



CFORCE 110

Owner's Manual Guide de l'utilisateur

READ THIS MANUAL CAREFULLY
Make sure operator holds a valid driver license.
Passenger under 10 are prohibited.

VEUILLEZ LIRE CE GUIDE ATTENTIVEMENT
Ce VTT est interdit aux personnes âgées de moins de 10 ans,
et n'admet aucun passager.

TABLE OF CONTENTS

FOREWORD	1
Welcome	1
EVAP System (Evaporative Emission Control System)	3
Catalytic Converter	3
Signal Words	4
CFMOTO YOUTH APP	7
INTRODUCTION	9
Vehicle Identification Numbers and Key Information	10
TECHNICAL SPECIFICATIONS	11
OPERATOR SAFETY	14
Safety Precautions	14
Equipment Modifications	15
Safety Training	16
Potential Hazards and How To Avoid Them	19
Safe Riding Gear	39
Safety Decals & Locations	42
FEATURES & CONTROLS	45
Left Hand Controls	45
Right Hand Controls	49

Foot Brake.....	51
Foot Brake Reservoir Fluid Level Inspection	52
ELECTRONIC FENCE.....	54
About CFMOTO YOUTH App	55
Electronic Fence Operation.....	56
Electronic Fence Receiver - Pairing With The Vehicle.....	58
Electronic Fence Receiver QR Code	59
Fuel Tank.....	62
Key Switch	62
Gear Shift Lever	63
Front Service Cover	64
Dashboard Indicators and Warnings	66
OPERATING YOUR VEHICLE	69
Break-In Period	69
Gear Shifting	70
Responsibility of Operators and Guardians	71
Practice Exercises.....	74
Off-Road Operation.....	80
MAINTENANCE	85
Severe Use	85

Pre-ride Maintenance Check.....	88
Break-in Periodic Maintenance Chart	89
Periodic Maintenance Schedule.....	91
Engine Oil Inspection	97
Engine Oil Change	98
Air Filter	100
Spark Arrestor	104
Braking System	105
Foot Brake Pedal Height Adjustment	110
Cable Inspection and Lubrication	110
Wheel and Tires	111
Drive Chain Inspection	113
Chain Adjustment	115
Battery	116
Lights.....	119
Front and Rear Shock Absorber.....	120
Cleaning & Storage	122
Preparation for Storage.....	123
Battery Storage	125
Transporting the Vehicle.....	126

VEHICLE DIAGNOSIS	127
CFMOTO Limited Warranty	133
WARRANTY TERMS & CONDITIONS	133
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT	139
U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty	141
Noise Control System and Tampering.....	145
Change of Ownership	146

FOREWORD

Welcome

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.cfmoto.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation. CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual. Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your maintenance needs during, and after the warranty period.



This vehicle can be hazardous to operate. Before operating, drivers must meet the following basic requirements:

1. The driver's age should be 10 years or older.
2. The driver should receive driving training from a certified instructor and be proficient with vehicle driving skills.
3. Familiarize yourself with all laws, regulations and permitted driving areas before operating this vehicle.
4. Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating this vehicle.
5. This vehicle is a type of child vehicle, operation in any condition should be under the supervision of the parents / guardian.

Operation is prohibited if the driver cannot meet the requirements.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

EVAP System (Evaporative Emission Control System)

(If equipped)

When required by environmental emissions regulations, this vehicle is manufactured with a fuel evaporation system (EVAP) to prevent fuel vapors entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system.

During routine maintenance, visually inspect all hose connections for leaks or blockage. Ensure the hoses are not clogged or kinked, which could damage the fuel pump or distort the fuel tank. No other maintenance is necessary.

Contact your dealer if repair is required. Do not modify the EVAP system. Modifying any part of this system will violate environmental emissions regulations.

Catalytic Converter

CAUTION: Please pay attention to the following to protect your catalytic converter:

- Use only unleaded gasoline. Even gasoline that contains a little lead could damage the reactive metals contained in the catalytic converter and disable it.
- Never add rust preventive oil or engine oil into the muffler. Doing so could damage the catalytic converter.

NOTE

Some features described within this manual may not apply to models sold in North America. All descriptions and directions given are from the operator's perspective when properly seated.

FOREWORD

Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE or NOTICE.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

DANGER

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

WARNING

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

CAUTION

This safety alert without an icon indicates a situation that may result in damage to the vehicle.

NOTE or NOTICE

A note or notice will alert you to important information or instructions.

FOREWORD

 **WARNING FOR TYPE I ATV**

(1-person vehicle)



**ALWAYS
USE AN
APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR.**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS.**



**NEVER CARRY
A PASSENGER.**

FOREWORD

NEVER:

- Operate without proper training or instruction.
- Operate on public roads. A collision can occur with another vehicle.
- Operate at speeds too fast for your skill or the conditions.
- Use ALCOHOL or DRUGS before or while driving this vehicle.

ALWAYS:

- Use proper riding techniques to avoid vehicle from overturning on hills and rough terrain and when turning.
- Wear eye protection, helmet and protective clothing.

FOREWORD

CFMOTO YOUTH APP

This vehicle is equipped with safety features and a startup module that Guardians can control through the CFMOTO YOUTH App (see the QR code for the download address):

- Access real-time information and running status of the vehicle
- Enable vehicle fault alarm to prevent accidents or damage
- Additional features planned in version updates

The CFMOTO YOUTH App for Apple or Android devices can be downloaded through their respective App store.

FOREWORD
READ THE OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

 WARNING

Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

Warning

All assembly work must be done by adults.

Children under 3 years old are at risk of choking, because before assembly there are many small parts. All fasteners must be fully tightened. Children are not allowed to touch accessories, such as batteries and electric parts, and to help assemble the vehicle.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

If you have questions or concerns about your vehicle

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

For USA: Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: info@cfmotousa.com, or online: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Please note that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

For CANADA: Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5.

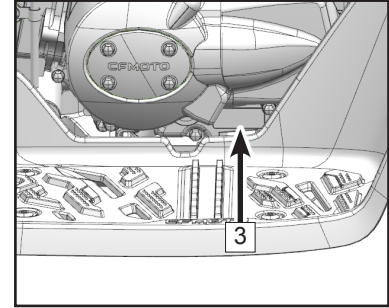
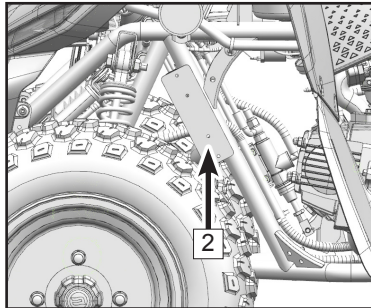
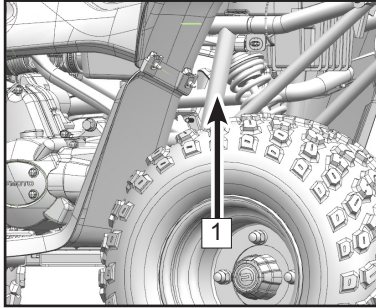
TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada).

Online: <http://www.tc.gc.ca/recalls>.

INTRODUCTION

Vehicle Identification Numbers and Key Information

Record your vehicle's identification numbers in the spaces provided. This vehicle is equipped with one key switch and 2 keys, if both keys are lost, contact your authorized dealer for a new key switch.



1 Vehicle Identification Number: _____

2 Vehicle Frame Number: _____

3 Engine Number: _____

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Items	Specifications
	CFORCE 110
	CF110AY10
Vehicle Type	Y10
Overall Length	58 in. (1483 mm)
Overall Width	37 in. (943 mm)
Overall Height	36 in. (925 mm)
Wheel Base	40 in. (1020 mm)
Minimum Ground Clearance	4 in. (110 mm)
Minimum Turning Radius	118 in. (3000 mm)
Curb Weight	287 lb. (130 kg) (Fuel included)
Vehicle Maximum Load Capacity:	155 lb. (70.5kg)
Drive Motor Type	4-stroke Single Cylinder

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Items	Specifications
Bore x Stroke	52.4 mm x 49.5 mm
Displacement	107 cc
Compression Ratio	9.1:1
Starting Type	Electric Start
Fuel Supply System	Electronic Fuel Injection (EFI)
Lubrication Type	Pressure / Splash lubrication
Engine Oil Type	SAE 15W-40 / SAE 10W-40 / SAE 5W-40
Engine Oil Replacement	0.69 qt (650 mL)
Air Filter	Foam Prefilter
Fuel Fuel Type Capacity Fuel Reserve Amount At Fuel Gauge 'Flash'	89 or higher unleaded gasoline 6.76 qt (6.4 L) 2.11 qt (2 L)

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Items	Specifications
Suspension	
Front Shock Absorber	Oil damper, 5 position preload adjustable
Rear Shock Absorber	Oil damper, 4 position preload adjustable
Electrical System	
Ignition	APP / START button
Battery	12V 5Ah
Light System (Available in Select Markets)	
Headlight	LED
Position Light	28*2.43W
Tail light / Brake Light	32*0.6W/12*3.2W
APP Control	
Position	GPS+RF
Tire / Wheel:	
Tire Size - Front	AT19×6-10
Tire Size - Rear	AT18×9-8
Air Pressure	5.0 psi (35 kPa)

OPERATOR SAFETY

Safety Precautions

DANGER

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. This vehicle is a 'Y'-type ATV, and its operation could be hazardous. This vehicle handles differently from other vehicles, such as cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers like turning or driving over obstacles, if you fail to take proper precautions.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions, and operating procedures before operating this ATV.

Age Restrictions

CFORCE 110 / CF110AY10

Operation is prohibited for anyone under the age of 10. No passenger is allowed on this vehicle. Children differ in skills, physical abilities and judgment. Some children may not be able to operate an ATV safely. Continued use is permitted only if the parents / guardian determine that the operator has the ability and maturity to operate the ATV safely. Be sure the operator can reach and operate all ATV controls, including handlebars, brake levers, throttle lever and stop switch.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of our environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

OPERATOR SAFETY

Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes.

Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury.

If any faults and consequences occur to the vehicle as a result of consumers removing modifications by themselves, they should bear all responsibilities. And we will terminate the warranty on your vehicle immediately.

Therefore, please follow the national and local government regulations on the use of the vehicle.

 DANGER

Consumers should not make any modification to the original vehicle, and any unapproved modification may lead to serious safety hazards.

Modifications to the vehicle or electric parts may affect the riding safety, endurance and vehicle performance.

Improper installation of accessories may lead to safety hazards.
--

Always use CFMOTO original parts and approved accessories. The vehicle performance will be influenced and legal requirements may also be broken if consumers use non-CFMOTO original parts or install accessories incorrectly. Please note that you are responsible for your own safety and the safety of others.

 CAUTION
--

CFMOTO recommends consumers use only CFMOTO original parts and accessories approved that are specially designed and verified for this vehicle.
--

OPERATOR SAFETY

Safety Training

When you purchased your new ATV, your dealer offered a hands-on safety training course that covers all aspects of vehicle safety. You were also provided with printed materials that explain safe operating procedures. You should review this information on a regular basis. If you purchased a used ATV from a party other than a dealer, you can request safety training from any authorized dealer.

DANGER

Serious injury or death may occur if you do not follow the following instructions and procedures outlined in this owner's manual:

- Read this manual and all decals carefully, and follow the operating procedures described.
- Never operate an ATV without proper instructions. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized dealer nearest you to find out about the training courses.
- Never permit a guest to operate the ATV unless the guest has read this manual, all product labels, and has completed a certified safety training course.
- Never operate an ATV without wearing an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, boots, a long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
- Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.
- Never operate an ATV at excessive speeds. Travel at speeds appropriate for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.
- Never try wheelies, jumps or other stunts.
- Always inspect your ATV before each-time use to make sure it's in safe operating condition.
- Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules outlined in owner's manual.

OPERATOR SAFETY

- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrest of the ATV during operation.
- Always travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrains. Be alert to terrain conditions.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrains.
- Always follow proper turning procedures as described in this manual. Practice turnings at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speeds.
- Always have the ATV inspected by an authorized dealer if it's been involved in an accident.
- Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills. Check the terrain carefully before ascending a hill.
- Always follow proper procedures for climbing hills. Check the terrain carefully before ascending a hill.
- Always follow proper procedures for climbing hills. Check the terrain carefully before ascending a hill.
- Never go over the top of a hill at high speeds.
- Always follow proper procedures for going downhill and for braking on hills. Check the terrain carefully before you start down a hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speeds. Avoid going down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered (on level ground) the turning technique outlined in this manual. Avoid crossing the side of a steep hill when possible.

OPERATOR SAFETY

- Always use proper procedures if you stall or reverse while climbing a hill. To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual. Always dismount on the uphill side, or to either side if the ATV is pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount by following the procedure described in this manual.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces like icy roads, travel slowly and use extra caution to reduce the risk of skidding or sliding out of control.
- Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. This vehicle is prohibited to cross any watery area.
- Wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times while driving slowly to allow friction to dry out the pads.
- Always check for obstacles or people behind the ATV before operating in reverse gear. When it's safe to reverse, move slowly and avoid turning at sharp angles.
- Always use the size and type of tires specified for your ATV, and always maintain proper tire pressure.
- Never modify an ATV through improper installation or use of accessories.
- Always remove the ignition key when the vehicle is not in use to prevent unauthorized use or accidental starting.
- Never touch running parts, such as wheels, drive chain, etc.

FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV SAFETY, PLEASE CONTACT YOUR DEALER.

OPERATOR SAFETY

Potential Hazards and How To Avoid Them

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this ATV without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate this vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Beginning and inexperienced operators should complete a certified training course offered by a dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the owner's manual.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to follow the age recommendations for this ATV.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates this vehicle. Even though a child may be within the recommended age group for operating this kind of vehicle, he/she may not have the skills, abilities or judgment needed to operate this vehicle safely and could be susceptible to accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Follow the age requirement. Operation in any situation should be under the supervision and protection of parents.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operation on paved surfaces such as sidewalks, trails parking lots, or public highways and streets.

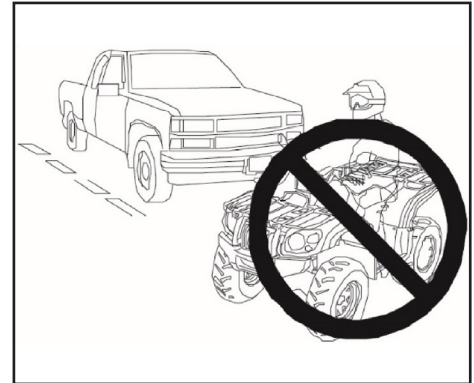
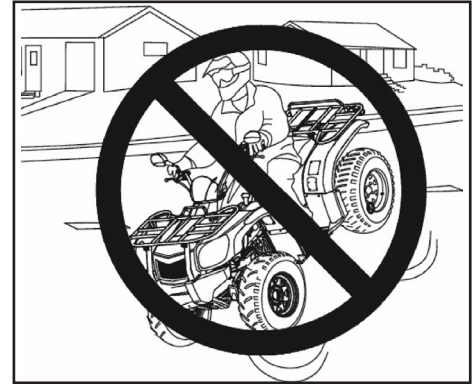
WHAT CAN HAPPEN:

ATV tires are designed for off-road use. Driving on paved surfaces greatly affects how an ATV handles, which can result in loss of control and/or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never drive on paved surfaces. If it is unavoidable, slow down and do not make sudden turning or braking maneuvers.

Never operate ATVs on public highways or streets if it is not allowed by law. Check local laws to determine if it is legal to do so.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

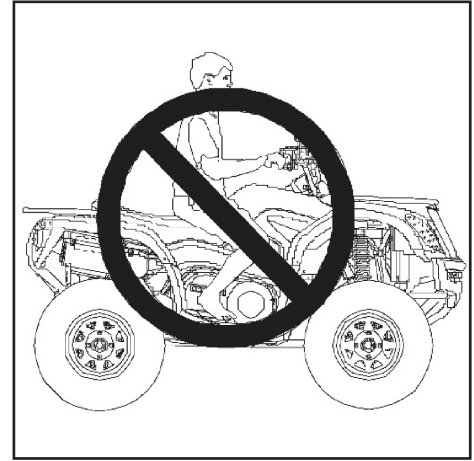
Operating this ATV without wearing an approved helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating an ATV without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident. Operating without protective clothing could increase the chance of a severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the ATV after consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN:

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator's judgment. Reaction time may be slower and operator's balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating an ATV could result in an accident causing severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the ATV at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN:

Excessive speed increases the operator's chance of losing control of the ATV, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always operate the ATV at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

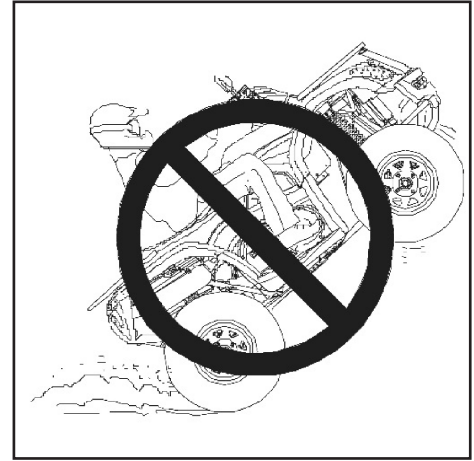
Attempting wheelies, jumps and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN:

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt wheelies, jumps, or other stunts. Avoid exhibition driving.



OPERATOR SAFETY

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to inspect the ATV before operating. Failure to properly maintain the ATV.

WHAT CAN HAPPEN:

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Removing hands from the handlebars or feet from the footrests during operation.

WHAT CAN HAPPEN:

Removing even one hand or foot can reduce ability to control the vehicle or could cause loss of balance and ejection from the ATV.

If the operator's foot is not firmly planted on the footrest, it could come into contact with the rear wheels and lead to an accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests of the ATV during operation.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to use extra caution when operating the ATV on unfamiliar terrain.

WHAT CAN HAPPEN:

Unfamiliar terrain may contain hidden rocks, bumps, or holes that could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to use extra caution when operating on excessively rough, slippery or loose terrain.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating on excessively rough, slippery or loose terrain could cause loss of traction or loss of control, which could result in an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you've learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always use extra caution on rough, slippery or loose terrain.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Turning improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper turns could cause loss of control and lead to a collision or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always follow proper procedures for turning as described in the owner's manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Never turn at excessive speed.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

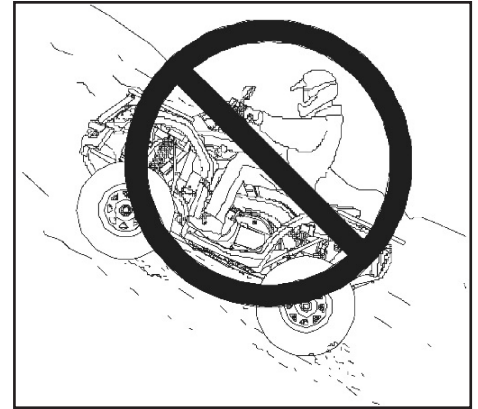
Climbing excessively steep hills or climbing hills improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper hill climbing could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before ascending any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly while traveling uphill. The ATV could flip over backwards. Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Traveling down excessively steep hills.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper downhill travel could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before attempting any hill. Never descend hills with excessively slippery or loose surfaces.

NOTE

A special driving and braking technique is required while traveling downhill. Always check the terrain carefully before descending a hill. Shift your weight backward. Never travel down a hill at high speed. Avoid traveling down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly crossing hills and turning on hills.

WHAT CAN HAPPEN:

Improperly crossing or turning on hills could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered the turning technique on level ground as described in the owner's manual.

Use extra caution when turning on any hill. Avoid crossing the side of a steep hill.

WHEN CROSSING THE SIDE OF A HILL:

Always follow proper procedures as described in the owner's manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Stalling, rolling backwards or improperly dismounting while climbing a hill.

WHAT CAN HAPPEN:

The vehicle could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Maintain a steady speed when climbing a hill.

IF ALL FORWARD SPEED IS LOST:

Close the throttle. Keep your weight uphill. Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake as well, then shift the gear selector to the park position.

IF THE ATV BEGINS ROLLING:

Keep weight uphill. Never apply engine power. Never apply the foot brake while rolling backwards. Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake and shift the gear selector to the parking position (if equipped). Dismount on uphill side, or to either side if ATV is pointed straight uphill.

Turn the ATV around and remount, following the procedure described in the owner's manual.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly operating over obstacles.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating over obstacles could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Before operating in a new area, check for obstacles. Avoid operating over large obstacles such as rocks and fallen trees when possible. If unavoidable, use extreme caution and always follow proper procedures as outlined in the owner's manual.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Skidding or sliding.

WHAT CAN HAPPEN:

Skidding or sliding can cause loss of control. If the tires regain traction unexpectedly, the ATV could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

On slippery surfaces such as ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Overloading the ATV or carrying/towing cargo improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Overloading and towing can cause changes in vehicle handling, which could lead to loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never exceed the stated load capacity for this ATV.

Do not carry cargo or pull a trailer. Allow a greater distance for braking if the vehicle is weighted near the load capacity.

OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operation of the ATV through deep or fast-flowing water.

WHAT CAN HAPPEN:

The tires may float, causing loss of traction and loss of control, which can lead to an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. If it is unavoidable to enter water that exceeds the recommended maximum depth, travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes. Wet brakes may have reduced stopping ability. Always test the brakes after leaving the water. If necessary, apply brakes several times to dry out the pads.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly operating in reverse.

WHAT CAN HAPPEN:

The ATV could collide with an obstacle or person, resulting in severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Before shifting into reverse gear, always check for obstacles or people behind the ATV. When it's safe to proceed, back slowly.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this ATV with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN:

Use of improper tires, or operation of the ATV with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual for the ATV. Always maintain proper tire pressure.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the ATV with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper installation of accessories or modification of the ATV may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never modify the ATV through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this ATV and should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating on frozen bodies of water.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury or death can result if the ATV and/or the operator fall through the ice.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate the ATV on a frozen body of water.

OPERATOR SAFETY

WARNING

Before operating the vehicle, inspect the frame and handlebars for cracks or broken connection points. Aggressive operating or crashing into objects may damage or destroy the frame or handlebars.

WARNING

After any rollover or accident, have an authorized dealer inspect the entire vehicle for possible damage, including (but not limited to) brakes, throttle and steering systems.

WARNING

Do not operate the vehicle near flammable vapors (gasoline, paint thinner, acetone or liquid wax, etc.). Electrical switches may emit internal sparks that could cause an explosion or fire.

WARNING

Safe operation of this vehicle requires good judgment and physical skills. Persons with cognitive or physical disabilities who operate this vehicle have an increased risk of rollover and loss of control, which could result in severe injury or death.

OPERATOR SAFETY

Safe Riding Gear

Guardians should provide wear safe riding gear for children, including:

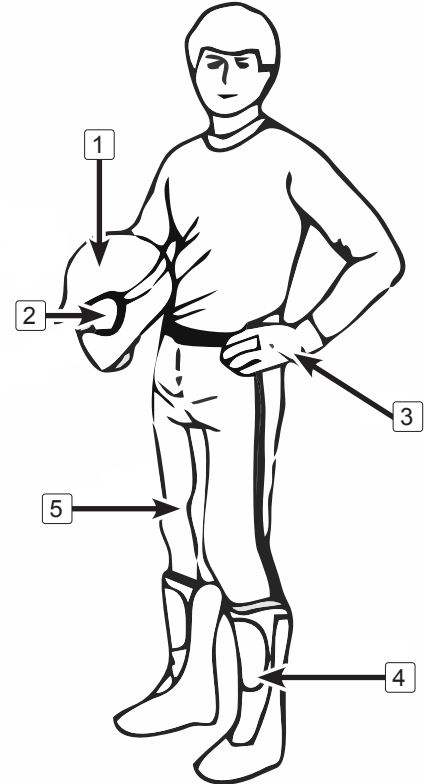
1. An approved helmet
2. Goggles
3. Gloves
4. Long-sleeved shirts or jackets
5. Long pants
6. Over-the-ankle boots

According to the actual weather, you may need extra apparel, such as anti-fog goggles, thermal underwear and a face guard for cold weather. The operator must never wear loose clothing that may get entangled in the vehicle or on tree branches and shrubs.

Helmets and Goggles

An approved helmet can prevent a serious head injury if an accident occurs. Please note that even the best helmet is no guarantee against injury.

The helmet you choose should meet the standard for your country or area and its size should suit you. A closed-face helmet with face shield will be better at preventing impacts from insects, flying rocks, dust and scattered debris, etc.



OPERATOR SAFETY

An open-face helmet can not offer the same protection for your face and jaw. Please wear detachable face masks and goggles when wearing an open-face helmet.

Do not depend on eyeglasses or sunglasses for enough eye protection, as they may fly out or shatter in case of an accident to cause second damage, and they can not prevent wind and airborne objects from getting into eyes.

Use tinted masks or goggles only during the day in bright light, do not use them at night or in poor light. They may affect your ability to distinguish colors. Do not use them if your color discrimination is affected.

Gloves

Full-finger gloves could protect your hands from wind, sun, heat, cold, and splash. Well-fitted gloves are helpful for steering and relieving hand fatigue. If the gloves are too heavy, it will be difficult to operate the vehicle.

A pair of strong motorcycle gloves offers protection for your hands in the event of an accident or turnover. Snowmobile gloves offer better protection when operating in cold areas.

OPERATOR SAFETY

Jackets, Pants and Motorcycle Suits

Wear a jacket or a long-sleeved shirt and long pants, or a full set of riding suit. Quality protective gear will provide comfort, and it can help you avoid being distracted by adverse environmental elements. In case of an accident, good quality protective gear made of sturdy material may prevent or reduce injury.

When riding in a cool weather, protect yourself against hypothermia which is a state of low body temperature and can cause loss of concentration, slowed reactions and loss of smooth, precise muscle movement. In cool conditions, proper protective gear like a windproof jacket and insulated layers of clothing are essential. Even while riding at moderate temperatures, you can feel very cold due to the wind.

Protective gear that is appropriate for cold-weather riding may be too hot when the vehicle is stopped. Dress in layers so that clothing can be removed as desired. Topping the protective gear with a windproof outer layer can prevent cold air from reaching the skin.

Boots

Always wear closed-toe, over-the-ankle boots. Sturdy over-the-ankle boots with non-slip soles offer more protection, and allow you to put your foot properly on the foot pegs. Avoid long shoelaces that could get entangled in the vehicle components. In winter, rubber-soled boots with either nylon or leather uppers and removable felt liners are best suited. Avoid rubber boots which may get trapped behind or in the foot brake pedal, impairing proper operation.

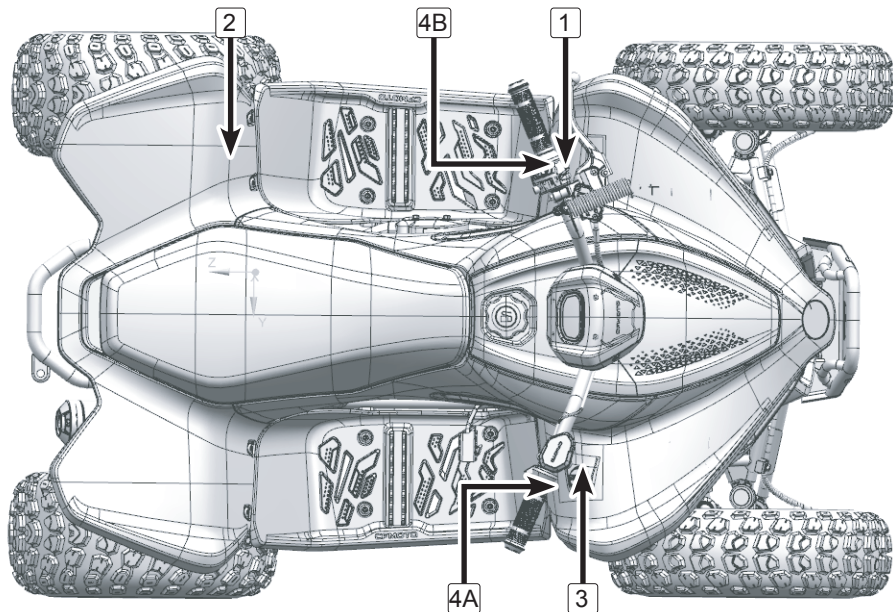
Other Riding Gear

Rain Gear

When riding in rainy weather, a rain suit or a waterproof riding suit is recommended. On long rides, it is a good idea to carry rain gear. Keeping clothes is beneficial for keeping operators being much more comfortable and alert.

Safety Decals & Locations

Warning decals have been placed on the ATV for your protection. Read and follow the instructions of each decal on the vehicle carefully. If a decal becomes illegible or comes off, contact your dealer for replacement. Warning decals in the owner's manual are for reference.



OPERATOR SAFETY

1

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

9203-190004-0002 US 09E

2

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
 - Front: 5.0 psi (35 kPa)
 - Rear: 5.0 psi (35 kPa)
- Maximum weight capacity: 155 lbs. (70.5 kg)

HH40-190002-1000

⚠ WARNING



NEVER ride as a passenger.

Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

OPERATOR SAFETY

3



4A 4B



FEATURES & CONTROLS



FEATURES & CONTROLS

Left Hand Controls



1 Horn Button

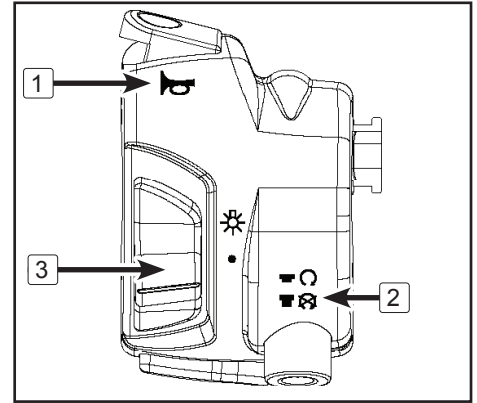
	Short press the button, the horn will sound.
---	--

2 Stop Switch

	When the button is released, the electrical system stops working.
	When the button is pressed, the electrical system starts working.

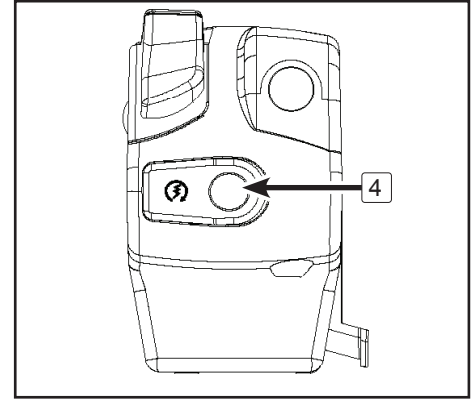
3 Light switch (Available in Select Markets)

	Turn to this position, the headlight is on.
	Turn to this position, the headlight is off.



FEATURES & CONTROLS

4 Start switch



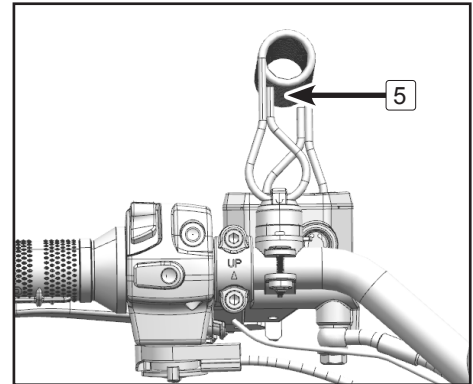
5 Safety Lock and Safety Lanyard

For the vehicle to operate, the end of the safety lanyard must be connected on the safety lock seat as shown. The other end of the safety lanyard should be connected to a part of the operator's body that is higher than the hand position.

If an accident causes the driver to fall from the vehicle, the safety lanyard will disconnect from the safety lock seat and vehicle power shuts off at once.

When powering the vehicle, verify the safety lanyard is completely fitted well on the safety lock seat. The vehicle will not operate without the safety lanyard installed.

If the safety lanyard is lost, please contact your CFMOTO dealer to purchase a new one.



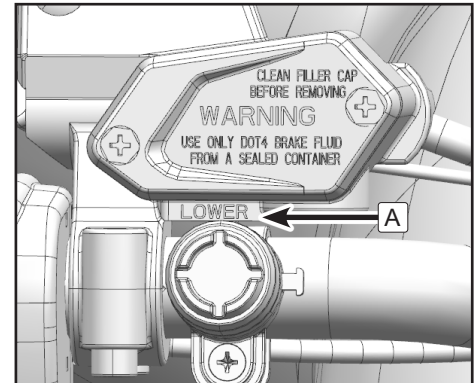
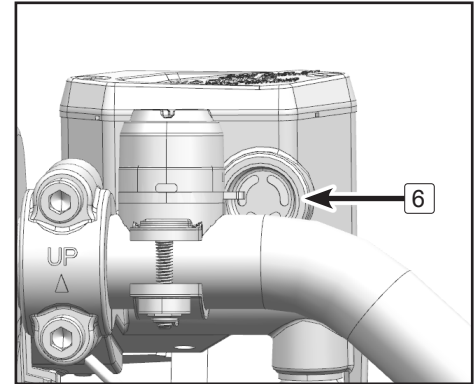
FEATURES & CONTROLS

6 Hand Brake Fluid Reservoir and Level Indicator

Check the hand brake master cylinder fluid level before each use of the ATV. The hand brake master cylinder is located on the right handlebar. The fluid level can be viewed through the indicator window on the side of the master cylinder. If the fluid level is lower than the “low” mark, refill with brake fluid as necessary.

⚠ WARNING

An over-full master cylinder may cause brake resistance or brake lock-up, which could result in serious injury or death. Maintain brake fluid at the recommended level. Do not overfill the reservoir.

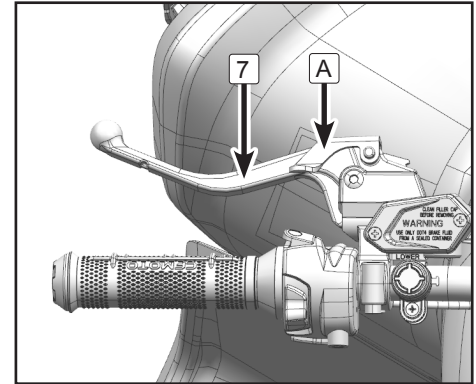


FEATURES & CONTROLS

7 Hand Brake Lever (including hydraulic parking)

The hand brake lever is located on the left handlebar and controls the front brake. Pull the lever toward the handlebar to apply the brakes. When squeezed, the lever should feel firm. Any spongy situation would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repair.

Hydraulic parking brake is located at the hand brake lever. To activate the function, squeeze the lever and step on foot brake at the same time, then use the right hand to press the hydraulic parking brake lever **A**.



⚠ CAUTION

When parking on slopes, do not depend solely on the hydraulic parking brake. For safety, please use a large heavy object to block the wheel and prevent the vehicle from sliding or rolling.

FEATURES & CONTROLS

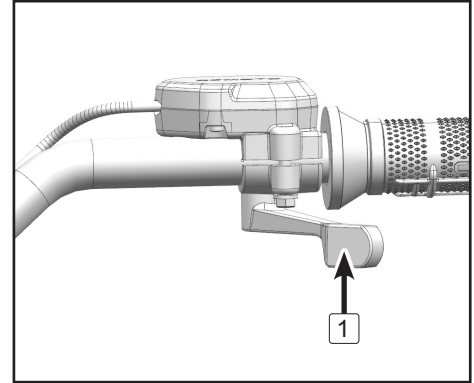
Right Hand Controls

1 Throttle Lever

When the motor is running, press the throttle lever to increase motor's running speed. The vehicle speed is adjusted by changing the position of throttle lever. The throttle lever is a spring-return type. If the operator's hand is removed from the throttle lever, the vehicle will slow down and the motor will return to an idle state. Before starting the vehicle, please inspect that the throttle lever's operation is smooth. Make sure it returns back to the idle position when released.

CAUTION

Before turning on the motor, please inspect that the operation of throttle lever is smooth, and if not, check for reasons. If you cannot find a problem or solution, please contact a CFMOTO dealer.



FEATURES & CONTROLS

Mechanical Speed Limiter

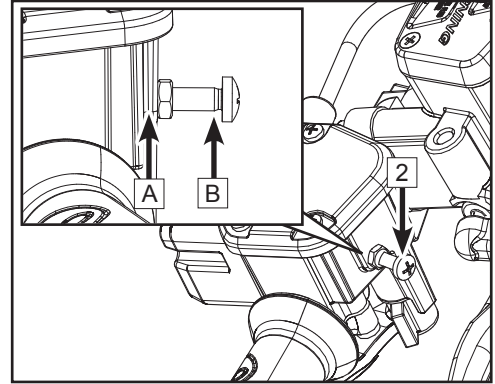
A mechanical speed limiter [2] on the throttle housing keeps the throttle from fully opening, even when the throttle lever is pushed to maximum travel. Turning in the screw limits the throttle lever travel, which reduces the maximum engine power available and decreases the maximum speed of the ATV.

CFMOTO recommends that beginners ride with the speed limiting screw at its pre-set adjustment, and as driver familiarity with the vehicle increases, the parent/guardian can adjust the speed limit setting appropriately.

When setting a higher speed limit, the parent/guardian must judge whether the operator has enough capabilities to respond to all risks involved with high-speed driving. Children must never be allowed to carry out speed adjustment.

Mechanical Speed Limit Adjustment:

1. Loosen the lock nut [A].
2. Adjust the speed limit screw [B]: Turn in to reduce the speed, and turn out to increase the speed.
3. When adjusted to the desired speed, secure the lock nut [A].



⚠️ WARNING

This vehicle type is Y-10. Its speed is limited in accordance with ANSI[®]/SVIA-1-2010, section 6.2 and EN 15997: “AS DELIVERED TO THE CONSUMER, the speed of youth models is restricted to 15 mph (24km/h) or less for Y-10+ models”.

To protect the safety of youth riders, never allow them to disassemble or adjust the mechanical speed limiter setting.

FEATURES & CONTROLS

Foot Brake

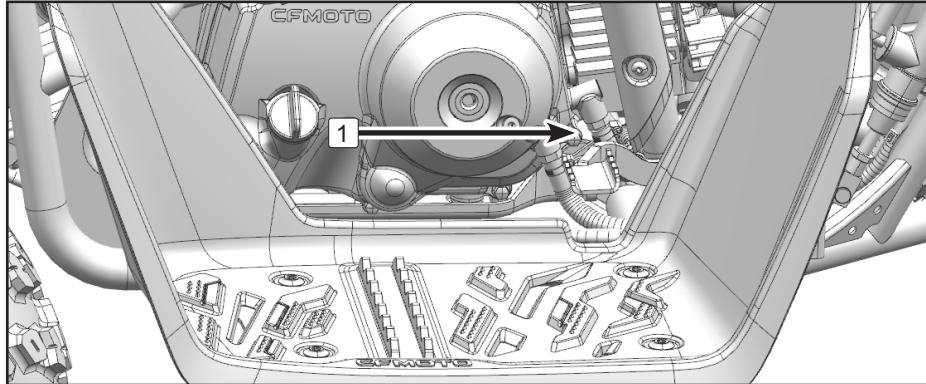
Available in Select Markets

The foot brake pedal **1** is located on the right side floor board of the vehicle. Stepping down on the pedal applies the front and rear brakes at the same time.

When applied, the pedal should feel firm. A soft brake pedal would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repair.

⚠ WARNING

Operating the ATV with a spongy brake lever or pedal can result in loss of control, which could cause an accident.



FEATURES & CONTROLS

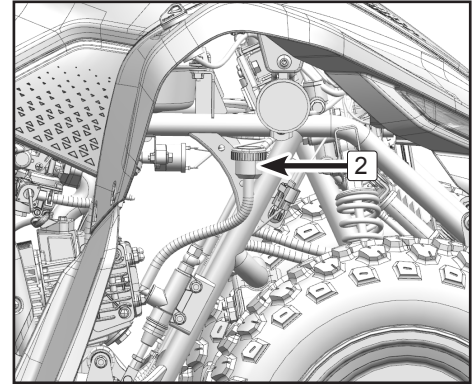
Foot Brake Reservoir Fluid Level Inspection

The foot brake reservoir **2** is located at the front right side of the vehicle, where the fluid level can be viewed directly.

When the brake fluid is lower than “MIN” level, please fill the reservoir with DOT4 brake fluid to the position between the upper and lower lines.

WARNING

Never store or use half bottle of brake fluid. Brake fluid is hygroscopic, meaning it rapidly absorbs moisture from the air. The moisture causes the drop of boiling temperature of the brake fluid, which can lead to early brake failing and the possibility of accident or severe injury. After opening a bottle of brake fluid, always discard any unused portion.



FEATURES & CONTROLS

ELECTRONIC FENCE

(Available in Select Markets)

Electronic fence receiver (shown at right):

This vehicle is equipped with an electronic fence receiver. The guardian must carry the receiver when the vehicle is used.

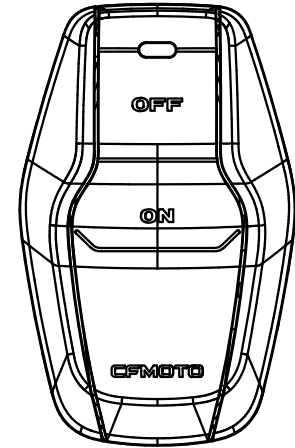
The electronic fence receiver is already paired with the vehicle at the factory. There is a QR code on the back that the guardian can scan with the CFMOTO YOUTH App (downloaded on your mobile device) to pair the App with the vehicle.

After pairing, the vehicle can be started or stopped with the receiver or a mobile device using the CFMOTO YOUTH App.

NOTE:

There are three QR code decals.

To prevent loss of QR code sticker, it is advised to stick one on the back of the receiver and the other on the manual.



FEATURES & CONTROLS

About CFMOTO YOUTH App

The guardian can set an electronic fence range using the CFMOTO RIDE YOUTH App installed on a mobile device. The app will remind the guardian if an operator is driving out of the electronic fence range and the guardian should alert the operator to return inside the range of electronic fence.

Please refer to the CFMOTO RIDE YOUTH App instructions for setting the electronic fence.

NOTE:

The alarm made by the fence cannot replace guardians' protection and driving instructions.

The fence signal can be affected by obstacles, so it is important to avoid drivers getting out of their guardians' sight.

FEATURES & CONTROLS

Electronic Fence Operation

The functions can be only used inside the available range of the receiver and vehicle.

Range Radius: 0~1312ft (0m ~ 400 m).

Turning on:

Turning on the receiver by long press ON/OFF for 1 second. The receiver's buttons can then be used.

Turning off:

If the receiver is turned on or the vehicle is connected to APP by Bluetooth, and there is no operation for 30 seconds, the receiver will be turned off automatically; Or by long pressing the OFF to shut down the receiver.

Unlocking the vehicle:

Long press ON for 3 seconds to unlock the vehicle, the receiver will vibrate once, the indicator will flash in blue twice, and the alert will sound once; If the vehicle drives out the set range, the receiver will vibrate three times.

Locking the vehicle:

Press OFF for three times within 2 seconds to lock the vehicle, and the receiver will vibrate once, the indicator will flash in blue twice and the alert will sound once.

Setting the electronic fence center

After turning on the receiver, set the vehicle's current location as a center by pressing ON and OFF at the same time, and the receiver will vibrate once, the indicator will flash in blue twice, and the alert will sound once

NOTE:

By default, the receiver is off, so please set the range in the APP.

Operators cannot drive the vehicle while the range is being set.

If the receiver does not locate successfully, the electronic fence is turned off.

FEATURES & CONTROLS

Indicator **1**;

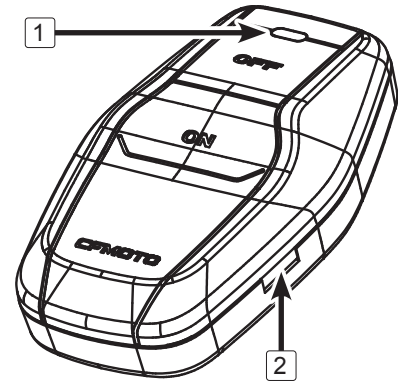
Micro USB charging port **2**;

NOTE:

Charging input allowed by the electronic fence receiver: DC 5V;

If the receiver has a fault, the indicator will not flash and the receiver cannot be charged. If this happens, please contact your dealer.

If the receiver is lost, please contact your dealer.



Receiver's indicators:

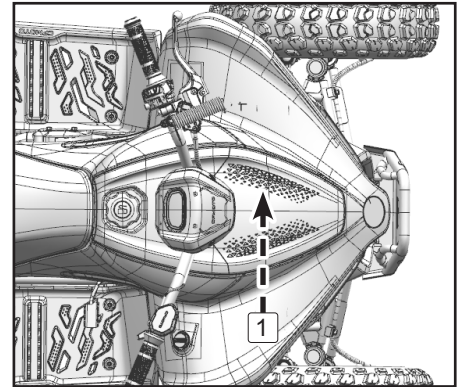
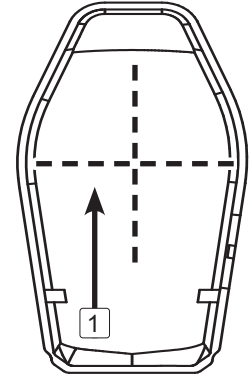
Number	Indicators	Turn on	Bluetooth connected	Charging when turned off	Fully charged when turned off	Low power
1	Charging indicator	Off	Off	Red	Green	Off
2	Working indicator	Blue	Flash	Off	Off	Off

FEATURES & CONTROLS

Electronic Fence Receiver - Pairing With The Vehicle

1. Ensure the vehicle and receiver are powered off.
2. Power on the vehicle, then turn on the receiver and complete the steps 3 and 4 within one minute; if it takes more than a minute, please power off and then power on the vehicle, and turn on the receiver again.
3. Hold the receiver close to the front service cover (20 cm away from the transmitter). Press OFF, press ON, then double press OFF (These operations must be completed within 2 seconds).
4. When the vehicle alert emits a short sound, the pairing is finished. A long sound means too much distance.
5. If there is no response, please repeat the steps 1-4 until the pairing is finished.
6. Apply a back-up QR sticker to the back of the receiver **1** if required. Scan the QR code to pair with a mobile device using the CFMOTO YOUTH App.

Transmitter location (1) is under the front cover as shown:



FEATURES & CONTROLS

Electronic Fence Receiver QR Code

Please apply a QR code sticker at this position:



Device Codes (ten numbers and characters):

Guardians can input the device code on the CFMOTO YOUTH App to connect the receiver. Device codes can be obtained from an backup QR code and a label on the vehicle's electric fence transmitter. Both codes are the same in terms of the first nine numbers. The last character 'R' represents the receiver, and 'T' for transmitter.

If guardians lose the receiver, its code can be calculated with the help of the transmitter code, and they can temporarily control the vehicle through the CFMOTO YOUTH App.

(Temporary controllable distance: 5m)

When guardians have a new receiver and pair it with the vehicle, it is recommended to stick the back-up QR code on the back of the new receiver.

FEATURES & CONTROLS

NOTE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Federal Communications Commission (FCC) Interference Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

NOTE: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

The equipment must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

FEATURES & CONTROLS

RF exposure warning

The equipment complies with FCC RF exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

The equipment must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

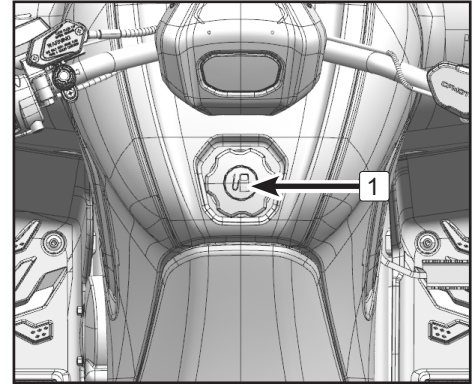
FEATURES & CONTROLS

Fuel Tank

Fuel tank cap is located at the front of the vehicle. Open the fuel tank cap **1** to fill fuel.

Fuel Minimum Octane Rating

The recommended fuel for your ATV is minimum 89 Octane unleaded (maximum 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

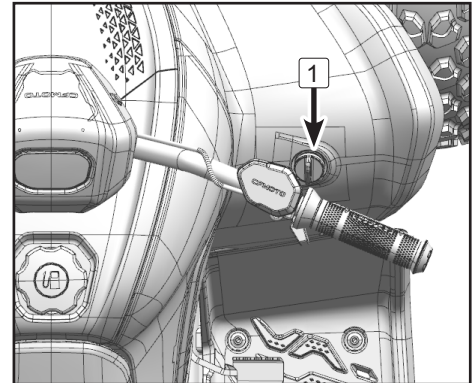


Key Switch

The key switch is at the right front side of the vehicle.

⚠ NOTE

Remove and store the spare key. You can only duplicate a key when you have an existing key. If you have lost both keys, then the key switch must be replaced.



FEATURES & CONTROLS

Gear Shift Lever

Gear Shift Lever **1** is located at the right front side of the vehicle.

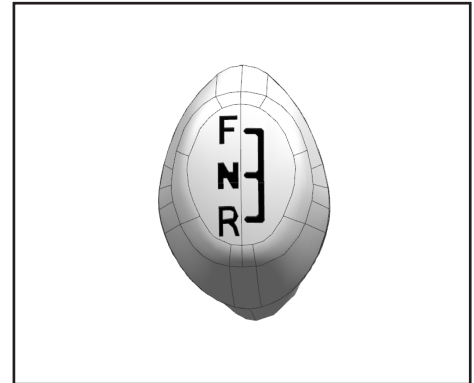
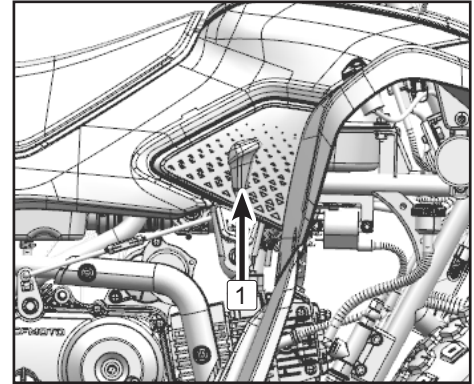
CAUTION

Before shifting the gear, the ATV should be stopped and foot brake should be applied. If operators are shifting when the motor RPM is higher than the idling speed or the vehicle is moving, transmission damage may occur.

F – Forward. In forward position the vehicle can move forward.

N – Neutral. In neutral position the engine power output is disengaged.

R – Reverse. In reverse position, the vehicle can move backwards.



FEATURES & CONTROLS

Gear shift pedal

(Available in Select Markets)

Gear shift pedal 1 is located at the left side of the vehicle

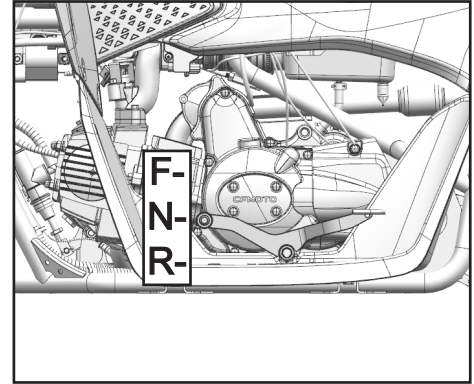
WARNING

Before shifting the gear, the ATV should be stopped and foot brake should be applied. If operators are shifting when the motor RPM is higher than the idling speed or the vehicle is moving, transmission damage may occur.

F = Forward, in forward position the vehicle can move forward.

N = Neutral, in neutral position the engine power output is disengaged.

R = Reverse, in reverse position, the vehicle can move backwards.



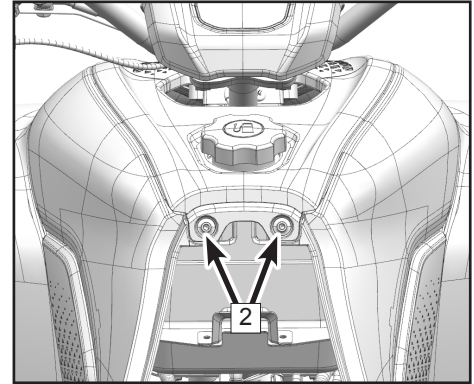
FEATURES & CONTROLS

Front Service Cover

Your vehicle is equipped with a service board at the front.

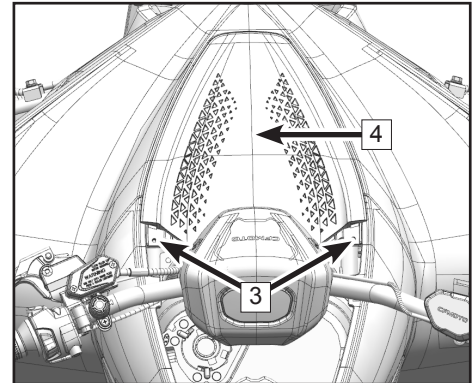
Removal:

1. Remove the seat;
2. Remove the fuel tank cap;
3. Remove two bolts **2** at the fuel tank's rear cover, and remove the rear cover;
4. Remove two screws **3** at the fuel tank's front cover, and remove the front cover **4**.



Installation:

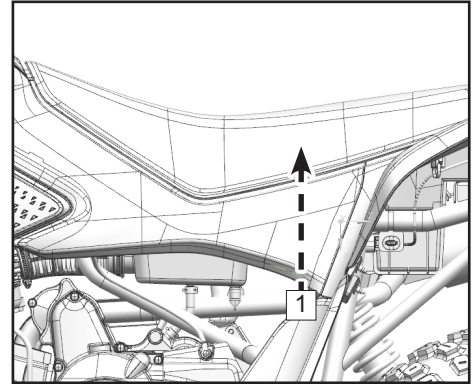
1. Install the front cover and mount two screws;
2. Remove the fuel tank cap;
3. Install the rear cover and mount two screws;
4. Install the fuel tank cap and seat cushion.



FEATURES & CONTROLS

Tool Kit

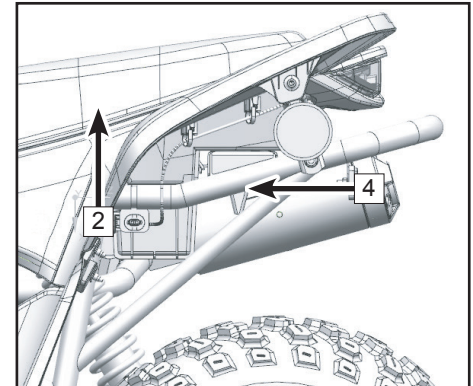
Tool Kit **1** is located under the seat.



Seat

The seat lock **1** is under the seat at the vehicle rear.

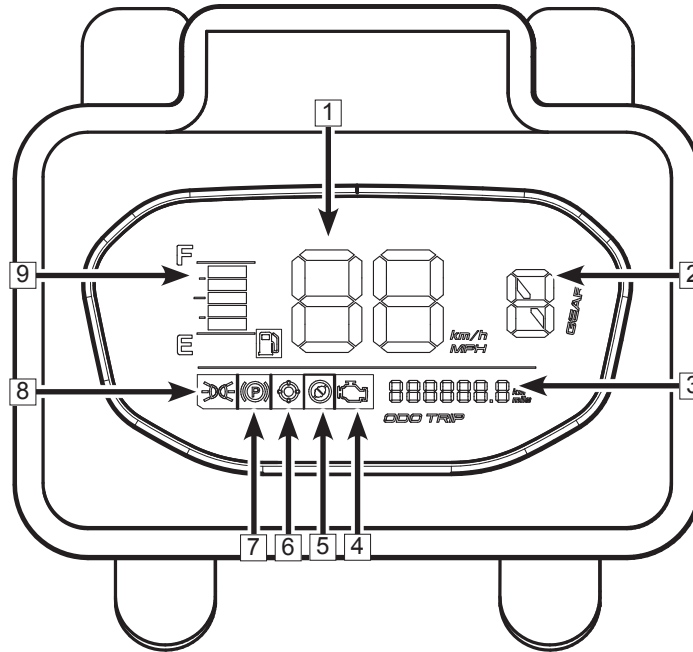
To remove, pull the lock outward and remove the cushion **2**.



FEATURES & CONTROLS

Dashboard Indicators and Warnings

(If equipped)



1	Speedometer	2	Gear Position Display	3	Odometer
4	EFI fault indicator	5	Safety Lock State Indicator	6	Electronic Fence Indicator
7	Parking indicator	8	Headlight Indicator	9	Fuel Gauge

FEATURES & CONTROLS

1. Speedometer

The current speed is displayed here.

Unit setting (mph/kph):

Light switch: Quickly shift the light switch 5 times within 5 seconds after powering on the vehicle.

No light switch: By default the unit setting is 'mph'. No unit setting is available.

2. Gear Position Display

The current gear is displayed here. (Select markets - instrument is equipped with gear display only)

Neutral position, 'N' is displayed;

Reverse position, 'R' is displayed;

Forward position, 'F' is displayed.

3. Odometer

The Odometer is displayed here.

(Odometer and mileage are shifted automatically within 10 seconds after powering on the vehicle.)

4. EFI Fault Indicator

This indicator is on when:

- A. A fault is detected in the Electronic Fuel Injection system. Please stop the vehicle and contact your dealer to eliminate the fault, or it may result in serious engine damage.
- B. When the vehicle is powered on but the engine is not turned on.

5. Safety Lock State Indicator

This indicator will light on when safety lanyard is taken off the safety lock.

FEATURES & CONTROLS

6. Vehicle Lock Indicator (Available in Select Markets)

This indicator will illuminate when the vehicle is out of range of the electronic fence, reminding the operator to return back inside the range.

If the vehicle continues to operate out of the range of the electronic fence, the engine will turn off and cannot be started.

The parent/guardian can set the electronic fence range on a mobile device using CFMOTO RIDE YOUTH App. The App will remind the parent/ guardian that operator is driving out of the electronic fence range and the operator should return back inside the range.

(Please refer to the CFMOTO RIDE YOUTH App instructions for setting electronic fence range.)

7. Parking Indicator

The function is not available, the indicator will only flash once when the vehicle is started.

8. Headlight Indicator

When the headlight is turned on, the indicator is on.

9. Fuel Gauge

The amount of fuel remained is displayed here. When the fuel is less than 2L, the indicator flashes and gives an alarm.

OPERATING YOUR VEHICLE

Break-In Period

The break-in period for a new engine is very important. Careful treatment of a new engine at the beginning of ownership will contribute to more efficient performance and longer life. Perform the following procedures carefully:

1. Select an open area that allows room to familiarize yourself with vehicle operation and handling.
2. Place the vehicle on a level surface.
3. Fill the fuel tank with gasoline.
4. Check the engine oil level. Add the recommended oil if necessary to maintain the oil level between the minimum and maximum indicators on the dipstick.
5. Sit in the operating position on the vehicle, fasten the seatbelt (if equipped) and safety nets or side doors, and start the engine. Allow the engine to idle for a short period before operating.
6. Press the foot brake, select the desired gear, and then release the foot brake.
7. Apply throttle. Drive slowly at first, up to $\frac{1}{2}$ throttle for 10 hours or 100 miles (160 Km), then another 10 hours or 100 miles (160 Km) up to $\frac{3}{4}$ throttle. Do not operate at a sustained idle speed or with throttle wide open constantly.
8. Do not pull or carry heavy loads during the break-in period.
9. Periodically check fluid levels, controls, etc. along with the items outlined in the periodic maintenance chart.
10. At the end of the break-in period, change the engine oil (20 hours or 200 miles / 320 km).

OPERATING YOUR VEHICLE

WARNING

When the vehicle is being started, please grip the handbrake or step on the footbrake.

Gear Shifting

Follow these steps to shift the gear:

- Make sure the throttle is off and the vehicle is completely stopped;
- Gear can be shifted to F, N, or R;
- When shifting to Forward, F is displayed on the dashboard;
- When shifting to Neutral, N is displayed on the dashboard;
- When shifting to Reverse, R is displayed on the dashboard;

WARNING

Make sure the vehicle is completely stopped before any gear shifting operation.

The dashboard will display the current gear position, if the display is not correct, please contact your CFMOTO dealer to inspect the circuits of the shifting system.

Never load any cargo on this vehicle.

Reverse driving is dangerous. Make sure there are no people or obstacles at the rear of the vehicle, and keep the vehicle at a slow speed when operating in reverse gear.

OPERATING YOUR VEHICLE

Responsibility of Operators and Guardians

The driver should be supervised by a parent or guardian at all times.

The driver should wear the required safety riding gear.

Recreational, Group, and Distance Riding

One of the benefits of this vehicle is that the operator can go off-road driving under the supervision of parents or guardians within allowed areas, such as trails for snowmobiles, equestrian, mountain bikes or other places designated for ATV use. Stay away from areas designated for other types of off-road use unless it is specifically allowed.

Avoid Accidents or rollover

The parent or guardian should pay attention to the operator's driving to avoid accidents.

Abrupt operation can lead to rollover or other accidents, such as:

- Turning at sharp angles or at excessive speeds.
- Driving on hills or crossing over obstacles.

OPERATING YOUR VEHICLE

Follow the items below to reduce the risk of accidents:

- Be careful when making turns, and reduce speed before entering into turns.
- Select suitable turning angles according to the speed and environment.
- Do not make abrupt or hard braking actions when turning.
- Do not make sudden throttle changes during turning or at slow speeds.
- Never attempt wheelies, skidding, fishtailing, jumps or other stunts.
- If the vehicle happens to skid, turn the steering in the same direction the rear of the vehicle is skidding.
- This vehicle is designed for off-road use. Driving on paved surfaces is more likely to influence the handling. Do not travel on sidewalks or bicycle lanes, as they are not designated for ATV use. If you must drive on a paved surface, reduce speed and avoid sudden turns, acceleration, or braking.

This vehicle can roll over sideways, or tip over forward or backwards on slopes or uneven terrain:

- Avoid driving on side-hills (driving along the slope rather than up or down a hill). When possible, drive straight up and down rather than across hills. If you must drive on side-hills, use extreme caution and avoid slippery surfaces, objects, or depressions. If you feel the vehicle start to roll over or slide sideways, steer downhill if possible.
- Avoid steep hills and follow the procedures in this manual for climbing and descending hills.
- Sudden changes in terrain such as holes, depressions, banks, softer or harder ground or other irregularities may cause the vehicle to tip or become unstable. Observe the terrain ahead and slow down in areas of uneven terrain.

OPERATING YOUR VEHICLE

Avoiding Collisions

Never operate at excessive speeds. Always operate at a speed that is proper for the terrain, visibility, and operating conditions, and your experience.

This vehicle does not have the same kind of protection for collisions as a car; for example, there are no air bags, no cab that is fully enclosed, no safety belt, and it is not designed for collisions with other vehicles. Therefore, it is particularly important to operate carefully, and wear proper riding gear.

Environment

- Off-road recreation is a privilege. Maintain your privilege, and at the same time please respect the environment and the rights of others to enjoy it:
- Chasing wildlife is illegal. Wildlife can die of exhaustion if chased by a motorized vehicle.
- Never purposely damage the terrain unless the operating area is designated for that type of activity.
- Observe the rule "what you take in, take it out". Do not litter.

OPERATING YOUR VEHICLE

Practice Exercises

Before you go out for a ride, it is very important to familiarize yourself with the handling of your vehicle by practicing in a controlled environment.

Under the protection of a parent or guardian, find a suitable area to practice and perform the following exercises. It should be flat terrain, and free of obstacles like trees and large rocks.

If an incorrect driving technique is used, your ATV may continue to go straight. If the ATV does not turn, slow the vehicle and then practice the procedure again. If the riding surface is slippery or loose, it may help to transfer more of your weight to the front wheels by moving forward on the seat. Once you have learned the proper techniques, you should be able to perform maneuvers at higher speeds or in tighter curves.

Improper driving procedures such as abrupt throttle changes, excessive braking, incorrect body movements, or too much speed for the sharpness of the turn, may cause the ATV to tip. If the ATV begins to tip over to the outside while turning, lean more to the inside. It may also be necessary to gradually release the throttle and steer to the outside of the turn to avoid tipping over.

Remember: Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your ATV.

OPERATING YOUR VEHICLE

Basic Operation Steps

Familiar yourself with start on and shifting operations, then practice the following basic steps:

- Check your surroundings and determine your path of travel.
- Sit upright with both feet on the footrests and both hands on the handlebars.
- Press “START” button to power on the vehicle.
- Apply the brakes and shift the gear switch to the forward (F) gear position.
- Release the brakes.
- Slowly press the throttle lever with your right hand. Throttle operation should be slowly and steady. The vehicle speed is controlled by the open angle of the throttle lever. Strong throttle lever movements could lead the vehicle to accelerate suddenly.
- While driving, practice throttle and brake operation.
- Familiarize yourself with the throttle and braking operation, then learn the turning and reversing operation and others.

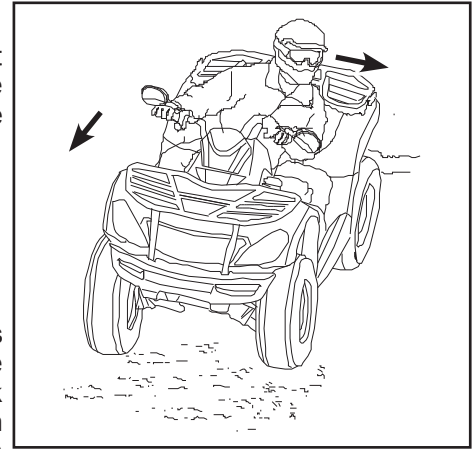
OPERATING YOUR VEHICLE

Turning Exercises

Turning is a basic driving technique, and it is one of the most frequent causes of accidents. It is easy for the vehicle to lose traction or rollover if you turn too sharply, or go too fast while turning. Slow down when you approach a turn.

Practice turning:

- Drive at low speeds.
- Release the throttle.
- Check the path of travel, make sure there are no obstacles.
- Apply the throttle lever slowly, then turn the handlebars and steer in the direction of the turn you wish to make. The turning angle should be large enough to reduce the risk of rollover. Lean your upper body to the inside of the turn while supporting your weight on the outside footrest. This technique alters the balance of traction between the wheels, allowing the turn to be made smoothly.
- Turn back the handlebar after the vehicle has completed the turn.
- After familiar with the operations above, try to practice turning while retaining a stable throttle.
- Practice turning to the other direction in the same way and make U-turns to the left and right.
- After you are familiar with the slow speed turning operation, attempt to turn at faster speeds.



OPERATING YOUR VEHICLE

WARNING

Turning sharp angles or at excessive speeds can result in vehicle's rollover and lead to serious injury.

The higher the turning speed, the higher the risk of rollover. It is prohibited to turn at high speeds.

Abrupt changes of throttle during turning may lead to loss of balance or rollover.

Never practice on paved surfaces. The different operating habits and driving feeling may add the risk of rollover.

The actual conditions for turning can be complicated. Please always keep alert and reduce speed, and use flexibly all the skills you have learned.

OPERATING YOUR VEHICLE

Reverse Exercise

Reverse is another basic driving technique. Due to the vision limitation, reversing operation is more dangerous than normal driving actions. Please check the surroundings carefully to reduce the risk of accidents.

Reverse Vision

ATV has smaller blind spots, but it is still important to keep alert.

- Place a cone marker on both sides of the vehicle beside each rear wheel.
- Move the vehicle forward until you can see the cone markers behind you through rear mirrors or by turning your head.
- Stop your vehicle and know your blind spots, and be on high alert in follow-up operations.

Follow the steps to practice reverse:

- Shift to 'R'.
- Check for any people, obstacles or downhill slopes behind you.
- After making sure it is safe, release the foot brake pedal and press the throttle lever gradually.
- Familiar yourself with the vehicle feedback during reverse operation.

OPERATING YOUR VEHICLE

Practice turning during reverse following the steps below:

- Shift to “R”.
- Check if any people, obstacles or downhill behind you.
- Steer in the direction of the turn, with the turning angle as large as possible to reduce the risk of rollover. Lean your upper body to the inside of the turn while supporting your weight on the outer footrest. This technique alters the balance of traction between the wheels, allowing turn to be made smoothly and flexibly.
- Turn back the handlebar after the turn is completed.
- Familiarize yourself with the vehicle feedback during reverse turning operation.
- Repeat the turning exercise for the other direction.

WARNING

Do not operate at wide open throttle. Never change the throttle abruptly. Open the throttle just enough to maintain a desired speed.

Never reverse downhill. Gravity will increase the speed beyond the limited reverse speed. Failure to use caution when operating in reverse can result in serious injury or death.

Applying brake mildly when reverse could help better operation of the vehicle.

Never make sharp turns during reverse operation.

OPERATING YOUR VEHICLE

Off-Road Operation

Off-road operation on natural terrain is dangerous. Any terrain which has not been specially prepared to carry vehicles presents an inherent danger where terrain substance, shape, and steepness are unpredictable. The terrain itself presents a continual element of danger, which must be knowingly accepted by anyone venturing over it.

OPERATING YOUR VEHICLE

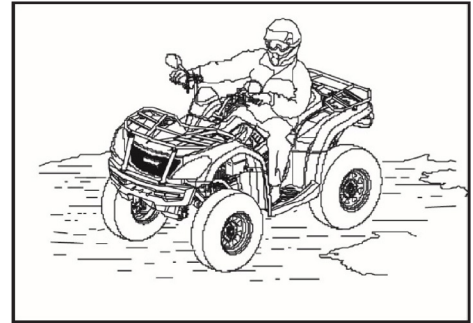
Driving on Slippery Surfaces

Slippery surfaces include wet trails, loose gravel or any surfaces during freezing weather.

Slippery surfaces will result in skidding, rollover, longer braking distance and so on. Driving on cobblestone surfaces may cause loose stones to be ejected, which could hit other people or influence other's routine.

Follow the precautions when driving on slippery surfaces:

- Slow down when entering slippery areas.
- Never enter an unfamiliar slippery area.
- Maintain a high level of alertness, familiar with the trail and avoiding quick, sharp turns which can cause skidding.
- Correct a skid by turning the handlebars in the direction of the skidding and shifting your body weight forward.
- Never apply the brakes during a skid.



OPERATING YOUR VEHICLE

Driving on Rough Terrain

- Never drive in rough terrain.

Driving over Obstacles

Obstacles include rocks, fallen trees, and depressions.

Improperly crossing over obstacles may lead to rollover or lead people to be ejected out of the vehicle.

Follow these precautions:

- The best precaution is to avoid crossing over obstacles whenever possible.
- Never attempt to cross an obstacle higher than the ground clearance of the vehicle.
- Try best to keep vertically with the obstacle when crossing the obstacle.
- Adjust speed without losing momentum and do not accelerate abruptly.



OPERATING YOUR VEHICLE

Driving on Hillsides

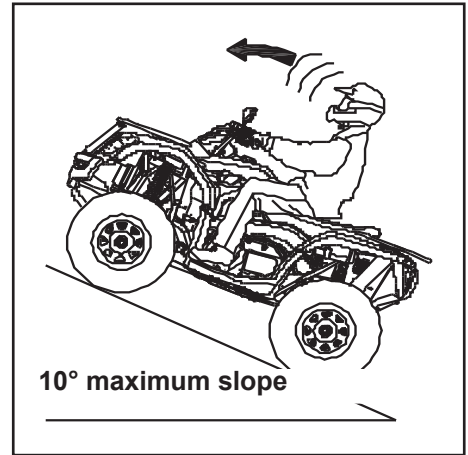
Operating on hillsides for young drivers is not recommended.

If it is unavoidable to drive on hillsides, please observe the following precautions:

Uphill Driving

Whenever traveling uphill, follow these precautions:

- Check the slope, avoid steep hills with a slope of 10°.
- Keep your center of gravity forward.
- Always travel straight uphill and keep a steady speed.
- Keep both feet on the footrests, grasp both handlebars to avoid loss of balance.
- Remain alert and be prepared to take emergency actions.
- If you feel the slope is getting too steep to climb, or forward speed is lost and it is hard to continue to climb the hill, apply brakes to stop the vehicle, and give up this route if possible.
- If the vehicle begins to roll backward with no control when driving uphill, apply brakes to stop the vehicle.



OPERATING YOUR VEHICLE

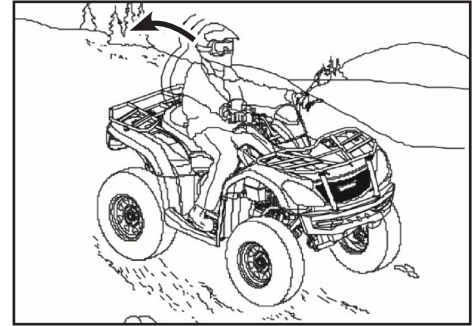
Driving Downhill

When traveling down a hillside, follow these precautions:

- Check the slope, avoid steep hills with a slope of over 10°.
- Keep your center of gravity backward.
- Always travel straight downhill and keep a steady speed.
- Keep both feet on the footrests, grasp both handlebars to avoid loss of balance.
- Apply brakes lightly to reduce your speed if necessary.

WARNING

Excessive downhill speed can cause loss of control and lead to serious injury or death. Always reduce speed before traveling downhill.



Driving over Peaks

When traveling over peaks of a hill, follow these precaution:

- Keep a steady speed to travel over the top of hill, and reserve enough time to react to terrain differences on the other side of the hill.

MAINTENANCE

Careful and periodic maintenance will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the Periodic Maintenance Chart.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement of certain parts, always use original parts from your dealer.

 NOTE

Periodic maintenance and adjustments are critical. If you are not familiar with relative procedures, have a qualified dealer perform maintenance for you.

Severe Use

CFMOTO defines severe use of the vehicle as:

- Extreme hot weather operation
- Extreme cold weather operation
- For commercial use
- Racing or race-style use

If your vehicle will be used in a way that matches any of these definitions, decrease the maintenance schedule intervals by 50%.

NOTE:

Owners should adjust periodic maintenance intervals according to actual operating conditions, driving environment and other factors. The recommended maintenance periods that CFMOTO suggests is based on general use of the vehicle under ideal driving conditions. Observe and record the use of tires, the drive system and braking system, and flexibly adjust your periodic maintenance accordingly, rather than rigid following of the recommended maintenance schedule. If your driving environment is ideal and operation is smooth, please follow the standard intervals for maintenance. If your driving conditions are severe, usage is harsh, or driving time increases frequently, please consult a CFMOTO authorized dealer for more reasonable suggestions about maintenance intervals. Do not determine the maintenance intervals by yourself, which could seriously affect the driving experience and service life of your vehicle.

 WARNING

Procedures marked as '■' means if repair is required, and have an authorized dealer perform repairs that relate to this component or system. Improperly performing the procedure could result in component failure and lead to serious injury or death.

KEY POINTS OF LUBRICATION SCHEDULE:

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Chart. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Change lubricants more often under severe conditions, such as being used in wet or dusty conditions.
- Use All Season Grease on pivot points.
- For every 900 km, lubricate before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Specifications	Method
Engine oil	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Inspect the oil level from the oil view window.
Brake fluid	DOT4	Keep the level between upper and lower lines.

Pre-ride Maintenance Check

Before each use of the vehicle, a best practice is to check the vehicle according to the Pre-ride Maintenance Check.

WARNING

If a proper inspection is not done before each use, severe damage to the vehicle, severe injury, or death could occur. Always inspect the vehicle before each use to ensure it is operated properly.

Item		Maintenance before each use			Notes
		Hour	Schedule	Miles (km)	
■	Steering system	--	Pre-Ride	--	Visually inspect, test, or check components. Make adjustments and/or schedule repairs when required.
■	Throttle return	--	Pre-Ride	--	
	Front suspension and axles	--	Pre-Ride	--	
	Rear suspension and axles	--	Pre-Ride	--	
	Tires	--	Pre-Ride	--	
	Brake fluid level	--	Pre-Ride	--	
	Brake lever / foot brake function	--	Pre-Ride	--	
	Brake system function	--	Pre-Ride	--	
	Wheels / fasteners	--	Pre-Ride	--	
■	Lights	--	Pre-Ride	--	Inspect. Replace them with new ones if necessary.

Break-in Periodic Maintenance Chart

Maintain the following item that reaches the interval first within 20 hours or specified intervals.

Item		▲ Break-in Maintenance Interval (Maintain the item that reaches the interval first)			
		Hour	Month	Miles (km)	Notes
	General lubrication	20	-	200 (320)	Lubricate all grease points, pivots, cables, etc.
	Engine oil	20	-	200 (320)	Change oil
▶	Engine air filter	20	-	200 (320)	Inspect; replace if dirty; do not clean
■	Engine valve clearance	20	-	200 (320)	Check and adjust as necessary.
▶	Brake pad	20	-	200 (320)	Inspect the thickness.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% for vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer repair involved components and systems.

▶ = Have an authorized dealer repair involved emission components or systems.

Item		▲ Break-in Maintenance Interval (Maintain the item that reaches the interval first)			
		Hour	Month	Miles (km)	Notes
	Battery	20	-	200 (320)	Check terminals, clean, test battery condition if required
■	Idle condition	20	-	200 (320)	Test proper rpm. Contact dealers for maintenance if the rpm is out of spec or erratic
■	Steering / Wheel Alignment	20	-	200 (320)	Inspect steering system. Contact dealers for maintenance if wheel alignment is required.
▶	Foot brake / Hand brake	20	-	200 (320)	Inspect function. Adjust if necessary.
	Engine hoses, gaskets and seals	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% for vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer repair involved components and systems.

● = Have an authorized dealer repair involved emission components or systems.

Periodic Maintenance Schedule

Maintain the following item that reaches the interval first after 20-hour break-in period.

Item		▲ Periodic Maintenance Interval (Maintain the item that reaches the interval first)			
		Hour	Month	Miles (km)	Notes
▶	Brake pad	10	1	100 (160)	Inspect pad thickness.
	Battery	20	-	200 (320)	Check terminals. Clean and test battery condition if necessary.
	Engine hoses, gaskets and seals	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.
▶	Air filter	50	-	500 (800)	Always inspect before each use. Inspect frequently if subjected to severe use. Replace if dirty. Do not clean.
▶	General lubrication	50	3	500 (800)	Lubricate all grease points, pivots, cables, etc.
▶	Engine oil	100	12	1000 (1600)	Inspect for color change. Change if dirty. Change yearly if hours or distance interval is not met.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% for vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer repair involved components and systems.

● = Have an authorized dealer repair involved emission components or systems.

Item		▲ Periodic Maintenance Interval (Maintain the item that reaches the interval first)			
		Hour	Month	Miles (km)	Notes
▶	Radiator	50	6	500 (800)	Inspect; clean external surfaces. Clean more frequently if subjected to severe use.
■	Steering system	50	6	500 (800)	Inspect. Lubricate.
▶	Front suspension	50	6	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Rear suspension	50	6	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Gear shift	50	1	500 (800)	Inspect, lubricate, and adjust if necessary.
▶ ■	Throttle body / throttle cable	50	6	500 (800)	Inspect. Clean carbon deposits. Inspect cable and lubricate frequently if subjected to severe use.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% for vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer repair involved components and systems.

● = Have an authorized dealer repair involved emission components or systems.

Item		▲ Periodic Maintenance Interval (Maintain the item that reaches the interval first)			
		Hour	Month	Miles (km)	Notes
	Fuel filter and hoses	100	24	2000 (3200)	Inspect routing. Replace filter and high-pressure hoses every 4 years.
▶	Valve clearance	100	-	2000 (3200)	Inspect and adjust if necessary. Contact dealers for maintenance.

- ▲ = The maintenance interval is shortened by 50% for vehicles subjected to severe use.
 ■ = Have an authorized dealer repair involved components and systems.
 ● = Have an authorized dealer repair involved emission components or systems.

Item		▲ Periodic Maintenance Interval (Maintain the item that reaches the interval first)			
		Hour	Month	Miles (km)	Notes
●	Fuel system	100	12	500 (800)	Inspect fuel tank, cap, fuel pump and fuel pump relay.
	Spark plug	100	24	2000 (3200)	Inspect; Replace if worn or fouled.
■	Engine bracket	100	12	1500 (2400)	Inspect.
	Exhaust pipe and spark arrestor	100	12	500 (800)	Inspect and clean.
▶	Wiring, fuses, connectors, relays, and cables	100	12	1000 (1600)	Inspect wire routing for wear and ensure security. Apply dielectric grease if necessary to connectors subjected to water, mud, etc.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% for vehicles subjected to severe use..

■ = Have an authorized dealer repair involved components and systems.

● = Have an authorized dealer repair involved emission components or systems.

Item		▲ Periodic Maintenance Interval (Maintain the item that reaches the interval first)			
		Hour	Month	Miles (km)	Notes
▶ ■	Bearings	100	12	1500 (2400)	Inspect for noise or looseness. Replace if necessary.
▶	Brake fluid	200	24	1000 (1600)	Inspect fluid color change. Change brake fluid every two years.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% for vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer repair involved components and systems.

● = Have an authorized dealer repair involved emission components or systems.

Item		▲ Periodic Maintenance Interval (Maintain the item that reaches the interval first)			
		Hour	Month	Miles (km)	Notes
	Idle condition	-	12	-	Test proper rpm. Contact dealers for maintenance if the rpm is out of spec or erratic.
■	Steering /Wheel alignment	-	12	-	Inspect steering system. Contact dealers for maintenance whenever steering parts or wheel alignment are required.
▶	Foot brake height	-	12	-	Inspect. Replace brake pads or adjust height if required.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% for vehicles subjected to severe use.

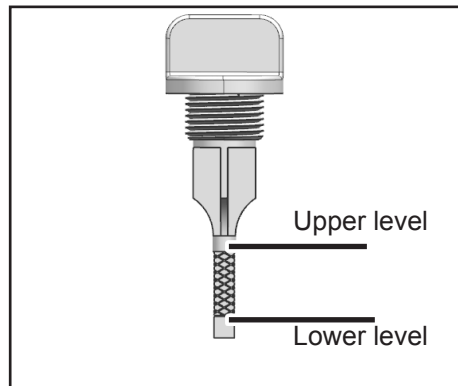
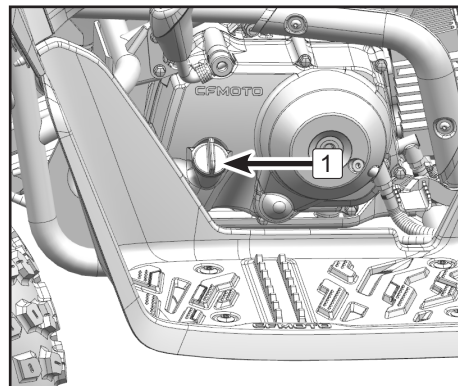
■ = Have an authorized dealer repair involved components and systems.

● = Have an authorized dealer repair involved emission components or systems.

Engine Oil Inspection

Inspect the Engine Oil Level

- Place and park the vehicle on level ground.
- Start and idle the engine for 30 seconds, and then stop the engine.
- Wait for a short time to allow the engine oil to settle down inside the engine.
- Remove the oil dipstick **1** and clean it.
- Insert the oil dipstick into the dipstick hole (do not fully reinstall it).
- Remove the oil dipstick and ensure that the oil level is between upper and lower marks.
- Reinstall the oil dipstick and tighten it.

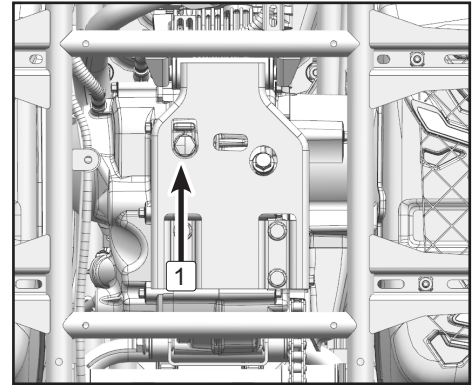


Engine Oil Change

- Place and park the vehicle on level ground.
- Start and idle the engine for 2-3 minutes, and then stop the engine.
- Place a pan under the engine oil drain hole **1** to collect the used engine oil.
- Remove the dipstick and clean it.
- Remove the magnetic drain bolt to drain out the oil.
- Make sure the engine oil in the crankcase is drained completely.
- Install and tighten the drain bolt to the specified torque.

Drain Bolt Torque: 18.5 ft-lb. (25 N·m)

- Use a dry and clean cloth to wipe the area around magnetic drain bolt.
- Add the recommended type of oil into oil dipstick hole to the specified range by using the funnel assembly of funnel, funnel extension tube and tube adapter.
- Remove the funnel assembly, make sure the oil level is between the upper and lower marks with the dipstick, and adjust the oil level accordingly.



 **NOTE**

Too much or too little oil will have an impact on the normal operation of the engine. Make sure the oil is maintained between the upper and lower marks of the dipstick.

- Install and tighten the oil dipstick.
- Make sure the vehicle is parked, and then start and idle the vehicle for 30 seconds.
- Inspect the engine for leaks after turning off the engine. Contact your dealer if leaks are found.

 **WARNING**

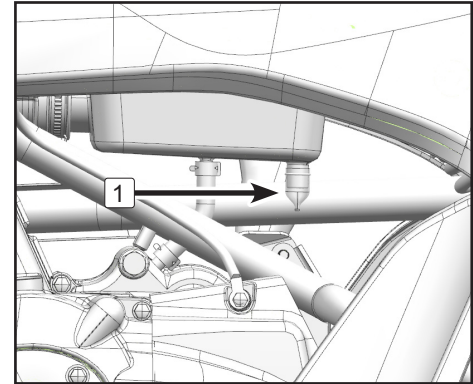
When changing the engine oil, turn off the vehicle and keep it parked to avoid any injury or death.

- Dispose the used oil and filter in a proper way.

Air Filter

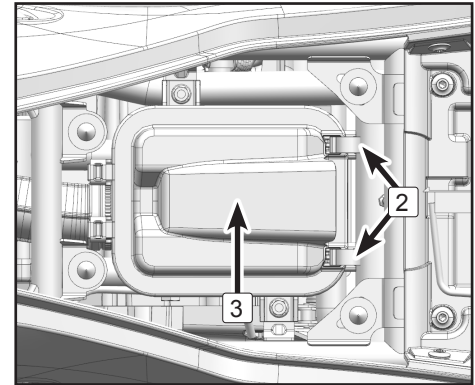
There is a check hose **1** at the bottom of the air filter housing. If dust or water can be viewed in this hose, empty the hose and clean the air filter housing thoroughly.

NOTE: If there is a large amount of water in the air filter, have your dealer check the engine crankcase.



Air Filter Maintenance

- Remove the seat;
- Loosen clamps **2**;
- Remove the air filter cover **3**;
- Remove clamps **3**;
- Remove the filter element **4**;
- Remove the air filter steel screen **5**;



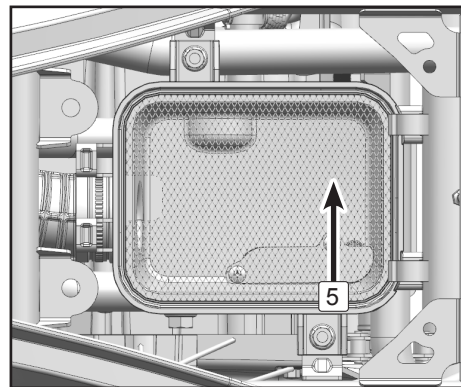
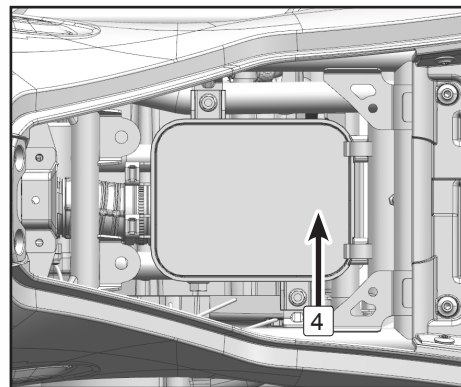
- Install the steel screen and a filter element. Apply a layer of lubricating oil on the inner diameter of air filter rubber sealing ring.
- Install air filter cover and clamps. Ensure the filter is installed correctly and completely sealed.

NOTE

The air filter must be checked and replaced more often if the machine is operated in extremely dusty areas or if it becomes wet. Each time air filter maintenance is performed, check the air inlet to the air filter box for obstructions, the fittings of the air filter housing rubber joint, throttle body, and manifold for an airtight seal. Check that all fittings are tightened securely to avoid the possibility of unfiltered air entering the engine.

CAUTION

Do not start engine without air filter element. Non-filtered air will enter into the engine and cause engine wearing and damage. In addition, driving without air filter will also decrease performance and cause engine overheating.



Spark plug inspection

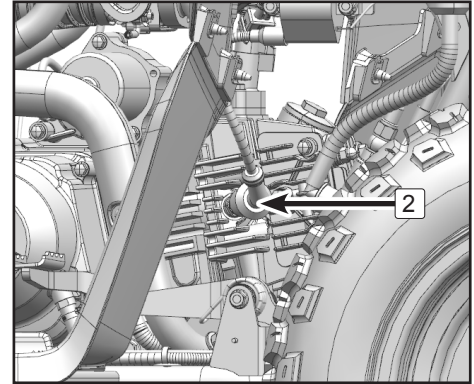
Remove the spark plug cap.

Use the spark plug wrench in the tool kit to remove the spark plug.

Inspection

The spark plug is an important engine component and is easy to inspect. The condition of the spark plug can indicate the condition of the engine. The ideal color on the white insulator around the center electrode is a medium-to-light tan color for a ATV that is being ridden normally. Do not attempt to diagnose such problem yourself. Instead, take your ATV to a dealer. You should periodically remove and inspect the spark plug because heat and deposits will cause the spark plug to slowly break down and erode. If electrode erosion becomes excessive, or if carbon and other deposits are excessive, you should replace the spark plug with the specified plug.

Specified spark plug: A7RTC



Measure the electrode gap with a thickness gauge, and if necessary, adjust the gap to specification.

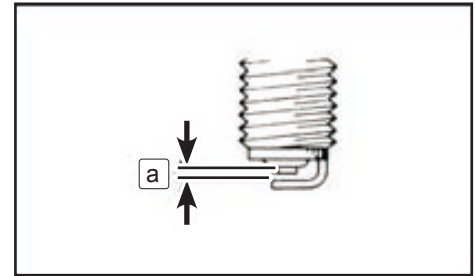
NOTE: Spark plug gap [a]: 0.6 mm ~ 0.7 mm

Installation

1. Clean the gasket surface. Wipe off any grime from the threads.
2. Install spark plug and tighten to specified torque.

NOTE: Spark Plug Torque: 8.8 ft-lb. (12 N•m)

If a torque wrench is not available when you are installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4 to 1/2 turn past finger tight. Have the spark plug tightened to the specified torque as soon as possible.



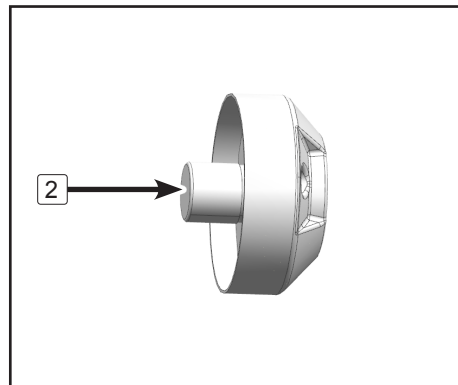
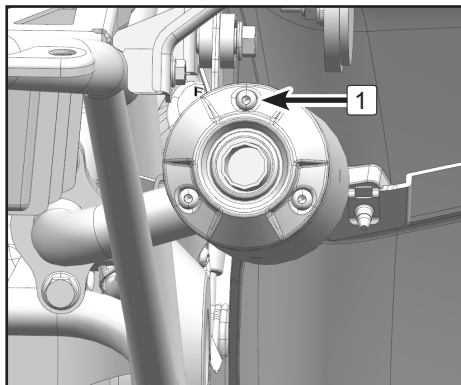
Spark Arrestor

Clean the spark plug arrestor when the muffler and exhaust pipe is at a normal temperature.

- Remove nuts(1);
- Remove the spark arrestor(2);
- Tap the exhaust pipe gently and use a steel brush to clean any carbon deposits from the spark arrestor;
- Install the muffler in the exhaust pipe;
- Install nuts.

WARNING

When cleaning the spark arrestor: please make sure the exhaust pipe is totally cooled before you touch its parts. Do not start the engine when cleaning the exhaust system.



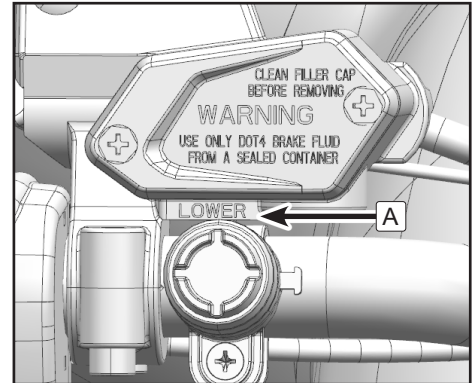
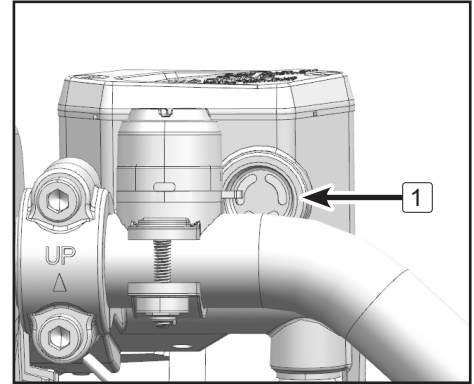
MAINTENANCE & LUBRICATION

Braking System

Brake Fluid Inspection

Front brake fluid reservoir is located at the left handlebar.

Inspect if brake fluid level is between the upper and lower marks through the indicator window 1.



MAINTENANCE & LUBRICATION

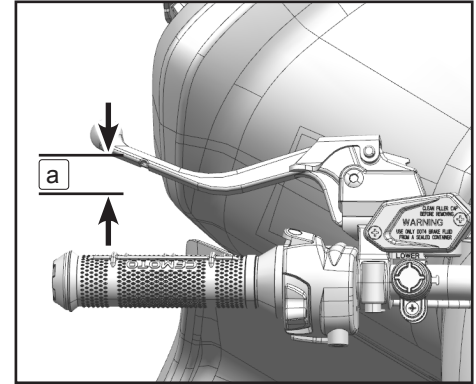
Brake Pad Inspection

Front brake lever free play **a** : Please contact your dealer for inspection.

⚠ DANGER

After servicing:

- Make sure the brakes operate smoothly and the lever free play is correct.
- Make sure the brakes do not drag and the brake operation is not spongy.
- All air is emitted from the brake system. Maintenance of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.

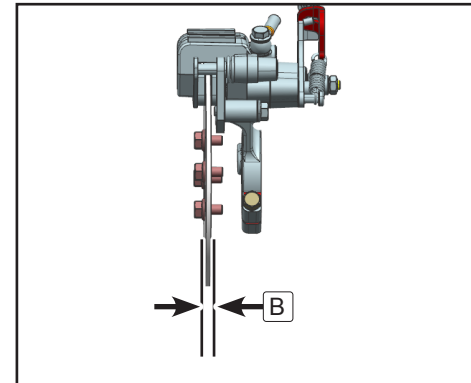
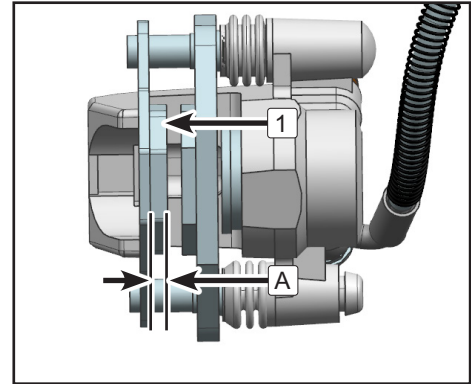


MAINTENANCE & LUBRICATION

Brake Pad Inspection

Check the brake pads **1** for damage and wear.

If the pad thickness **A** is less than .059 in. (1.5 mm) or the disc thickness **B** is less than .118 in. (3.0 mm), have your dealer replace them. Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.



MAINTENANCE & LUBRICATION

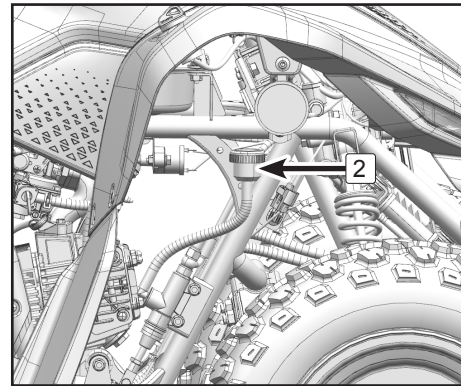
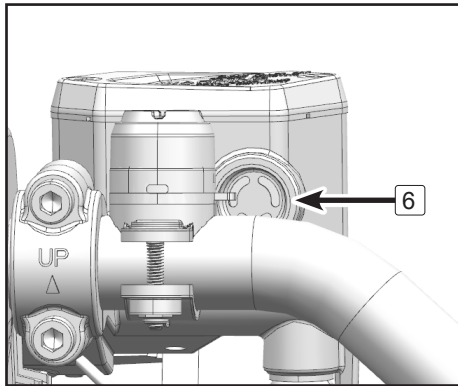
Brake Fluid Change

Complete fluid replacement should be done only by trained maintenance personnel. Have your dealer replace the following components during periodic maintenance or when they are damaged or leaking.

Replace the brake hoses every four years.

Inspect the brake fluid level to see if it is between the upper and lower marks.

Insufficient brake fluid may let air enter the brake system, possibly causing the brakes to become ineffective. Before riding, make sure that the brake fluid is above the lower level and replenish it if necessary. The front brake fluid master cylinder reservoir is located on the left side of the handlebar.



MAINTENANCE & LUBRICATION

CAUTION

- When checking the front brake fluid level, make sure the master cylinder reservoir is level by turning the handlebar until the steering is centered and the wheels are forward.
- Use only the designated quality brake fluid. Otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leakage and poor brake performance.
- Recommended brake fluid: DOT4.
- Refill the same type of brake fluid. Mixing fluids may result in a harmful chemical reaction and lead to poor brake performance.
- Be careful that water should not enter the master cylinder reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.
- Brake fluid may damage painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.
- Have your dealer check the cause if the brake fluid level goes down quickly or frequently.

MAINTENANCE & LUBRICATION

Foot Brake Pedal Height Adjustment

The top of the brake pedal should be positioned 60 mm ~ 70 mm above the top of the footrest. If it is beyond the specification, contact your dealer to adjust it.

⚠ DANGER

Following the requirements:

- Make sure the brakes operate smoothly and that the free play is correct.
- Make sure the brakes do not drag.
- Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.

Foot Brake Light Switch

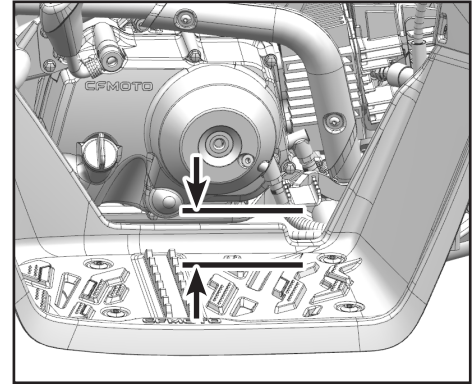
Check the switch assembly or cable to see if they are properly fixed in case of brake light failure. If the brake light still does not work normally, please contact your CFMOTO dealer.

Cable Inspection and Lubrication

⚠ WARNING

Inspect cables frequently and replace if damaged

Lubricate inner cable and cable terminals. If a cable cannot be operated smoothly, contact your dealer for replacement.



MAINTENANCE & LUBRICATION

Wheel and Tires

Removal and Installation

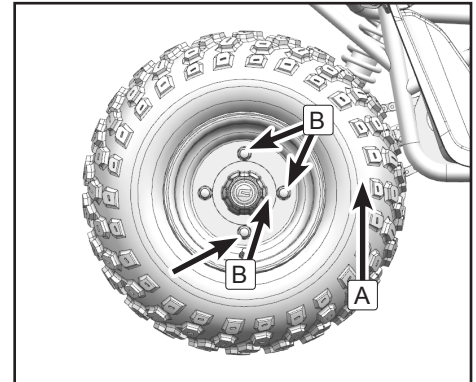
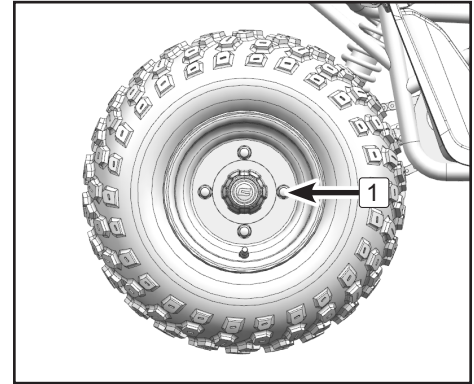
Removal:

- Elevate the vehicle using a jack and support stands.
- Remove four bolts **1**.
- Remove the wheel for replacement.

Installation:

- Install the wheel **A** and the nuts **B**.
- Lower the ATV to make sure the wheels are on the ground.
- Torque the wheel nuts to specification.

Wheel nut torque: 44 ~ 48 ft-lb. (60 N•m ~ 65 N•m).

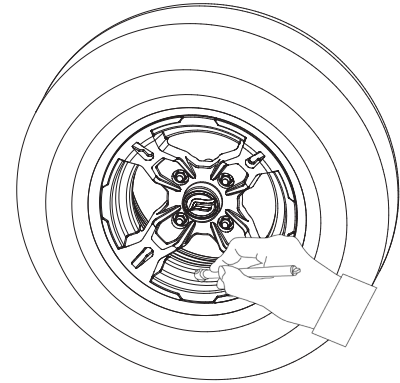


MAINTENANCE & LUBRICATION

Tire Pressure

Inspect the tire pressure before riding:

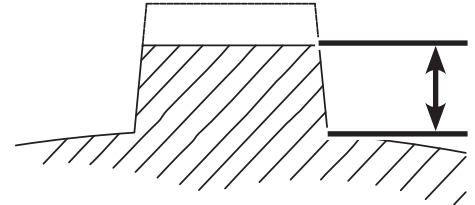
Front tire: AT19×6-10	14F	5.0 psi (35 kPa)
Rear tire: AT18×9-8	26F	5.0 psi (35 kPa)



Tread Depth

Inspect the tread depth regularly and replace the tires if the minimum tread depth is less than:

Minimum tread depth: 0.06 in. (1.6 mm)



MAINTENANCE & LUBRICATION

Drive Chain Inspection

Drive chain slack and lubrication must be checked daily before riding in accordance with the Periodic Maintenance Chart for safety and preventing excessive wear.

If the chain becomes badly worn or maladjusted, it will make chain too loose or too tight.

If chain is too tight, it will accelerate wear of the chain, sprocket, rear sprocket and rear bearings. Some parts may crack or break when overloaded.

If the chain is too loose, the chain may fall off from the front sprocket or rear sprocket, which may cause locking of rear wheel or motor damage.

The service life of the drive chain largely depends on the maintenance.

Chain Dirt Inspection

Inspect periodically the chain or inspect the chain for dirt after driving in severe conditions.

If the chain is dirty, flush any large dirt particles with a soft jet of water. Clean any residual dirt and lubricant with a proper chain cleaner.

Spray the chain with a proper chain lubricant after the chain is dry.

 NOTE

When spraying chain lubricant, do not splash the lubricant onto other parts. Lubricant on the tires will decrease the tire grip, and lubricant on the brake discs will decrease the brake performance. Clean these components with a proper cleaner if over-spray occurs.

MAINTENANCE & LUBRICATION

Chain Tension Inspection

Shift to Neutral gear;

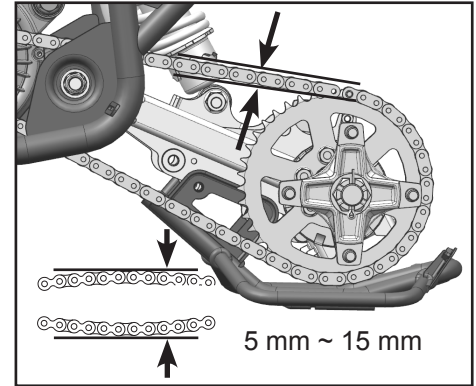
Push up the chain and check its tension;

If the chain tension is out of specification, adjust it to the standard.

Standard value: 0.19 in. ~ 0.59 in. (5 mm ~ 15 mm).

NOTE:

The wear of chain is not always the same. Rotate the rear wheel to repeat the measurement at different positions.

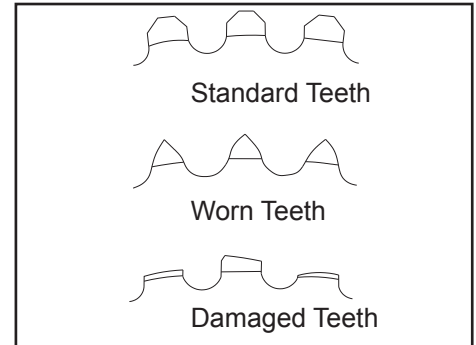


⚠ NOTE

For your safety, please use the original chain suggested by CFMOTO. If the chain is elongated, never cut the chain and reuse it. Have it replaced by an authorized CFMOTO dealer.

Inspect the rear sprocket and motor sprocket teeth for any kind of wear.

If the motor sprocket or rear sprocket is worn or damaged, then replace the whole transmission assembly.



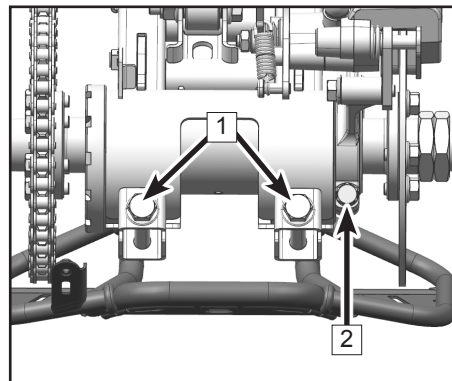
MAINTENANCE & LUBRICATION

Chain Adjustment (state No.1)

Remove sprocket cover.

Loosen the bolts **1**.

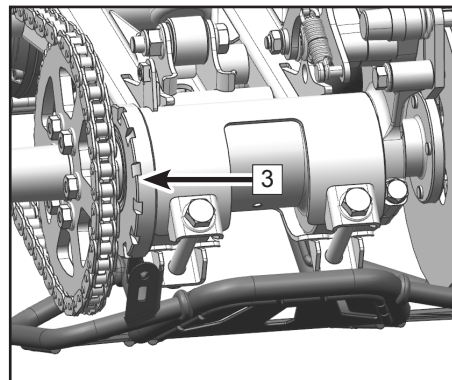
Loosen the bolt **2**.



Use a spanner to rotate the axle housing **3**.

Adjust chain tension to the standard range.

Tighten the bolts **2** and **1**.



MAINTENANCE & LUBRICATION

Chain Adjustment

(Canada market is available)

Loosen the bolt **1**;

Loosen the bolt and nut **2**;

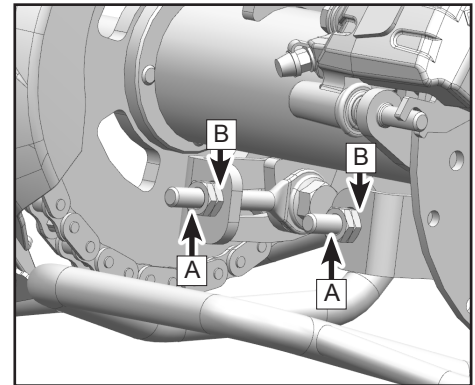
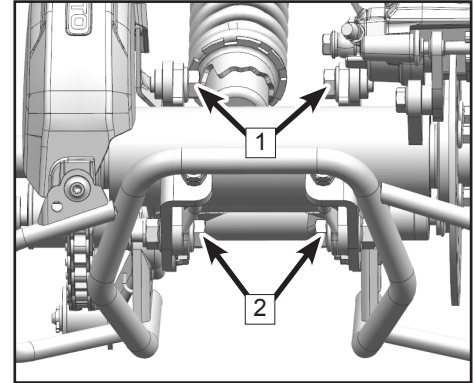
Loose the lock nut **A**;

According to the tightness of chain to adjust the nut **B**;

Re-tighten the lock nut **A**;

Tighten the bolt and nut **1**;

Tighten the bolt and nut **2**.



MAINTENANCE & LUBRICATION

Battery

This machine is equipped with a low-maintenance battery 1 which is located under the seat. Therefore, it is not necessary to check the electrolyte or add distilled water in the battery. If the battery seems to have discharged, consult your dealer.

Battery specification: 12V 5Ah.

Battery Use Guidelines:

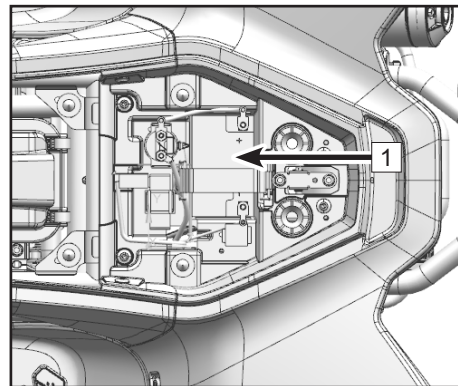
- Suggested storage temperature: 5~40°C.
- Store it in a cool, dry place with good ventilation.
- Completely recharge the battery before re-installation.
- A special battery charger (constant low voltage/ampere) is required for charging low maintenance batteries. Using a conventional battery charger may shorten the battery life.
- Always make sure the cable connections are correct when reinstalling the battery.

RED: '+' positive.

Black: '-' negative.

Disconnect the RED cable during removal, and reconnect it first during installation.

- Corroded battery connections can be cleaned with a mixture of soda and water.



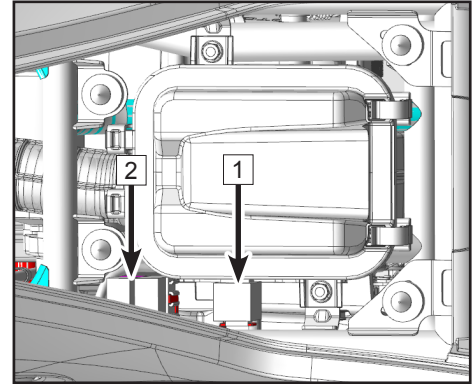
MAINTENANCE & LUBRICATION

Fuse Box

The fuse box **1** is located under the seat.

Relay Box

The relay box **2** is located under the seat.



MAINTENANCE & LUBRICATION

Battery Maintenance Guidelines:

- If the vehicle will not be used for a month or longer, remove the battery and store it in a cool, dry place with good ventilation.
- A special battery charger (constant low voltage/ampere) is required for charging low maintenance batteries. Using a conventional battery charger may shorten the battery life.
- Always make sure the cable connections are correct when reinstalling the battery.
RED: '+' positive.
Black: '-' negative.
Disconnect the RED cable during removal, and reconnect it first during installation.
- Corroded battery connections can be cleaned with a mixture of soda and water.

 WARNING
--

Do not try to remove the sealing caps of the battery cells, or you will damage the battery.

 DANGER

Avoid contact with skin, eyes or clothing. Always protect eyes when working near batteries. Keep battery out of reach of children.
--

Emergency Measures

EXTERNAL: Flush the affected area with water. INTERNAL: Seek medical treatment immediately.

EYES: Flush eyes with water for 15 minutes and seek medical treatment immediately. Keep batteries away from sparks, flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate when charged or used in a closed space.

MAINTENANCE & LUBRICATION

Lights

Position Light bulb replacement

Position Light bulb replacement

Both position light **1** and taillight **2** assembly are LED lights, which cannot be repaired if damaged or failed.

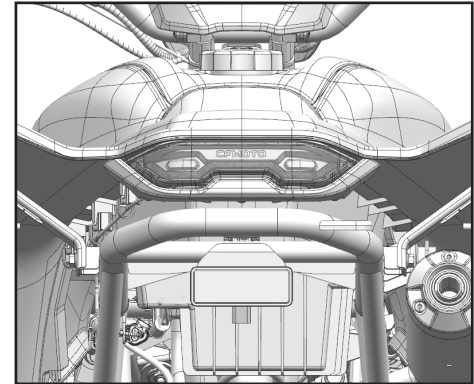
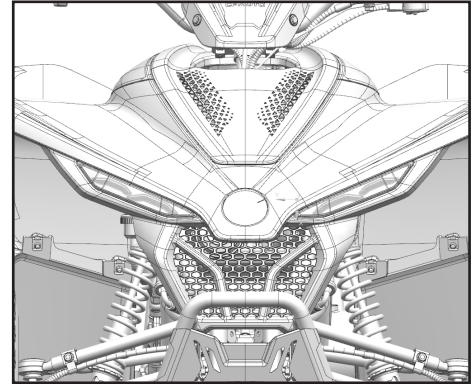
Please have your dealer replace the entire assembly when the LED light is damaged or failed.

Position light adjustment

Position light is not adjustable.

Tail / Brake Light Replacement:

Tail/brake light bulb is LED, so it cannot be replaced separately. Please have your dealer replace the entire assembly when the LED light is damaged or failed.



MAINTENANCE & LUBRICATION

Front and Rear Shock Absorber

Standard Shock Absorber

The spring preload can be adjusted to suit the rider's weight and riding conditions.

Adjust the spring preload as follows:

To decrease the spring preload by turning the adjusting ring **2** in direction **A**.

To increase the spring preload by turning the adjusting ring **2** in direction **B**.

⚠ NOTE

A special spanner wrench (if not supplied in tool kit, please contact your dealer.) is used to make this adjustment.

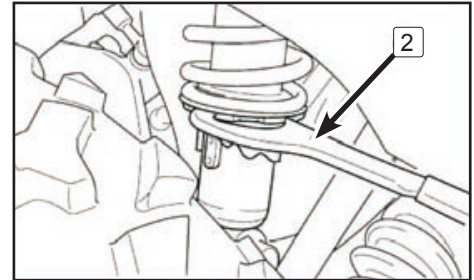
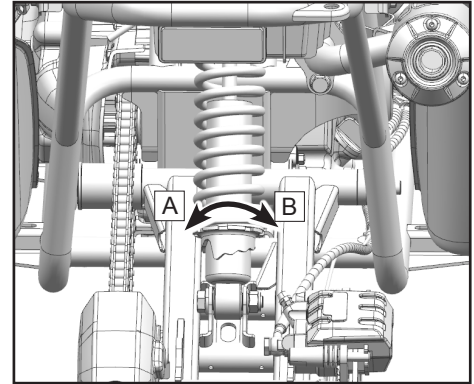
Standard preload position: Position #3

A- Minimum (soft).

B- Maximum (hard).

⚠ NOTE

Always adjust shock absorbers to be the same setting for both left and right sides.



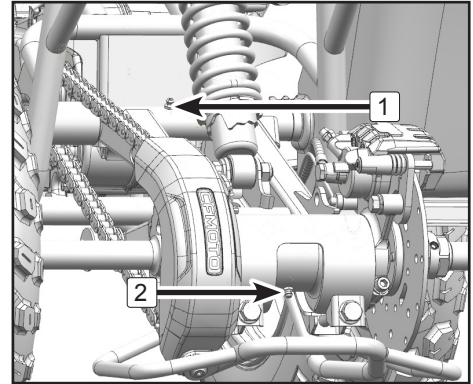
MAINTENANCE & LUBRICATION

Lubrication

Recommended lubricant: All-Season Grease

Grease nipples on rear suspension **1**, rear shaft **2**.

Use a grease gun to add grease into the nipples until grease lightly flows from the bushing.



Cleaning & Storage

Cleaning the ATV

Keeping your ATV clean will not only improve its appearance, but it can also extend the life of various components. With a few precautions, your ATV can be cleaned much like an automobile.

 **WARNING**

Before cleaning, batteries should be kept out of reach of children. After cleaning, water should be totally wiped out, and batteries can be used after they are completely dried out.

- Always clean the vehicle after the motor and controls are cooled.
- Avoid applying harsh detergents to seals, brake pads, and tires.
- Wash the vehicle by hand.
- Avoid all harsh chemicals, solvents, detergents, and household cleaning products to clean your vehicle.
- Brake fluid will damage painted plastic surfaces. Wash them off immediately if they splashed on any painted plastics.
- Avoid metal brushes, steel wool, and all other abrasive pads or brushes to clean the vehicle.
- Pay more attention when washing the body panels, headlight covers, and other plastic parts as they can be easily scratched.
- Pay more attention when washing the body panels, headlight covers, and other plastic parts as they can be easily scratched.
- Avoid spraying water into areas such as the battery, charging port and electrical components.

CLEANING & STORAGE

Preparation for Storage

Clean the entire vehicle thoroughly.

NOTE: After cleaning, please check the condition of the whole vehicle to prevent a residue of water.

⚠ DANGER

Oils used on motorcycles are toxic and used oils should be well disposed of. Keep them out of reach of children. And if they are splashed on your skin, please wash them completely.
--

Reduce tire pressure by 20% during storage period.

If the vehicle is stored for over six months, please remove synchronous belts and store them according to regulations.

Spray a corrosion inhibitor on all unpainted metal surfaces to prevent rusting. Avoid spraying it on rubber parts or on the brakes.

Remove the battery. Store it in a cool and dry place.

During storage, the battery must be charged according to Periodic Maintenance Chart to make sure that it has enough power.

Cover the vehicle to prevent dust.

⚠ NOTE

During long storage, power batteries and chains must be stored according to regulations above to make sure that they can be used and are not damaged before next use.

CLEANING & STORAGE

Waxing the ATV

Your ATV can be waxed with any non-abrasive automotive wax. Avoid the use of harsh cleaners since they can scratch the vehicle's surface.

 CAUTION
--

Certain products, including insect repellents and chemicals, will damage plastic surfaces. Use caution when using these products near plastic surfaces.

Storage

Make necessary repairs to your vehicle before storing to prevent further damage when you operate it next time.

In the case of rainy or snowy weather, the vehicle should be stored indoors.

To prevent unsupervised use of the vehicle, remove the battery and keep it out of reach of children.

Check tires

Inspect the tire treads and overall condition. Set the tires to the specified air pressure.

Check fluid levels

Inspect the fluid level and change the fluid if necessary:

- Brake fluid (change it every two years or as required if the fluid looks dark or is contaminated).

CLEANING & STORAGE

Battery Storage

Remove the battery from the vehicle and ensure that it is fully charged before placing it in storage. Protect the battery from freezing temperatures, which can damage the battery.

Lubrication

Inspect all cables and lubricate them with cable lubricant according to instructions. Add all-season grease onto the vehicle's lubricating points.

'Fog' the Engine

- Remove the left cover to inspect the spark plug(s).
- Remove the spark plug(s), rotate the piston to the bottom of its stroke, and pour approximately 2 oz. (15mL ~ 20mL) SAE 10W-40/SG engine oil into the opening.

NOTE

Be careful! If you miss the spark plug hole, oil will drain out from the spark plug cavity, and an oil leak may occur. To access the spark plug hole, use a section of a clean hose and a small plastic squeeze bottle filled with a measured amount of oil.

- Reinstall the spark plug(s). Torque the spark plug to specifications.
- Turn engine over several times slowly. Oil will be forced into and around the piston, and piston rings and the cylinder will be coated with a protective film of fresh oil.
- Reinstall the spark plug(s), cap(s), and the side panel.

NOTE

Starting the engine during the storage period will disturb the protective film created by fogging. Corrosion could occur. Never start the engine during the storage period.

CLEANING & STORAGE

Storage Area and Covering

Reduce tire pressure to be specified and support the vehicle. Make sure the storage area is well ventilated and cover the vehicle with a ATV cover.

In the case of rainy or snowy weather, the vehicle should be stored indoors.

NOTE

Do not use plastic or coated materials. They do not allow enough ventilation to prevent condensation, and may lead to corrosion and oxidation.

Transporting the Vehicle

Follow these procedures when transporting the vehicle:

- Turn off the engine and remove the key to prevent it from losing during transportation.
- Ensure the fuel cap is installed correctly and safely.
- Ensure the seat is installed correctly and safely.
- Block the front and rear wheels to prevent the vehicle from moving.
- Secure both the front and rear of the vehicle frame to prevent the vehicle from rocking or moving.

VEHICLE DIAGNOSIS

VEHICLE DIAGNOSIS

This section is intended to guide an average owner to know some simple items that could cause operating problems. Diagnosis of vehicle issues may require the experience of a technician. Please contact your dealer if a solution is not efficient.

Engine Does not Turn Over

Possible Cause	Solution
Blown fuse	Remount or replace the fuse.
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc – Make sure the battery is in good condition.
Loose battery connections	Check all connections and tighten them if necessary.
Loose starter system electrical connections	Check all connections and tighten them if necessary.
Engine stop switch	Check all functions.

Engine Pings or Knocks

Possible Cause	Solution
Poor quality or low octane fuel	Replace it with 89 or higher octane unleaded fuel.
Incorrect ignition timing.	Contact your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set spark plug gap to specs or replace plugs

VEHICLE DIAGNOSIS

Engine Stops or Loses Power

Possible Cause	Solution
Overheated engine	Clean the radiator and the outside of core components. Clean engine's surface. Contact your dealer.
Fuel shortage	Use 89 or higher octane unleaded fuel.
Kinked or plugged fuel tank vent line	Inspect and replace. Contact your dealer.
Water in fuel	Replace the fuel with a new one.
Fouled or defective spark plugs	Inspect and clean or replace the spark plug.
Worn or defective spark plug wires	Contact your dealer.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set the gap to specs or replace the plug.
Loose ignition connections	Check all connections and tighten them.
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc. Check the charging system and make sure the battery is in good condition.
Clogged air filter	Inspect and replace if necessary.
Electronic throttle control malfunction	Contact your dealer.
Other mechanical failure	Contact your dealer.

Engine Turns Over, Fails to Start

Possible Cause	Solution
Engine turns over, Fails to start	Refuel.
Clogged fuel filter	Inspect and replace if necessary.
Water in fuel	Replace the fuel with 89 or higher octane unleaded fuel.
Inoperative fuel pump	Inspect pump and fuse; Replace if necessary.
Old or non-recommended fuel	Replace the fuel with 89 or higher octane unleaded fuel.
Fouled or defective spark plugs	Inspect spark plugs, replace if necessary.
No spark in spark plug	Inspect spark plugs, make sure the stop switch is on.
Crankcase filled with water or fuel	Immediately contact your dealer.
Clogged air filter	Inspect and replace if necessary; Replace spark plugs as necessary.
Clogged fuel injector	Contact your dealer.
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc - Make sure the battery is in good condition.
Mechanical failure	Contact your dealer.

Engine Backfires

Possible Cause	Solution
Weak spark from spark plugs	Inspect and replace spark plugs if necessary
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Old or non-recommended fuel	Replace the fuel with 89 or higher octane unleaded fuel.
Incorrectly installed spark plug wires	Contact your dealer.
Incorrect ignition timing	Contact your dealer.
Mechanical failure	Contact your dealer.
Speed limiter malfunction	Contact your dealer.

Engine turns over, Fails to start

Possible Cause	Solution
Fouled or defective spark plugs	Inspect and replace spark plugs if necessary.
Worn or defective spark plug wires	Contact your dealer.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs.
Loose electrical connections	Check all connections and tighten them.
Water in fuel	Replace the old fuel with a new one.
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc; Check charging system.
Kinked or plugged fuel tank vent line	Inspect and replace.
Incorrect fuel	Replace the fuel with 89 or higher octane unleaded fuel.
Clogged air filter	Inspect and replace; Replace spark plugs if necessary.
Electronic throttle control malfunction	Contact your dealer.
Other mechanical failure	Contact your dealer.
Thin or Dense fuel mixture	Contact your dealer.
Low or contaminated fuel	Add or change fuel, clean the fuel system.
Low octane fuel	Replace the fuel with 89 or higher octane unleaded fuel.
Clogged fuel filter	Replace filter.
High octane fuel	Replace the fuel with 89 or higher octane unleaded fuel.

ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY STATEMENT

The electrical and electronic systems of this vehicle conform to the performance requirements of UNECE R10, and their construction do not cause excessive electromagnetic interference and are not unduly affected by electromagnetic interference.

This equipment has been tested and found to comply with the limits of UNECE R10. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in terms of residential installation. This equipment uses and can generate radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. Electronic fence function uses the LORA radiate radio frequency technique, and 433 MHz belongs to the intentional emission of the electronic fence antenna on the vehicle. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off or on, the user is encouraged to try to clear the interference by one or more of the following measures:

- Adjust the receiving antenna's direction or location;
- Increase the separation between the equipment and receiver;
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected;
- Ask a dealer or an experienced radio/TV technician for help.

NOTE: Changes or modifications not approved by the manufacturer may invalidate the user's permission to operate the equipment. This vehicle complies with the rules and specifications in the 15th parts of FCC.

CFMOTO Limited Warranty

Dear Customer,

Thank you for purchasing a CFMOTO product, if any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the United States. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

WARRANTY TERMS & CONDITIONS

1. WARRANTY DURATION: The duration of the warranty period is one (1) year from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer. This warranty coverage is invoked from the purchase and use of CFMOTO vehicles only within the continental United States. During the warranty period, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. will cover parts and labor costs incurred by an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Dealer arising from a defect in material and/or workmanship of a CFMOTO vehicle. Any vehicles used for commercial purposes will have their warranty period reduced to six (6) months. If CFMOTO POWERSPORTS, Inc. covers a full engine replacement or a complete vehicle replacement under this warranty, the warranty period does not get extended and remains the same as the original purchase date of the vehicle at issue.

2. WARRANTY LIMITATIONS: CFMOTO POWERSPORTS, Inc. provides warranty coverage for one (1) year on all parts and labor for all of its new CFMOTO ATVs. However, the following coverage, exceptions, and limitations apply to all CFMOTO vehicles:

A. 30-DAY WARRANTY coverage applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:

- Battery
- Spark Plugs
- Air Filters
- Oil and Fuel Filters

B. 90-DAY WARRANTY coverage applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:

- Drive Belt or Chain
- Gear Shift, CVT, and Wet Clutch
- Throttle and Brake Cables
- Front/Rear Rims
- Front/Rear Tires
- Front/Rear Brake Pads or Shoes
- Front/Rear Brake Discs or Drums
- Wheel or Steering Stem Bearings and Seals
- Rubber Parts/Engine Mounts/Grips/Boots
- Brake or Clutch Levers
- Floor Boards or Pegs
- ATV Winch (if equipped)
- Light Bulbs/Fuses
- Body Plastics and Cosmetic Defects

3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE: Any damage resulting from the following acts or circumstances is not covered by the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty:

- Fire
- Collision
- Theft
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle
- Use of vehicle in competitive or racing events

4. VEHICLE CARE AND MAINTENANCE: The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty policy.

5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY: This warranty is transferable only under the following conditions:

- Transfer information must be provided to an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. dealer, who will then forward the information to CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
- The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be Provided.
- The name and address of the existing and new owners must be provided.
- The original delivery date of the vehicle must be provided.
- The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Warranty Policy.

6. WARRANTY REGISTRATION: The Dealer must complete a PDI form, warranty register the vehicle online, and provide a completed registration to CFMOTO POWERSPORTS, Inc., within seven (7) days of completing the sale of the vehicle. *Please note that NO warranty claims will be processed unless the product warranty online registration form is completed and received by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., from the Dealer.*

7. DEALER RESPONSIBILITIES: A CFMOTO authorized Dealer must perform warranty coverage repairs at no charge to the customer, even if they are not the dealer that sold the CFMOTO vehicle to the customer, and must use CFMOTO OEM parts for all warranty repairs. All vehicles sold by the dealer must be inspected and tested by the dealer to ensure proper performance and operation prior to delivery to the customer. No vehicles may be delivered to a customer without first passing a dealer inspection and an operational test.

8. CUSTOMER ASSISTANCE: Any questions or concerns regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is unable to address customer concerns or a product issue, CFMOTO POWERSPORTS Customer Service can be contacted directly at (763) 398-2690 or by e-mail: info@cfmotousa.com. Please note that Customer Service is not authorized to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, instruction, or other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

9. COMMERCIAL USE. The duration of the warranty for commercial use shall be limited to a period of six (6) months instead of one year for recreational use. All other conditions and limitations shall apply.

10. TIRES PROVIDED AS ORIGINAL EQUIPMENT: Other than provided herein, vehicle tires supplied as original equipment are warranted separately by the individual tire manufacturer or its representatives.

11. DISCLAIMER: NO EXPRESS WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. WITH RESPECT TO CFMOTO VEHICLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN LIMITED WARRANTY.

12. INTEGRATION: This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This warranty extends to each original (and subsequent) owner of any CFMOTO ATV, for the term of the original warranty period. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO POWERSPORTS Inc., or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

INTRODUCTION:

The California Air Resources Board (CARB) and CFMOTO Powersports, Inc. (CFMOTO) are pleased to explain the evaporative emissions control system warranty on your 2020 and later-model year off-highway recreation vehicles (OHRVs). In California, new off-highway recreational vehicles must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO must warrant the evaporative emissions control system on your OHRV for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modification of your OHRV.

Your evaporative emissions control system may include parts such as: fuel injection systems, electronic control systems, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, carbon canisters, filters, vapor hoses, belts, clamps, connectors, and other evaporative emissions-related components. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your OHRV at no cost to you, including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The warranty period for this OHRV is 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for "high-priced" warranty parts, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first. If any evaporative emissions-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but CFMOTO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

As an owner, you are responsible for presenting your OHRV to a CFMOTO dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. As an OHRV owner, you should also be aware that CFMOTO may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

WARRANTY PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such coverage if CFMOTO demonstrates that the OHRV has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment-limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered:

- Fuel Tank^{\$}
- Fuel Cap
- Fuel Lines
- Fuel Lines Fittings
- Clamps
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Control*
- Electronic Control Module*^{\$}
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets

*Parts that relate to the installed vehicle Evaporative Control System; \$=High-Priced warranty parts.

THE REMOVAL OR MODIFICATION OF EVAPORATIVE EMISSION-RELATED PARTS ON THIS OHRV IS ILLEGAL. VIOLATORS MAY BE SUBJECT TO CIVIL AND/OR CRIMINAL PENALTIES AS PROVIDED UNDER CALIFORNIA AND FEDERAL LAW.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact CFMOTO at 763-398-2690; 555 Holly Lane N. Suite #30 Plymouth, MN 55447 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty

This emissions limited warranty is in addition to the CFMOTO Powersports, Inc. standard limited warranty for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. warrants that at the time it is first purchased, this emissions-certified vehicle is designed, built and equipped so it conforms to applicable U.S. Environmental Protection Agency (EPA) and the California Air Resource Board (CARB) emission regulations. CFMOTO Powersports, Inc. also warrants that the vehicle is free from defects in materials and workmanship that would cause it to fail to meet these regulations.

The warranty period for this emissions-certified vehicle starts on the date the vehicle is first purchased and continues for a period of 500 hours of engine operation, 5000 kilometers (3,100 miles) of vehicle travel, or 30 calendar months from the date of purchase, whichever comes first. This emissions limited warranty covers components whose failure increases the vehicle's regulated emissions, and it covers components of systems whose only purpose is to control emissions. Repairing or replacing other components not covered by this warranty is the responsibility of the vehicle owner. This emissions limited warranty does not cover components whose failure does not increase the vehicle's regulated emissions.

For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- Air-induction system (excludes filters)
- Fuel system (excludes filters)
- Ignition system (excludes spark plugs)
- Exhaust gas recirculation systems

The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- After treatment devices
- Crankcase ventilation valves
- Sensors
- Electronic control units

The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- Fuel Line Fittings
- Clamps*
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Controls*
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets
- Carburetor Purge Port Connector

* As related to the evaporative emission control system.

The exclusive remedy for breach of this limited warranty shall be, at the exclusive option of CFMOTO Powersports, Inc., repair or replacement of any defective materials, components or products.

THE REMEDIES SET FORTH IN THIS LIMITED WARRANTY ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE TO ANY PERSON FOR BREACH OF THIS WARRANTY. CFMOTO POWERSPORTS, INC. SHALL HAVE NO LIABILITY TO ANY PERSON FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES OF ANY DESCRIPTION, WHETHER ARISING OUT OF EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OR ANY OTHER CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORT OR OTHERWISE. THIS EXCLUSION OF CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, AND SPECIAL DAMAGES IS INDEPENDENT FROM AND SHALL SURVIVE ANY FINDING THAT THE EXCLUSIVE REMEDY FAILED OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE) ARE LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD DESCRIBED HEREIN. CFMOTO POWERSPORTS, INC. DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES NOT STATED IN THIS WARRANTY.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply if it is inconsistent with the controlling state law. This limited warranty excludes failures not caused by a defect in material or workmanship. This limited warranty does not cover damage due to accidents, abuse or improper handling, maintenance or use. This limited warranty also does not cover any engine that has been structurally altered, or when the vehicle has been used in racing competition. This limited warranty also does not cover physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or other similar causes beyond the control of CFMOTO Powersports, Inc. Owners are responsible for performing the scheduled maintenance identified in the owner's manual. CFMOTO Powersports, Inc. may deny warranty claims for failures that have been caused by the owner's or operator's improper maintenance or use, by accidents for which CFMOTO Powersports, Inc. has no responsibility, or by acts of God. Any qualified repair shop or person may maintain, replace, or repair the emission control devices or systems on your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. recommends that you contact an authorized CFMOTO Powersports, Inc. dealer to perform any service that may be necessary for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. also recommends that you use only genuine CFMOTO Powersports, Inc. parts. It is a potential violation of the Clean Air Act if a part supplied by an aftermarket parts manufacturer reduces the effectiveness of the vehicle's emission controls. Tampering with emission controls is prohibited by federal law. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact CFMOTO Powersports, Inc. at 888-823-6686.

Noise Control System and Tampering

Warranty time period: 1,865 miles (3000 km)

Federal law prohibits the following acts or causing thereof:

(1)The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use or;

(2) The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

AMONG THOSE ACTS PRESUMED TO CONSTITUTE TAMPERING ARE THE ACTS LISTED BELOW:
These acts include tampering with the following systems; i.e., modification, removal, etc.

Exhaust system

- Muffler
- Exhaust
- Silencer

Intake system

- Air cleaner case
- Air cleaner element
- Intake duct

Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner
Owner Name			
Address			
City			
State / Zip Code			
Telephone			
E-mail			
Date of Purchase			
Odometer Reading			
New Owner Signature			

NOTE

If the details contained in the Change of Ownership form do not include the required details or are inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	152
Bienvenue	154
Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)	154
Convertisseur catalytique	155
Mentions d'avertissement.....	156
APPLI CFMOTO RIDE YOUTH	159
INTRODUCTION	161
Numéros d'identification du véhicule et information sur la clé de contact.....	162
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	163
SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR	166
Consignes importantes de sécurité.....	166
Modification de l'équipement.....	167
Formation en sécurité	169
Dangers potentiels et comment les éviter	173
Équipement de sécurité pour la conduite	192
Étiquettes de sécurité, emplacements et avertissements	196
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS	199
Commandes côté gauche	199

Commandes côté droit	203
Pédale de frein	205
Vérification du niveau dans le réservoir du liquide de la pédale de frein	206
RÉCEPTEUR POUR LA CLÔTURE ÉLECTRONIQUE	208
À propos de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH	209
Fonctionnement de la clôture électronique	210
Récepteur pour clôture électronique - couplage avec le véhicule.....	208
Code QR du récepteur pour clôture électronique	213
Contacteur d'allumage	214
Levier des vitesses.....	215
Capot de service avant	216
Trousse à outils	217
Indicateurs et avertissements du tableau de bord	218
CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE	222
Période de rodage.....	222
Passage des vitesses	224
Responsabilité du conducteur et des parents/tuteurs	225
Exercices pratiques.....	228
Conduite hors-route	234

ENTRETIEN	239
Utilisation abusive	239
Liste d'inspection pré-randonnée	242
Liste de maintenance durant la période de rodage	243
Filtre à air	253
Bougie d'allumage	255
Pare-étincelles d'échappement	257
Système de freinage	258
Réglage de la hauteur de la pédale de frein	263
Vérification des câbles et lubrification	263
Roues et pneus	264
Vérification de la chaîne de transmission	266
Batterie	269
Feux du véhicule	273
Réglage de la suspension avant et arrière	274
Nettoyage et remisage	276
Préparation pour le remisage	277
Remisage de la batterie	279

Transport du véhicule.....	281
DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE	282
GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO	288
Modalités et condition de la garantie.....	288
DÉCLARATION DE LA GARANTIE SELON DES NORMES CALIFORNIENNES SUR LE RECYCLAGE DES VAPEURS DE CARBURANT	295
Garantie limitée de la EPA et du CARB aux États-Unis en matière de lutte contre les émissions.....	298
Système de lutte contre le bruit et altération du système	303
Changement de propriétaire	304

AVANT-PROPOS

Bienvenue

Nous vous félicitons pour votre achat d'un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans la grande famille des passionnés de CFMOTO. Assurez-vous de nous visiter en ligne sur www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les futurs événements, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale qui se spécialise dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motocyclettes grosses cylindrées et de leurs principales pièces. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement d'une exploitation indépendante de sa marque et de l'innovation en recherche-développement. Les produits CFMOTO sont actuellement distribués dans le monde entier par plus de 2000 partenaires dans une centaine de pays et de régions. CFMOTO se hisse peu à peu au rang des leaders mondiaux dans le secteur des sports motorisés et vise à offrir globalement des produits de grande qualité aussi bien aux concessionnaires qu'aux enthousiastes de ces sports.

Pour une utilisation agréable et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Ce manuel contient également les instructions nécessaires à l'entretien courant. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Assurez-vous de vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien et de réparation durant et après la période de garantie.

AVANT-PROPOS



Il peut être dangereux d'utiliser ce véhicule. Avant de le conduire, les utilisateurs doivent satisfaire aux exigences de base suivantes :

1. Le conducteur doit être âgé d'au moins 10 ans.
2. Le conducteur doit avoir reçu une formation sur la conduite de ce véhicule par un instructeur agréé et posséder les aptitudes nécessaires pour conduire le véhicule.
3. Avant d'utiliser le véhicule, le conducteur doit se familiariser avec les lois, la réglementation et les zones spécifiquement réservées à son utilisation.
4. Avant d'utiliser le véhicule, le conducteur doit lire ce manuel du propriétaire, comprendre tous les avertissements de sécurité, ainsi que les précautions et les modes opératoires.
5. Ce véhicule est un type de véhicule pour jeunes personnes : peu importe dans quelle condition, son utilisation doit être sous la supervision d'un parent ou d'un tuteur légal.

L'utilisation de ce véhicule est interdite si le conducteur ne peut pas répondre aux exigences ci-dessus.

AVANT-PROPOS

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques qui sont reconnus par l'état de la Californie comme susceptibles de causer le cancer, des malformations à la naissance ou de nuire au système reproducteur.

Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)

Si le VTT en est équipé

Lorsque la réglementation relative aux émissions dans l'environnement l'exige, ce véhicule est équipé d'un système de recyclage des vapeurs de carburant (EVAP) afin d'éviter que les vapeurs provenant du réservoir et du circuit de carburant s'échappent dans l'atmosphère.

Durant l'entretien régulier, inspectez visuellement tous les raccords de tuyau pour déceler d'éventuelles fuites ou obstructions. Assurez-vous que les tuyaux ne sont ni obstrués ni pliés, car cela risquerait d'endommager la pompe à essence ou de déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire.

Contactez votre concessionnaire si une réparation est nécessaire. Ne modifiez pas le système EVAP. Modifier n'importe quelle partie de ce système est une violation des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement.

AVANT-PROPOS

Convertisseur catalytique

ATTENTION :

Veillez porter attention aux points suivants pour protéger votre convertisseur catalytique :

- Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux réactifs dans le convertisseur catalytique et le désactiver.
- N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

REMARQUE

Certains dispositifs décrits dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer aux modèles vendus en Amérique du Nord. Toutes les descriptions et instructions fournies le sont du point de vue du conducteur correctement assis au volant.

AVANT-PROPOS

Mentions d'avertissement

Une mention d'avertissement vise à attirer l'attention sur un ou plusieurs messages relatifs à la sécurité, sur un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou niveau de gravité du risque. Les mentions d'avertissement standard dans ce manuel sont : DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et NOTE ou AVIS.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent dans tout ce manuel de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent manuel :

DANGER

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée et/ou causer des dommages au véhicule.

ATTENTION

Cette alerte de sécurité sans icône indique une situation qui peut causer des dégâts matériels au véhicule

NOTE ou AVIS

Une note ou un avis attire votre attention sur des informations ou des instructions importantes.

AVANT-PROPOS

AVERTISSEMENT RELATIF AUX VTT DE TYPE I (Véhicule pour une personne)



**PORTEZ
TOUJOURS UN
CASQUE ET UN
ÉQUIPEMENT
DE PROTECTION
APPROUVÉS**



**N'UTILISEZ
JAMAIS CE
VÉHICULE
SUR LA VOIE
PUBLIQUE**



**NE
TRANSPORTEZ
JAMAIS DE
PASSAGER**

AVANT-PROPOS

NE JAMAIS :

- Conduire le véhicule sans avoir reçu au préalable une formation ou des instructions appropriées.
- Conduire le véhicule sur des voies publiques, car il y a risque de collision avec un autre véhicule.
- Conduire le véhicule à des vitesses trop élevées pour votre compétence ou pour les conditions du terrain.
- Boire de l'ALCOOL ou prendre des MÉDICAMENTS avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

TOUJOURS :

- Utiliser des techniques de conduite appropriées afin d'éviter le renversement du véhicule sur des pentes, des terrains accidentés, et durant les virages.
- Porter des lunettes de protection de même qu'un casque et des vêtements de protection.

AVANT-PROPOS

APPLI CFMOTO RIDE YOUTH

Les parents ou tuteurs légaux peuvent contrôler le module de démarrage du véhicule à l'aide de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH APP (voir le code QR pour l'adresse de téléchargement). Cette appli permet de :

- Accéder à des informations en temps réel et à l'état de fonctionnement du véhicule
- Activer l'alarme de défaillance du véhicule afin d'empêcher des accidents ou des dommages
- Recevoir des fonctionnalités supplémentaires prévues dans les prochaines mises à jour de la version

L'appli CFMOTO RIDE YOUTH APP pour appareils mobiles Apple ou Android peut être téléchargée depuis la boutique d'applications respective de ces plateformes.

AVANT-PROPOS

LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et respectez toutes les instructions et mesures de sécurité décrites dans ce manuel et indiquées sur tous les autocollants apposés sur le véhicule. Tout manquement aux mesures de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Avertissement

Tous les travaux de montage ou d'assemblage doivent être effectués par des adultes.

Il y a un risque d'étouffement pour les enfants âgés de moins de 3 ans du fait que l'assemblage exige la mise en place de nombreuses petites pièces. Toutes les attaches doivent être fermement serrées. Il est interdit aux enfants de toucher aux accessoires tels que les batteries et les composants électriques, ou d'aider à l'assemblage du véhicule.

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un véhicule CFMOTO et bienvenue au sein de notre famille mondiale des passionnés de CFMOTO.

Pour une utilisation agréable et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO. Ces réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien accrédité auprès du concessionnaire CFMOTO. Assurez-vous de confier à votre concessionnaire CFMOTO tous les entretiens et réparations pendant et après la période de garantie.

Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos de votre véhicule

Toute question ou préoccupation liée à votre véhicule doit être adressée en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO local. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Au cas où votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une anomalie du produit, vous pouvez vous adresser à un conseiller du service à la clientèle de CFMOTO selon votre lieu de résidence :

Pour les États-Unis : Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS, INC. par téléphone au 763-398-2690, par courriel info@cfmotousa.com, ou en ligne sur <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Veuillez noter que le service à la clientèle n'a pas l'autorité d'approuver ou de refuser la garantie, et ne peut fournir ni données techniques, ni diagnostic ou instructions sur la réparation.

Pour le CANADA : Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. par téléphone au 1-418-227-2077, ou en ligne sur <https://www.cfmoto.ca/fr/entretien/>.

Pour toute préoccupation liée à la sécurité de votre véhicule canadien, vous pouvez en aviser la *Division Normes de service – Division des enquêtes sur les défauts et rappels* de Transport Canada, par la poste, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous :

Adresse postale : Transport Canada – ASFAD, 330, rue Sparks, Ottawa (ON) K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international)

ou sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

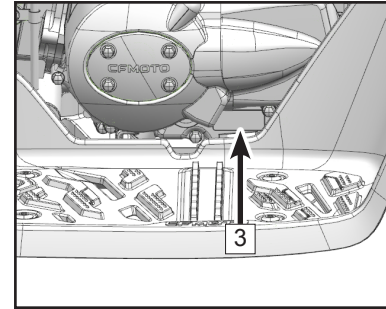
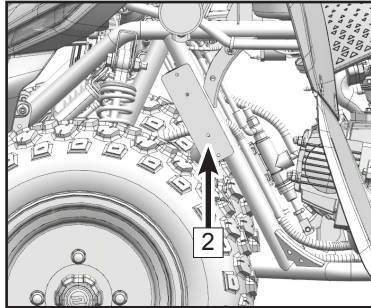
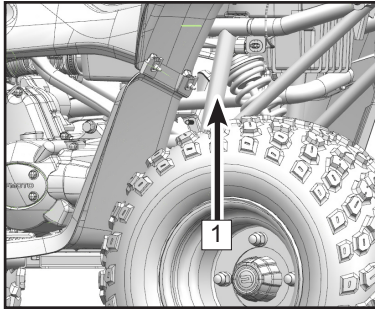
En ligne : <http://www.tc.gc.ca/rappels>

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Numéros d'identification du véhicule et information sur la clé de contact

Notez les numéros d'identification de votre véhicule dans les espaces prévus. Retirez la clé de contact de réserve et rangez-la en lieu sûr. Votre clé peut être dupliquée uniquement en utilisant une ébauche de clé de CFMOTO et en la façonnant à partir d'une de vos clés existantes.

Si les deux clefs sont perdues, le mécanisme de verrouillage au complet doit être remplacé.



1 Numéro d'identification du véhicule : _____

2 Numéro du châssis du véhicule : _____

3 Numéro de série du moteur : _____

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Description	Spécifications
	CFORCE 110
Type de véhicule	Y10
Longueur hors-tout	58 po (1483 mm)
Largeur hors-tout	37 po (943 mm)
Hauteur hors-tout	36 po (925 mm)
Empattement	40 po (1020 mm)
Garde au sol minimale	4 po (110 mm)
Rayon minimum de braquage	118 po (3000 mm)
Poids à vide	287 lb (130 kg) (Carburant inclus)
Capacité de chargement maximale	155 lb (70,5 kg)
Type de moteur d'entraînement	Monocylindre à 4 temps

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Description	Spécifications
Alésage et course	52,4 mm x 49,5 mm
Cylindrée	107 cc
Taux de compression	9,1 : 1
Type de démarrage	Électrique
Système d'alimentation en carburant	Injection électronique (EFI)
Type de graissage	Par pression / Par projection
Huile moteur :	
Type	SAE 10W-40 / SAE 15W-40 / SAE 5W-40
Changement de l'huile moteur	0,69 pintes (650 mL)
Filtre à air	Élément filtrant en mousse
Carburant :	
Type de carburant	Essence sans plomb à indice d'octane 89 minimum
Capacité du réservoir d'essence	6,5 L (6,76 gallons)
Réserve d'essence approximative (Disponible dans certains pays seulement)	2L (2,11 pintes)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Description	Spécifications
Amortisseurs : Amortisseur avant Amortisseur arrière	Amortisseur à huile, ajustable en précontrainte sur 5 positions Amortisseur à huile, ajustable en précontrainte sur 4 positions
Système électrique : Allumage	Application / par bouton commandes START
Batterie	12 V, 5 Ah
Système d'éclairage (Disponible dans certains pays seulement) : Feu de route Feu de position Feu arrière / feu de freinage	DEL 28*2.43 W 32*0,6 W / 12*3,2 W
Commandes Applis : Position	GPS + RF
Pneus / Roues Taille des pneus avant Taille des pneus arrière Pression de gonflage	AT19×6-10 AT18×9-8 5,0 psi (35 kPa)

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Consignes importantes de sécurité

DANGER

Tout manquement au respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce véhicule est un VTT de type « Y » et son utilisation présente des dangers. La conduite de ce véhicule diffère de celle des autres véhicules, notamment les voitures urbaines. Si vous ne prenez pas les précautions recommandées, une collision ou un retournement peut se produire soudainement, même lors de manœuvres élémentaires telles qu'un virage ou un franchissement d'obstacles.

Avant d'utiliser le VTT, lisez attentivement ce Manuel du propriétaire. Comprenez tous les avertissements, toutes les précautions liées à la sécurité, ainsi que les modes opératoires.

Restrictions relatives à l'âge

CFORCE 110 / CF110AY10

L'utilisation de ce véhicule est interdite aux personnes de moins de 10 ans. Aucun passager n'est admis sur ce véhicule. Les jeunes personnes présentent des différences en termes d'aptitudes, de capacités physiques et de jugement. Certains jeunes peuvent ne pas être en mesure d'utiliser un VTT sans risque. Une utilisation continue est autorisée seulement si les parents ou tuteurs légaux déterminent que l'utilisateur possède les capacités et la maturité nécessaires pour conduire ce VTT de façon sécuritaire. Assurez-vous que l'utilisateur peut atteindre et actionner toutes les commandes du VTT, y compris le guidon, les leviers de frein, la manette des gaz et le bouton d'arrêt.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Connaissez votre véhicule

En tant qu'utilisateur du véhicule, vous êtes responsable de votre propre sécurité et de celle des autres, ainsi que de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez ce Manuel du propriétaire car il inclut de précieuses informations sur tous les aspects de votre véhicule, y compris des procédures d'utilisation sécuritaires.

Modifications de l'équipement

Chez CFMOTO, nous prenons à cœur la sécurité de nos utilisateurs et du public en général. Par conséquent, nous recommandons vivement de ne pas installer sur votre véhicule des équipements ou accessoires susceptibles d'augmenter la vitesse maximale du véhicule ou sa puissance, ou de modifier le véhicule dans ce but.

Toute modification apportée à l'équipement d'origine de votre véhicule pourrait créer un grave danger au niveau de la sécurité et augmenter le risque de graves blessures.

Si le véhicule subit des défaillances ou des dommages consécutifs à une modification non approuvée ou un enlèvement de modifications par l'utilisateur, ce dernier devra en assumer toutes les responsabilités. Et CFMOTO annulera immédiatement toute garantie du véhicule.

Par conséquent, respectez les réglementations gouvernementales, nationales et locales relatives à l'utilisation du véhicule.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

DANGER

Le propriétaire ou utilisateur du VTT ne doit apporter aucune modification au véhicule original, car toute modification non approuvée peut occasionner de graves dangers en matière de sécurité. Des modifications au VTT peuvent nuire à la sécurité de la conduite, à l'endurance et à la performance du véhicule. Une installation incorrecte d'accessoires peut entraîner des dangers en matière de sécurité.

Utilisez toujours les pièces originales de CFMOTO et les accessoires approuvés par CFMOTO. La performance du VTT sera réduite et des exigences légales peuvent également devenir caduques si vous utilisez d'autres pièces que des pièces originales de CFMOTO, ou si vous installez des accessoires de façon incorrecte.

ATTENTION

CFMOTO recommande aux utilisateurs d'employer uniquement des pièces et accessoires originaux approuvés de CFMOTO qui sont spécialement conçus et testés pour ce véhicule.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Formation en sécurité

Lorsque vous avez acheté votre nouveau VTT, votre concessionnaire vous a proposé un cours pratique de formation en sécurité couvrant tous les aspects de la sûreté du véhicule. Vous avez également obtenu une documentation écrite expliquant les modes opératoires sécuritaires. Il est recommandé de passer en revue régulièrement ces informations. Si vous avez acheté un VTT d'occasion chez un revendeur autre qu'un concessionnaire, vous pouvez demander une formation pratique sur la sécurité auprès de n'importe quel concessionnaire CFMOTO autorisé.



Des blessures graves, voire mortelles, peuvent se produire si vous ne suivez pas les instructions et procédures suivantes décrites plus en détails dans votre Manuel du propriétaire.

- Lisez soigneusement ce manuel, comprenez toutes les étiquettes et autocollants, et suivez les modes opératoires décrits.
- N'utilisez jamais un VTT sans instructions de conduite appropriées. Suivez un cours de formation. Les débutants doivent recevoir leur formation auprès d'un instructeur agréé. Contactez un concessionnaire autorisé pour obtenir des informations sur les cours de formation offerts dans votre région.
- Ne permettez jamais à un invité d'utiliser votre VTT à moins qu'il ait lu ce manuel, compris toutes les étiquettes de sécurité et suivi un cours agréé de formation sur la sécurité.
- N'utilisez jamais un VTT sans porter un casque homologué qui s'adapte bien à votre tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes de protection ou masque facial), des gants, des bottes, un chandail à manches longues ou un blouson, et un pantalon long.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de médicaments avant ou pendant l'utilisation d'un VTT.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Ne conduisez jamais à des vitesses excessives. Roulez à des vitesses adaptées au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre propre expérience.
- N'essayez jamais d'effectuer des cabrés, des sauts et autres acrobaties.
- Vérifiez toujours votre VTT avant chaque utilisation afin de vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Conformez-vous toujours aux calendriers d'inspection et aux programmes d'entretien décrits dans votre Manuel du propriétaire.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds du VTT durant la conduite.
- Roulez toujours lentement et redoublez de prudence lorsque vous conduisez en terrains inconnus.
- Ne conduisez jamais sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.
- Suivez toujours les techniques de virage appropriées telles que décrites dans ce manuel. Pratiquez les virages à basse vitesse avant de les essayer à des vitesses plus rapides. Ne virez pas à des vitesses excessives.
- Faites toujours vérifier votre VTT par un concessionnaire agréé s'il a été impliqué dans un accident.
- Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides.
- Suivez toujours les techniques appropriées pour gravir des pentes. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de gravir une pente.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse.
- Suivez toujours les techniques appropriées pour descendre des pentes et pour freiner sur des pentes. Vérifiez le terrain avec soin avant de descendre une pente. Décalez votre poids en arrière. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente à un angle qui obligerait le VTT à s'incliner excessivement sur un côté. Descendez les pentes en orientant le VTT directement vers le bas si possible.
- Suivez toujours les techniques appropriées pour conduire en travers d'une pente. Évitez les pentes dont la surface est très glissante ou meuble. Décalez votre poids du côté ascendant du VTT. N'essayez jamais de faire des demi-tours avec le VTT sur une pente tant que vous n'avez pas maîtrisé (sur un sol plat) la technique des demi-tours décrite dans ce manuel. Évitez si possible de conduire en travers d'une pente escarpée.
- Utilisez toujours les techniques appropriées si vous calez ou roulez à reculons lorsque vous gravissez une pente. Pour éviter de caler, maintenez une vitesse constante lorsque vous gravissez une pente. Si vous calez ou roulez à reculons, suivez la technique spéciale de freinage décrite dans ce manuel. Descendez toujours du VTT du côté ascendant de la pente, ou de l'un ou l'autre côté si le VTT est orienté directement vers le haut de la pente. Faites faire demi-tour au VTT puis remontez en suivant la technique décrite dans ce manuel.
- Vérifiez toujours la présence possible d'obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne tentez jamais de franchir des obstacles de grande taille, tels que des rochers ou des arbres abattus. Lorsque vous devez franchir des obstacles, suivez toujours les techniques appropriées décrites dans ce manuel.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Faites toujours attention à ne pas glisser ou déraiper. Sur des surfaces glissantes, telles que la glace, roulez lentement et soyez très prudent afin de réduire la possibilité de déraiper ou de perdre le contrôle du véhicule.
- Évitez de conduire dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide. Ce véhicule n'est pas autorisé à traverser des plans d'eau.
- Des freins humides peuvent avoir une efficacité de freinage réduite. Si le VTT a été en contact avec de l'eau, essayez vos freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, en conduisant lentement, freinez légèrement plusieurs fois pour permettre à la friction d'assécher les plaquettes.
- Avant de passer en marche arrière, vérifiez toujours la présence éventuelle d'obstacles ou de personnes derrière le VTT. Lorsque la voie est libre, reculez doucement et évitez les angles de braquage trop serrés.
- Utilisez toujours des pneus de la taille et du type conçus pour votre VTT. Maintenez toujours une pression des pneus appropriée.
- Ne modifiez jamais le VTT en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires non conformes.
- Retirez toujours la clé de contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé de façon à empêcher l'usage non autorisé ou un démarrage accidentel.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles telles que les roues, la chaîne d'entraînement, etc.

**POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ DE VOTRE VTT,
VEUILLEZ CONTACTER VOTRE CONCESSIONNAIRE.**

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Dangers potentiels et comment les éviter

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des instructions de conduite appropriées de ce VTT.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le risque d'accident augmente de façon considérable si l'utilisateur ne maîtrise pas correctement son véhicule dans tous les types de situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Les utilisateurs novices et inexpérimentés doivent suivre le cours de formation sur la sécurité, offert par le concessionnaire. Les utilisateurs doivent mettre régulièrement en pratique les compétences acquises dans le cours et les techniques de conduite décrites dans le Manuel du propriétaire.

⚠ DANGER POTENTIEL

POTENTIAL HAZARD:

Non-respect des recommandations relatives à l'âge minimum pour conduire ce VTT.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

De blessures graves et (ou) mortelles pourraient survenir si une jeune personne qui n'a pas atteint l'âge minimum recommandé conduit ce VTT. Même si une jeune personne a atteint l'âge minimum recommandé pour la conduite, elle pourrait ne pas posséder les aptitudes, les compétences ou le jugement nécessaires pour conduire sans risque, et pourrait avoir un accident ou subir des blessures.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Respectez les exigences relatives à l'âge. La conduite du VTT dans toute situation, doit être sous la surveillance et la protection des parents/tuteurs.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire sur des surfaces pavées telles que trottoirs, aires de stationnement ou rues et voies publiques.

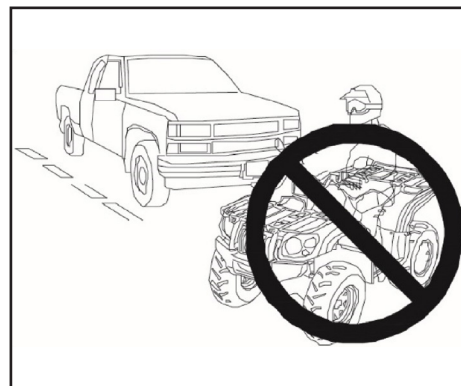
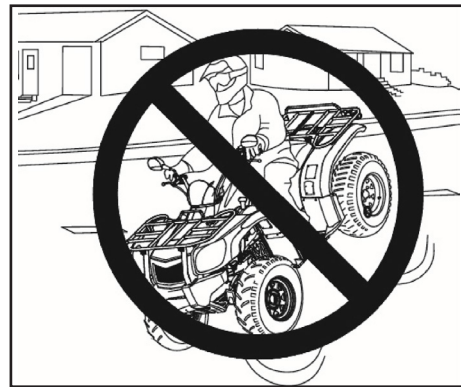
CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Les pneus de ce VTT sont conçus uniquement pour un usage hors route. Conduire sur des surfaces pavées peut nuire considérablement à la maniabilité du VTT, ce qui peut occasionner une perte de contrôle et/ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des surfaces pavées. Si la conduite sur de telles surfaces est inévitable, roulez lentement et évitez tout virage ou freinage brusque.

Ne roulez jamais sur des voies publiques ou des rues si la loi l'interdit. Vérifiez les lois locales pour le vérifier.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

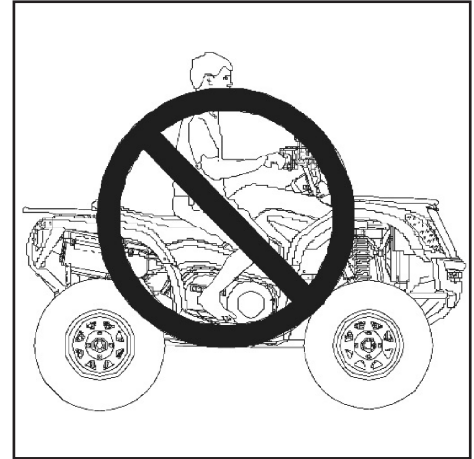
Conduire ce VTT sans casque homologué, ni protection oculaire ou vêtements de protection adéquats.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Conduire un VTT sans casque homologué augmente le risque de blessures graves à la tête ou même la mort en cas d'accident. Conduire sans protection oculaire peut occasionner un accident et augmenter le risque de graves blessures aux yeux en cas d'accident. Conduire sans vêtements de protection adéquats peut accroître le risque de blessures graves.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Portez toujours un casque homologué de la bonne taille et bien ajusté à la tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes protectrices ou écran facial), des gants, un chandail ou un blouson à manches longues et un pantalon long.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire ce VTT après utilisation de drogues ou d'alcool.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement affecter le jugement du conducteur. Elle peut également diminuer le temps de réaction et amoindrir le sens de l'équilibre et la perception du conducteur. Toute consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite de ce VTT peut occasionner un accident et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du VTT.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le VTT à des vitesses excessives.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Une vitesse excessive augmente le risque de perte de contrôle du VTT par le conducteur, pouvant ainsi occasionner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Conduisez toujours le VTT à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre expérience.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

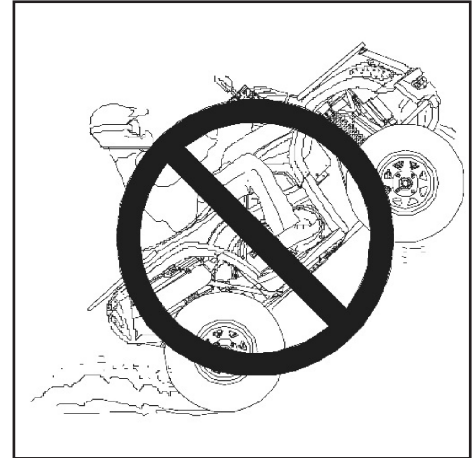
Tenter des cabrés, des sauts et autres acrobaties.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Tenter des cascades augmente le risque d'accident, y compris un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne tentez jamais des cabrés, des sauts ou autres acrobaties ou cascades. Évitez la conduite spectaculaire.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des vérifications d'usage avant l'utilisation et/ou l'entretien non conforme de ce VTT.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Un entretien non conforme ou mal exécuté augmente le risque d'accident ou de dommages aux équipements.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Vérifiez toujours l'état de votre VTT avant chaque utilisation pour vous assurer que sa conduite ne pose pas de danger. Respectez toujours les procédures et calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans ce Manuel du propriétaire.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Retirer les mains du guidon ou les pieds du repose-pieds du VTT durant la conduite.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Retirer même une seule main du guidon ou un seul pied du repose-pieds peut réduire la capacité à contrôler le véhicule ou pourrait entraîner une perte d'équilibre et une éjection hors du VTT.

Si le pied du conducteur n'est pas fermement planté sur le repose-pieds, il pourrait entrer en contact avec les roues arrière et mener à un accident ou infliger des blessures.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds du VTT durant la conduite.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Ne pas faire preuve d'une extrême prudence durant la conduite du VTT en terrain inconnu.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Un terrain inconnu peut cacher des pierres ou dissimuler des bosses ou des trous, ce qui peut occasionner une perte de contrôle ou le retournement du VTT.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Roulez lentement et redoublez de prudence lorsque vous conduisez en terrains inconnus. Prêtez toujours attention aux changements de terrain.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Ne pas faire preuve d'une extrême prudence durant la conduite du VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Conduire sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble risque d'entraîner une perte de traction et de contrôle du VTT, ce qui pourrait provoquer un accident ou un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez pas sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir acquis la pratique et appris les compétences nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain. Redoublez toujours de prudence sur des terrains accidentés, glissants ou meubles.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Virage incorrect.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Des virages incorrects peuvent entraîner une perte de contrôle et provoquer un accident ou un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Conformez-vous toujours aux procédures décrites dans le Manuel du propriétaire. Pratiquez d'abord des virages à vitesse réduite avant d'essayer des virages plus rapides. Ne tentez jamais d'effectuer un virage serré à une vitesse rapide.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

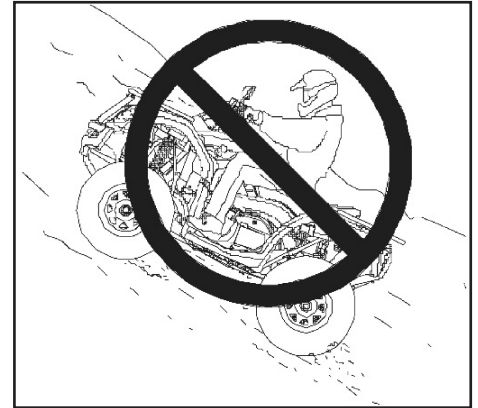
Gravir des pentes trop escarpées ou gravir des pentes de manière non conforme.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Gravir des pentes de manière non conforme risque d'entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de gravir une pente. Ne montez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble. Penchez votre corps vers l'avant. N'accélérez jamais brusquement lorsque vous gravissez une pente, le VTT risquerait de se renverser. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse. Un obstacle, une pente abrupte, un autre véhicule ou des personnes peuvent se trouver de l'autre côté du sommet.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Descendre des pentes trop escarpées.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Descendre des pentes de manière non conforme risque d'entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de conduire sur une pente. Ne descendez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble.

REMARQUE

Une technique spéciale de conduite et de freinage est nécessaire dans la descente de pentes escarpées. Vérifiez toujours le terrain avec attention avant de descendre une pente. Penchez votre corps vers l'arrière. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente à un angle qui obligerait le VTT à s'incliner excessivement sur un côté. Descendez les pentes en orientant le VTT directement vers le bas si possible.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire et faire des virages en travers de pente en utilisant des techniques inappropriées.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Conduire et faire des virages en travers de pente en utilisant des techniques inappropriées risque d'entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

N'essayez jamais d'opérer un demi-tour avec le VTT sur une pente avant d'avoir appris à maîtriser la technique des virages sur un terrain plat, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

Redoublez de prudence lorsque vous exécutez des virages en travers de pente. Évitez de conduire en travers d'une pente abrupte.

LORS DE LA CONDUITE EN TRAVERS D'UNE PENTE :

Suivez toujours les procédures appropriées décrites dans ce Manuel du propriétaire. Évitez les pentes dont la surface est très glissante ou meuble. Décalez le poids de votre corps vers le côté amont du VTT.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Caler, reculer le véhicule ou quitter le véhicule de façon incorrecte lors de la montée d'une pente.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le véhicule risque de se retourner.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Maintenez une vitesse constante lorsque vous montez des pentes.

SI LE VÉHICULE CESSE D'AVANCER :

Coupez les gaz. Gardez le poids de votre corps du côté amont du VTT. Appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule est complètement immobilisé, appuyez sur la pédale de frein puis mettez le levier des vitesses en position de stationnement (P).

SI LE VTT COMMENCE À DESCENDRE LA PENTE :

Maintenez le poids de votre corps vers l'avant du VTT. N'accélérez jamais. N'appuyez jamais sur la pédale de frein lorsque le VTT roule à reculons. Appliquez le frein avant. Une fois complètement immobilisé, appuyez sur la pédale de frein puis mettez le levier des vitesses en position de stationnement (P). Quittez le VTT du côté amont, ou de l'un ou l'autre côté si le VTT est orienté directement vers le haut de la pente. Faites faire un demi-tour au VTT puis remontez en suivant la procédure décrite dans le Manuel du propriétaire.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Franchir des obstacles de façon non conforme.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le franchissement incorrect d'obstacles risque d'occasionner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Vérifiez toujours la présence possible d'obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Dans la mesure du possible, ne tentez pas de franchir des obstacles de grande taille, tels que des roches ou des troncs d'arbres abattus. Si les obstacles sont inévitables, redoublez de prudence et suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le Manuel du propriétaire.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Déraper ou glisser.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le dérapage ou le glissement risque d'occasionner une perte de contrôle du véhicule. Si la traction des pneus se rétablit inopinément, le véhicule risque un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Sur les surfaces glissantes telles que la glace, conduisez lentement et redoublez de prudence afin de réduire la possibilité de dérapage ou de glissement qui peut provoquer une perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Surcharger le véhicule ou transporter/remorquer des charges de façon non conforme.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La surcharge du véhicule ou le transport/remorquage incorrect de charges risque de modifier la maniabilité et d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de ce véhicule.

Évitez de transporter des charges ou de tracter une remorque. Prévoyez une plus grande distance de freinage si le véhicule transporte une charge proche de la capacité maximale permise.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Les pneus pourraient flotter et entraîner une perte de traction et/ou de contrôle du véhicule, ce qui risque d'occasionner un accident ou un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Évitez de conduire dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide. S'il vous est impossible d'éviter l'entrée dans un cours d'eau dont la profondeur dépasse le maximum recommandé, roulez lentement, équilibrez avec précaution le poids du véhicule, évitez les manœuvres brusques et maintenez une conduite lente et régulière. Ne faites pas de virages ou d'arrêts brusques, et évitez de modifier le régime du moteur de façon soudaine. Des freins humides peuvent avoir une efficacité de freinage réduite. Essayez vos freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, en conduisant lentement, freinez légèrement plusieurs fois pour laisser la friction sécher les plaquettes.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire en marche arrière de façon non conforme.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le véhicule pourrait entrer en collision avec un obstacle ou une personne, risquant de provoquer de graves blessures.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Avant de passer en marche arrière, vérifiez toujours la présence éventuelle d'obstacles ou de personnes derrière le véhicule. Lorsque la voie est libre, reculez doucement.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule avec des pneus non conformes ou des pneus mal gonflés.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La conduite de ce véhicule avec des pneus inappropriés ou avec une pression des pneus inadéquate ou inégale risque d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type précisés dans le Manuel du propriétaire. Maintenez toujours une pression des pneus appropriée.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule avec des modifications non conformes ou non approuvées.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

L'installation non conforme d'accessoires ou la modification inappropriée du véhicule peut causer des changements dans la maniabilité et aboutir à un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires de façon non conforme. Tous les pièces et accessoires ajoutés au véhicule doivent être des pièces d'origine ou des composants équivalents conçus spécifiquement pour ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément à des instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire sur des plans d'eau gelée.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Il y a un risque de blessures graves ou mortelles si la glace cède sous le poids du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais le véhicule sur un plan d'eau gelée.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser le véhicule, vérifiez le châssis et le guidon pour vous assurer qu'il n'y a ni fissures, ni points de raccordement brisés. Conduire de façon agressive ou percuter des objets peut endommager ou détruire le châssis ou le guidon.

AVERTISSEMENT

Après un renversement ou un accident, faites examiner l'ensemble du véhicule par un concessionnaire agréé pour détecter d'éventuels dommages, y compris (mais non limité) aux freins, à l'accélérateur et au système de direction.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le véhicule à proximité de vapeurs inflammables (essence, diluant à peinture, acétone ou cire liquide, etc.). Les commutateurs électriques peuvent produire des étincelles internes susceptibles de causer une explosion ou un incendie.

AVERTISSEMENT

L'utilisation sécuritaire de ce véhicule demande un bon discernement et de bonnes aptitudes physiques. Les personnes atteintes de troubles cognitifs ou d'incapacités physiques qui conduisent ce véhicule présentent un risque accru de retournement ou de perte de contrôle pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

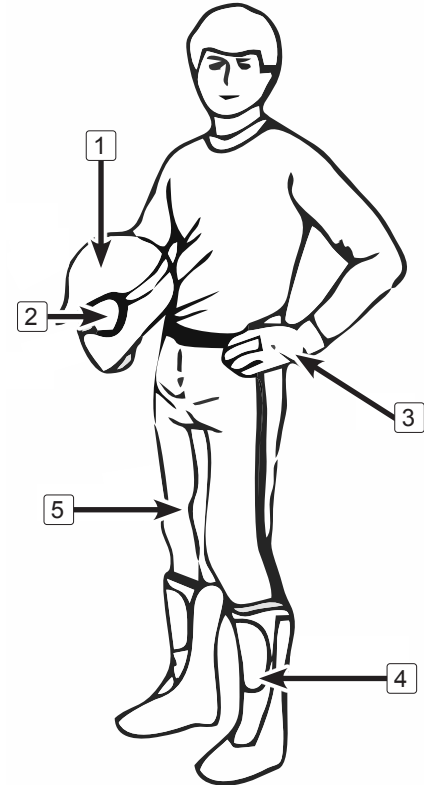
SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Équipement de sécurité pour la conduite

Les parents/tuteurs légaux doivent procurer aux jeunes personnes qui conduisent ce VTT les vêtements et les équipements de protection ci-dessous :

1. Un casque de protection approuvé
2. Des lunettes de protection
3. Des gants
4. Un chandail ou un blouson à manches longues
5. Des pantalons longs
6. Des bottes montant au-dessus des chevilles

Selon les conditions climatiques réelles, vous pourrez avoir besoin d'équipements supplémentaires tels que des lunettes antibuée, des sous-vêtements thermiques et une protection faciale (masque) pour le temps froid. L'utilisateur ne doit jamais porter des vêtements amples qui risquent d'être pris dans le véhicule ou dans des branches d'arbre ou des arbustes.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Casque et protection des yeux

Un casque ouvert ne peut pas offrir la même protection pour votre visage et vos mâchoires qu'un casque intégral. Veuillez porter un couvre-visage et des lunettes de protection détachables si vous utilisez un casque ouvert.

Ne vous fiez pas à des lunettes de vue ou de soleil pour la protection oculaire, car elles risquent de s'envoler ou de se briser en cas d'accident et causer des blessures aux yeux; en outre, elles ne peuvent pas protéger vos yeux contre le vent ou les débris volants.

N'utilisez des écrans faciaux ou des lunettes teintés que pendant la journée sous une lumière vive ; ne les portez pas la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, car elles nuiraient à votre capacité de distinguer les couleurs. Ne les portez pas si vous avez de la difficulté à distinguer les couleurs.

Gants

Des gants couvrant tous les doigts protègent vos mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les éclaboussures. Des gants bien ajustés aident à la conduite et soulagent la fatigue des mains. Si les gants sont trop lourds, ils rendront la conduite plus difficile.

Des gants de moto très résistants protégeront vos mains en cas d'accident ou de renversement. Des gants de motoneige offrent une meilleure protection pour la conduite en régions froides.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Vestes, pantalons et combinaisons moto

Portez une veste ou un chandail à manches longues et des pantalons longs, ou encore une combinaison moto. Des vêtements de protection de qualité assurent votre confort et peuvent vous aider à éviter d'être gêné par des conditions météorologiques défavorables. En cas d'accident, des vêtements de protection de bonne qualité faits en tissus très résistants peuvent empêcher les blessures ou les réduire.

Si vous conduisez par temps froid, protégez-vous contre l'hypothermie. L'hypothermie est une situation où la température corporelle est trop basse et peut provoquer une perte de concentration, des réactions plus lentes et une perte de souplesse et de précision des mouvements musculaires. Par temps froid, des vêtements de protection adéquats comme un blouson coupe-vent et des habits à couches isolées sont essentiels. Même lorsque vous conduisez à des températures modérées, vous pourrez ressentir un froid intense à cause du vent.

Cependant, des vêtements de protection appropriés pour la conduite par temps froid peuvent s'avérer trop chauds dès que vous vous arrêtez. Il convient donc de porter plusieurs couches afin de pouvoir les retirer selon les besoins. Porter une couche externe coupe-vent sur les vêtements de protection peut empêcher l'air froid d'atteindre la peau.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Bottes

Portez toujours des bottes fermées montant au-dessus des chevilles. En plus d'offrir une meilleure protection, les bottes robustes montant au-dessus des chevilles avec semelles antidérapantes permettent de bien planter les pieds sur les repose-pieds. Évitez les longs lacets qui pourraient se coincer dans des pièces du VTT. Pour la conduite en hiver, il est recommandé de porter des bottes à semelles caoutchouc avec des dessus de botte en nylon ou en cuir et des chaussons en feutre amovibles. Évitez les bottes de pluie en caoutchouc, car elles risquent de rester prises derrière la pédale de frein, nuisant à son bon fonctionnement.

Autre équipement pour la conduite

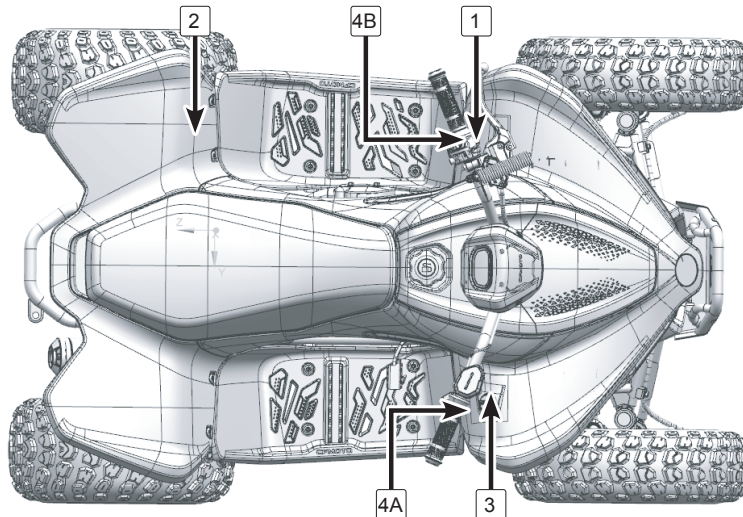
Vêtements pour la pluie

Lorsque vous conduisez par temps pluvieux, une combinaison imperméable ou une combinaison de motocycliste est recommandée. Pour les longs trajets, il est plus prudent d'emporter un vêtement protégeant de la pluie. Le fait de garder les vêtements secs vous maintiendra plus confortable et plus alerte.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Étiquettes de sécurité, emplacements et avertissements

Des étiquettes ou autocollants d'avertissement ont été apposées sur le VTT pour la protection de l'utilisateur. Veuillez lire attentivement et respecter les directives inscrites sur les étiquettes du véhicule. Si une étiquette ou un autocollant devient illisible ou se détache, communiquez avec votre concessionnaire CFMOTO pour obtenir une étiquette ou un autocollant de rechange. Les étiquettes ou autocollants d'avertissement dans ce Manuel du propriétaire ne sont que des références.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

1

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation inadéquate peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



TOUJOURS PORTER UN CASQUE HOMOLOGUÉ ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

NE JAMAIS CIRCULER SUR LA VOIE PUBLIQUE

NE JAMAIS TRANSPORTER PLUS D'UN PASSAGER

NE JAMAIS CONDUIRE SOUS L'EMPRISE D'ALCOOL OU DE DROGUES

NE JAMAIS conduire :

- Sans formation et instruction
- À des vitesses excédant vos capacités ou les conditions
- Sur la voie publique – une collision avec un autre véhicule pourrait survenir
- Avec un passager – Les passagers affectent l'équilibre et le pilotage et augmentent les risques de perdre le contrôle du véhicule.

LE CONDUCTEUR DOIT TOUJOURS :

- Utiliser des techniques de conduite adéquate pour éviter le renversement dans les pentes, sur terrain accidenté et dans les virages
- Éviter les surfaces pavées – celles-ci peuvent sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle du véhicule

LOCALISER ET LIRE ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR. SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS

9CS3-190004-6400 US196

2

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise pression des pneus ou surcharge peut entraîner une perte de contrôle.
Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Pression des pneus à froid :
Avant : 5,0 psi (35 kPa)
Arrière : 5,0 psi (35 kPa)
- Capacité maximale de poids : 155 lb (70,5 kg)

⚠ AVERTISSEMENT



PASSAGER INTERDIT

Les passagers peuvent provoquer une perte de contrôle pouvant entraîner des **BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.**

9G00-190103 EU151

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

3



4A


4B





COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commandes côté gauche



1 Bouton de l'avertisseur sonore

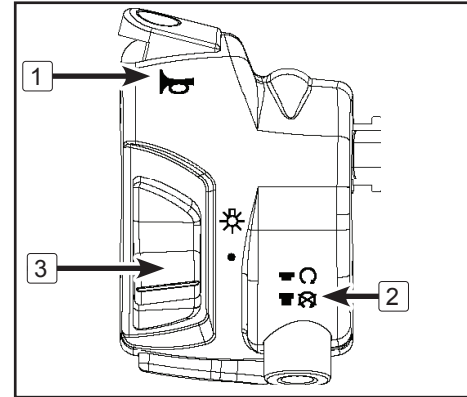
	Pressez brièvement le bouton : l'avertisseur sonore se fait entendre.
---	---

2 Bouton d'arrêt

	Lorsque vous relâchez ce bouton, le circuit électrique du VTT cesse de fonctionner.
	Lorsque vous appuyez sur ce bouton, le circuit électrique du VTT commence à fonctionner.

3 Bouton d'éclairage

	Lorsque le bouton est dans cette position, les phares s'allument.
	Lorsque le bouton est dans cette position, les phares s'éteignent.

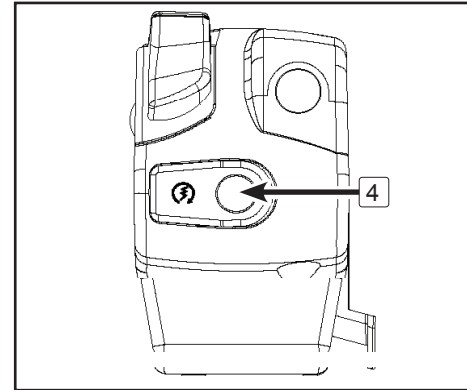


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

4 Bouton de démarrage



Appuyez sur ce bouton pour démarrer le véhicule.



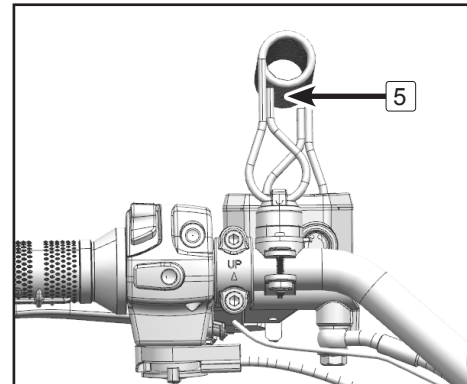
5 Verrou de sécurité et lanière de sûreté

Pour que le véhicule fonctionne, l'extrémité de la lanière de sûreté doit être attachée au verrou de sécurité du siège sur le commutateur comme illustré. L'autre extrémité de la lanière de sûreté doit être attachée à une partie du corps du conducteur située plus haut que la position de main.

Si un accident provoque l'éjection du conducteur hors du véhicule, la lanière de sûreté se déconnectera du verrou de sécurité du siège et le moteur du véhicule sera immédiatement coupé.

Lorsque vous mettez en marche le VTT, vérifiez que la lanière de sûreté est fermement attachée au verrou de sécurité du siège. Le véhicule ne fonctionnera pas tant que la lanière de sûreté n'est pas installée.

Si la lanière de sûreté est perdue, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour en acheter une nouvelle.



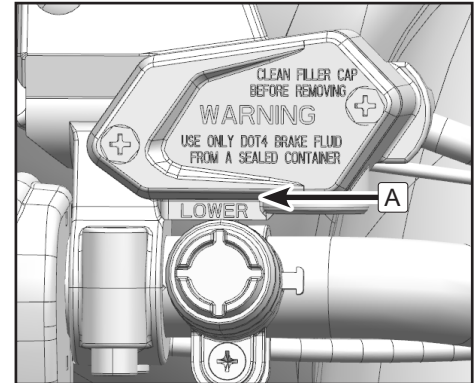
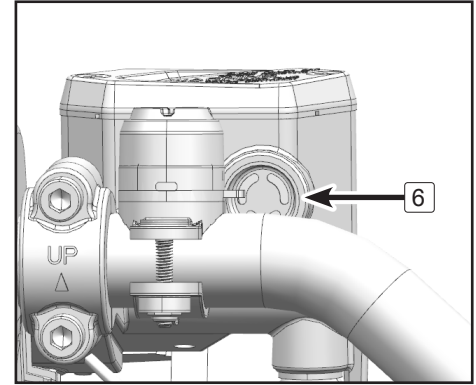
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

6 Réservoir de liquide du frein à main et indicateur de niveau

Avant chaque utilisation de votre VTT, vérifiez le niveau du liquide dans le maître-cylindre du frein à main. Le maître-cylindre du frein à main est situé à la droite du guidon. Vous pouvez voir le niveau du liquide dans le hublot d'indication sur le côté du maître-cylindre. Si le niveau du liquide est inférieur au repère « Low » (bas), ajoutez du liquide de frein selon les besoins.

AVERTISSEMENT

Un réservoir trop plein du maître-cylindre peut entraîner une résistance du freinage ou un blocage des freins, ce qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles. Maintenez le liquide de frein au niveau recommandé. Ne dépassez pas le repère de remplissage du niveau du réservoir.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

7 Levier du frein à main (y compris le frein de stationnement hydraulique)

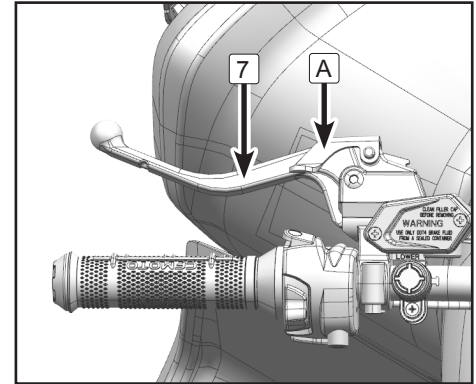
Le levier du frein à main est situé du côté gauche du guidon et commande les freins avant et arrière en même temps. Tirez le levier vers le guidon pour effectuer un freinage. Lorsque vous le serrez, le levier doit être ferme. Si le levier donne une sensation spongieuse, cela pourrait indiquer une fuite éventuelle du liquide de frein ou un trop bas niveau dans le maître-cylindre : dans ce cas, il faut résoudre le problème avant de conduire. Contactez votre concessionnaire pour le diagnostic et les réparations appropriés.

Le frein de stationnement hydraulique est monté sur le levier du frein à main. Pour activer la fonction, serrez le levier et, en même temps, appuyez sur la pédale de frein, puis utiliser la main droite pour presser le levier de stationnement hydraulique

A.

ATTENTION

Lorsque vous vous gardez sur des pentes, ne vous fiez pas uniquement au frein de stationnement hydraulique. Par mesure de sécurité, utilisez un gros objet lourd pour bloquer la roue et empêcher le véhicule de glisser ou de rouler.

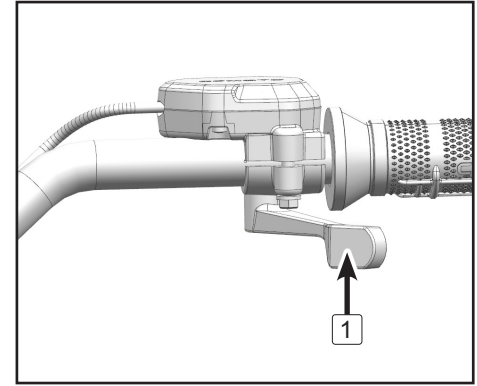


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commandes côté droit

1 Levier d'accélérateur

Une fois que le moteur tourne, pressez le levier d'accélérateur pour augmenter le régime du moteur. Réglez la vitesse du VTT en faisant varier la position du levier d'accélérateur. Du fait que l'accélérateur est du type à ressort, le VTT ralentira et le moteur reviendra à un régime ralenti dès que vous relâchez le levier d'accélérateur. Avant de démarrer le moteur, vérifiez et assurez-vous que le levier d'accélérateur fonctionne correctement. Assurez-vous aussi qu'il revient à la position de ralenti dès que vous le lâchez.



ATTENTION

Vérifiez le fonctionnement du levier d'accélérateur avant de démarrer le moteur. Si le levier ne fonctionne pas correctement, recherchez la cause. Corrigez le problème avant de conduire. Consultez votre concessionnaire CFMOTO si vous ne pouvez pas trouver ou résoudre le problème.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Limiteur de vitesse mécanique

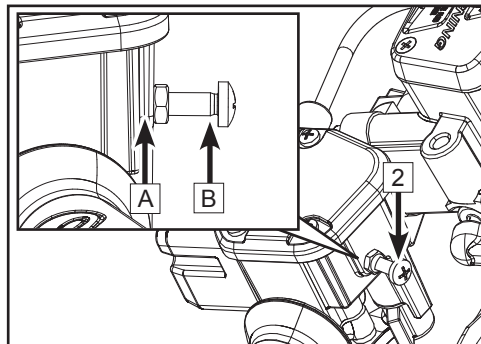
Un limiteur de vitesse mécanique **1** sur le boîtier de papillon empêche l'ouverture complète du papillon, même lorsque le levier d'accélérateur est poussé au maximum. Le fait de tourner la vis limite la course du levier d'accélérateur, ce qui réduit la puissance maximale du moteur disponible et diminue la vitesse maximale du VTT.

CFMOTO recommande aux débutants de rouler avec la vis de limitation de vitesse à son réglage prédéfini, et à mesure que le conducteur se familiarise avec le véhicule, le parent/tuteur peut ajuster le réglage de la limite de vitesse de manière appropriée.

Lorsqu'il fixe une limite de vitesse plus élevée, le parent/tuteur doit juger si l'opérateur a suffisamment de capacités pour répondre à tous les risques liés à la conduite à grande vitesse. Les enfants ne doivent jamais être autorisés à régler la vitesse.

Réglage mécanique de la limite de vitesse :

1. Desserrez le contre-écrou **A**.
2. Ajustez la vis de limitation de vitesse **B**: tournez-la pour réduire la vitesse et tournez-la pour augmenter la vitesse.
3. Une fois réglé à la vitesse souhaitée, fixez le contre-écrou **A**.



⚠ AVERTISSEMENT

Ce type de véhicule est le Y-10. Sa vitesse est limitée conformément à ANSI@/SVIA-1-2010, section 6.2 et EN 15997 : « *TEL QUE LIVRÉ AU CONSOMMATEUR, la vitesse des modèles pour jeunes est limitée à 15 mph (24 km/h) ou moins pour le Y-10. + modèles* ».

Pour protéger la sécurité des jeunes conducteurs, ne les laissez jamais démonter ou régler le réglage du limiteur de vitesse mécanique.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Pédale de frein

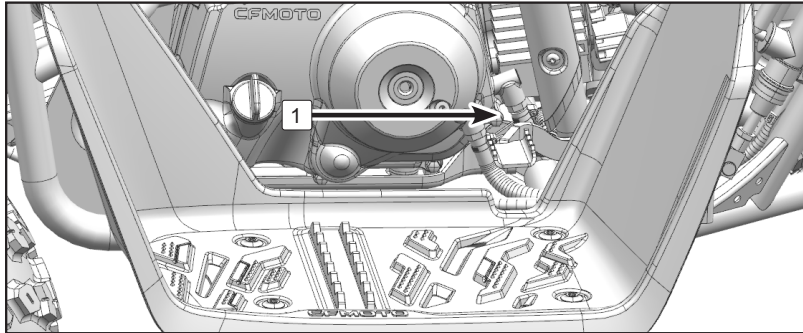
(Disponible dans certains pays seulement)

La pédale de frein **1** est située du côté droit du plancher du véhicule. En appuyant sur la pédale, vous actionnez les freins avant et arrière en même temps.

Lorsque vous enfoncez la pédale, vous devez la sentir ferme. Une pédale de frein molle ou spongieuse pourrait indiquer une fuite éventuelle du liquide de frein ou un trop bas niveau du fluide du maître-cylindre : dans ce cas, il faut résoudre le problème avant de conduire. Contactez votre concessionnaire pour le diagnostic et les réparations appropriés.

AVERTISSEMENT

Utiliser le VTT avec un levier de frein mou ou une pédale de frein spongieuse peut entraîner une perte de contrôle et provoquer un accident.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

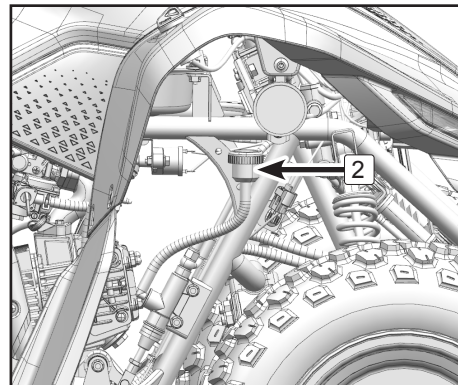
Vérification du niveau dans le réservoir du liquide de la pédale de frein

Le réservoir du liquide frein [2] est situé à l'avant du côté droit du véhicule; le niveau du liquide peut être vu directement et doit être vérifié régulièrement.

Si le niveau de liquide est plus bas que le repère « MIN », ajoutez du liquide de frein DOT4 dans le réservoir jusqu'à la position comprise entre les lignes supérieure et inférieure.

AVERTISSEMENT

N'entreposer et n'utilisez jamais une bouteille de liquide de frein ouverte. Le liquide de frein est un produit hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe rapidement l'humidité de l'air. Cette humidité abaisse la température d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut provoquer un évanouissement prématuré des freins et présenter des risques d'accidents ou de blessures graves. Après avoir ouvert une bouteille de liquide de freins, il faut toujours jeter la portion non utilisée.

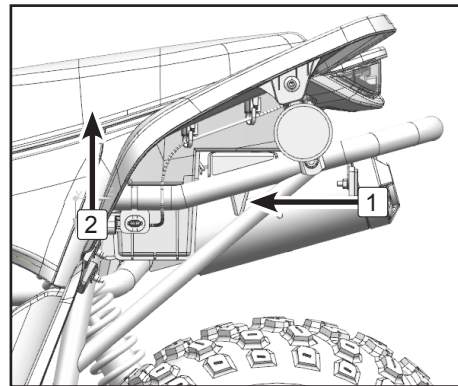


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Siège

Le verrou de couplage 1 est situé sous le siège.

Pour retirer le siège, tirez le verrou de couplage vers l'extérieur puis enlevez le coussin du siège 2.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Récepteur pour clôture électronique (Disponible dans certains pays seulement)

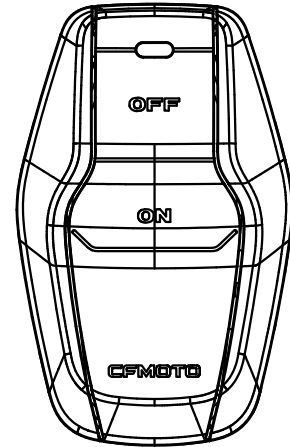
Un limiteur de vitesse mécanique sur le boîtier de papillon empêche l'ouverture complète du papillon, même lorsque le levier d'accélérateur est poussé au maximum. Le fait de tourner la vis limite la course du levier d'accélérateur, ce qui réduit la puissance maximale du moteur disponible et diminue la vitesse maximale du VTT.

CFMOTO recommande aux débutants de rouler avec la vis de limitation de vitesse à son réglage prédéfini, et à mesure que le conducteur se familiarise avec le véhicule, le parent/tuteur peut ajuster le réglage de la limite de vitesse de manière appropriée.

Lorsqu'il fixe une limite de vitesse plus élevée, le parent/tuteur doit juger si l'opérateur a suffisamment de capacités pour répondre à tous les risques liés à la conduite à grande vitesse. Les enfants ne doivent jamais être autorisés à régler la vitesse.

REMARQUE :

Le VTT est livré avec trois décalques de code QR. Il est recommandé d'en coller un au verso du récepteur et un dans le Manuel du propriétaire (voir la page 59). Le troisième peut servir de code de réserve ou de rechange.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

À propos de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH

Le parent ou tuteur peut régler la portée de réception d'une clôture électronique à l'aide de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH installée sur un appareil mobile. L'appli informe le parent/tuteur si le VTT est sorti du périmètre de la clôture électronique pré-réglée. Dans ce cas, le parent/tuteur doit alerter le conducteur et lui demander de retourner à l'intérieur du périmètre de cette clôture électronique.

Veuillez vous reporter aux instructions de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH pour régler la portée d'une clôture électronique.

REMARQUE :

L'alarme déclenchée par la clôture ne peut nullement remplacer la protection du parent/tuteur, ni les instructions liées à la conduite du VTT.

Le signal de la clôture électronique pouvant être altéré par des obstacles, il est important de demander aux conducteurs de rester toujours en vue du parent/tuteur.

Limitation de vitesse

Les tuteurs peuvent définir la limite de vitesse dans l'application CFMOTO YOUTH. Les enfants ne doivent jamais être autorisés à régler la vitesse.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctionnement de la clôture électronique

Les fonctions sont valides uniquement dans le périmètre de détection du récepteur et du véhicule.

Rayon de portée du récepteur : 0 à 1312 pi (0 à 400 m).

Activation :

Activez le récepteur en pressant longuement le bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) durant 1 seconde. Les commandes du récepteur peuvent alors être utilisées.

Désactivation :

Si le récepteur est activé ou si le véhicule est connecté à l'appli via Bluetooth, mais que le VTT n'est pas utilisé pendant 30 secondes, le récepteur s'arrête automatiquement. En pressant longuement le bouton ON, vous désactivez le récepteur.

Déverrouillage du véhicule :

Pressez longuement le bouton ON pendant 3 secondes pour déverrouiller le véhicule : le récepteur vibrera une fois, le voyant bleu de l'indicateur clignotera deux fois, et l'alerte retentira une fois. Si le VTT se trouve hors du périmètre de réception pré-réglé, le récepteur vibrera trois fois.

Verrouillage du véhicule :

Pressez le bouton OFF trois fois en l'espace de 2 secondes pour verrouiller le véhicule : le récepteur vibrera une fois, le voyant bleu de l'indicateur clignotera deux fois, et l'alerte retentira une fois.

Réglage du centre de la clôture électronique

Après avoir activé le récepteur, réglez l'emplacement actuel du véhicule comme centre en pressant en même temps les boutons ON et OFF. Le récepteur vibrera une fois, le voyant bleu de l'indicateur clignotera deux fois, et l'alerte retentira une fois.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

REMARQUE :

Par défaut, le récepteur est désactivé. Réglez donc la portée du récepteur dans l'appli.

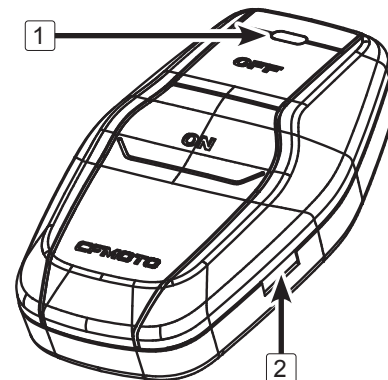
Il est impossible de conduire le véhicule pendant le réglage de la portée.

Si le récepteur n'établit pas l'emplacement actuel avec succès, la clôture électronique est désactivée.

REMARQUE :

Si le récepteur est défaillant, l'indicateur ne clignotera pas et le récepteur ne pourra pas être chargé. Dans ce cas, contactez votre concessionnaire.

Si le récepteur est perdu, contactez votre concessionnaire pour en acheter un nouveau.



Indicateurs du recepneur :

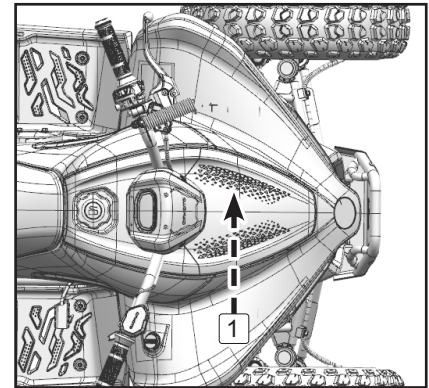
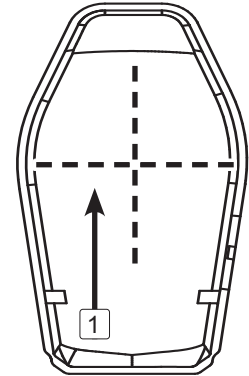
Numéro	Indicateurs	Activation	Connexion Bluetooth	Recharge durant une désactivation	Charge complétée durant une désactivation	Alimentation trop faible
1	Indicateur de recharge	Désactivé	Désactivé	Rouge	Vert	Désactivé
2	Indicateur de fonctionnement	Bleu	Clignote	Désactivé	Désactivé	Désactivé

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Récepteur pour clôture électronique – couplage avec le véhicule

1. Assurez-vous que le véhicule et le récepteur sont hors tension.
2. Mettez en marche le véhicule, activez le récepteur puis effectuez les étapes 3 et 4 dans un délai d'une minute. Si ce délai dépasse une minute, coupez le moteur du véhicule, puis remettez le véhicule en marche. Ensuite, activez le récepteur.
3. Tenez le récepteur à proximité du capot de service avant (à environ 20 cm de l'émetteur). Appuyez sur le bouton OFF, appuyez sur le bouton ON, puis pressez deux fois le bouton OFF (ces opérations doivent être effectuées en moins de 2 secondes).
4. Lorsque l'alerte du véhicule émet un son court, le couplage est terminé. Si un son long se fait entendre, cela signifie que la distance est trop grande.
5. S'il n'y a aucune réponse, répétez plusieurs fois les étapes 1 à 4 jusqu'à ce que le couplage soit terminé avec succès.
6. Appliquez un autocollant du code QR à l'arrière du récepteur **1** au besoin. Scannez le code QR pour un couplage avec un appareil mobile en utilisant l'appli CFMOTO RIDE YOUTH RIDE YOUTH.

L'émetteur **1** se trouve sous le capot avant comme ci-contre :



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réservoir d'essence

Le bouchon du réservoir de carburant est situé à l'avant du véhicule. Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant pour faire le plein de carburant [1].

Indice d'octane minimum du carburant

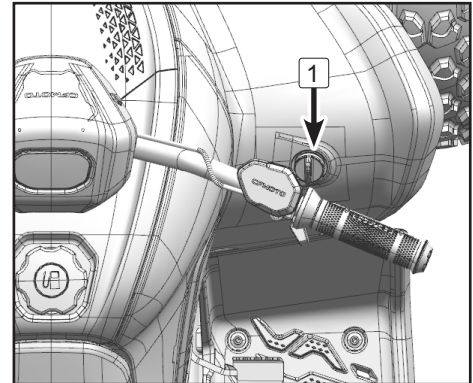
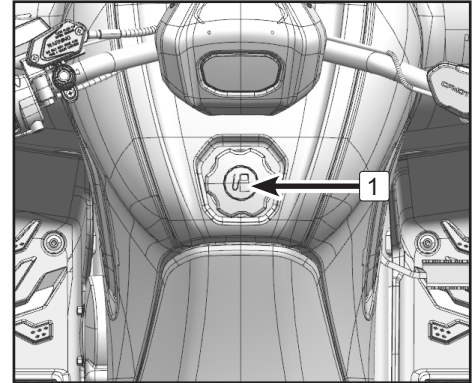
Le carburant recommandé pour votre VTT est un minimum d'octane 89 sans plomb (un maximum de 10 % d'éthanol est autorisé). Un carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour de meilleures performances dans toutes les conditions.

Contacteur d'allumage à clé

Le contacteur d'allumage à clé [1] se trouve du côté droit à l'avant du véhicule.

REMARQUE

Retirez la clé de contact de réserve et rangez-la dans un endroit sûr. Vous ne pouvez faire un double de la clé de contact que si vous possédez une clé de réserve. Si vous avez perdu les deux clés, tout l'ensemble du contacteur à clé doit être remplacé.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

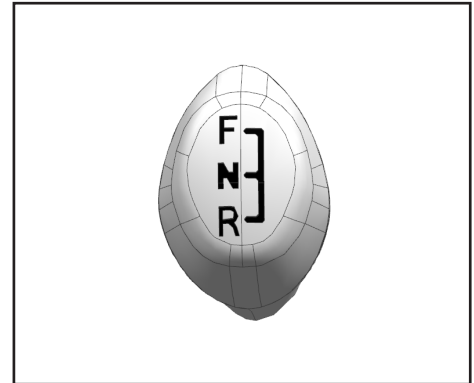
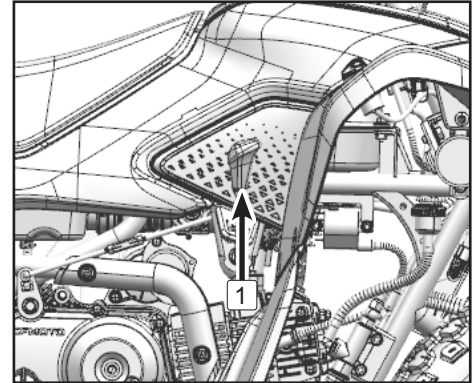
Levier des vitesses

Le levier des vitesses **1** est situé du côté droit à l'avant du véhicule.

ATTENTION

Avant de passer des vitesses, le VTT doit être complètement arrêté et la pédale de frein doit être enfoncée. Si l'utilisateur essaye de passer des vitesses lorsque le régime du moteur est plus élevé que le régime de ralenti ou lorsque le véhicule est en mouvement, la transmission pourrait subir des dommages.

- F** Marche avant.
Dans cette position, le VTT va rouler vers l'avant.
- N** Neutre. Dans cette position, le régime du moteur est désactivé.
- R** Marche arrière. Dans cette position, le VTT va reculer.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

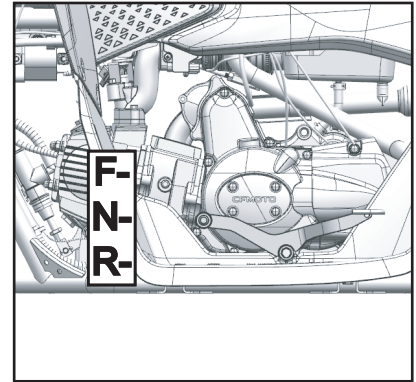
Pédale de changement de vitesse

(Disponible sur certains marchés)

La pédale de changement de vitesse 1 est située sur le côté gauche du véhicule est situé du côté gauche à l'avant du véhicule.

ATTENTION

Avant de changer de vitesse, le VTT doit être arrêté et la pédale de frein doit être appliquée. Si les opérateurs changent de vitesse lorsque le régime du moteur est supérieur au régime de ralenti ou si le véhicule est en mouvement, des dommages à la transmission peuvent survenir.



F - Marche avant. Dans cette position, le VTT va rouler vers l'avant.

N - Neutre. Dans cette position, le régime du moteur est désactivé.

R - Marche arrière. Dans cette position, le VTT va reculer.

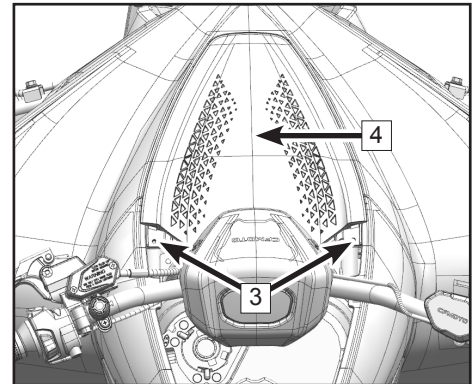
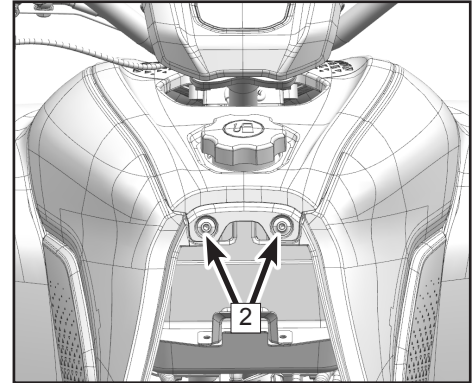
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Capot de service avant

Votre véhicule est équipé d'un capot de service à l'avant.

Démontage :

1. Enlevez le siège;
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant;
3. Enlevez les deux boulons [2] du capot arrière du réservoir de carburant, puis ôtez le capot;
4. Elevez les deux vis [3] du capot avant du réservoir de carburant, puis ôtez le capot avant [4] .



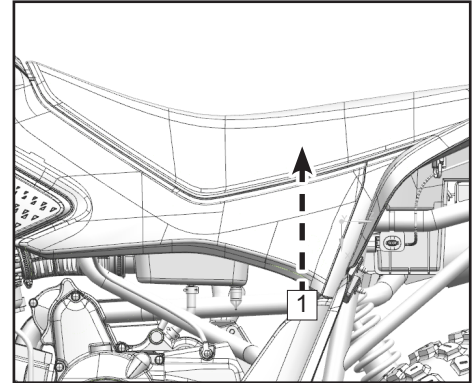
Installation :

1. Installez le capot avant et replacez les deux vis;
2. Installez le capot arrière et replacez les deux boulons;
3. Installez le bouchon du réservoir de carburant
4. Installez le siège.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Trousse à outils

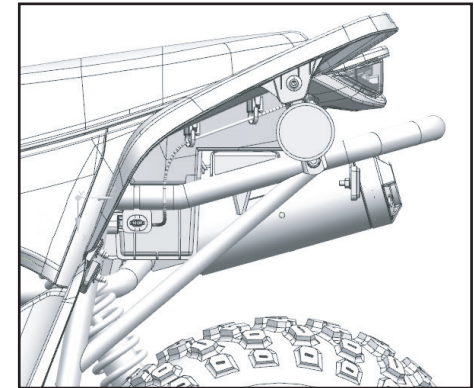
La trousse à outils **1** se trouve sous le siège.



Siège

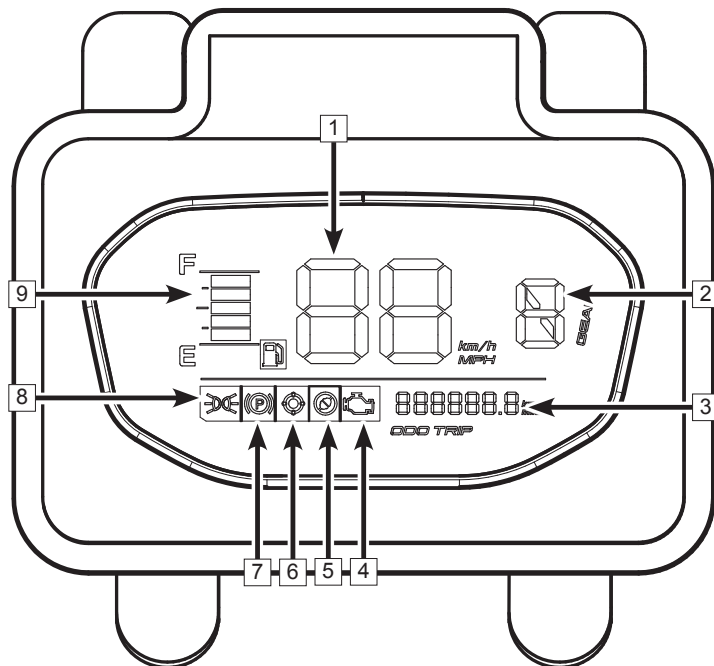
Le verrou du siège **1** se trouve sous le siège à l'arrière du véhicule.

Pour retirer le siège, tirez le verrou vers l'extérieur puis enlevez le coussin du siège.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Indicateurs et avertissements du tableau de bord (si le VTT en est équipé)



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

1	Indicateur de vitesse	2	Indicateur Position du levier des vitesses	3	Compteur kilométrique
4	Indicateur Défaillance du système d'injection électronique (EFI)	5	Indicateur État du verrouillage de sécurité	6	Indicateur Clôture électronique
7	Indicateur Frein de stationnement	8	Indicateur Feu de route	9	Indicateur Niveau de carburant

1. Indicateur de vitesse

La vitesse actuelle est affichée ici.

Réglage de l'unité (mph/km/h) :

Interrupteur d'éclairage : déplacez rapidement l'interrupteur d'éclairage 5 fois dans les 5 secondes après la mise sous tension du véhicule.

Pas d'interrupteur d'éclairage : par défaut, le réglage de l'unité est « mph ». Aucun réglage d'unité n'est disponible.

2. Indicateur Position du levier des vitesses

La position actuelle du levier des vitesses est affichée ici. (Une partie de l'instrumentation standard contient seulement l'affichage du levier des vitesses) :

- En position Neutre, un N s'affiche;
- Marche arrière (Recul), un R s'affiche;
- En position Marche avant, un F s'affiche.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

3. Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique est affiché ici.

(Les valeurs de l'odomètre et du kilométrage s'affichent de façon alternative et automatique dans les 10 secondes après le démarrage du véhicule.)

4. Indicateur Défaillance du système d'injection électronique (EFI)

Cet indicateur est allumé lorsque :

A. Un défaut est détecté dans le système d'injection électronique de carburant. Veuillez arrêter le véhicule et contacter votre concessionnaire pour éliminer le problème, sinon cela pourrait entraîner de graves dommages au moteur.

B. Lorsque le véhicule est sous tension mais que le moteur n'est pas allumé.

5. Indicateur État du verrouillage de sécurité

Cet indicateur s'allume si la lanterne de sûreté est enlevée du verrou de sécurité du siège.

6. Indicateur Clôture électronique (dans certains pays seulement)

Cet indicateur s'allume au moment où le VTT quitte le périmètre de détection du récepteur pour clôture électronique.

Le parent ou tuteur peut régler la portée d'une clôture électronique à l'aide de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH installée sur un appareil mobile. L'appli rappelle au parent/tuteur que le VTT est sorti du périmètre de réception de la clôture électronique pré-réglée. Dans ce cas, le parent/tuteur doit alerter le conducteur et lui demander de retourner à l'intérieur du périmètre de la clôture électronique.

(Reportez-vous aux instructions de l'appli CFMOTO RIDE YOUTH pour le réglage de la portée de réception de la clôture électronique.)

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

7. Indicateur de freins de stationnement

Cette fonction n'est pas disponible; l'indicateur clignotera seulement une fois lorsque le véhicule est démarré.

8. Indicateur Feu de route

Lorsque le conducteur allume le phare frontal, cet indicateur reste allumé.

9. Indicateur Niveau de carburant

Cet indicateur s'allume au moment où le VTT quitte le périmètre de détection du récepteur pour clôture La quantité du carburant qui reste dans le réservoir est affichée ici. Si le niveau de carburant tombe à moins de 2 L, l'indicateur clignote et émet une alarme.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Période de rodage

La période de rodage d'un nouveau moteur est très importante. Prendre soin d'un moteur neuf dès le début de l'utilisation lui assurera des performances plus efficaces et une plus longue durée de vie. Exécutez soigneusement les procédures ci-dessous :

1. Choisissez un terrain dégagé avec suffisamment d'espace pour vous familiariser avec l'utilisation et la maniabilité du véhicule.
2. Placez le véhicule sur une surface plane.
3. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence.
4. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Ajoutez l'huile recommandée au besoin pour maintenir le niveau entre les repères minimum et maximum de la jauge.
5. Installez-vous dans le véhicule en position de conduite, bouclez la ceinture de sécurité (si le VTT en est équipé) et les filets de sécurité ou les portes latérales, puis démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une courte période avant de conduire.
6. Appuyez sur la pédale de frein, choisissez la gamme de vitesse souhaitée, puis relâchez la pédale de frein.
7. Manœuvrez le levier d'accélérateur. Conduisez lentement au début, en faisant varier le régime sans dépasser la moitié d'ouverture du papillon pendant 10 heures ou 100 miles (160 km). Ensuite, roulez sans dépasser les trois-quarts d'ouverture du papillon pendant les 10 prochaines heures de conduite ou les 100 prochains miles. Ne roulez pas avec le moteur constamment au ralenti, ni constamment à plein régime.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

8. Évitez de tracter ou de transporter des charges lourdes durant la période de rodage.
9. Vérifiez régulièrement le niveau des liquides, les commandes, etc., ainsi que les sections indiquées dans le Calendrier d'entretien périodique.
10. À la fin de la période de rodage, remplacez l'huile et le filtre à huile (20 heures ou 200 miles/320 km).

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

Lorsque vous démarrez le véhicule, tenez fermement le guidon ou appuyez sur la pédale de frein.

Passage des vitesses

Suivez les étapes suivantes pour passer les vitesses :

- Assurez-vous que l'accélérateur est désactivé et que le véhicule est complètement arrêté;
- Vous pouvez passer le sélecteur des vitesses sur la position F, N ou R;
- Lorsque vous passez en Marche avant, F s'affiche sur le tableau de bord;
- Lorsque vous passez sur Neutre, N s'affiche sur le tableau de bord;
- Lorsque vous passez en Marche arrière, R s'affiche sur le tableau de bord;

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant de déplacer le levier vers n'importe quelle vitesse. Le tableau de bord affichera la position actuelle du levier. Si l'affichage n'est pas correct, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour faire vérifier les circuits du système de passage des vitesses.

Ne transportez jamais de charges sur ce véhicule.

La conduite en marche arrière est dangereuse. Avant de passer en marche arrière, vérifiez toujours la présence éventuelle d'obstacles ou de personnes derrière le VTT. Maintenez une basse vitesse en marche arrière.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Responsabilité du conducteur et des parents/tuteurs

- Le conducteur doit être surveillé en tout temps par un parent ou un tuteur.
- Le conducteur doit toujours porter les vêtements et équipements de protection appropriés durant la conduite.

Conduite récréative, en groupe et sur de longues distances

Un des avantages de ce VTT est que l'utilisateur peut, sous la surveillance du parent ou du tuteur, rouler dans des zones autorisées pour la conduite hors route. Celles-ci incluent les pistes pour motoneiges, les sentiers équestres, les pistes de vélo de montagne, etc. Évitez les zones destinées à d'autres types d'usages hors-route, à moins qu'elles ne soient expressément réservées aux VTT.

Prévention des accidents et des retournements

Le parent ou tuteur doit prêter attention à la conduite du jeune conducteur pour éviter les accidents.

Un retournement ou tout autre accident peut survenir rapidement lors de manœuvres brusques telles que :

- Des virages serrés ou à des vitesses excessives.
- La conduite sur des pentes ou le franchissement d'obstacles.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Prenez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accidents :

- Soyez attentif lorsque vous faites des virages, et réduisez la vitesse avant d'attaquer des virages.
- Choisissez les angles de braquage appropriés en fonction de la vitesse et du terrain.
- Évitez les freinages brusques ou à fond dans les virages.
- Ne changez pas le régime d'accélération de façon soudaine dans les virages ou à basse vitesse.
- N'essayez jamais d'effectuer des cabrés ou embardées, dérapages, sauts et autres acrobaties.
- Si le véhicule commence à déraper, tournez le guidon dans la même direction de dérapage que l'arrière du véhicule.
- Ce véhicule est conçu pour des usages hors-route. Conduire sur des surfaces pavées influencera probablement sa maniabilité. Ne roulez pas sur des trottoirs ou des voies cyclables, car ils ne sont pas conçus pour les VTT. Si vous êtes obligés de conduire sur une surface pavée, réduisez la vitesse et évitez les virages brusques de même que l'accélération ou le freinage soudains.

Ce véhicule peut se renverser sur le côté, ou basculer vers l'avant ou vers l'arrière sur des pentes ou sur un terrain accidenté :

- Évitez de rouler à flanc de pente (conduisez le long de la pente plutôt que de la gravir ou de la descendre). Si possible, montez ou descendez les pentes perpendiculairement à la crête plutôt qu'en travers. Si vous devez conduire à flanc de pente, redoublez de prudence et évitez les surfaces glissantes, les objets ou les dépressions de terrain. Si vous sentez que le véhicule commence à basculer ou à glisser sur le côté, dirigez-le dans le sens d'inclinaison de la descente si possible.
- Évitez les pentes escarpées et respectez les procédures décrites dans ce manuel pour gravir ou descendre les pentes.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

- Les changements soudains de terrain tels que des trous, des dépressions, des buttes, des surfaces plus meubles ou plus dures, peuvent faire pencher le véhicule ou le rendre instable. Observez toujours le terrain en avant de vous et ralentissez dans les zones où le sol présente des reliefs irréguliers.

Prévention des collisions

Ne roulez jamais à des vitesses excessives. Roulez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions de conduite, et à votre expérience.

Ce véhicule n'a pas le même genre de protection contre les collisions que les voitures urbaines. Par exemple, il ne comporte aucun coussin de sécurité gonflable, l'habitacle n'est pas entièrement clos, et il n'est pas conçu pour être protégé des collisions avec d'autres véhicules. Par conséquent, il est particulièrement important de conduire prudemment et de porter des vêtements de protection appropriés.

Environnement

- Les activités récréatives de VTT sont un privilège. Maintenez votre privilège en respectant l'environnement et les droits des autres d'en profiter également :
- Chasser la faune est illégal. Les animaux peuvent mourir d'épuisement lorsqu'ils sont poursuivis ou chassés par un engin motorisé.
- N'endommagez jamais délibérément le terrain, à moins que l'endroit que vous utilisez ne soit spécialement aménagé pour ce type d'activité.
- Respectez la règle : « Tout ce que j'apporte, je le rapporte ». Évitez de polluer.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Exercices pratiques

Avant de partir en randonnée, il est très important de vous familiariser avec le maniement de votre véhicule en pratiquant dans un environnement contrôlé.

Sous la surveillance d'un parent ou tuteur, trouvez une zone appropriée pour la pratique et exécutez les exercices ci-après. Cette zone doit être un terrain plat ne comprenant aucun obstacle comme des arbres et des gros rochers.

Si vous utilisez une mauvaise méthode de conduite, votre VTT peut continuer à rouler en ligne droite : si le VTT ne vire pas, ralentissez la vitesse du véhicule puis pratiquez la méthode de nouveau. Si vous conduisez sur une surface glissante ou meuble, il est recommandé de pencher votre corps vers l'avant en avançant sur le siège de façon à transférer votre poids vers les roues avant. Une fois que vous aurez maîtrisé les techniques appropriées de conduite et de répartition de votre poids pour contrôler le VTT, vous serez en mesure d'exécuter des manœuvres à des vitesses plus élevées ou dans des virages plus serrés.

Les méthodes de conduite inefficaces telles que les brusques changements d'accélération, le freinage excessif, les mauvais mouvements du corps, ou une vitesse excessive dans des virages serrés, peuvent entraîner un retournement du VTT. Si le VTT commence à basculer vers l'extérieur lorsque vous attaquez un virage, penchez-vous davantage vers l'intérieur. Il peut aussi être nécessaire de relâcher graduellement l'accélérateur et d'orienter le VTT vers l'extérieur du virage afin d'éviter un retournement.

N'oubliez pas : évitez les vitesses excessives jusqu'à ce que vous soyez entièrement familier avec la maniabilité et l'utilisation de votre VTT.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Étapes de base pour la conduite du VTT

Familiarisez-vous avec le démarrage du VTT et les changements de vitesse, puis pratiquez les étapes de base suivantes :

- Vérifiez les alentours immédiats et déterminez votre trajet.
- Asseyez-vous bien droit avec les deux pieds sur les repose-pieds et les deux mains sur le guidon.
- Pressez le bouton de démarrage (START) pour démarrer le véhicule.
- Appliquez les freins et placez le levier de changement de vitesse sur la position F (Marche avant).
- Relâchez les freins.
- Pressez lentement le levier d'accélérateur avec votre pouce droit et commencez à conduire. L'accélération doit être lente et stable. La vitesse du véhicule est commandée par la quantité de pression sur le levier d'accélération. Les fortes pressions sur le levier peuvent provoquer une accélération brusque et soudaine du véhicule.
- Tout en conduisant, pratiquez les manœuvres d'accélération et de freinage.
- Familiarisez-vous avec les manœuvres d'accélération et de freinage, puis pratiquez les virages et la marche arrière.

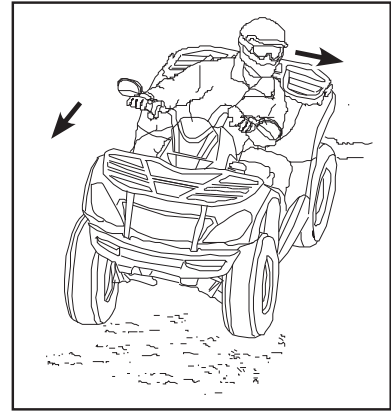
CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Exercices de virage

Le virage est une technique de conduite fondamentale, et il est l'une des causes les plus fréquentes des accidents. Le véhicule perdra son adhérence ou se retournera plus facilement si vous exécutez des virages trop brusques, ou si vous virez trop rapidement. Ralentissez lorsque vous approchez d'un virage.

Pratique des virages :

- Conduisez à vitesse réduite.
- Relâchez le levier d'accélération.
- Vérifier le trajet à parcourir et assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle.
- Presser lentement le levier d'accélération, puis tournez le guidon et orientez-le dans la direction du virage que vous souhaitez effectuer. L'angle de braquage doit être assez grand pour réduire le risque de retournement. Penchez la partie supérieure de votre corps vers l'intérieur du virage tout en vous appuyant sur le repose-pieds extérieur. Cette technique change l'équilibre de la traction entre les roues, permettant de faire le virage en douceur.
- Une fois le virage effectué, tournez de nouveau le guidon dans sa position originale.
- Répétez l'exercice de virage, mais cette fois en maintenant le même niveau de pression sur l'accélérateur durant le virage. Répétez l'exercice de virage tout en accélérant lentement.
- Pratiquez les exercices de virage en virant dans l'autre direction et en faisant des demi-tours à gauche et à droite.
- Une fois que vous êtes à l'aise avec les virages à basse vitesse, essayez des virages à des vitesses plus rapides.



CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

Effectuer des virages serrés ou à des vitesses excessives peut provoquer un retournement du véhicule et entraîner de graves blessures.

Plus la vitesse du virage est élevée, plus le risque de retournement est grand. Les virages à grande vitesse sont interdits.

Un changement soudain de pression sur le levier d'accélération lors d'un virage peut entraîner une perte d'équilibre ou un retournement du VTT.

Ne pratiquez jamais les virages sur des surfaces pavées. Les sensations de conduite et les habitudes d'utilisation sont différentes et peuvent accroître le risque de retournement.

Les conditions réelles d'un virage peuvent être compliquées. Restez toujours prudent et vigilant : réduisez la vitesse et utilisez un bon jugement de même que les compétences que vous avez acquises.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Exercice de marche arrière

La marche arrière est une autre technique de conduite fondamentale. À cause de la limitation visuelle, l'utilisation de la marche arrière est plus dangereuse que les autres types de conduite. Avant une marche arrière, vérifiez toujours autour de vous attentivement afin de réduire le risque d'accident.

Vision en marche arrière

Même si le VTT a des angles morts plus petits, il est important de rester vigilant durant la marche arrière :

- Placer un cône de signalisation de chaque côté du véhicule, proche de chaque roue arrière.
- Avancez le véhicule jusqu'à ce que vous puissiez voir les cônes de signalisation derrière vous dans les rétroviseurs ou en tournant la tête.
- Arrêtez le véhicule et reconnaissez vos angles morts; soyez très vigilant durant les opérations suivantes.

Suivez les étapes ci-après pour pratiquer la marche arrière :

- Passez le levier des vitesses sur "R".
- Vérifiez qu'il n'y a pas de personnes, d'obstacles ou de pente descendante derrière le véhicule.
- Après vous être assuré que tout est correct, relâchez la pédale de frein et pressez graduellement le levier d'accélération.
- Familiarisez-vous avec le comportement du véhicule pendant la marche arrière.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Pratiquez les virages durant une marche arrière en suivant les étapes ci-dessous :

- Passez le levier des vitesses sur “R”.
- Vérifiez qu’il n’y a pas de personnes, d’obstacles ou de pente descendante derrière le véhicule.
- Tournez le guidon dans la direction du virage et utilisez un angle de braquage le plus large possible pour réduire le risque de retournement. Penchez la partie supérieure de votre corps vers l’intérieur du virage tout en vous appuyant sur le repose-pieds extérieur. Cette technique change l’équilibre de la traction entre les roues, permettant de faire le virage en douceur.
- Une fois le virage complété, tournez de nouveau le guidon dans sa position originale.
- Familiarisez-vous avec le comportement du véhicule pendant les virages en marche arrière.
- Répétez l’exercice de virage dans l’autre direction.

AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas à pleine puissance d’accélération. Ne changez jamais l’accélération brusquement. Pressez le levier d’accélération juste assez pour maintenir la vitesse désirée.

Ne roulez jamais en marche arrière sur une pente descendante. La force de gravité accroîtra la vitesse du VTT au-delà de la vitesse limitée en marche arrière. Ne pas faire preuve de prudence durant la marche arrière peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Appliquer légèrement les freins durant la marche arrière peut aider à mieux manœuvrer le véhicule.

N’effectuez jamais des virages serrés durant la marche arrière.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Conduite hors route

La nature même de la conduite hors route est dangereuse. Tout terrain qui n'a pas été spécialement aménagé pour l'utilisation des véhicules hors-route présente un danger inhérent où le matériau, la forme et l'inclination du terrain sont imprévisibles. Le terrain lui-même présente un élément continu de danger qui doit être sciemment accepté par quiconque veut s'y aventurer.

CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

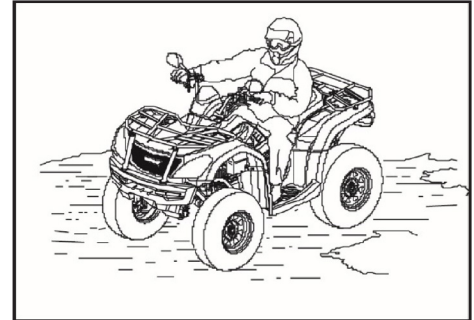
Conduite sur des surfaces glissantes

Les surfaces glissantes comprennent les sentiers mouillés, le gravier meuble ou toutes les surfaces par temps de gel.

Les surfaces glissantes peuvent entraîner un dérapage, un retournement et exigent une plus longue distance de freinage. Conduire sur des surfaces pavées peut provoquer l'éjection de petits cailloux à l'arrière du VTT qui pourraient atteindre d'autres personnes ou modifier le comportement d'autres personnes.

Prenez les précautions suivantes durant la conduite sur des surfaces glissantes :

- Ralentissez lorsque vous arrivez dans des zones avec des terrains glissants.
- N'entrez jamais dans une zone inconnue qui comporte des terrains glissants.
- Restez toujours vigilant, prêtez attention aux conditions du terrain devant vous, et évitez les virages serrés et rapides qui peuvent entraîner des dérapages.
- Maîtrisez un dérapage en orientant le guidon dans la direction du dérapage et en décalant votre corps vers l'avant.
- N'appliquez jamais les freins lors d'un dérapage.



CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Conduite sur des terrains accidentés

- Ne conduisez jamais sur des terrains accidentés.

Franchissement d'obstacles

Les obstacles comprennent des roches, des troncs d'arbres au sol et des dépressions de terrain.

Franchir des obstacles d'une façon incorrecte peut provoquer un retournement du VTT et possiblement, l'éjection du conducteur hors du véhicule.

Prenez les précautions suivantes :

- La meilleure précaution est d'éviter, autant que possible, de franchir des obstacles.
- N'essayez jamais de franchir un obstacle qui est plus haut que la garde au sol du véhicule.
- Faites tout votre possible pour garder une posture verticale par rapport à l'obstacle avant de le franchir.
- Ajustez votre vitesse sans perdre d'élan et n'accélérez pas brusquement.



CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Conduite sur le flanc des pentes

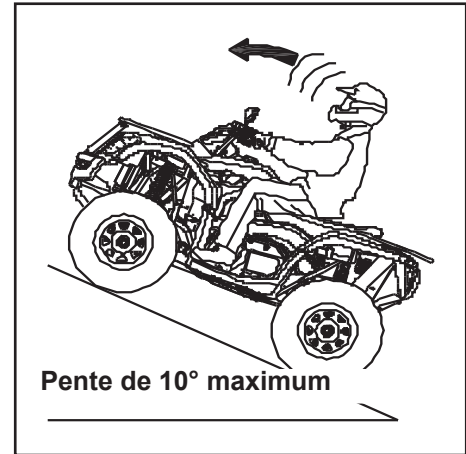
Conduire ce VTT à flanc de pente n'est pas autorisé.

S'il est inévitable de conduire sur le flanc des pentes, vous devez faire preuve d'une grande prudence.

Conduite sur une pente ascendante

Pour conduire sur une pente ascendante, prenez les précautions suivantes :

- Vérifier l'angle de la pente : évitez les pentes abruptes de plus de 10°.
- Gardez votre centre de gravité vers l'avant.
- Roulez toujours en ligne droite en montant la pente et en gardant la même vitesse.
- Gardez les deux pieds fermement plantés sur les repose-pieds, saisissez les deux côtés du guidon pour éviter de perdre l'équilibre.
- Restez vigilant et soyez prêt à prendre des mesures d'urgence.
- Si vous sentez que la pente devient trop raide, ou si le VTT perd de la vitesse et a de la difficulté à continuer sa montée, appliquez les freins, arrêtez le véhicule et laissez-le descendre lentement vers le bas de la pente, si possible en le contrôlant.
- Si le VTT commence à reculer vers le bas de la pente sans que vous puissiez le contrôler, appliquez les freins pour l'arrêter.

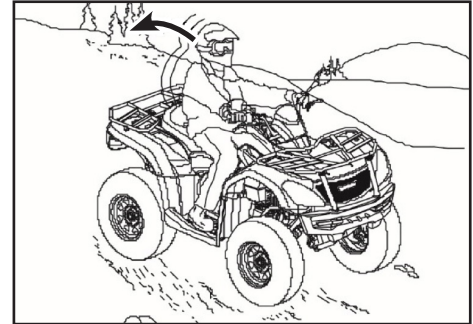


CONDUITE ET MANOEUVRE DU VÉHICULE

Conduite sur une pente descendante

Pour conduire sur une pente descendante, prenez les précautions suivantes :

- Vérifier l'angle de la pente : évitez les pentes abruptes descendantes de plus de 10°.
- Gardez votre centre de gravité vers l'avant.
- Roulez toujours en ligne droite en descendant la pente et en gardant la même vitesse.
- Gardez les deux pieds fermement plantés sur les repose-pieds, saisissez les deux côtés du guidon pour éviter de perdre l'équilibre.
- Appliquez légèrement les freins, si nécessaire, pour réduire la vitesse.



AVERTISSEMENT

Une vitesse excessive sur une pente descendante peut provoquer une perte de contrôle du VTT et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Réduisez toujours la vitesse avant de descendre une pente.

Franchissement du sommet d'une pente

Pour franchir le sommet d'une pente, prenez les précautions suivantes :

- Maintenez une vitesse constante lorsque vous arrivez au sommet d'une pente, et accordez-vous assez de temps pour réagir aux différences de terrain de l'autre côté de la pente.

ENTRETIEN

Un entretien périodique soigneux aidera à garder votre véhicule dans l'état le plus sûr et le plus fiable possible. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans le Calendrier de maintenance.

Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, ajustez et remplacez les pièces si nécessaire. Lorsqu'une inspection révèle le besoin de pièces de rechange, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

REMARQUE

La maintenance et les ajustements périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familier avec l'exécution sécuritaire des procédures de maintenance et de réglage, demandez à un concessionnaire qualifié d'effectuer l'entretien requis pour vous.

Utilisation abusive

CFMOTO définit l'utilisation abusive comme étant :

- Une utilisation par temps extrêmement chaud
- Une utilisation par temps extrêmement froid
- Une utilisation dans des opérations commerciales
- De la course ou une utilisation à haute vitesse de style course

Si l'utilisation de votre véhicule correspond à l'une de ces définitions, réduisez les intervalles d'entretien de 50 %.

ENTRETIEN

REMARQUE :

Le propriétaire du VTT peut adapter les périodes d'entretien selon les conditions réelles d'utilisation, les environnements de conduite et d'autres facteurs. Les périodes d'entretien recommandées (tous les 1500 km) par CFMOTO se basent sur l'utilisation générale du véhicule dans des conditions idéales de conduite. Observez et enregistrez l'utilisation des pneus, du système d'entraînement et du circuit de freinage; ceci vous permettra d'adapter judicieusement les périodes d'entretien périodique en fonction de l'utilisation, plutôt que de suivre très strictement les calendriers d'entretien (tous les 1500 km pour la conduite dans un environnement idéal, et tous les 500 km pour une utilisation intensive). Si le VTT est utilisé de façon ordinaire et qu'il fonctionne sans problèmes, vous pouvez respecter les intervalles standard d'entretien. Si vous conduisez dans des conditions ou des environnements difficiles et/ou si la durée d'utilisation du VTT augmente fréquemment, consultez un concessionnaire CFMOTO agréé : il vous fera des recommandations et vous proposera des intervalles d'entretien adaptés. Ne choisissez pas les intervalles d'entretien par vous-même, car cela pourrait sérieusement influencer sur votre expérience de conduite et sur la durée de vie de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Les procédures indiquées par le symbole '■' signifient que, si une réparation s'avère nécessaire, il faut confier à un concessionnaire agréé l'exécution des réparations qui concernent ce composant ou système. Une procédure mal effectuée pourrait mener à la défaillance du composant ou système et entraîner des blessures graves voire mortelles.

ENTRETIEN

PRINCIPAUX POINTS DU CALENDRIER DE LUBRIFICATION :

Vérifiez tous les composants aux intervalles précisés dans le Calendrier d'entretien périodique. Les éléments non indiqués dans le calendrier devraient être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Changez de lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation intensive, comme par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses
- Utilisez de la graisse toutes saisons sur les embouts de graissage.
- Tous les 900 kilomètres, lubrifiez avant de longues périodes de remisage, après un lavage haute pression, ou après une submersion du système d'entraînement.

Élément	Spécifications des lubrifiants	Méthode
Huile moteur	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Vérifiez le niveau d'huile dans le hublot d'observation.
Liquide de freins	DOT4	Maintenez le niveau entre les repères Maximum et Minimum.

ENTRETIEN

Liste d'inspection pré-randonnée

Avant chaque utilisation du VTT, une bonne pratique est de vérifier le véhicule selon la Liste d'inspection pré-randonnée.

AVERTISSEMENT

Sans une inspection appropriée avant chaque utilisation, le véhicule pourrait subir de sérieux dommages et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Inspecter toujours le véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

Élément		Maintenance pré-randonnée			Remarques
		Heures	Calendrier	Miles (km)	
■	Système de direction	--	Pré-rando	--	Inspectez visuellement. Vérifiez les composants. Effectuez les ajustements et/ ou faites faire les réparations si nécessaire.
■	Retour des gaz	--	Pré-rando	--	
	Suspension avant et essieux	--	Pré-rando	--	
	Suspension arrière et essieux	--	Pré-rando	--	
	Pneus	--	Pré-rando	--	
	Niveau du liquide de freins	--	Pré-rando	--	
	Fonctionnement levier / pédale de frein	--	Pré-rando	--	
	Fonctionnement du système de frein	--	Pré-rando	--	
	Roues / attaches	--	Pré-rando	--	
■	Feux	--	Pré-rando	--	Vérifiez. Remplacez-les par des neufs si nécessaire.

ENTRETIEN

Liste de maintenance durant la période de rodage

Effectuez la maintenance des éléments suivants, à l'intervalle qui survient le premier durant la période de rodage de 20 heures.

Élément		Maintenance durant la période de rodage (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Lubrification générale	20	-	200 (320)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
	Huile moteur / filtre à huile / crépine	20	-	200 (320)	Changez l'huile et le filtre. Nettoyez la crépine.
▶	Filtre à air du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez. Remplacez si nécessaire ; ne nettoyez pas.
■	Jeu des soupapes du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez et ajustez si nécessaire.
▶	Plaquettes de frein	20	-	200 (320)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes

- ▲ Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- Composants liés aux émissions.
Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Élément		Maintenance durant la période de rodage (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Mois	Miles (km)	Remarques
	Batterie	20	-	200 (320)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
■	Marche au ralenti	20	-	200 (320)	Vérifiez que le régime moteur (tr/min) est correct. Adressez-vous au concessionnaire pour une réparation si le moteur ne répond pas aux spécifications ou s'il tourne de façon irrégulière.
■	Direction / alignement des roues	20	-	200 (320)	Examinez la direction. Adressez-vous au concessionnaire pour une maintenance si un alignement des roues est nécessaire.
▶	Pédale de frein / frein à main	20	-	200 (320)	Inspectez le fonctionnement. Réglez selon les besoins.
	Tuyaux, garnitures et joints d'étanchéité du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez qu'il n'y pas de fuites.

- ▲ Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- Composants liés aux émissions.
Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien périodique

Effectuez la maintenance des éléments suivants, à l'intervalle qui survient le premier après la période de rodage de 20 heures :

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Mois	Miles (km)	Remarques
▶	Plaquettes de frein	10	1	100 (160)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes
	Batterie	20	-	200 (320)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire
	Tuyaux, joints et joints d'étanchéité du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez qu'il n'y pas de fuites
▶	Filtre à air	50	-	500 (800)	Vérifiez toujours avant randonnée. Vérifiez fréquemment si le véhicule est utilisé de façon intensive. Remplacez le filtre s'il est sale; ne nettoyez pas
▶	Lubrification générale	50	3	500 (800)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
▶	Huile moteur	100	12	1000 (1600)	Vérifiez s'il y a un changement de couleur. Remplacez si l'élément est sale. Changez chaque année si aucun intervalle ne survient

- ▲ Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- Composants liés aux émissions.
Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Éléments		Intervalle d'entretien périodique (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Mois	Miles (km)	Remarques
▶	Radiateur	50	6	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez les surfaces externes. Nettoyez plus souvent si le véhicule est utilisé de façon intensive
■	Système de direction	50	6	500 (800)	Vérifiez. Lubrifiez
▶	Suspension avant	50	6	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches
▶	Suspension arrière	50	6	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches
▶	Levier de vitesse	50	1	500 (800)	Vérifiez. Lubrifiez, ajustez si nécessaire
▶ ■	Boîtier de papillon / câble de l'accélérateur	50	6	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez les dépôts de carbone. Inspectez le câble et lubrifiez souvent si le véhicule est utilisé de façon intensive

- ▲ Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- Composants liés aux émissions.
Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Éléments		Intervalle d'entretien périodique (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Mois	Miles (km)	Remarques
	Filtre et boyaux de carburant	100 h	24 m	2000 (3200)	Vérifiez l'acheminement et l'état général. Remplacez le filtre et les boyaux à haute pression tous les 4 ans
▶	Jeu de soupapes	100 h	--	2000 (3200)	Vérifiez et ajustez si nécessaire. Contactez votre concessionnaire pour le service

- ▲ Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- Composants liés aux émissions.
Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Éléments		Intervalle d'entretien périodique (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Mois	Miles (km)	Remarques
●	Système d'alimentation carburant	100	12	500 (800)	Vérifiez le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir, la pompe et le relais de la pompe à carburant
	Bougies d'allumage	100	24	2000 (3200)	Vérifiez. Remplacez en cas d'usure ou d'encrassement
■	Supports du moteur	100	12	1500 (2400)	Vérifiez l'état général
	Tuyau d'échappement et pare-étincelles	100	12	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez le pare-étincelles
▶	Câblage, fusibles, connecteurs, relais et câbles	100	12	1000 (1600)	Vérifiez le parcours du câblage et assurez-vous qu'il n'y a pas usure. Au besoin, appliquez un lubrifiant diélectrique sur les connecteurs soumis à l'eau, à la boue, etc.

- ▲ Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- Composants liés aux émissions.
Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Éléments		Intervalle d'entretien périodique (Effectuer à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Mois	Miles (km)	Remarques
▶ ■	Roulements de moyeu roue	100	12	1500 (2400)	Vérifiez qu'ils ne sont ni bruyants ni desserrés. Remplacez si nécessaire.
▶	Liquide de frein	200	24	1000 (1600)	Vérifiez si le liquide n'a pas changé de couleur. Changez le liquide tous les deux ans
	Régime ralenti du moteur	-	12	-	Vérifiez que le régime moteur est adéquat. Contactez votre concessionnaire si le régime en tr/min est hors spécifications ou erratique
■	Direction / alignement des pneus	-	12	-	Vérifiez le système de direction. Contactez votre concessionnaire si des pièces ou un alignement sont nécessaires
▶	Hauteur de la pédale de frein	-	12	-	Vérifiez. Remplacez les plaquettes de frein ou ajustez la hauteur de la pédale au besoin

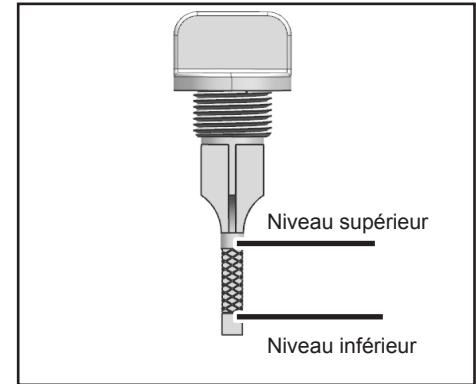
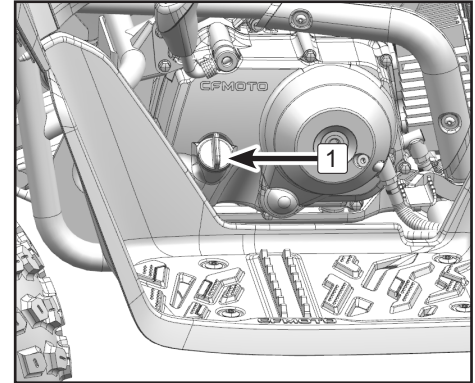
- ▲ Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- Composants liés aux émissions.
Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Vérification de l'huile moteur

Vérification du niveau d'huile moteur

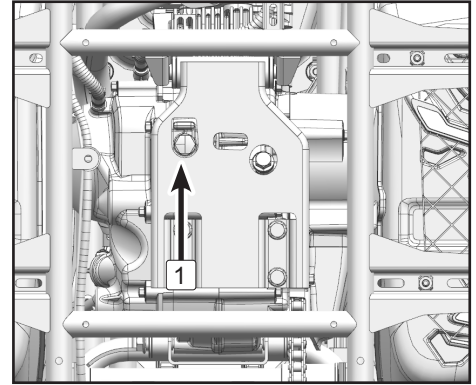
- Garez le VTT sur une surface plane.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti durant 30 secondes. Coupez le moteur.
- Attendez quelques instants pour que l'huile se stabilise dans le moteur.
- Enlevez la jauge d'huile **1** et essuyez-la avec un chiffon propre.
- Insérez la jauge d'huile de nouveau dans son orifice, mais sans la visser.
- Ressortez la jauge et vérifiez que le niveau de l'huile est entre les repères Supérieur et Inférieur.
- Remplacez la jauge dans son orifice et vissez-la.



ENTRETIEN

Remplacement de l'huile moteur

- Garez le VTT sur une surface plane.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes, puis coupez le moteur.
- Placez un bac à huile sous l'orifice de vidange d'huile **1** du moteur pour recueillir l'huile moteur usée.
- Enlevez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre
- Enlevez le boulon de vidange magnétique pour vidanger l'huile.
- Assurez-vous que l'huile dans le carter du moteur est complètement vidangée.
- Installez le couvercle du filtre à huile, puis réinstallez et serrez les boulons du couvercle au couple spécifié.



Couple du boulon de vidange : 18,5 pi-lb (25 N•m)

Utilisez un chiffon propre et sec pour essuyer la zone autour du boulon de vidange magnétique.

- Ajoutez le type d'huile recommandé dans le trou de la jauge d'huile à l'aide de l'entonnoir, du tube d'extension de l'entonnoir et de l'adaptateur de tube fournis avec le véhicule.
- Retirez l'entonnoir et, à l'aide de la jauge, vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur. Ajustez le niveau d'huile en conséquence.

ENTRETIEN

ATTENTION

Trop ou trop peu d'huile influencera le fonctionnement normal du moteur. Assurez-vous que le niveau d'huile est maintenu entre les repères supérieur et inférieur de la jauge.

- Installez et resserrez la jauge d'huile.
- Vérifiez que le véhicule sur la position « P » puis démarrez le moteur et laissez tourner au ralenti pendant 30 secondes.
- Après avoir coupé le moteur, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite sous le moteur. Contactez votre concessionnaire en cas de fuite.

ATTENTION

Lorsque vous changez l'huile moteur, arrêtez le véhicule et laissez-le en position « P » pour éviter des blessures graves, voire mortelles.

- Éliminez l'huile usagée et le filtre de manière responsable et appropriée.

ENTRETIEN

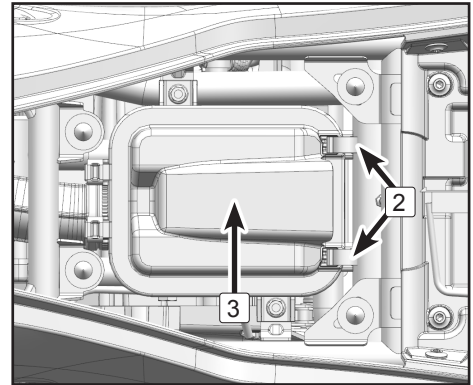
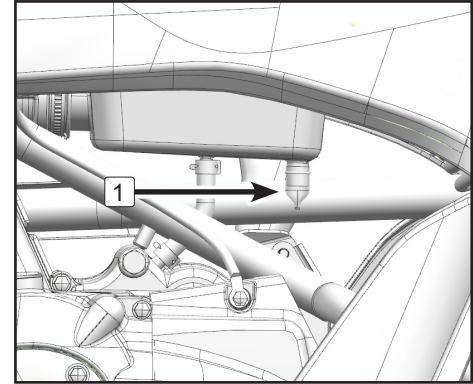
Filtre à air

Un tuyau de contrôle **1** se trouve au fond du boîtier du filtre à air. Si vous constatez de la poussière ou de l'eau dans ce tuyau, videz le tuyau et nettoyez méticuleusement le boîtier de filtre à air.

REMARQUE : Si une grande quantité d'eau est présente dans le filtre à air, demandez à votre concessionnaire de vérifier si de l'eau pénètre dans le carter du moteur.

Entretien du filtre à air

- Enlevez le siège.
- Desserrez les attaches-pinces **2**;
- Retirez le couvercle du boîtier du filtre à air **3**;
- Enlevez les attaches-pinces **3**;
- Retirez la cartouche filtrante **4**;
- Retirez le tamis en acier du filtre à air **5**;
- Installez le tamis en acier et la cartouche filtrante. Appliquez une mince couche d'huile lubrifiante sur le diamètre intérieur du joint en caoutchouc du filtre à air.
- Réinstallez le couvercle du boîtier du filtre à air et les attaches-pinces. Vérifiez que le filtre est bien installé et qu'il est fermé hermétiquement.



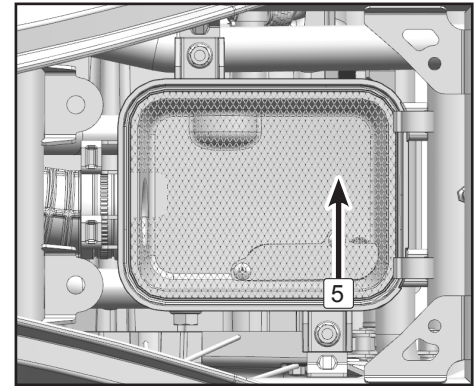
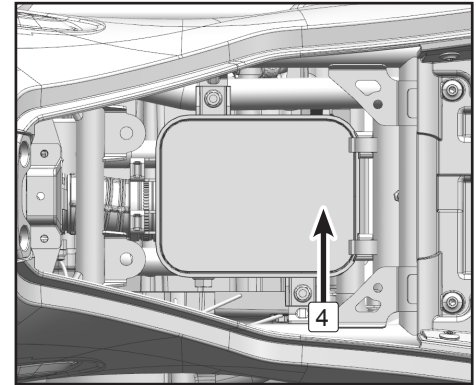
ENTRETIEN

REMARQUE :

Vérifiez et changez le filtre à air plus souvent si le VTT est utilisé dans des zones extrêmement poussiéreuses ou s'il devient mouillé. Chaque fois que l'entretien du filtre à air est effectué, assurez-vous que l'entrée d'air du boîtier du filtre à air ne présente ni obstructions ni débris. Vérifiez l'étanchéité des raccords du boîtier du filtre à air, du joint en caoutchouc, du boîtier papillon et du collecteur. Vérifiez que tous les raccords sont sécurisés pour éviter que l'air non filtré puisse pénétrer dans le moteur.

ATTENTION

Ne faites jamais tourner le moteur sans la cartouche filtrante du filtre à air. De l'air non filtré pénétrant dans le moteur peut causer de l'usure ou l'endommager. Conduire sans filtre à air diminuera également la performance du moteur et peut entraîner une surchauffe.



ENTRETIEN

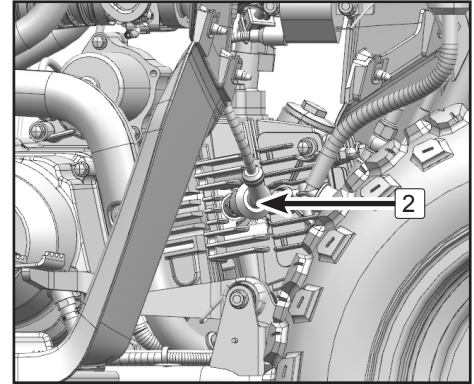
Bougie d'allumage

- Retirez le capuchon de la bougie d'allumage.
- Utilisez la clé à bougie qui se trouve dans la trousse à outils pour enlever la bougie d'allumage.

Vérification de la bougie d'allumage

La bougie d'allumage **2** est un composant moteur important et facile à vérifier. L'état de la bougie peut indiquer l'état du moteur. La couleur idéale sur l'isolateur autour de l'électrode centrale est une couleur beige moyen claire pour un moteur de VTT qui fonctionne normalement. N'essayez pas de diagnostiquer vous-même un tel problème. Amenez plutôt votre VTT chez un concessionnaire CFMOTO. Vous devez périodiquement retirer et vérifier la bougie d'allumage car la chaleur et les dépôts entraîneront une érosion et un bris de la bougie d'allumage de façon graduelle. Si l'érosion de l'électrode devient excessive, ou si le carbone et autres dépôts sont excessifs, vous devez remplacer la bougie d'allumage par la bougie spécifiée.

Bougie d'allumage spécifiée : A7RTC



ENTRETIEN

Mesurez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et, au besoin, ajustez l'écartement conformément aux spécifications.

REMARQUE :

Écartement des électrodes de la bougie d'allumage **a**: 0,6 mm ~ 0,7 mm

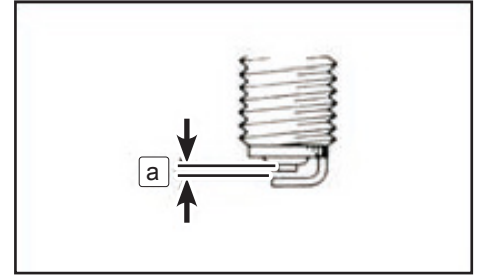
Installation

1. Nettoyez la surface du joint. Essuyez toute saleté présente sur le filetage.
1. Installez la bougie et serrez au couple prescrit.

REMARQUE :

Couple de serrage recommandé : 8,8 pi-lb (12 N•m.)

Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique lorsque vous installez une bougie, une bonne estimation du couple correct consiste à serrer la bougie avec le doigt d'abord, puis d'ajouter 1/4 à 1/2 tour avec l'outil de serrage. Assurez-vous de serrer la bougie au couple spécifié aussi tôt que possible.



ENTRETIEN

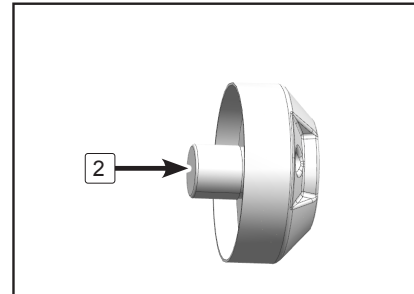
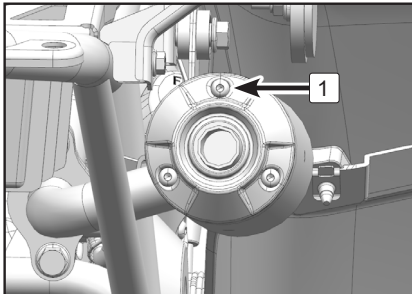
Pare-étincelles d'échappement

Nettoyez le pare-étincelles lorsque le silencieux et l'échappement sont à une température ambiante normale.

1. Retirez le boulon **1**;
2. Retirez le pare-étincelles **2** du silencieux;
3. Tapez légèrement le tuyau d'échappement puis utilisez une brosse métallique pour déloger tous les dépôts de carbone du pare-étincelles.
4. Réinsérez le silencieux et le tuyau d'échappement.
5. Réinstallez et serrez les boulons.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous nettoyez le pare-étincelles : assurez-vous que le tuyau d'échappement est complètement refroidi avant de toucher n'importe lequel de ses composants. Ne démarrez jamais le moteur durant le nettoyage du système d'échappement.

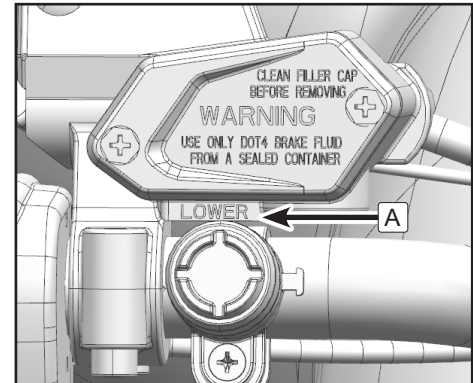
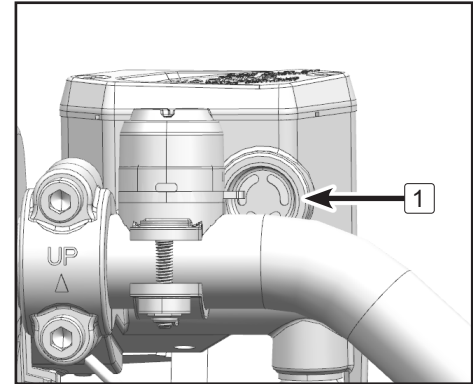


ENTRETIEN

Systeme de freinage

Vérifiez le niveau du liquide de frein

1. Le réservoir de liquide de frein avant est situé à la gauche du guidon.
2. Vérifiez dans le hublot d'inspection si le niveau du liquide de frein est entre les repères supérieur et inférieur **1**.



ENTRETIEN

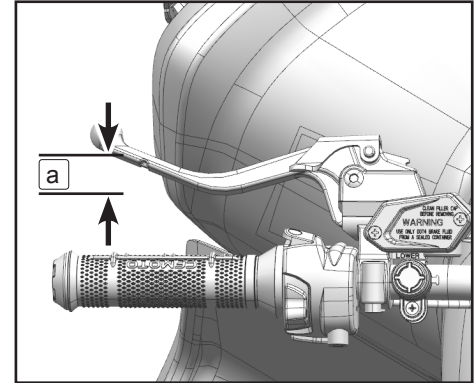
Vérification des plaquettes de frein

Jeu de levier du frein avant [a] : Contactez votre concessionnaire pour la vérification.

DANGER

Après l'entretien :

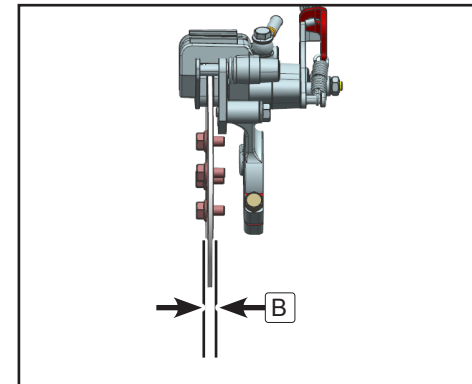
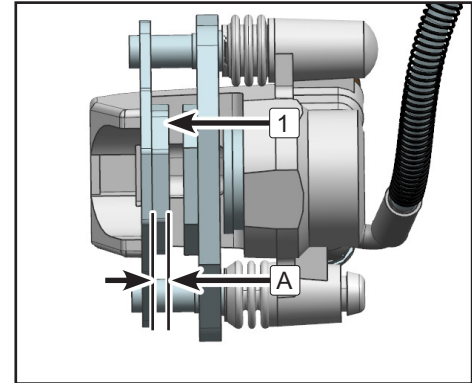
- Assurez-vous que le jeu du levier de freinage est suffisant et que le système de freinage fonctionne correctement.
- Assurez-vous que les freins ne traînent pas et qu'ils ne sont pas spongieux.
- Tout l'air doit être purgé du système de freinage. L'entretien des composants du système de freinage exige des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.



ENTRETIEN

Vérification des plaquettes de frein

Vérifiez les plaquettes de frein **1** pour détecter tout dommage ou usure. Si l'épaisseur de la plaquette **A** est inférieure à 0,059 po (1,5 mm) ou si l'épaisseur du disque **B** est inférieure à 0,118 po (3 mm), demandez à votre concessionnaire de les remplacer. Le remplacement des composants de freins nécessite des connaissances professionnelles et doit être effectué par votre concessionnaire.



ENTRETIEN

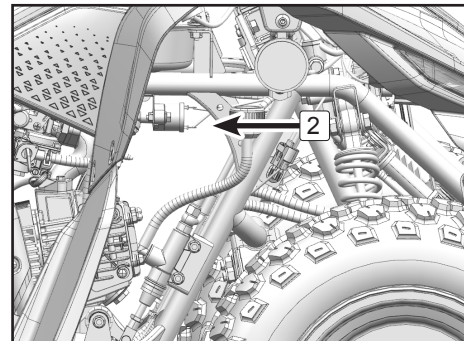
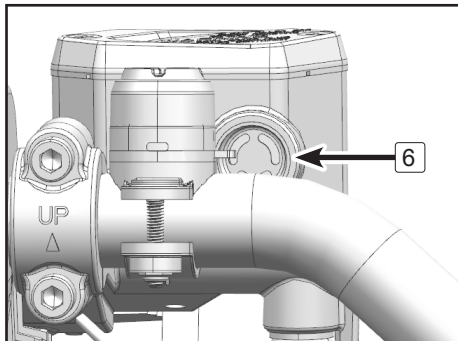
Remplacement du liquide de frein

Le remplacement complet du liquide de frein doit être effectué uniquement par un technicien d'entretien qualifié. Demandez à votre concessionnaire de remplacer les pièces suivantes durant l'entretien périodique du VTT, lorsque ces pièces sont endommagées ou ont des fuites.

Remplacez les tuyaux du système de freinage tous les 4 ans.

Vérifiez que le niveau du liquide de frein est visible entre les repères supérieur et inférieur.

Une quantité insuffisante de liquide de frein peut laisser pénétrer de l'air dans le système de freinage et rendre les freins inefficaces. Avant de conduire, vérifiez que le niveau du liquide de frein est au-dessus du repère inférieur, et remplissez si nécessaire. Le réservoir de liquide du maître-cylindre du frein avant se trouve du côté droit du guidon. Le réservoir de liquide du maître-cylindre du frein avant est situé à la gauche du guidon.



ENTRETIEN

ATTENTION

- Lors de la vérification du niveau de liquide de frein, assurez-vous que le maître-cylindre est à niveau en tournant le guidon jusqu'à ce que la direction soit centrée et les roues orientées vers l'avant.
- Utilisez uniquement le liquide de frein de qualité désigné. Sinon, les joints de caoutchouc peuvent se détériorer, provoquant des fuites et de mauvaises performances de freinage.
- Liquide de frein recommandé : DOT 4.
- Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de liquides peut entraîner une réaction chimique nocive et réduire le pouvoir de freinage.
- Lors du remplissage, veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans le réservoir du maître-cylindre. L'eau abaissera considérablement le point d'ébullition du liquide de frein et pourrait entraîner un bouchon de vapeur.
- Le liquide de frein peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces de plastique. Nettoyez toujours immédiatement le liquide renversé.
- En cas de baisse rapide ou fréquente du niveau du liquide de frein, demandez à votre concessionnaire d'en vérifier la cause.

ENTRETIEN

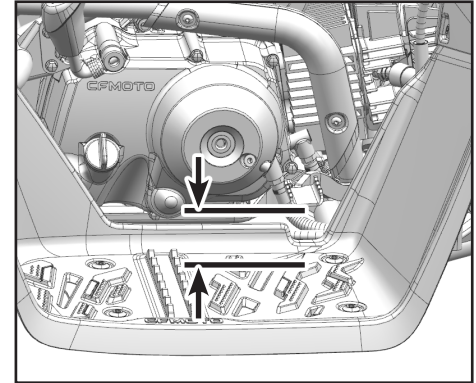
Réglage de la hauteur de la pédale de frein

Le dessus de la pédale de frein doit se situer de 60 à 70 mm au-dessus du repose-pieds. Si ce n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire de l'ajuster.

DANGER

Respectez les précautions suivantes :

- Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et que le jeu est adéquat.
- Assurez-vous que les freins frottent pas.
- Le remplacement des composants de freinage exige des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.



Contacteur du feu d'arrêt de la pédale de frein

Vérifiez le contacteur ou le câble pour voir s'ils sont correctement fixés en cas de défaillance du feu d'arrêt de la pédale de frein. Si le feu d'arrêt ne fonctionne toujours pas normalement, contactez votre concessionnaire CFMOTO.

Vérification des câbles et lubrification

AVERTISSEMENT

Vérifiez les câbles fréquemment. Remplacez tout câble endommagé.

Lubrifiez les câbles internes et les extrémités des câbles. Si des câbles ne fonctionnent pas correctement, demandez à votre concessionnaire de les remplacer.

ENTRETIEN

Roues et pneus

Retrait et installation

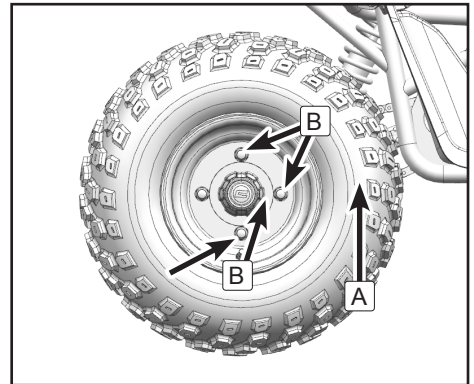
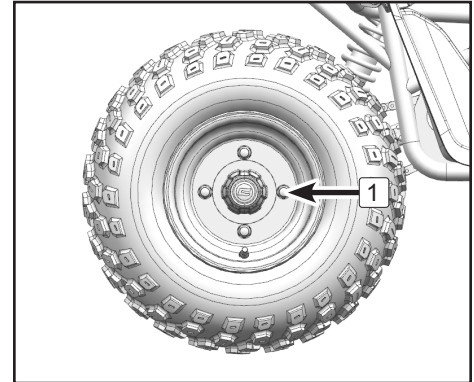
Retrait :

- Soulevez le VTT à l'aide d'un cric.
- Enlevez les 4 écrous **1** de la roue.
- Retirez la roue pour la remplacer.

Installation:

- Installez la roue **A** et les écrous .
- Abaissez le VTT jusqu'à ce que les roues touchent le sol.
- Serrez les écrous de roue au couple spécifié.

Couple de serrage des écrous de roue :
44 à 48 pi-lb (60 à 65 N•m).



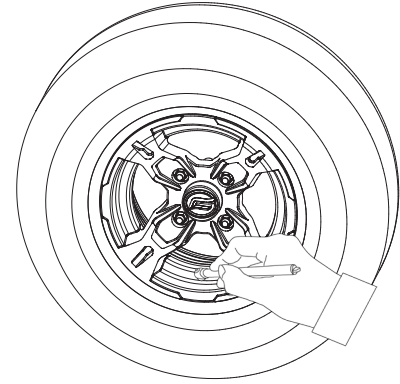
ENTRETIEN

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser le VTT :

Pneus avant : AT19×6-10 14F 5 PSI (35 kPa)

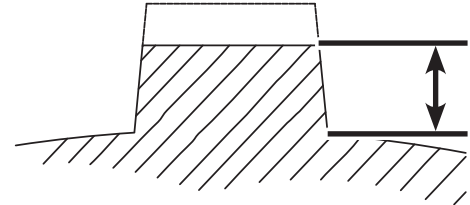
Pneus arrière : AT18×9-8 26F 5 PSI (35 kPa)



Profondeur de la bande de roulement

Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement des pneus et remplacez les pneus dès que la profondeur de la bande de roulement est inférieure à :

Profondeur minimale de la bande de roulement :
0,06 po (1,6 mm).



ENTRETIEN

Vérification de la chaîne de transmission

À des fins de sécurité et pour empêcher une usure excessive, vous devez vérifier quotidiennement le jeu et la lubrification de la chaîne de transmission avant de conduire, conformément au Calendrier d'entretien périodique.

Si la chaîne devient très usée ou si elle est mal ajustée, elle deviendra trop tendue ou trop lâche.

Si la chaîne est trop tendue, elle accélérera l'usure de la chaîne, du pignon avant, du pignon arrière et des paliers arrière. Certaines pièces pourraient même se fissurer ou se briser lorsqu'elles sont soumises à une charge.

Si la chaîne est trop lâche, elle pourrait quitter le pignon avant ou le pignon arrière, ce qui risque de provoquer un blocage de la roue arrière ou d'endommager le moteur.

La durée de vie utile de la chaîne de transmission dépend en grande partie de l'entretien.

Vérification de la santé de la chaîne

Vérifiez la chaîne périodiquement et assurez-vous qu'elle ne contient pas de saletés, surtout après une utilisation du VTT dans des conditions de conduite difficiles.

Si la chaîne est sale, rincez les grandes particules de saleté en utilisant un faible jet d'eau. Nettoyez les résidus de saleté et de lubrifiant au moyen d'un nettoyeur pour chaînes adéquat.

Une fois que la chaîne est sèche, vaporisez-la avec un lubrifiant pour chaîne approprié.

REMARQUE

Lorsque vous vaporisez du lubrifiant pour chaîne, évitez toute éclaboussure sur d'autres pièces du VTT. Du lubrifiant sur les pneus réduira leur adhérence, et du lubrifiant sur les disques de frein diminuera leur pouvoir de freinage. En cas de vaporisation excessive, nettoyez ces composants à l'aide d'un nettoyeur adéquat.

ENTRETIEN

Vérification de la tension de la chaîne

Placez le levier des vitesses sur la position Neutre.

Tirez sur la chaîne, puis mesurez la distance du mouvement de la chaîne.

Si la tension de la chaîne est hors spécifications, ajustez-la pour la faire revenir à la valeur standard.

Valeur standard : 0,19 po à 0,59 po (5 mm à 15 mm)

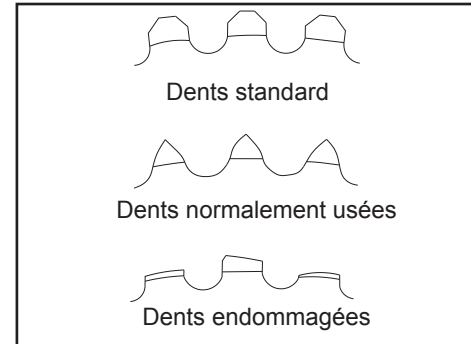
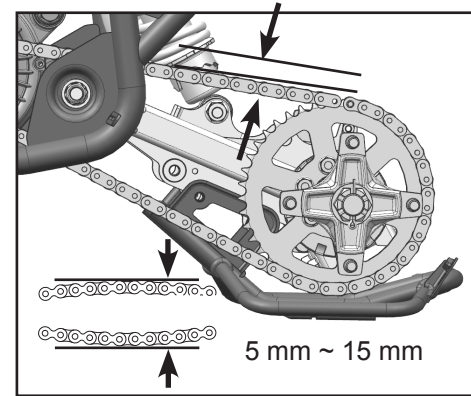
REMARQUE : L'usure de la chaîne n'est pas toujours la même. Tournez la roue arrière dans différentes positions puis répétez la mesure avant d'ajuster le jeu de la chaîne.

REMARQUE

Pour votre sécurité, veuillez utiliser la chaîne originale de CFMOTO. Si la chaîne est trop allongée, ne coupez jamais la chaîne pour la remonter sur le véhicule. Faites-la remplacer par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Vérifiez les dents du pignon arrière et du pignon moteur pour vérifier le type d'usure éventuelle.

Si les dents du pignon arrière ou du pignon moteur sont usées, il faut alors remplacer les deux pignons ensemble.



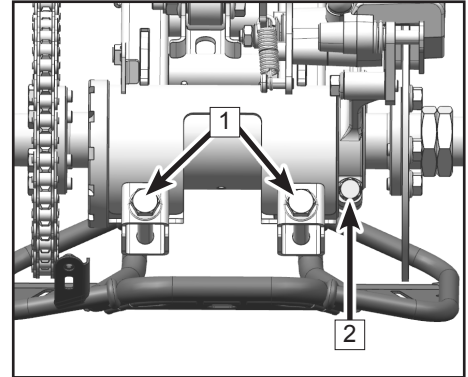
ENTRETIEN

Ajustement de la chaîne (position n° 1)

Retirez le couvercle du pignon.

Desserrez les boulons **1**.

Desserrez le boulon **2**.

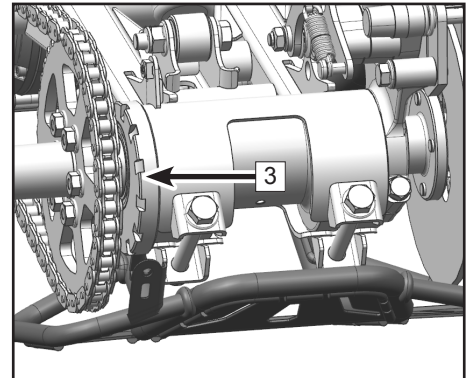


Utilisez une clé à fourche pour faire tourner

le carter de pont **3**.

Ajustez la tension de la chaîne à la valeur standard.

Serrez le boulon **2** et les boulons **1**.

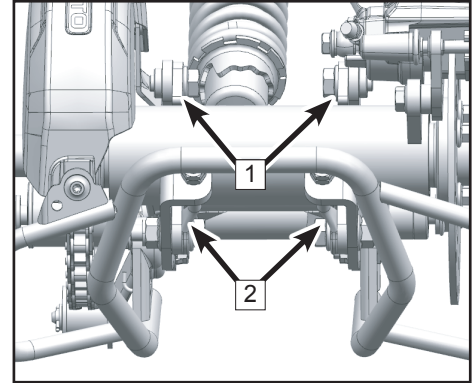


ENTRETIEN

Ajustement de la chaîne (Le marché canadien est disponible)

Desserrez les boulons **1**.

Desserrez les boulons et l'écrou **2**.



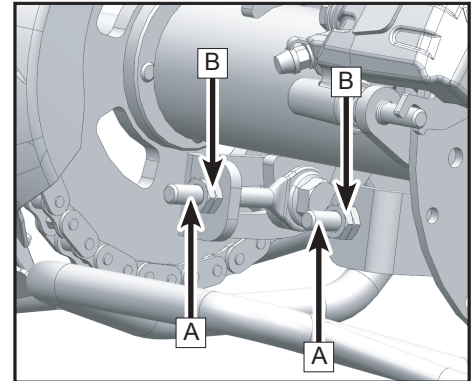
Desserrez l'écrou de blocage **A**.

En fonction de la tension de la chaîne, ajustez l'écrou **B**.

Resserrez l'écrou de blocage **A**.

Serrez le boulon et l'écrou **1**.

Serrez le boulon et l'écrou **2**.



ENTRETIEN

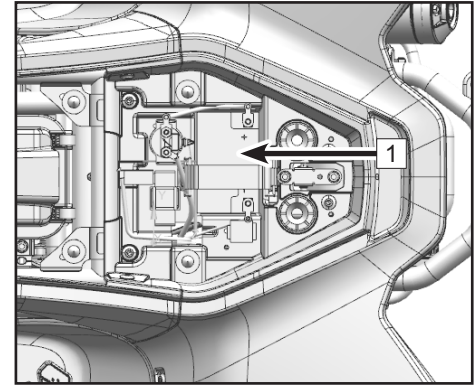
Batteries

Ce véhicule est équipé d'une batterie à entretien minime **1** qui se trouve sous le siège. Comme il s'agit d'une batterie scellée, il est inutile d'en vérifier l'électrolyte ou de lui ajouter de l'eau distillée. Si la batterie semble déchargée, contactez votre concessionnaire.

Spécification de la batterie : 12 V, 5 Ah

Directives d'utilisation de la batterie :

- Température d'entreposage suggérée : de 5 à 40 °C.
- Entrez la batterie dans un endroit frais et sec avec une bonne aération.
- Rechargez complètement la batterie avant sa réinstallation.
- Un chargeur de batterie spécial (basse tension/ampérage constants) est nécessaire pour recharger les batteries sans entretien ou à faible entretien. L'usage d'un chargeur de batterie conventionnel pourrait réduire la durée de vie de la batterie.
- Assurez-vous toujours que la connexion des câbles est correcte lorsque vous réinstallez la batterie.
- ROUGE : "+" borne positive.
- NOIR : "—" borne négative
- Déconnectez le câble ROUGE pendant le retrait de la batterie, et reconnectez-le en premier pendant l'installation.
- Vous pouvez nettoyer les connexions de batterie corrodées à l'aide d'un mélange de bicarbonate de soude et d'eau



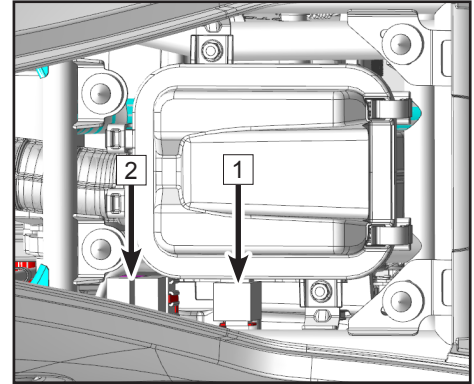
ENTRETIEN

Boîtier des fusibles

Le boîtier des fusibles **1** est situé sous le siège.

Boîtier des relais

Le boîtier des relais **2** est situé sous le siège.



ENTRETIEN

Directives d'entretien de la batterie

- Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant au moins un mois, retirez la batterie et entreposez-la dans un endroit frais et sec avec une bonne aération.
- Un chargeur de batterie spécial (basse tension/ampérage constants) est nécessaire pour recharger les batteries sans entretien ou à faible entretien. L'usage d'un chargeur de batterie conventionnel pourrait réduire la durée de vie de la batterie.
- Assurez-vous toujours que la connexion des câbles est correcte lorsque vous réinstallez la batterie.

ROUGE : "+" borne positive.

NOIR : "—" borne négative

Déconnectez le câble ROUGE pendant le retrait de la batterie, et reconnectez-le en premier pendant l'installation.

- Vous pouvez nettoyer les connexions de batterie corrodées à l'aide d'un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'enlever les bouchons d'obturation des éléments de batterie. Vous risquez d'endommager la batterie.

DANGER

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements, et protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries. Tenir les batteries hors de portée des enfants.

Mesures d'urgence en cas de batterie

EXTERNE : Rincez la zone touchée à l'eau. INTERNE : Consultez un médecin dans les plus brefs délais.

YEUX : Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais.

Gardez les batteries éloignées des étincelles, des flammes, des cigarettes ou d'autres sources inflammables. Aérez la zone lors de la charge ou de l'utilisation de la batterie dans un espace fermé.

ENTRETIEN

Feux du véhicule

(Disponible dans certains pays seulement)

Remplacement des ampoules des feux de position

Les feux de position **1** et les feux rouge arrière **2** sont des lumières à DEL (diodes électroluminescentes) qui ne peuvent pas être réparées si elles sont endommagées ou grillées.

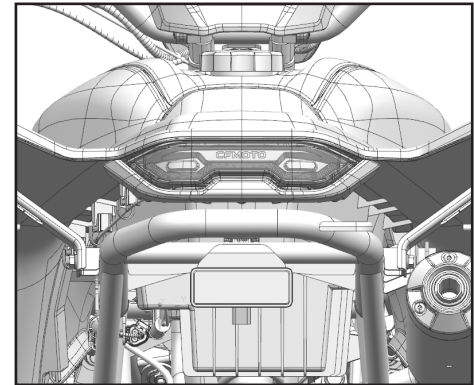
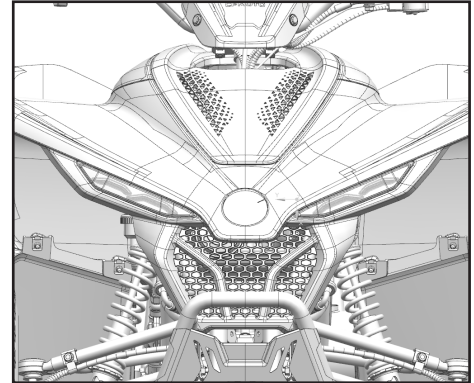
Demandez à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble si une DEL est endommagée ou défectueuse.

Ajustement des feux position

Les feux de position ne sont pas ajustables.

Remplacement des feux arrière / feux de freinage

Les ampoules des feux arrière et des feux de freinage sont des DEL combinées, ce qui fait qu'elles ne peuvent pas être remplacées séparément en cas de défaillance. Faites remplacer l'ensemble si nécessaire.



ENTRETIEN

Réglage de la suspension avant et arrière

Amortisseur standard

La précharge du ressort peut être ajustée en fonction du poids du pilote et des conditions de conduite.

Ajustez la précharge du ressort comme suit :

Pour diminuer la précharge du ressort, tournez la bague d'ajustement **2** dans la direction **A** .

Pour augmenter la précharge du ressort, tourner la bague d'ajustement **2** dans la direction **B** .

REMARQUE

Vous devez utiliser une clé spéciale pour faire cet ajustement (si elle n'est pas fournie dans la trousse à outils, contactez votre concessionnaire.

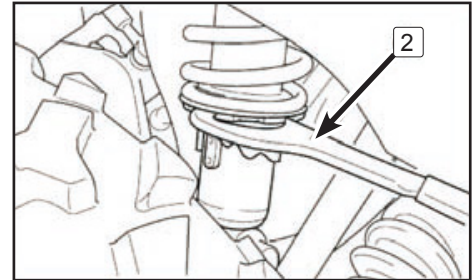
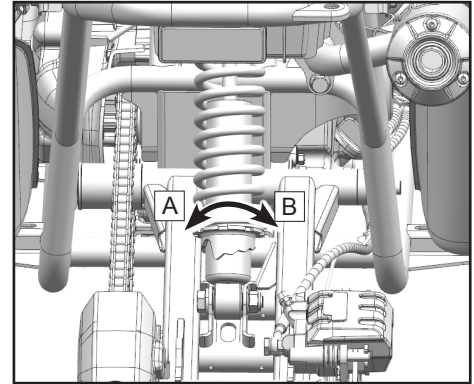
Position standard de la précharge du ressort : Position n° 3.

A – Minimum (amortissement doux)

B – Maximum (amortissement dur)

REMARQUE

Utilisez toujours le même réglage pour les amortisseurs gauche et droit.

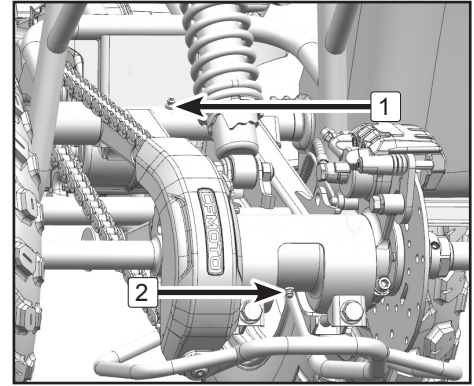


ENTRETIEN

Lubrification

Lubrifiant recommandé : graisse toutes saisons.

- Lubrifiez les embouts de graissage de la suspension arrière **1**, et de l'essieu arrière **2**.
- Utiliser un pistolet graisseur pour pomper la graisse jusqu'à ce qu'elle commence à déborder légèrement des embouts de graissage.



Nettoyage et remisage

Nettoyage du VTT

Garder votre véhicule propre vous permet à la fois de maintenir une belle apparence et de prolonger la durée de vie des différentes pièces. À quelques précautions près, ce nettoyage est comparable à celui de tout véhicule automobile :

AVERTISSEMENT

Avant le nettoyage, les batteries doivent être gardées hors de portée des enfants. Après le nettoyage, l'eau doit être totalement éliminée et les batteries ne doivent être utilisées que lorsqu'elles sont complètement sèches.

- Nettoyez toujours le véhicule lorsque le moteur et le système d'échappement sont refroidis.
- Évitez d'utiliser des détergents agressifs sur les joints, les plaquettes de frein et les pneus.
- Lavez le véhicule à la main.
- Évitez tous les produits chimiques, solvants, détergents et produits d'entretien ménager agressifs pour nettoyer votre véhicule.
- Le liquide de frein endommage les surfaces en plastique peintes. Laver ces surfaces immédiatement si elles ont été éclaboussées par du liquide de frein.
- Évitez les brosses métalliques, la laine d'acier et autres tampons ou brosses abrasifs pour nettoyer le véhicule.
- Faites très attention en lavant les panneaux de carrosserie, les couvre-phare et autres pièces en plastique car ils peuvent se rayer facilement.
- Évitez d'arroser avec de l'eau les endroits comme la batterie, les prises de recharge et les composants électriques.

NETTOYAGE ET REMISAGE

Préparation pour le remisage

Nettoyez méticuleusement tout le véhicule.

REMARQUE : Après le nettoyage, vérifiez tout le véhicule pour vous assurer qu'il n'y a aucune trace d'eau résiduelle.

DANGER

L'huile moteur est une substance toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée. Tenez l'huile usagée hors de portée des enfants. Si de l'huile entre en contact avec la peau, lavez immédiatement et complètement la zone affectée.

Réduisez la pression des pneus de 20 % durant toute la période de remisage.

Si le véhicule est remisé pendant plus de six mois, enlevez les courroies synchrones et rangez-les selon la réglementation.

Vaporisez un inhibiteur de corrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes pour empêcher la rouille. Évitez de vaporiser sur les pièces en caoutchouc ou sur les freins.

Retirez la batterie. Remisez-la dans un endroit frais et sec.

Pendant le remisage, la batterie doit être chargée conformément au Calendrier d'entretien périodique pour assurer qu'elle conservera assez de puissance.

Couvrez le véhicule pour empêcher l'accumulation de poussière.

REMARQUE

Pendant un remisage prolongé, les batteries d'alimentation et les chaînes doivent être rangées selon les consignes ci-dessus afin d'éviter leur endommagement et d'assurer leur bon fonctionnement lors de la prochaine utilisation.

NETTOYAGE ET REMISAGE

Lustrage du véhicule

Votre véhicule peut être lustré avec n'importe quelle cire ou pâte non abrasive pour automobiles. Évitez d'utiliser des produits de nettoyage abrasifs car ils pourraient rayer la couche de finition de la carrosserie.

ATTENTION

Certains produits, tels que les insectifuges et autres produits chimiques, endommagent les surfaces en plastique. Faites très attention lorsque vous utilisez ces produits à proximité des surfaces en plastique du véhicule.

Remisage

- Effectuez les réparations nécessaires à votre véhicule avant son entreposage pour éviter d'autres dommages lors de la prochaine utilisation.
- En cas de temps pluvieux ou neigeux, le véhicule doit être remisé à l'intérieur.
- Pour empêcher toute utilisation du véhicule sans surveillance, retirez la batterie et gardez-la hors de portée des enfants.

Vérifications des pneus

Vérifiez la bande de roulement des pneus et leur état général. Gonflez les pneus à la pression d'air spécifiée.

Vérification des niveaux des liquides

Vérifiez les niveaux des liquides et changez les liquides au besoin.

- Liquide de frein (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide semble foncé ou contaminé).

NETTOYAGE ET REMISAGE

Remisage de la batterie

Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est pleinement chargée avant de la remiser. Protégez la batterie contre le gel, car des températures au-dessous du point de congélation peuvent l'endommager.

Lubrification

Inspectez tous les câbles et graissez-les avec du lubrifiant pour câble selon les instructions du fabricant. Graissez les embouts de lubrification du véhicule avec une graisse toutes saisons.

NETTOYAGE ET REMISAGE

Brumisation du moteur

- Retirez le capot d'accès gauche pour vérifier la bougie ou les bougies d'allumage.
- Enlevez la bougie (ou les bougies), tournez le piston jusqu'au fond de sa course, puis versez environ 2 onces (15 à 20 mL) d'huile moteur SAE 10W-40/SG dans l'ouverture.

REMARQUE

Faites cette opération avec précaution ! Si vous ratez le trou de la bougie, de l'huile s'écoulera du logement de la bougie, ce qui peut être confondu avec une fuite d'huile. Pour accéder au trou de la bougie, utilisez un morceau de tuyau propre et un petit flacon comprimable en plastique rempli de la quantité d'huile voulue.

- Réinstallez la bougie (ou les bougies) puis serrez-la(les) au couple de serrage prescrit.
- Faites tourner le moteur plusieurs fois lentement. De l'huile sera forcée dans le piston et autour, dans les segments de piston et les recouvrira d'une couche d'huile fraîche protectrice.
- Réinstallez les capuchons de la ou des bougies, puis remettez en place le capot d'accès.

REMARQUE

Le démarrage du moteur lors de la période de remisage perturbera la couche d'huile protectrice créée par la brumisation. De la corrosion pourrait se produire. Ne démarrez jamais le moteur durant la période de remisage.

NETTOYAGE ET REMISAGE

Lieu de remisage et bâchage

Réduisez la pression des pneus à la valeur spécifiée et soutenez le véhicule à l'aide de cales. Assurez-vous que la zone de remisage est bien aérée et recouvrez le véhicule d'une bâche pour VTT. En cas de temps pluvieux ou neigeux, le véhicule doit être remisé à l'intérieur.

 REMARQUE

Ne couvrez pas le véhicule avec des bâches en matière plastique ou revêtues, car elles n'auront pas assez d'aération pour empêcher la condensation, ce qui favorise la corrosion et l'oxydation.
--

Transport du véhicule

Suivez les procédures ci-après lorsque vous transportez le véhicule sur une remorque :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour ne pas la perdre lors du transport.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est correctement installé et bien fermé.
- Assurez-vous que le siège est bien installé et solidement immobilisé.
- Bloquez les roues avant et arrière pour empêcher le véhicule de bouger.
- Arrimez solidement l'avant et l'arrière du châssis du VTT pour empêcher le véhicule de se balancer ou de se déplacer.

Diagnostic des problèmes du véhicule

Cette section est destinée à guider un conducteur moyen sur les éléments simples qui pourraient poser des problèmes de conduite. Diagnostiquer des problèmes de véhicule peut exiger l'expérience d'un technicien qualifié. Veuillez contacter votre concessionnaire si la solution d'un problème n'est pas évidente.

Le moteur ne démarre pas

Cause possible	Solution
Un fusible est grillé	Réinitialisez ou remplacez le fusible
Trop basse tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 V c.c. – Assurez-vous que la batterie est en bon état de fonctionnement
Connexions de batterie desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez si nécessaire
Connexions électriques du système de démarrage desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez si nécessaire
Interrupteur d'arrêt du moteur	Vérifiez toutes les fonctions

Cognements et cliquetis du moteur

Cause possible	Solution
Carburant de mauvaise qualité ou à faible indice d'octane	Remplacez par un carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Réglage du calage d'allumage incorrect	Contactez votre concessionnaire
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la ou les bougies

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Le moteur s'arrête ou perd de la puissance

Cause possible	Solution
Le moteur surchauffe	Nettoyez la grille du radiateur et le noyau externe; nettoyez l'extérieur du moteur. Contactez votre concessionnaire
Manque d'essence	Faites le plein de carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Conduit d'aération du réservoir d'essence déformé ou obstrué	Vérifiez et remplacez. Contactez votre concessionnaire
Présence d'eau dans le carburant	Remplacez par du carburant neuf
Bougie(s) encrassée(s) ou défectueuse(s)	Vérifiez et nettoyez ou remplacez la bougie (ou les bougies) si nécessaire
Fils de bougie usés ou défectueux	Contactez votre concessionnaire
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la ou les bougies
Connexion des câbles d'allumage desserrés	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les
Trop basse tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 V c.c. – Vérifiez le système de charge de la batterie et assurez-vous que la batterie est en bon état de fonctionnement
Filtre à air obstrué	Vérifiez et remplacez si nécessaire
Dysfonctionnement de la commande électronique des gaz	Contactez votre concessionnaire
Autre défectuosité mécanique	Contactez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Le moteur tourne mais refuse de démarrer

Cause possible	Solution
Le moteur tourne mais refuse de démarrer	Faites le plein
Filtre à carburant colmaté	Inspectez et remplacez au besoin
Présence d'eau dans le carburant	Remplacez par un carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Pompe à essence défectueuse	Vérifiez la pompe et le fusible ; remplacer si nécessaire
Carburant trop vieux ou non recommandé	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Bougie(s) encrassée(s) ou défectueuse(s)	Vérifiez et remplacez la ou les bougies si nécessaire
Aucune étincelle à la bougie	Vérifiez la ou les bougies; assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position ON
Présence d'eau ou de carburant dans le carter moteur	Contactez immédiatement votre concessionnaire
Filtre à air obstrué	Vérifiez et remplacez si nécessaire ; remplacez au besoin la ou les bougies
Injecteur de carburant bouché	Contactez votre concessionnaire
Trop basse tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 V c.c. – Assurez-vous que la batterie est en bon état de fonctionnement
Autre défectuosité mécanique	Contactez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Retour de flamme

Possible Cause	Solution
Étincelle faible à la bougie ou aux bougies	Vérifiez et remplacez la bougie ou les bougies si nécessaire
Mauvais écartement des électrodes de bougie ou mauvaise plage de chaleur	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la ou les bougies
Carburant vieux ou non recommandé	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Fils de bougie mal installés	Contactez votre concessionnaire
Calage de l'allumage incorrect	Contactez votre concessionnaire
Panne mécanique	Contactez votre concessionnaire
Défaillance du limiteur de vitesse	Contactez votre concessionnaire

Le moteur tourne mais refuse de démarrer

Possible Cause	Solution
Bougie(s) encrassée(s) ou défectueuse(s)	Vérifiez et remplacez la ou les bougies si nécessaire
Fils de bougie usés ou défectueux	Contactez votre concessionnaire
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la ou les bougies
Connexions des circuits électriques desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les
Présence d'eau dans le carburant	Vidangez l'ancien carburant et refaites le plein

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Le moteur tourne mais refuse de démarrer

Cause possible	Solution
Conduit d'aération du réservoir d'essence déformé ou obstrué	Vérifiez et remplacez. Contactez votre concessionnaire
Mauvais carburant	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Filtre à air obstrué	Vérifiez et remplacez ; remplacez la ou les bougies si nécessaire
Dysfonctionnement de la commande électronique des gaz	Contactez votre concessionnaire
Autre défectuosité mécanique	Contactez votre concessionnaire
Mélange de carburant possiblement pauvre ou trop riche	Contactez votre concessionnaire
Carburant trop bas ou contaminé	Ajoutez du carburant ou changez le carburant; nettoyez le circuit d'alimentation de carburant
Carburant à indice d'octane trop bas	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Filtre à carburant colmaté	Remplacez le filtre
Carburant à indice d'octane trop élevé	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89

DÉCLARATION DE COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Les systèmes électriques et électroniques de ce véhicule sont conformes aux prescriptions de performance de la norme UNECE R10 et, de par leur construction, ils ne causent pas de perturbations électromagnétiques excessives ni ne sont indûment influencés par les perturbations électromagnétiques.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites prescrites par la réglementation UNECE R10. Ces limites ont été établies pour assurer une protection raisonnable contre les perturbations préjudiciables dans une installation résidentielle. Cet équipement utilise et peut émettre de l'énergie sous forme de radiofréquences de sorte que, si son installation et son utilisation ne sont pas conformes aux instructions, il peut être la cause de perturbations nuisibles aux communications radio. La fonction de clôture électronique utilise la technique de rayonnement radiofréquence LORA, la fréquence de 433 MHz appartenant à l'émission intentionnelle de l'antenne de la clôture électronique fixée sur le véhicule. Cependant, ces limites ne garantissent pas l'absence totale de perturbations dans une installation donnée. Si cet équipement produit des perturbations préjudiciables à la réception de signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant successivement l'équipement, il est conseillé à l'utilisateur d'essayer de remédier à ce problème en suivant l'une des procédures suivantes :

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

- Augmenter la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Brancher l'équipement à une prise alimentant un circuit différent de celui auquel le récepteur est raccordé.
- Contacter votre concessionnaire ou tout technicien radio/TV qualifié pour obtenir de l'aide.

REMARQUE : Toute transformation ou modification non expressément autorisée par le fabricant pourrait faire perdre à l'utilisateur son droit à utiliser cet équipement. Ce véhicule est conforme aux règlements et spécifications stipulés dans la Section 15 de la Federal Communications Commission (FCC).

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

Cher client :

Merci d'acheter un produit CFMOTO. Si un composant de votre véhicule s'avère défectueux en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication alors qu'il est couvert par les modalités et conditions de cette garantie limitée, le composant défectueux sera réparé ou remplacé (au choix de CFMOTO) sans frais pour les pièces et/ou la main-d'œuvre chez n'importe quel concessionnaire autorisé partout aux États-Unis. La garantie limitée de CFMOTO est soumise aux conditions générales suivantes :

MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA GARANTIE

1. DURÉE DE LA GARANTIE : La durée de la période de garantie est d'un (1) an à partir de la date d'achat du nouveau véhicule auprès d'un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. La couverture de cette garantie se prévaut de l'achat et de l'utilisation des véhicules CFMOTO seulement à l'intérieur des États-Unis continentaux. Durant la période de la garantie, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. couvrira les coûts des pièces et de la main-d'œuvre engagés par un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. résultant d'un vice de matériau et/ou de fabrication d'un véhicule de CFMOTO. Tout véhicule utilisé à des fins commerciales verra sa période de garantie réduite à six (6) mois. CFMOTO POWERSPORTS, Inc. couvre le remplacement complet du moteur ou un remplacement complet du véhicule en vertu de cette garantie. La période de garantie ne peut être prolongée et demeure la même que celle établie à la date d'achat originale du véhicule visé.

2. LIMITATIONS DE LA GARANTIE : CFMOTO POWERSPORTS, Inc. offre une garantie d'une (1) année sur toutes les pièces et la main-d'œuvre pour tous ses VTT CFMOTO neufs. Cependant, la couverture, les exceptions et les restrictions suivantes s'appliquent à tous les véhicules de CFMOTO :

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

A. GARANTIE d'un (1) an s'applique aux pièces suivantes des véhicules électriques de CFMOTO :

- Bloc-batterie d'alimentation
- Chargeur du bloc-batterie
- Contrôleur
- Moteur électrique

B. GARANTIE de 90 JOURS s'applique aux pièces suivantes des véhicules électriques de CFMOTO :

- Batterie auxiliaire
- Chaîne de transmission
- Roues avant/arrière
- Pneus avant/arrière
- Plaquettes de freins avant/arrière
- Disques de freins avant/arrière
- Roulements et joints du volant et la colonne de direction
- Pièces, supports du moteur, poignées et soufflets en caoutchouc
- Leviers de frein
- Plancher d'habitacle ou chevilles de plancher
- Lumières DEL / ampoules / fusibles
- Parties plastiques de la carrosserie et défauts superficiels
- Câbles et connecteur électriques

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

3. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE : Tout dommage attribuable aux actes ou circonstances ci-après n'est pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. :

- Incendie
- Collision
- Vol
- Infiltration de neige, de glace, d'eau ou de poussière dans les composants
- Instabilité du réseau de distribution électrique
- Catastrophes naturelles inévitables
- Remisage ou transport inadéquats
- Non-respect ou négligence du calendrier d'entretien périodique du véhicule
- Utilisation ou conduite inadéquate ou négligente du véhicule
- Réparation ou réglages non autorisés
- Modifications ou améliorations de la performance non autorisées
- Utilisation du VTT comme véhicule de location
- Utilisation du véhicule dans des courses ou des compétitions

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

4. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU VÉHICULE : Le propriétaire du véhicule doit correctement utiliser, entretenir et maintenir le véhicule conformément aux procédures décrites dans le Manuel du propriétaire de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Toute réparation sous garantie doit être réalisée exclusivement par des concessionnaires autorisés de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Tout travail sous garantie effectué par une personne ou entreprise autre qu'un concessionnaire autorisé de CFMOTO ne sera pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO POWERSPORTS, Inc.

5. TRANSFERT OU MAINTIEN DE LA GARANTIE : Cette garantie est transférable seulement dans les conditions suivantes :

- Les informations sur le transfert doivent être fournies à un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc., qui les fera suivre à CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
- Le modèle et le numéro de série complets tels qu'ils sont inscrits sur le document original de garantie doivent être fournis.
- Le nom et l'adresse du propriétaire actuel et du nouveau propriétaire doivent être fournis.
- La date de livraison originale du véhicule doit être fournie.
- Le nouveau (la nouvelle) propriétaire doit indiquer par écrit qu'il (elle) a reçu et lu le Manuel du propriétaire et la garantie de CFMOTO POWERSPORTS, Inc.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

6. ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE : Le concessionnaire doit remplir un formulaire EAL (Examen avant livraison) et enregistrer la garantie du véhicule en ligne, et il doit fournir le document dûment complété de l'immatriculation du véhicule à CFMOTO POWERSPORTS, Inc., dans les sept (7) jours de la vente confirmée du véhicule. *Veillez noter qu'AUCUNE réclamation de garantie ne sera traitée à moins que le formulaire d'enregistrement en ligne de la garantie du produit soit dûment complété et que le formulaire envoyé par le concessionnaire ait été reçu par CFMOTO POWERSPORTS, Inc.*

7. RESPONSABILITÉS DU CONCESSIONNAIRE : Un concessionnaire autorisé de CFMOTO doit effectuer toutes les réparations couvertes par la garantie sans aucun frais facturé au client, même s'il n'est pas le concessionnaire qui a vendu le véhicule CFMOTO au client, et il doit utiliser des pièces d'origine de CFMOTO pour toutes les réparations sous garantie. Tous les véhicules vendus par le concessionnaire doivent être inspectés et testés par le concessionnaire pour garantir qu'ils sont en bonne condition d'utilisation, avant la livraison au client. Aucun véhicule ne peut être livré à un client avant d'avoir, au préalable, fait l'objet d'une inspection et d'un test de fonctionnement du concessionnaire.

8. ASSISTANCE AU CLIENT : Toute question ou préoccupation à propos de votre véhicule CFMOTO ou de produits CFMOTO connexes doit être adressée à un concessionnaire autorisé de CFMOTO. Toutefois, si un concessionnaire est dans l'impossibilité de répondre aux préoccupations du client ou à un problème de produit, le client peut communiquer directement avec le service à la clientèle de CFMOTO POWERSPORTS par téléphone en signalant (763) 398-2690 ou par courriel à l'adresse : info@cfmotousa.com. Veuillez noter que le service à la clientèle ne peut ni approuver, ni refuser la garantie, et ne peut fournir aucun renseignement technique sur une réparation, ni aucun diagnostic, des instructions ou d'autres informations au-delà de ce qui est fourni dans le Manuel du propriétaire.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

9. USAGE COMMERCIAL : La durée de la garantie pour un usage commercial (sans location) est limitée à une période de six (6) mois.

10. PNEUS MONTÉS EN ÉQUIPEMENT D'ORIGINE : Autres que ceux couverts par cette garantie, les pneus du véhicule fournis en tant qu'équipement d'origine sont garantis séparément par le fabricant individuel des pneus ou ses représentants.

11. CLAUSE DE NON-GARANTIE : AUCUNE GARANTIE EXPRESSE N'EST FOURNIE PAR CFMOTO POWERSPORTS, INC. EN CE QUI CONCERNE LES VÉHICULES DE CFMOTO, SAUF SI UNE TELLE GARANTIE EST SPÉCIFIQUEMENT ÉNONCÉE DANS LA PRÉSENTE. TOUTE GARANTIE TACITE, GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, ET TOUTES LES GARANTIES TACITES DÉRIVANT D'OPÉRATIONS COMMERCIALES, D'UN USAGE DU COMMERCE, EN VERTU DE LA LOI OU AUTREMENT, SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE ÉCRITE.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

12. INTÉGRALITÉ : Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties orales, expresses ou écrites, de même que les déclarations ou entreprises qui auraient pu avoir été faites précédemment, et contient l'intégralité de l'accord des parties relativement à la garantie des véhicules de CFMOTO. Toutes les garanties non contenues dans cet accord en sont expressément exclues. Cette garantie est offerte à chaque propriétaire original (et les propriétaires ultérieurs) de tout véhicule tout-terrain de CFMOTO, pour la durée de la période de garantie originale. Cette garantie limitée sera le seul recours exclusif possible pour le client en ce qui concerne le véhicule garanti de CFMOTO. En cas de violation prétendue d'une garantie quelle qu'elle soit, ou d'une poursuite en justice intentée par le client sur la base d'une prétendue négligence ou autre inconduite par CFMOTO POWERSPORTS Inc., ou ses sociétés affiliées, le seul et exclusif recours du client sera une réparation ou un remplacement des composants défectueux comme énoncé ci-dessus, sauf disposition contraire de la loi. Certains États n'autorisent pas de limitation à la durée d'une garantie tacite, ce qui fait que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer si elles sont jugées contraires à la législation des États respectifs.

**GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO
DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES CALIFORNIENNES
SUR LE RECYCLAGE DES VAPEURS DE CARBURANT
DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE**

INTRODUCTION:

Le California Air Resources Board (CARB) et CFMOTO Powersports, Inc. (CFMOTO) se font un plaisir d'expliquer la garantie du recyclage des vapeurs de carburant qui s'applique aux véhicules récréatifs hors route (VRHR) de 2020 et des années ultérieures. En Californie, les nouveaux véhicules récréatifs hors route doivent être conçus, construits et équipés de façon à satisfaire aux strictes normes anti-pollution de l'État. CFMOTO doit garantir le recyclage des vapeurs de carburant de votre VRHR pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que votre véhicule n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat qui provoqueraient une défaillance du système anti-pollution.

Le système de recyclage des vapeurs de carburant peut inclure des pièces telles que : systèmes d'injection de carburant, systèmes de commande électronique, réservoirs de carburant, conduites de carburant, bouchons de réservoir de carburant, soupapes, réservoirs à charbon actif, filtres, tuyaux de vapeur, courroies, brides, connecteurs, et d'autres composants associés au recyclage des vapeurs de carburant. S'il s'agit d'une condition sous garantie, CFMOTO réparera votre VRHR gratuitement, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT :

La période de garantie pour ce VRHR est de 30 mois, ou 2500 miles, ou 250 heures, selon la première éventualité, sauf pour les pièces « coûteuses » garanties, qui sont couvertes pour une période de 60 mois, ou 5000 miles, ou 500 heures, selon la première éventualité. Toute pièce relative au recyclage des vapeurs de carburant qui s'avère défectueuse sera réparée ou remplacée par CFMOTO.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE :

À titre de propriétaire du VRHR, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le Manuel du propriétaire. CFMOTO vous conseille de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre VRHR, mais CFMOTO ne peut pas refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus ou de votre non-respect à assurer la mise en œuvre d'un entretien programmé.

En tant que propriétaire, vous êtes tenu de présenter votre VRHR à un concessionnaire de CFMOTO dès qu'un problème apparaît. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. À titre de propriétaire de VRHR, vous devez également savoir que CFMOTO pourrait vous refuser la garantie si votre VRHR ou une de ses pièces s'avère défectueux par suite d'un usage abusif, d'une négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

PIÈCES SOUS GARANTIE :

La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie ou admissible à la garantie, peut être exclu(e) de cette garantie si CFMOTO démontre que le VRHR a fait l'objet d'abus, de négligence, de mauvais entretien et qu'un tel abus, une telle négligence, ou un tel mauvais entretien a été la cause directe de la nécessité de réparer ou de remplacer ladite pièce. Néanmoins, tout ajustement d'une pièce ou composant muni d'un dispositif de limitation de réglage installé en usine et en bon état de fonctionnement, reste admissible à la garantie. Les pièces couvertes au titre de la garantie anti-pollution sont indiquées dans la liste ci-après :

- Réservoir de carburant[§]
- Bouchon du réservoir de carburant
- Conduites de carburants
- Raccords de conduite de carburant
- Brides
- Clapets de décharge de pression*
- Soupapes de commande*
- Solénoïdes de commande*
- Commandes électroniques*
- Module de commande électronique *\$
- Membranes de contrôle du vide*
- Câbles de commande*
- Tringleries de commande*
- Soupapes de purge
- Tuyaux de vapeur
- Séparateur de liquide/vapeur
- Réservoir à charbon actif
- Supports de réservoir

*Pièces reliées au recyclage des vapeurs de carburant installées sur le véhicule ; \$=pièces coûteuses garanties.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

Garantie limitée de la EPA et du CARB aux États-Unis en matière de lutte contre les émissions

Cette garantie limitée relative à la lutte contre les émissions s'ajoute à la garantie limitée standard de CFMOTO Powersports, Inc. couvrant votre véhicule. CFMOTO Powersports, Inc. garantit que, au moment de l'achat initial, ce véhicule est conçu, construit et équipé d'une manière conforme aux règlements en vigueur de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et le California Air Resources Board (CARB) (règlements sur les émissions polluantes). CFMOTO Powersports, Inc. garantit également que le véhicule est exempt de vice de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité à ces règlements.

La période de garantie pour ce véhicule conforme aux normes anti-pollution débute à la date de l'achat effectué par l'acheteur initial et prend fin après 500 heures de fonctionnement du moteur, 5000 km (3100 mi) de conduite du véhicule ou 30 mois civils suivant l'achat, selon la première occurrence. Cette garantie limitée sur les émissions du moteur couvre les composants dont la défectuosité augmente les émissions réglementées du véhicule, ainsi que les composants des systèmes dont le seul but consiste à lutter contre les émissions. La responsabilité de remplacer ou de réparer d'autres composants non couverts par cette garantie revient au propriétaire du véhicule. Cette garantie limitée sur les émissions du moteur ne couvre pas les composants dont la défectuosité n'augmente pas les émissions réglementées du véhicule.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

En ce qui concerne les émissions polluantes d'échappement, les composants reliés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur associées aux systèmes suivants :

- Système d'admission d'air (sauf les filtres)
- Système d'alimentation de carburant (sauf les filtres)
- Système d'allumage (sauf les bougies d'allumage)
- Systèmes de recirculation de gaz d'échappement

Les pièces suivantes sont aussi considérées comme des composants reliés aux émissions polluantes d'échappement :

- Appareils de traitement secondaire
- Soupapes de ventilation du carter moteur
- Capteurs
- Blocs de commande électronique

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

Les pièces suivantes sont considérées comme des composants reliés aux émissions de vapeurs de carburant :

- Réservoir de carburant
- Conduite de carburant
- Brides*
- Soupapes de commande*
- Commandes électroniques*
- Câbles de commande*
- Soupapes de purge
- Séparateur de liquide/vapeur
- Supports de réservoir*
- Bouchon du réservoir de carburant
- Raccords de la conduite de carburant
- Soupape de décharge de pression*
- Solénoïdes de commande*
- Membranes de contrôle du vide*
- Tringleries de commande*
- Tuyaux de vapeur
- Réservoir à charbon actif
- Connecteur d'orifice de purge du carburateur

* Pièces reliées au système de recyclage des vapeurs de carburant.

En cas de violation de la présente garantie limitée, le seul recours de l'acheteur sera la réparation ou le remplacement, au choix exclusif de CFMOTO Powersports, Inc., de toute pièce, de tout composant ou de tout produit défectueux.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

LES RECOURS PRÉCISÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. CFMOTO POWERSPORTS, INC. DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ ENVERS QUICONQUE POUR LES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT COUVERT PAR TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE OU RÉSULTANT DE TOUT AUTRE CONTRAT, D'UNE NÉGLIGENCE OU D'UN USAGE ABUSIF QUEL QU'IL SOIT. CETTE EXCLUSION DES DOMMAGES INDIRECTS, ACCESSOIRES ET SPÉCIAUX EST INDÉPENDANTE DE, ET SURVIVRA À TOUTE CONSTATATION QUE LE RECOURS EXCLUSIF N'A PAS REMPLI SON BUT ESSENTIEL.

LA DURÉE DE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS, MAIS NON DE FAÇON LIMITATIVE, TOUTES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER) EST LIMITÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE DÉCRITE DANS LES PRÉSENTES. CFMOTO POWERSPORTS, INC. DÉCLINE TOUTE GARANTIE EXPLICITE NON STIPULÉE DANS LA PRÉSENTE GARANTIE.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

Certains états ne permettent aucune limitation de durée d'une garantie implicite; il est possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à une situation si elle est incompatible avec les lois en vigueur. La garantie limitée exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages accidentels, ni ceux dus à un emploi abusif ou incorrect, un entretien ou un usage incorrects. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus un moteur dont la structure a été modifiée ou si le véhicule a été utilisé dans une course ou une compétition. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus les dommages physiques, la corrosion ou les défauts dus à un incendie, une explosion ou à toute autre cause indépendante de la volonté de CFMOTO Powersports, Inc. Les propriétaires sont responsables d'effectuer l'entretien prévu indiqué dans le manuel d'utilisation. CFMOTO Powersports, Inc. peut refuser des réclamations au titre de la garantie pour des défaillances causées par un entretien ou un usage inapproprié de la part du propriétaire ou du conducteur, ou par un accident pour lequel CFMOTO Powersports, Inc. n'a aucune responsabilité, ou par une catastrophe naturelle. Tout atelier de réparation reconnu ou toute personne qualifiée peut faire l'entretien, remplacer ou réparer les appareils ou systèmes de lutte contre les émissions de ce véhicule. CFMOTO Powersports, Inc. recommande que vous vous adressiez à un concessionnaire agréé de CFMOTO Powersports, Inc. pour effectuer tous les entretiens requis pour ce véhicule. CFMOTO Powersports, Inc. recommande également l'usage de pièces originales de CFMOTO Powersports, Inc. L'offre de pièces limitant l'efficacité du système de lutte contre les émissions de la part d'un fournisseur du marché de pièces de rechange, constitue un abus potentiel de la Loi sur l'assainissement de l'air. L'altération non autorisée du système de lutte contre les émissions est interdite par la loi fédérale. Si vous avez des questions à propos de vos droits et responsabilités quant à la garantie, veuillez communiquer avec CFMOTO Powersports, Inc. en faisant le 888 823-6686.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

Système de lutte contre le bruit et altération du système

Durée de la garantie : **1865 milles (3000 km)**

La loi fédérale interdit ce qui suit :

1. À quiconque de déposer ou de rendre inopérant, sauf à des fins d'entretien, de réparation ou de remplacement, tout dispositif ou élément de la conception incorporé dans un véhicule neuf dans le but de réduire le bruit, avant sa vente ou sa livraison à l'acheteur final ou pendant son utilisation, ou :
2. L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de conception ait été déposé ou rendu inopérant par quiconque.

PARMI LES ACTES PRÉSUMÉS CONSTITUER UNE ALTÉRATION DU SYSTÈME, ON COMPTE LES ACTES CI-APRÈS :

De tels actes incluent l'altération (c.-à-d., modification, dépose, etc.) des systèmes suivants :

Système d'échappement :

- Pot d'échappement
- Échappement
- Silencieux

Système d'admission :

- Boîtier du filtre à air
- Élément de filtre à air
- Conduit d'admission

Changement de propriétaire

Si vous vendez votre véhicule, toute la période restante valide de la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange dans le formulaire ci-dessous et informer un concessionnaire CFMOTO agréé :

	Acheteur original	2° propriétaire	3° propriétaire
Nom propriétaire			
Adresse			
Ville			
Province / Code postal			
Téléphone			
Courriel			
Date d'achat			
Odomètre			
Signature du nouveau propriétaire			

REMARQUE : Si le formulaire de Changement de propriétaire rempli n'inclut pas les détails requis ou s'il est imprécis, CFMOTO se réserve le droit de faire enquête sur le propriétaire réel du produit et l'historique de l'entretien et des réparations, et de refuser éventuellement la demande de transfert de garantie si les conditions n'ont pas été respectées.

9RHV-380101-3001-13



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Tél. : 86-571-86258863

Courriel : service@cfmoto.com.cn

Fax : +86-571-89265788

<http://global.cfmoto.com>

**DISTRIBUTED BY / /DISTRIBUÉ PAR
CANADA MOTOR IMPORT INC.**

24, rue Industrielle, Saint-Benoît Labre
Québec (CANADA) G0M1P0

Tél. : 418 227-2077

www.cfmoto.ca