



# CFORCE EV110

## Owner's Manual Manuel du propriétaire

### READ THIS MANUAL CAREFULLY

- It contains important safety information.
- EV110 ATVs should not be operated by anyone under 10 years of age.
- No passengers are allowed.

### VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL

- Il contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation de ce véhicule.
- Les VTT EV110 ne doivent pas être conduits par des personnes âgées de moins de 10 ans.
- Aucun passager n'est autorisé.

# TABLE OF CONTENTS

Foreword .....	1
Welcome .....	1
CFMOTO RIDE YOUTH App .....	2
Signal Words .....	4
Introduction .....	8
Vehicle Identification Numbers .....	9
Specifications .....	10
Operator Safety .....	13
High Safety Precaution .....	13
Age Restrictions .....	13
Know Your Vehicle .....	13
Operating Safety .....	14
Equipment Modifications .....	15
Safety Training .....	16
Safe Riding Gear .....	39
Safety Decals, Locations and Warnings .....	42
Features & Controls .....	45
Left Hand Controls .....	45
Left Hand Controls .....	49

Parking Brake .....	50
Right Hand Controls .....	51
Foot Brake.....	52
Tool Kit .....	54
Electronic Fence Receiver .....	55
Power Port .....	57
Charger .....	58
Start Battery .....	62
Power Battery.....	63
Vehicle Electrical System .....	67
Accident Inspection .....	71
Dashboard Indicators and Operation .....	72
Operation of your ATV .....	78
Electronic Throttle .....	78
Brakes .....	78
Power on the Vehicle .....	78
Operator and Guardian Responsibility .....	80
Practice Exercises.....	83
Off-Road Operation .....	88
Maintenance .....	93
Severe Use Definition .....	93

Pre-Ride Maintenance Checklist.....	95
Break-In Maintenance Checklist .....	96
Periodic Maintenance Schedule.....	98
Braking System .....	100
Drive Chain Inspection .....	107
Power Battery.....	110
Auxiliary Battery .....	111
Lights .....	114
Front and Rear Shock Absorber.....	115
Lubricating.....	116
Cleaning & Storage .....	117
Preparation for Storage.....	119
Storage Area and Cover.....	120
Transporting the Vehicle.....	120
Vehicle Issue Diagnosis.....	121
CFMOTO Limited Warranty .....	124
WARRANTY TERMS & CONDITIONS .....	124
Change of Ownership .....	130



## FOREWORD

### Foreword

#### Welcome

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation. CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

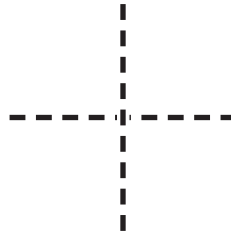
Due to constant improvements in design, quality, or configuration of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this publication. CFMOTO reserves the right to change product features, specifications, or components without notice or incurring obligation to the purchaser. Depictions, descriptions, and/or procedures in this publication are intended for reference use only. The most current version of this manual may be available on the CFMOTO consumer website of the market you reside in.

## FOREWORD

### **CFMOTO RIDE YOUTH App**

This CFMOTO vehicle can be connected to a smartphone through the CFMOTO RIDE YOUTH App, which installs on an Android or Apple phone. The parents or guardian can control the vehicle power system through the App.

Please scan the QR code to download CFMOTO RIDE YOUTH app, and contact your dealer for more information on its features.



## FOREWORD

### WARNING

This vehicle can be hazardous to operate. Before operating, parents, guardians and the driver should follow the basic requirements and instructions outlined in further detail within this owner's manual:

#### **EV110**

1. The driver's age should be 10 years or older.
2. The driver should receive driving training from a certified instructor and be proficient with vehicle driving skills.
3. Familiarize yourself with all laws, regulations and permitted driving areas before operating this vehicle.
4. Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating this vehicle.
5. This vehicle is a type of child vehicle, operation in any condition should be under the supervision of the parents / guardian.

Operation is prohibited if the driver cannot meet the requirements.

## FOREWORD

### Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE or NOTICE.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

#### **DANGER**

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

#### **WARNING**

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

#### **CAUTION**

This safety alert without an icon indicates a situation that may result in damage to the vehicle.

#### **NOTE or NOTICE**

A note or notice will alert you to important information or instructions

FOREWORD  
**⚠️ WARNING FOR TYPE I ATV**

(1-person vehicle)

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS USE  
AN APPROVED  
HELMET AND  
PROTECTIVE  
GEAR**



**NEVER USE  
ON PUBLIC  
ROADS**



**NEVER CARRY A  
PASSENGER**



**DRIVER MUST  
BE 10 YEARS  
OR OLDER**



## **FOREWORD**

### **NEVER:**

- Operate without proper training or instruction.
- Operate on public roads. A collision can occur with another vehicle.
- Operate at speeds too fast for your skill or the conditions.
- Use ALCOHOL or DRUGS before or while driving this vehicle.

### **ALWAYS:**

- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturn on hills and rough terrain, and when turning.
- Wear eye protection, helmet and protective clothing.

**FOREWORD**  
**READ THE OWNER'S MANUAL.**

**FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

** WARNING**

Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

** WARNING**

If any fault happens on the vehicle battery or electric control system, please contact your authorized dealer for service.

## INTRODUCTION

### Introduction

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

### If you have questions or concerns about your vehicle

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

**For USA:** Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: [info@cfmotousa.com](mailto:info@cfmotousa.com), or online: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Please note that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

**For CANADA:** Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

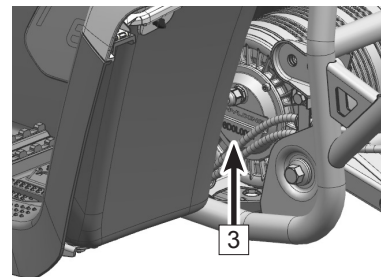
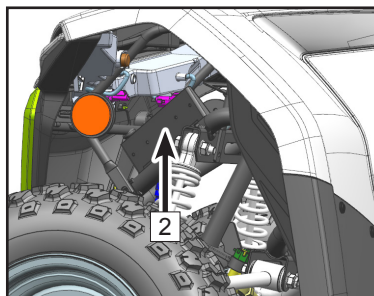
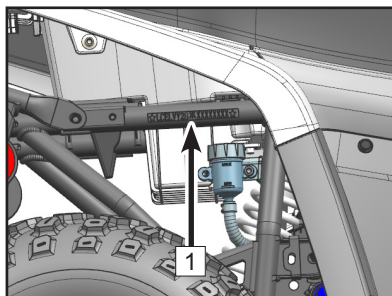
TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada)

Online: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

## INTRODUCTION

### Vehicle Identification Numbers

Record your vehicle's identification numbers in the spaces provided. This vehicle is equipped with one safety lock, if lost the safety lock, contact your authorized dealer for new safety lock.



1 Vehicle identification number: \_\_\_\_\_

2 Vehicle frame number: \_\_\_\_\_

3 Motor number: \_\_\_\_\_

## INTRODUCTION

### Specifications

Items	Specifications
	EV110
<b>Vehicle Type</b>	Y10
Overall Length	59 in. (1500 mm)
Overall Width	36.8 in. (935 mm)
Overall Height	37.4 in. (950 mm)
Wheel Base	40.2 in. (1020 mm)
Minimum Ground Clearance	4.3 in. (110 mm)
Minimum Turning Radius	118.1 in. (3000 mm)
Curb Weight:	286.6 lb. (130 kg) (Include battery 13 kg)
Vehicle Maximum Load Capacity:	154.3 lb. (70 kg)
Drive Motor Type	Permanent magnet synchronous
Rated Power	1.6 kw
Rated Torque	11 Nm
Top Power	4.5 kw
Top Torque	40 Nm
Top RPM	1600
Approximate Travel Distance (100% of charge)	Approximate 37 mile (60 km) (Travel distance will vary due to different road condition and operating habits)



## INTRODUCTION

<b>Items</b>	<b>Specifications</b>
Tire: Type Front Tire Rear Tire	AT19*6.0-10 AT18*8.5-8
Tire Pressure: Front Tire Rear Tire	5 PSI (35 kPa) 5 PSI (35 kPa)
Braking System Rear Braking Type / Operation Front Braking Type / Operation Parking Type / Operation	Hydraulic braking Combination braking / foot brake Combination braking / left hand brake Hydraulic / mechanical / by manual operation
Suspension Front Suspension Rear Suspension	Dual A-arm independent suspension Non-independent trailing arm

## INTRODUCTION

Items	Specifications	
Shock Absorber		
Front Shock Absorber	Oil damper, 5 classes preload adjustable	
Rear Shock Absorber	Oil damper, 5 classes preload adjustable	
Electrical System		
Ignition	APP / START button	
Charging	550W 13A	
Battery	Start Battery 5 Ah	Power Battery 53.5 Ah
Light System		
Headlight	LED	
Position Light	32*0.2 W	
Tail light / Braking Light	12*0.5 W	
APP Control	CFMOTO RIDE YOUTH	
Position	GPS+RF	
Communication Protocol	LORA+CAN2.0B	

## OPERATOR SAFETY

### Operator Safety

#### High Safety Precaution

##### WARNING

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. This vehicle is Y type of ATV, its operation could be hazardous. This vehicle handles differently from other vehicles, such as cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers like turning or driving over obstacles, if you fail to take proper precautions.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions, and operating procedures before operating this ATV.

#### Age Restrictions

Operation is prohibited for anyone under the age of 10. No passenger is allowed on this vehicle. Children differ in skills, physical abilities and judgment. Some children may not be able to operate an ATV safely. Permit continued use only if the parents / supervisor determine that the operator has the ability and maturity to operate the ATV safely. Be sure the operator can reach and operate all ATV controls, including handlebars, brake levers, throttle lever and stop switch.

#### Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of our environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

## **OPERATOR SAFETY**

### **Operating Safety**

- Only apply the throttle when seated on the vehicle.
- Always remain seated. A child who is not seated properly when the vehicle is in motion could fall off the vehicle or cause the vehicle to tip over.
- Never operate the vehicle at night.
- Do not make contact with moving / rotating parts, such as the motor, chain, sprocket, brake disc, axle, or wheels. Contact with these parts may cause serious injury.

## OPERATOR SAFETY

### Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes.

Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

Therefore, please follow the national and local government regulations on the use of the vehicle.

#### **WARNING**

Consumers should not do any modification to the original vehicle, any unapproved modification may lead to serious result.

Modification to the vehicle device or electric parts may affect the riding safety, endurance and vehicle performance.

Incorrect modification may lead to serious result.

Improper installation of accessories may lead to safety hazards.

Always use CFMOTO original parts and approved accessories. It will influence the vehicle performance. If not use CFMOTO original parts or install accessories incorrectly, it's even against legal requirements. Please note that you are responsible for your own safety and the safety of others.

#### **CAUTION**

We strongly suggest our consumers to use CFMOTO original parts and accessories approved by us since they are specially designed and verified for this vehicle.



## OPERATOR SAFETY

### Safety Training

When you purchased your new ATV, your dealer offered a hands-on safety training course that covers all aspects of vehicle safety. You were also provided with printed materials that explain safe operating procedures. You should review this information on a regular basis. If you purchased a used ATV from a party other than a dealer, you can request safety training from any authorized dealer.

 <b>WARNING</b>
--

Serious injury or death may result if you do not follow the following instructions and procedures outlined in owner's manual:
---

- Read this manual and all labels carefully, and follow the operating procedures described.
- Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized dealer to find out about the training courses nearest you.
- Never permit a guest to operate the ATV unless the guest has read this manual, all product labels, and has completed a certified safety training course.
- Never operate an ATV without wearing an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, boots, a long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
- Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.
- Never operate at excessive speeds. Travel at speeds appropriate for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.
- Never attempt wheelies, jumps or other stunts.
- Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.
- Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules outlined in owner's manual.

## **OPERATOR SAFETY**

- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrest of the ATV during operation.
- Always travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Be alert to terrain conditions.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain.
- Always follow proper turning procedures as described in this manual. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speeds.
- Always have the ATV inspected by an authorized dealer if it's been involved in an accident.
- Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills. Check the terrain carefully before ascending a hill.
- Never climb hills with excessively slippery or loose surface.
- Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes.
- Never go over the top of a hill at high speed.
- Always follow proper procedures for going downhill and for braking on hills. Check the terrain carefully before you start down a hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered (on level ground) the turning technique outlined in this manual. Avoid crossing the side of a steep hill when possible.

## **OPERATOR SAFETY**

- Always use proper procedures if you stall or roll backwards while climbing a hill. To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual. Always dismount on the uphill side, or to either side if the ATV is pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount following the procedure described in this manual.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces like ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. This vehicle is prohibited to cross any water area.
- Wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times while driving slowly to allow friction to dry out the pads.
- Always check for obstacles or people behind the ATV before operating in reverse. When it's safe to proceed in reverse, move slowly and avoid turning at sharp angles.
- Always use the size and type of tires specified for your ATV, and always maintain proper tire pressure.
- Never modify an ATV through improper installation or use of accessories.
- Always remove the ignition key when the vehicle is not in use to prevent unauthorized use or accidental starting.
- Never touch running parts, such as wheels, drive shaft, etc.

**FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV SAFETY, PLEASE CONTACT YOUR DEALER.**

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating this ATV without proper instruction.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate this vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Beginning and inexperienced operators should complete a certified training course offered by a dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the owner's manual.

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Failure to follow the age recommendations for this ATV.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates this vehicle. Even though a child may be within the recommended age group for operating this kind of vehicle, he/she may not have the skills, abilities or judgment needed to operate this vehicle safely and could be susceptible to accident or injury.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Follow the age requirement. Operation in any situation should be under the supervision and protection of parents.

## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

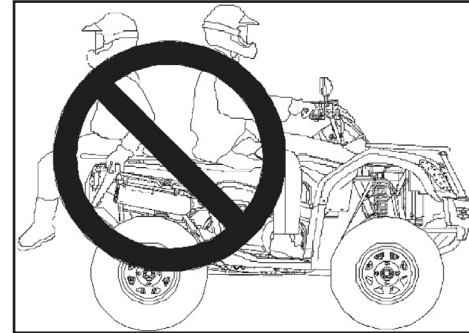
Carrying a passenger on an ATV that is not designed for carrying a passenger.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

A passenger riding on the ATV could be ejected from the vehicle unexpectedly or make contact with moving components, both of which can result in severe injury or death.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never allow a passenger on an ATV that is not designed for carrying a passenger.





## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operation on paved surfaces such as sidewalks, trails parking lots, or public highways and streets.

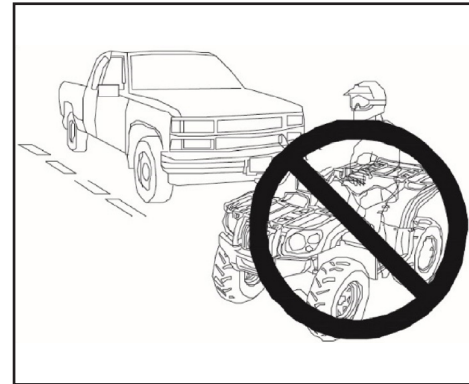
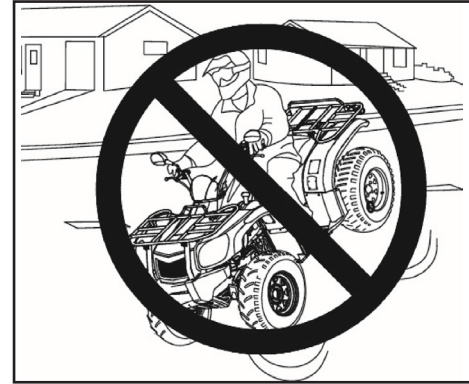
#### **WHAT CAN HAPPEN:**

ATV tires are designed for off-road use. Driving on paved surfaces greatly affects how an ATV handles, which can result in loss of control and/or an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never drive on paved surfaces. If it is unavoidable, slow down and do not make sudden turning or braking maneuvers.

Never operate ATVs on public highways or streets if it is not allowed by law. Check local laws to determine if it is legal to do so.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

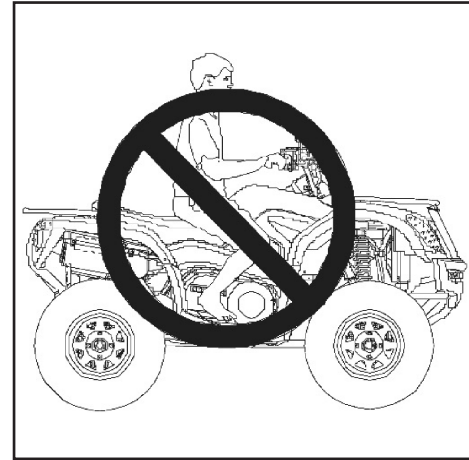
Operating this ATV without wearing an approved helmet, eye protection, and protective clothing.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Operating an ATV without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident. Operating without protective clothing could increase the chance of a severe injury.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating the ATV after consuming alcohol or drugs.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating an ATV could result in an accident causing severe injury or death.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating the ATV at excessive speeds.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Excessive speed increases the operator's chance of losing control of the ATV, which can result in an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always operate the ATV at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

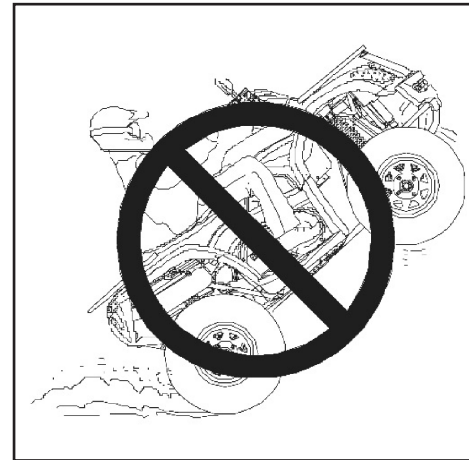
Attempting wheelies, jumps and other stunts.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never attempt wheelies, jumps, or other stunts. Avoid exhibition driving.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Failure to inspect the ATV before operating. Failure to properly maintain the ATV.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

### **⚠WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Removing hands from the handlebars or feet from the footrests during operation.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Removing even one hand or foot can reduce ability to control the vehicle or could cause loss of balance and ejection from the ATV.

If the operator's foot is not firmly planted on the footrest, it could come into contact with the rear wheels and lead to an accident or injury.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests of the ATV during operation.

## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Failure to use extra caution when operating the ATV on unfamiliar terrain.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Unfamiliar terrain may contain hidden rocks, bumps, or holes that could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Failure to use extra caution when operating on excessively rough, slippery or loose terrain.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Operating on excessively rough, slippery or loose terrain could cause loss of traction or loss of control, which could result in an accident or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you've learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always use extra caution on rough, slippery or loose terrain.



## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Turning improperly.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improper turns could cause loss of control and lead to a collision or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always follow proper procedures for turning as described in the owner's manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Never turn at excessive speed.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

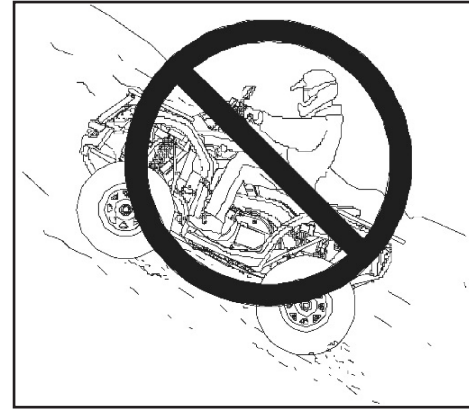
Climbing excessively steep hills or climbing hills improperly.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improper hill climbing could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before ascending any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly while traveling uphill. The ATV could flip over backwards. Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Traveling down excessively steep hills.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improper downhill travel could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before attempting any hill. Never descend hills with excessively slippery or loose surfaces.

#### **NOTE**

A special driving and braking technique is required while traveling downhill. Always check the terrain carefully before descending a hill. Shift your weight backward. Never travel down a hill at high speed. Avoid traveling down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Improperly crossing hills and turning on hills.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improperly crossing or turning on hills could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered the turning technique on level ground as described in the owner's manual.

Use extra caution when turning on any hill. Avoid crossing the side of a steep hill.

#### **WHEN CROSSING THE SIDE OF A HILL:**

Always follow proper procedures as described in the owner's manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Stalling, rolling backwards or improperly dismounting while climbing a hill.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

The vehicle could overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Maintain a steady speed when climbing a hill.

#### **IF ALL FORWARD SPEED IS LOST:**

Close the throttle. Keep your weight uphill. Apply the hand brake. When fully stopped, apply the foot brake as well, then shift the gear selector to the park position.

#### **IF THE ATV BEGINS ROLLING:**

Keep weight uphill. Never apply vehicle power. Never apply the foot brake while rolling backwards. Apply the hand brake. When fully stopped, apply the foot brake and shift the gear selector to the parking position. Dismount on uphill side, or to either side if ATV is pointed straight uphill.

Turn the ATV around and remount, following the procedure described in the owner's manual.



## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Improperly operating over obstacles.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Operating over obstacles could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Before operating in a new area, check for obstacles. Avoid operating over large obstacles such as rocks and fallen trees when possible. If unavoidable, use extreme caution and always follow proper procedures as outlined in the owner's manual.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Skidding or sliding.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Skidding or sliding can cause loss of control. If the tires regain traction unexpectedly, the ATV could overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

On slippery surfaces such as ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Overloading the ATV or carrying/towing cargo improperly.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Overloading and towing can cause changes in vehicle handling, which could lead to loss of control or an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Carrying any cargo is prohibited for this vehicle.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operation of the ATV through deep or fast-flowing water.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

The tires may float, causing loss of traction and loss of control, which can lead to an accident or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never operating the vehicle through water area.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Improperly operating in reverse.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

The ATV could collide with an obstacle or person, resulting in severe injury.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Before shifting into reverse gear, always check for obstacles or people behind the ATV. When it's safe to proceed, back slowly.

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating this ATV with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Use of improper tires, or operation of the ATV with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual for the ATV. Always maintain proper tire pressure.



## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating the ATV with improper modifications.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improper installation of accessories or modification of the ATV may cause changes in handling which could lead to an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never modify the ATV through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this ATV and should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating on frozen bodies of water.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Severe injury or death can result if the ATV and/or the operator fall through the ice.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never operate the ATV on a frozen body of water.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

Before operating the vehicle, inspect the frame and handlebars for cracks or broken connection points. Aggressive operating or crashing into objects may damage or destroy the frame or handlebars.

### **WARNING**

After any overturn or accident, have an authorized dealer inspect the entire vehicle for possible damage, including (but not limited to) brakes, throttle and steering systems.

### **WARNING**

Do not operate the vehicle near flammable vapors (gasoline, paint thinner, acetone or liquid wax, etc.). Electrical switches may emit internal sparks that could cause an explosion or fire.

### **WARNING**

Safe operation of this vehicle requires good judgment and physical skills. Persons with cognitive or physical disabilities who operate this vehicle have an increased risk of overturn and loss of control, which could result in severe injury or death.

### **WARNING**

Do not make contact with moving / rotating parts, such as the motor, chain, sprocket, brake disc, axle, or wheels. Contact with these parts may cause serious injury.

## OPERATOR SAFETY

### Safe Riding Gear

Always wear clothing suited to the type of riding for the driver and passenger, includes:

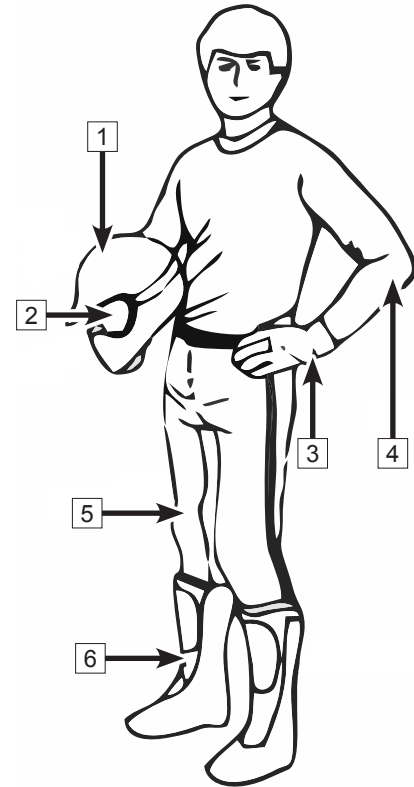
- 1 An approved helmet
- 2 Eye protection.
- 3 Gloves
- 4 Long sleeve shirts or jackets
- 5 Long pants
- 6 Over-the-ankle boots

According to the actual weather, you may need extra apparel, such as anti-fog eye protection, thermal underwear and a face guard for cold weather. The operator must never wear loose clothing that may get entangled in the vehicle or on tree branches and shrubs.

### Helmet and Eye Protection

An approved helmet can prevent a serious head injury if an accident occurs. Please note that even the best helmet is no guarantee against injury.

The helmet you choose should meet the standard for your country or area. A closed-face helmet with face shield will be better at preventing impacts from insects, flying rocks, dust and scattered debris, etc.



## **OPERATOR SAFETY**

An open-face helmet cannot offer the same protection for your face and jaw. Please wear detachable face masks and goggles when wearing an open-face helmet.

Do not depend on eyeglasses or sunglasses for eye protection, as they are not rated for impact protection. Debris may fly up and or break the lens, causing eye injury.

Use tinted masks or goggles only during the day in bright light, do not use them at night or in poor light. They may affect your ability to distinguish colors. Do not use them if your color discrimination is affected.

### **Gloves**

Full-finger gloves could protect your hands from wind, sun, heat, cold, and splash. Well-fitted gloves are helpful for steering and relieve hand fatigue. If the gloves are too heavy, it will be difficult to operate the vehicle.

A pair of strong off-roading gloves offer protection for your hands in the event of an accident or turnover. Snowmobile gloves offer better protection when operating in cold areas.

### **Jackets, Pants and Riding Suits**

Wear a jacket or a long sleeved shirt and long pants, or a full riding suit. Quality protective gear will provide comfort, and it can help you avoid being distracted by adverse environmental elements. In case of an accident, good quality protective gear made of sturdy material may prevent or reduce injury.

In cool-weather riding, protect yourself against hypothermia. Hypothermia, a condition of low body temperature, can cause loss of concentration, slowed reactions and loss of smooth, precise muscle movement. In cool conditions, proper protective gear like a windproof jacket and insulated layers of clothing are essential. Even while riding at moderate temperatures, you can feel very cold due to the wind. Protective gear that is appropriate for cold-weather riding may be too hot when stopped. Dress in layers so that clothing can be removed as desired. Topping the protective gear with a windproof outer layer can prevent cold air from reaching the skin.

## **OPERATOR SAFETY**

### **Boots**

Always wear closed-toe, over-the-ankle boots. Sturdy over-the-ankle boots with non-slip soles offer more protection, and allow you to plant your foot properly on the foot pegs. Avoid long shoelaces that could get tangled in the vehicle components. For winter riding conditions, rubber-soled boots with either nylon or leather uppers and removable felt liners are best suited. Avoid rubber rain boots. Rubber rain boots may get trapped behind the foot brake pedal, impairing proper operation.

### **Other Riding Gear**

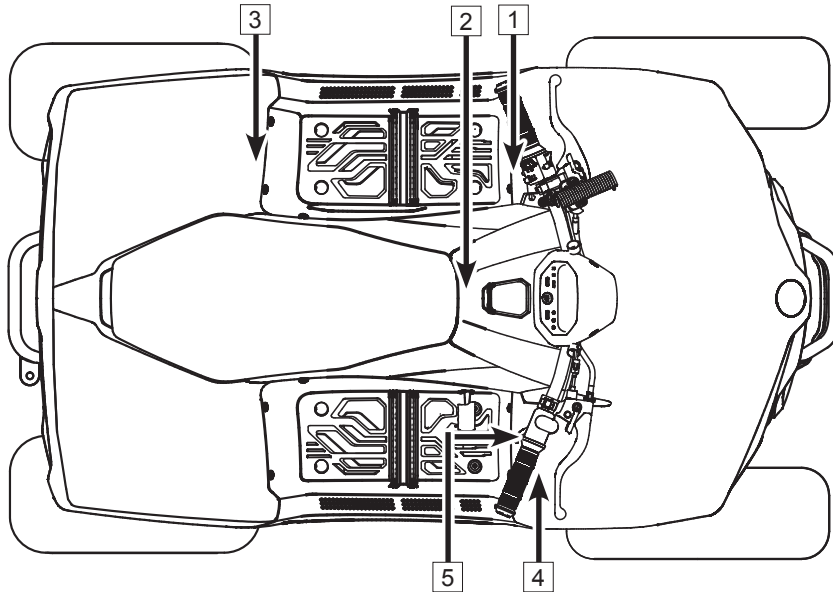
#### **Rain Gear**

When riding in rainy weather, a rain suit or a waterproof riding suit is recommended. On long rides, it is a good idea to carry rain gear. Keeping clothes dry results in being much more comfortable and alert.

## SAFETY DECALS AND LOCATIONS

### Safety Decals, Locations and Warnings

Warning decals have been placed on the ATV for your protection. Read and follow the instructions of each decal on the vehicle carefully. If a decal becomes illegible or comes off, contact your dealer to purchase a replacement. Warning decals in owner's manual are for reference.



## SAFETY DECALS AND LOCATIONS

1

**⚠ WARNING**

**Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.**



**ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR**



**NEVER USE ON PUBLIC ROADS**



**NEVER CARRY PASSENGERS**



**NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**

**NEVER** operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

**ALWAYS** :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

9023-19004-000 1/15/16

2

**Certification of Compliance**

**CFMOTO Powersports, Inc.** certifies that this ATV complies with the American National Standard for Four Wheel All-Terrain Vehicle, ANSI/SVIA 1-2017 Standard, 16C.F.R. §1420, and is subject to an approved ATV Action Plan submitted by **CFMOTO Powersports, Inc.** and on file with the U.S. Consumer Product Safety Commission.

**CFMOTO Powersports, Inc.**

REV. 02/21/16

3

**⚠ WARNING**

**Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.**

- **Cold tire pressure:**
  - Front: **5.0 psi ( 35 kPa)**
  - Rear: **5.0psi ( 35 kPa)**
- **Maximum weight capacity: 155 lbs. (70.5 kg)**

HH40-190002-1000

## SAFETY DECALS AND LOCATIONS

4



5





## FEATURES & CONTROLS

### Features & Controls

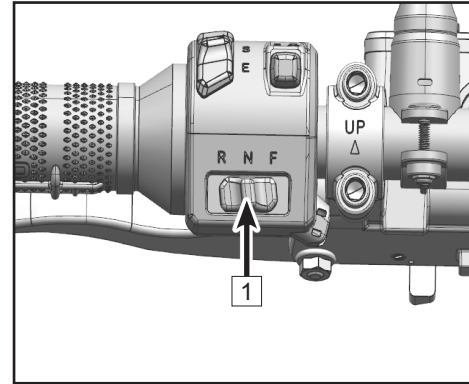
#### Left Hand Controls

##### 1 Gear Shifting Switch

<b>R</b>	Reverse gear
<b>N</b>	Neutral
<b>F</b>	Front gear

When shifting the gear, shift to Neutral position first, then choose F gear or R gear.

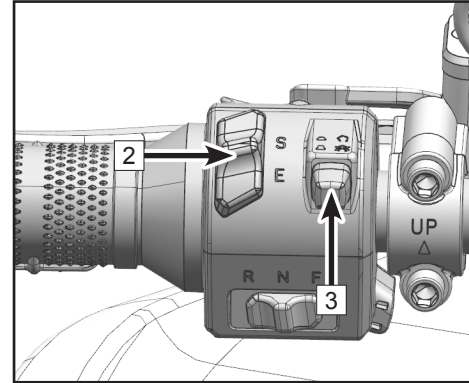
**⚠ WARNING:** This function should be operated when the vehicle is completely stopped.



## FEATURES & CONTROLS

### 2 Mode Switch:

<b>S</b>	<p>SPORT mode.</p> <p>In this driving mode, the top speed is limited to 28 mph (45 km/h). The top speed could be reduced by settings available in the CFMOTO RIDE YOUTH App.</p> <p>NOTE: The vehicle speed will not exceed 28 mph (45 km/h) in this mode.</p>
<b>E</b>	<p>ECO mode.</p> <p>In this driving mode, the top speed is limited to 14 mph (23 km/h). The top speed could be reduced by settings available in the CFMOTO RIDE YOUTH App.</p> <p>NOTE: The vehicle speed will not exceed 14 mph (23 km/h) in this mode.</p>




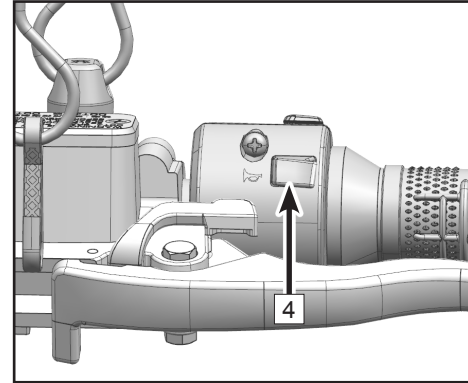
### 3 Stop Switch

	When the switch is on this position, the electrical system will stop working.
	When the switch is on this position, the electrical system will function.

## FEATURES & CONTROLS

### 4 Horn Button

 Short press the button, the horn will sound.



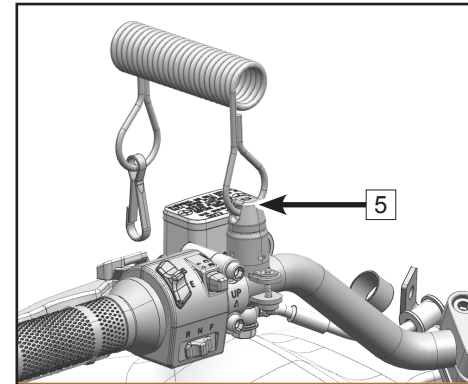
### 5 Safety Lock and Safety Lanyard

For the vehicle to operate, the end of the safety lanyard must be connected on the safety lock seat as shown. The other end of the safety lanyard should be connected to a part of the operator's body that is higher than the hand position.

If an accident causes the driver to fall from the vehicle, the safety lanyard will disconnect from the safety lock seat and vehicle power shuts off at once.

When powering the vehicle, verify the safety lanyard is completely fitted well on the safety lock seat. The vehicle will not operate without the safety lanyard installed.

If the safety lanyard is lost, please contact your CFMOTO dealer to purchase a new one.



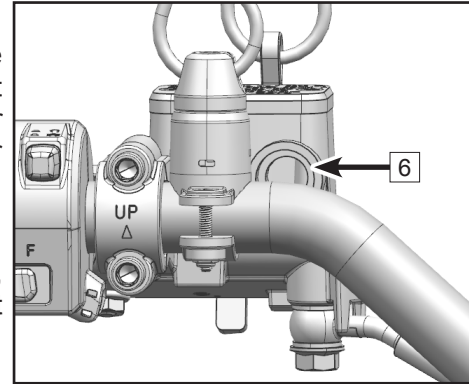
## FEATURES & CONTROLS

### 6 Hand Brake Fluid Reservoir and Level Indicator

Check the hand brake master cylinder fluid level before each use of the ATV. The hand brake master cylinder is located on the right handlebar. The fluid level can be viewed through the indicator window on the side of the master cylinder. If the fluid level is lower than the “low” mark, refill with brake fluid as necessary.

#### **⚠ WARNING**

An over-full master cylinder may cause brake drag or brake lock-up, which could result in serious injury or death. Maintain brake fluid at the recommended level. Do not overfill.

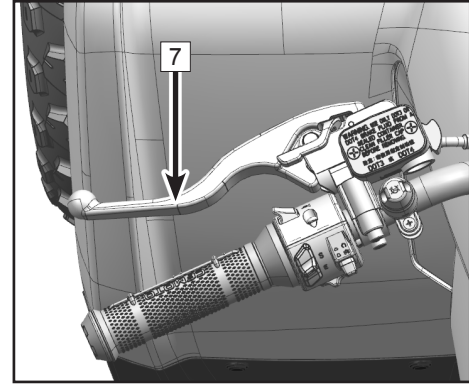


## FEATURES & CONTROLS

### Left Hand Controls

#### 7. Hand Brake Lever

The hand brake lever is located on the left handlebar and controls the front and rear brakes. Pull the lever toward the handlebar to apply the brakes. When squeezed, the lever should feel firm. Any sponginess would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.



## MAINTENANCE

### Parking Brake

#### Hydraulic Parking Brake

Hydraulic parking brake is mounted on the left hand brake. To apply the parking brake, grasp tightly the hand brake lever and press foot brake at the same time, then press the hydraulic parking brake lever **A** using the right hand, then release the hand and foot brake.

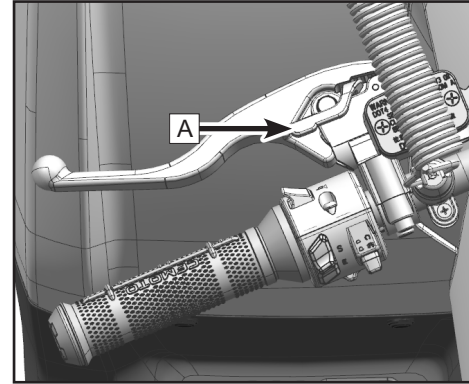
#### **⚠**WARNING

Operating the ATV while the parking brake is engaged could result in an accident and serious injury or death.

Always check to be sure the parking brake is disengaged before operating.

#### Important Safeguards

The parking brake may relax if left on for a long period of time. Never depend on the parking brake alone if the vehicle is parked on a hill. Always block the wheels on the downhill side of the vehicle to prevent rolling. Another option is to park the vehicle in a sidehill position.



## FEATURES & CONTROLS

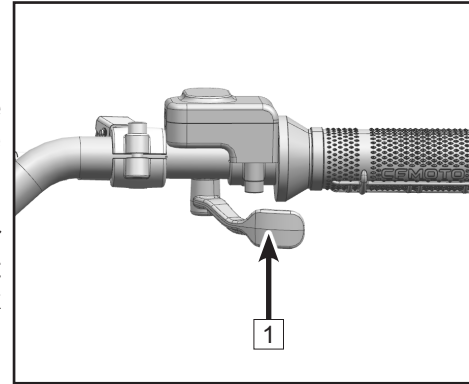
### Right Hand Controls

#### 1 Throttle Lever

When the electrical motor is active, press throttle lever to increase motor running speed. The vehicle speed is adjusted by changing the position of throttle lever using the thumb of the operator's right hand. The throttle lever is a spring-return type. If the thumb is removed from the throttle lever, the vehicle will slow down and electrical motor returns to an idle state. Before turning on the vehicle, please inspect that the throttle lever operation is smooth. Make sure it returns back to idle position when released.

#### CAUTION

Before turning on the vehicle, please inspect that the operation of throttle lever is smooth. Inspect if not working smoothly. Please contact a CFMOTO dealer if after inspection a solution is not apparent.



## FEATURES & CONTROLS

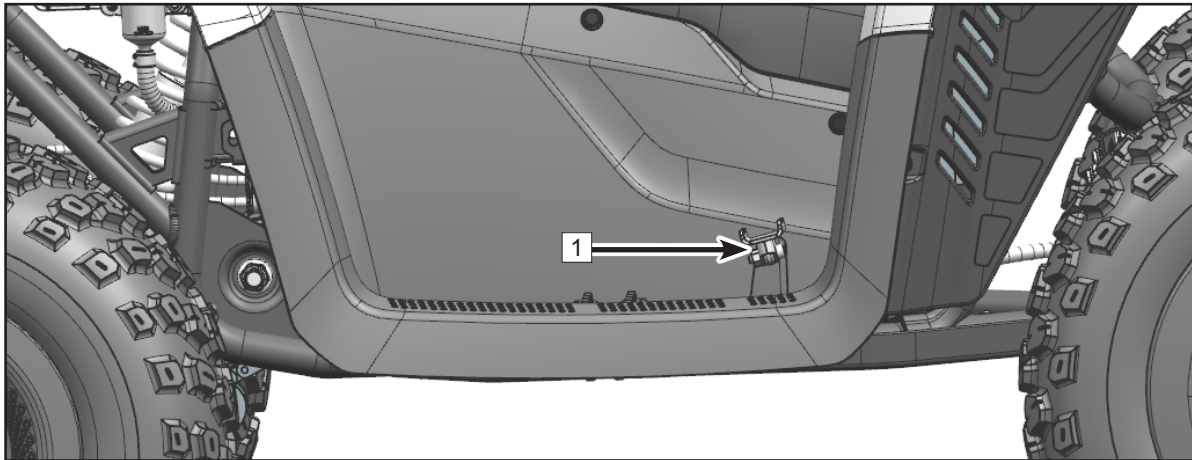
### Foot Brake

The foot brake pedal **1** is located on the right side floor board of the vehicle. Pushing down on the pedal applies the front and rear brakes at the same time.

When applied, the pedal should feel firm. A soft brake pedal would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.

### **⚠**WARNING

Operating the ATV with a spongy brake lever or pedal can result in loss of control, which could cause an accident. Never operate with a spongy-feeling brake lever or pedal.





## FEATURES & CONTROLS

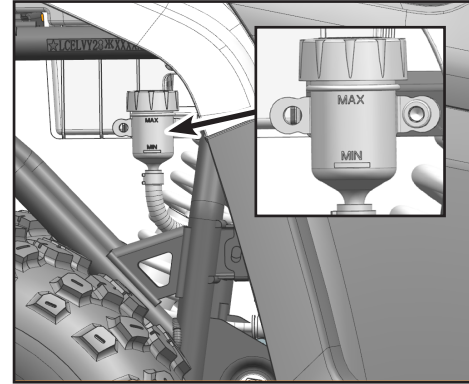
### Foot Brake Reservoir Fluid Level Inspection

The foot brake reservoir is located at the rear right side of the vehicle, the fluid level could be watched directly.

When the brake fluid level is lower than “MIN” level, please fill with DOT4 brake fluid to be the position between the upper and lower make line. Do not overfill.

#### **⚠️WARNING**

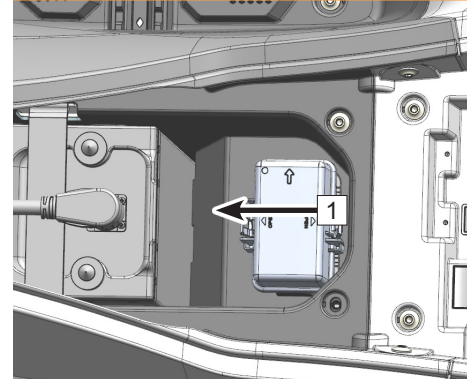
Never store or use a partial bottle of brake fluid. Brake fluid is hygroscopic, meaning it rapidly absorbs moisture from the air. The moisture causes the drop of boiling temperature of the brake fluid, which can lead to early brake fade and the possibility of accident or severe injury. After opening a bottle of brake fluid, always discard any unused portion.



## FEATURES & CONTROLS

### Tool Kit

Tool Kit **1** is located under the seat



## FEATURES & CONTROLS

### Electronic Fence Receiver

This vehicle is equipped with an electronic fence receiver. The guardian can set electronic fence range using the CFMOTO RIDE YOUTH App installed on a mobile device. The app will remind the guardian if operator is driving out of the electronic fence range and to return back inside the range of electronic fence.

The electronic fence receiver is already paired with the vehicle at the factory, there is a QR code on the back that the guardian will scan with the CFMOTO RIDE YOUTH App to pair with the vehicle.

### Operation

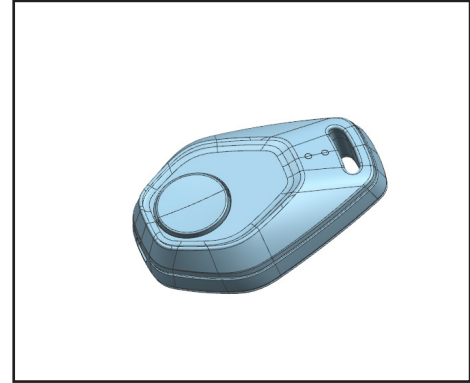
Long press button  to activate the electronic fence receiver.

Long press button  again to shut off the electronic fence receiver.

When operating the vehicle, the guardian / parents should carry the electronic fence receiver all the time. If the electronic fence receiver is lost, please contact your authorized dealer to buy a new one. Please refer to next page for the pairing instruction.

Please refer to the CFMOTO RIDE YOUTH App instructions for setting electronic fence range.

The range radius for electronic fence: 164 ~ 656 ft. (50 m ~ 200 m)



## FEATURES & CONTROLS

### Electronic Fence Receiver - Pairing to the Vehicle

1. Press the START/STOP button.
2. Take off the safety lock from the safety lock seat, turn the gear switch to the F position, and choose E mode.
3. E mode indicator in dashboard flashes.
4. Press and hold tightly the hand brake or the foot brake.
5. Shift the mode switch from E mode, to S mode, and back E mode three times within 6 seconds.
6. The vehicle buzzer will sound a long alarm.
7. The electronic fence receiver buzzer alarm will alert three times.
8. Pairing is finished.

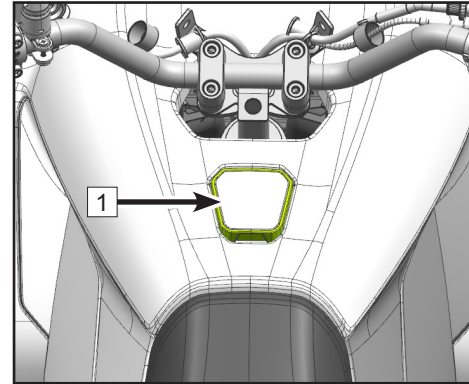
## FEATURES & CONTROLS

### Power Port

Power port is located at the front of the vehicle. Open the power port **1** for charging.

**⚠ Danger**

This vehicle is equipped with a 44 Volt high-power ion battery. Charging operation should be performed only by a guardian. Please read carefully the owner's manual, the sections of "Charger and Power Battery" to avoid any danger.



## FEATURES & CONTROLS

### Charger

The charger assembly includes a charging plug<sup>1</sup> and charger box<sup>2</sup>.

The charger has a heat sink installed internally, but when charging the vehicle, the charger requires placement in a vented place to avoid any damage or burning caused by overheating.

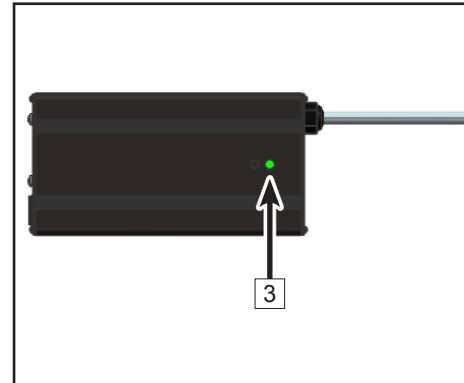
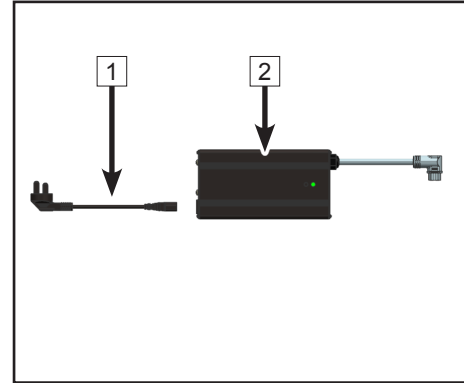
Before disconnecting charger from the battery, disconnect the AC power source first.

Please stop charging if wires are damaged, smell peculiar, the box is overheating, or the indicator is abnormal during charging, contact your CFMOTO dealer for service soon.

There is high voltage inside the charger box. Never open the charger box to attempt service.

### Charger indicator

The charger indicator <sup>3</sup> turns red when it is charging. It will turn green when charging is finished. The indicator flashes red when it is not charging. The heat sink inside the charger will only radiate heat when it is charging.



## FEATURES & CONTROLS

### Battery Charging

Charging Temperature	Discharging Temperature
0°C ~ 35°C	-10°C ~ -40°C

#### **DANGER**

- When charging the battery, keep away from flammable or explosive objects, avoid any flame or fire. Do not charge a longer time than indicated.
- Do not charge the battery in any airtight space, high temperature environment, or in any place with wet or water.
- Dry your hand before inserting or removing the plug.
- Charging should be supervised at all times to avoid accidents.
- Use the original manufactured charger for charging the battery.
- Keep away from flames or sparks, and use a well-vented area for charging.
- Never charge the vehicle in closed environment.
- Never charge a battery that is non-rechargeable or not matched with the charger.
- Never charge the battery in wet, raining, direct sun, high temperature or high dust environment.

## FEATURES & CONTROLS

### Safety Precautions During Charging

Before using the charger, read carefully all instructions and warnings located on the charger, battery pack and the vehicle.

- Original battery charger and stable AC power supply are required for charging. Using a defective charger may lead to undercharge or overcharge.
- The charger should be operated and placed in a dry and well-ventilative area. Prevent liquid, granular objects or metal objects from entering into the charger. It will help the charger to avoid short-circuit. Do not attempt repair or replacement of the parts inside the charger.
- If the indicator lights on during charging, and an unusual smell or overheating of the battery is noticed, please stop charging at once, disconnect the power supply, and contact your CFMOTO dealer for service or replacement. Do not replace the battery by other brands or models, as it may lead to overcharging or other electrical failures.
- When finish charging or stop charging, please remove the plug on the power supply end first, then remove the plug on the battery end.
- Disconnect the charger power soon after finishing the charging. Do not keep the charger connected for a long time after the battery has finished charging.
- If the battery temperature is high or discharges quickly from aggressive driving, turn off the vehicle and let the battery cool down before charging. It may reduce the battery service life if charged at high temperature.
- When charging, make sure the charger is connected tightly in the charging port.

<b>⚠ DANGER</b>
-----------------

Battery is not repairable. Please contact your CFMOTO dealer for service when there is any fault. Never attempt to disassemble the battery, or it may lead to smoke, fire or explosion.
---



## **FEATURES & CONTROLS**

- Do not operate the charger if it has been impacted, dropped, or damaged in any way. Inspect the charger and battery before each use and replace if wear or damage is found.
- The charger is designed to operate on standard household electrical power (100/240V). Do not attempt to use the charger on any other voltage level!
- Never modify the electrical system as this may result in a risk of electric shock, electrocution, or fire.
- To reduce risk of damage to the charger, pull from the plug rather than the cord when removing from an outlet.
- Make sure the cord is located well so that it will not be stepped on, tripped over, or it could be damaged or stressed.
- An extension cord should not be used unless absolutely necessary. An improper extension cord could increase the risk of fire, electric shock, or electrocution
- To prevent electric shock, do not immerse the charger or battery in water when cleaning. When cleaning, always remove the charger / battery plug from the outlet and wipe with a dry cloth.
- Do not place any object on top of the charger or place the charger on a soft surface that may result in excessive heat. Keep the charger away from any heat sources.
- When charging is complete, disconnect the charger from the wall outlet and the battery. Place the battery and charger in a place out of reach from children.
- Keep battery and charger in a dry place and out of reach of children.
- Never disassemble the charger or attempt to repair a damaged charger. If the charger is damaged, please contact CFMOTO authorized dealer for service.

## FEATURES & CONTROLS

### Auxiliary Battery

#### Specification

EV110: 12V 5Ah

This machine is equipped with a low-maintenance auxiliary battery which is located under the seat. Therefore, it is not necessary to check the electrolyte or add distilled water in the battery. If the battery seems to have discharged, consult your dealer.

<b>⚠ WARNING</b>
------------------

Do not try to remove the sealing caps of the battery cells. You may damage the battery.
---

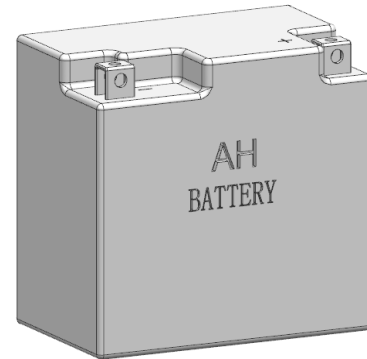
<b>⚠ WARNING</b>
------------------

Avoid contact with skin, eyes or clothing. Always shield eyes when working near batteries. Keep out of reach of children.
---

#### Antidote:

EXTERNAL: Flush with water. INTERNAL: Get prompt medical attention.

EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention. Keep batteries away from sparks, flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate when charging or using in a closed space.



## FEATURES & CONTROLS

### Power Battery

#### Specification

EV110: 44V 53.5Ah

The battery is power ion battery pack, which has the characteristics of large capacity, small self-discharge, high energy, long service life, safety and reliability. While It is an ideal power battery, the capacity of the battery will gradually attenuate with the increase of usage, time and mileage. Correct use and maintenance can help to prolong the battery life.

#### Range

The vehicle will have different travel range based on different speeds. Different driving habits and environments will affect the actual range data. There are several conditions that could reduce the range, such as driving at high speed for long time, frequent braking and accelerating, driving with heavy load, driving on steep hills, vehicle with power consuming equipment and driving against the wind, etc. Please pay high attention to the vehicle range, plan reasonable trip and charge the battery after each use.

Range is closely related with the battery capacity. The battery capacity will gradually decrease with the increase of usage, time, and vehicle mileage. The vehicle range will also decrease gradually. The environment temperature can also affect range, it is normal that the range reduces significantly in an exceptionally low temperature environment.

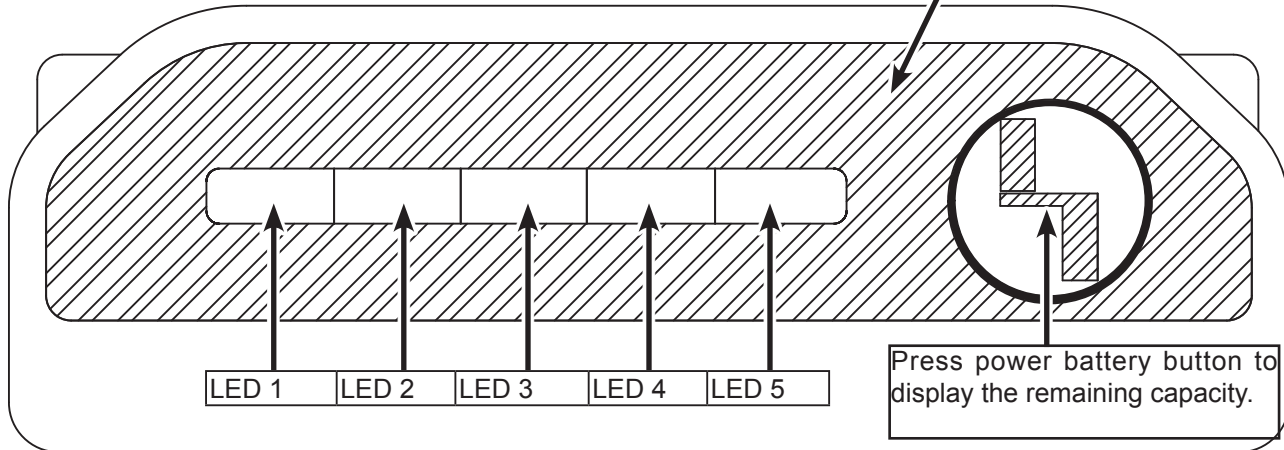
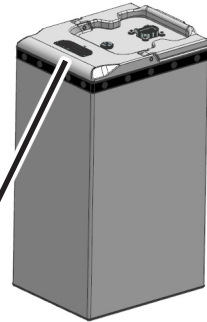
If the battery is used improperly and maintenance is neglected, the battery capacity will accelerate its attenuation, and the vehicle range will reduce rapidly accordingly. If range reduces rapidly, please contact your CFMOTO dealer for service soon. Follow the instructions and requirements in this owner's manual when charging the battery to avoid any kinds of accident or component damage.

## FEATURES & CONTROLS

### Battery Energy Gauge

This is the battery energy display on the power battery. Press the power battery energy button to display the approximate energy.

Battery energy	
Indicator	Battery energy (%)
LED 5	81~100
LED 4	66~80
LED 3	41~65
LED 2	21~40
LED 1	0~20



## FEATURES & CONTROLS

### **Battery Usage Condition**

Never use or store the battery in wet environment.

Never use or store the battery in high temperature environment ( $\geq 60^{\circ}\text{C}$  ).

Never use or store the battery in an environment that is high or variable humidity.

Never use or store the battery in dusty or dirty environment.

Never use or store the battery near a fire source.

Never use or store the battery near inflammable or explosive objects.

Never store the battery in an airtight container.

Never use or store the battery in a place accessible to children or pets.

### **Battery Storage**

Remove the battery from the vehicle and ensure that it is fully charged before placing it in storage. Protect the battery from freezing temperatures, which can damage the battery.

- The battery should be stored in dry, cool place out of direct sunlight.
- If the battery shell is cracked, smoking, leaking or overheating, contact a CFMOTO dealer for recycle or service.
- The battery should be replaced with a CFMOTO original battery, or it may lead to unable power on, circuit fault or electrical component damage. The failure caused by non-original battery will not be covered by CFMOTO.

## CLEANING & STORAGE

### **WARNING:**

- Never store the battery in the place where the temperature is below 32°F (0°C) or above 122°F (50°C).
- Battery will not power the vehicle in temperatures below -4°F (-20°C) or above 122°F (50°C).
- Never charge the battery in temperatures below 14°F (-10°C) or above 122°F (50°C) as it will cause damage to the battery pack.
- Never incinerate the battery pack. The battery can explode in a fire.
- Never attempt to open or disassemble the battery pack for any reason.
- Never dispose the battery in your regular household trash. The incineration, landfilling, or mixing of batteries with household trash is prohibited by law in most areas

### **Battery Inspection**

If the battery plastic breaks or cracks, stop use and call your CFMOTO authorized dealer for service.

### **WARNING:**

If the battery pack is not full charged out of the carton. First read the battery instruction and charge it following the charging procedures.

### **Battery Recycle**

The battery and charger should be recycled in an environmentally friendly way.

A failed or damaged battery belongs to “dangerous waste” and should not be disposed of by yourself. Please contact your CFMOTO dealer to recycle and dispose the battery. You can also contact your local waste management company for other information regarding environmentally sound collection, recycling, and disposal of batteries. Return an exhausted battery to a federal or state approved recycler.

## FEATURES & CONTROLS

### Vehicle Electrical System


This electrical vehicle requires high voltage to operate, which is higher than the 44V safety voltage. Therefore, when servicing the battery, it should be well protected and handled carefully.

#### **Danger**

If the vehicle cables are damaged, or the wire and terminals are exposed, please do not contact any exposed parts in any condition. If you are not sure that the damage parts are electrical parts, do not contact the exposed cables and terminals.

Contact with cables or terminals without proper safety precautions may cause severe burns or electric shock, and lead to serious injury or death.

If contact with the cables or high voltage parts is unavoidable, or there is the risk of contact, the technician should wear insulated protective equipment that can resist high voltage charges from an electrical vehicle, such as insulated gloves, protective goggles and insulated shoes.

If the repairman is away from the vehicle, or the vehicle is in repair after an accident, please place a warning label on the vehicle to show " Under Repair, Do Not Touch", to avoid other people contacting the vehicle and causing a serious accidents.

### Safety Protection

When repairing or handling the electrical system, please wear at minimum the following safety items:

- Insulated protective wear, to include insulated gloves, protective goggles and insulated shoes, etc.
- ABC dry powder extinguisher
- Solvent resistant protective equipment, including gas mask for organic gas, chemical resistant rubber gloves, etc.
- Cleaning cloths, towels

## FEATURES & CONTROLS

### **Battery Danger**

Never attempt to pour water into the battery or immerse the battery in water.

Never leave the battery in a fire area or near a heater.

Never place the battery in high temperature area for long time, such as direct sunlight ( $\geq 60^{\circ}\text{C}$ ).

Never hit or throw the battery.

Never bring any force to the battery that may lead to cracking or distort the shape of the battery.

### **Battery Smoke, Leaks or Heating**

- The battery electrolyte is volatile organic solution, which is colorless and transparent, and any leaks are invisible to the eyes. If there is smoke or leaks on the battery, immediately move the vehicle / battery away from any fire source and turn off the power. Place the vehicle / battery in a ventilated area, until the smoke and leaks disappear or stop. Make preparations to prevent any fire condition.
- Wear solvent-resistant protective equipment and clean any leaked fluid with a cloth.
- Contact your CFMOTO dealer to recycle and dispose the waste battery. The waste battery belongs to “hazardous waste” and should not be disposed of by yourself. The used cloth should be stored in airtight bags or containers for proper disposal as industrial waste.
- It is normal that the battery will become warm during vehicle operation. If the battery is overheated and fails, place the vehicle / battery in a ventilated place for 1 hour to cool. Remove the battery after the temperature has reduced. Contact your CFMOTO dealer to recycle and dispose a failed battery. The waste battery belongs to “hazardous waste” and should not be disposed of by yourself.



## FEATURES & CONTROLS

### Vehicle / Battery Catches Fire

An ABC dry powder fire extinguisher or electric fire extinguisher can eliminate the fire caused by electricity quickly. If the fire cannot be controlled, remove all flammable items nearby if possible, evacuate quickly, and contact the fire department.

### Immersing in Water

The vehicle should not be operated in water area to avoid immersing. The power system may be short circuited and cut off if immersed in water. If the vehicle is immersed and the electrical system is short circuited, please turn off the power and contact your CFMOTO dealer for service.

Accumulated water in the vehicle may be contaminated by metal ions after immersing the battery. It should be treated as waste liquid for proper treatment.

### Battery Damage

If the battery is damaged by collision or other reason, please follow the below items:

- If there is any leak risk, please refer to the section of “Battery Smoke, Leaks or Heating”.
- If there is any break, damage or distortion of the battery case, please contact your CFMOTO dealer for recycle or service.
- If a battery cell is damaged, please contact your CFMOTO dealer for recycle or service.

## FEATURES & CONTROLS

### Cutting Off the Power

1. Wear insulated and protective garments. Turn off the main switch.

**NOTICE:** Even when the main switch is turned off, wait at least ten minutes for the charge stored in capacitors to be fully released to avoid short circuit or other accidents.

2. Disconnect the battery connections. Wait for several seconds to allow the battery to be fully discharged, then remove the battery.

### NOTICE:

If electrical cables are in good condition, but the connections or terminals are exposed, please do not contact the exposed parts.

Do not touch exposed wiring connections or terminals if you are not sure whether the damaged parts are electrical parts or not. Careless contact with connections or terminals may cause serious burns or electric shocks, resulting in serious injury or death.

### High Voltage Warning

Electric vehicles require special training, qualification and tools when working on high voltage parts. The service and repair related to high voltage parts should only be performed by CFMOTO authorized dealer.

Do not open any high voltage electrical parts, including the battery, electric motor, MCU controller and high voltage cables, ect.

### Scald Precaution

Some vehicle parts could be hot during operation or after long driving times. Do not touch the high temperature parts, such as the chain, motor, etc. Wait for cool down of the vehicle.

## FEATURES & CONTROLS

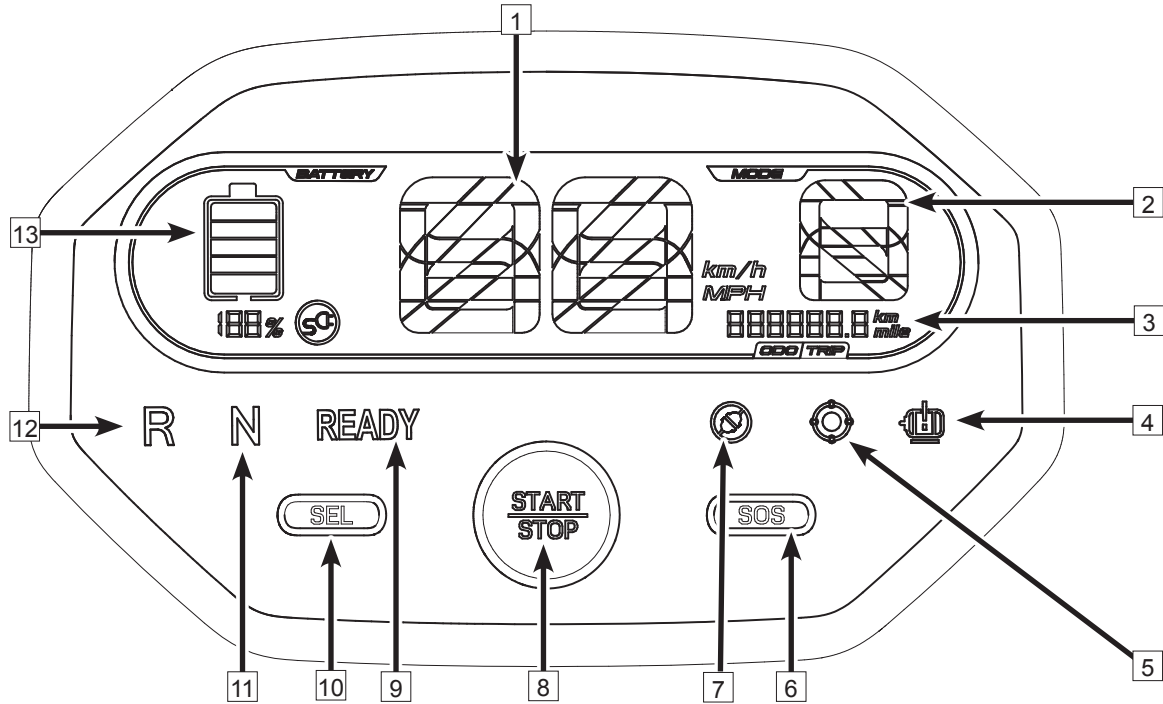
### **Accident Inspection**

Have your CFMOTO dealer to inspect the vehicle completely after an accident, such as rolling or turnover. The damage caused by an accident may not appear completely and may be more serious than thought.

The electrolyte in the battery is harmful to human health. If your skin or eyes contact electrolyte, it may cause injury or blindness. Please flush the affected area with plenty of water and get prompt medical attention.

# FEATURES & CONTROLS

## Dashboard Indicators and Operation



## FEATURES & CONTROLS

### Dashboard Indicators

1	Speedometer	5	Electronic Fence Indicator	9	Ready Indicator	13	Energy Display
2	Gear Position Display	6	SOS Button	10	SEL Button		
3	Rider Information Center	7	Safety Lock State Indicator	11	Neutral Indicator		
4	Electric Control System Fault Indicator	8	START / STOP Button	12	Reverse Gear Indicator		

## FEATURES & CONTROLS

### Indicators and Warnings

#### Speedometer - 1

This dashboard section can be toggled by SEL button to display the vehicle speed in Kilometers per hour (km/h) or Miles Per Hour (MPH).

#### Gear Position Light - 2

The indicator displays N when the transmission is in Neutral gear. The indicator will display R when applying hand and foot brake and shifting to R gear. It will display S (sport mode) or E (ECO mode) when the transmission is in Front gear.

#### Rider Information Center - 3

Indicates the total mileage the vehicle has traveled. Press SEL button to toggle to TRIP meter, dashboard brightness, fault code, software and hardware.

#### Electric Control System Fault Indicator - 4

This indicator will light on when there is a fault in the electric control system. Contact your CFMOTO dealer to deal with the fault.

#### Electronic Fence Indicator - 5

This indicator will light on when the vehicle is out of the range of electronic fence. The guardian can set electronic fence range in the mobile CFMOTO RIDE YOUTH App. The App will remind the guardian that operator is driving out of the electronic fence range and should return back inside the range. Please refer to the CFMOTO RIDE YOUTH App instructions for setting electronic fence range.

## FEATURES & CONTROLS

### **SOS Button - 6**

When the operator is in danger or unable to drive due to vehicle failure, the operator can short-press the SOS button for help. The vehicle buzzer will alarm, and at the same time the CFMOTO RIDE YOUTH App in the parents / guardian's mobile device will generate a pop-up window and ring alarm. The parents / guardians can help the operator at once upon the alarm warning. If the SOS button is touched by mistake, short-press the button again to shut off the alarm.

### **Safety Lock State Indicator - 7**

This indicator will light on when safety lanyard is taken off the safety lock.

### **START / STOP Button - 8**

Press start button to connect the power. Press stop button to disconnect the power.

Press "START" button to power on the vehicle, connect the power and dashboard indicators light on.

Press "STOP" button to disconnect the power, dashboard indicators will be off.

If the vehicle is combined with mobile CFMOTO RIDE APP, it could be powered on through mobile APP. Please refer to the CFMOTO RIDE APP instruction.

### **Ready Indicator - 9**

This indicator will light on when the vehicle is ready to power on.

### **SEL Button - 10**

Use the SEL button to toggle through the information area options.

### **Neutral Indicator - 11**

This indicator will light on when the transmission is in neutral gear.

## FEATURES & CONTROLS

### Reverse Gear Indicator - 12

This indicator will light on when the transmission is in reverse gear.

### Energy Display - 13

This area display the current battery energy.

Definition of Battery Energy		
Energy (%)	SOC (Energy remaining percentage display)	Energy Display
81~100	The data lights on	5 levels light on
66~80		4 levels light on
41~65		3 levels light on
30~40		2 levels light on
21~29		When energy is dropped to 21%~29%, 2 levels light on. When power on the vehicle and energy is 21%~29%, 2 levels light on. When vehicle is in charging, and energy is $\leq 30\%$ , 2 levels flash.
0~20	The data lights on	1 level flashes
Communication failure or signal timeout	Display: --%	0 level



## FEATURES & CONTROLS

### Dashboard Navigation / Settings / Adjustments

State	Display	SET button	Operation	Result
Odometer	ODO	Short press	Shift to trip	TRIP
		Long press	Shift between km/h and mph, km/h flashing	Km/h flashing
Trip meter	TRIP	Short press	Shift to dashboard brightness	Dashboard brightness
		Long press	Trip resets to be zero	TRIP
Dashboard brightness	Dashboard brightness	Short press	Shift to software version no.	Software version no.
		Long press	LED3-LED5-LED3	LED3-LED5-LED3
Dashboard brightness	LED3-LED5-LED3	Short press	Shift to software version no.	Software version no.
Software version no.	Software version no.	Short press	Shift to hardware version no.	Hardware version no.
Hardware version no.	Hardware version no.	Short press	Shift to fault code display	Fault code display
Fault code	Fault code	Short press	Shift to odometer	Time format setting interface
		Long press	Shift between km/h and mph, km/h flashing	Km/h flashing
Unit shifting	Km/h flashing	Short press		Mile flashing
		Long press	Shift to odometer	ODO
Unit shifting	Mile flashing	Short press		Km/h flashing
		Long press	Shift to odometer	ODO

## OPERATION OF YOUR ATV

### Operation of your ATV

#### Electronic Throttle

Inspect the throttle lever and make sure it works smoothly before powering on the vehicle. Make sure the throttle lever can return back immediately after releasing. Vehicle speed is controlled by adjusting the position of the throttle lever. The vehicle speed will slow down at once when the throttle lever is fully released.

#### Brakes

Before operating the vehicle, push down on the foot pedal to apply the front and rear brakes. When pressed, the pedal should be firm feeling. Pull and hold tightly the hand brake lever. The lever should be also firm feeling. A soft brake pedal or lever may indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.

#### Power on the Vehicle

##### Following the steps to power on the vehicle

- Press START button, the dashboard will light on.
- Place the safety lanyard (safety lock) onto the lock seat and secure it to the body above the hand position.
- Shift the gear position switch to N first, then shift the gear to forward gear (F) or reverse gear (R).
- Press the throttle lever gradually to propel the vehicle.

## OPERATION OF YOUR ATV

### Gear Selector Operation

Follow these steps to shift the gear position:

- Make sure the throttle is off and the vehicle is completely stopped.
- Operate the transmission switch: F (Forward gear) - N (Neutral) - R (Reverse gear).
- Reverse gear (R): Apply the foot brake, shift the switch to “R”. The instrument panel will display “R”, and the vehicle is in reverse gear mode.
- Forward gear (F): Apply the foot brake, shift the switch to “F”. The instrument panel will display “S” (sport mode) or “E” (ECO mode) and the vehicle is in forward gear mode.

#### **WARNING**

Make sure the vehicle is completely stopped, the electronic throttle is off, and vehicle brake is applied before any gear shifting operation, or it may lead to gear shifting failure, motor fault or an accident.

The dashboard will display the current gear position, if the display is not correct, please contact your CFMOTO dealer to inspect the circuits of the shifting system.

Never load any cargo on this vehicle.

Reverse driving is dangerous, make sure there are no people or obstacles at the rear of the vehicle, keep the vehicle at slow speed when operating in reverse gear.

## OPERATION OF YOUR ATV

### **Operator and Guardian Responsibility**

The vehicle operator should be supervised by a parent or guardian at all times.

The driver should wear the required safety riding gear.

### **Recreational, Group, and Distance Riding**

One of the benefits of this vehicle is that the operator can go off-road driving under the supervision of parent or guardian within an allowed area. Stay away from areas designated for other types of off-road use unless it is specifically allowed. This includes snowmobile trails, equestrian trails, cross country ski trails, mountain bike trails, etc.

### **Avoid Accidents or Overturn**

The parent or guardian should pay attention to the operator's driving to avoid accidents.

Abrupt operation can lead to overturn or other accidents, such as:

- Turning at sharp angles or at excessive speeds.
- Driving on hills or crossing over obstacles.

## **OPERATION OF YOUR ATV**

### **Follow the items below to reduce the risk of accidents:**

- Be careful when making turns, and reduce speed before entering into turns.
- Select suitable turning angles according to the speed and environment.
- Do not make abrupt or hard braking actions when turning.
- Do not make sudden throttle changes during turning or at slow speed.
- Never attempt wheelies, skidding, fishtailing, jumps or other stunts.
- If the vehicle happens to skid, turn the steering in the same direction the rear of the vehicle is skidding.
- This vehicle is designed for off-road use. Driving on paved surfaces is more likely to influence the handling. Do not travel on sidewalks or bicycle lanes, as they are not designated for ATV use. If you must drive on a paved surface, reduce speed and avoid sudden turns, acceleration, or braking.

### **This vehicle can roll over sideways, or tip over forward or backwards on slopes or uneven terrain:**

- Avoid side-hilling (driving along the slope rather than up or down a hill). When possible, drive straight up and down rather than across hills. If you must side-hill, use extreme caution and avoid slippery surfaces, objects, or depressions. If you feel the vehicle start to roll over or slide sideways, steer downhill if possible.
- Avoid steep hills and follow the procedures in this manual for climbing and descending hills.
- Sudden changes in terrain such as holes, depressions, banks, softer or harder ground or other irregularities may cause the vehicle to tip or become unstable. Observe the terrain ahead and slow down in areas of uneven terrain.

## OPERATION OF YOUR ATV

### Avoiding Collisions

Never operate at excessive speeds. Always operate at a speed that is proper for the terrain, visibility, and operating conditions, and your experience. This vehicle does not have the same kind of protection for collisions as a car; for example, there are no air bags, no cab that is fully enclosed, no safety belt, and it is not designed for collisions with other vehicles. Therefore, it is particularly important to operate carefully, and wear proper riding gear.

### Environment

Off-road recreation is a privilege. Maintain your privilege by respecting the environment and the rights of others to enjoy it:

- Chasing wildlife is illegal. Wildlife can die of exhaustion if chased by a motorized vehicle.
- Never purposely damage the terrain unless the operating area is designated for that type of activity.
- Observe the rule "what you take in, carry out". Do not litter.

## OPERATION OF YOUR ATV

### Practice Exercises

CFMOTO offers speed limit function through the CFMOTO RIDE YOUTH App. The parent or guardian can set the speed limit according to the operator's experience.

Before you go out for a ride, it is very important to familiarize yourself with the handling of your vehicle by practicing in a controlled environment.

Under the protection of a parent or guardian, find a suitable area to practice and perform the following exercises. It should be flat terrain, and free of obstacles like trees and large rocks.

The driving procedures described in this manual should be practiced at slow speed many times in a large area with no obstacles. If an incorrect driving technique is used, your ATV may continue to go straight. If the ATV does not turn, slow the vehicle speed and then practice the procedure again. If the riding surface is slippery or loose, it may help to transfer more of your weight to the front wheels by moving forward on the seat. Once you have learned the proper techniques and weight distribution required to control the ATV, you should be able to perform maneuvers at higher speeds or in tighter curves.

Improper driving procedures such as abrupt throttle changes, excessive braking, incorrect body movements, or too much speed for the sharpness of the turn, may cause the ATV to tip. If the ATV begins to tip over to the outside while negotiating a turn, lean more to the inside. It may also be necessary to gradually let off on the throttle and steer to the outside of the turn to avoid tipping over.

Remember: Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your ATV.

### NOTE

E mode is the preferred operation mode if the operator is not thoroughly familiar with the ATV operation. The parents / guardians must decide the top speed to set for safe operation.

## OPERATION OF YOUR ATV

### Basic Operation Steps

Familiar yourself with the power on and shifting operations, then practice the following basic steps:

- Check your surroundings and determine your path of travel.
- Sit upright with both feet on the footrests and both hands on the handlebars.
- Press “START” button to power on the vehicle.
- Apply the brakes and shift the gear switch to the forward (F) gear position.
- Release the brakes.
- Slowly press the throttle lever with your right thumb and begin driving. Throttle operation should be slowly and steady. The vehicle speed is controlled by the amount of throttle lever pressed. Strong throttle lever movements could lead to the vehicle accelerating suddenly.
- While driving, practice throttle and brake operation.
- Familiarize yourself with the throttle and braking operation, then learn the turning and reversing operation.

### Turning Exercise

Turning is a basic driving technique, and it is one of the most frequent causes of accidents. It is easy for the vehicle to lose traction or rollover if you turn too sharply, or go too fast while turning. Slow down when you approach a turn.

Practice turning:

1. Drive at low speed, make sure the vehicle is in E mode.
2. Release the throttle.



## OPERATION OF YOUR ATV

3. Check the path of travel, make sure there are no obstacles.
4. Press the throttle lever slowly, then turn the handlebars and steer in the direction of the turn you wish to make. The turning angle should be large enough to reduce the risk of rollover. Lean your upper body to the inside of the turn while supporting your weight on the outside footrest. This technique alters the balance of traction between the wheels, allowing the turn to be made smoothly.
5. Turn back the handlebar after the vehicle has completed the turn.
6. Repeat the turning exercise, but this time maintain the throttle at the same level while turning.
7. Repeat the turning exercise while accelerating slowly.
8. Practice exercises turning to the other direction and make U-turns to the left and right.
9. After you are familiar with the slow speed turning operation, attempt to turn at faster speeds.

### **WARNING**

Turning at sharp angles or at excessive speeds can result in vehicle overturn and lead to serious injury.

Never turn at high speed or at sharp angles.

Abrupt change of throttle during turning may lead to loss of balance or rollover.

Never practice on paved surfaces. The different operating habits and driving feeling may add the risk of rollover.

The actual conditions for turning can be complicated. Please always keep alert and reduce speed, and use flexibly the skills you have learned.

## OPERATION OF YOUR ATV

### Reverse Exercise

Reverse is another basic driving technique. Due to the vision limitation, reversing operation is more dangerous than normal driving actions. Please check the surroundings carefully to reduce the risk of accident.

### Reverse Vision

Lean and pay attention to the vehicle's blind spot. Be sure there are no obstacles or people behind the vehicle when reversing:

- Place a cone marker on both sides of the vehicle beside each rear wheel.
- Move the vehicle forward until you can see the cone markers behind you, then turn off the vehicle. Acknowledge the distance required to see obstacles behind you.
- Learn how the vehicle handles in reverse and how it reacts with steering inputs.
- Always perform this reverse exercise at slow speeds.

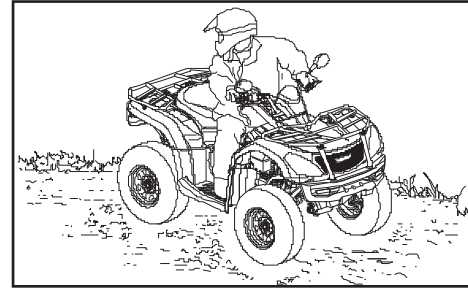
### Follow the steps to practice reverse:

- Apply the brakes and shift to 'R' by moving the gear switch.
- Check for any people, obstacles or downhill slope behind you.
- Release the foot brake pedal and press the throttle lever gradually.
- Familiar yourself with the vehicle feedback during reverse operation.

## OPERATION OF YOUR ATV

### Practice turning during reverse following the steps below:

1. Apply the brakes and shift to “R” by moving the gear switch.
2. Check if any people, obstacles or downhill behind you.
3. Release the foot brake pedal and press the throttle lever gradually.
4. Steer in the direction of the turn, leaning your upper body to the inside of the turn while supporting your weight on the outer footrest. This technique alters the balance of traction between the wheels, allowing turn to be made smoothly. Turning at sharp angles or at excessive speeds can result in vehicle overturn and lead to serious injury. Avoid turning at sharp angles.
5. Turn back the handlebar after the vehicle turn is completed.
6. Familiarize yourself with the vehicle feedback during reverse turning operation.
7. Repeat the turning exercise for the other direction.



### **⚠️ WARNING**

Your ATV is equipped with a reverse speed limiter.

Do not operate at wide open throttle. Never change the throttle abruptly. Open the throttle just enough to maintain a desired speed.

Never reverse downhill. Gravity will increase the speed beyond the set limited reverse speed. Failure to use caution when operating in reverse can result in serious injury or death.

Applying a little brake when reverse could help for better operation of the vehicle.

Never make sharp turns during reverse operation.

## OPERATION OF YOUR ATV

### Off-Road Operation

The very nature of off-road operation is dangerous. Any terrain which has not been specially prepared to carry vehicles presents an inherent danger where terrain substance, shape, and steepness are unpredictable. The terrain itself presents a continual element of danger, which must be knowingly accepted by anyone venturing over it.

An operator who takes a vehicle off-road should always exercise the utmost care in selecting the safest path and keeping close watch on the terrain ahead. This vehicle should never be operated by anyone who is not completely familiar with the driving instructions applicable to the vehicle, nor should it be operated on steep or treacherous terrain.

## OPERATION OF YOUR ATV

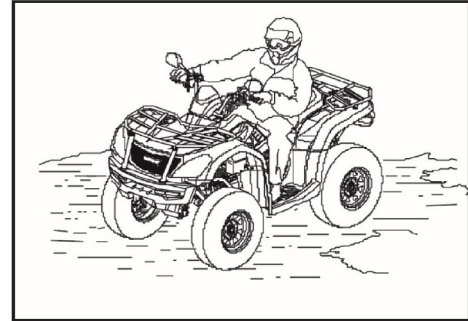
### Driving on Slippery Surfaces

Slippery surfaces include wet trails, loose gravel, sand, or any surfaces during freezing weather.

Operating on slippery surfaces may result in loss of tire traction and cause loss of control, an accident, and serious injury or death. Driving on cobblestone surfaces may cause loose stones to be ejected rearwards which could hit other people or influence others routine.

Follow the precautions when driving on slippery surfaces:

- Slow down when entering slippery areas.
- Never entry into an unfamiliar slippery area.
- Maintain a high level of alertness, reading the trail and avoiding quick, sharp turns which can cause skids.
- Correct a skid by turning the handlebars in the direction of the skid and shifting your body weight forward.
- Never apply the brakes during a skid.



## OPERATION OF YOUR ATV

### Driving on Rough Terrain

- Never drive in rough terrain.

### Driving over Obstacles

Obstacles include rocks, fallen trees, and depressions. Improperly cross over obstacles may lead to tip-over or people ejected out of the vehicle.

Follow these precautions:

- The best precaution is to avoid crossing over obstacles whenever possible.
- Never attempt to cross an obstacle higher than the ground clearance of the vehicle.
- Try best to keep vertically with the obstacle when crossing the obstacle.
- Adjust speed without losing momentum and do not accelerate abruptly.



## OPERATION OF YOUR ATV

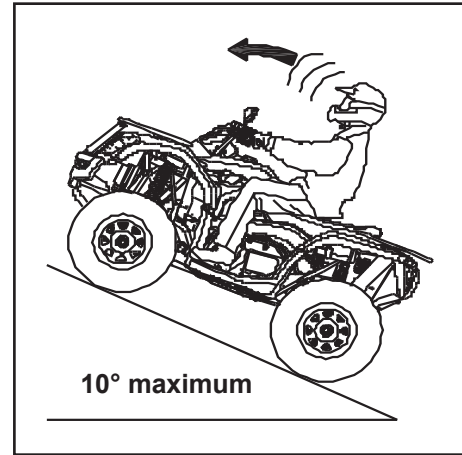
### Driving on Hill

This vehicle is prohibited to drive on hills. If it is unavoidable to drive on hills, please follow below precautions.

### Uphill Driving

Whenever traveling uphill, follow these precautions:

- Check the slope, avoid steep hills (10° maximum).
- Maintain a consistent speed, and shift your weight forward.
- Always travel straight uphill and keep a steady rate of speed.
- Keep both feet on the footrests, grasp both handlebars to avoid loss of balance.
- Remain alert and be prepared to take emergency action.
- If you feel the slope is getting too steep to climb, or forward speed is lost and it is hard to continue to climb the hill, apply brakes, stop the vehicle, and allow it to roll back slowly down the hill under control if possible.
- If the vehicle begins to roll backward with no control when driving uphill, apply brakes to stop the vehicle.



## OPERATION OF YOUR ATV

### Driving Downhill

When traveling down a hill, follow these precautions:

- Check the slope, avoid steep hills (10° maximum).
- Maintain a consistent speed, and shift your weight backward.
- Always travel straight downhill and keep a steady rate of speed.
- Keep both feet on the footrests, grasp both handlebars to avoid loss of balance.
- Apply brakes lightly to reduce your speed if necessary.

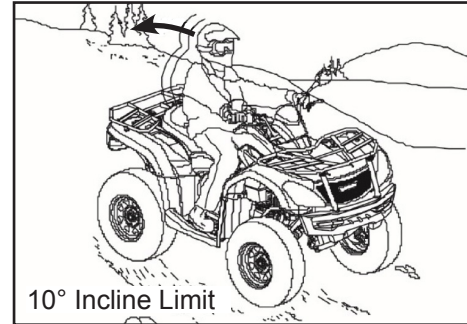
### WARNING

Excessive downhill speed can cause loss of control and lead to serious injury or death. Always reduce speed before traveling downhill.

### Driving over Top Hill

When traveling over the top of a hill, follow these precaution:

- Keep a steady rate of speed to travel over the top of hill, and reserve enough time to react to terrain differences on the other side of the hill.





## MAINTENANCE

### Maintenance

Following the maintenance schedule in your owner's manual will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the maintenance schedules.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, please use genuine parts available from your dealer.

### NOTE

Periodic service and adjustments are critical. If you are not familiar with performing safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform the required maintenance for you.

### Severe Use Definition

CFMOTO defines severe vehicle use as:

- Hot weather operation
- Cold weather operation
- Racing or race-style use
- Vehicles used in commercial operations

**For vehicles that are subjected to severe use, reduce all maintenance and service intervals by 50%.**

## MAINTENANCE

### NOTE

Owners could adjust maintenance periods according actual operating conditions, driving environment and other factors. The recommended maintenance period that CFMOTO suggests is based on general use of the vehicle under ideal driving conditions. Observe and record the use of tires, the drive system and braking system, and flexibly adjust your maintenance periods accordingly to vehicle use and wear, rather than rigid following of the maintenance schedule. If your driving environment is ideal and operation is smooth, please follow the standard intervals for maintenance. If your driving conditions are severe, usage is harsh, and driving time increases frequently, please consult a CFMOTO authorized dealer for more reasonable maintenance interval suggestions. Do not determine the maintenance intervals by yourself, which could seriously affect the driving experience and service life of your vehicle.

### **WARNING**

Procedures marked as '■' means if repair is required, have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system. Improperly performing the procedure could result in component failure and lead to serious injury or death.

### KEY POINTS OF LUBRICATION SCHEDULE:

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Schedule. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Lubricate more often under severe use, such as wet or dusty conditions.
- Use All Season Grease on pivot points.

## MAINTENANCE

### Pre-Ride Maintenance Checklist

Before each use of the vehicle, a best practice is to check the vehicle according to the pre-ride checklist.

**⚠️ WARNING**

If a proper inspection is not done before each use, severe damage to the vehicle, severe injury, or death could result. Always inspect the vehicle before each use to ensure it is in proper operating condition.

Item		Maintenance before operation			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
■	Steering system	-	Pre-Ride	-	Visually inspect, test, or check components. Make adjustments and/or schedule repairs when required.
■	Throttle return	-	Pre-Ride	-	
	Front suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Rear suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Tires	-	Pre-Ride	-	
	Brake fluid level	-	Pre-Ride	-	
	Brake lever / foot brake function	-	Pre-Ride	-	
	Brake system function	-	Pre-Ride	-	
	Wheels / fasteners	-	Pre-Ride	-	
■	Lights	-	Pre-Ride	-	Inspect. Replace with new one if necessary.

## MAINTENANCE

### Break-In Maintenance Checklist

Perform these maintenance items when the vehicle break-in is completed:

Item	Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)				
	Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks	
Electrical System					
■	Electrical parts function	10	-	100 (200)	Inspect if electrical parts are functional.
	Battery	10	-	100 (200)	Check terminals. Clean and test battery condition as necessary.
	Fuse or overload protector	10	-	100 (200)	Check and adjust as necessary.
■	Fault memory	10		100 (200)	Inspect with diagnosis tool
Braking system					
	Brake disc	10	-	100 (200)	Inspect
	Brake pad	10	-	100 (200)	Inspect
	Brake fluid level	10	-	100 (200)	Inspect the level
■	Brake hose	10	-	100 (200)	Inspect for damage or leaks

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

Item	Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)				
	Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks	
<b>Wheel</b>					
■	Tire state	10	-	100 (200)	Inspect
	Tire pressure	10	-	100 (200)	Inspect
<b>Suspension</b>					
▶	Front and rear shock absorber	10	-	100 (200)	Inspect for leaks.
	Lubrication for front steering shaft and rear suspension	10	-	100 (200)	Lubricate, inspect the fasteners.
<b>Steering</b>					
	Steering column	10		100 (200)	Lubricate
	Steering rod	10		100 (200)	Inspect the fasteners.
	Chain	10		100 (200)	Lubricate, inspect and adjust.
	Rear shaft	10		100 (200)	Lubricate and inspect

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

### Periodic Maintenance Schedule

Perform maintenance at the interval that arrives first after the break-in period:

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
■	Electrical system		12M	3000 (4500)	Inspect
	Battery		6M	1000 (1500)	Check terminals. Clean and test battery condition as necessary.
■	Fault memory		6M	1000 (1500)	Read with diagnosis tool.
	Fuse or overload protector		6M	1000 (1500)	Inspect
■	Cables		12M	3000 (4500)	Inspect for damage or aging.
	Brake disc		12M	3000 (4500)	Inspect
▶	Brake pad		6M	1000 (1500)	Inspect pad thickness
	Brake fluid level		6M	1000 (1500)	
■	Brake fluid hose		6M	1000 (1500)	
■	Suspension system		12M	3000 (4500)	Lubricate, inspect
■	Front and rear shock absorber		12M	3000 (4500)	Inspect for leaks

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶■	Frame	-	-	3000 (4500)	Inspect
▶	Tire state	-	6M	1000 (1500)	Inspect
▶■	Rear shaft	-	12M	3000 (4500)	Lubricate, Inspect
▶	Chain		2M	300 (500)	Lubricate, Inspect and adjust
			12M	2000 (3000)	Replace
▶	Fault diagnosis port		12M	3000 (4500)	Read with diagnosis tool
■	Bolts and nuts		12M	3000 (4500)	Inspect for fastening
■	Hose and tube		12M	3000 (4500)	Inspect for cracks, seal and layout.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

### Braking System

#### Brake Fluid Inspection

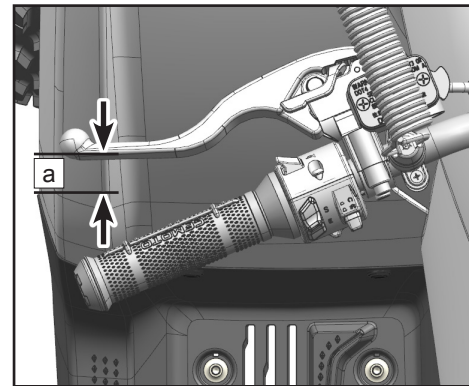
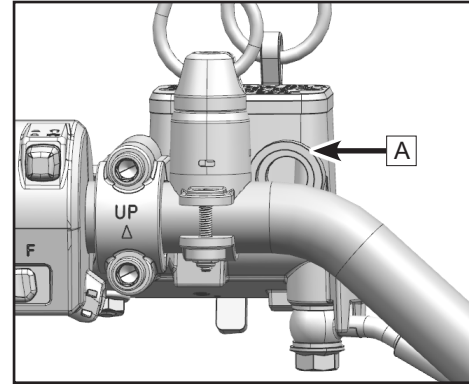
Front brake fluid reservoir is located at the left handlebar.

Inspect if brake fluid level is between the upper and lower mark line through the indicator window.

Hand lever free play [a]: The hand brake lever should have a free play at the lever end. If not, contact your dealer to check the brake system.

#### **⚠ DANGER (After servicing):**

- Make sure the brakes operate smoothly and that the free play is correct.
- Make sure the brakes do not drag. Make sure the brakes are not spongy.
- All air must be bled from the brake system. Servicing of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.



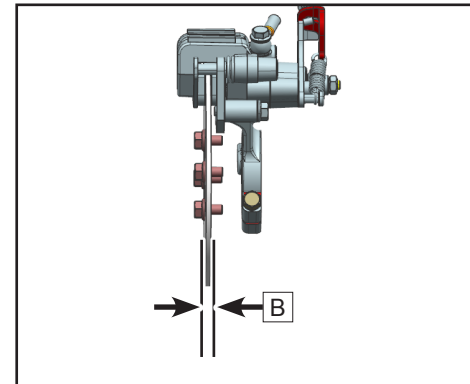
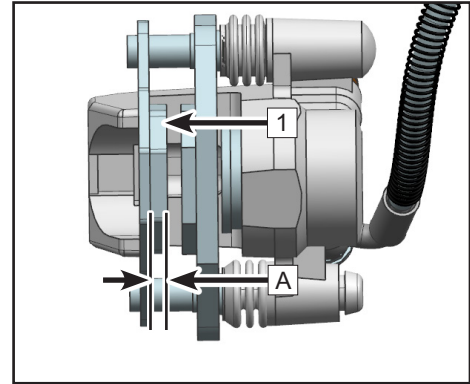


## MAINTENANCE

### Brake Pad Inspection

Check the brake pads **1** for damage and wear.

If the pad thickness (A) is less than .059 in. (1.5 mm) or the disc thickness (B) is less than .118 in. (3.0 mm), have your dealer replace them. Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer



## MAINTENANCE

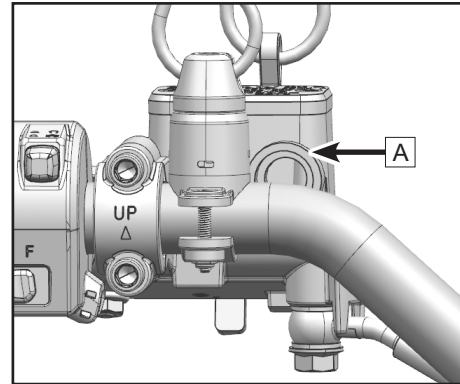
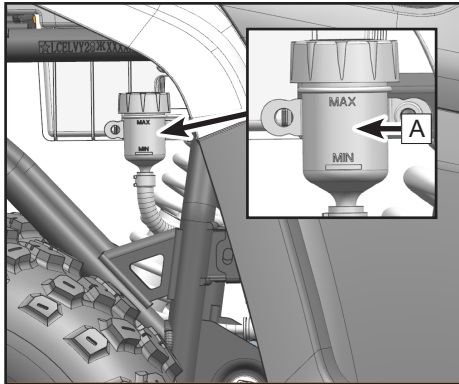
### Brake Fluid Change

Complete fluid replacement should be done only by trained service personnel. Have your dealer replace the following components during periodic maintenance or when they are damaged or leaking.

Replace the brake hoses every four years.

Inspect if the brake fluid level is between the upper and lower mark line.

Insufficient brake fluid may let air enter the brake system, possibly causing the brakes to become ineffective. Before riding, check that the brake fluid is above the lower level and replenish when necessary. The front brake fluid master cylinder reservoir is located on the left side of the handlebar.



## MAINTENANCE

### CAUTION

- When checking the front brake fluid level, make sure the master cylinder reservoir is level by turning the handlebar until the steering is centered and the wheels are pointed forward.
- Use only the designated quality brake fluid. Otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leakage and poor brake performance.
- Recommended brake fluid: DOT 4.
- Refill with the same type of brake fluid. Mixing fluids may result in a harmful chemical reaction and lead to poor brake performance.
- Be careful that water does not enter the master cylinder reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.
- Brake fluid may deteriorate painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.
- Have your dealer check the cause if the brake fluid level goes down.

## MAINTENANCE

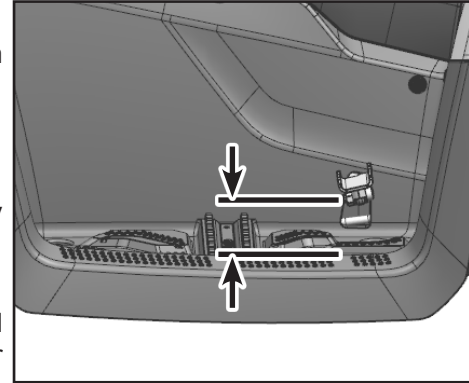
### Foot Brake Pedal Height Adjustment

The top of the brake pedal should be positioned 40 mm ~ 50 mm above the top of the footrest. If it is not, have your dealer to adjust it.

#### **⚠DANGER**

Following the requirements:

- Make sure the brakes operate smoothly and that the freeplay is correct.
- Make sure the brakes do not drag.
- Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.



### Foot Brake Light Switch

Check switch assembly or cable is properly fixed in case of brake light failure. If it will not work normally, please contact your CFMOTO dealer for service.

## MAINTENANCE

### Wheel and Tires

#### Removal and Installation

##### Removal:

Elevate the vehicle using a jack and support stands.

Remove four bolts **1**.

Remove the wheel for replacement.

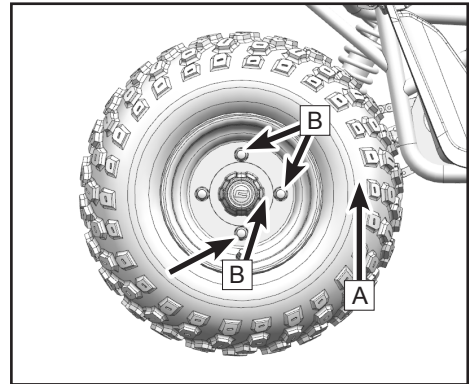
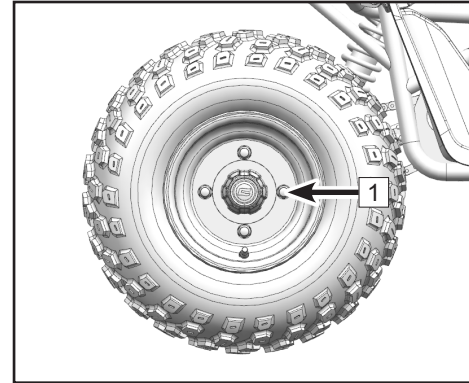
##### Installation:

Install the wheel **A** and the nuts **B**.

Lower the ATV to make sure the wheels are on the ground.

Torque the wheel nuts to specification.

**Wheel nut torque: 44 ~ 48 ft-lb. (60 N•m ~ 65 N•m).**



## MAINTENANCE

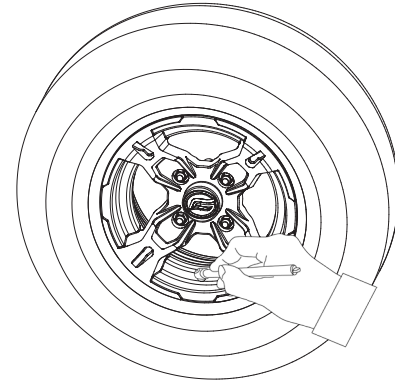
### Tire Pressure

Inspect the tire pressure during pre-ride:

Tire:

Front tire: AT19×6-10                    13F    5 PSI (35 kPa)

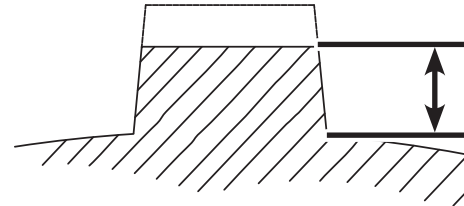
Rear tire: AT18×8.5-8                    22F    5 PSI (35 kPa)



### Tread Depth

Inspect the tread depth regularly and replace the tires if the minimum tread depth is less than:

Minimum tread depth: 0.06 in. (1.6 mm)



## MAINTENANCE

### Drive Chain Inspection

Drive chain slack and lubrication must be checked daily before riding in accordance with the Periodic Maintenance Chart for safety and preventing excessive wear. If the chain becomes badly worn or maladjusted, it will lead to a chain that is too loose or too tight.

If the chain is too tight, it will accelerate wear of the chain, sprocket, rear sprocket and rear rim. Some parts may crack or break when placed under a load.

If the chain is too loose, the chain may fall off from the front sprocket or rear sprocket, which may cause locking of rear wheel or motor damage.

The service life of the drive chain largely depends on the maintenance.

### Chain Dirt Inspection

Inspect periodically or inspect the chain for dirt ingress before or after driving in severe conditions.

If the chain is dirty, flush any large dirt particles with a soft jet of water. Clean any residual dirt and residual lubricant with a proper chain cleaner.

Spray the chain with a proper chain lubricant after the chain is dry.

#### **WARNING**

When spraying chain lubricant, do not splash the lubricant onto other parts. Lubricant on the tires will decrease the tire grip, and lubricant on the brake discs will decrease the brake performance. Clean these components with a proper cleaner if over-spray occurs.

## MAINTENANCE

### Chain Tension Inspection

Place the shift switch into Neutral and turn off the vehicle.

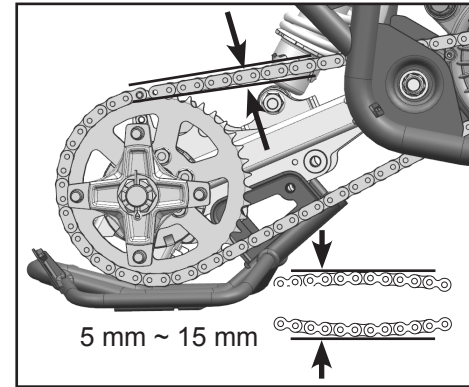
Push up the middle of the chain between the sprockets until it stops and measure the distance of chain movement.

If the chain tension is out of specification, adjust it to the standard.

**Standard value: 0.19 in. ~ 0.59 in. (5 mm ~ 15 mm)**

#### **NOTE:**

The wear of chain is not always the same for all teeth. Rotate the rear wheel to different positions and repeat the measurement before adjusting chain slack.

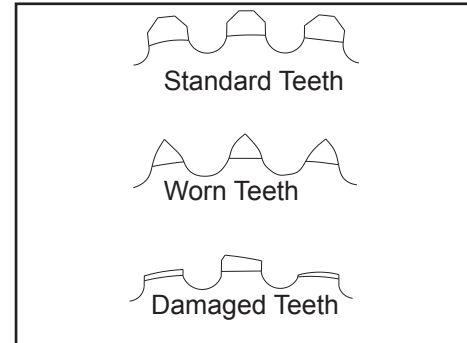


#### **⚠ NOTICE**

For your safety, please use the original chain suggested by CFMOTO. If the chain is elongated, never cut the chain and mount back onto the vehicle. Have it replaced by an authorized CFMOTO dealer.

Inspect the rear sprocket and motor sprocket teeth for any kind of wear.

If the motor sprocket or rear sprocket is worn or damaged, then replace the whole drive Assy.





## MAINTENANCE

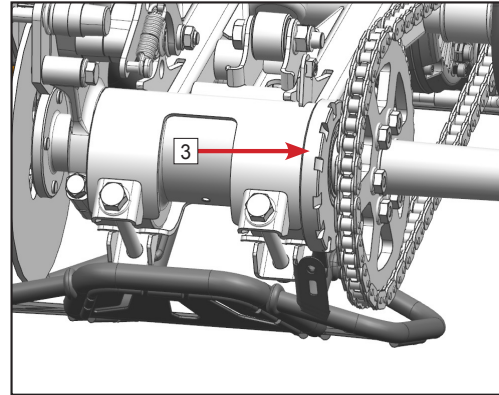
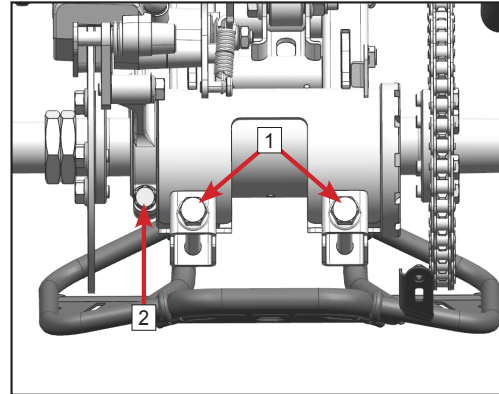
### Chain Adjustment

Loosen bolts **1**.

Loosen bolt **2**.

Use tool to adjust at the position **3** as picture shows.

After adjustment, tighten bolt **2** and bolts **1**.



## MAINTENANCE

### Power Battery

This machine is equipped with power battery pack which is located under the seat. Power battery can not be repaired and is not serviceable. If there is any fault, please contact your CFMOTO dealer for service.

Power battery storage should follow the requirement stated in battery storage section.

To store the battery separately, please follow these steps:

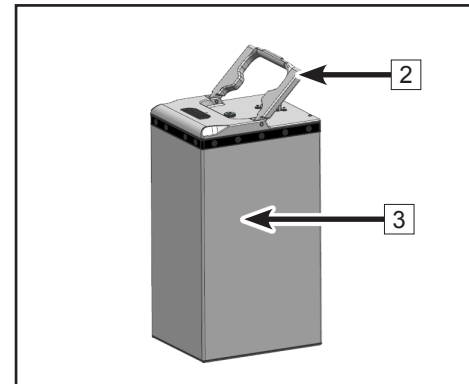
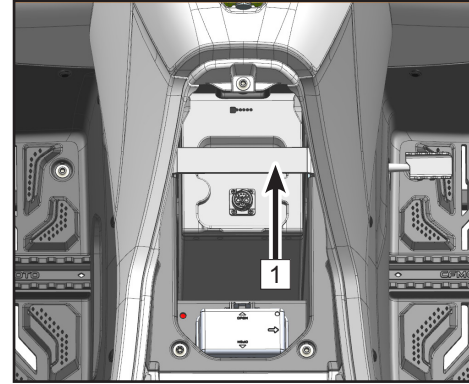
Remove the seat.

Disconnect the battery.

Remove the battery belt **1**.

Grab the handle **2** of the power battery.

Take out the power battery **3**.



#### **⚠ WARNING**

The battery should be stored in the place out of the reach of children.

## MAINTENANCE

### Auxiliary Battery

This machine is equipped with a low-maintenance auxiliary battery **1** which is located under the seat. Therefore, it is not necessary to check the electrolyte or add distilled water in the battery. The auxiliary battery receives charging voltage from the power battery. If the battery seems to have discharged, consult your dealer.

**NOTE** Battery specification: 12V 5Ah

#### **⚠ WARNING**

Do not try to remove the sealing caps of the battery cells. You may damage the battery.

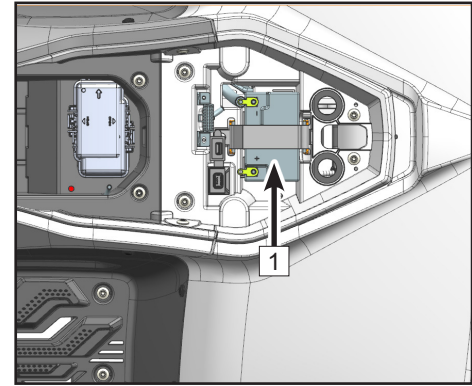
#### **⚠ WARNING**

Avoid contact with skin, eyes or clothing. Always shield eyes when working near batteries. Keep out of reach of children.

#### **Antidote:**

**EXTERNAL:** Flush with water. **INTERNAL:** Get prompt medical attention.

**EYES:** Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention. Keep batteries away from sparks, flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate when charging or using in a closed space.



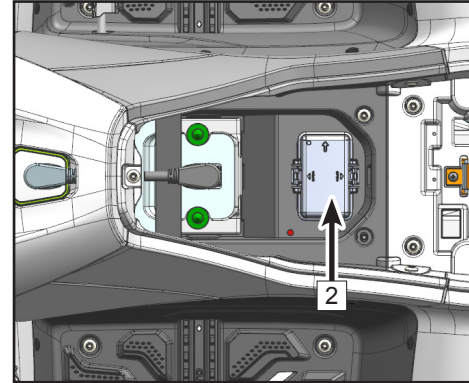
## MAINTENANCE

### Start Battery Maintenance Guidelines:

- Suggested storage temperature: 5 ~ 40°C .
- If the vehicle will not be used for a month or longer, remove the battery and store it in a cool, dry place with good ventilation.
- Completely recharge the battery before reinstallation.
- A special battery charger (constant low voltage/ampere) is required for recharging low maintenance batteries. Using a conventional battery charger may shorten the battery life.
- Always make sure the cable connections are the correct polarity when reinstalling the battery. RED ('+' positive) / Black ('-' negative). Disconnect the RED ('+' positive) cable during removal, and reconnect it first during installation.
- Corroded battery connections can be cleaned with a mixture of baking soda and water.

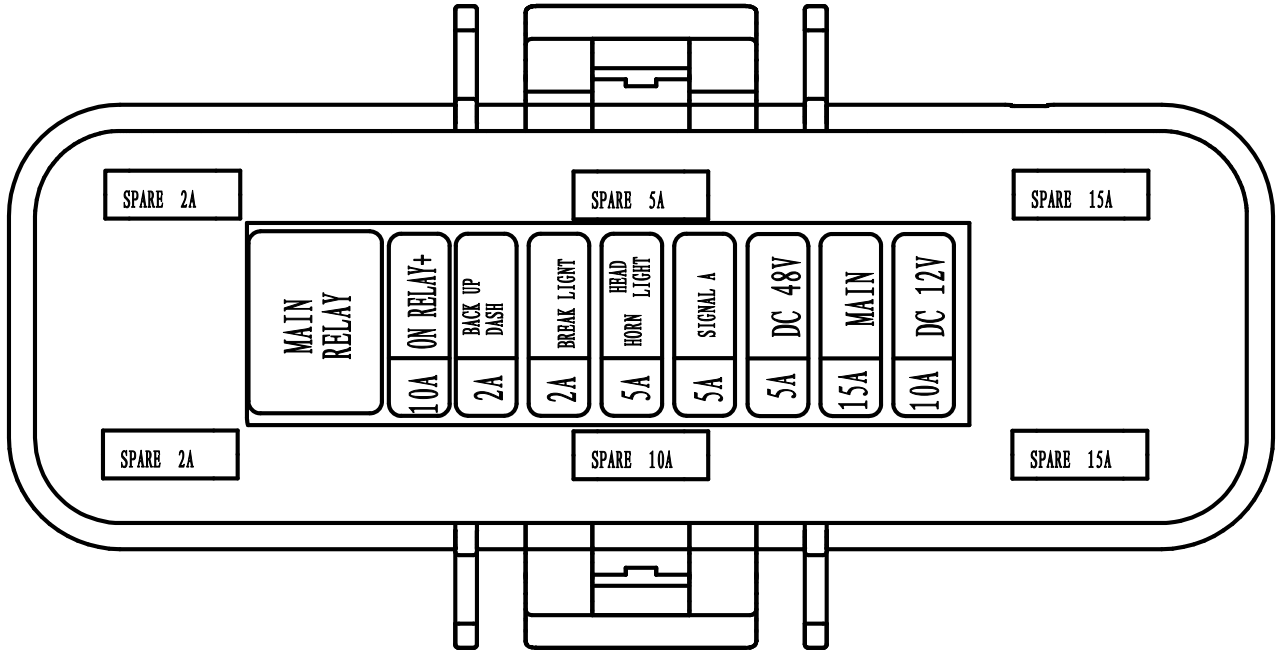
### Fuse Box

The fuse box [2] is located under the seat.



# MAINTENANCE

## Fuse and Relay Diagram



## MAINTENANCE

### Lights

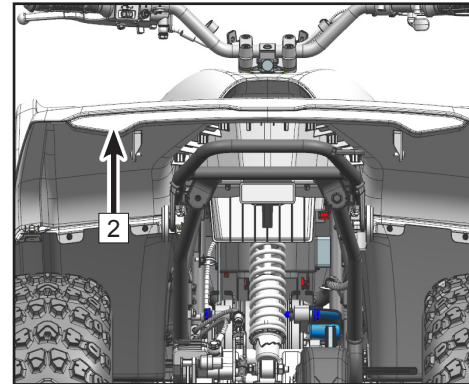
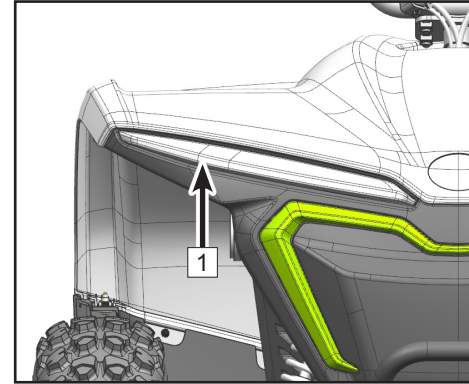
Position Light bulb replacement

Both position light **1** and taillight **2** assy are LED lights, which cannot be repaired if damaged or failed.

Please have your dealer replace the entire assembly when the LED light is damaged or failed.

#### Position light adjustment

Position light is unadjustable.



#### Tail / Brake Light Replacement:

Tail / brake light bulb is LED, it cannot be replaced separately. Replace the whole light as necessary.

## MAINTENANCE

### Front and Rear Shock Absorber

#### Standard Shock Absorber

The spring preload can be adjusted to suit the rider's weight and riding conditions.

Adjust the spring preload as follows.

To decrease the spring preload, turn the adjusting ring **2** in direction **A**.

To increase the spring preload, turn the adjusting ring **2** in direction **B**.

#### NOTE

A special wrench (if not supplied in tool kit - depending on market) can be obtained from your CFMOTO dealer to make this adjustment.

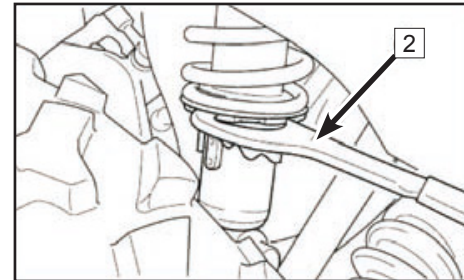
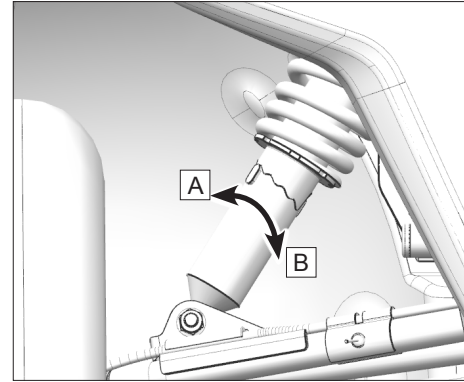
Standard preload position: Position #3

A- Minimum (soft)

B- Maximum (hard)

#### NOTE

Always adjust the shock absorbers to be the same setting for both left and right sides



## CLEANING & STORAGE

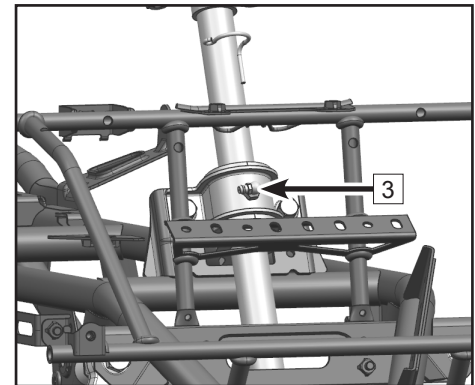
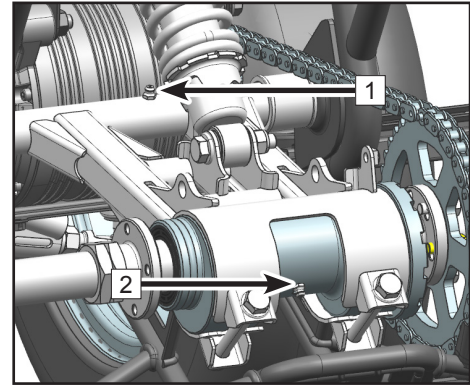
### Lubricating

Lubricate the rear suspension, rear shaft and front steering shaft according to the maintenance schedule.

Add grease into the grease nipples on rear suspension **1**, rear shaft **2** and front steering shaft **3**.

Lubricate with a grease gun until grease lightly flows from the bushing.

Recommended lubricating grease: All-Season Grease





## CLEANING & STORAGE

### Cleaning & Storage

#### Cleaning the ATV

Keeping your ATV clean will not only improve its appearance, but it can also extend the life of various components. With a few precautions, your ATV can be cleaned much like an automobile.

- Always clean the vehicle after the motor and controls are cooled.
- Avoid applying harsh detergents to seals, brake pads, and tires.
- Wash the vehicle by hand.
- Avoid all harsh chemicals, solvents, detergents, and household cleaning products to clean your vehicle.
- Brake fluid will damage painted plastic surfaces. Wash them off immediately if splashed on any painted plastics.
- Avoid metal brushes, steel wool, and all other abrasive pads or brushes to clean the vehicle.
- Pay more attention when washing the body panels, headlight covers, and other plastic parts as they can be easily scratched.
- Avoid high water pressure, as it may penetrate seals and electrical components, resulting in vehicle damage.
- Avoid spraying water into areas such as battery, electrical components and charge port.
- Before cleaning the vehicle, remove the charger / battery plug from the outlet and wipe with a dry cloth.

## CLEANING & STORAGE

### Waxing the ATV

Your ATV can be waxed with any non-abrasive automotive paste wax. Avoid the use of harsh cleaners since they can scratch the body finish.

### CAUTION

Certain products, including insect repellents and chemicals, will damage plastic surfaces. Use caution when using these products near plastic surfaces.

### Storage

Make necessary repairs to your vehicle before storing to prevent further damage when you operate it next time.

In the case of rainy or snowy weather, the vehicle should be stored inside.

To prevent unsupervised use of the vehicle, remove the battery and keep it out of the reach of children.

### Check the tires

Inspect the tire treads and overall condition. Set the tires to the specified air pressure.

### Check fluid levels

Inspect the fluid level and change if necessary:

- Brake fluid (change every two years or as required if fluid looks dark or contaminated)

## CLEANING & STORAGE

### Preparation for Storage

Clean the entire vehicle thoroughly.

Full charge the battery, and charge the battery periodically, make sure the battery always has enough electricity.

Reduce tire pressure by 20% during storage period.

Spray a corrosion inhibitor on all unpainted metal surfaces to prevent rusting. Avoid spraying on rubber parts or on the brakes.

Remove the battery. Store it out of the sun and in a cool, dry place. Ensure that the battery is fully charged periodically.

Cover the vehicle to prevent dust.

#### **NOTICE**

During long storage times, the battery should be charged periodically to avoid damage and preserve its service life.

## CLEANING & STORAGE

### Storage Area and Cover

Reduce tire pressure to be specified and support the vehicle. Make sure the storage area is well ventilated and cover the vehicle with a ATV cover.

In the case of rainy or snowy weather, the vehicle should be stored inside.

#### NOTICE

Do not use plastic or coated materials. They do not allow enough ventilation to prevent condensation, and may promote corrosion and oxidation.

### Transporting the Vehicle

Follow these procedures when transporting the vehicle:

- Ensure the seat is installed correctly and secure.
- Block the front and rear wheels to prevent the vehicle from moving.
- Secure both the front and rear of the vehicle frame to the transporting device. This will prevent the vehicle from sliding or moving during transport.

## VEHICLE DIAGNOSIS

### Vehicle Issue Diagnosis

This section is intended to guide the owner to deal with simple items that could cause operating problems. Diagnosis of vehicle issues may require the experience of a dealership technician. Please contact your dealer if a solution is not useful.

Problem	Possible Reason	Solution
Vehicle does not run or stops suddenly	Power battery is undercharged.	Charge the battery. The battery should be charged before the first use. After every use, recharge the battery until the indicator on the charger turns from red to green. Normally the charging time is no longer than 6 hours, unless the temperature is too low which results in lower current, then the charging time will be longer.
	Wrong gear shifting steps; Missing to hang up the safety lock in place; Missing to press the throttle.	Shift the transmission gears again. The steps for shifting front gear are: 1. Connect the safety lanyard in place. 2. Shift the gear switch into Forward gear from Neutral gear. 3. Press the throttle. Steps for Reverse gear: 1. Connect the safety lanyard in place. 2. Shift the gear switch into Reverse gear from Neutral gear. 3. Press the throttle.
	The vehicle is not powered on.	Release hand brake and foot brake, repress the throttle.
	The vehicle is braked.	Release hand brake and foot brake, repress the throttle again.
	CFMOTO RIDE YOUTH app locks the vehicle	Open CFMOTO RIDE YOUTH app to unlock it.
	Cables are disconnected.	Inspect all the cables and plugs, make sure they are connected well.
	Vehicle faults	Please call your CFMOTO dealer for service.

## VEHICLE DIAGNOSIS

Short run time	Power battery is undercharged.	Charge the battery. The battery should be charged before the first use. After every use, recharge the battery until the indicator on the charger turns from red to be green. Normally the charging time is no longer than 6 hours, unless the temperature is too low and result in lower current, then charging time will be longer.
	Out of electronic fence range	Shut off electronic fence function or adjust the electronic fence range.
	The vehicle is overloaded.	The maximum load is 70 kg. Overloading will lead to lower running speed and shorter running time.
	Severe running condition	Riding on rough roads can shorten the running time.
Vehicle running slowly	Speed limit from CFMOTO RIDE YOUTH app.	Open the vehicle mode in CFMOTO RIDE YOUTH app to change the top speed.
	Faults on motor.	Contact your CFMOTO dealer for service.
	The vehicle is overloaded.	The maximum load is 70 kg. Overloading will lead to lower running speed and shorter running time.
	Tires are not inflated properly.	Tires may lose some pressure over time. Please inflate the tires properly.
	The operator presses the foot brake.	Release the brake.
The vehicle makes grinding noise or there is noise while operating.	Faults on motor, chain looseness, shock absorber. Interference between chain and chain cover, faults from rear suspension	Contact your CFMOTO dealer for service.

## Electromagnetic Compatibility Statement

The electrical and electronic systems of this vehicle conform to the performance requirements of UNECE R10, to be so constructed that they do not cause excessive electromagnetic interference and are not unduly affected by electromagnetic interference.

This equipment has been tested and found to comply with the limits of UNECE R10. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference energy in a residential installation. This equipment uses and can generate radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. Electronic fence function uses the LORA radiate radio frequency technique, 915 MHz is intentioned launched from electronic fence antenna on the vehicle. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Adjust the receiving antenna direction or location.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

**NOTE: Changes or modifications not approved by the manufacturer responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.**

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

### CFMOTO Limited Warranty

Dear Customer,

Thank you for purchasing a CFMOTO product, if any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the United States. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

#### WARRANTY TERMS & CONDITIONS

**1. WARRANTY DURATION:** The duration of the warranty period for CFMOTO Electric Vehicles (EVs) is one (1) year from the date of new vehicle purchase from an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer and is subject to the limitations outlined in Section 2. This warranty coverage is invoked from the purchase and use of CFMOTO vehicles only within the continental United States. During the warranty period, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. will cover parts and labor costs incurred by an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Dealer arising from a defect in material and/or workmanship of a CFMOTO Electric Vehicle. Any vehicle used for commercial (non-rental) purposes will have its warranty period reduced to six (6) months. If CFMOTO POWERSPORTS, Inc. covers a battery, controller, motor, or a complete vehicle replacement under this warranty, the warranty period does not get extended and remains the same as the original purchase date of the vehicle at issue.

**2. WARRANTY LIMITATIONS:** CFMOTO POWERSPORTS, Inc. provides warranty coverage against defects on CFMOTO Electric Vehicles. However, the following coverage, exceptions, and limitations apply:



## **CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA**

- A.** One (1) WARRANTY coverage applies to CFMOTO EVs in relation to the vehicle's:
- Power Battery Pack
  - Power Battery Charger
  - Controller
  - Electric Motor
- B.** 90-DAY WARRANTY coverage applies to new CFMOTO EVs in relation to the vehicle's:
- Auxiliary Battery
  - Drive Chain
  - Front / Rear Wheels
  - Front / Rear Tires
  - Front / Rear Brake Pads
  - Front / Rear Brake Discs
  - Wheel or Steering Stem Bearings and Seals
  - Rubber Parts / Grips / Boots
  - Brake Levers
  - Floor Boards or Pegs
  - LED Lights / Light Bulbs / Fuses
  - Body Plastics and Cosmetic Defects
  - Electrical cables and connectors

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

**3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE:** Any Damage resulting from the following acts or circumstances is not covered by the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty:

- Fire
- Collision
- Theft
- Snow, ice, water, dirt or dust ingress into components
- Utility power grid instability
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle
- Use of vehicle in competitive or racing events

**4. VEHICLE CARE AND MAINTENANCE:** The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty policy.

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

**5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY:** This warranty is transferable only under the following conditions:

- Transfer information must be provided to an authorized CFMOTO POWERSPORT S, Inc. dealer, who will then forward the information to CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
- The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be Provided.
- The name and address of the existing and new owners must be provided.
- The original delivery date of the vehicle must be provided.
- The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Warranty Policy.

**6. WARRANTY REGISTRATION:** The Dealer must complete a PDI form and warranty register the vehicle online and provide the completed registration form to CFMOTO POWERSPORTS, Inc., within seven (7) days of completing the sale of the vehicle. Please note that NO warranty claims will be processed unless the product warranty online registration form is completed and the form is received by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., from the Dealer.

**7. DEALER RESPONSIBILITIES:** A CFMOTO authorized Dealer must perform warranty coverage repairs at no charge to the customer, even if they are not the dealer that sold the CFMOTO vehicle to the customer, and must use CFMOTO OEM parts for all warranty repairs. All vehicles sold by the dealer must be inspected and tested by the dealer to ensure proper performance and operation prior to delivery to the customer. No vehicles may be delivered to a customer without first passing a dealer inspection and an operational test.

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

**8. CUSTOMER ASSISTANCE:** Any questions or concerns regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is unable to address customer concerns or a product issue, CFMOTO POWERSPORTS Customer Service can be contacted directly at (763) 398-2690 or by e-mail: [info@cfmotousa.com](mailto:info@cfmotousa.com). Please note that Customer Service cannot approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, instruction, or other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

**9. COMMERCIAL USE:** The duration of the warranty for commercial (non-rental) use shall be limited to a period of six (6) months.

**10. TIRES PROVIDED AS ORIGINAL EQUIPMENT:** Other than provided herein, vehicle tires supplied as original equipment are warranted separately by the individual tire manufacturer or its representatives.

**11. DISCLAIMER:** NO EXPRESS WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. WITH RESPECT TO CFMOTO VEHICLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN LIMITED WARRANTY.

## **CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA**

**12. INTEGRATION:** This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This warranty extends to each original (and subsequent) owner of any CFMOTO ATV, for the term of the original warranty period. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO POWERSPORTS Inc., or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

### Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

<b>Change of Ownership</b>	<b>Original Purchaser</b>	<b>2<sup>nd</sup> Owner</b>	<b>3<sup>rd</sup> Owner</b>
Owner Name			
Address			
City			
State / Zip Code			
Telephone			
E-mail			
Date of Purchase			
Odometer Reading			
New Owner Signature			

#### **NOTE**

If the details contained in the Change of Ownership form do not include the required details or are inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.



## TABLE DES MATIÈRES

<b>AVANT-PROPOS .....</b>	<b>135</b>
Bienvenue .....	135
Appli mobile CFMOTO RIDE YOUTH .....	136
Mentions d'avertissement .....	138
Introduction .....	142
Numéros d'identification du véhicule.....	143
Spécifications .....	144
<b>SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR.....</b>	<b>147</b>
Consignes générales de sécurité.....	147
Restrictions relatives à l'âge .....	147
Connaissez votre véhicule .....	147
Sécurité d'utilisation .....	148
Formation en sécurité .....	150
Équipement de sécurité pour la conduite.....	173
Étiquettes de sécurité, emplacements et avertissements .....	176
<b>COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS.....</b>	<b>179</b>
Commandes côté gauche .....	179
Frein de stationnement .....	184
Commandes côté droit .....	185
Pédale de frein .....	186



## TABLE DES MATIÈRES

Trousse à outils .....	188
Récepteur pour clôture électronique .....	189
Prise d'alimentation .....	191
Chargeur .....	192
Batterie auxiliaire.....	197
Batterie d'alimentation.....	198
Système électrique du véhicule .....	204
Inspection du VTT suite à un accident .....	210
Indicateurs du tableau de bord et leurs fonctions .....	211
<b>CONDUITE ET MANŒUVRE DU VTT .....</b>	<b>218</b>
Accélérateur électronique .....	218
Freins .....	218
Mise sous tension du véhicule .....	218
Responsabilité de l'utilisateur et du tuteur .....	220
Exercices pratiques .....	223
Conduite hors route.....	229
<b>ENTRETIEN .....</b>	<b>234</b>
Définition de conditions d'usage intensif .....	234
Liste d'inspection pré-randonnée .....	236
Liste d'inspection – Maintenance après la période de rodage .....	237

## TABLE DES MATIÈRES

Calendrier d'entretien périodique .....	239
<b>PROCÉDURES D'ENTRETIEN .....</b>	<b>240</b>
Circuit de freinage .....	241
Vérification de la chaîne de transmission.....	248
Batterie d'alimentation.....	251
Batterie auxiliaire.....	252
Lumières du VTT.....	255
Amortisseurs avant et arrière .....	256
Lubrification .....	257
<b>NETTOYAGE ET REMISAGE .....</b>	<b>258</b>
Avant le remisage.....	259
Préparation pour le remisage.....	260
Lieu de remisage et bâchage.....	261
Transport du véhicule.....	261
<b>DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE .....</b>	<b>262</b>
<b>GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO.....</b>	<b>264</b>
<b>MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA GARANTIE .....</b>	<b>266</b>
Changement de propriétaire .....	273

## AVANT-PROPOS

### **Bienvenue**

Nous vous félicitons pour votre achat d'un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans la grande famille des passionnés de CFMOTO. Assurez-vous de nous visiter en ligne sur [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) pour connaître les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les futurs événements, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale qui se spécialise dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motocyclettes grosses cylindrées et de leurs principales pièces. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement d'une exploitation indépendante de sa marque et de l'innovation en recherche-développement. Les produits CFMOTO sont actuellement distribués dans le monde entier par plus de 2000 partenaires dans une centaine de pays et de régions. CFMOTO se hisse peu à peu au rang des leaders mondiaux dans le secteur des sports motorisés et vise à offrir globalement des produits de grande qualité aussi bien aux concessionnaires qu'aux enthousiastes de ces sports.

Pour une utilisation agréable et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Ce manuel contient également les instructions nécessaires à l'entretien courant. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Assurez-vous de vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien et de réparation durant et après la période de garantie.

Compte tenu des améliorations constantes apportées à la conception et à la fabrication des composants de nos modèles, certaines différences mineures peuvent exister entre le véhicule que vous possédez et les informations présentées dans ce manuel. CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications et les éléments du produit sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et/ou procédures contenues dans ce manuel sont fournies à titre de référence uniquement. La version la plus récente de ce manuel peut être disponible sur le site Web destiné aux clients de CFMOTO et couvrant votre région.

## **AVANT-PROPOS**

### **Appli CFMOTO RIDE YOUTH**

Ce véhicule de CFMOTO peut être connecté à un téléphone intelligent grâce à l'appli mobile CFMOTO RIDE YOUTH qui s'installe sur un téléphone mobile du type Android ou Apple. Les parents ou le tuteur peuvent contrôler le système électrique du véhicule par le biais de cette appli.

Télécharger l'appli CFMOTO RIDE YOUTH et contacter votre concessionnaire pour obtenir plus l'information sur ses fonctionnalités.

## AVANT-PROPOS

### **AVERTISSEMENT**

Utiliser ce véhicule peut être dangereux. Avant la conduite, les parents, les tuteurs et le conducteur doivent se conformer aux exigences de base et aux instructions décrites en détail dans le présent Manuel du propriétaire :

#### **EV110**

1. Le conducteur doit être âgé d'au moins 10 ans.
2. Le conducteur doit recevoir une formation sur la conduite dispensée par un instructeur certifié et posséder la compétence et les qualifications nécessaires pour la conduite de ce véhicule.
3. Le conducteur doit se familiariser avec les lois et les règlements, et bien connaître les zones dans lesquelles la conduite d'un tel véhicule est autorisée.
4. Le conducteur doit lire le Manuel du propriétaire et il doit comprendre tous les avertissements relatifs à la sécurité, ainsi que les précautions et modes opératoires avant d'utiliser ce véhicule.
5. Du fait que le EV110 est un véhicule pour jeunes personnes, il doit être utilisé sous la surveillance des parents ou du tuteur, quelle que soit la condition de conduite.

La conduite de ce véhicule est interdite si le conducteur ne satisfait pas aux exigences mentionnées.

## AVANT-PROPOS

### Mentions d'avertissement

Une mention d'avertissement vise à attirer l'attention sur un ou plusieurs messages relatifs à la sécurité, sur un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou niveau de gravité du risque. Les mentions d'avertissement standard dans ce manuel sont : DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION, NOTE ou AVIS.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent dans tout ce manuel de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent manuel :

#### **DANGER**

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

#### **AVERTISSEMENT**

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée et/ou causer des dommages au véhicule.

#### **ATTENTION**

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée et/ou causer des dommages au véhicule.

#### **ATTENTION**

Cette alerte de sécurité sans icône indique une situation qui peut causer des dégâts matériels au véhicule.

#### **NOTE ou AVIS**

Une note ou un avis attire votre attention sur des informations ou des instructions importantes.

## AVANT-PROPOS

### **AVERTISSEMENT RELATIF AUX VTT DE TYPE I**

(Véhicule pour 1 personne)

Une mauvaise utilisation du véhicule peut entraîner  
des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES



**PORTEZ  
TOUJOURS UN  
CASQUE ET UN  
ÉQUIPEMENT  
DE PROTECTION  
APPROUVÉS**



**N'UTILISEZ  
JAMAIS CE  
VÉHICULE  
SUR LA VOIE  
PUBLIQUE**



**NE TRANSPORTEZ  
JAMAIS DE  
PASSAGERS**



**LE CONDUCTEUR  
DOIT ÊTRE ÂGÉ  
D'AU MOINS 10 ANS**

## **AVANT-PROPOS**

### **NE JAMAIS :**

- Conduire le véhicule sans avoir reçu au préalable une formation ou des instructions appropriées.
- Conduire le véhicule sur des voies publiques, car il y a risque de collision avec un autre véhicule.
- Conduire le véhicule à des vitesses trop élevées pour votre compétence ou le type de terrain.
- Boire de l'ALCOOL ou prendre des MÉDICAMENTS avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

### **TOUJOURS :**

- Utiliser des techniques de conduite appropriées afin d'éviter le renversement du véhicule sur des pentes, des terrains accidentés, et durant les virages.
- Porter des lunettes de protection de même qu'un casque et des vêtements de protection.



## AVANT-PROPOS

# LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS

### AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et suivez toutes les consignes et mesures de sécurité décrites dans ce manuel et indiquées sur tous les autocollants apposés sur le véhicule. Tout manquement aux mesures de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

### AVERTISSEMENT

Si une défaillance survient au niveau de la batterie ou du système de commande électrique du véhicule, contactez votre concessionnaire autorisé pour la réparation.

## INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un véhicule CFMOTO et bienvenue au sein de notre famille mondiale des passionnés de CFMOTO.

Pour une utilisation agréable et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO. Ces réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien accrédité auprès du concessionnaire CFMOTO. Assurez-vous de confier à votre concessionnaire CFMOTO tous les entretiens et réparations pendant et après la période de garantie.

### **Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos de votre véhicule**

Toute question ou préoccupation liée à votre véhicule doit être adressée en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO local. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Au cas où votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une anomalie du produit, vous pouvez vous adresser à un conseiller du service à la clientèle de CFMOTO selon votre lieu de résidence :

**Pour les États-Unis :** Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS, INC. par téléphone au 763-398-2690, par courriel [info@cfmotousa.com](mailto:info@cfmotousa.com), ou en ligne sur <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Veuillez noter que le service à la clientèle n'a pas l'autorité d'approuver ou de refuser la garantie, et ne peut fournir ni données techniques, ni diagnostic ou instructions sur la réparation.

**Pour le CANADA :** Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. par téléphone au 1-418-227-2077, ou en ligne sur <https://www.cfmoto.ca/fr/entretien/>.

Pour toute préoccupation liée à la sécurité de votre véhicule canadien, vous pouvez en aviser la Division Normes de service – Division des enquêtes sur les défauts et rappels de Transport Canada, par la poste, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous :

Adresse postale : Transport Canada – ASFAD, 330, rue Sparks, Ottawa (ON) K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international) ou sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

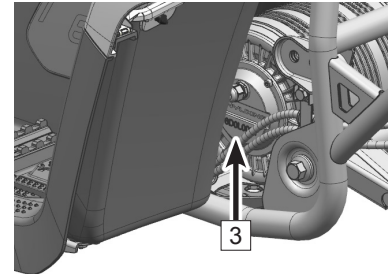
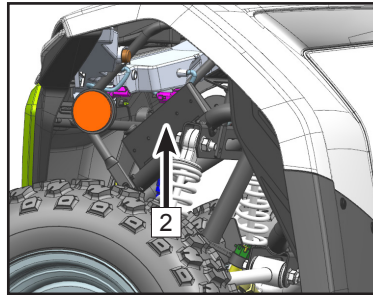
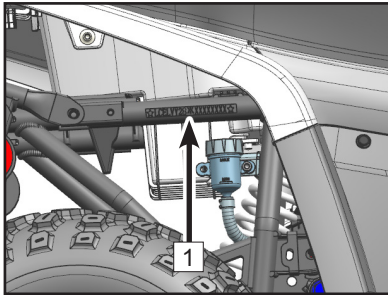
En ligne : <http://www.tc.gc.ca/rappels>

## INTRODUCTION

### Numéros d'identification du véhicule

Notez les numéros d'identification de votre véhicule dans les espaces prévus. Retirez la clé de contact de réserve et rangez-la en lieu sûr. Votre clé peut être dupliquée uniquement en utilisant une ébauche de clé de CFMOTO et en la façonnant à partir d'une de vos clés existantes.

Si les deux clefs sont perdues, le mécanisme de verrouillage au complet doit être remplacé.



1 Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

2 Numéro de châssis du véhicule : \_\_\_\_\_

3 Numéro de série du moteur: \_\_\_\_\_

## SPÉCIFICATIONS

Description	Spécifications
<b>Type de véhicule</b>	Y10
Longueur hors-tout	59 po (1500 mm)
Largeur hors-tout	36,8 in (935 mm)
Hauteur hors-tout	37,4 po (950 mm)
Empattement	40,2 po (1020 mm)
Garde au sol minimale	4,3 po (110 mm)
Rayon minimum de braquage	118,1 po (3000 mm)
Poids à vide	286,6 lb (130 kg)
Capacité de chargement maximale	154,3 lb (70 kg)
Type de moteur d'entraînement	Moteur synchrone à aimants permanents
Puissance nominale	1,6 kW
Couple nominal	11 Nm
Puissance maximale	4,5 kW
Couple maximal	40 Nm
Régime moteur maximal	1600 tr/min
Trajet approximatif (avec les batteries totalement rechargées)	Environ 37 miles (60 km) (Le trajet parcouru varie en fonction des conditions des routes et des habitudes de conduite)

## SPÉCIFICATIONS

Description	Spécifications
Pneus : Type Avant Arrière	  AT19*6.0-10 AT18*8.5-8
Pression des pneus : Avant Arrière	 5 psi (35 kPa) 5 psi (35 kPa)
Système de freinage : Type de frein arrière / fonctionnement Type de frein avant / fonctionnement Frein à main	Hydraulique Système de freinage combiné / frein au pied Système de freinage combiné / frein à main Hydraulique / mécanique / actionné par la main
Suspension: Suspension avant Suspension arrière	 Indépendante, à double bras triangulaire Bras oscillant non indépendant

## INTRODUCTION

Description	Spécifications	
Amortisseurs : Amortisseurs avant Amortisseurs arrière	Amortissement à huile / 5 niveaux de réglage en précharge Amortissement à huile / 5 niveaux de réglage en précharge	
Système électrique : Allumage Charge	APP / START button 550W 13A	
Batterie	Batterie auxiliaire (de démarrage) 5 Ah	Batterie d'alimentation 53.5 Ah
Système d'éclairage : Phare avant Feux de position Feu arrière / Feu de freinage	À DEL 32*0.2 W 12*0.5 W	
Commande de position de pédale d'accélérateur Position Protocole de communication	CFMOTO RIDE YOUTH  GPS+RF LORA+CAN2.0B	

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Consignes générales de sécurité

#### AVERTISSEMENT

Tout manquement au respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce véhicule est un VTT du type Y et son utilisation présente des dangers. La conduite de ce véhicule diffère de celle des autres véhicules, notamment les voitures urbaines. Si vous ne prenez pas les précautions recommandées, une collision ou un retournement peut se produire soudainement, même lors de manœuvres élémentaires telles qu'un virage ou un franchissement d'obstacles. Avant d'utiliser le véhicule, lisez attentivement ce Manuel du propriétaire et comprenez tous les avertissements et les précautions liés à la sécurité, ainsi que les modes opératoires.

### Restrictions relatives à l'âge

La conduite de ce véhicule est interdite aux personnes de moins de 10 ans. Aucun passager n'est autorisé dans ce véhicule. Les jeunes personnes sont différentes en termes de qualifications, de capacités physiques et de jugement. Certains jeunes pourraient ne pas être en mesure d'utiliser un VTT sans risque. La conduite du VTT ne doit être autorisée que si les parents ou le tuteur déterminent que la jeune personne est suffisamment capable et mature pour utiliser le VTT sans risque. Assurez-vous sûr que l'utilisateur est capable d'atteindre et d'actionner toutes les commandes du VTT, y compris le guidon, les leviers de frein, le levier d'accélération et le commutateur d'arrêt du moteur.

### Connaissez votre véhicule

En tant qu'utilisateur du véhicule, vous êtes responsable de votre propre sécurité, de celle des autres, et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez ce Manuel du propriétaire car il inclut de précieuses informations sur tous les aspects de votre véhicule, y compris des procédures d'utilisation sécuritaires.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Sécurité d'utilisation

- Appliquez la commande d'accélération seulement lorsque vous êtes assis dans le véhicule.
- Restez toujours assis. Un enfant qui n'est pas correctement assis lorsque le véhicule est en mouvement pourrait tomber du véhicule ou entraîner un retournement du véhicule.
- Ne conduisez jamais le véhicule de nuit.
- Évitez tout contact avec des pièces en rotation ou en mouvement telles que le moteur, la chaîne de transmission, le pignon, les disques de frein, l'essieu ou les roues. Un contact avec ces pièces peut entraîner de graves blessures.

### Modifications de l'équipement

Chez CFMOTO, nous prenons à cœur la sécurité de nos utilisateurs et du public en général. Par conséquent, nous recommandons vivement de ne pas installer sur votre véhicule des équipements ou accessoires susceptibles d'augmenter la vitesse maximale du véhicule ou sa puissance, ou de modifier le véhicule dans ce but.

Toute modification apportée à l'équipement d'origine de votre véhicule pourrait créer un grave danger au niveau de la sécurité et augmenter le risque de graves blessures. La garantie de votre véhicule CF MOTO devient nulle si un quelconque équipement accessoire non approuvé est ajouté au véhicule, ou si une quelconque modification est faite sur le véhicule aux fins d'en augmenter la puissance ou la vitesse.

Par conséquent, veuillez suivre les règlements des gouvernements national et locaux sur l'utilisation du véhicule.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

- L'utilisateur ne doit apporter aucune modification au véhicule original; toute modification non approuvée peut entraîner de graves problèmes.
- La modification de dispositifs ou de pièces électriques du véhicule peut nuire à la sécurité, à l'endurance et à la performance de conduite du véhicule.
- Une modification inadéquate correcte peut entraîner de graves problèmes.
- L'installation inadéquate d'accessoires peut entraîner des dangers en matière de sécurité.

Utilisez toujours les pièces originales de CFMOTO et les accessoires approuvés par CFMOTO. Ne pas utiliser des pièces originales CFMOTO ou ne pas installer des accessoires de façon appropriée nuira à la performance du véhicule, et ira même à l'encontre des obligations légales. Veuillez noter que vous êtes responsable de votre propre sécurité et de la sécurité des autres.

### AVERTISSEMENT

Nous recommandons vivement à nos clients d'utiliser les pièces originales de CFMOTO et les accessoires approuvés par CFMOTO, car ils sont spécialement conçus et vérifiés pour ce véhicule.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Formation en sécurité

Lorsque vous avez acheté votre nouveau VTT, votre concessionnaire offrait un cours de formation pratique en sécurité couvrant tous les aspects de la sûreté du véhicule. Vous avez également obtenu une documentation écrite qui expliquait les modes opératoires sécuritaires. Il est recommandé de passer en revue régulièrement ces informations. Si vous avez acheté un VTT d'occasion d'une personne autre qu'un concessionnaire, vous pouvez demander une formation pratique en sécurité auprès de n'importe quel concessionnaire autorisé.

#### AVERTISSEMENT

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent se produire si vous ne suivez pas les instructions et procédures suivantes décrites en détails dans votre Manuel du propriétaire :

- Lisez soigneusement ce manuel, comprenez toutes les étiquettes et autocollants, et suivez les modes opératoires décrits.
- N'utilisez jamais un VTT sans instructions de conduite appropriées. Suivez un cours de formation. Les débutants doivent recevoir leur formation auprès d'un instructeur agréé. Contactez un concessionnaire autorisé pour obtenir des informations sur les cours de formation offerts dans votre région.
- Ne permettez jamais à un invité d'utiliser votre VTT à moins qu'il ait lu ce manuel, compris toutes les étiquettes de sécurité et suivi un cours agréé de formation en sécurité.
- N'utilisez jamais un VTT sans porter un casque homologué qui s'adapte bien à votre tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes de protection ou masque facial), des gants, des bottes, un chandail à manches longues ou un blouson, et un pantalon long.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de médicaments avant ou pendant l'utilisation d'un VTT.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Ne conduisez jamais à des vitesses excessives. Roulez à des vitesses adaptées au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre propre expérience.
- N'essayez jamais d'effectuer des cabrés, des sauts et autres cascades.
- Vérifiez toujours votre VTT avant chaque utilisation afin de vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Conformez-vous toujours aux calendriers d'inspection et aux programmes d'entretien décrits dans votre manuel du propriétaire.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds du VTT durant la conduite.
- Roulez toujours lentement et redoublez de prudence lorsque vous conduisez en terrains inconnus.
- Ne conduisez jamais sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.
- Suivez toujours les techniques de virage appropriées telles que décrites dans ce manuel. Pratiquez les virages à basse vitesse avant de les essayer à des vitesses plus rapides. Ne virez pas à des vitesses excessives.
- Faites toujours vérifier votre VTT par un concessionnaire autorisé si le VTT a subi un accident.
- Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides.
- Suivez toujours les techniques appropriées pour monter des pentes. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de gravir une pente.
- Ne montez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- N'accélérez jamais soudainement et ne changez pas brusquement de vitesse lorsque vous gravissez une pente.
- Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse.
- Suivez toujours les techniques appropriées pour descendre une pente et pour freiner sur des pentes: vérifiez toujours le terrain avec attention avant de descendre une pente. Décalez votre poids vers l'arrière. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente à un angle pouvant faire pencher dangereusement le véhicule sur un côté. Dans la mesure du possible, descendez la pente tout droit.
- Suivez toujours les techniques appropriées pour conduire en travers d'une pente : évitez les pentes dont la surface est très glissante ou meuble. Décalez votre poids du côté ascendant du VTT. N'essayez jamais de faire des demi-tours avec le VTT sur une pente tant que vous n'avez pas maîtrisé (sur un sol plat) la technique des demi-tours décrite dans ce manuel. Évitez si possible de conduire en travers d'une pente escarpée.
- Utilisez toujours les techniques appropriées si vous calez ou roulez à reculons lorsque vous gravissez une pente : pour éviter de caler, maintenez une vitesse constante lorsque vous gravissez une pente. Si vous calez ou roulez à reculons, suivez la technique spéciale de freinage décrite dans ce manuel. Descendez toujours du VTT du côté ascendant de la pente, ou de l'un ou l'autre côté si le VTT est orienté directement vers le haut de la pente. Faites faire demi-tour au VTT puis remontez en suivant la technique décrite dans ce manuel.
- Vérifiez toujours la présence possible d'obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne tentez jamais de franchir des obstacles de grande taille, tels que des rochers ou des arbres abattus. Lorsque vous devez franchir des obstacles, suivez toujours les techniques appropriées décrites dans ce manuel.

## **SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR**

- Faites toujours attention à ne pas glisser ou dérapier. Sur des surfaces glissantes, telles que la glace, roulez lentement et soyez très prudent afin de réduire la possibilité de dérapier ou de perdre le contrôle du véhicule.
- Avant de passer en marche arrière, vérifiez toujours la présence éventuelle d'obstacles ou de personnes derrière le VTT avant l'opération à l'envers. Lorsque la voie est libre, reculez doucement et évitez les angles de braquage trop serrés.
- Utilisez toujours des pneus de la taille et du type conçus pour votre VTT. Maintenez toujours une pression des pneus appropriée.
- Ne modifiez jamais le VTT en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires non conformes.
- Retirez toujours la clé de contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé de façon à empêcher l'usage non autorisé ou un démarrage accidentel.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles telles que les roues, les arbres d'entraînement, etc.

**POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ DE VOTRE VTT,  
CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.**

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Non-respect des instructions de conduite appropriées de ce VTT.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le risque d'accident augmente de façon considérable si l'utilisateur ne maîtrise pas correctement son véhicule dans tous les types de situations et sur différents types de terrain.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Les utilisateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre le cours de formation en sécurité offert par le concessionnaire. Les utilisateurs doivent mettre régulièrement en pratique les compétences acquises dans le cours et les techniques de conduite décrites dans le Manuel du propriétaire.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Non-respect des recommandations relatives à l'âge minimum pour conduire ce VTT.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES:**

Des blessures graves, voire mortelles, pourraient survenir si une jeune personne qui n'a pas atteint l'âge minimum recommandé conduit ce VTT. Même si une jeune personne a atteint l'âge minimum recommandé pour la conduite, elle pourrait ne pas posséder les aptitudes, les compétences ou le jugement nécessaires pour conduire sans risque, et pourrait avoir un accident ou subir des blessures.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Respectez les exigences relatives à l'âge. Le VTT doit être utilisé sous la surveillance et la protection des parents, quelle que soit la condition de conduite.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

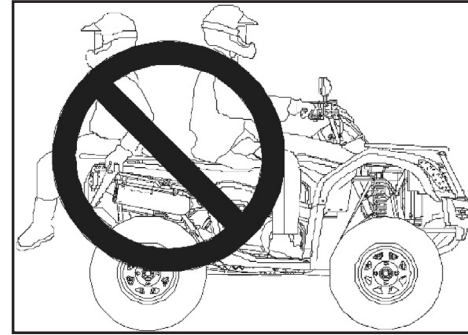
Transporter un passager sur un VTT non conçu pour le transport d'un passager.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Un passager qui se trouve dans le VTT risque d'en être éjecté soudainement ou d'entrer en contact avec des éléments mobiles ce qui, dans les deux cas, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne jamais permettre à un passager de monter dans un VTT non conçu pour le transport d'un passager.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire sur des surfaces pavées telles que trottoirs, aires de stationnement ou rues et voies publiques.

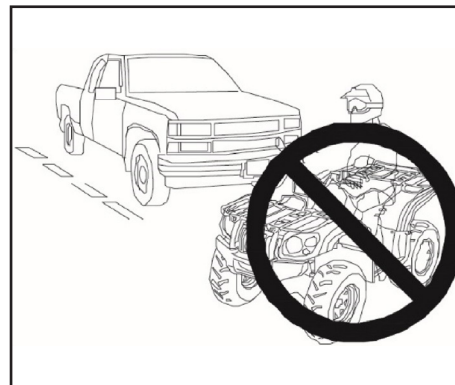
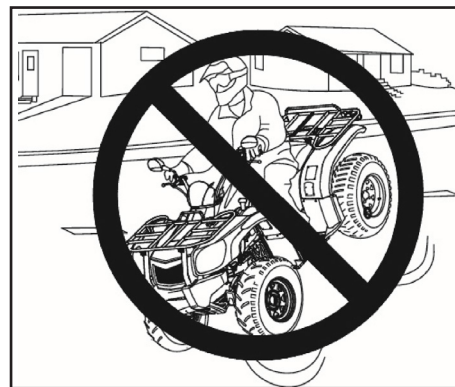
#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Les pneus de ce VTT sont conçus uniquement pour un usage hors route. Conduire sur des surfaces pavées peut nuire considérablement à la maniabilité du VTT, ce qui peut provoquer une perte de contrôle et/ou un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez jamais sur des surfaces pavées. Si la conduite sur de telles surfaces est inévitable, roulez lentement et évitez tout virage ou freinage brusque.

Ne roulez jamais sur des voies publiques ou des rues si la loi l'interdit. Vérifiez les lois locales pour le vérifier.





## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

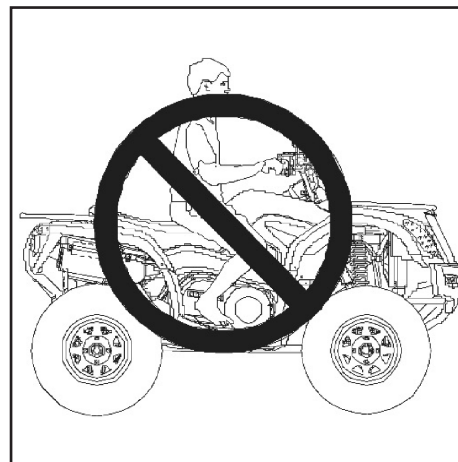
Conduire ce VTT sans casque homologué, ni protection oculaire ou vêtements de protection adéquats.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Conduire un VTT sans casque homologué augmente le risque de blessures graves à la tête ou même la mort en cas d'accident. Conduire sans protection oculaire peut occasionner un accident et augmenter le risque de graves blessures aux yeux en cas d'accident. Conduire sans vêtements de protection adéquats peut accroître le risque de blessures graves.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Portez toujours un casque homologué de la bonne taille et bien ajusté à la tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes protectrices ou écran facial), des gants, un chandail ou un blouson à manches longues, un pantalon long et des bottes montant au-dessus des chevilles.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire ce VTT après utilisation de drogues ou d'alcool.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement affecter le jugement du conducteur. Elle peut également diminuer le temps de réaction et amoindrir le sens de l'équilibre et la perception du conducteur. Toute consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite de ce VTT peut occasionner un accident et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du VTT.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire le VTT à des vitesses excessives.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Une vitesse excessive augmente le risque de perte de contrôle du VTT par le conducteur, pouvant alors provoquer un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Conduisez toujours le VTT à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre expérience.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

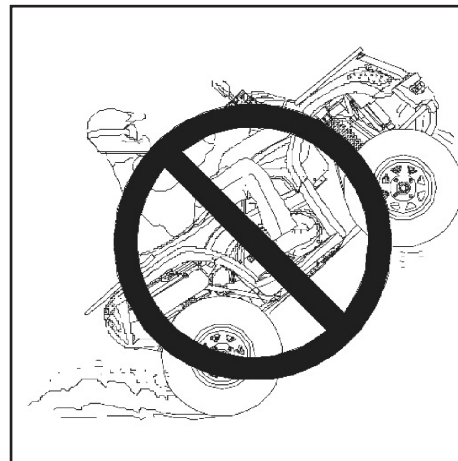
Tenter des cabrés, des sauts et d'autres cascades.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Tenter des cascades augmente le risque d'accident, y compris un retournement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne tentez jamais les cabrés, les sauts ou d'autres cascades. Évitez la conduite spectaculaire.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Non-respect des vérifications d'usage avant l'utilisation et/ou l'entretien non conforme de ce VTT.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Un entretien non conforme ou mal exécuté augmente le risque d'accident ou de dommages aux équipements.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Vérifiez toujours la sécurité de votre VTT avant chaque utilisation pour vous assurer que sa conduite ne pose pas de danger. Respectez toujours les procédures et calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans ce Manuel du propriétaire.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Retirer les mains du guidon ou les pieds du repose-pieds du VTT durant la conduite.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Retirer même une seule main du guidon ou un seul pied du repose-pieds peut réduire la capacité à contrôler le véhicule ou pourrait entraîner une perte d'équilibre et une éjection hors du VTT.

Si le pied du conducteur n'est pas fermement planté sur le repose-pieds, il pourrait entrer en contact avec les roues arrière et mener à un accident ou infliger des blessures.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds du VTT durant la conduite.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

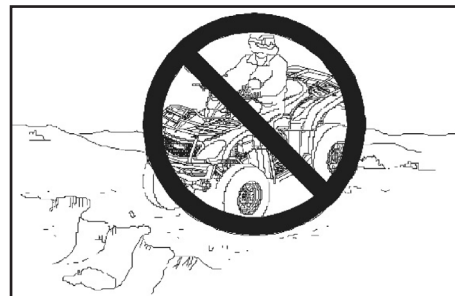
Ne pas faire preuve d'une extrême prudence durant la conduite du VTT en terrain inconnu.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Un terrain inconnu peut cacher des pierres ou dissimuler des bosses ou des trous, ce qui peut occasionner une perte de contrôle ou le retournement du VTT.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Roulez lentement et redoublez de prudence lorsque vous conduisez en terrains inconnus. Prêtez toujours attention aux changements de terrain.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

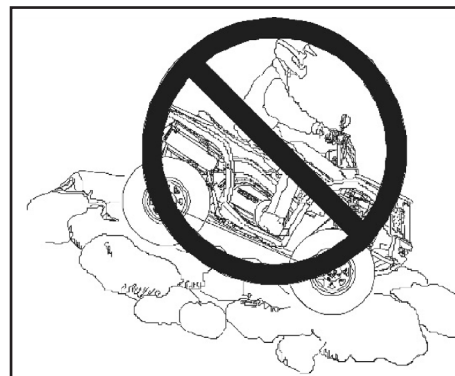
Ne pas faire preuve d'une extrême prudence durant la conduite du VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Conduire sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble risque d'entraîner une perte de traction et de contrôle du VTT, ce qui pourrait provoquer un accident ou un retournement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez pas sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir acquis la pratique et appris les compétences nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain. Redoublez toujours de prudence sur des terrains accidentés, glissants ou meubles.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Virage incorrect.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Des virages incorrects risquent d'entraîner une perte de contrôle et de provoquer un accident ou un retournement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Conformez-vous toujours aux procédures décrites dans le Manuel du propriétaire. Pratiquez d'abord des virages à vitesse réduite avant d'essayer des virages plus rapides. Ne tentez jamais d'effectuer un virage serré à une vitesse rapide.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

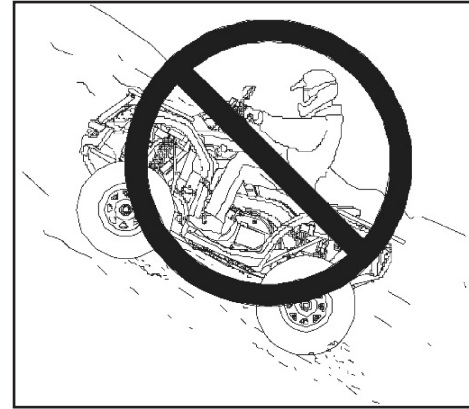
Gravir des pentes trop escarpées ou gravir des pentes de manière non conforme.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Gravir des pentes de manière non conforme risque d'entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de gravir une pente. Ne montez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble. Déplacez votre poids vers l'avant. N'accélérez jamais brusquement lorsque vous gravissez une pente, le VTT risquerait de se renverser. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse. Un obstacle, une pente abrupte, un autre véhicule ou des personnes peuvent se trouver de l'autre côté du sommet.





## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Descendre des pentes trop escarpées.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Descendre des pentes de manière non conforme risque d'entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez jamais sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de conduire sur une pente. Ne descendez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble.

#### **REMARQUE**

Une technique spéciale de conduite et de freinage est nécessaire dans la descente de pentes escarpées. Vérifiez toujours le terrain avec attention avant de descendre une pente. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente à un angle faisant pencher le véhicule. Dans la mesure du possible, descendez la pente tout droit..



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire et faire des virages en travers de pente en utilisant des techniques inappropriées.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Conduire et faire des virages en travers de pente en utilisant des techniques inappropriées risque d'entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

N'essayez jamais de faire un demi-tour avec le VTT autour sur une pente avant d'avoir appris à maîtriser la technique des virages sur un terrain plat, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

Redoublez de prudence lorsque vous exécutez des virages en travers de pente. Évitez de conduire en travers d'une pente abrupte.

#### **LORS DE LA CONDUITE EN TRAVERS D'UNE PENTE :**

Suivez toujours les procédures appropriées décrites dans ce Manuel du propriétaire. Évitez les pentes dont la surface est très glissante ou meuble. Décalez le poids de votre corps vers le côté amont du VTT.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Caler, reculer ou quitter le véhicule lors de la montée d'une pente.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le véhicule risque de se retourner.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Maintenez une vitesse constante lorsque vous montez des pentes.

#### **SI LE VÉHICULE CESSE D'AVANCER:**

Coupez les gaz. Gardez le poids de votre corps du côté amont du VTT. Appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule est complètement immobilisé, appuyez sur la pédale de frein puis mettez le levier des vitesses en position de stationnement (P).

#### **SI LE VTT COMMENCE À DESCENDRE LA PENTE :**

Maintenez le poids de votre corps du côté amont du VTT. N'accélérez jamais. N'appuyez jamais sur la pédale de frein lorsque le VTT roule à reculons. Appliquez le frein avant. Une fois complètement immobilisé, appuyez sur la pédale de frein puis mettez le levier des vitesses en position de stationnement (P). Quittez le VTT du côté amont, ou de l'un ou l'autre côté si le VTT est orienté directement vers le haut de la pente.

Faites faire un demi-tour au VTT puis remontez en suivant la procédure décrite dans le Manuel du propriétaire.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Franchir des obstacles de façon non conforme..

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le franchissement incorrect d'obstacles peut occasionner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Vérifiez toujours la présence possible d'obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Dans la mesure du possible, ne tentez pas de franchir des obstacles de grande taille, tels que des roches ou des troncs d'arbres. Si les obstacles sont inévitables, redoublez de prudence et suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le Manuel du propriétaire.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Déraper ou glisser.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le dérapage ou le glissement risque d'occasionner une perte de contrôle du véhicule. Si la traction des pneus se rétablit inopinément, le véhicule risque un retournement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Sur les surfaces glissantes telles que la glace, conduisez lentement et redoublez de prudence afin de réduire la possibilité de dérapage ou de glissement qui risque de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Surcharger le véhicule ou transporter/remorquer des charges de façon non conforme.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

La surcharge du véhicule ou le transport/remorquage incorrect de charges peut modifier la maniabilité et entraîner une perte de contrôle ou un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Il est interdit de transporter des charges sur ce véhicule.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire le véhicule dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Les pneus pourraient flotter et entraîner une perte de traction et/ou de contrôle du véhicule, ce qui risque d'occasionner un accident ou un retournement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

N'utilisez jamais ce véhicule dans des étendues d'eau.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire en marche arrière de façon non conforme.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le véhicule pourrait entrer en collision avec un obstacle ou une personne, risquant de provoquer de graves blessures.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Avant de passer en marche arrière, vérifiez toujours la présence éventuelle d'obstacles ou de personnes derrière le véhicule. Lorsque la voie est libre, reculez doucement.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire le véhicule avec des pneus non conformes ou des pneus mal gonflés.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

La conduite de ce véhicule avec des pneus inappropriés ou avec une pression des pneus inadéquate ou inégale peut entraîner une perte de contrôle ou un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type précisés dans le Manuel du propriétaire. Maintenez toujours une pression des pneus appropriée.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire le véhicule avec des modifications non conformes ou non approuvées.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

L'installation non conforme d'accessoires ou la modification inappropriée du VTT peut causer des changements dans la maniabilité et entraîner un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires de façon non conforme. Tous les pièces et accessoires ajoutés au véhicule doivent être des pièces d'origine ou des composants équivalents conçus spécifiquement pour ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément à des instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire sur des plans d'eau gelée.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le conducteur peut subir des blessures graves, voire mortelles, si la glace cède sous le poids du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez jamais le véhicule sur un plan d'eau gelée.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser le VTT, vérifiez le châssis et le guidon pour vous assurer qu'ils ne présentent ni fissures, ni points de raccordement brisés. Conduire de façon agressive ou heurter violemment des objets peut endommager ou détruire le châssis et le guidon.

### AVERTISSEMENT

Après un renversement ou un accident, faites examiner l'ensemble du véhicule par un concessionnaire agréé pour détecter d'éventuels dommages, y compris (mais non limité) aux freins, à l'accélérateur et au système de direction.

### AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le VTT à proximité de vapeurs inflammables (essence, diluant pour peinture, acétone, cire liquide, etc.). Les commutateurs électriques peuvent émettre des étincelles internes qui risquent de provoquer une explosion ou un incendie.

### AVERTISSEMENT

Conduire ce VTT en toute sécurité demande un bon discernement ainsi que de bonnes aptitudes physiques. Les personnes atteintes de troubles cognitifs ou d'incapacités physiques qui conduisent ce VTT présentent un risque accru de renversement ou de perte de contrôle pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

### AVERTISSEMENT

Évitez tout contact avec des pièces en rotation ou en mouvement telles que le moteur, la chaîne de transmission, le pignon, les disques de frein, l'essieu ou les roues. Un contact avec ces pièces peut entraîner de graves blessures.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Équipement de sécurité pour la conduite

Vous devez toujours porter des vêtements et équipements adaptés au type de conduite afin de réduire les risques de blessures. Ceci comprend :

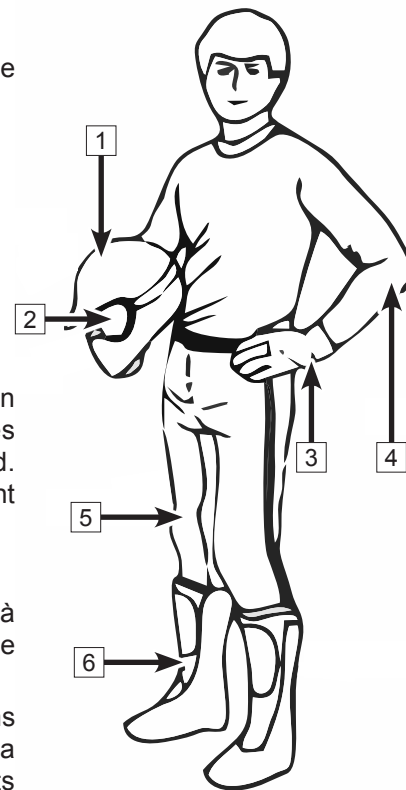
- 1 Un casque de protection approuvé
- 2 Une protection oculaire
- 3 Des gants appropriés
- 4 Un chandail à manches longues
- 5 Un pantalon long
- 6 Des bottes montant au-dessus des chevilles

Selon les conditions météorologiques du moment, vous pourrez avoir besoin d'équipement supplémentaire tel qu'une protection oculaire antibuée, des sous-vêtements thermiques et une protection faciale pour le temps froid. L'utilisateur ne doit jamais porter de vêtements amples ou lâches qui risquent de rester pris dans le véhicule ou sur des branches d'arbre ou des arbustes.

### Casque et protection des yeux

Un casque homologué peut, en cas d'accident, éviter de graves blessures à la tête. Veuillez noter que même le meilleur casque du marché ne constitue pas une garantie contre des blessures.

Le casque que vous choisissez doit répondre aux normes en vigueur dans votre pays ou région. Un casque intégral avec écran facial reste ce qu'il y a de mieux pour se protéger des impacts d'insectes, des projections de petits cailloux, de la poussière, des débris volants, etc.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Un casque ouvert n'est pas en mesure d'offrir la même protection pour votre visage et vos mâchoires. Si vous optez pour un casque ouvert, portez un écran facial amovible et des lunettes de protections. Ne vous fiez pas à des lunettes de vue ou de soleil pour la protection oculaire, car elles ne sont pas conçues pour protéger contre les impacts. Des débris volants risquent de briser les lentilles, causant des blessures aux yeux.

N'utilisez des écrans faciaux ou des lunettes teintés que pendant la journée sous une lumière vive ; ne les portez pas la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, car elles nuiraient à votre capacité de distinguer les couleurs. Ne les portez pas si vous avez de la difficulté à distinguer les couleurs.

### **Gants**

Des gants recouvrant tous les doigts protègent vos mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les éclaboussures. Des gants bien ajustés aident à la conduite et soulagent la fatigue des mains. Des gants trop lourds rendront la conduite plus difficile.

Des gants de moto très résistants protégeront vos mains en cas d'accident ou de renversement. Des gants de motoneige offrent une meilleure protection pour la conduite en régions froides.

### **Vestes, pantalons et combinaisons moto**

Portez une veste ou un chandail à manches longues et des pantalons longs, ou encore une combinaison moto. Des vêtements de protection de qualité assurent votre confort et peuvent vous aider à éviter d'être gêné par des conditions météorologiques défavorables. En cas d'accident, des vêtements de protection de bonne qualité faits en tissus très résistants peuvent empêcher les blessures ou les réduire.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Si vous conduisez par temps froid, protégez-vous contre l'hypothermie. L'hypothermie est une situation où la température corporelle est trop basse et peut provoquer une perte de concentration, des réactions plus lentes et une perte de souplesse et de précision des mouvements musculaires. Par temps froid, des vêtements de protection adéquats comme une veste coupe-vent et des habits à couches isolées sont essentiels. Même lorsque vous conduisez à des températures modérées, vous pourrez ressentir un froid intense à cause du vent. Par contre, des vêtements de protection appropriés pour la conduite par temps froid peuvent s'avérer trop chauds dès que vous vous arrêtez. Il convient donc de porter plusieurs couches afin de pouvoir les retirer selon les besoins. Porter une couche externe coupe-vent sur les vêtements de protection peut empêcher l'air froid d'atteindre la peau.

### **Bottes**

Portez toujours des bottes fermées montant au-dessus des chevilles. En plus d'offrir une meilleure protection, les bottes robustes montant au-dessus des chevilles avec semelles antidérapantes permettent de bien planter les pieds sur les repose-pieds. Évitez les longs lacets qui pourraient se coincer dans des pièces de la moto. Pour la conduite en hiver, il est recommandé de porter des bottes à semelles caoutchouc avec des dessus de botte en nylon ou en cuir et des chaussons en feutre amovibles. Évitez les bottes de pluie en caoutchouc, car elles risquent de rester prises derrière la pédale de frein, nuisant à son bon fonctionnement.

## **Autre équipement pour la conduite**

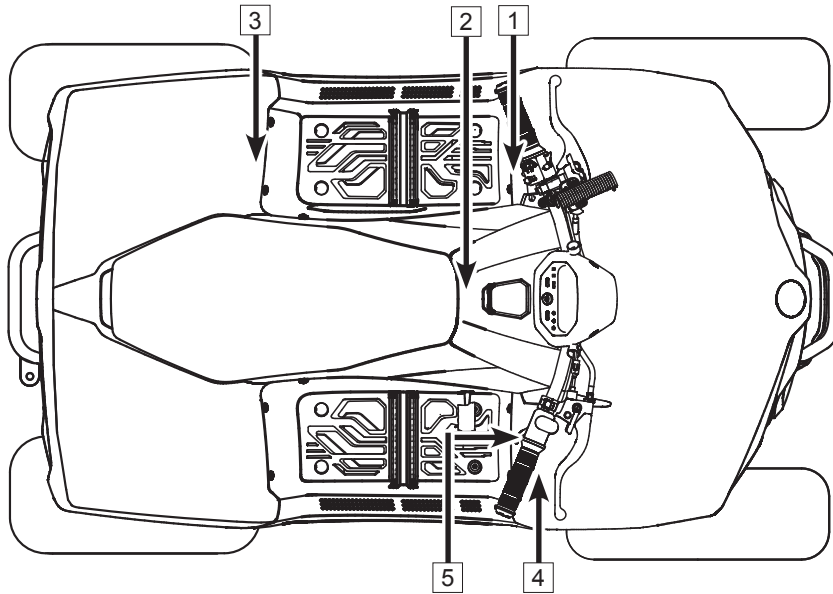
### **Vêtements pour la pluie**

Lorsque vous conduisez par temps pluvieux, une combinaison imperméable ou une combinaison de motocycliste est recommandée. Pour les longs trajets, il est plus prudent d'emporter un vêtement protégeant de la pluie. Le fait de garder les vêtements secs vous maintiendra plus confortable et plus alerte.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Étiquettes de sécurité, emplacements et avertissements

Des étiquettes ou autocollants d'avertissement ont été apposés sur le VTT pour la protection de l'utilisateur. Veuillez lire attentivement et respecter les directives inscrites sur les étiquettes du véhicule. Si une étiquette ou un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour acheter une étiquette ou un autocollant de rechange. Les étiquettes ou autocollants d'avertissement décrits dans le Manuel du propriétaire sont fournis à titre indicatif.



## EMPLACEMENTS DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

1

⚠ **AVERTISSEMENT**

Une utilisation inadéquate peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



**TOUJOURS**  
PORTER UN CASQUE  
HOMOLOGUÉ  
ET ÉQUIPEMENT  
DE SÉCURITÉ



**NE JAMAIS**  
CIRCULER  
SUR LA VOIE  
PUBLIQUE



**NE JAMAIS**  
TRANSPORTER  
PLUS D'UN  
PASSAGER



**NE JAMAIS**  
CONDUIRE SOUS  
L'EMPRISE  
D'ALCOOL OU  
DE DROGUES

**NE JAMAIS** conduire :

- Sans formation et instruction
- À des vitesses excédant vos capacités ou les conditions
- Sur la voie publique – une collision avec un autre véhicule pourrait survenir
- Avec un passager – à moins que le siège du passager soit bien en place et sécurisé

**LE CONDUCTEUR DOIT TOUJOURS :**

- Utiliser des techniques de conduite adéquate pour éviter le renversement dans les pentes, sur terrain accidenté et dans les virages
- Éviter les surfaces pavées – celles-ci peuvent sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle du véhicule
- Ralentir et redoubler de prudence en présence d'un passager – faire descendre le passager si nécessaire
- S'assurer que le passager lise et comprenne cet autocollant ainsi que l'autocollant de sécurité passager

LOCALISER ET LIRE ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR. SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS

9CS3-190004-6400 US196

2

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

CFMOTO Powersports Inc.

certifie que ce VTT se conforme à la American National Standard ANSI/SVIA 1-2017 pour les véhicules tout terrain à 4 roues, et est soumis à un plan d'action approuvé pour les VTT soumis par **CFMOTO Powersports, inc.**, déposé auprès de la US Product Safety Commission.

CFMOTO Powersports, inc.

9CS3-190400-1 US189

3

⚠ **AVERTISSEMENT**

Une mauvaise pression des pneus ou surcharge peut entraîner une perte de contrôle.  
Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Pression des pneus à froid :  
Avant : 5,0 psi (35 kPa)  
Arrière : 5,0 psi (35 kPa)
- Capacité maximale de poids : 155 lb (70,5 kg)

## EMPLACEMENTS DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

4



5



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Commandes et fonctionnalités

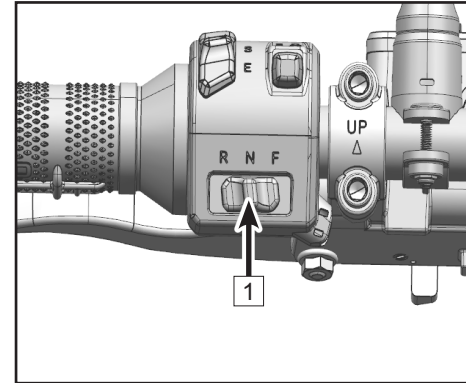
#### Commandes côté gauche

##### 1. Commutateur de changement de vitesse

<b>R</b>	Commande de marche arrière
<b>N</b>	Point mort (neutre)
<b>F</b>	Commande de marche avant

Lorsque vous devez changer de vitesse, passez d'abord en position neutre (N), puis choisissez la commande de marche avant (F) ou la commande de marche arrière (R).

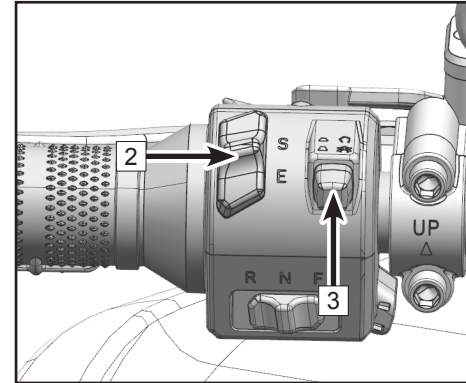
**⚠ AVERTISSEMENT : Cette fonction doit être utilisée seulement lorsque le véhicule est complètement arrêté.**





## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### 2. Commutateur de mode

<b>S</b>	<p><b>Mode Sport</b></p> <p>Dans ce mode, la vitesse maximale du VTT est limitée à 28 mi/h (45 km/h). La vitesse maximale peut être réduite à l'aide des réglages dans l'appli mobile CFMOTO RIDE YOUTH.</p> <p>REMARQUE : La vitesse de véhicule ne dépassera pas 28 mi/h (45 km/h) dans ce mode.</p>
<b>E</b>	<p><b>Mode ECO</b></p> <p>Dans ce mode, la vitesse maximale du VTT est limitée à 14 mi/h (23 km/h). La vitesse maximale peut être réduite à l'aide des réglages dans l'appli mobile CFMOTO RIDE YOUTH.</p> <p>REMARQUE : La vitesse de véhicule ne dépassera pas 14 mi/h (23 km/h) dans ce mode.</p>



### 3. Bouton d'arrêt du moteur

	Lorsque le bouton est mis sur cette position, le système électrique du VTT cessera de fonctionner.
	Lorsque le bouton est mis sur cette position, le système électrique du VTT fonctionnera.

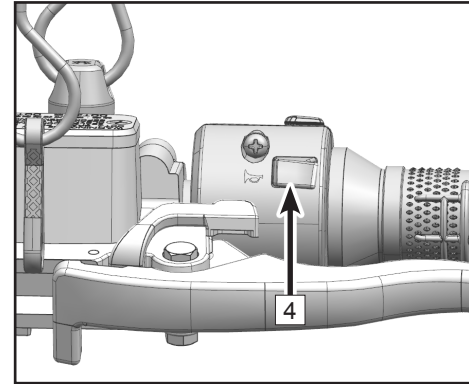


## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### 4. Bouton de klaxon



Appuyez brièvement sur le bouton pour faire retentir l'avertisseur sonore.



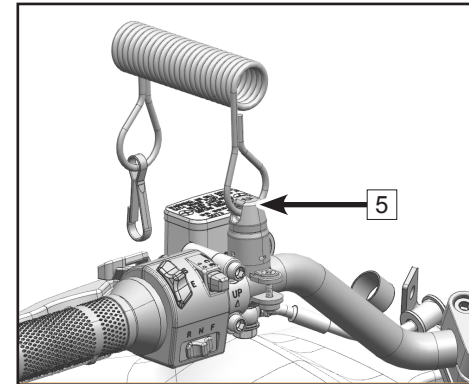
### 5. Verrou sûreté du siège et filin de sécurité

Le VTT ne peut être conduit que si l'extrémité du filin de sécurité est raccordée au verrou de sûreté du siège comme illustré dans la photo. L'autre extrémité du filin de de sécurité doit être raccordée à une partie du corps du conducteur, cette partie devant être plus élevée que la position des mains.

En cas d'accident provoquant une chute du conducteur hors du VTT, le filin de sécurité se séparera du verrou de sûreté du siège, et l'alimentation électrique du véhicule sera coupée immédiatement.

Avant de mettre le VTT sous tension, vérifiez que le filin de sécurité est bien raccordé au verrou de sûreté du siège. Le VTT ne démarrera pas si le filin de sécurité n'est pas totalement et correctement raccordé.

Si vous perdez le filin de sécurité, contacter votre concessionnaire CFMOTO pour en acheter un nouveau.



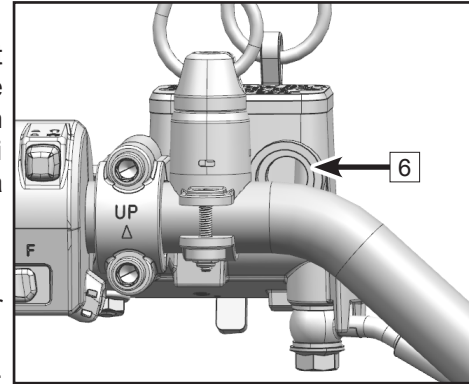
## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### 6. Réservoir de liquide du frein à main et indicateur de niveau

Vérifiez le niveau du liquide du maître-cylindre du frein à main avant chaque utilisation du VTT. Le maître-cylindre du frein à main est situé à la droite du guidon. On peut vérifier le niveau du liquide de frein à travers le hublot de l'indicateur sur le côté du maître-cylindre. Si le niveau du liquide est inférieur au repère « Minimum », ajoutez la quantité nécessaire de liquide de frein.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

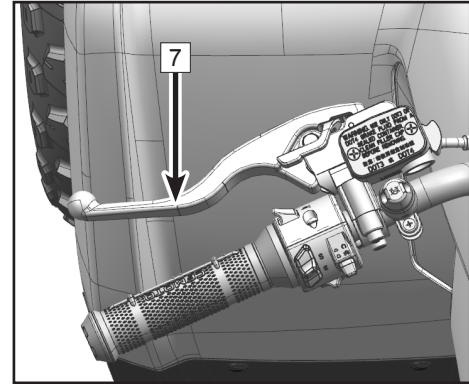
Un réservoir de maître-cylindre de frein trop rempli peut provoquer une résistance à la pression de freinage ou un blocage du frein, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Maintenez en tout temps le liquide de frein au niveau recommandé. Évitez de trop remplir le réservoir.



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### 7. Levier de frein à main

Le levier de frein à main est situé du côté gauche du guidon. Il commande les freins avant et arrière. Tirez le levier vers le guidon pour appliquer les freins. Lorsque vous le serrez, le levier doit être ferme. Si le levier semble mou, cela pourrait indiquer une fuite éventuelle du liquide de frein ou un trop bas niveau du liquide dans le maître-cylindre : dans ce cas, il faut résoudre le problème avant de conduire. Contactez votre concessionnaire pour un diagnostic approprié et les réparations requises.



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Frein de stationnement

#### Frein de stationnement hydraulique

Le levier du frein de stationnement hydraulique est monté sur le frein à main se trouvant du côté gauche du guidon. Pour appliquer le frein de stationnement, serrez fermement le frein à main et, en même temps, pressez la pédale de frein, puis pressez le levier du frein de stationnement hydraulique **A** en utilisant la main droite; ensuite relâchez le frein à main et la pédale de frein.

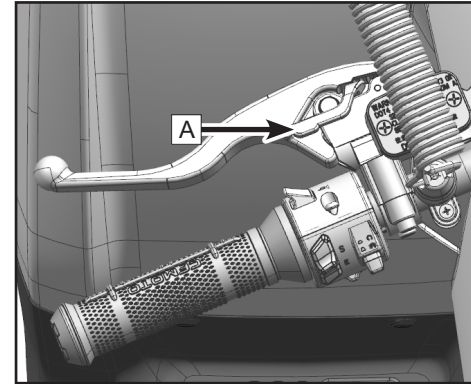
#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Utiliser le VTT alors que le frein de stationnement est engagé pourrait entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Vérifiez toujours que le frein de stationnement est désengagé avant de conduire le VTT.

#### **Recommandations de sécurité importantes**

Le frein de stationnement peut se relâcher s'il reste engagé pendant une longue période. Ne vous fiez jamais totalement au seul frein de stationnement si le véhicule est garé sur une pente. Bloquez toujours les roues du côté incliné du véhicule pour l'empêcher de rouler. Une autre option est de garer le véhicule en position de stationnement à flanc de pente.

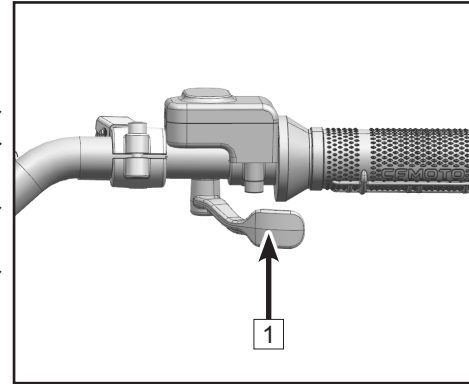


## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Commandes côté droit

#### 1. Levier d'accélération

Lorsque le moteur électrique est sous tension, pressez le levier d'accélération pour augmenter la vitesse du moteur. Le conducteur peut ajuster la vitesse du VTT en changeant la position du levier d'accélération grâce au pouce de sa main droite. Le levier d'accélération est du type à rappel par ressort. Dès que le pouce quitte le levier d'accélération, le véhicule ralentit et le moteur électrique revient à l'état de repos. Avant de mettre en marche le véhicule, vérifiez le bon fonctionnement du levier d'accélération. Assurez-vous que le levier revient à sa position de départ lorsque vous le relâchez.



#### **ATTENTION**

Avant de mettre le VTT en marche, vérifiez que le levier d'accélération fonctionne correctement. Si ce n'est pas le cas, recherchez le problème. Contactez votre concessionnaire CFMOTO si aucune solution n'est évidente.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

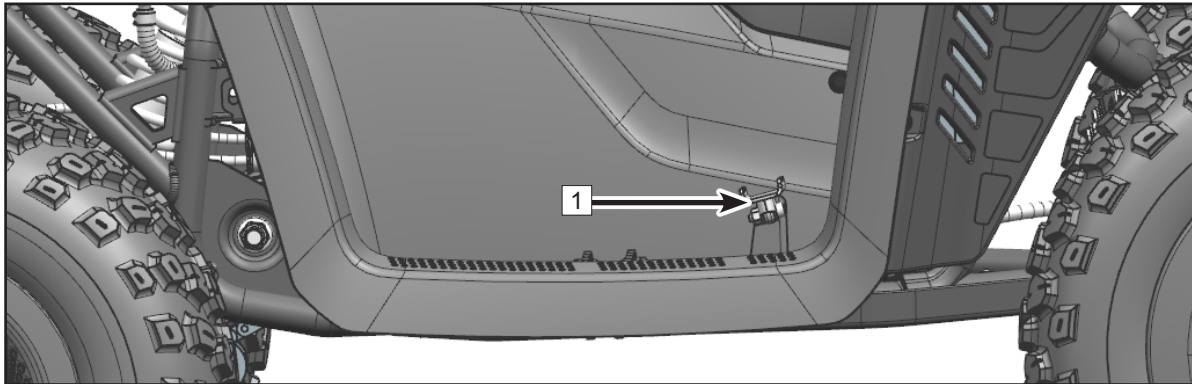
### Pédale de frein

La pédale de frein **1** est située du côté droit du plancher du véhicule. En appuyant sur la pédale, vous appliquez le frein avant et le frein arrière simultanément. Lorsque vous enfoncez la pédale, elle doit être ferme.

Une pédale de frein molle pourrait indiquer une fuite éventuelle de liquide de frein ou un trop bas niveau du liquide du maître-cylindre : dans ce cas, il faut résoudre le problème avant de conduire. Contactez votre concessionnaire pour le diagnostic approprié et les réparations nécessaires.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Utiliser le VTT avec un levier de frein mou ou une pédale de frein spongieuse peut entraîner une perte de contrôle et provoquer un accident. Ne conduisez jamais avec un levier de frein mou ou une pédale de frein spongieuse.



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

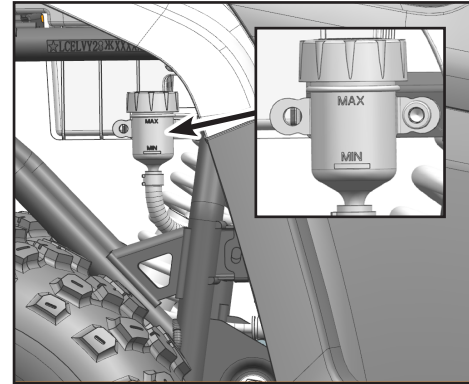
### Vérification du niveau dans le réservoir du liquide de la pédale de frein

Le réservoir du liquide de frein de la pédale de freinage est situé à l'arrière du côté droit du VTT, et le niveau du liquide peut être observé directement.

Si le niveau du liquide est inférieur au repère « Minimum », ajoutez du liquide de frein DOT4 jusqu'à la position entre les repères supérieur et inférieur. Évitez de trop remplir.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

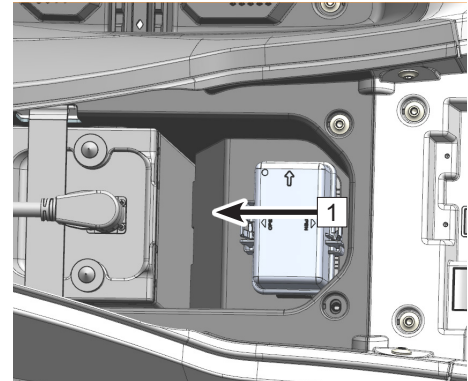
N'entreposez ni n'utilisez jamais une bouteille de liquide de frein déjà ouverte. Le liquide de frein est un produit hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe rapidement l'humidité contenue dans l'air. Cette absorption abaisse la température d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut provoquer un évanouissement prématuré des freins et présenter des risques d'accidents et de blessures graves. Après avoir ouvert une bouteille de liquide de freins, il faut toujours jeter la portion non utilisée.



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Trousse à outils

La trousse à outils **1** se trouve sous le siège.



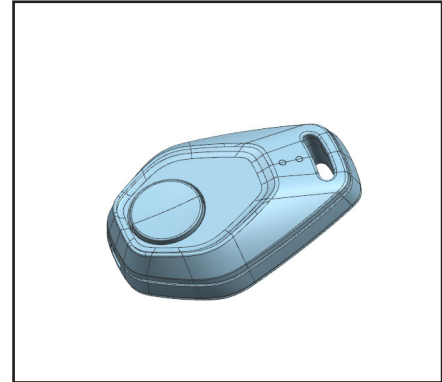


## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Récepteur pour clôture électrique

Ce véhicule est équipé d'un récepteur pour clôture électronique. Le parent ou tuteur peut régler la portée d'une clôture électronique à l'aide de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH installée sur un appareil mobile. L'appli informe le parent ou tuteur si le VTT est sorti du périmètre de la clôture électronique prééglée, et s'il est retourné à l'intérieur du périmètre de cette clôture électronique.

Le récepteur pour clôture électronique est jumelé au véhicule en usine et il possède, au verso, un code QR que le parent ou tuteur peut scanner grâce à l'appli CFMOTO RIDE YOUTH pour le jumelage avec le véhicule.



### Fonctionnement

Pressez longuement sur le bouton **1** pour activer le récepteur pour clôture électronique.

Pressez longuement de nouveau le bouton **1** pour désactiver le récepteur pour clôture électronique.

Lorsque le VTT est utilisé, le parent ou tuteur doit toujours avoir sur lui (ou elle) le récepteur pour clôture électronique. Si vous perdez le récepteur pour clôture électronique, contactez votre concessionnaire autorisé pour en acheter un nouveau. Reportez-vous à la page suivante pour les instructions de jumelage.

Veuillez vous reporter aux instructions de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH pour le réglage de la portée d'une clôture électronique.

La portée de la clôture électronique est : 164 à 656 pi (50 mètres à 200 mètres).

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Récepteur pour clôture électronique – jumelage avec le véhicule

1. Pressez le bouton START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).
2. Déverrouillez la sécurité du siège de sécurité, placez le commutateur de changement de vitesse sur la position F, puis sélectionnez le mode E.
3. L'indicateur du mode E sur le tableau de bord se met à clignoter.
4. Pressez et maintenez pressé le frein à main ou la pédale de frein.
5. Faites passer le commutateur de changement de vitesse du mode E au mode S, puis de nouveau au mode E, trois fois en moins de 6 secondes.
6. L'avertisseur-vibreur du véhicule déclenchera une longue alarme.
7. L'avertisseur-vibreur du récepteur pour clôture électronique retentira trois fois.
8. Le jumelage est activé.

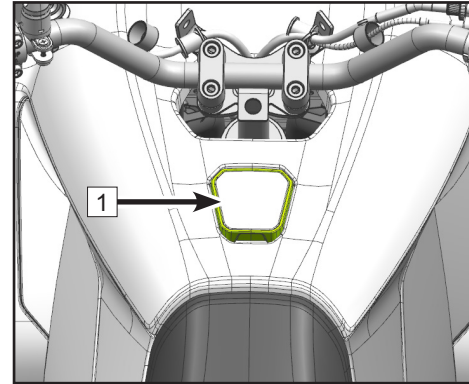
## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Prise d'alimentation

Une prise d'alimentation est située à l'avant du véhicule. Soulevez la prise d'alimentation **1** pour charger le véhicule.

**⚠ DANGER**

Ce véhicule est équipé d'une batterie haute puissance lithium-ion de 44 volts. La recharge de la batterie doit être effectuée uniquement par un parent ou tuteur. Pour éviter tout danger, veuillez lire attentivement le Manuel du propriétaire ainsi que les sections relatives au « Chargeur » et à la « Batterie d'alimentation ».



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Chargeur

Le chargeur comprend une prise de charge [1] et le boîtier du chargeur [2]. Même si le chargeur possède un dissipateur thermique interne, il est nécessaire de l'utiliser dans un endroit bien aéré, lorsque vous chargez le véhicule, afin d'éviter des dommages ou des brûlures provoquées par la surchauffe.

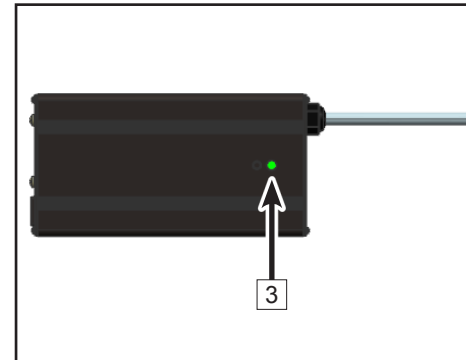
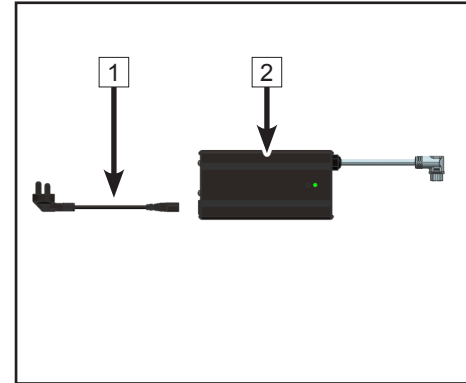
Avant de déconnecter le chargeur de la batterie, débranchez d'abord la source d'alimentation C.A.

Arrêtez de charger le VTT si des fils sont endommagés, si vous sentez une odeur bizarre, si vous constatez une surchauffe du boîtier, ou si l'indicateur de charge est anormal pendant la recharge; dans ce cas, contactez au plus tôt votre concessionnaire CFMOTO pour un dépannage.

Le boîtier du chargeur comprend des composants à haute tension à l'intérieur. N'ouvrez jamais le boîtier du chargeur pour essayer de réparer par vous-même.

### Indicateur de charge sur le chargeur

L'indicateur de charge [3] est rouge durant la charge. Il devient vert lorsque la charge est terminée. L'indicateur clignote en rouge si le chargeur ne charge pas. Le dissipateur thermique à l'intérieur du chargeur émet de la chaleur seulement durant le processus de charge.



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Recharge de batterie

Température de charge	Température de décharge
0°C ~ 35°C	-10°C ~ -40°C

#### DANGER

- Lorsque vous chargez la batterie, restez éloigné de matières ou objets inflammable ou explosifs; évitez toute flamme nue ou feu. Ne chargez pas plus longtemps que la période indiquée.
- Ne chargez pas la batterie dans un espace fermé, dans un environnement très chaud, ou dans un endroit très humide ou contenant de l'eau.
- Séchez bien vos mains avant d'insérer ou de retirer la prise de charge.
- La charge doit être effectuée sous une surveillance constante pour éviter des accidents.
- Utilisez le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Restez hors de portée de flammes ou d'étincelles, et utilisez un endroit bien aéré pour la charge.
- Ne chargez jamais le véhicule dans un espace fermé.
- Ne chargez jamais une batterie qui n'est pas rechargeable ou qui ne convient pas au chargeur.
- Ne chargez jamais la batterie dans un environnement humide, sous la pluie, en plein soleil, dans un endroit très chaud ou dans un milieu très poussiéreux.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Précautions à prendre durant la charge

Avant d'utiliser le chargeur, lisez attentivement toutes les instructions et tous les avertissements figurant sur le chargeur, sur la batterie et sur le véhicule.

- Le chargeur de batterie d'origine et une alimentation électrique C.A. stable sont exigés pour la charge. L'emploi d'un chargeur défectueux peut entraîner une charge insuffisante ou une surcharge.
- Le chargeur doit fonctionner dans un endroit sec et bien aéré. Empêchez tout liquide, matériau granulaire ou objet métallique de s'infiltrer dans le chargeur, pour permettre d'éviter un court-circuit du chargeur. N'essayez pas de réparer ou de remplacer vous-même des pièces à l'intérieur du chargeur.
- Si l'indicateur s'allume pendant la charge, et si vous sentez une odeur inhabituelle ou constatez une surchauffe de la batterie, cessez immédiatement la charge, débranchez l'alimentation électrique et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour la réparation ou le remplacement. Ne remplacez pas la batterie par une batterie d'une autre marque ou d'un autre modèle, car elle peut provoquer une surcharge ou d'autres défaillances électriques.
- Lorsque la charge est terminée ou interrompue, retirez d'abord la prise du côté alimentation électrique, puis déconnectez la prise du côté batterie.
- Déconnectez l'alimentation du chargeur aussitôt la charge terminée. Ne gardez pas le chargeur branché durant une longue période après la charge complète de la batterie.
- Si la température de la batterie est élevée ou si la batterie se décharge rapidement durant une conduite agressive, coupez le moteur du véhicule et laissez la batterie refroidir avant de la recharger. Charger la batterie alors qu'elle est chaude peut diminuer sa durée de vie utile.
- Durant la charge, assurez-vous que le chargeur est fermement connecté à la prise de charge.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### DANGER

La batterie n'est pas réparable. En cas de défaillance, quelle qu'elle soit, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour le dépannage. N'essayez jamais de démonter la batterie, car elle pourrait émettre de la fumée, prendre feu ou exploser.

- N'utilisez pas le chargeur s'il a subi un choc, une chute ou s'il est endommagé. Vérifiez le chargeur et la batterie avant chaque utilisation, et remplacez si vous constatez de l'usure ou des dommages.
- Le chargeur est conçu pour fonctionner sur une prise de courant domestique standard (100/240 V). N'essayez pas d'utiliser le chargeur à un autre niveau de tension !
- Ne modifiez jamais le circuit électrique, car ceci peut provoquer un risque de décharge électrique, d'électrocution ou d'incendie.
- Pour réduire le risque d'endommagement du chargeur, tirez en tenant la prise plutôt que le cordon lorsque vous le débranchez d'une prise de courant.
- Assurez-vous de placer le cordon de telle sorte qu'il soit impossible de marcher dessus, de trébucher dessus ou de lui faire subir des dommages ou des contraintes.
- N'utilisez pas de cordon prolongateur à moins qu'il soit absolument nécessaire. Un cordon prolongateur inadéquat peut accroître le risque de feu, de décharge électrique ou d'électrocution
- Afin d'empêcher les décharges électriques, n'immergez pas le chargeur ou la batterie dans l'eau lors du nettoyage. Durant le nettoyage, débranchez toujours la prise du chargeur/de la batterie de la prise de courant, et utilisez un chiffon sec pour essuyer.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

- Ne placez aucun objet sur le chargeur et évitez de placer le chargeur sur une surface molle qui risque de surchauffer. Gardez le chargeur éloigné à partir de toute source de chaleur.
- Une fois la charge complétée, débranchez le chargeur de la prise de courant et de la batterie. Rangez la batterie et le chargeur dans un endroit hors de portée des enfants.
- Gardez la batterie et le chargeur dans un endroit sec et hors de portée des enfants.
- Ne démontez jamais le chargeur et n'essayez jamais de réparer un chargeur endommagé. Si le chargeur est endommagé, contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé pour le dépannage.



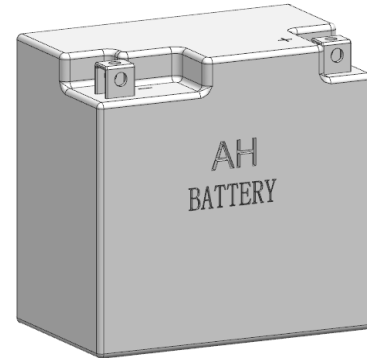
## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Batterie auxiliaire (de démarrage)

#### Spécification

EV110 : 12 V; 5 Ah

Ce véhicule est équipé d'une batterie auxiliaire à entretien minime qui se trouve sous le siège. Comme il s'agit d'une batterie scellée, il est inutile d'en vérifier l'électrolyte ou de lui ajouter de l'eau distillée. Si la batterie semble déchargée, contactez votre concessionnaire.



#### AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'enlever les bouchons d'obturation des éléments de batterie. Vous risquez d'endommager la batterie.

#### AVERTISSEMENT

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements, et protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries. Tenez les batteries hors de portée des enfants.

#### Antidote:

EXTERNE : Rincez à grande eau.

INTERNE : Consultez un médecin dans les plus brefs délais.

YEUX : Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais. Gardez les batteries éloignées des étincelles, des flammes, des cigarettes ou d'autres sources inflammables. Aérez la zone lors de charge ou de l'utilisation de la batterie dans un espace fermé.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Batterie d'alimentation

#### Spécification

EV110 : 44 V; 53,5 Ah

Cette batterie est un bloc-batterie d'alimentation au lithium-ion qui présente les caractéristiques suivantes: grande capacité, faible autodécharge spontanée, haute énergie, longue durée de vie, sécurité et fiabilité. Bien qu'elle soit une batterie d'alimentation idéale, sa capacité s'atténuera graduellement avec l'accroissement de l'usage, le temps et le kilométrage. Un usage et un entretien appropriés peuvent aider à prolonger la durée de vie de la batterie.

#### Autonomie

Le véhicule aura une autonomie différente selon les différentes vitesses de conduite. Les différences dans les habitudes et les environnements de conduite influenceront sur l'autonomie réelle. Diverses conditions peuvent réduire l'autonomie, par exemple : conduire à grande vitesse pendant de longues périodes, freiner et accélérer fréquemment, conduire avec une lourde charge, conduire sur les pentes abruptes, équiper le véhicule d'appareils énergivores, conduisant contre le vent, etc. Prêtez une attention particulière à l'autonomie du véhicule, prévoyez des trajets raisonnables et recharger la batterie après chaque utilisation.

L'autonomie est étroitement liée à la capacité de la batterie. La capacité de la batterie diminuera graduellement avec une utilisation accrue, avec le temps et avec le kilométrage du VTT. L'autonomie du VTT diminuera également de façon graduelle. La température ambiante peut également influencer l'autonomie. Par exemple, il est normal que l'autonomie diminue considérablement lorsque la température est exceptionnellement basse.

## **COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS**

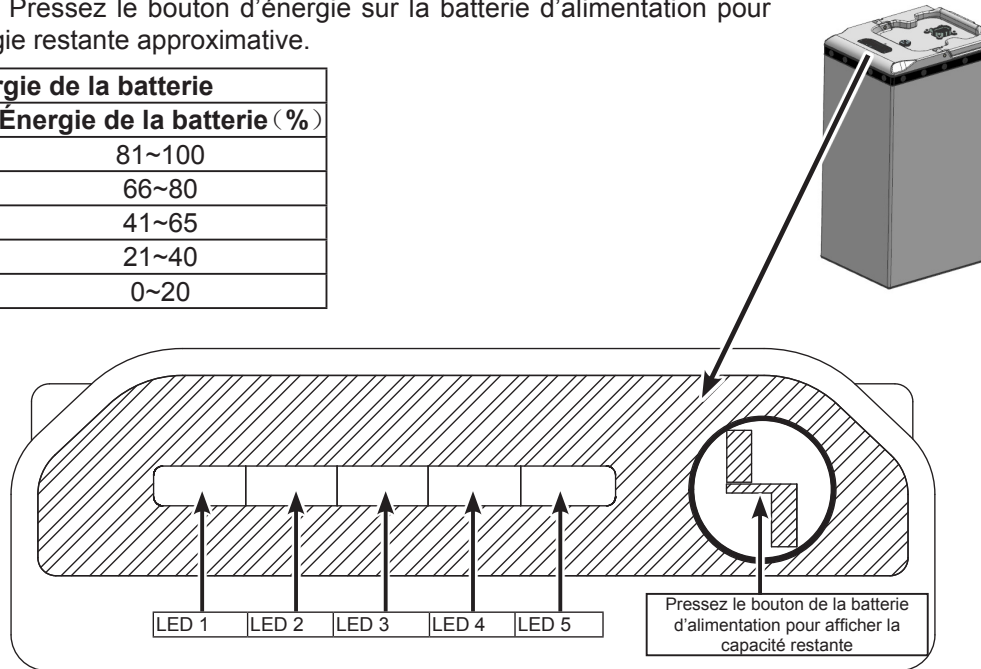
Si la batterie n'est pas utilisée correctement et si son entretien est négligé, la capacité de la batterie diminuera plus rapidement et, de ce fait, l'autonomie du VTT décroîtra rapidement. Si l'autonomie diminue rapidement, contactez votre concessionnaire CFMOTO au plus tôt pour une inspection et un dépannage. Suivez les instructions et les exigences décrites dans ce Manuel du propriétaire lorsque vous chargez la batterie afin d'éviter toutes sortes d'accidents ou de dommages aux composants du VTT.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Jauge d'énergie de la batterie

La figure ci-dessous illustre l'affichage de la capacité d'énergie sur la batterie de puissance. Pressez le bouton d'énergie sur la batterie d'alimentation pour afficher l'énergie restante approximative.

Énergie de la batterie	
Indicateur	Énergie de la batterie (%)
LED 5	81~100
LED 4	66~80
LED 3	41~65
LED 2	21~40
LED 1	0~20



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Conditions d'utilisation de la batterie

- Ne jamais utiliser ou remiser la batterie dans un environnement humide.
- Ne jamais utiliser ou remiser la batterie dans un endroit très chaud ( $\geq 60^{\circ}\text{C}$ ).
- Ne jamais utiliser ou remiser la batterie dans un endroit soumis à une humidité élevée ou variable.
- Ne jamais utiliser ou remiser la batterie dans un endroit poussiéreux ou sale.
- Ne jamais utiliser ou remiser la batterie à proximité d'une source de feu.
- Ne jamais utiliser ou remiser la batterie à proximité d'objets inflammables ou explosifs.
- Ne jamais remiser la batterie dans un contenant hermétique.
- Ne jamais utiliser ou remiser la batterie dans un endroit pouvant être accessible à des enfants ou des animaux domestiques.

### Remisage de la batterie

Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est complètement chargée avant de la remiser. Protégez la batterie contre les températures glaciales qui risquent de l'endommager.

- La batterie doit être remisee dans un endroit sec et frais à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Si l'enveloppe de la batterie émet de la fumée, présente des fissures ou une fuite, ou si elle surchauffe, contactez un concessionnaire CFMOTO pour le recyclage ou le dépannage.
- La batterie doit être remplacée par une batterie originale de CFMOTO, sinon elle pourrait ne pas pouvoir alimenter le système électrique, ou entraîner une défaillance des circuits ou des dommages aux composants électriques. Une défaillance provoquée par une batterie non originale de CFMOTO ne sera pas couverte par la garantie de CFMOTO.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### AVERTISSEMENT :

- Ne jamais remettre la batterie dans un endroit où la température est au-dessous de 32 °F (0 °C) ou au-dessus de 122 °F (50 °C).
- La batterie n'alimentera pas le VTT aux températures inférieures à -4 °F (-20 °C) ou supérieures à 122 °F (50 °C).
- Ne jamais charger la batterie à des températures inférieures 14 °F (-10 °C) ou supérieures à 122 °F (50 °C) car cela peut endommager le bloc-batterie.
- Ne jamais incinérer le bloc-batterie. La batterie peut exploser dans le feu.
- Ne jamais essayer d'ouvrir ou de démonter le bloc-batterie, peu importe la raison.
- Ne jamais se débarrasser de la batterie dans les déchets domestiques. Incinérer, mettre en décharge ou mélanger des batteries aux déchets domestiques est interdit par loi dans la plupart des régions.

### Vérification de la batterie

Si l'enveloppe plastique de la batterie se brise ou se fissure, cessez l'utilisation et contactez votre concessionnaire CFMOTO qualifié pour la réparation.

### AVERTISSEMENT :

Si le bloc-batterie n'est pas complètement chargé à sa sortie du carton : lisez d'abord les instructions relatives à la batterie puis chargez-la conformément aux consignes de charge.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### **Recyclage de la batterie**

La batterie et le chargeur doivent être recyclés d'une manière respectueuse de l'environnement.

Une batterie épuisée ou endommagée fait partie des « déchets dangereux » et vous ne devez pas la jeter vous-même. Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour la recycler et l'éliminer. Vous pouvez également contacter une entreprise locale de gestion des déchets pour avoir des renseignements sur la collecte, le recyclage et l'élimination des batteries d'une façon respectueuse de l'environnement. Déposez votre batterie épuisée auprès d'une entreprise agréée de recyclage provinciale ou fédérale.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Systeme électrique du véhicule

Pour fonctionner, ce véhicule électrique exige une haute tension qui est plus élevée que la tension sécuritaire de 44 V. Par conséquent, durant l'entretien, la batterie doit être bien protégée et méticuleusement manipulée.

#### DANGER

Si des câbles du véhicule sont endommagés, ou si des fils et des bornes sont dénudés, évitez à tout prix de toucher les parties exposées. Si vous n'êtes pas sûr que les pièces endommagées sont des composants électriques, ne touchez en aucun cas les câbles et les bornes exposés.

Tout contact avec des câbles ou des bornes à nu sans mesures de sécurité appropriées peut provoquer de sévères brûlures ou une décharge électrique, et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Si un contact avec des câbles ou des pièces sous haute tension est inévitable, ou s'il y a risque de contact, le technicien doit porter un équipement de protection individuelle (EPI) isolé capable de résister aux décharges à haute tension d'un véhicule électrique. L'EPI comprend des gants isolés, des lunettes de protection et des chaussures isolées.

Si le dépanneur est loin du véhicule, ou si le véhicule est en réparation après un accident, vous devez apposer une étiquette d'avertissement sur le véhicule avec la mention « En réparation, ne pas toucher », afin d'éviter que d'autres personnes puissent toucher le véhicule, provoquant de graves accidents.



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Protection de sécurité

Lors de la réparation ou de l'entretien du système électrique, vous devez porter au minimum les équipements de sécurité suivants :

- Vêtements de protection isolés, notamment des gants isolés, des lunettes de protection, des chaussures isolées, etc.
- Extincteur à poudre de type ABC.
- Équipement de protection résistant aux solvants, y compris un masque à gaz pour les gaz organiques, des gants de caoutchouc résistant aux produits chimiques, etc.
- Chiffons de nettoyage, serviettes.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### **Dangers liés à la batterie**

Ne jamais essayer de verser l'eau dans la batterie ou d'immerger la batterie dans l'eau.

Ne jamais laisser la batterie dans une zone où il y du feu, ou bien à proximité d'une chaufferette.

Ne jamais placer la batterie dans une zone soumise à des hautes températures pendant de longues périodes, comme par exemple une exposition à la lumière directe du soleil ( $\geq 60^{\circ}\text{C}$ ).

Ne jamais frapper, malmener ou jeter la batterie.

Ne jamais soumettre la batterie à des forces susceptibles d'entraîner la fissuration ou la déformation de la batterie.

### **Apparition de fumée, de fuites ou de surchauffe de la batterie**

- L'électrolyte de la batterie est une solution organique volatile, incolore et transparente, rendant toute fuite invisible. Si la batterie émet de la fumée ou présente une fuite, éloignez immédiatement le véhicule ou la batterie de toute source de feu et coupez l'alimentation. Placez le véhicule ou la batterie dans une zone aérée jusqu'à la fumée et la fuite disparaît ou cesse. Faites le nécessaire pour empêcher toute possibilité d'incendie.
- Portez un équipement de protection résistant aux solvants et nettoyez avec un chiffon tout fluide qui a coulé.
- Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour recycler et éliminer la batterie épuisée. Une batterie épuisée fait partie des « déchets dangereux » et vous ne devez pas la jeter vous-même. Tout chiffon utilisé pour nettoyer une fuite de batterie doit être placé dans des sacs ou des récipients hermétiques en vue d'une élimination appropriée en tant que déchet industriel.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

- il est normal que la batterie s'échauffe pendant le fonctionnement du véhicule. Si la batterie surchauffe et tombe en panne, laissez se refroidir le véhicule ou la batterie dans une zone aérée pendant une heure. Une fois la batterie refroidie, retirez-la du véhicule. Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour recycler et éliminer la batterie défectueuse. Une batterie épuisée fait partie des « déchets dangereux » et vous ne devez pas vous en débarrasser vous-même.

### **Le véhicule ou la batterie prend feu**

Un extincteur à poudre de type ABC ou un extincteur pour feu électrique peut éliminer rapidement un feu provoqué par un problème électrique. S'il est impossible de maîtriser le feu, enlevez si possible tous les objets et articles inflammables situés à proximité, évacuez la zone rapidement et contactez le service d'incendie.

### **Immersion dans l'eau**

Afin d'éviter une immersion, le véhicule ne doit pas être utilisé dans des zones contenant de l'eau. S'il est immergé dans l'eau, le circuit d'alimentation électrique peut se court-circuiter et cesser de fonctionner. Si le véhicule est immergé et le circuit électrique court-circuité, coupez l'alimentation du véhicule et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour le dépannage.

L'eau accumulée dans le véhicule peut être contaminée par des ions métal après une immersion de la batterie. Cette eau doit être traitée en tant que déchet liquide et traitée de façon appropriée.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Batterie endommagée

Si la batterie est endommagée par suite d'une collision ou pour toute autre raison, suivez les consignes ci-dessous :

- En cas de fuite potentielle, reportez-vous au paragraphe « Apparition de fumée, de fuites ou de surchauffe de la batterie ».
- En cas de bris, de dommage ou de déformation de l'enveloppe de la batterie, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour un recyclage ou un dépannage.
- En cas d'endommagement d'une des cellules de la batterie, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour un recyclage ou un dépannage.

### Coupure de l'alimentation électrique

Portez des vêtements isolés et un équipement de protection. Fermez le commutateur principal.

**AVIS** : Même lorsque le commutateur principal est fermé, attendez au moins dix minutes pour qu'il ne reste plus de charge accumulée dans des condensateurs; ceci évitera un court-circuit ou d'autres accidents.

Débranchez les connexions de la batterie. Attendez quelques secondes pour permettre à la batterie de se décharger complètement, puis retirez la batterie.

**AVIS** : Si les câbles électriques sont en bon état, mais que les connexions ou les bornes sont dénudées, évitez de toucher les parties exposées.

Ne touchez pas les connexions ou les bornes dénudées si vous n'êtes pas sûr que les pièces endommagées soient ou non des pièces électriques. Un contact imprudent avec des connexions ou des bornes peut provoquer de sévères brûlures ou des décharges électriques, et entraîner des blessures graves voire mortelles.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### **Avertissement de haute tension**

Manipuler les pièces à haute tension des véhicules électriques exige une formation et une compétence adéquates, ainsi que des outils spéciaux. Le dépannage et la réparation des pièces à haute tension doivent être effectués seulement par le concessionnaire CFMOTO autorisé. N'ouvrez jamais des pièces électriques à haute tension, y compris la batterie, le moteur électrique, le contrôleur du module MCU, les câbles à haute tension, etc.

### **Protection contre les brûlures**

Certaines pièces du VTT peuvent devenir très chaudes durant la conduite ou après de longues périodes de conduite. Ne touchez pas les pièces très chaudes telles que la chaîne de transmission, le moteur, etc. Attendez que le véhicule se soit refroidi.

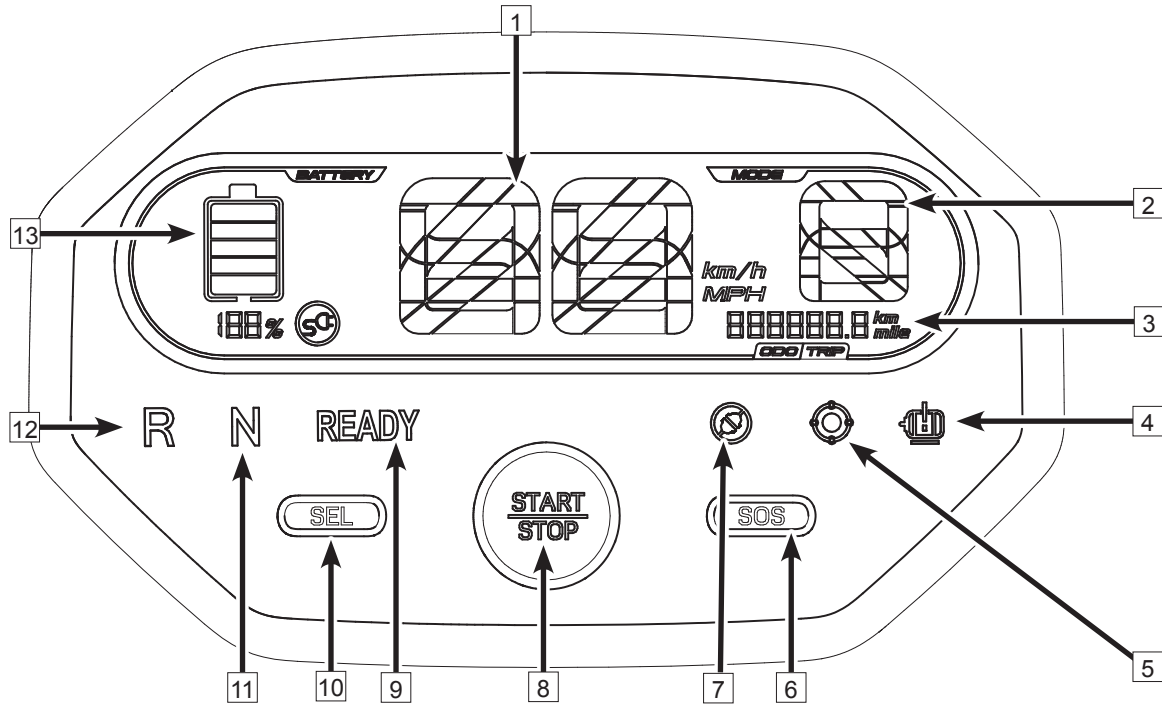
## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### **Inspection du VTT suite à un accident**

Suite à un accident tel qu'un retournement ou un renversement, demandez à votre concessionnaire CFMOTO de vérifier minutieusement le véhicule. Les dommages provoqués par un accident peuvent ne pas être totalement visibles et pourraient être plus graves qu'on le pense. L'électrolyte contenu dans la batterie est nocif pour la santé humaine. Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau ou vos yeux, il peut entraîner des blessures ou même la cécité. Si cela arrive, rincez abondamment à l'eau la partie affectée et consultez rapidement un médecin.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Indicateurs du tableau de bord et leurs fonctions



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Indicateurs du tableau de bord

<b>1</b>	Indicateur de vitesse	<b>5</b>	Indicateur de Clôture électronique	<b>9</b>	Indicateur READY (PRÊT)	<b>13</b>	Indicateur du niveau d'énergie de la batterie
<b>2</b>	Indicateur de position du levier des vitesses	<b>6</b>	Bouton SOS	<b>10</b>	Bouton SEL (SÉLECTION)		
<b>3</b>	Centre d'information de bord	<b>7</b>	Indicateur d'état du verrou de sûreté du siège	<b>11</b>	Indicateur de point mort (N)		
<b>4</b>	Indicateur de défaillance du système de contrôle électrique	<b>8</b>	Bouton START / STOP (DÉMARRAGE / ARRÊT)	<b>12</b>	Indicateur de marche arrière (R)		



## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Indicateurs et avertissements

#### Indicateur de vitesse - 1

Cette section du tableau de bord indique la vitesse du véhicule : grâce au bouton SEL, vous pouvez choisir l'affichage en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mi/h).

#### Indicateur de position du levier de vitesse - 2

Cet indicateur affiche N lorsque le levier des vitesses est en position de point mort. Il affiche R lorsque vous appliquez le frein à main et la pédale de frein pour passer en marche arrière. Il affiche S (mode sport) ou E (mode ECO) lorsque le levier des vitesses est en position F (marche avant).

#### Centre d'information de bord - 3

Cet indicateur affiche la distance totale parcourue par le véhicule. En pressant le bouton SEL, vous pouvez basculer de l'affichage du mode Totalisateur partiel (TRIP) à la luminosité du tableau de bord, au code de défaillance, au logiciel et au matériel de l'ordinateur de bord.

#### Indicateur de défaillance du système de contrôle électrique - 4

Cet indicateur s'allume lorsqu' une défaillance est détectée dans le système de contrôle électrique. Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour éliminer la défaillance.

#### Indicateur de Clôture électronique - 5

Cet indicateur s'allume lorsque le véhicule est hors de portée du périmètre de la clôture électronique préréglée. Le parent ou tuteur peut régler la portée du périmètre de la clôture électronique à l'aide de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH. L'appli rappellera au parent/tuteur que l'utilisateur du VTT est sorti du périmètre de la clôture électronique et doit revenir à l'intérieur du périmètre. Reportez-vous aux instructions de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH pour le réglage de la portée du périmètre de la clôture électronique.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### **SOS Button - 6**

Lorsque l'utilisateur du VTT est en danger ou incapable de conduire en raison d'une panne du véhicule, il peut presser brièvement le bouton SOS pour demander de l'aide. L'avertisseur-vibreur du véhicule déclenchera une alarme et, au même moment, l'appli CFMOTO RIDE YOUTH produira une alarme sonore dans l'appareil mobile du parent/tuteur et créera une fenêtre contextuelle. Le parent/tuteur peut aider immédiatement le conducteur dès le déclenchement de l'alarme. Si le bouton SOS est activé par erreur, pressez-le brièvement de nouveau pour couper l'alarme.

### **Indicateur d'état du verrou de sécurité - 7**

Cet indicateur s'allumera si le filin de sécurité est enlevé du verrou de sûreté du siège.

### **Bouton START / STOP - 8**

Pressez le bouton START pour alimenter le VTT en électricité. Pressez le bouton STOP pour déconnecter l'alimentation.

Appuyez sur « START » pour mettre le VTT sous tension, alimenter en électricité les composants électriques et illuminer les indicateurs sur le tableau de bord.

Appuyer sur « STOP » pour déconnecter l'alimentation électrique du VTT et éteindre les indicateurs du tableau de bord.

Si le VTT et l'appli mobile CFMOTO RIDE YOUTH sont jumelés, vous pouvez utiliser l'appli mobile pour alimenter le VTT en électricité. Reportez-vous aux instructions de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### **Indicateur READY - 9**

Cet indicateur s'allumera lorsque le VTT est prêt à être mis sous tension.

### **Bouton SEL - 10**

Utilisez le bouton « SEL » pour basculer d'un affichage à un autre, selon les options.

### **Indicateur e point (N) - 11**

Cet indicateur s'allumera lorsque le levier des vitesses est en position N (point mort).

### **Indicateur de marche arrière - 12**

Cet indicateur s'allumera lorsque le levier des vitesses est en position R (marche arrière).

### **Indicateur du niveau d'énergie de la batterie - 13**

Cet indicateur affiche le niveau actuel d'énergie de la batterie.

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Définition du niveau d'énergie de la batterie		
Énergie (%)	État de charge (Affichage du pourcentage d'énergie restante)	Affichage de l'énergie
81 à 100	Bandes lumineuses allumées	5 bandes lumineuses sont allumées
66 à 80		4 bandes lumineuses sont allumées
41 à 65		3 bandes lumineuses sont allumées
30 à 40		2 bandes lumineuses sont allumées
21 à 29		<p>Lorsque le niveau d'énergie chute jusqu'à 21 à 29 %, 2 bandes lumineuses sont allumées.</p> <p>Lorsque le VTT est sous tension et que le niveau d'énergie est 21 à 29 %, 2 bandes lumineuses sont allumées.</p> <p>Lorsque le véhicule est en mode de charge, et que le niveau d'énergie est <math>\leq 30</math> %, 2 bandes lumineuses clignotent.</p>
0 à 20	Bandes lumineuses allumées	1 bande lumineuse clignote
Panne de communication ou inactivité du signal	Affichage : --%	Niveau 0

## COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

### Navigation, réglages et ajustements dans le tableau de bord

Fonction	Affichage	Bouton SEL	Opération	Résultat
Odomètre	ODO	Pression brève	Bascule vers TRIP	TRIP
		Pression longue	Bascule de l'affichage en km/h à l'affichage en mi/h - clignotement	Affichage km/h clignote
Totalisateur partiel	TRIP	Pression brève	Bascule vers luminosité tableau de bord	Luminosité tableau de bord
		Pression longue	Totalisateur partiel remis à zéro	TRIP
Luminosité tableau de bord	Luminosité tableau de bord	Pression brève	Bascule vers n° de version du logiciel	N° de version du logiciel
		Pression longue	LED3-LED5-LED3	LED3-LED5- LED3
Luminosité tableau de bord	LED3-LED5-LED3	Pression brève	Bascule vers n° de version du logiciel	N° de version du logiciel
N° de version du logiciel	N° de version du logiciel	Pression brève	Bascule vers n° de version du matériel	N° de version du matériel
N° de version du matériel	N° de version du matériel	Pression brève	Bascule vers affichage du code de défaillance	Affichage du code de défaillance
Code de défaillance	Code de défaillance	Pression brève	Bascule vers odomètre	Interface réglage du format de l'heure
		Pression longue	Bascule de l'affichage en km/h à l'affichage en mi/h - clignotement	Affichage km/h clignote
Bascule des unités d'affichage	Affichage km/h clignote	Pression brève		Affichage mi/h clignote
		Pression longue	Bascule vers odomètre	ODO
Bascule des unités d'affichage	Affichage mi/h clignote	Pression brève		Affichage km/h clignote
		Pression longue	Bascule vers odomètre	ODO

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### Conduite du VTT

#### Accélérateur électronique

Vérifiez le levier d'accélération et assurez-vous qu'il fonctionne facilement avant de mettre le véhicule sous tension. Assurez-vous que le levier d'accélération peut revenir à sa position originale lorsqu'il est relâché. La vitesse du véhicule est commandée en ajustant la position du levier d'accélérateur. Le véhicule ralentira dès que le levier d'accélération est complètement relâché.

#### Freins

Avant d'utiliser le VTT, appuyez sur la pédale de freinage pour appliquer les freins avant et arrière. Lorsqu'elle est pressée, la pédale doit être ferme. Tirez et serrez fermement le levier du frein à main. Ce levier aussi doit être ferme. Une pédale molle ou un levier de frein mou peut être le signe d'une fuite éventuelle du liquide de frein ou un niveau trop bas du liquide dans le réservoir du maître-cylindre; dans ce cas, la situation doit être corrigée avant la conduite. Contactez votre concessionnaire pour un diagnostic et des réparations appropriées

#### Mise sous tension du véhicule

**Suivez les étapes ci-dessous pour mettre le véhicule sous tension :**

- Pressez le bouton START : le tableau de bord s'allumera.
- Accrochez le filin de sécurité (verrou de sûreté) au siège de sécurité et fixez-le au corps au-dessus de la position des mains.
- Placez le commutateur de changement de vitesse sur N d'abord, puis passez à la position F (marche avant) ou à la R (marche arrière).
- Pressez le levier d'accélération graduellement pour faire avancer le véhicule.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### Fonctionnement du commutateur de changement vitesse

**Suivez les étapes ci-dessous pour changer la position de commutateur de vitesses :**

- Assurez-vous que levier d'accélérateur est inactif et que le VTT est complètement arrêté.
- Actionnez le commutateur de changement de vitesse : F (pour Marche avant) - N (pour Neutre) - R (pour Marche arrière).
- Marche arrière (R) : appliquez la pédale de frein, décalez le commutateur sur la position « R ». Le tableau de bord affiche « R » et le véhicule passe en mode Marche arrière.
- Marche avant (F) : appliquez la pédale de frein, décalez le commutateur sur la position « F ». Le tableau de bord affiche « S » (mode Sport) ou « E » (mode ECO) et le véhicule passe en mode Marche avant.

#### **AVERTISSEMENT**

Avant tout passage de vitesse, assurez-vous que le VTT est complètement arrêté, que levier d'accélérateur électronique est inactif, et que les freins du VTT sont appliqués, sinon cela pourrait entraîner une défaillance de la transmission des vitesses, une panne de moteur ou un accident.

Le tableau de bord affiche la position actuelle du rapport de vitesse choisi. Si l'affichage n'est pas correct, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour vérifier les circuits du système de changement des vitesses.

Ne chargez jamais de cargaison sur ce véhicule.

La marche arrière est dangereuse : avant de vous déplacer, assurez-vous qu'il n'y a aucune personne ni aucun obstacle à l'arrière du VTT; maintenez le VTT à basse vitesse lorsque vous êtes en marche arrière.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### **Responsabilité de l'utilisateur et tuteur**

L'utilisateur du VTT doit être, en tout temps, supervisé par un parent ou un tuteur.

Le conducteur doit toujours porter l'équipement de protection approprié durant l'utilisation du VTT.

### **Conduite récréative, en groupe et sur de longues distances**

Un des avantages de ce véhicule est que l'utilisateur peut, sous la surveillance du parent ou du tuteur, rouler dans des zones autorisées pour la conduite hors route. Évitez les secteurs désignés pour d'autres types d'usages hors route, à moins que ce ne soit spécifiquement permis pour les VTT. Ceci comprend notamment les pistes pour motoneiges, les sentiers équestres, les pistes de ski de fond, les sentiers de vélo de montagne, etc.

### **Éviter les accidents ou les retournements**

Le parent ou le tuteur doit prêter attention à la conduite du jeune conducteur afin d'éviter des accidents.

Les modes de conduite brusque ou saccadée peuvent entraîner des retournements ou d'autres accidents. Il faut donc éviter, par exemple :

- Les virages serrés ou à des vitesses excessives.
- La conduite sur des pentes ou le franchissement d'obstacles.



## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### **Respectez les consignes suivantes pour réduire le risque d'accidents :**

- Soyez prudent lorsque vous effectuez des virages, et réduisez la vitesse avant d'attaquer des virages.
- Choisissez des angles de braquage appropriés en fonction de la vitesse et de l'environnement.
- Évitez le freinage brusque ou soudain lors des virages.
- Ne modifiez pas l'accélération de façon soudaine lors des virages ou à basse vitesse.
- N'essayez jamais les cabrés, les dérapages, les queues de poisson, les sauts ou d'autres cascades.
- Si le véhicule commence à glisser, tournez le guidon dans la même direction de dérapage que l'arrière du véhicule.
- Ce VTT est conçu pour un usage hors route. Conduire sur des surfaces pavées influencera probablement sa maniabilité. Ne roulez pas sur des trottoirs ou des voies cyclables, car ils ne sont pas conçus pour les VTT. Si vous devez conduire inévitablement sur une surface pavée, réduisez la vitesse et évitez les virages, les accélérations ou le freinage brusques.

### **Ce véhicule peut se renverser sur le côté, ou basculer vers l'avant ou vers l'arrière sur des pentes ou sur un terrain accidenté :**

- Évitez de rouler à flanc de pente (conduire sur le flanc de la pente plutôt que la monter ou la descendre). Si possible, montez ou descendez les pentes perpendiculairement à la crête plutôt qu'en travers. Si vous devez conduire à flanc de pente, redoublez de prudence et évitez les surfaces glissantes, les objets ou les dépressions de terrain. Si vous sentez que le véhicule commence à se retourner ou à glisser sur le côté, dirigez-le dans le sens d'inclinaison de la descente si possible.
- Évitez les collines escarpées et suivez les procédures décrites dans ce manuel relativement à la montée et la descente des pentes.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

- Les changements soudains de terrain tels que trous, dépressions, berges, sols plus meubles ou sols très durs peuvent provoquer une inclinaison ou une instabilité du véhicule. Observez le terrain en avant de vous et ralentissez dans les zones où le terrain est irrégulier.

### Prévention des collisions

Ne conduisez jamais à des vitesses excessives. Conduisez toujours à une vitesse adaptée au type de terrain, à la visibilité et aux conditions de conduite, et en fonction de votre expérience. Ce véhicule n'a pas le même genre de protection contre les collisions que les voitures urbaines. Par exemple, il ne comporte aucun coussin de sécurité gonflable, l'habitacle n'est pas entièrement clos, et il n'est pas conçu pour être protégé des collisions avec d'autres véhicules. Par conséquent, il est particulièrement important de conduire prudemment et de porter des vêtements de protection appropriés.

### Environnement

Les activités récréatives hors route sont un privilège. Maintenez votre privilège en respectant l'environnement et les droits des autres de goûter au plaisir cet environnement :

- Chasser la faune est illégal. Les animaux de la faune peuvent mourir d'épuisement s'ils sont poursuivis ou chassés par un véhicule motorisé.
- N'endommager jamais délibérément le terrain, à moins que l'endroit que vous utilisez ne soit spécialement aménagé pour ce type d'activité.
- Observer la règle d'or : « Tout ce que vous apportez doit repartir avec vous ». Ne laissez pas de déchets derrière vous.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### Exercices pratiques

CPour ce VTT, CFMOTO offre une fonction de limitation de vitesse pilotée par l'appli CFMOTO RIDE YOUTH. Le parent ou tuteur peut régler la limitation de la vitesse selon l'expérience de l'utilisateur.

Avant de vous lancer dans des randonnées, il est très important de vous familiariser avec la maniabilité de votre véhicule en pratiquant dans un environnement adapté.

Sous la protection d'un parent ou tuteur, trouvez une zone appropriée pour la pratique et exécutez les exercices ci-après. Cette zone doit être un terrain plat ne comprenant aucun obstacle comme des arbres et des grosses roches.

Les méthodes de conduite décrites dans ce manuel doivent être pratiquées à basse vitesse, à de nombreuses reprises, dans une vaste zone sans obstacles. Si vous utilisez une mauvaise méthode de conduite, votre VTT peut continuer à rouler en ligne droite : si le VTT ne vire pas, ralentissez la vitesse du véhicule puis pratiquez la méthode de nouveau. Si vous conduisez sur une surface glissante ou meuble, il est recommandé de pencher votre corps vers l'avant en avançant sur le siège de façon à transférer votre poids vers les roues avant. Une fois que vous aurez maîtrisé les techniques appropriées de conduite et de répartition de votre poids pour contrôler le VTT, vous serez en mesure d'exécuter des manœuvres à des vitesses plus élevées ou dans des virages plus serrés.

Les méthodes de conduite inefficaces telles que les brusques changements d'accélération, le freinage excessif, les mauvais mouvements du corps, ou une vitesse excessive dans des virages serrés, peuvent entraîner un renversement du VTT. Si le VTT commence à basculer vers l'extérieur lorsque vous attaquez un virage, penchez-vous davantage vers l'intérieur. Il peut aussi être nécessaire de relâcher graduellement l'accélérateur et d'orienter le VTT vers l'extérieur du virage afin d'éviter un renversement.

N'oubliez pas : évitez les vitesses excessives jusqu'à ce que vous soyez entièrement familier avec la manœuvrabilité et l'utilisation de votre VTT.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### REMARQUE :

Le mode E est le mode de conduite privilégié si l'utilisateur n'est pas complètement à l'aise avec la conduite du VTT. Il appartient au parent/tuteur de décider quelle vitesse maximale régler pour une utilisation sans danger.

### Étapes de base pour la conduite du VTT

Familiarisez-vous avec la mise sous tension du VTT et l'utilisation du commutateur de changement de vitesse, puis pratiquez les étapes de base suivantes :

- Vérifiez les alentours immédiats et déterminez votre trajet.
- Asseyez-vous bien droit avec les deux pieds sur les repose-pieds et les deux mains sur le guidon.
- Pressez de « START » pour mettre le véhicule sous tension.
- Appliquez les freins et placez le commutateur de changement de vitesse sur la position F (Marche avant).
- Relâchez les freins.
- Pressez lentement le levier d'accélération avec votre pouce droit et commencez à conduire. L'accélération doit être lente et stable. La vitesse du véhicule est commandée par la quantité de pression sur le levier d'accélération. Les fortes pressions sur le levier peuvent provoquer une accélération brusque et soudaine du véhicule.
- Tout en conduisant, pratiquez les manœuvres d'accélération et de freinage.
- Familiarisez-vous avec les manœuvres d'accélération et de freinage, puis pratiquez les virages et la marche arrière.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### Exercice de virage

Le virage est une technique de conduite fondamentale, et il est l'une des causes les plus fréquentes des accidents. Le véhicule perdra son adhérence ou se renversera plus facilement si vous exécutez des virages trop brusques, ou si vous conduisez trop rapidement. Ralentissez lorsque vous approchez d'un virage.

Partique des virages :

1. Conduisez à vitesse réduite en vous assurant que le véhicule est en mode E.
2. Relâchez le levier d'accélération.
3. Vérifier le trajet à parcourir et assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle.
4. Presser lentement le levier d'accélération, puis tournez le guidon et orientez-le dans la direction du virage que vous souhaitez effectuer. L'angle de braquage doit être assez grand pour réduire le risque de renversement. Penchez la partie supérieure de votre corps vers l'intérieur du virage tout en vous appuyant sur le repose-pieds extérieur. Cette technique change l'équilibre de la traction entre les roues, permettant de faire le virage en douceur.
5. Une fois le virage effectué, tournez de nouveau le guidon dans sa position originale.
6. Répétez l'exercice de virage, mais cette fois en maintenant le même niveau de pression sur l'accélérateur durant le virage.
7. Répétez l'exercice de virage tout en accélérant lentement.
8. Pratiquez les exercices de virage en virant dans l'autre direction et en faisant des demi-tours à gauche et à droite.
9. Une fois que vous êtes à l'aise avec les virages à basse vitesse, essayez des virages à des vitesses plus rapides.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### AVERTISSEMENT

Effectuer des virages serrés ou à des vitesses excessives peut provoquer un retournement du véhicule et entraîner de graves blessures.

N'effectuez jamais des virages serrés ou à des vitesses excessives.

Un changement soudain de pression sur le levier d'accélération lors d'un virage peut entraîner une perte d'équilibre ou un renversement du VTT.

Ne pratiquez jamais les virages sur des surfaces pavées. Les sensations de conduite et les habitudes d'utilisation sont différentes et peuvent accroître le risque de renversement.

Les conditions réelles d'un virage peuvent être compliquées. Restez toujours prudent et vigilant : réduisez la vitesse et utilisez un bon jugement de même que les compétences que vous avez acquises.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### Exercice de marche arrière

La marche arrière est une autre technique de conduite fondamentale. À cause de la limitation visuelle, l'utilisation de la marche arrière est plus dangereuse que les autres types de conduite. Avant une marche arrière, vérifiez toujours autour de vous attentivement afin de réduire le risque d'accident.

### Vision en marche arrière

Penchez-vous pour vérifier autour de vous et prêtez attention aux angles morts du véhicule. Assurez-vous qu'il n'y a ni obstacle ni personnes derrière le véhicule lorsque vous faites marche arrière :

- Placer un cône de signalisation de chaque côté du véhicule, proche de chaque roue arrière.
- Avancez le véhicule jusqu'à ce que vous puissiez voir les cônes de signalisation derrière vous, puis arrêtez le véhicule. Prenez connaissance de la distance requise pour voir des obstacles derrière vous
- Apprenez comment le véhicule se comporte en marche arrière et réagit avec les manœuvres du volant.
- Exécutez toujours cet exercice de marche arrière à des vitesses réduites.

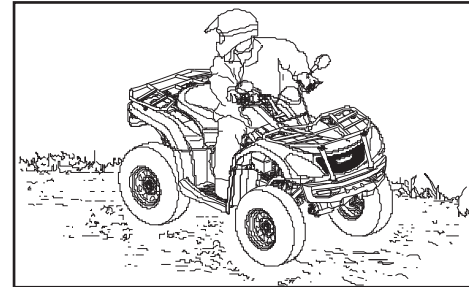
### Suivez les étapes ci-dessous pour pratiquer la marche arrière

- Appliquez les freins et passez sur « R » à l'aide du commutateur de changement de vitesse.
- Vérifiez qu'il n'y a, derrière le véhicule, ni obstacle, ni personnes, ni de pente descendante.
- Relâchez la pédale de frein et pressez graduellement le levier d'accélération.
- Familiarisez-vous avec le comportement du véhicule pendant la marche arrière.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

**Pratiquez les virages durant une marche arrière en suivant les étapes ci-dessous :**

1. Appliquez les freins et passez sur « R » à l'aide du commutateur de changement de vitesse.
2. Vérifiez qu'il n'y a, derrière le véhicule, ni obstacle, ni personnes, ni de pente descendante.
3. Relâchez la pédale de frein et pressez graduellement le levier d'accélération.
4. Tournez le guidon dans la direction du virage, penchez la partie supérieure de votre corps vers l'intérieur du virage tout en vous appuyant sur le repose-pieds extérieur. Cette technique change l'équilibre de la traction entre les roues, permettant de faire le virage en douceur. Effectuer des virages serrés ou à des vitesses excessives peut provoquer un retournement du véhicule et entraîner de graves blessures. Évitez d'effectuer des virages serrés.
5. Une fois le virage complété, tournez de nouveau le guidon dans sa position originale.
6. Familiarisez-vous avec le comportement du véhicule pendant les virages en marche arrière.
7. Répétez l'exercice de virage dans l'autre direction.





## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### AVERTISSEMENT

Votre VTT est équipé d'un limiteur de vitesse en marche arrière.

Ne conduisez pas à pleine puissance d'accélération. Ne changez jamais l'accélération brusquement. Pressez le levier d'accélération juste assez pour maintenir la vitesse désirée.

Ne roulez jamais en marche arrière sur une pente descendante. La force de gravité accroîtra la vitesse du VTT au-delà de la vitesse limitée en marche arrière. Ne pas faire preuve de prudence durant la marche arrière peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Appliquer légèrement les freins durant la marche arrière peut aider à mieux manœuvrer le véhicule.

N'effectuez jamais des virages serrés durant la marche arrière.

### **Conduite hors-route**

La nature même de la conduite hors route est dangereuse. Tout terrain qui n'a pas été spécialement aménagé pour l'utilisation des véhicules hors route présente un danger inhérent où la substance, la forme et l'inclinaison du terrain sont imprévisibles. Le terrain lui-même présente un élément continu de danger qui doit être sciemment accepté par quiconque veut s'y aventurer.

Un conducteur qui choisit d'utiliser son véhicule hors route doit toujours faire preuve de la plus grande prudence en sélectionnant le chemin le plus sûr et en surveillant de près le terrain devant lui. Ce véhicule ne doit jamais être utilisé par une personne qui n'a pas pleinement connaissance des instructions de conduite applicables au VTT, ni être utilisé sur un terrain escarpé ou dangereux.

## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

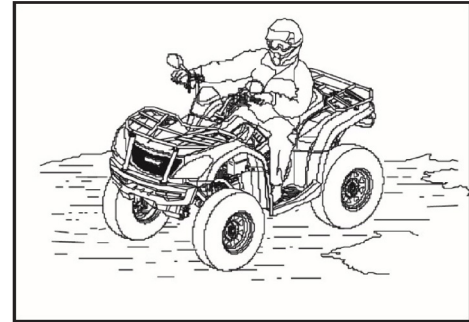
### Conduite sur les surfaces glissantes

Les surfaces glissantes comprennent les sentiers mouillés, le gravier meuble, le sable ou toutes les surfaces par le temps de gel.

Conduire sur des surfaces glissantes peut provoquer une perte de traction des pneus et entraîner la perte de contrôle du VTT, un accident ou des blessures graves voire mortelles. Conduire sur des surfaces pavées ou des sols graveleux peut provoquer l'éjection de petits cailloux à l'arrière du VTT qui pourraient atteindre d'autres personnes ou modifier le comportement d'autres personnes.

Prenez les précautions suivantes durant la conduite sur des surfaces glissantes :

- Ralentissez lorsque vous arrivez dans des zones avec des terrains glissants.
- N'entrez jamais dans une zone inconnue qui comporte des terrains glissants.
- Restez toujours vigilant, prêtez attention aux conditions du terrain devant vous, et évitez les virages serrés et rapides qui peuvent entraîner des dérapages.
- Maîtrisez un dérapage en orientant le guidon dans la direction du dérapage et en décalant votre corps vers l'avant.
- N'appliquez jamais les freins lors d'un dérapage.



## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### Conduite sur les terrains accidentés

- Ne conduisez jamais sur des terrains accidentés.

### Franchissement d'obstacles

Les obstacles comprennent des roches, des troncs d'arbres au sol et des dépressions de terrain. Franchir des obstacles d'une façon incorrecte peut provoquer un renversement du VTT, et des personnes peuvent être éjectées du véhicule.

Prenez les précautions suivantes :

- La meilleure précaution est d'éviter, autant que possible, de franchir des obstacles.
- N'essayez jamais de franchir un obstacle qui est plus haut que la garde au sol du véhicule.
- Faites tout votre possible pour garder une posture verticale par rapport à l'obstacle avant de le franchir.
- Ajustez votre vitesse sans perdre d'élan et n'accélérez pas brusquement.



## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

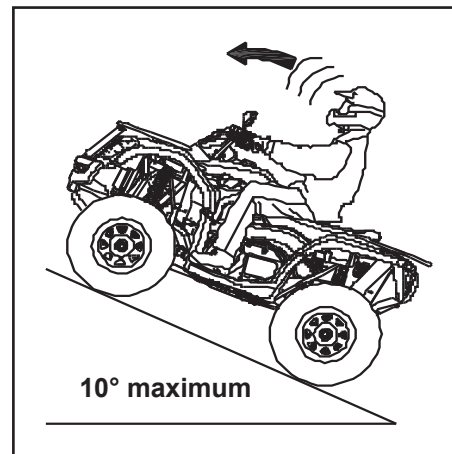
### Conduite sur les pentes

Ce véhicule ne doit pas être utilisé sur des pentes. S'il est inévitable de conduire sur des pentes, vous devez faire preuve d'une grande prudence.

### Conduite sur une pente ascendante

Pour conduire sur une pente ascendante, prenez les précautions suivantes :

- Vérifier l'angle de la pente : évitez les pentes abruptes (maximum 10°).
- Maintenez une vitesse constante et déplacez votre poids vers l'avant.
- Roulez toujours en ligne droite en montant la pente et gardez la même vitesse.
- Gardez les deux pieds fermement plantés sur les repose-pieds, saisissez les deux côtés du guidon pour éviter de perdre l'équilibre.
- Restez vigilant et soyez prêt à prendre des mesures d'urgence.
- Si vous sentez que la pente devient trop raide, ou si le VTT perd de la vitesse et a de la difficulté à continuer sa montée, appliquez les freins, arrêtez le véhicule et laissez-le descendre lentement vers le bas de la pente, si possible en le contrôlant.
- Si le VTT commence à reculer vers le bas de la pente sans que vous puissiez le contrôler, appliquez les freins pour l'arrêter.

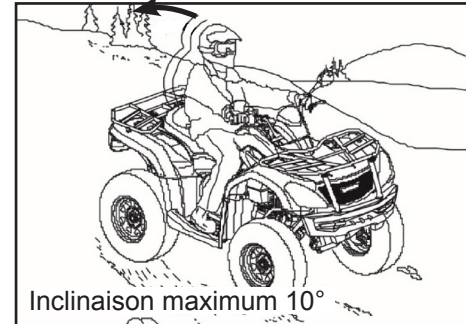


## CONDUITE ET MANOEUVRE DU VTT

### Conduite sur une pente descendante

Pour conduire sur une pente descendante, prenez les précautions suivantes :

- Vérifier l'angle de la pente : évitez les pentes abruptes (maximum 10°).
- Maintenez une vitesse constante et déplacez votre poids vers l'arrière.
- Roulez toujours en ligne droite en descendant la pente et gardez la même vitesse.
- Gardez les deux pieds fermement plantés sur les repose-pieds, saisissez les deux côtés du guidon pour éviter de perdre l'équilibre.
- Appliquez légèrement les freins, si nécessaire, pour réduire la vitesse.



### AVERTISSEMENT

Une vitesse excessive sur une pente descendante peut provoquer une perte de contrôle du VTT et entraîner des blessures graves voire mortelles. Réduisez toujours la vitesse avant de descendre une pente.

### Franchissement du sommet d'une pente

Pour franchir le sommet d'une pente, prenez les précautions suivantes :

- Maintenez une vitesse constante lorsque vous arrivez au sommet d'une pente, et accordez-vous assez de temps pour réagir aux différences de terrain de l'autre côté de la pente.

## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Entretien

Respecter les calendriers d'entretien comme l'indique votre Manuel du propriétaire permettra d'assurer le meilleur niveau de sécurité et de fiabilité de votre véhicule. La vérification, le réglage et la lubrification des composants essentiels sont expliqués dans les calendriers d'entretien.

Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, réglez et remplacez les pièces selon le besoin. Lorsqu'une inspection révèle la nécessité de pièces de rechange, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

### REMARQUE

L'entretien et les réglages périodiques sont essentiels. Si les procédures sécuritaires de réglage et de réparation ne vous sont pas familières, assurez-vous de faire effectuer ces travaux par un concessionnaire qualifié.

### Définition de conditions d'usage intensif

CFMOTO définit les conditions d'usage intensif du véhicule comme étant :

- Utilisation du VTT par temps très chaud
- Utilisation du VTT par temps très froid
- Utilisation du VTT pour des compétitions ou des activités de style course
- Utilisation du VTT pour des activités commerciales

**Si l'utilisation de votre véhicule correspond à l'une de ces définitions, réduisez les intervalles d'entretien de 50 %.**

## PROCÉDURES ENTRETIEN

### REMARQUE

Le propriétaire du VTT peut adapter les périodes d'entretien selon les conditions réelles d'utilisation, les environnements de conduite et d'autres facteurs. Les périodes d'entretien recommandées par CFMOTO se basent sur l'utilisation générale du véhicule dans des conditions idéales de conduite. Observez et enregistrez l'utilisation des pneus, du système d'entraînement et du circuit de freinage; ceci vous permettra d'adapter judicieusement les périodes d'entretien en fonction de l'utilisation et de l'usure du véhicule, plutôt que de suivre très strictement les calendriers d'entretien. Si le VTT est utilisé de façon ordinaire et dans un environnement idéal, respectez les intervalles standard d'entretien. Si vous conduisez dans des conditions ou des environnements difficiles et/ou si la durée d'utilisation du VTT augmente fréquemment, consultez un concessionnaire CFMOTO agréé : il vous fera des recommandations et vous proposera des intervalles d'entretien adaptés. Ne choisissez pas les intervalles d'entretien par vous-même, car cela pourrait sérieusement influencer sur votre expérience de conduite et sur la durée de vie de votre véhicule.

### AVERTISSEMENT

Les procédures indiquées par le symbole « ■ » signifient que, si une réparation s'avère nécessaire, il faut confier à un concessionnaire agréé l'exécution des réparations qui concernent ce composant ou système. Une procédure mal effectuée pourrait mener à la défaillance du composant ou système et entraîner des blessures graves voire mortelles.

### PRINCIPAUX POINTS DU CALENDRIER DE LUBRIFICATION

Vérifiez tous les composants aux intervalles précisés dans le calendrier d'entretien périodique. Les éléments non indiqués dans le calendrier devraient être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Lubrifiez plus souvent en fonction de l'usage intensif, comme par ex., dans des conditions de pluie ou poussiéreuses.
- Utilisez de la graisse toutes saisons sur les embouts de graissage.

## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Liste d'inspection pré-randonnée

Avant chaque utilisation du VTT, une bonne pratique est de le vérifier selon la liste d'inspection pré-randonnée.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Si une vérification appropriée n'est pas faite avant que chaque utilisation, cela pourrait occasionner de sérieux dommages au véhicule et entraîner des blessures graves voire mortelles. Vérifiez toujours le VTT avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en parfait état de conduite.

Élément		Maintenance pré-randonnée			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
■	Système de direction	-	Pré-rando	-	Vérifiez visuellement, testez ou examinez les composants. Effectuez les ajustements et/ou programmez des réparations si nécessaire
■	Retour du levier d'accélération	-	Pré-rando	-	
	Suspension avant et essieux	-	Pré-rando	-	
	Suspension arrière et essieux	-	Pré-rando	-	
	Pneus	-	Pré-rando	-	
	Niveau du liquide de freins	-	Pré-rando	-	
	Fonctionnement du levier de frein / de la pédale de frein	-	Pré-rando	-	
	Fonctionnement du circuit de freinage	-	Pré-rando	-	
	Roues / attaches	-	Pré-rando	-	
■	Feux du VTT	-	Pre-Ride	-	Vérifiez. Remplacez les feux si nécessaire



## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Liste d'inspection – Maintenance après la période de rodage

Effectuez les tâches de maintenance suivantes une fois la période de rodage terminée :

Élément	Maintenance après la période de rodage (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
	Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
Système électrique				
■ Fonctionnement des pièces électriques	10	-	100 (200)	Vérifiez si les pièces électriques fonctionnent convenablement.
Batterie	10	-	100 (200)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
Fusibles ou limiteur de surcharges	10	-	100 (200)	Vérifiez et ajustez au besoin
■ Mémoire des défaillances	10		100 (200)	Vérifiez à l'aide de l'outil de diagnostic
Circuit de freinage				
Disques de frein	10	-	100 (200)	Vérifiez
Plaquettes de frein	10	-	100 (200)	Vérifiez
Niveau du liquide frein	10	-	100 (200)	Vérifiez le niveau
■ Tuyau flexible de frein	10	-	100 (200)	Vérifiez si dommages ou fuites

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé

## PROCÉDURES ENTRETIEN

Élément	Maintenance après la période de rodage (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
	Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
Roues				
■ État des pneus	10	-	100 (200)	Vérifiez
Pression des pneus	10	-	100 (200)	Vérifiez
Suspension				
▶ Amortisseurs avant et arrière	10	-	100 (200)	Vérifiez si pas fuites
Lubrification de l'arbre de direction avant et de la suspension arrière	10	-	100 (200)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches
Direction				
Colonne de direction	10	-	100 (200)	Lubrifiez
Bielle de direction	10	-	100 (200)	Vérifiez les attaches
Chaîne de transmission	10	-	100 (200)	Lubrifiez, vérifiez et ajustez
Arbre de direction arrière	10	-	100 (200)	Lubrifiez et vérifiez

- ▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive  
 ■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé

## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Calendrier d'entretien périodique

Après la période de rodage, vérifiez les points suivants à l'intervalle qui survient en premier :

Élément		Intervalles de maintenance périodique (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
■	Système électrique		12M	3000 (4500)	Vérifiez.
	Batterie		6M	1000 (1500)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
■	Mémoire des défaillances		6M	1000 (1500)	Vérifiez à l'aide de l'outil de diagnostic.
	Fusibles ou limiteur de surcharges		6M	1000 (1500)	Vérifiez.
■	Câbles		12M	3000 (4500)	Vérifiez si dommages ou de l'usure
	Disques de frein		12M	3000 (4500)	Vérifiez.
▶	Plaquettes de frein		6M	1000 (1500)	Vérifiez l'épaisseur.
	Niveau du liquide frein		6M	1000 (1500)	
■	Tuyau flexible de frein		6M	1000 (1500)	
■	Système de suspension		12M	3000 (4500)	Lubrifiez et vérifiez.
■	Amortisseurs avant et arrière		12M	3000 (4500)	Vérifiez si pas de fuites

▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé

## PROCÉDURES ENTRETIEN

Élément		Intervalles de maintenance périodique (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶ ■	Châssis	-	-	3000 (4500)	Vérifiez
▶	État des pneus	-	6M	1000 (1500)	Vérifiez
▶ ■	Arbre de direction arrière	-	12M	3000 (4500)	Lubrifiez et vérifiez
▶	Chaîne de transmission		2M	300 (500)	Vérifiez, lubrifiez et ajustez
			12M	2000 (3000)	Remplacez.
▶	Connecteur de diagnostic des défaillances		12M	3000 (4500)	Lisez avec l'outil de diagnostic
■	Boulonnerie		12M	3000 (4500)	Vérifiez si les écrous et boulons sont bien serrés
■	Boyau et tube		12M	3000 (4500)	Vérifiez qu'il n'y a pas de fissures, examinez l'étanchéité et la bonne disposition

- ▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

## PROCÉDURES ENTRETIEN

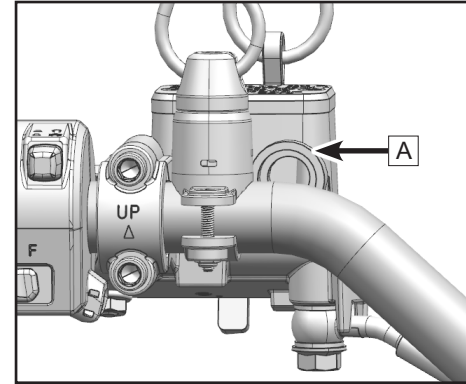
### Circuit de freinage

#### Vérification du niveau du liquide de frein

Le réservoir de liquide de frein avant est situé du côté gauche du guidon.

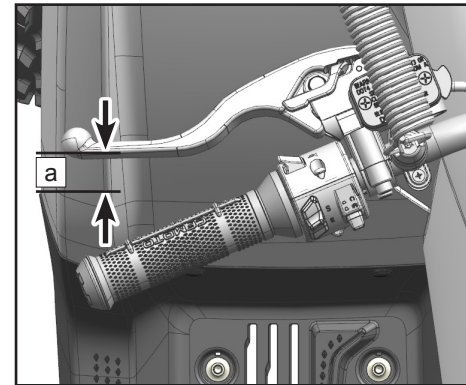
Vérifiez, à travers le hublot d'observation, si le niveau de liquide de frein est entre les repères supérieur et inférieur.

**Jeu du levier de frein** **a** : le levier de frein à main, à son extrémité, doit avoir une certaine souplesse (que l'on nomme « jeu »). Si ce n'est pas le cas, contactez votre concessionnaire pour faire vérifier le circuit de freinage.



#### **⚠ DANGER (après l'entretien):**

- Assurez-vous que le jeu du levier de freinage est suffisant et que le système de freinage fonctionne correctement.
- Assurez-vous que les freins ne traînent pas et qu'ils ne sont pas spongieux.
- Tout l'air doit être purgé du système de freinage. L'entretien des composants de freinage exige des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.

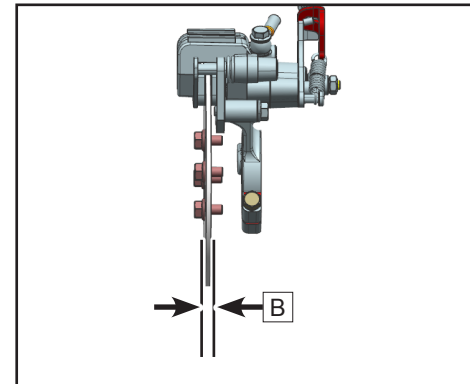
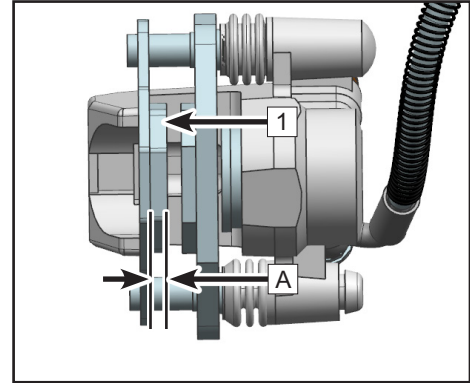


## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Vérification des plaquettes de frein

Vérifiez si les plaquettes de frein **1** sont endommagées ou usées.

Si l'épaisseur des plaquettes **A** est inférieure à 0,059 po (1,5 mm) ou si l'épaisseur du disque **B** est inférieure à 0,118 po (3 mm), faites-les remplacer par votre concessionnaire. Le remplacement des composants de freinage exige des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.



## PROCÉDURES ENTRETIEN

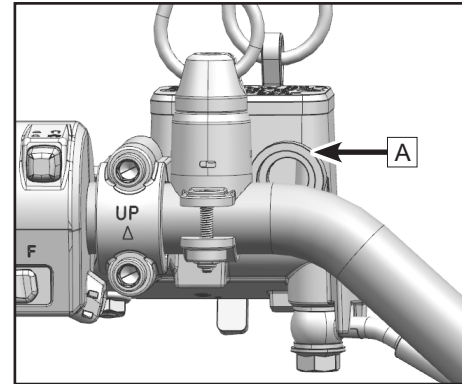
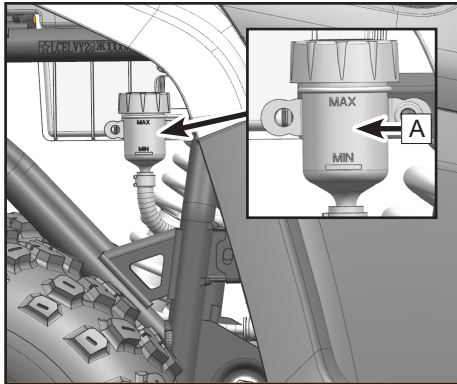
### Changement du liquide de frein

Le remplacement complet du liquide de frein doit être effectué uniquement par un technicien qualifié. Demandez à votre concessionnaire de remplacer les pièces suivantes lors de l'entretien périodique de votre véhicule, lorsque ces pièces sont endommagées ou présentent des fuites :

Remplacez les tuyaux du circuit de freinage tous les quatre (4) ans.

Vérifiez si le niveau du liquide de frein est entre les repères supérieur et inférieur.

Une insuffisance de liquide de frein peut laisser de l'air s'infiltrer dans le circuit de freinage, ce qui rendra probablement les freins inefficaces. Avant de conduire le VTT, vérifiez que le niveau du liquide de frein est au-dessus du repère inférieur et ajustez le niveau si nécessaire. Le réservoir de liquide du maître-cylindre du frein avant est situé du côté gauche du guidon.



## PROCÉDURES ENTRETIEN

### ATTENTION

- Lorsque vous vérifiez le niveau de liquide du frein avant, assurez-vous que le réservoir de liquide du maître-cylindre est de niveau en tournant le guidon jusqu'à ce que la direction soit bien centrée et que les roues pointent vers l'avant.
- Utilisez seulement le liquide de frein de qualité indiqué. Sinon, les joints de caoutchouc peuvent se détériorer, entraînant des fuites et une mauvaise performance du freinage.
- Liquide de frein recommandé : DOT 4.
- Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de liquides peut entraîner une réaction chimique nocive et diminuer les performances du freinage.
- Veillez à ce que d'eau ne pénètre pas dans le réservoir du maître-cylindre. L'eau abaissera considérablement le point d'ébullition du liquide de frein et entraînera un grippage par la vapeur.
- Le liquide de frein peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces de plastique. Nettoyez toujours immédiatement le liquide renversé.
- Demandez à votre concessionnaire de vérifier la cause de toute baisse du niveau de liquide de frein.



## PROCÉDURES ENTRETIEN

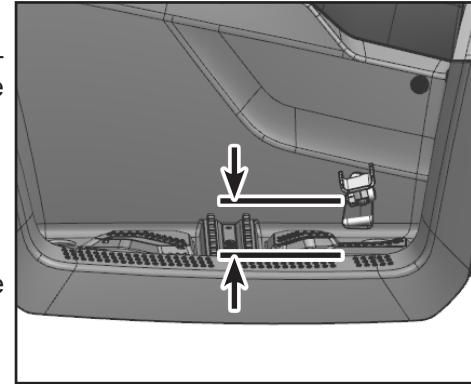
### Ajustement de la hauteur de la pédale de frein

Le dessus de la pédale de frein doit se trouver à 40 ~ 50 mm au-dessus du repose-pieds. Si ce n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire de l'ajuster.

### **⚠ DANGER**

Respectez ces exigences :

- Assurez-vous que les freins fonctionnent en douceur et que leur jeu (course à vide) est correct.
- Assurez-vous que les freins ne sont pas traînants.
- Le remplacement des composants de freinage exige des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.



### Contacteur de feu d'arrêt

Si le feu de freinage ne fonctionne pas, vérifiez que le montage ou le câble du contacteur de feu d'arrêt est correctement fixé. Si ce feu ne fonctionne pas normalement, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour l'entretien.

## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Roues et pneus

#### Retrait et installation

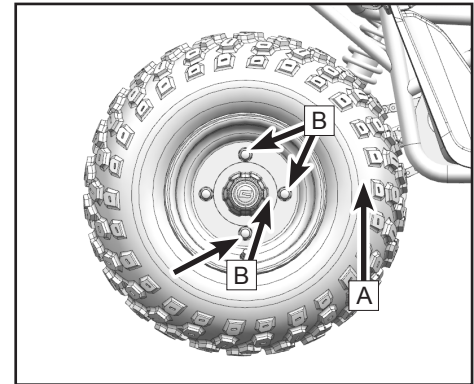
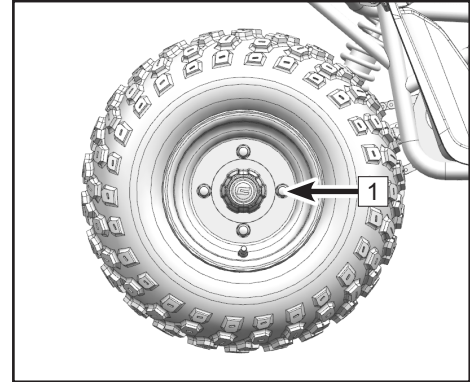
##### Retrait :

- Soulevez le VTT à l'aide d'un cric.
- Enlevez les 4 écrous **1** de la roue.
- Retirez la roue pour la remplacer.

##### Installation:

- Installez la roue **A** et les écrous .
- Abaissez le VTT jusqu'à ce que les roues touchent le sol.
- Serrez les écrous de roue au couple spécifié.

**Couple de serrage des écrous de roue :**  
44 à 48 pi-lb (60 à 65 N•m).

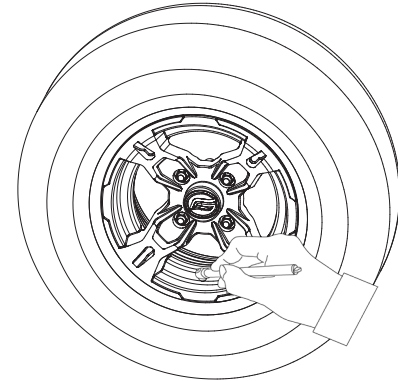


## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser le VTT :

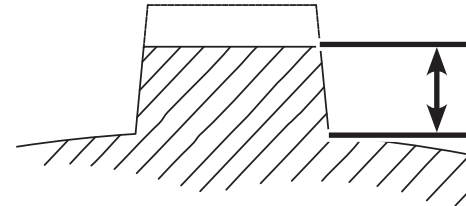
Pneus avant : AT19×6-10	13F	5 PSI (35 kPa)
Pneus arrière : AT18×8.5-8	22F	5 PSI (35 kPa)



### Profondeur de la bande de roulement

Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement des pneus et remplacez les pneus dès que la profondeur de la bande de roulement est inférieure à :

Profondeur minimale de la bande de roulement : 0,06 po (1,6 mm).



## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Vérification de la chaîne de transmission

Conformément au calendrier d'entretien périodique et afin d'en assurer le bon fonctionnement et d'empêcher une usure excessive, vous devez vérifier quotidiennement le mou de la chaîne de transmission et lubrifier la chaîne avant toute utilisation du VTT. Si la chaîne est très usée ou mal ajustée, elle deviendra soit trop lâche, soit trop tendue.

Si elle est trop tendue, elle accélérera l'usure de la chaîne, du pignon, du pignon arrière et de la jante arrière. Certaines pièces peuvent se fissurer ou se briser lorsqu'elles sont soumises à une charge.

Si la chaîne est trop lâche, elle peut se dégager du pignon avant ou du pignon arrière, ce qui pourrait entraîner un verrouillage de la roue arrière ou endommager le moteur.

La durée de vie de la chaîne de transmission dépend en grande partie de l'entretien.

### Vérofocation de l'encrassement de la chaîne

Vérifiez la chaîne périodiquement et assurez-vous qu'elle ne contient pas de saletés, surtout après une utilisation du VTT dans des conditions de conduite difficiles

Si la chaîne est sale, rincez les grosses particules de saleté à l'aide d'un faible jet d'eau. Nettoyez les résidus de saleté et de lubrifiant au moyen d'un nettoyant et dégraissant de chaîne approprié.

Une fois que la chaîne est sèche, vaporisez-la avec un lubrifiant à chaînes adéquat.

#### AVERTISSEMENT

Lorsque vous vaporisez du lubrifiant à chaînes, éviter toute éclaboussure sur d'autres pièces. Du lubrifiant présent sur les pneus diminuera leur pouvoir adhérent, et du lubrifiant sur les disques de frein nuira à leur pouvoir de freinage. En cas de vaporisation excessive, nettoyez ces composants à l'aide d'un nettoyant approprié.

## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Vérification de la tension de la chaîne

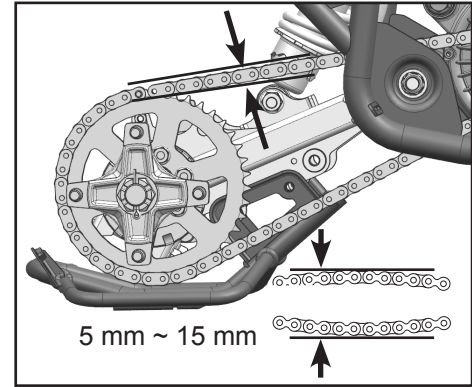
Placez le commutateur de changement de vitesse sur la position N (point mort) et arrêtez le VTT.

Tenez la chaîne au milieu et soulevez-la à un maximum, sans forcer, puis mesurez la distance du mouvement de la chaîne.

Si la tension de la chaîne est hors spécifications, ajustez-la pour la faire revenir à la valeur standard.

### Valeur standard : 0,19 po ~ 0,59 po (5 mm ~ 15 mm)

**REMARQUE :** L'usure de la chaîne n'est pas toujours la même pour toutes les dents. Tournez la roue arrière dans différentes positions puis répétez la mesure avant d'ajuster le jeu de la chaîne.

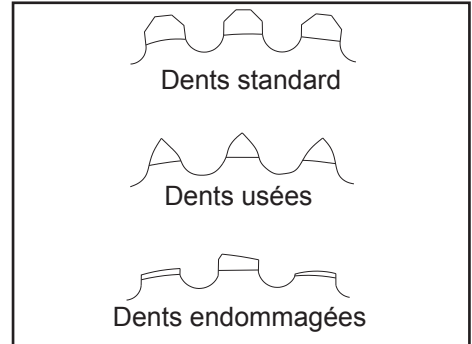


### **⚠ AVIS**

Pour votre sécurité, veuillez utiliser la chaîne standard recommandée par CFMOTO. Si la chaîne est trop allongée, ne coupez jamais la chaîne pour la remonter sur le véhicule. Faites-la remplacer par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Vérifiez les dents du pignon arrière et du pignon moteur pour vérifier le type d'usure éventuelle.

Si les dents du pignon arrière ou du pignon moteur sont usées, il faut alors remplacer les deux pignons ensemble.

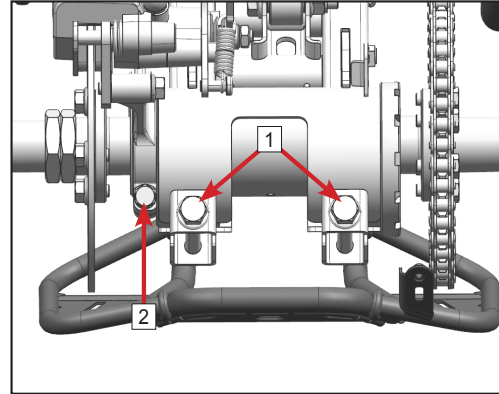


## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Ajustement de la tension de la chaîne

Desserrez les boulons **1**.

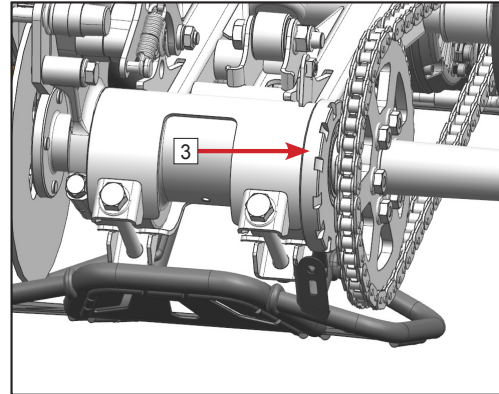
Desserrez les boulons **2**.



Utilisez un outil approprié pour faire l'ajustement à la position **3** comme illustré sur l'image.

Une fois l'ajustement terminé, serrez le boulon

**2** et les boulons **1**.



## PROCÉDURES ENTRETIEN

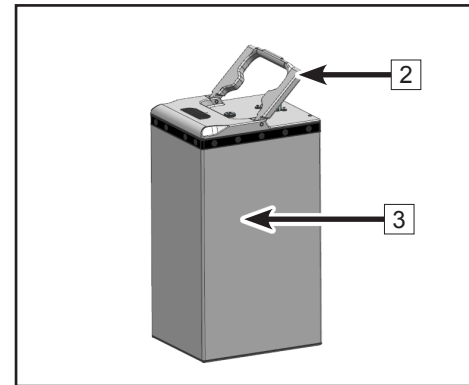
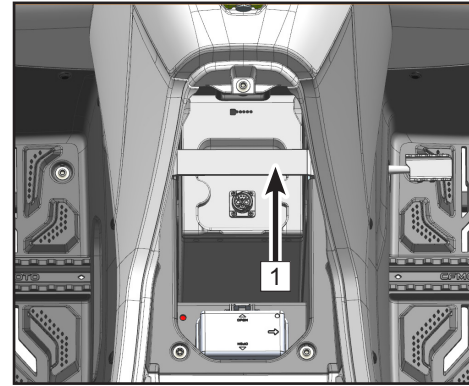
### Batterie d'alimentation

Ce VTT est équipé d'un bloc-batterie d'alimentation qui est situé sous le siège. La batterie d'alimentation n'est pas réparable et ne peut pas être modifiée. En cas de défaillance, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour le service.

Le remisage de la batterie d'alimentation doit respecter les exigences prescrites dans la section sur le remisage des batteries.

Pour remiser la batterie séparément, suivez les étapes ci-dessous :

- Enlevez le siège.
- Déconnectez la batterie.
- Enlevez la courroie de retenue de la batterie [1].
- Saisissez la poignée de la batterie [2] of the power battery.
- Sortez la batterie [3].



#### AVERTISSEMENT

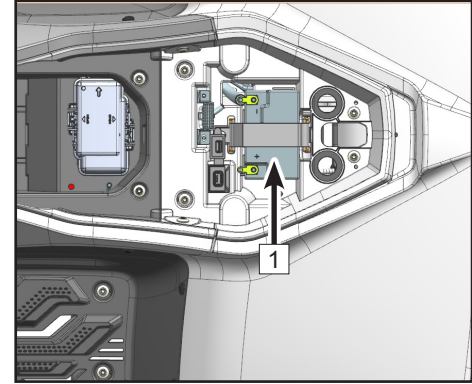
La batterie doit être remise dans un endroit hors de portée des enfants.

## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Batterie auxiliaire (de démarrage)

Ce VTT est équipé d'une batterie auxiliaire scellée sans entretien **1**, située sous le siège. Par conséquent, il n'est pas nécessaire de vérifier l'électrolyte ou d'y ajouter de l'eau distillée. La tension de charge de la batterie auxiliaire provient de la batterie d'alimentation. Si la batterie auxiliaire semble déchargée, contactez votre concessionnaire CFMOTO.

**REMARQUE** : Spécifications de la batterie auxiliaire : 12V 5Ah



#### **⚠ AVERTISSEMENT**

N'essayez pas d'ôter les capuchons d'étanchéité des éléments de la batterie, car ceci pourrait endommager la batterie.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité des batteries. Gardez la batterie hors de portée des enfants.

#### **Antidote:**

**EXTERNE** : Rincez à l'eau.

**INTERNE** : Consultez un médecin dans les plus brefs délais.

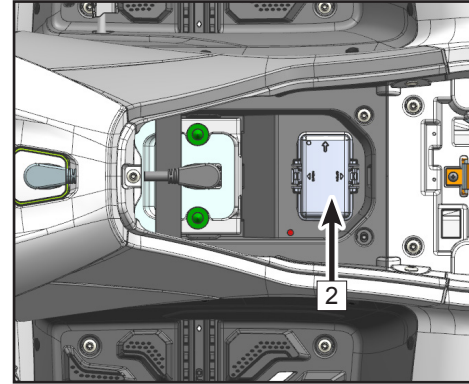
**YEUX** : Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais. Tenez les batteries éloignées des étincelles, des flammes, des cigarettes ou d'autres sources inflammables. Aérez la zone si vous chargez ou utilisez la batterie dans un lieu clos.



## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Directives d'entretien de la batterie de démarrage

- Température de remisage recommandée : de 5 à 40°C.
- Si vous ne prévoyez pas utiliser le VTT pendant un mois ou plus, retirez la batterie et remisez-la dans un endroit frais et sec, et bien aéré.
- Rechargez complètement la batterie avant de la réinstaller.
- Un chargeur de batterie spécial (basse tension/ampérage constants) est nécessaire pour recharger les batteries sans/à faible entretien. L'usage d'un chargeur de batterie conventionnel peut réduire la durée de vie de la batterie.
- Lorsque vous réinstallez la batterie, assurez-vous toujours que les câbles sont connectés avec la polarité correcte. ROUGE (« + » est la borne positive); NOIR (« — » est la borne négative). Déconnectez le câble de la borne ROUGE (+ positive) en dernier pendant le démontage, et reconnectez-le en premier lors de l'installation.
- Vous pouvez nettoyer les connexions de batterie corrodées à l'aide d'un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.

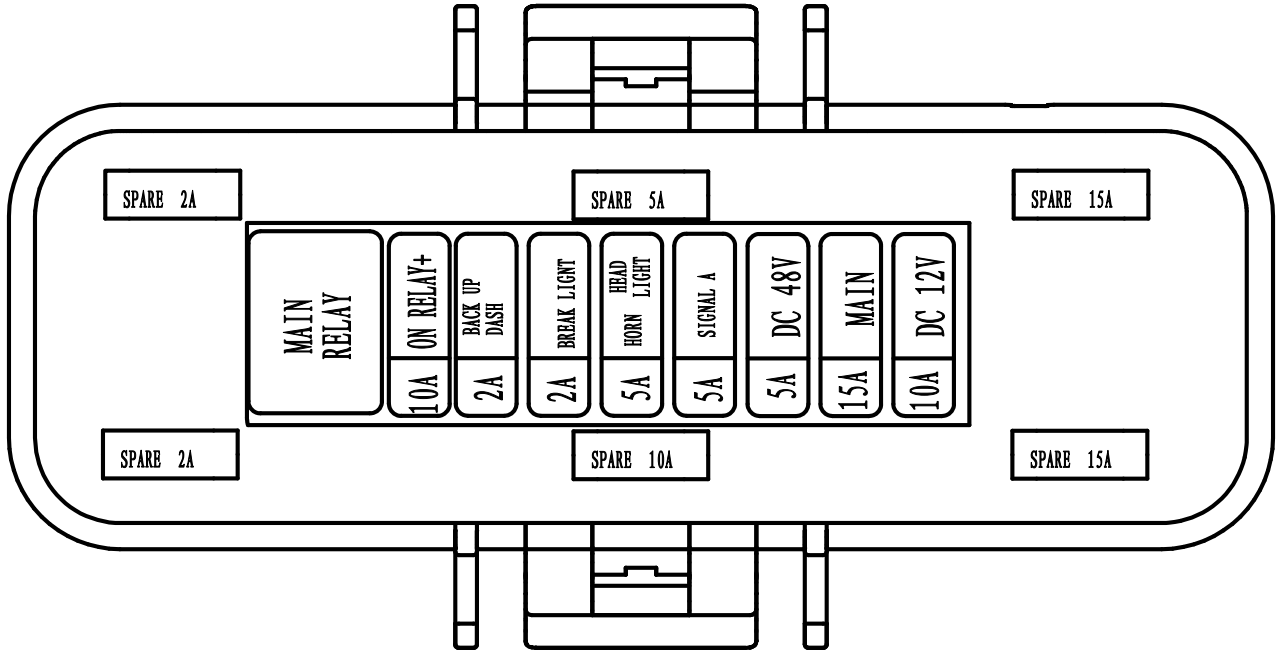


### Boîtier des fusibles

Le boîtier des fusibles 2 est situé sous le siège.

# PROCÉDURES ENTRETIEN

## Diagramme des fusibles et des relais



## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Lumières du VTT

#### Remplacement des ampoules des feux de position

Les ampoules des feux de position **1** et des feux arrière **2** sont à DEL (diodes électroluminescentes) ne peuvent pas être réparées si elles sont endommagées ou grillées.

Demandez à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble si une DEL est endommagée ou défectueuse.

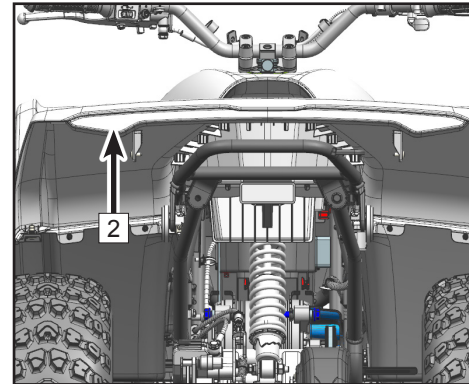
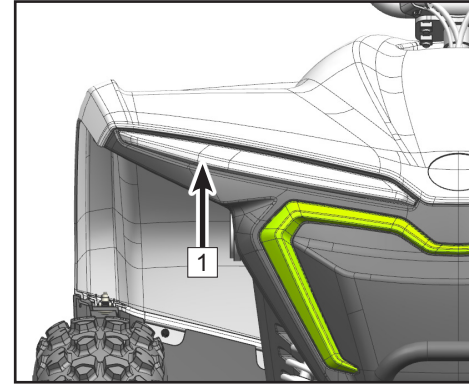
#### Ajustement des feux de position

Les feux de position ne peuvent pas être ajustés.

#### Remplacement des feux arrière / feux de freinage

Les ampoules des feux arrière et de freinage sont à DEL; elles ne peuvent pas être remplacées séparément.

Remplacez l'ensemble au complet au besoin.



## PROCÉDURES ENTRETIEN

### Amortisseurs avant et arrière

#### Amortisseur standard

La précharge du ressort peut être ajustée en fonction du poids du pilote et des conditions de conduite.

Ajustez la précharge du ressort comme suit :

Pour diminuer la précharge du ressort, tournez la bague d'ajustement **2** dans la direction **A** .

Pour augmenter la précharge du ressort, tournez la bague d'ajustement **2** dans la direction **B** .

#### REMARQUE :

Vous pouvez obtenir une clé spéciale (si elle n'est pas fournie dans la trousse à outils) auprès de votre concessionnaire CFMOTO pour faire cet ajustement.

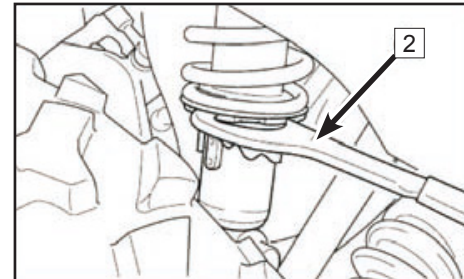
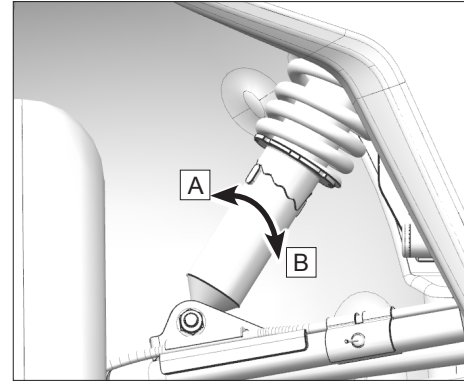
Position standard de la précharge du ressort : position n° 3.

A – Minimum (amortissement doux)

B – Maximum (amortissement dur)

#### REMARQUE :

Utilisez toujours le même réglage pour ajuster les amortisseurs du côté gauche et du côté droit.



## PROCÉDURES ENTRETIEN

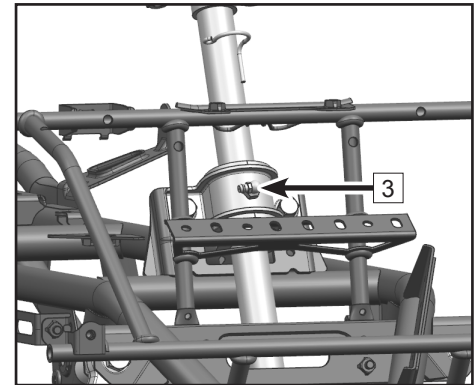
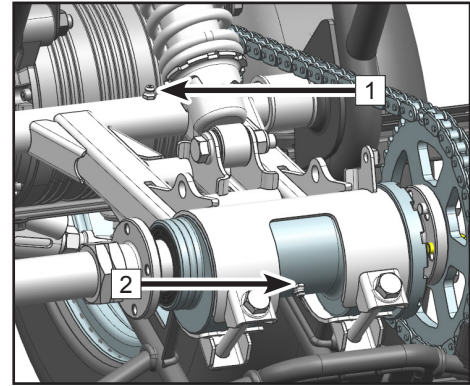
### Lubrification

Lubrifiez la suspension arrière, l'essieu arrière et l'arbre de direction avant conformément au calendrier d'entretien.

Ajoutez de la graisse dans les embouts de graissage de la suspension arrière [2], de l'essieu arrière [3].

Lubrifiez avec un pistolet graisseur jusqu'à ce que la graisse commence à déborder des embouts.

Graisse lubrifiante recommandée : graisse toutes saisons.



## NETTOYAGE ET REMISAGE

### Nettoyage et remisage

#### Nettoyage du VTT

Garder votre VTT propre vous permet à la fois de maintenir une belle apparence et de prolonger la durée de vie des différentes pièces. À quelques précautions près, ce nettoyage est comparable à celui de tout véhicule automobile :

- Nettoyez toujours le VTT une fois que le moteur et les commandes sont refroidis.
- Évitez d'utiliser des détergents agressifs sur les joints, les plaquettes de frein et les pneus.
- Lavez le VTT à la main.
- Évitez tout produit agressif tel que les produits chimiques, solvants, détergents et produits d'entretien ménager pour nettoyer le VTT.
- Le liquide de frein endommagera les surfaces en plastique peintes. Lavez immédiatement les surfaces en plastique éclaboussées par ce produit.
- Évitez les brosses métalliques, la laine d'acier et autres tampons ou brosses abrasifs pour nettoyer le VTT.
- Faites très attention en lavant les panneaux de la carrosserie, les couvre-phare et autres pièces en plastique, car ils peuvent se rayer facilement.
- Évitez les jets d'eau à haute pression, car l'eau pourrait pénétrer dans les joints et les composants électriques, et endommager le véhicule.
- Évitez de pulvériser de l'eau dans des endroits tels que la batterie, les composants électriques et le connecteur de charge.
- Avant de nettoyer le VTT, débranchez le chargeur / la batterie de la prise de courant et essuyez avec un chiffon sec.

## NETTOYAGE ET REMISAGE

### Lustrage du VTT

Votre VTT peut être lustré avec n'importe quelle cire ou pâte non abrasive pour automobiles. Évitez d'utiliser des produits de nettoyage abrasifs car ils pourraient rayer la couche de finition de la carrosserie.

### ATTENTION

Certains produits, tels que les insectifuges et autres produits chimiques, endommagent les surfaces en plastique. Faites très attention lorsque vous utilisez ces produits à proximité des surfaces en plastique du véhicule.

### Avant le remisage

Effectuez les réparations nécessaires à votre VTT avant le remisage de façon à empêcher d'autres dommages la prochaine fois que vous l'utiliserez.

En cas de temps pluvieux ou neigeux, il est recommandé de remiser le VTT dans un espace intérieur.

Afin d'empêcher une utilisation non supervisée du VTT, ôtez la batterie et gardez-la hors de portée des enfants.

### Vérification des pneus

Examinez les bandes de roulement et l'état général des pneus. Gonflez les pneus à la pression prescrite.

### Vérification du niveau des liquides

Examinez le niveau des liquides suivants et changez les liquides au besoin :

- Liquide de frein (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide semble foncé ou contaminé).

## NETTOYAGE ET REMISAGE

### Préparation pour le remisage

Nettoyer méticuleusement tout le véhicule.

Chargez complètement la batterie et rechargez-la périodiquement. Assurez-vous qu'elle soit toujours suffisamment chargée (qu'elle contienne assez d'électricité).

Réduisez la pression des pneus de 20 % lors de la période de remisage.

Vaporisez un inhibiteur de corrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes pour empêcher la rouille. Évitez de vaporiser sur les pièces en caoutchouc ou sur les freins.

Enlevez la batterie. Rangez-la à l'abri du soleil et dans un endroit frais et sec. Assurez-vous que la batterie est entièrement rechargée périodiquement.

Placez une housse sur le VTT pour éviter l'accumulation de poussière.

Couvrir le véhicule pour empêcher la poussière.



Durant les longues périodes de remisage, la batterie doit être rechargée périodiquement afin d'éviter des dommages et de préserver sa durée de vie.



## NETTOYAGE ET REMISAGE

### Lieu de remisage et bâchage

Dégonflez les pneus jusqu'à la pression spécifiée et placez le VTT sur un support. Assurez-vous que le lieu de remisage est bien aéré et couvrez le VTT au moyen d'une bâche adéquate.

En cas de temps pluvieux ou neigeux, il est recommandé de remiser le VTT dans un espace intérieur.



Ne couvrez pas le VTT avec des bâches en matière plastique ou revêtues, car elles n'auront pas assez d'aération pour empêcher la condensation, ce qui favoriserait la corrosion et l'oxydation.

### Transport du véhicule

Suivez les procédures ci-après lorsque vous transportez le véhicule :

- Assurez-vous que les sièges sont bien installés et solidement immobilisés.
- Bloquez les roues avant et arrière pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Arrimez solidement l'avant et arrière du châssis du VTT au plateau du véhicule de transport; ceci empêchera le VTT de glisser ou de se déplacer lors du transport.

## DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Cette section est destinée à orienter le propriétaire vers les éléments simples qui pourraient poser des problèmes de conduite. Diagnostiquer des problèmes de véhicule peut exiger l'expérience d'un technicien qualifié. Veuillez contacter votre concessionnaire si la solution d'un problème n'est pas évidente.

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas ou s'arrête brusquement	La batterie d'alimentation n'est pas assez chargée.	Chargez la batterie d'alimentation. La batterie doit être chargée avant la première utilisation. Après chaque utilisation, rechargez la batterie jusqu'à ce que le voyant sur le chargeur passe du rouge au vert. Normalement, la durée de charge ne dépasse pas 6 heures, à moins que la température soit trop basse : dans ce cas, le courant de charge est plus faible et prolongera la durée de la charge.
	Étapes erronées de passage des vitesses; oubli de mettre en place le verrou de sûreté du siège; oubli de presser le levier d'accélération.	Changez de vitesse une nouvelle fois. Les étapes pour passer à la vitesse avant (F) sont : 1. Mettre en place le filin de sécurité. 2. Faire passer le commutateur de changement de vitesse de la position N à la position F. 3. Presser le levier d'accélération. Étapes pour passer en marche arrière : 1. Mettre en place le filin de sécurité. 2. Faire passer le commutateur de changement de vitesse de la position N à la position R (marche arrière). 3. Presser le levier d'accélération.
	Le VTT n'est pas alimenté en électricité.	Relâchez le frein à main et la pédale de frein; pressez de nouveau le levier d'accélération.
	Le VTT est freiné.	Relâchez le frein à main et la pédale de frein; pressez de nouveau le levier d'accélération.
	L'appli CFMOTO RIDE YOUTH verrouille le VTT	Activez l'appli CFMOTO RIDE YOUTH pour le déverrouiller.
	Des câbles sont déconnectés.	Vérifiez tous les câbles et les prises. Assurez-vous qu'ils sont connectés correctement.
	Le VTT est défaillant.	Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour un dépannage.

## DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

L'autonomie de conduite du VTT est trop courte	La batterie d'alimentation n'est pas assez chargée.	Chargez la batterie d'alimentation. La batterie doit être chargée avant la première utilisation. Après chaque utilisation, rechargez la batterie jusqu'à ce que le voyant sur le chargeur passe du rouge au vert. Normalement, la durée de charge ne dépasse pas 6 heures, à moins que la température soit trop basse : dans ce cas, le courant de charge est plus faible et prolongera la durée de la charge.
	Le VTT est hors de portée du périmètre de la clôture électronique pré-réglée.	Désactivez la fonction de clôture électronique ou bien changez le pré-réglage du périmètre de la clôture électronique.
	Le VTT est surchargé.	La charge maximale admissible est de 70 kg. Une surcharge entraîne une baisse de la vitesse normale du VTT et réduit l'autonomie de conduite.
	Conduite dans des conditions difficiles.	La conduite sur des routes ou pistes difficiles peut réduire l'autonomie de conduite.
Le VTT roule trop lentement	Limitation de la vitesse par l'appli CFMOTO RIDE YOUTH.	Activez le mode Véhicule dans l'appli CFMOTO RIDE YOUTH pour modifier la limite de vitesse maximale.
	Défaillance du moteur	Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour un dépannage.
	Le VTT est surchargé.	La charge maximale admissible est de 70 kg. Une surcharge entraîne une baisse de la vitesse normale du VTT et réduit l'autonomie de conduite.
	Les pneus ne sont pas gonflés correctement.	Les pneus peuvent perdre de la pression avec le temps. Gonflez-les à la pression spécifiée.
	Le conducteur appuie sur la pédale de frein.	Relâchez la pédale de frein.
Le VTT fait un bruit de grincement ou on entend du bruit lors de la conduite	Défaillance du moteur, relâchement de la chaîne, amortisseur. Interférence entre la chaîne et le capot de la chaîne, défaillance de la suspension arrière.	Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour un dépannage.

## **GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS**

### **Déclaration de compatibilité électromagnétique**

Les systèmes électriques et électroniques de ce véhicule satisfont aux exigences de performance du règlement R10 de l'UNECE, qui imposent que ces systèmes soient construits de façon à ne pas provoquer de perturbations électromagnétiques excessives, et à ne pas être affectés outre mesure par des perturbations électromagnétiques.

Ces équipements ont été testés et reconnus conformes aux limites prescrites du règlement R10 de l'UNECE. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre l'énergie de perturbations préjudiciables dans une installation résidentielle. Ces équipements utilisent et peuvent produire une énergie de radiofréquence rayonnée et, s'ils ne sont pas installés et utilisés selon les prescriptions, peuvent provoquer des perturbations préjudiciables aux radiocommunications. La fonction de clôture électronique utilise la technique de radiofréquence rayonnée LORA de 915 MHz, émise par une antenne de clôture électronique installée sur le véhicule. Cependant, il n'existe aucune garantie que des perturbations ne se produiront pas dans une installation particulière.

## **GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS**

Si ces équipements provoquent des perturbations préjudiciables à la réception des signaux de radio et de télévision, lesquelles peuvent être déterminées en alternant la mise sous tension et hors tension des équipements, nous conseillons à l'utilisateur d'essayer de corriger ces perturbations à l'aide d'une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Ajuster la direction ou l'emplacement de l'antenne réceptrice.
- Augmenter l'espace séparant l'équipement du récepteur.
- Brancher l'équipement à une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le concessionnaire ou obtenir de l'aide auprès d'un technicien expérimenté en signaux radio/TV.

### **REMARQUE :**

Des changements ou modifications non approuvés par le fabricant responsable de la conformité aux exigences de performance du règlement R10 peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement ou les équipements.

## **GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS**

Cher client :

Merci d'acheter un produit CFMOTO. Si un composant de votre véhicule s'avère défectueux en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication alors qu'il est couvert par les modalités et conditions de cette garantie limitée, le composant défectueux sera réparé ou remplacé (au choix de CFMOTO) sans frais pour les pièces et/ou la main-d'œuvre chez n'importe quel concessionnaire autorisé partout aux États-Unis. La garantie limitée de CFMOTO est soumise aux conditions générales suivantes :

### **MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA GARANTIE**

**1. DURÉE DE LA GARANTIE :** La durée de la période de garantie est d'un (1) an à partir de la date d'achat du nouveau véhicule auprès d'un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. La couverture de cette garantie se prévaut de l'achat et de l'utilisation des véhicules CFMOTO seulement à l'intérieur des États-Unis continentaux. Durant la période de la garantie, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. couvrira les coûts des pièces et de la main-d'œuvre engagés par un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. résultant d'un vice de matériau et/ou de fabrication d'un véhicule de CFMOTO. Tout véhicule utilisé à des fins commerciales verra sa période de garantie réduite à six (6) mois. CFMOTO POWERSPORTS, Inc. couvre le remplacement complet du moteur ou un remplacement complet du véhicule en vertu de cette garantie. La période de garantie ne peut être prolongée et demeure la même que celle établie à la date d'achat originale du véhicule visé.

**2. LIMITATIONS DE LA GARANTIE :** CFMOTO POWERSPORTS, Inc. offre une garantie d'une (1) année sur toutes les pièces et la main-d'œuvre pour tous ses VTT CFMOTO neufs. Cependant, la couverture, les exceptions et les restrictions suivantes s'appliquent à tous les véhicules de CFMOTO :

## **GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS**

- A.** GARANTIE d'un (1) an s'applique aux pièces suivantes des véhicules électriques de CFMOTO :
- Bloc-batterie d'alimentation
  - Chargeur du bloc-batterie
  - Contrôleur
  - Moteur électrique
- B.** GARANTIE de 90 JOURS s'applique aux pièces suivantes des véhicules électriques de CFMOTO :
- Batterie auxiliaire
  - Chaîne de transmission
  - Roues avant/arrière
  - Pneus avant/arrière
  - Plaquettes de freins avant/arrière
  - Disques de freins avant/arrière
  - Roulements et joints du volant et la colonne de direction
  - Pièces, supports du moteur, poignées et soufflets en caoutchouc
  - Leviers de frein
  - Plancher d'habitacle ou chevilles de plancher
  - Lumières DEL / ampoules / fusibles
  - Parties plastiques de la carrosserie et défauts superficiels
  - Câbles et connecteur électriques

## **GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS**

**3. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE :** Tout dommage attribuable aux actes ou circonstances ci-après n'est pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. :

- Incendie
- Collision
- Vol
- Infiltration de neige, de glace, d'eau ou de poussière dans les composants
- Instabilité du réseau de distribution électrique
- Catastrophes naturelles inévitables
- Remisage ou transport inadéquats
- Non-respect ou négligence du calendrier d'entretien périodique du véhicule
- Utilisation ou conduite inadéquate ou négligente du véhicule
- Réparation ou réglages non autorisés
- Modifications ou améliorations de la performance non autorisées
- Utilisation du VTT comme véhicule de location
- Utilisation du véhicule dans des courses ou des compétitions



## **GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS**

**4. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU VÉHICULE :** Le propriétaire du véhicule doit correctement utiliser, entretenir et maintenir le véhicule conformément aux procédures décrites dans le Manuel du propriétaire de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Toute réparation sous garantie doit être réalisée exclusivement par des concessionnaires autorisés de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Tout travail sous garantie effectué par une personne ou entreprise autre qu'un concessionnaire autorisé de CFMOTO ne sera pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO POWERSPORTS, Inc.

**5. TRANSFERT OU MAINTIEN DE LA GARANTIE :** Cette garantie est transférable seulement dans les conditions suivantes :

- Les informations sur le transfert doivent être fournies à un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc., qui les fera suivre à CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
- Le modèle et le numéro de série complets tels qu'ils sont inscrits sur le document original de garantie doivent être fournis.
- Le nom et l'adresse du propriétaire actuel et du nouveau propriétaire doivent être fournis.
- La date de livraison originale du véhicule doit être fournie.
- Le nouveau (la nouvelle) propriétaire doit indiquer par écrit qu'il (elle) a reçu et lu le Manuel du propriétaire et la garantie de CFMOTO POWERSPORTS, Inc.

## **GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS**

**6. ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE :** Le concessionnaire doit remplir un formulaire EAL (Examen avant livraison) et enregistrer la garantie du véhicule en ligne, et il doit fournir le document dûment complété de l'immatriculation du véhicule à CFMOTO POWERSPORTS, Inc., dans les sept (7) jours de la vente confirmée du véhicule. Veuillez noter qu'AUCUNE réclamation de garantie ne sera traitée à moins que le formulaire d'enregistrement en ligne de la garantie du produit soit dûment complété et que le formulaire envoyé par le concessionnaire ait été reçu par CFMOTO POWERSPORTS, Inc.

**7. RESPONSABILITÉS DU CONCESSIONNAIRE :** Un concessionnaire autorisé de CFMOTO doit effectuer toutes les réparations couvertes par la garantie sans aucun frais facturé au client, même s'il n'est pas le concessionnaire qui a vendu le véhicule CFMOTO au client, et il doit utiliser des pièces d'origine de CFMOTO pour toutes les réparations sous garantie. Tous les véhicules vendus par le concessionnaire doivent être inspectés et testés par le concessionnaire pour garantir qu'ils sont en bonne condition d'utilisation, avant la livraison au client. Aucun véhicule ne peut être livré à un client avant d'avoir, au préalable, fait l'objet d'une inspection et d'un test de fonctionnement du concessionnaire.

**8. ASSISTANCE AU CLIENT :** Toute question ou préoccupation à propos de votre véhicule CFMOTO ou de produits CFMOTO connexes doit être adressée à un concessionnaire autorisé de CFMOTO. Toutefois, si un concessionnaire est dans l'impossibilité de répondre aux préoccupations du client ou à un problème de produit, le client peut communiquer directement avec le service à la clientèle de CFMOTO POWERSPORTS par téléphone en signalant (763) 398-2690 ou par courriel à l'adresse : [info@cfmotousa.com](mailto:info@cfmotousa.com). Veuillez noter que le service à la clientèle ne peut ni approuver, ni refuser la garantie, et ne peut fournir aucun renseignement technique sur une réparation, ni aucun diagnostic, des instructions ou d'autres informations au-delà de ce qui est fourni dans le Manuel du propriétaire.

## **GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS**

**9. USAGE COMMERCIAL** : La durée de la garantie pour un usage commercial (sans location) est limitée à une période de six (6) mois.

**10. PNEUS MONTÉS EN ÉQUIPEMENT D'ORIGINE** : Autres que ceux couverts par cette garantie, les pneus du véhicule fournis en tant qu'équipement d'origine sont garantis séparément par le fabricant individuel des pneus ou ses représentants.

**11. CLAUSE DE NON-GARANTIE** : AUCUNE GARANTIE EXPRESSE N'EST FOURNIE PAR CFMOTO POWERSPORTS, INC. EN CE QUI CONCERNE LES VÉHICULES DE CFMOTO, SAUF SI UNE TELLE GARANTIE EST SPÉCIFIQUEMENT ÉNONCÉE DANS LA PRÉSENTE. TOUTE GARANTIE TACITE, GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, ET TOUTES LES GARANTIES TACITES DÉRIVANT D'OPÉRATIONS COMMERCIALES, D'UN USAGE DU COMMERCE, EN VERTU DE LA LOI OU AUTREMENT, SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE ÉCRITE.

## **GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS**

**12. INTÉGRALITÉ :** Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties orales, expresses ou écrites, de même que les déclarations ou entreprises qui auraient pu avoir été faites précédemment, et contient l'intégralité de l'accord des parties relativement à la garantie des véhicules de CFMOTO. Toutes les garanties non contenues dans cet accord en sont expressément exclues. Cette garantie est offerte à chaque propriétaire original (et les propriétaires ultérieurs) de tout véhicule tout-terrain de CFMOTO, pour la durée de la période de garantie originale. Cette garantie limitée sera le seul recours exclusif possible pour le client en ce qui concerne le véhicule garanti de CFMOTO. En cas de violation prétendue d'une garantie quelle qu'elle soit, ou d'une poursuite en justice intentée par le client sur la base d'une prétendue négligence ou autre inconduite par CFMOTO POWERSPORTS Inc., ou ses sociétés affiliées, le seul et exclusif recours du client sera une réparation ou un remplacement des composants défectueux comme énoncé ci-dessus, sauf disposition contraire de la loi. Certains États n'autorisent pas de limitation à la durée d'une garantie tacite, ce qui fait que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer si elles sont jugées contraires à la législation des États respectifs.

## GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

### Changement de propriétaire

Si vous vendez votre véhicule, toute la période restante valide de la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange dans le formulaire ci-dessous et informer un concessionnaire autorisé de CFMOTO :

	<b>Acheteur original</b>	<b>2° propriétaire</b>	<b>3° propriétaire</b>
Nom propriétaire			
Adresse			
Ville			
Province / Code postal			
Téléphone			
Email			
Date d'achat			
Odomètre			
Signature du nouveau propriétaire			

**REMARQUE** : Si le formulaire de Changement de propriétaire rempli n'inclut pas les détails requis ou s'il est imprécis, CFMOTO se réserve le droit de faire enquête sur le propriétaire réel du produit et l'historique de l'entretien et des réparations, et de refuser éventuellement la demande de transfert de garantie si les conditions n'ont pas été respectées.

# ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

---

**MANUFACTURED BY / PRODUIT PAR :**

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic  
Development Zone, Hangzhou 311100,  
Zhejiang Province, China

Tel: 86-571-86258863  
Fax: +86-571-89265788  
E-mail: [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn)  
[Http://global.cfmoto.com](http://global.cfmoto.com)

**DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR :**

CFMOTO POWERSPORTS INC.  
3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN,  
55447, USA

Toll free: (888) 8-CFMOTO (823-6686)  
Tel: (1) 763-398-2690  
Fax: (1) 763-398-2695  
[www.cfmotousa.com](http://www.cfmotousa.com)

**DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR :**

CANADA MOTOR IMPORT INC.  
24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,  
Québec, Canada, G0M 1P0

Tel: 418-227-2077  
[www.cfmoto.ca](http://www.cfmoto.ca)