endommager les pièces en métal, la couche de peintures et les pièces en plastique.
- Ne cirez pas les pneus ni les freins.
- Ne cirez pas les parties enduites de peinture mate sur la moto.

Précautions à prendre

Suivez les consignes ci-dessous pour nettoyer votre moto :

Évitez les jets d'eau à haute pression :

- L'eau pourrait endommager les pièces mobiles et les composants électriques de façon irrémédiable.
- De l'eau sur les admissions pourrait arriver dans le corps du papillon des gaz et/ou dans les filtres à air.

Évitez de pulvériser de l'eau sur le ou les silencieux :

- Des silencieux mouillés peuvent causer des mauvais démarrages et de la rouille.

Séchez les freins :

- L'eau réduit le pouvoir de freinage. Après le nettoyage, le fait d'utiliser les freins à vitesse réduite et à faibles intervalles peut faciliter le séchage.

Ne pulvérisez pas de l'eau sous des sièges :

- De l'eau dans les cavités de rangement sous le siège endommagera vos documents et autres objets.

Ne pulvérisez pas de l'eau dans les filtres à air :

- Les filtres à air mouillés peuvent causer des défaillances du moteur.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

Ne pulvérisez pas de l'eau autour des phares :

- Après le nettoyage ou la conduite sous la pluie, l'intérieur de la lentille des phares sera embuée, mais ceci ne nuira pas à leur fonction.
- Toutefois, si vous trouvez beaucoup d'eau ou de givre à l'intérieur de la lentille, contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé pour le service.

Ne cirez pas les parties enduites de peinture mate.

- Utilisez un chiffon doux ou une éponge avec un détergent non agressif pour nettoyer les parties enduites de peinture mate. Employez ensuite un chiffon propre pour les sécher.

Protection de la surface

Après le lavage de votre moto, cirez les surfaces peintes, métalliques et plastique à l'aide d'une cire spéciale pour motos et automobiles. De la cire doit être appliquée tous les trois mois ou chaque fois que les conditions l'exigent afin d'éviter aux surfaces de présenter des marques satinées ou de se ternir. Utilisez toujours des produits non abrasifs et appliquez-les en respectant les instructions.

Pare-brise et autres pièces en plastique

Après le lavage, utilisez un chiffon doux pour sécher délicatement les pièces en plastique. Une fois le véhicule sec, traitez le pare-brise, la lentille du phare et les autres pièces en plastique non peintes à l'aide d'un produit à nettoyer ou à polir, recommandé pour le plastique.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

ATTENTION

Les pièces en plastique peuvent se détériorer et se briser si elles entrent en contact avec des substances chimiques ou des produits d'entretien ménager tels que l'essence, le liquide de frein, les nettoie-vitres, l'adhésif pour fixation de filetage, ou autres produits chimiques. Si une pièce en plastique entre en contact avec une substance chimique agressive, lavez-la immédiatement avec de l'eau puis vérifiez si elle est endommagée. Évitez d'employer des tampons abrasifs ou des brosses abrasives pour nettoyer les pièces en plastique, car elles altéreront le lustre de la surface.

Chrome et aluminium

S'ils sont exposés à l'air, l'alliage au chrome et les pièces nues en aluminium peuvent s'oxyder, ternir et perdre leur lustre. Ces pièces doivent être nettoyées avec un détergent et lustrées à l'aide d'un spray de polissage. Les roues en aluminium peintes et non peintes doivent être nettoyées avec un détergent spécial.

Éléments en cuir, en vinyle et en caoutchouc

Si votre moto est munie d'accessoires en cuir, utilisez un produit de nettoyage/traitement spécial pour le cuir. Laver des éléments en cuir avec du détergent et de l'eau les endommagera et réduira leur durée de vie. Les éléments en vinyle doivent être nettoyés séparément. Les pneus et autres composants en caoutchouc doivent être traités à l'aide d'un produit de protection du caoutchouc afin de préserver leur durée de vie.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

DANGER

Il faut porter une attention particulière au traitement des pneus et éviter que le produit de protection du caoutchouc qui est appliqué n'affecte pas leurs fonctions. Si les pneus ne sont pas traités convenablement, leur adhérence au sol peut diminuer et provoquer éventuellement une perte de contrôle de la moto.

Préparation pour le remisage

Nettoyez méticuleusement tout le véhicule.

Faites tourner le moteur pendant environ 5 minutes, coupez le moteur, puis changez l'huile moteur et le filtre.

DANGER


L'huile pour moto est une substance toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée. Tenez l'huile usagée hors de portée des enfants. Si de l'huile entre en contact avec la peau, lavez immédiatement la zone affectée.

Remplissez d'huile moteur fraîche.

Faites le plein de carburant et ajoutez un additif adéquat pour carburant.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

DANGER

L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Tourner la clé de contact sur la position  . Ne fumez pas. Assurez-vous que la zone est bien aérée et qu'elle ne contient aucune source de flammes ou d'étincelles, y compris tout appareillage avec un brûleur à flamme pilote. L'essence est une substance toxique. Éliminez l'essence de manière appropriée. Tenez l'essence hors de portée des enfants. Si de l'essence entre en contact avec la peau, il faut traiter la zone touchée immédiatement.

Réduisez la pression des pneus de 20 % tout au long de la période de remisage.

Placez des planches de bois sous les roues de la moto pour éviter que l'humidité atteigne le véhicule.

Vaporisez un inhibiteur de corrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes pour empêcher la rouille. Évitez de vaporiser sur les pièces en caoutchouc ou sur les freins.

Lubrifiez la chaîne de transmission et tous les câbles.

Retirez la batterie. Entrez-la dans un endroit frais, sec et ventilé. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée selon le Programme d'entretien périodique.

Attachez des sacs de plastique par-dessus le pot d'échappement pour empêcher l'humidité d'y pénétrer.

Placez une housse sur la moto pour éviter l'accumulation de poussière et de saleté.

Préparation après le remisage

Enlevez les sacs de plastique recouvrant le pot d'échappement.

Vérifiez l'état de la batterie. Rechargez-la si nécessaire, puis installez-la sur la moto.

Vérifiez tous les points énumérés dans la section **Inspection quotidienne de sécurité**

Lubrifiez tous les points de pivot selon les besoins.

Faites un essai de conduite à basse vitesse pour vérifier que le véhicule fonctionne normalement.

PROBLÈME GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	Circuit de carburant	Manque d'essence dans le réservoir à carburant	Faites le plein
		Pompe bloquée ou endommagée. Carburant de mauvaise qualité	Nettoyez ou remplacez
	Système d'allumage	Bougie d'allumage : dépôts excessifs de carbone, trop longue durée d'utilisation	Nettoyez ou remplacez
		Capuchon de bougie d'allumage : mauvais contact ou capuchon défectueux	Nettoyez ou remplacez
		Bobine d'allumage : mauvais contact ou bobine défectueuse	Nettoyez ou remplacez
		ECU : mauvais contact ou ECU défectueux	Nettoyez ou remplacez
		Bobine de déclenchement : mauvais contact ou bobine défectueuse	Nettoyez ou remplacez
		Stator : mauvais contact ou stator défectueux	Nettoyez ou remplacez
		Câblage : mauvais contact ou câbles défectueux	Vérifiez ou ajustez

PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	Compression - cylindre	Mécanisme de démarrage : usé ou endommagé	Nettoyez ou remplacez
		Soupapes d'admission et d'échappement, sièges de soupape : trop de carbone accumulé ou trop longue durée d'utilisation	Nettoyez ou remplacez
		Cylindre, piston, segment de piston : trop de carbone ou usure	Nettoyez ou remplacez
		Fuite dans le collecteur d'admission : trop longue durée d'utilisation	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance du réglage de distribution	Nettoyez ou remplacez

PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

Puissance insuffisante	Soupape et piston	Soupapes d'admission et d'échappement, dépôts excessifs de carbone dans les pistons; mauvaise qualité de carburant et mauvaise qualité d'huile moteur	Réparez ou remplacez
	Embrayage	Glissement de l'embrayage : mauvaise qualité d'huile moteur, trop longue durée d'utilisation et surcharge	Ajustez ou remplacez
	Cylindre et segment de piston	Usure du cylindre, des segments de pistons; mauvaise qualité d'huile moteur, trop longue durée d'utilisation	Remplacez l'huile
	Frein	Séparation incomplète du frein : frein trop serré	Ajustez
	Chaîne principale	Chaîne de transmission trop tendue : ajustement inadéquat	Ajustez
	Moteur	Surchauffe du moteur : mélange trop riche ou trop pauvre, mauvaise qualité d'huile, mauvaise qualité de carburant, filtre à air obstrué, etc.	Ajustez ou remplacez
	Bougie d'allumage	Écart de bougie inadéquat	Ajustez ou remplacez
	Conduit d'admission	Fuite d'air dans le conduit d'admission : trop longue durée d'utilisation	Ajustez ou remplacez
	Culasse	Fuite d'air dans la culasse ou les soupapes	Ajustez ou remplacez
	Circuit électrique	Défaillance du circuit électrique	Vérifiez ou réparez
	Filtre à air	Filtre à air obstrué	Remplacez

PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

Phares et feux arrière en panne	Câble	Mauvaises connexions	Ajustez
	Boutons gauche et droit	Mauvais contact ou endommagement des boutons	Ajustez ou remplacez
	Phare	Défaillance ou endommagement des lampes ou des douilles	Ajustez ou remplacez
	Régulateur	Mauvaise connexion ou bobine défectueuse	Vérifiez ou remplacez
	Magnéto	Mauvaise connexion ou bobine défectueuse	Vérifiez ou remplacez
Avertisseur sonore en panne	Batterie	Pas d'alimentation	Rechargez ou remplacez la batterie
	Bouton gauche	Défaillance ou endommagement du bouton de l'avertisseur sonore	Ajustez ou remplacez
	Câble	Mauvaise connexion	Ajustez ou réparez
	Avertisseur sonore	Endommagement de l'avertisseur sonore	Ajustez ou remplacez

Les éléments mentionnés plus haut sont les défaillances courantes d'une moto. Si votre moto tombe en panne (en particulier à cause du système d'injection électronique de carburant, du système de recyclage des vapeurs de carburant, ou du système d'alarmes), contactez un concessionnaire CFMOTO agréé pour vérifier et réparer le véhicule.

DANGER

N'essayez pas de réparer des défaillances sans aide professionnelle, car cela pourrait provoquer un accident. Vous devenez responsable des accidents résultant de toute réparation ou de tout entretien non effectué par un concessionnaire CFMOTO agréé.

PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

Signalement de défauts compromettant la sécurité

Si vous soupçonnez que votre véhicule a un défaut qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, informez-en immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) de même que CFMOTO-USA. Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et, si elle découvre qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, elle peut ordonner le lancement d'une campagne de rappel. Veuillez noter que la NHTSA ne peut être impliquée dans des problèmes éventuels entre vous et votre concessionnaire ou CFMOTO-USA. Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez appeler sans frais la ligne directe en matière de sécurité automobile au 1-888-327-4236 (télécopieur : 1-800-424-9153) ; allez sur <http://www.safercar.gov> ; ou écrivez aux soins de : Administrator, NHTSA J200 New Jersey Avenue SE, West Building, Washington DC, 20590. Vous pouvez également obtenir d'autres renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles sur <http://www.safercar.gov>.

Information sur la garantie

Changement de propriétaire

Si vous vendez votre véhicule, toute la période restante valide de la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange dans le formulaire ci-dessous et informer un concessionnaire CFMOTO agréé :

Changement de propriétaire	Acheteur original	2 ^{ème} propriétaire	3 ^{ème} propriétaire	4 ^{ème} propriétaire
Nom du propriétaire				
Adresse				
Ville				
Province/code postal				
Téléphone				
Courriel				
Date d'achat				
Relevé du compteur				
Signature du nouveau propriétaire				

REMARQUE : Si le formulaire de Changement de propriétaire rempli ne comprend pas les détails requis ou est inexact, CFMOTO se réserve le droit d'enquêter sur le propriétaire réel du produit et l'historique de l'entretien et des réparations, et de refuser possiblement la demande de transfert de garantie si les conditions n'ont pas été respectées.

Garantie limitée CFMOTO

Cher client :

Merci d'acheter un produit CFMOTO. Si un composant de votre véhicule s'avère défectueux en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication alors qu'il est couvert par les modalités et conditions de cette garantie limitée pour motos de CFMOTO, le composant défectueux sera réparé ou remplacé (au choix de CFMOTO) sans frais pour les pièces et/ou la main-d'œuvre chez tout concessionnaire agréé dans le pays d'achat du véhicule. Cette garantie couvre les pièces et les frais de main-d'œuvre pour la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses, et débute à la date d'achat par le propriétaire original. La présente garantie est transmissible à un autre propriétaire au cours de la période de garantie par un concessionnaire CFMOTO agréé, mais un tel transfert ne prolongera pas la durée originale de la garantie. La garantie limitée de CFMOTO est soumise aux conditions générales suivantes :

MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie limitée de CFMOTO est assujettie aux conditions générales suivantes :

- 1. DURÉE DE LA GARANTIE :** La durée de la période de garantie est de deux (2) ans à partir de la date d'achat du nouveau véhicule auprès d'un concessionnaire autorisé de CFMOTO.
- 2. LIMITATIONS DE LA GARANTIE :** Cette garantie limitée de CFMOTO exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les défaillances dues aux dommages accidentels, à l'usure normale, un emploi abusif ou à une utilisation inadéquate. Cette garantie exclut également les pièces et composants soumis à une usure générale, les pièces exposées à des surfaces de frottement et les pièces exposées aux conditions climatiques ou aux contaminants environnementaux pour lesquels ils n'ont pas été conçus. Cette garantie ne fournit aucune assurance pour le transport de la moto vers et depuis le concessionnaire, ou pour toute perte de temps personnel.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

3. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE : Tout dommage attribuable aux actes ou circonstances ci-après n'est pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO :

- Incendie
- Collision
- Vol
- Catastrophes naturelles inévitables
- Remisage ou transport inadéquats
- Non-respect ou négligence du calendrier d'entretien périodique du véhicule
- Utilisation ou conduite inadéquate ou négligente du véhicule
- Réparation ou réglages non autorisés
- Modifications ou améliorations de la performance non autorisées
- Utilisation du véhicule comme véhicule de location ou toute utilisation générant des revenus
- Utilisation du véhicule dans des courses ou des compétitions
- Utilisation de composants du marché secondaire ou non standards
- Ingestion des substances étrangères
- Accessoires ou pièces détachées
- Carburant, liquides ou lubrifiants non recommandés

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

4. RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE : À titre de propriétaire, vous êtes tenu d'utiliser le véhicule de façon appropriée et d'en effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le Manuel du propriétaire. Toutes les réparations sous garantie doivent être exécutées exclusivement par des concessionnaires autorisés de CFMOTO. Tout travail sous garantie effectué par d'autres personnes qu'un concessionnaire autorisé de CFMOTO ne sera couvert par la garantie limitée de CFMOTO.

5. TRANSFERT OU MAINTIEN DE LA GARANTIE : Cette garantie est transférable à condition de fournir les informations suivantes à un concessionnaire autorisé de CFMOTO :

- a. Le modèle et le numéro de série complets tels qu'ils sont inscrits sur le document original de garantie.
- b. Le nom et l'adresse du propriétaire actuel et du ou des nouveaux propriétaires.
- c. La date de livraison originale du véhicule.
- d. Le nouveau (la nouvelle) propriétaire doit indiquer par écrit qu'il (elle) a reçu et lu le Manuel du propriétaire et la garantie de CFMOTO.
- e. CFMOTO peut demander au concessionnaire de fournir une évaluation de l'état du véhicule avant l'approbation.

6. ASSISTANCE AU CLIENT : Toute question ou préoccupation à propos de votre véhicule CFMOTO ou de produits CFMOTO connexes doit être adressée à un concessionnaire autorisé de CFMOTO. Toutefois, si un concessionnaire est dans l'impossibilité de répondre aux préoccupations du client ou à un problème de produit, le client peut communiquer directement avec le service à la clientèle de CFMOTO par téléphone en faisant le (763) 398-2690 ou 888-8CFMOTO, et par courriel à l'adresse : info@cfmotousa.com. Veuillez noter que le service à la clientèle ne peut ni approuver, ni modifier ou refuser la garantie, et ne peut fournir aucun renseignement technique sur une réparation, ni aucun diagnostic, des instructions ou d'autres informations au-delà de ce qui est fourni dans le Manuel du propriétaire.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

7. SYSTÈME DE LUTTE CONTRE LE BRUIT ET ALTÉRATION DU SYSTÈME : La loi fédérale américaine interdit les actes suivants et interdit aussi de s'y livrer :

- a) L'enlèvement ou la neutralisation par quiconque, autrement que pour des raisons d'entretien, de réparation ou de remplacement, de tout dispositif ou élément de conception intégré à tout véhicule neuf dans le but de lutter contre le bruit, avant sa vente ou livraison à l'acheteur final ou pendant que le véhicule est en usage;
- b) L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément ait été retiré ou neutralisé par qui que ce soit.
- c) L'utilisation des composants du marché secondaire ou de composants qui ne sont pas des remplacements directs des pièces installées au moment de la fabrication du véhicule.
- d) De tels composants incluent, mais sans en exclure d'autres, les silencieux, pots d'échappement, boîtiers ou carters du filtre à air, éléments de filtre à air, ou conduit d'entrée d'air.

8. GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION : CFMOTO garantit également à l'acheteur final et à chaque acheteur suivant de chaque moto CFMOTO couverte par cette garantie limitée que, au moment de la vente initiale, ce véhicule est conçu, construit et équipé d'une manière conforme à toutes les normes fédérales américaines sur les émissions polluantes en vigueur au moment de la fabrication. CFMOTO garantit également que le véhicule est exempt de vice de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité à ces règlements. Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, CFMOTO réparera gratuitement votre moto, cette réparation incluant le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre, durant la période de garantie décrite dans la clause « *Période de garantie contre les émissions* ».

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

Période de garantie contre les émissions :

CFMOTO garantit que chaque nouvelle moto CFMOTO fabriquée à partir de 2021 comprend, en équipement standard, un phare, un feu arrière et un feu de freinage, qu'elle est conforme au code de la sécurité routière, et qu'elle est exempte de vices de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité aux règlements en vigueur de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA). Cette période de garantie couvre une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 30 000 km (18 641 miles), selon la première éventualité, pour les motos cylindrées de 300 cc et plus, et une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 12 000 km (7456 miles), selon la première éventualité, pour les motos cylindrées de 125 cc.

Le système anti-pollution inclut ce qui suit :

I. En ce qui concerne les émissions polluantes d'échappement, les composants reliés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur associées aux systèmes suivants :

- Système d'admission d'air
- Système d'alimentation de carburant
- Système d'allumage
- Système de recirculation de gaz d'échappement

II. Les pièces suivantes sont aussi considérées comme des composants reliés aux émissions polluantes d'échappement :

- Appareils de traitement secondaire
- Soupapes de ventilation du carter moteur
- Capteurs
- Blocs de commande électronique

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

III. Les pièces suivantes sont considérées comme des composants reliés aux émissions de vapeurs de carburant (le cas échéant) :

- Réservoir de carburant
- Bouchon du réservoir de carburant
- Conduite de carburant
- Raccords de la conduite de carburant

IV. Les composants reliés au contrôle des émissions polluantes comprennent également toute autre pièce dont le but unique consiste à réduire les émissions ou dont la défaillance augmenterait les émissions sans affecter de façon significative la performance des équipements et du moteur.

9. CLAUSE DE NON-GARANTIE : AUCUNE AUTRE GARANTIE N'EST FOURNIE PAR CFMOTO EN CE QUI CONCERNE LES MOTOCYCLETTES CFMOTO, SAUF SI UNE TELLE GARANTIE EST SPÉCIFIQUEMENT ÉNONCÉE DANS LA PRÉSENTE. TOUTE GARANTIE TACITE, GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, ET TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES DÉRIVANT D'OPÉRATIONS COMMERCIALES, D'UN USAGE DU COMMERCE, EN VERTU DE LA LOI OU AUTREMENT, SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE ÉCRITE POUR LA MOTO.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

10. INTÉGRALITÉ : Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties orales, expresses ou écrites, de même que les déclarations ou entreprises qui auraient pu avoir été faites précédemment, et contient l'intégralité de l'accord des parties relativement à la garantie des véhicules de CFMOTO. Toutes les garanties non contenues dans cet accord en sont expressément exclues. Cette garantie limitée sera le seul recours exclusif possible pour le client en ce qui concerne le véhicule garanti de CFMOTO. En cas de violation prétendue d'une garantie quelle qu'elle soit, ou d'une poursuite en justice intentée par le client sur la base d'une prétendue négligence ou autre inconduite par CFMOTO, ou ses sociétés affiliées, le seul et exclusif recours du client sera une réparation ou un remplacement des composants défectueux comme énoncé ci-dessus, sauf disposition contraire de la loi. Certains États n'autorisent pas de limitation à la durée d'une garantie tacite, ce qui fait que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer si elles sont jugées contraires à la législation des États respectifs.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES CALIFORNIENNES RELATIVE AUX COMPOSANTS ANTIPOLLUTION

DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

En Californie, les nouveaux véhicules motorisés doivent être conçus, construits et équipés de façon à satisfaire aux strictes normes anti-pollution de l'État. CFMOTO Powersports, Inc. garantit les composants du système antipollution sur votre moto pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que votre véhicule n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat qui provoqueraient une défaillance du système anti-pollution.

Les composants du système antipollution peuvent inclure des pièces telles que le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique et l'ordinateur du moteur. Sont également inclus les tuyaux, courroies, connecteurs et d'autres composants associés au recyclage des vapeurs de carburant. S'il s'agit d'une condition sous garantie, CFMOTO Powersports, Inc. réparera votre moto gratuitement, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT :

1. La garantie du fabricant couvre une période d'utilisation de 12 000 km ou cinq (5) ans, selon la première éventualité ;
2. Si une pièce liée aux émissions polluantes est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par CFMOTO Powersports, Inc. Ceci constitue votre GARANTIE CONTRE LES DÉFAILLANCES du système antipollution.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

- À titre de propriétaire de la moto, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le Manuel du propriétaire. CFMOTO Powersports, Inc. vous conseille de conserver tous les reçus relatifs aux travaux de maintenance réalisés sur votre (voiture, camion, ou moto), mais CFMOTO Powersports, Inc. ne peut pas refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus ou de votre non-respect à assurer la mise en œuvre d'un entretien programmé.

- Vous êtes responsable de présenter votre moto à un concessionnaire de CFMOTO Powersports, Inc. dès qu'un problème surgit. Les réparations couvertes par la garantie doivent être réalisées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.

- En tant que propriétaire de la moto, vous devez également savoir que CFMOTO Powersports, Inc. pourrait vous refuser la garantie si votre moto ou une de ses pièces s'avère défectueuse par suite d'un usage abusif, d'une négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

Si vous avez des questions à propos de vos droits et responsabilités quant à la garantie, vous devez communiquer avec CFMOTO Powersports, Inc. en faisant le (763) à 398-2690 ou avec le California Air Resources Board à l'adresse : 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

TELEMATICS BOX (T-BOX) ET APPLI CFMOTO RIDE

Boîtier télématique ou T-BOX (disponible dans certains pays)

Dans certains pays, ce véhicule CFMOTO est équipé d'un boîtier de connexions intelligent, ou T-Box. Ce dispositif aide à établir un pont de communication entre le propriétaire grâce à l'appli CFMOTO RIDE qui peut être installée sur un téléphone intelligent Android ou Apple. Contactez votre concessionnaire pour plus de renseignements sur la disponibilité et les caractéristiques de l'appli CFMOTO RIDE dans votre pays.



Scannez le code 2D pour télécharger
l'appli CF MOTO RIDE

TABLEAU GÉNÉRAL DES COUPLES

Couples de serrage en général

Type	Couples (N•m)	Type	Torque (N•m)
Boulon et écrou M5	5±1	Vis M5	4±1
Boulon et écrou M6	10±1	Vis M6	9±1
Boulon et écrou M8	20~30	Boulon et écrou de bride M6	12±1
Boulon et écrou M10	30~40	Boulon et écrou de bride M8	20~30
Boulon et écrou M12	40~50	Boulon et écrou de bride M10	30~40

Couples essentiels

Emplacement	Élément	Couple (N•m) et frein-filet
Tuyau d'admission du radiateur	Collier	5 N•m
Capteur d'oxygène	Capteur d'oxygène	50 N•m
Tuyau d'échappement avant	Écrou du silencieux	Intérieur : 20 N•m (1) Extérieur 12 N•m (2) Intérieur : 20 N•m (1)
Silencieux avant	Boulon M8*30	25 N•m
Échappement central	Collier	8 N•m
Câble négatif du moteur	Boulon M6x16	6 N•m

TABLEAU GÉNÉRAL DES COUPLES

Emplacement	Élément	Couple (N•m) et frein-filet
Béquille latérale	Boulon	35 N•m (oui)
Commutateur béquille latérale	Boulon	2 N•m (oui)
Pédale du frein arrière	Écrou	25 N•m (oui)
Maître-cylindre du frein arrière	Vis	6 N•m (oui)
Levier et pédale de changement de vitesse, arbre de sortie du moteur	GB70.2 M6x16	6 N•m (oui)
Commutateur à induction, hydraulique double	Commutateur à induction, hydraulique double	30 N•m
Tuyau d'entrée Liquide frein arrière	Boulon creux II	30 N•m
Manocontact simple de pression d'huile normalement fermé	Manocontact simple de pression d'huile normalement fermé	30 N•m
Tuyau de sortie Liquide frein avant	Boulon creux II	30 N•m
Support nylon ABS	Boulon à embase M6x14	6 N•m
Ensemble d'installation ABS	Boulon M6x22	10 N•m
Raccordement du moteur au châssis	Boulon M10x45	45 N•m (oui)
Partie inférieure Pédale avant gauche	Boulon M10x65	45 N•m
Partie inférieure Pédale avant droite	Boulon M10x80	45 N•m

TABLEAU GÉNÉRAL DES COUPLES

Emplacement	Élément	Couple (N•m) et frein-filet
Suspension du moteur et raccordement au moteur	Boulon M10x60	45 N•m (oui)
Plaque de montage Béquille latérale	Boulon M10x45	45 N•m (oui)
Suspension du moteur et raccordement du châssis	Boulon M8x50	25 N•m (oui)
Partie supérieure Pédales avant gauche et droite	Boulon M12x40	100 N•m (oui)
	Boulon M12x60	
Amortisseur arrière	Boulon (inférieur) M12x60	80 N•m (oui)
	Boulon (supérieur) M12x60	80 N•m (oui)
Arbre de sortie	Écrou	100 N•m (oui)
Fil négatif de la batterie, fil positif du moteur (le fil négatif du moteur se trouve au-dessus du fil de démarrage)		10 N•m
Faux châssis	Boulon supérieur châssis principal et faux châssis : M10x30	60 N•m (oui)
Faux châssis	Boulon inférieur châssis principal et faux châssis : M10x30	60 N•m (oui)
Côté supérieur du ventilateur du radiateur	Boulon à gradins M6X25	5 N•m

TABLEAU GÉNÉRAL DES COUPLES

Emplacement	Élément	Couple (N•m) et frein-filet
Milieu avant de la combinaison ventilateur radiateur	M6x10	5 N•m (oui)
Amortisseur de direction (avec cadre)	Boulon M8x25	25 N•m (oui)
Direction et capot	Vis M8x25	20 N•m
Bloc d'équilibrage	M8×70	20 N•m (oui)
Bloc d'équilibrage	M8×50	20 N•m (oui)
Colonne de direction	Écrou	20 N•m
Amortisseur de direction et bride triple inférieure	Boulon M8x25	25 N•m (oui)
Frein avant, tube de frein du maître-cylindre	Boulon creux II	30 N•m
Amortisseur avant sur bride triple inférieure	Vis M8x30 (supérieure)	20 N•m (oui)
	Vis M8x30 (inférieure)	18 N•m (oui)
Amortisseur avant sur bride triple supérieure	Vis à tête hexagonale à 6 pans creux M8x30	20 N•m (oui)
Bride triple supérieure	Vis à tête hexagonale à 6 pans creux M8x25	20 N•m (oui)
Amortisseur et arbre de roue avant	Vis à tête hexagonale à 6 pans creux M8x20	25 N•m (oui)
Garde-chaîne	Vis étagée à tête hexagonale à 6 pans creux M6x14	8 N•m (oui)

TABLEAU GÉNÉRAL DES COUPLES

Emplacement	Élément	Couple (N•m) et frein-filet
Support soudé avant	Vis à tête hexagonale à 6 pans creux M6x8	10 N•m (oui)
Support Avertisseur sonore et cadre Avertisseur sonore et support	Boulon pour cadre M8x16 Boulon avert. sonore M6X22"	15 N•m (oui) 10 N•m
Cartouche à charbon actif et cadre		5 N•m
Étriers de fixation arrière du réservoir d'essence	Boulon M6×12	10 N•m
Chaîne	Ensemble de vis étagées M5	5 N•m
Roue arrière	Écrou	90 N•m
Pompe à carburant	Bolt M6x16	5 N•m
Capteur de niveau de carburant	Écrou	10 N•m
Caoutchouc du repose-pieds arrière et support du repose-pieds	Vis	5 N•m (Oui)
Roue avant	Vis de serrage de l'arbre de roue avant	50 N•m
Étrier de frein avant	Boulon M10×1.25×60	45 N•m (oui)
Tuyau de liquide de frein	Boulon creux II	25 N•m
Capteur de vitesses des roues avant et arrière	Boulon M6×16	7 N•m

TABLEAU GÉNÉRAL DES COUPLES

Emplacement	Élément	Couple (N•m) et frein-filet
Garde-boue avant	Vis autotaraudeuse	2 N•m
Ensemble de repose-pieds arrière sur châssis	Vis M8×20	25 N•m
Corps de silencieux arrière	Collier de serrage	8 N•m
Silencieux arrière	Vis à tête hexagonale à 6 pans creux M8x35	25 N•m
Capuchon de tuyau d'échappement	Vis à tête hexagonale à 6 pans creux M6x12	5 N•m
Petit protège-pignon	Ensemble de vis étagées M5	5 N•m
Support de raccordement du levier des vitesses	GB70.2 M6x16	6 N•m (oui)
Siège avant	Vis à tête hexagonale à 6 pans creux M6x25	10 N•m
Disque de frein avant	Vis M8x25	25 N•m (oui)
Disque de frein arrière	M8	25 N•m (oui)
Pignon arrière	Vis à six lobes internes et à tête fraisée bombée M8x26	25 N•m (oui)
Écran d'affichage et support de l'écran d'affichage	M6	10 N•m

6KWV-380101-1800-13 US236



**MANUFACTURED BY/FABRIQUÉ PAR :
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.**

Add: NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China
Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788
E-mail/courriel : service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

**DISTRIBUTED BY/DISTRIBUÉ PAR :
CFMOTO POWERSPORTS INC.**

3555 Holly Lane N, Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA
Toll free/Sans frais: [888] 8-CFMOTO [823-6686]
Tel: [1] 763-398-2690 Fax: [1] 763-398-2695
www.cfmotousa.com

**DISTRIBUTED BY/DISTRIBUÉ PAR :
CANADA MOTOR IMPORT INC.**

24, rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0
Tel: 418-227-2077
www.cfmoto.ca