



CFORCE 800/850 Touring

CFORCE 1000 Touring

CFORCE 1000 Overland

Owner's Manuel

Guide du propriétaire

Read this operator's guide thoroughly.
It contains important safety information.
Minimum recommended operating age: 16 or older.
Keep this operator's guide with the vehicle at all times.
The removal or modification of evaporative emission-related parts on this OHRV is illegal. Violators may be subject to civil and/or criminal penalties under California and federal law.

Lisez attentivement ce guide de l'opérateur, il contient des informations de sécurité importantes. Âge minimum recommandé la conduite de ce véhicule : 16 ans ou plus. Conservez ce guide de l'opérateur avec le véhicule à tout moment. Le retrait ou la modification de pièces liées aux émissions par évaporation est illégal. Les contrevenants peuvent être soumis à des sanctions civiles et/ou pénales en vertu de la loi californienne et fédérale.

TABLE OF CONTENTS

Foreword	1
Welcome	1
EVAP System (Evaporative Emission Control System)	2
Catalytic Converter.....	2
Signal Words.....	3
Introduction	8
Vehicle Identification Numbers / Keys	9
Specifications	10
Operator Safety	16
General Safety Precautions	16
Age Restrictions	16
Know Your Vehicle	16
Equipment Modifications	17
Avoid Gasoline Fires and Other Hazards.....	18
Safety Training	20
Hazardous Operation Warnings	20
Safe Riding Gear.....	41
Safety Decals and Locations.....	44

Features & Controls	47
Left Hand Controls	47
Parking Brake	53
Right Hand Controls	54
Foot Brake	57
Transmission Gear Selector	58
Fuel Tank	60
Passenger Hand Grips	60
CVT System	62
How To Avoid CVT Drive Belt and Component Failure	63
Vehicle Functions	65
Winch Operation	67
Multi-Function Display: Standard	80
Activation and Start-up Self Check	80
Indicators and Function	81
Instrument Menu	87
Vehicle Information	88
Telephone/Contacts	90
Music	91
Telephone Interconnection	92
General Settings	93

Multi-Function Display: With App Capability	104
Activation and Start-up Self Check	104
Indicators and Function	105
Instrument Menus	112
Operation of your ATV.....	125
Break-In Period	125
Brake Break-In Period	125
Pre-Ride Inspection.....	127
Throttle	127
Brake	127
Starting the Engine.....	128
Gear Selector Operation	130
Hauling and Towing Cargo	133
Driving Safely	136
Maintenance.....	153
Severe Use Definition	153
Periodic Maintenance Schedule / Icon Key.....	154
Pre-Ride Maintenance Checklist.....	156
Break-In Maintenance Checklist	158
Periodic Maintenance Schedule.....	160
Front Access Cover.....	167

Rear Access Cover	167
Air Filter Housing Deco Cover - LH / RH.....	168
Front Inner Fenders - LH / RH	168
LH Engine Covers	169
RH Engine Covers	171
Maintenance Procedures	172
Engine Oil.....	172
Transmission Oil.....	175
Front and Rear Gear Case Oil	179
Coolant System	181
CV Axle Boots	185
Spark Plugs.....	185
Air Filter	188
Spark Arrestor	190
Brake System.....	192
Foot Brake Pedal Height Adjustment	196
Cable Inspection and Lubrication.....	197
Tire and Rim.....	198
Battery	203
Fuse and Relay Replacement.....	204
Suspension Adjustment.....	208

Cleaning & Storage	214
Transporting the Vehicle.....	219
Vehicle Issue Diagnosis.....	220
Engine Starter Doesn't Turn On	220
Engine Pings or Knocks	220
Engine Stops or loses power	221
Engine Turns Over, Fails to Start	221
Engine Backfires	222
Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires.....	222
Engine Stops or Loses Power.....	224
EFI Malfunction Indicator Light.....	225
EPS Malfunction Indicator Light.....	226
CFMOTO Limited Warranty.....	228
WARRANTY TERMS & CONDITIONS	228
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT ..	234
U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty	236
Noise Control System and Tampering.....	239
Change of Ownership	240
CFMOTO RIDE App / Telematics Box	241

FOREWORD

CFORCE 1000 OVERLAND Features	242
Warranty Coverage	242
Overland Accessories	243
Windshield.....	244
Hand Guard Assemblies	244
Handlebar Heating	245
LED Spotlight	246
Bumper Assemblies	247
Winch Guard	247
Rear Cargo Box (Single box configuration).....	248
Rear Cargo Box (3 box configuration).....	249
CF Connect Clamps.....	253
Seat Heating	254
Cargo Racks	255
Skid Plate	255

FOREWORD

Foreword

Welcome

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.cfmoto.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation. CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual. Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

The information in this manual includes the most current product information available at the time of publishing and may contain product information that does not apply to your particular market. The instructions contained in this publication are not legally binding. CFMOTO reserves the right to modify or completely delete technical instructions, service instructions, maintenance instructions, prices, colors, shapes, materials, designs, configurations and similar content without prior notice and without reason. Due to continuous improvements in the design and quality of production components, minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information provided within. No liability can be accepted for omissions, deviations, inaccuracies, printing defects or errors in the delivery method, drawings and instructions. Any reproduction or reuse of the images, descriptions and/or procedures within, whether whole or in part, is expressly prohibited without written permission from the copyright holder.

This manual applies to the following models: CF800AU-3, CM800AU-3, CF800AZ-3, CM800AZ-3, CT800AZ-3, CF1000AU-2, CM1000AU-2, CF1000AZ-2, CM1000AZ-2, CT1000AZ-2

FOREWORD

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

EVAP System (Evaporative Emission Control System)

(If equipped)

When required by environmental emissions regulations, this vehicle is manufactured with a fuel evaporation system (EVAP) to prevent fuel vapors entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system.

During routine maintenance, visually inspect all hose connections for leaks or blockage. Ensure the hoses are not clogged or kinked, which could damage the fuel pump or distort the fuel tank. No other maintenance is necessary.

Contact your dealer if repair is required. Do not modify the EVAP system. Modifying any part of this system will violate environmental emissions regulations.

Catalytic Converter

CAUTION: Please pay attention to the following to protect your catalytic converter:

- Use only unleaded gasoline. Even gasoline that contains a little lead could damage the reactive metals contained in the catalytic converter and disable it.
- Never add rust preventive oil or engine oil into the muffler. Doing so could damage the catalytic converter.

NOTE:

Some features described within this manual may not apply to models sold in North America.

All descriptions and directions given are from the operator's perspective when properly seated.

FOREWORD

Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are WARNING, CAUTION and NOTE or NOTICE.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

WARNING

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

CAUTION

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

CAUTION

This safety alert without an icon indicates a situation that may result in damage to the vehicle.

NOTE or NOTICE

A NOTE: or notice will alert you to important information or instructions

FOREWORD

 **WARNING FOR TYPE I ATVs**

(1-person vehicle)

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS
USE AN
APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
PASSENGERS**



**NEVER
USE WITH
DRUGS OR
ALCOHOL**

FOREWORD

 **WARNING FOR TYPE II ATVs**

(2-person vehicle)

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS
USE AN
APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR FOR
DRIVER AND
PASSENGER**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER
CARRY MORE
THAN ONE
PASSENGER**



**NEVER
USE WITH
DRUGS OR
ALCOHOL**

FOREWORD

NEVER:

- Operate without proper training or instruction.
- Operate on public roads. A collision can occur with another vehicle.
- Operate at speeds too fast for your skill or the conditions.
- Use ALCOHOL or DRUGS before or while driving this vehicle.
- Carry multiple passengers, Type II ATVs are designed for a single passenger only.

ALWAYS:

- Avoid paved surfaces, which may adversely affect the handling and control.
- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturn on hills and rough terrain, and when turning.
- Wear eye protection, helmet and protective clothing.

FOREWORD
READ THE OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

 WARNING

Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

 WARNING

The engine exhaust gas from this product contains CO, which is deadly gas and could cause headaches, giddiness, loss of consciousness, or even death. Always avoid starting the vehicle in areas with poor ventilation.

INTRODUCTION

Introduction

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

If you have questions or concerns about your vehicle

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

For USA: Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: info@cfmotousa.com, or online: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Please NOTE: that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

For CANADA: Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada)

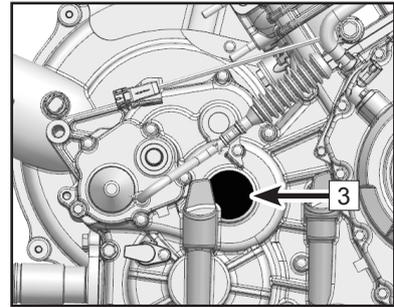
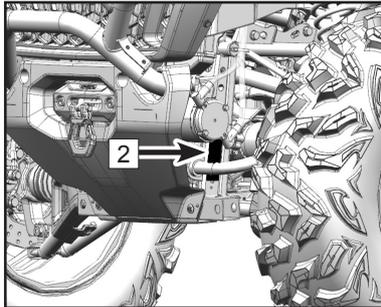
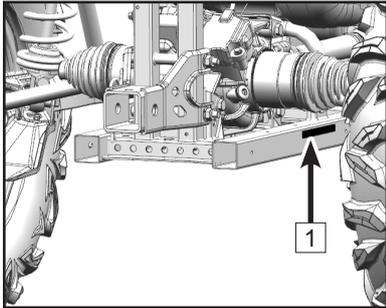
Online: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

INTRODUCTION

Vehicle Identification Numbers / Keys

Record your vehicle's identification numbers in the spaces provided. Remove the spare key and store in a safe place. Your key can be duplicated only by mating a key blank with one of your existing keys.

If both keys are lost, the complete key switch assembly must be replaced.



1 Vehicle identification number: _____

2 Vehicle model number: _____

3 Engine serial number: _____

INTRODUCTION

Specifications

Items	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING	CFORCE 1000 OVERLAND
Overall Length	92.3 in. (2345 mm)		92.3 in. (2435 mm)
Overall Width	49.7 in. (1264 mm)		49.7 in. (1264 mm)
Overall Height	57 in. (1450 mm)		57 in. (1605 mm)
Wheel Base	58.2 in. (1480 mm)		
Minimum Ground Clearance	11.2 in. (285 mm)	11.8 in. (300 mm)	
Min. Turning Radius	137.7 in. (3500 mm)		
Curb Weight	1010 lbs. (458 kg)	1014 lbs. (460 kg)	1102 lbs. (500 kg)
Front Rack Load	99 lbs. (45 kg)		
Rear Rack Load	198 lbs. (90 kg) (rear rack + towing vertical load)		
Recommended Towing Capacities	661 lbs. (300 kg)		
Trailer and Cargo Weight	1764 lbs. (800 kg)		
Engine Type	Double cylinder, liquid-cooled, 4-stroke, SOHC, 8 valve		
Engine Model	2V91W-F	2V91Y-F	

INTRODUCTION

Items	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Bore x Stroke	91mm x 61.5mm	91mm x 74mm
Displacement	800cc	962.6cc
Compression Ratio	10.8:1	
Starting System	Electric Starter	
Lubricating System	Pressure / Splash Lubrication	
Engine Coolant: Type	CFMOTO uses Organic Acid Technology (OAT) coolant in all liquid-cooled engines. Do not mix with inorganic (IAT) coolant.	
Volume	3.2 qt. (3.7L)	
Mixed Ratio:	50% coolant / 50% distilled water	
Engine oil: Type	SAE 10W-40	
Alternative Viscosity	SAE 5W-40 / SAE 15W-40 (cold weather) (hot weather)	
Oil Change with Filter	2.32 qt. (2.4 L)	
Transmission oil: Type	75W-90 GL-5	
Oil Change	1.5 qt. (0.6 L)	

INTRODUCTION

Items	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Rear Gear Case Oil		
Type	SAE 80W-90 GL-5	
Volume	0.4 qt. (0.4 L)	
Oil Change	0.4 qt. (0.4 L)	
Front Gear Case Oil		
Type	SAE 80W-90 GL-5	
Volume	0.3 qt. (0.25 L)	
Oil Change	0.3 qt. (0.25 L)	
Air Filter	Paper filter element with foam pre-filter	
Fuel		
Type	89 octane or above unleaded fuel	
Volume	6.8 gal. (26 L)	
Fuel Reserve Amount at Fuel Gauge 'Flash'	0.7 gal. (2.8 L)	

INTRODUCTION

Items	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Spark Plug / Type	CR8EK / NGK	
Spark Plug Gap	.026 ~ .030 in. (0.65 ~ 0.75mm)	
Transmission	Transmission	
	CVT+Gearbox	
	Gear Shift/Order	
	Manually/L-H-N-R-P	
	CVT Ratio	
	0.73 ~ 3.263	
Gear Ratio	Low Gear	6.585
	High Gear	2.783
	Reverse Gear	5.807
Frame	Steel Tube	
Wheel Bolt Pattern	4×110 mm	
Tire/Tire Pressure	<p style="text-align: center;">CFORCE 800 TOURING:</p> <p style="text-align: center;">State 1 (Select Markets)</p> <p style="text-align: center;">Front: 26×8-14 10 psi (70 kPa)</p> <p style="text-align: center;">Rear: 26×10-14 10 psi (70 kPa)</p> <p style="text-align: center;">State 2 (Select Markets)</p> <p style="text-align: center;">Front: 27×9-14 10 psi (70 kPa)</p> <p style="text-align: center;">Rear: 27×11-14 10 psi (70 kPa)</p> <p style="text-align: center;">CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND:</p> <p style="text-align: center;">Front: 27×9-14 10 psi (70 kPa)</p> <p style="text-align: center;">Rear: 27×11-14 10 psi (70 kPa)</p>	

INTRODUCTION

Items	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Brake System:	Hydraulic brake	
Rear Brake Type / Operation	United brake / Foot operation	
Front Brake / Operation	Hand operation	
Park Brake Type	Hydraulic park / Mechanical park (Select Markets)	
Brake Fluid Type	DOT4	
Suspension:		
Front Suspension:	Double A-arm and independent	
Rear Suspension:	Independent trailing arm	

INTRODUCTION

Items	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Shock Absorber:		
Front		Coil spring+Gas damper
Rear		Coil spring+Gas damper
Wheel Travel:		
Front		8.8 in. (225 mm)
Rear		8.8 in. (225 mm)
Electric System:		
Ignition Type		Electrical Start
Charging		A/C 650 Watt @ 5000 rpm
Battery		12 Vdc / 30 Amp Hr
Light System:		
Headlight, low beam		LED
Headlight, high beam		LED
Front Position Light		LED
Tail Light / Brake Light		LED

OPERATOR SAFETY

Operator Safety

General Safety Precautions

 WARNING
--

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. An ATV is not a toy and can be hazardous to operate. This vehicle handles differently from other vehicles, such as motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers like turning or driving over obstacles, if you fail to take proper precautions.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating this vehicle.

Age Restrictions

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. Operation is prohibited for anyone under the age of 16. No passengers under age 12 are allowed on vehicles designed to carry a passenger.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of the environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

OPERATOR SAFETY

Equipment Modifications

We are concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle. Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

NOTE:

The addition of certain accessory equipment which may change the handling and performance characteristics of the vehicle include, but are not limited to; mowers, plow blades, oversize tires, sprayers, large racks, lift kits and trailers. Use only approved accessories, and familiarize yourself with their function and effect on the vehicle.

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion and eventually death.

Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas that may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly, and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas.

To prevent serious injury or death from carbon monoxide:

- Never run the vehicle in poorly ventilated or partially enclosed areas.
- Never run the vehicle outdoors where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

OPERATOR SAFETY

Avoid Gasoline Fires and Other Hazards

Gasoline is extremely flammable and highly explosive. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from the engine. To reduce the risk of fire or explosion, follow these instructions:

- Use only an approved gasoline container to store fuel.
- Never fill the gasoline container in the vehicle cargo box or on the vehicle. An electrical static discharge may ignite the fuel.
- Strictly adhere to proper fueling procedures.
- Never start or operate the engine if the fuel cap is not properly installed. Gasoline is poisonous and can cause injury or death.
- Never siphon gasoline by mouth.
- If you swallow gasoline, get any in your eye(s), or inhale gasoline vapor, see a doctor immediately.
- If gasoline spills on you, wash with soap and water and change your clothes.

Fuel Minimum Octane Rating and Safety Warnings

The recommended fuel for your vehicle is 89 Octane minimum, premium or mid-grade fuel (a maximum blend of 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

OPERATOR SAFETY

WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

Allow the engine and exhaust system to cool before filling the tank.

Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.

Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.

Never carry a plastic container with gasoline in the cargo area while riding. Static electricity between the cargo area and container could cause a spark.

Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored.

Do not overfill the tank. Do not fill to the tank neck.

If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing.

Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

Avoid Burns from Hot Parts

The exhaust system and engine become hot during operation. Avoid contact during and shortly after operation to avoid burns.

Inspection after an Accident

After any overturn or accident, have an authorized dealer inspect the entire vehicle for possible damage. The damage to the vehicle during an accident may be more serious than you think.

OPERATOR SAFETY

Safety Training

When you purchased your new ATV, your dealer offered a hands-on safety training course that covers all aspects of vehicle safety. You were also provided with printed materials that explain safe operating procedures. You should review this information on a regular basis. If you purchased a used ATV from a party other than a dealer, you can request safety training from any authorized dealer.

Familiarize yourself with all laws and regulations concerning the operation of this vehicle in your area. CFMOTO strongly advises you to strictly follow the recommended maintenance program outlined in your owner's manual. This preventive maintenance program is designed to ensure that all critical components on your vehicle are thoroughly inspected at specific intervals.

Hazardous Operation Warnings

Serious injury or death can result if you do not follow the following instructions and procedures outlined in further detail within your owner's manual:

 WARNING
--

Read this manual and all labels carefully, and follow the operating procedures described.

- Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized dealer to find out about the training courses nearest you.
- Never allow anyone under 16 years of age to operate the vehicle.
- Never permit a guest to operate the ATV unless the guest has read this manual, all product labels, and has completed a certified safety training course.

OPERATOR SAFETY

- Never operate an ATV without wearing an approved helmet that fits properly . Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, boots, a long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
- Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.
- Never operate at excessive speeds. Travel at speeds appropriate for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.
- Never attempt wheelies, jumps or other stunts.
- Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.
- Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules outlined in your owner's manual.
- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrest of the ATV during operation.
- Always travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Be alert to terrain conditions.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain.
- Always follow proper turning procedures as described in this manual. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speeds.
- Always have the ATV inspected by an authorized dealer if it's been involved in an accident.
- Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills:
 - Check the terrain carefully before ascending a hill.
 - Never climb hills with excessively slippery or loose surface. Shift your weight forward.
 - Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes.
 - Never go over the top of a hill at high speed.

OPERATOR SAFETY

- Always follow proper procedures for going downhill and for braking on hills:
 - Check the terrain carefully before you start down a hill.
 - Shift your weight backward.
 - Never travel down a hill at high speed.
 - Avoid travel down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side.
 - Travel straight down the hill when possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill:
 - Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces.
 - Shift your weight to the uphill side of the ATV.
 - Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered (on level ground) the turning technique outlined in this manual.
 - Avoid crossing the side of a steep hill when possible.
- Always use proper procedures if you stall or roll backwards while climbing a hill:
 - To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill.
 - If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual.
 - Always dismount on the uphill side, or to either side if the ATV is pointed straight uphill.
 - Turn the ATV around and remount following the procedure described in this manual.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.

OPERATOR SAFETY

- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces like ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. If it's unavoidable, travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes.
- Wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times to allow friction to dry out the pads.
- Always check for obstacles or people behind the ATV before operating in reverse. When it's safe to proceed in reverse, move slowly and avoid turning at sharp angles.
- Always use the size and type of tires specified for your ATV, and always maintain proper tire pressure.
- Never modify an ATV through improper installation or use of accessories.
- Never exceed the stated load capacity for your ATV. Cargo must be properly distributed and securely attached. Reduce speed and follow the instructions in this manual for carrying cargo or towing. Allow a greater distance for braking.
- Always remove the ignition key when the vehicle is not in use to prevent unauthorized use or accidental starting.
- Children or pets shall not be carried on the racks.
- Never touch moving parts such as wheels, drive shafts, etc.

FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV SAFETY, PLEASE CONTACT YOUR DEALER.

OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this ATV without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the ATV properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Beginning and inexperienced operators should complete a certified training course offered by a dealer.

Operators should regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the owner's manual.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to follow the age recommendations for this ATV.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates an ATV. Even though a child may be within the recommended age group for operating some ATVs, he/she may not have the skills, abilities or judgment needed to operate an ATV safely and could be susceptible to accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Operation is prohibited for anyone under 16 years of age.

OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Carrying a passenger on an ATV that is not designed for carrying a passenger, or carrying more passengers than the rated passenger capacity.

WHAT CAN HAPPEN:

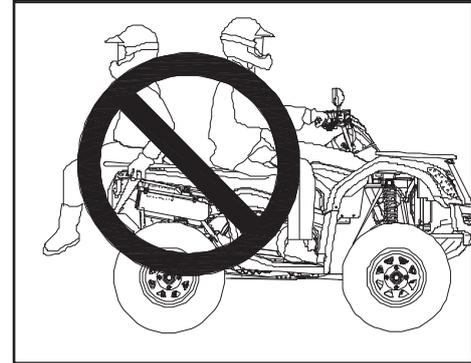
A passenger riding on an ATV not designed for carrying a passenger could be ejected from the vehicle unexpectedly or make contact with moving components, both of which can result in severe injury or death.

A passenger not seated behind the operator on an ATV could be ejected from the vehicle unexpectedly or make contact with moving components, both of which can result in severe injury or death.

Carrying more passengers than the rated passenger capacity will greatly reduce the operator's ability to balance and control the ATV.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never allow a passenger on an ATV that is not designed for carrying a passenger, or carry more passengers than the rated passenger capacity.



OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operation on paved surfaces such as sidewalks, trails parking lots, or public highways and streets.

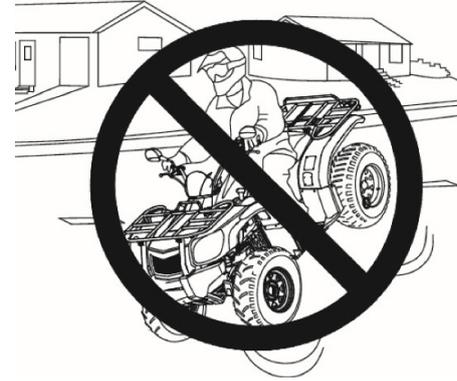
WHAT CAN HAPPEN:

ATV tires are designed for off-road use. Driving on paved surfaces greatly affects how an ATV handles, which can result in loss of control and/or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never drive on paved surfaces. If it is unavoidable, slow down and do not make sudden turning or braking maneuvers.

Never operate ATVs on public highways or streets if it is not allowed by law. Check local laws to determine if it is legal to do so.



OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

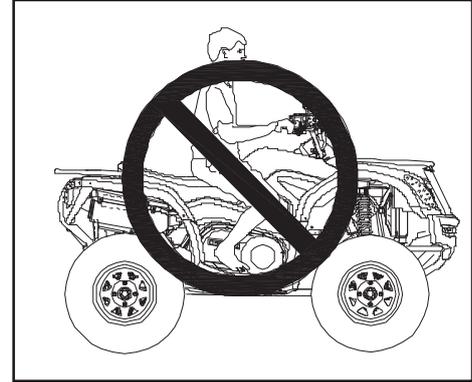
Operating this ATV without wearing an approved helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating an ATV without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident. Operating without protective clothing could increase the chance of a severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.



OPERATOR SAFETY

⚠️WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the ATV after consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN:

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating an ATV could result in an accident causing severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.



⚠️WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the ATV at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN:

Excessive speed increases the operator's chance of losing control of the ATV, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always operate the ATV at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

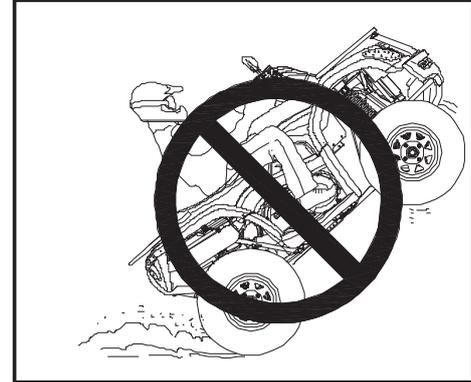
Attempting wheelies, jumps and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN:

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt wheelies, jumps, or other stunts. Avoid exhibition driving.



⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to inspect the ATV before operating. Failure to properly maintain the ATV.

WHAT CAN HAPPEN:

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Removing hands from the handlebars or feet from the footrests during operation.

WHAT CAN HAPPEN:

Removing even one hand or foot can reduce ability to control the vehicle or could cause loss of balance and ejection from the ATV.

If the operator's foot is not firmly planted on the footrest, it could come into contact with the rear wheels and lead to an accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests of the ATV during operation.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Turning improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper turns could cause loss of control and lead to a collision or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always follow proper procedures for turning as described in the owner's manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Never turn at excessive speed.

OPERATOR SAFETY

⚠️WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to use extra caution when operating on excessively rough, slippery or loose terrain.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating on excessively rough, slippery or loose terrain could cause loss of traction or loss of control, which could result in an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you've learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always use extra caution on rough, slippery or loose terrain.



⚠️WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to use extra caution when operating the ATV on unfamiliar terrain.

WHAT CAN HAPPEN:

Unfamiliar terrain may contain hidden rocks, bumps, or holes that could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions.



OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Climbing excessively steep hills or climbing hills improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper hill climbing could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before ascending any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly while traveling uphill. The ATV could flip over backwards. Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.



OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Traveling down excessively steep hills.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper downhill travel could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before attempting any hill. Never descend hills with excessively slippery or loose surfaces.

NOTE:

A special driving and braking technique is required while traveling downhill. Always check the terrain carefully before descending a hill. Shift your weight backward. Never travel down a hill at high speed. Avoid traveling down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.



OPERATOR SAFETY

⚠️WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly crossing hills and turning on hills.

WHAT CAN HAPPEN:

Improperly crossing or turning on hills could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered the turning technique on level ground as described in the owner's manual.

Use extra caution when turning on any hill. Avoid crossing the side of a steep hill.

WHEN CROSSING THE SIDE OF A HILL:

Always follow proper procedures as described in the owner's manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV.



OPERATOR SAFETY

⚠️WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Stalling, rolling backwards or improperly dismounting while climbing a hill.

WHAT CAN HAPPEN:

The vehicle could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Maintain a steady speed when climbing a hill.

IF ALL FORWARD SPEED IS LOST:

Close the throttle. Keep your weight uphill. Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake as well, then shift the gear selector to the park position.

IF THE ATV BEGINS ROLLING:

Keep weight uphill. Never apply engine power. Never apply the foot brake while rolling backwards. Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake and shift the gear selector to the parking position. Dismount on uphill side, or to either side if ATV is pointed straight uphill.

Turn the ATV around and remount, following the procedure described in the owner's manual.



OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly operating over obstacles.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating over obstacles could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Before operating in a new area, check for obstacles. Avoid operating over large obstacles such as rocks and fallen trees when possible. If unavoidable, use extreme caution and always follow proper procedures as outlined in the owner's manual.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Skidding or sliding.

WHAT CAN HAPPEN:

Skidding or sliding can cause loss of control. If the tires regain traction unexpectedly, the ATV could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

On slippery surfaces such as ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Overloading the ATV or carrying/towing cargo improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Overloading and towing can cause changes in vehicle handling, which could lead to loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never exceed the stated load capacity for this ATV.

Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed when carrying cargo or pulling a trailer. Allow a greater distance for braking. Always follow the instructions in the owner's manual for carrying cargo or pulling a trailer.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operation of the ATV through deep or fast-flowing water.

WHAT CAN HAPPEN:

The tires may float, causing loss of traction and loss of control, which can lead to an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. If it is unavoidable to enter water that exceeds the recommended maximum depth, travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes. Wet brakes may have reduced stopping ability. Always test the brakes after leaving the water. If necessary, apply brakes several times to dry out the pads.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly operating in reverse.

WHAT CAN HAPPEN:

The ATV could collide with an obstacle or person, resulting in severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Before shifting into reverse gear, always check for obstacles or people behind the ATV. When it's safe to proceed, back slowly.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this ATV with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN:

Use of improper tires, or operation of the ATV with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual for the ATV. Always maintain proper tire pressure.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the ATV with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper installation of accessories or modification of the ATV may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never modify the ATV through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this ATV and should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating on frozen bodies of water.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury or death can result if the ATV and/or the operator fall through the ice.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate the ATV on a frozen body of water.

OPERATOR SAFETY

WARNING

Leaving the keys in the ignition can lead to unauthorized use of the vehicle, resulting in serious injury or death. Always remove the ignition key when the vehicle is not in use.

WARNING

After any overturn or accident, have a qualified service dealer inspect the entire vehicle for possible damage, including (but not limited to) brakes, throttle and steering systems.

WARNING

Safe operation of this rider-active vehicle requires good judgment and physical skills. Persons with cognitive or physical disabilities who operate this vehicle have an increased risk of overturn and loss of control, which could result in severe injury or death.

WARNING

Exhaust system components are very hot during and after use of the vehicle. Hot components can cause serious burns and fire. Do not touch hot exhaust system components. Always keep combustible materials away from the exhaust system. Use caution when traveling through tall grass, especially dry grass.

OPERATOR SAFETY

Safe Riding Gear

Always wear clothing suited to the type of riding. ATV riding requires special protective clothing for comfort and to reduce the chance of injury:

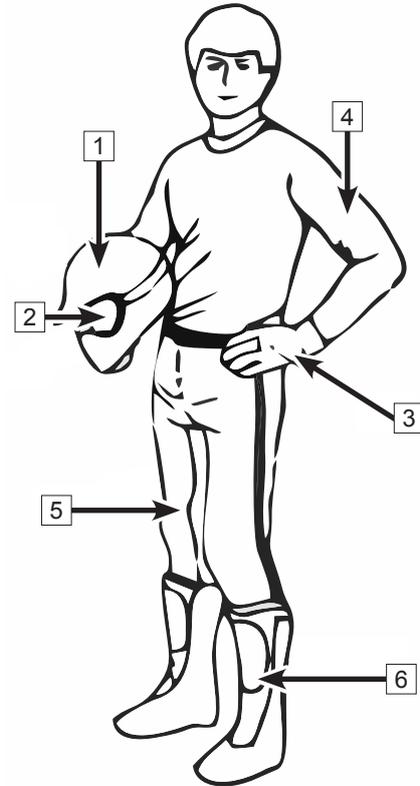
- 1 An approved helmet
- 2 Eye protection.
- 3 Gloves
- 4 Long-sleeved shirts or jackets
- 5 Long pants
- 6 Over-the-ankle boots

According to the actual weather, you may need extra apparel, such as anti-fog eye protection, thermal underwear and a face guard for cold weather. The operator must never wear loose clothing that may get entangled in the vehicle or on tree branches and shrubs.

Helmet and Eye Protection

An approved helmet can prevent a serious head injury if an accident occurs. Please note that even the best helmet is no guarantee against injury.

The helmet you choose should meet the standard for your country or area. A closed-face helmet with face shield will be better at preventing impacts from insects, flying rocks, dust and scattered debris, etc.



OPERATOR SAFETY

An open-face helmet cannot offer the same protection for your face and jaw. Please wear detachable face masks and goggles when wearing an open-face helmet.

Do not depend on eyeglasses or sunglasses for eye protection. They are not sufficient for impact protection. Debris may fly up or break the lens, causing eye injury.

Use tinted masks or goggles in the daytime only, do not use them at night or in poor illumination. They may impair your ability to distinguish colors. Do not use them if your color discrimination is affected.

Gloves

Full-finger gloves could protect your hands from wind, sun, heat, cold, and splash. Well-fitted gloves are helpful for steering and relieve hand fatigue. If the gloves are too heavy, it will be difficult to operate the vehicle.

A pair of strong off-roading gloves offer protection for your hands in the event of an accident or turnover. Snowmobile gloves offer better protection when operating in cold areas.

Jackets, Pants and Riding Suits

Wear a jacket or a long sleeved shirt and long pants, or a full riding suit. Quality protective gear will provide comfort, and it can help you avoid being distracted by adverse environmental elements. In case of an accident, good quality protective gear made of sturdy material may prevent or reduce injury.

In cool-weather riding, protect yourself against hypothermia. Hypothermia, a condition of low body temperature, can cause loss of concentration, slowed reactions and loss of smooth, precise muscle movement. In cool conditions, proper protective gear like a windproof jacket and insulated layers of clothing are essential. Even while riding at moderate temperatures, you can feel very cold due to the wind. Protective gear that is appropriate for cold-weather riding may be too hot when stopped. Dress in layers so that clothing can be removed as desired. Topping the protective gear with a windproof outer layer can prevent cold air from reaching the skin.

OPERATOR SAFETY

Boots

Always wear closed-toe, over-the-ankle boots. Sturdy over-the-ankle boots with non-slip soles offer more protection, and allow you to plant your foot properly on the foot pegs. Avoid long shoelaces that could get tangled in the vehicle components. For winter riding conditions, rubber-soled boots with either nylon or leather uppers and removable felt liners are best suited. Avoid rubber rain boots. Rubber rain boots may get trapped behind the foot brake pedal, impairing proper operation.

Other Riding Gear

Rain Gear

When riding in rainy weather, a rain suit or a waterproof riding suit is recommended. On long rides, it is a good idea to carry rain gear. Keeping clothes dry results in being much more comfortable and alert.

Hearing Protection

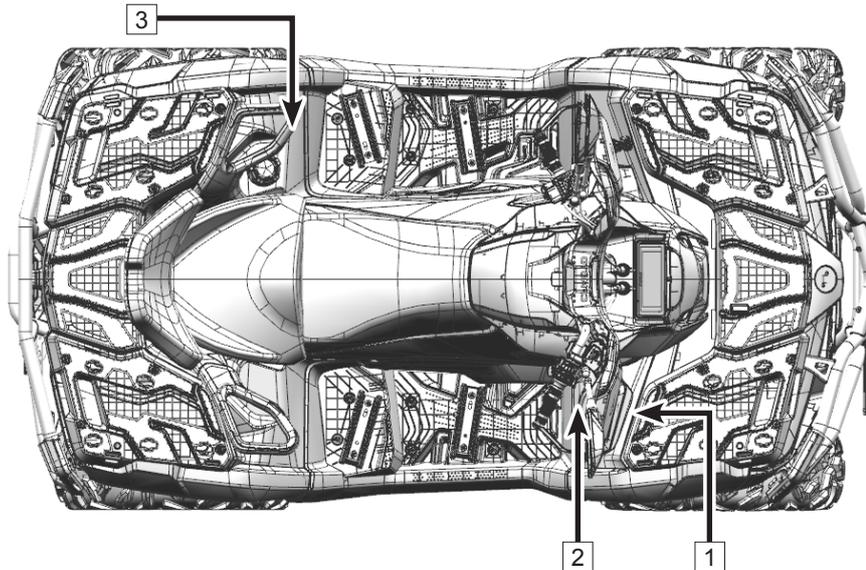
Long-term exposure to wind and engine noise when riding can cause permanent hearing loss. Properly worn hearing protective devices such as earplugs can help prevent hearing loss. Check local laws before using any hearing protective devices.

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

Safety Decals and Locations

CFORCE 800 / CFORCE 1000 and CFORCE 1000 OVERLAND 2-person ATVs

Warning decals have been placed on the ATV for your protection. Read and follow the instructions on each decal carefully. If a decal becomes illegible or comes off, contact your dealer to purchase a replacement.

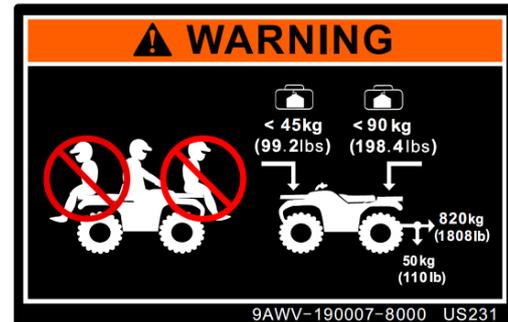
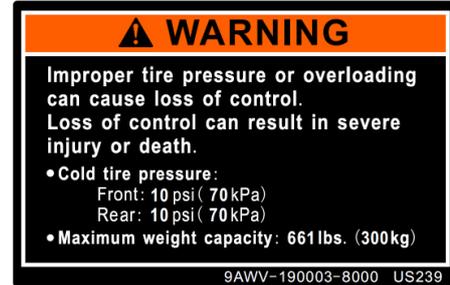


SAFETY DECALS AND LOCATIONS

1

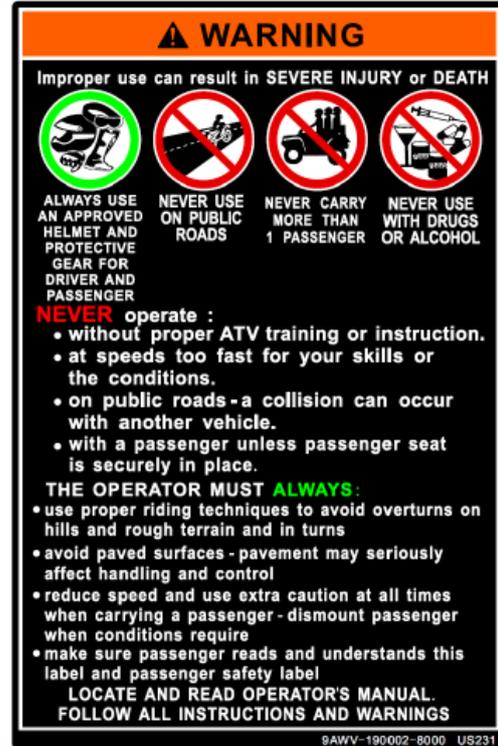


3



SAFETY DECALS AND LOCATIONS

2



FEATURES & CONTROLS

Features & Controls

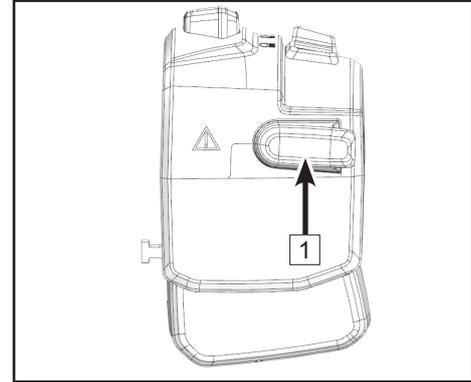
Left Hand Controls

1 Override Button

The engine defaults to a speed limited mode when four wheel drive lock ('F-LOCK') is engaged. If driving conditions require full engine power:

- Release the throttle, then press and hold the override button. (While this button is depressed, the override indicator light will be illuminated.)
- Reapply the throttle, engine will have full available power.
- Releasing the button will restore the speed limiting function.

NOTE: The override switch does not function when the vehicle is operating in 2WD / 4WD mode or reverse gear.



⚠ WARNING

When vehicle is in speed limit mode and the throttle is open, do not depress the override button.

Pressing the override button while the throttle is open can cause loss of control, resulting in severe injury or death. Always release the throttle before pressing the override button.

FEATURES & CONTROLS

2 Headlight Switch

The headlight switch consists of 4 positions:

	When the switch is at this position, high beam, front position light, tail light, and license plate light are on.
	When the switch is at this position, low beam, front position light, tail light, and license plate light are on.
OFF	When the switch is at this position, all lights are off .
	When the switch is at this position, tail light, license plate light and front position light are on.

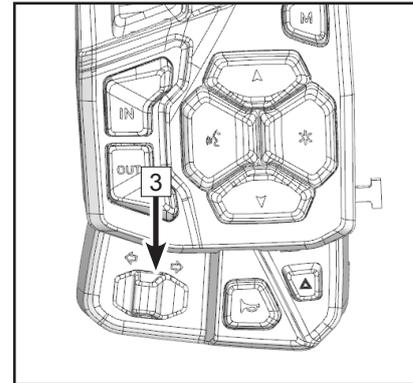
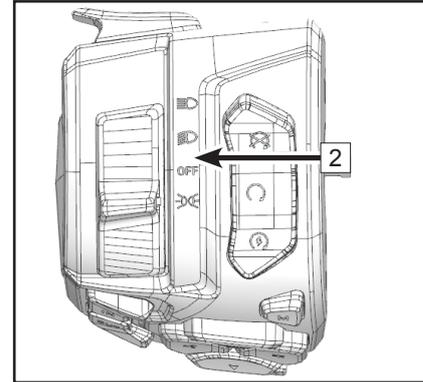
CAUTION

Do not use the headlights with the engine turned off for more than 15 minutes. The battery may discharge to a point that the starter motor will not operate properly. If this should happen, remove the battery and recharge it.

3 Turn Switch (Available in Select Markets)

The turn switch consists of 3 positions, press the button according to the functions:

	Move the switch to this position, LH turning lights is flashing.
	Move the switch to this position, RH turning lights is flashing.



FEATURES & CONTROLS

4 Hazard Switch (Available in Select Markets)

	Press the hazard switch. The front turn lights, rear turn lights and turn signal indicators on dashboard flash.
---	---

5 Horn Switch (Available in Select Markets)

	Press the button, the horn will sound.
---	--

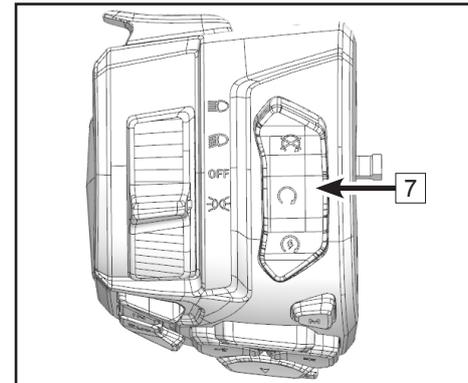
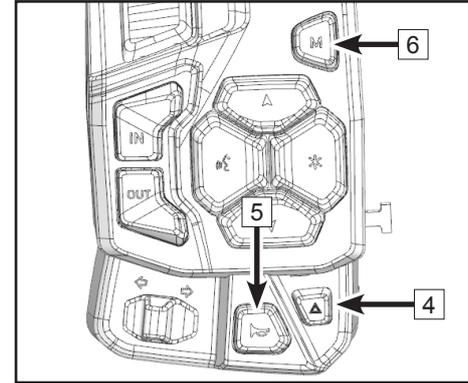
6 MODE Switch (Available in Select Markets)

Mode switch by default. On the MMI dashboard, the drive mode, screen brightness control, navigation volume and touch switch can be adjusted on the setting interface.

7 Start/Stop Switch

	When the switch is at this position, the EFI system and start system are turned off.
	When the switch is at this position, the EFI system and start system are turned on.
	With the main switch turned ON and the start/stop switch at  , press the switch to start the engine.

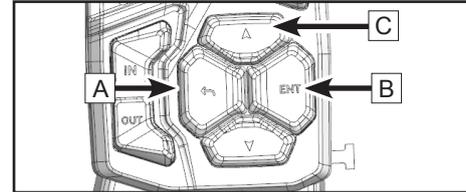
NOTE: The engine can be started in gear with the brake applied. 'Park' and 'Neutral' will allow starting without the brake.



FEATURES & CONTROLS

8 Dashboard Switches

- A Return Button:** Press to return to a previous menu
- B ENTER Button (ENT):** Press to enter the menu interface
- C Up/Down Button:** Press to navigate menu choices



MENU: Calls > Fault > Telephone > Music > Other							
Action	Main interface	Menu	Menu- Music interface	Call (Any interface)	When playing music (Main interface)	Music (Project screen)	Fault pop-up
Press up button	Switch to Optional Info 1	Up	Increase the volume	Increase the volume	Increase the volume	Increase the volume	/
Long-press up button	Reset TRIP 1, 2 mileage		Switch to the last song	/	Switch to the last song	Switch to the last song	/
Press down button	Switch to Optional Info 2	Down	Decrease the volume	Decrease the volume	Decrease the volume	Decrease the volume	/
Long-press down button	/	/	Switch to the next song	/	Switch to the next song	Switch to the next song	/
Press the confirm button	Enter the last log out menu	Enter the next menu / Confirm	Play / Pause	Answer call	/	Play / Pause	/
Long-press the confirm button	/	/	/	/	Play /Pause	/	/
Press the return button	/	Return to the last level	Return to the last level	Reject call / Hang up call	/	/	Cancel the fault display (One for each)

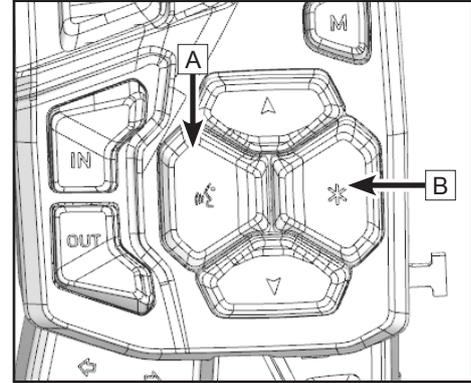
FEATURES & CONTROLS

8 Dashboard Switches: (State2)

A : Vehicle voice function

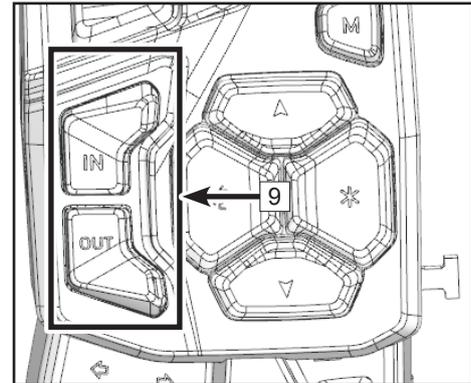
B Self-definition button setting

NOTE:On the MMI dashboard, the screen brightness control, navigation volume and touch switch can be adjusted on the setting interface.



9 Winch Switch

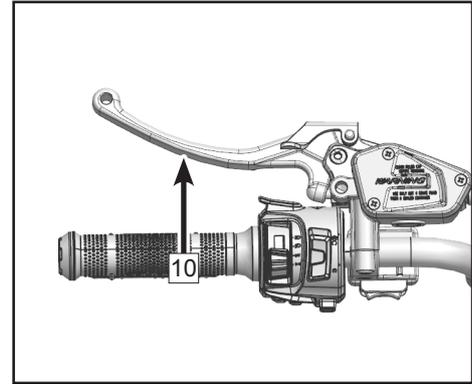
The winch switch assembly is located on the LH handlebar, please read the winch manual to obtain more details before using or consulting your dealer.



FEATURES & CONTROLS

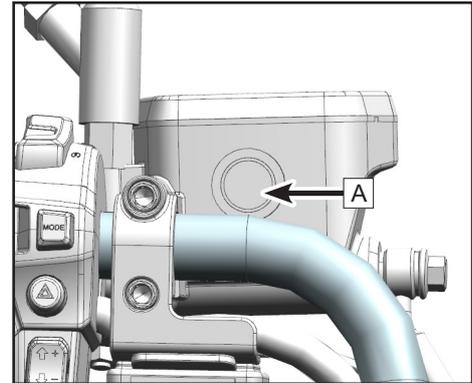
10 Hand Brake

The hand brake lever is located on the left handlebar and controls both the front and rear brakes. Pull it toward the handlebar to apply the front brake. When squeezed, the lever or pedal should feel firm. Any sponginess would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.



A Front Brake Fluid Reservoir and Level Indicator

Check the front brake master cylinder fluid level before each use of the ATV. The front brake master cylinder is located on the left handlebar. The fluid level can be viewed through the indicator window on the side of the master cylinder. If the fluid level is lower than the “lower” mark, replenish with brake fluid as necessary.



⚠ WARNING

An over-full master cylinder may cause brake drag or brake lock-up, which could result in serious injury or death. Maintain brake fluid at the recommended level. Do not overfill.

FEATURES & CONTROLS

Parking Brake

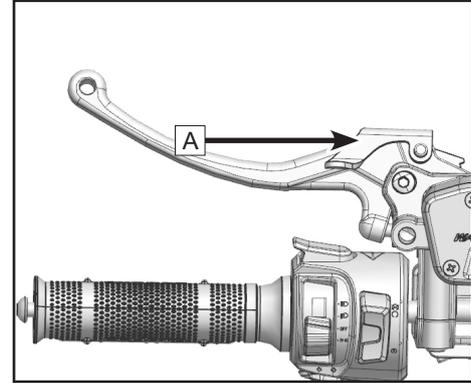
Hydraulic Parking Brake

Hydraulic parking brake is mounted on the left hand brake. To apply parking brake, grasp tightly the left hand brake and press foot brake at the same time, then press the hydraulic parking brake lever **A** into position using your right hand and release the brake.

WARNING

Do not operate the ATV when the parking brake is engaged, it may cause accidents, serious injury or death.

Check and ensure the parking brake engagement is disconnected before operating.



Important Safety Precaution

If storing the vehicle for a long time, the parking brake may loosen. Do not to rely only on the parking brake when parked on a slope. Block the wheels to prevent rolling or park the vehicle on level ground.

DANGER

Do not apply the hydraulic parking brake during riding.

FEATURES & CONTROLS

Right Hand Controls

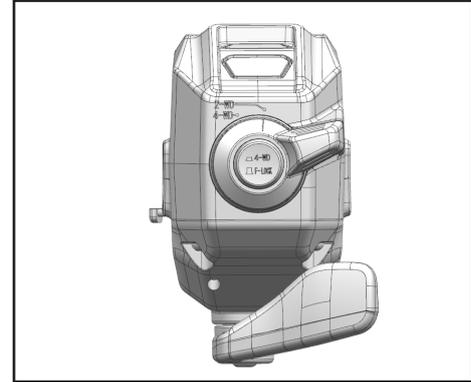
1 Drive Control System

This vehicle is equipped with a two-wheel / four-wheel drive selector and 'F-LOCK' switch for the front differential. Activate these drive modes according to the actual terrain and conditions:

- A Switches two-wheel drive (2WD) and four-wheel drive (4WD).
- B Switches four-wheel drive (4WD) to four-wheel drive lock ('F-LOCK') mode.

⚠ WARNING

The vehicle should be stopped before applying or releasing the function of 2WD/4WD/F-LOCK. Applying or releasing drive modes while the vehicle is in motion can lead to component damage.



'F-LOCK' Operation

In 'F-LOCK' mode, both front axles are locked together and rotate at the same speed to provide maximum front wheel traction. The steering will require more force for turning. The drive mode indicator on the dashboard will flash until front differential lock is engaged.

Riding before the differential is properly engaged (e.g. when the indicator light is flashing) will cause the engine speed to be limited until engagement is complete.

Maximum traveling speed in 'F-LOCK' mode is limited to 22 mph (30 km/h). If conditions require full engine power to be available, press the override switch on the left control to disable speed limiting.

FEATURES & CONTROLS

C R-LOCK' (Select Markets) switches the rear differential to rear-wheel drive 'lock' mode. This feature only applies to vehicles equipped with a rear differential and 'R-LOCK' switch.

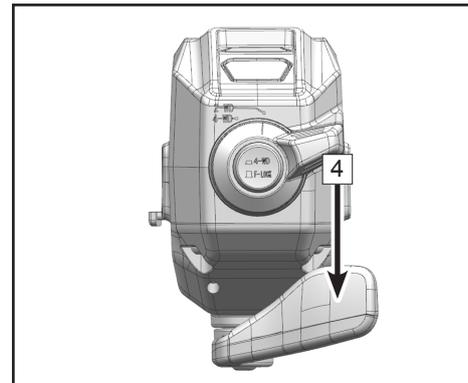
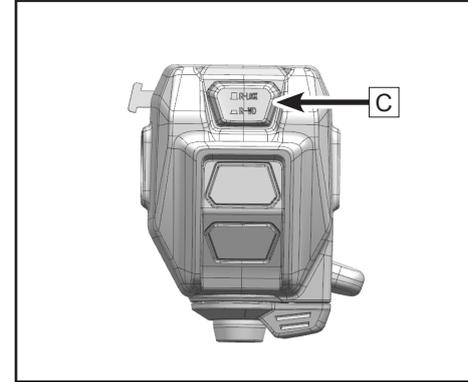
'R-LOCK' Operation (If Equipped)

In 'R-LOCK' mode, both rear axles are locked together and rotate at the same speed to provide maximum rear wheel traction. Turning effort and tire wear will be increased on hard surfaces. The drive mode indicator on the dashboard will flash until the rear differential lock is engaged.

Riding before the differential is properly engaged (e.g. when the indicator light is flashing) will cause the engine speed to be limited until engagement is complete.

4 Throttle Lever

Once the engine is running, movement of the throttle lever will increase the engine speed. Regulate the speed of the machine by varying the throttle position. Because the throttle is spring loaded, the machine will decelerate, and the engine will return to an idle any time the hand is removed from the throttle lever. Before starting the engine, check the throttle to be sure it is operating smoothly. Make sure it returns to the idle position as soon as the lever is released.



⚠ CAUTION

Check the operation of the throttle lever before you start the engine. If it does not work smoothly, check for the cause. Correct the problem before riding the ATV. Consult your dealer if you cannot find or solve the problem.

FEATURES & CONTROLS

Mechanical Parking Brake (Select Markets)

The mechanical parking brake is mounted on the right hand control switch. Flip the mechanical parking lever **B** to the right to apply the parking brake.

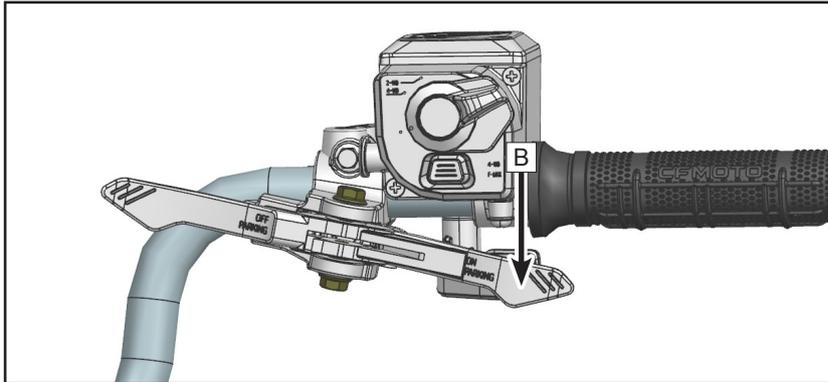
When the parking brake is activated, it will block the throttle lever to prevent it from being used.

WARNING

Do not operate the ATV when the parking brake is engaged. It may cause accidents, serious injury or death. Check and ensure the parking brake engagement is disconnected before operating.

Important Safety Precaution

If storing the vehicle for a long time, the parking brake may loosen. Do not to rely only on the parking brake when parked on a slope. Block the wheels to prevent rolling or park the vehicle on level ground.



FEATURES & CONTROLS

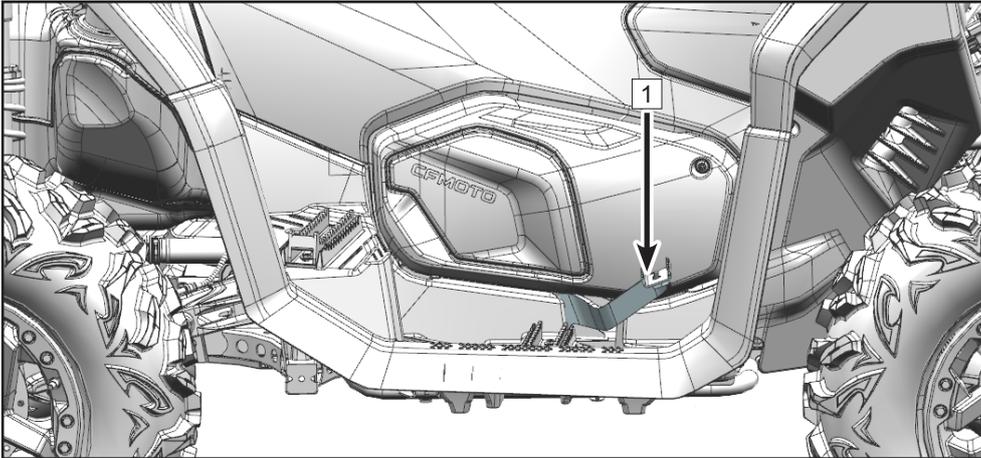
Foot Brake

The foot brake pedal **1** is located on the right side floor board of the vehicle. Pushing down on the pedal applies the rear brake.

When using the brake, the pedal should feel firm. Any sponginess would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.

WARNING

Operating the ATV with a spongy brake lever or pedal can result in loss of control, which could cause an accident. Never operate with a spongy-feeling brake lever or pedal.



FEATURES & CONTROLS

Transmission Gear Selector

The transmission gear selector **1** is on the right side of vehicle.

⚠ CAUTION

Always stop the ATV and press the foot brake pedal before shifting the transmission. Shifting gears with the engine speed above idle or while the vehicle is moving could cause transmission damage.

L - Low Gear. The low speed range of the gearbox. It allows the vehicle to move slowly with maximum torque at the wheels.

⚠ CAUTION

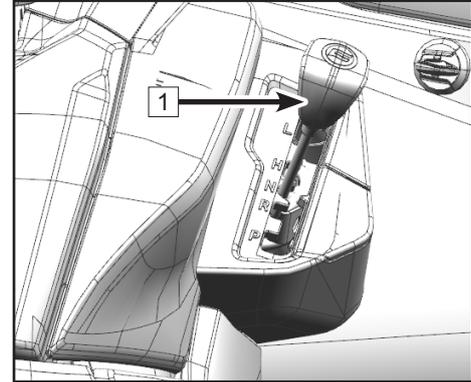
To avoid damage to the CVT system, always use low gear for constant slow travel, to pull a trailer, carry heavy cargo, go over obstacles, or drive up and down hills.

H – High Gear. The high speed range of the gearbox. It is the normal driving speed range. It allows the vehicle to reach its maximum speed.

N – Neutral. In neutral position the engine power take-off is disengaged.

R – Reverse. The reverse gear position allows the vehicle to go backwards.

P – Park. The park position locks the gearbox to help prevent vehicle movement.



FEATURES & CONTROLS

Parking the ATV

To park the ATV, stop the engine, press down the foot brake, and move the gearshift lever **1** to the 'P' position.

CAUTION

Press down the brake pedal when shifting to park, and shake the vehicle to ensure the park mechanism is engaged.

Do not allow the vehicle to roll while shifting into park, which may damaged the transmission setting.

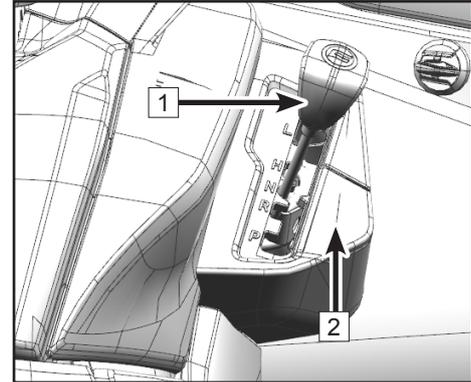
Important Safety Precautions

Do not to rely only on the park position when parking the ATV on a slope. Apply the parking brake and block the wheels to prevent rolling or park the vehicle on level ground.

Gearshift Lock (Select Markets)

A gearshift lock **2** is provided to lock the shifter and prevent the vehicle from been stolen.

If the ATV will be left unattended for a long time or parked outside, move the shift lever **1** to the Park position, lift the gearshift lock cover **2**, and use the igtion key to lock the shift lever to prevent the vehicle from being stolen.



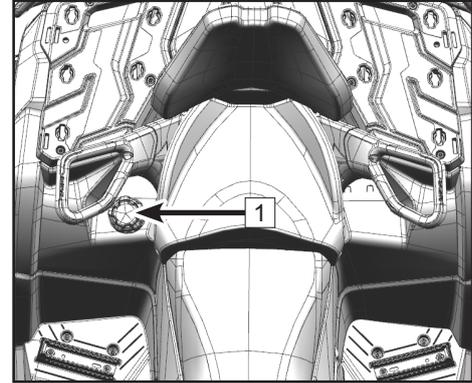
FEATURES & CONTROLS

Fuel Tank

The fuel tank cap **1** is located on the right rear fender of vehicle. Open the fuel tank cap to replenish the fuel.

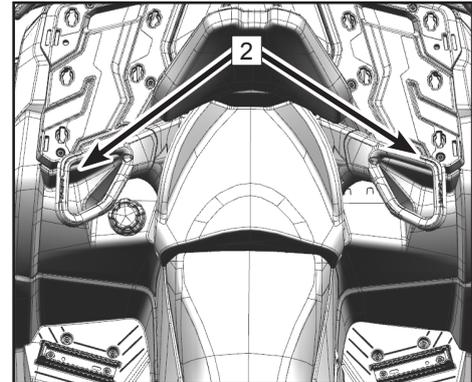
Fuel Minimum Octane Rating:

The recommended fuel for your vehicle is 89 Octane unleaded fuel minimum, (a maximum blend of 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.



Passenger Hand Grips

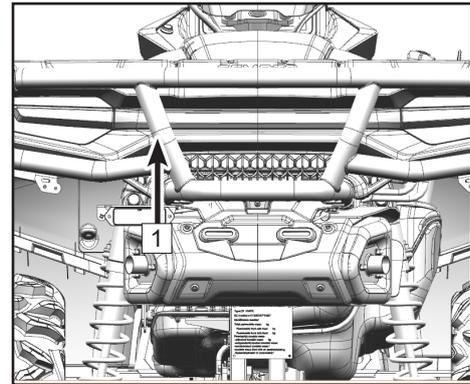
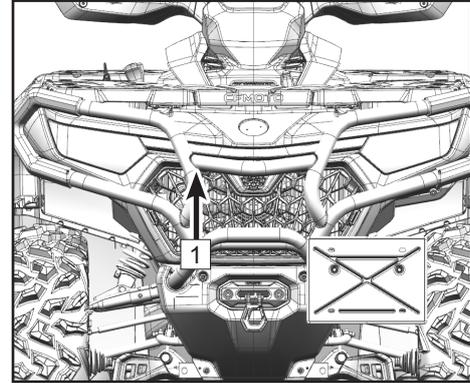
Passenger hand grips **2** are located on the sides of the passenger seat.



FEATURES & CONTROLS

Bumpers (Select Markets)

According to the model configuration, your vehicle may be equipped with accessory bumpers **1** which provide protection and help reduce damage to the vehicle.



FEATURES & CONTROLS

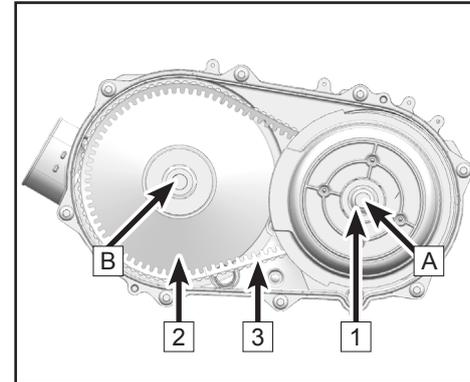
CVT System

This vehicle has a Continuously Variable Transmission (CVT) system that utilizes a belt and clutch pulleys to automatically vary transmission ratios, allowing infinite variability between the highest and lowest vehicle speeds with no discrete steps or shifts.

The CVT consists of a primary clutch [1], which is an advanced form of centrifugal clutch that is mounted to the engine crankshaft [A].

The secondary clutch [2] is mounted to the transmission setting [B] and serves two functions: 1) As a “slave” pulley to the primary clutch. 2) To provide a torque sensing element. The drive belt [3] is a heavy duty V-belt that connects the engine and transmission clutch assemblies.

A CVT housing and cover encloses the clutches and belt assembly. It has inlet and outlet cooling ducts that route air to cool the components, and they should be inspected frequently. The CVT components do not contain any user maintenance items. Contact your dealer for service.



CAUTION

To extend belt life, use low forward gear in heavy pulling situations and when operating at less than 7 mph (11 km/h) for extended periods of time. If towing the vehicle becomes necessary, shift the transmission into neutral for better mobility and to prevent damage to the belt.

FEATURES & CONTROLS

How To Avoid CVT Drive Belt and Component Failure

CVT clutch and belt life can be dramatically extended by avoiding these common operating mistakes:

Causes CVT Damage:	How To Avoid CVT Failure:
Attempting to load the vehicle onto a truck bed or tall trailer in high gear.	Shift transmission to low gear before loading the ATV to prevent belt burning.
Starting out on a steep incline in high gear.	When starting out on an incline, use low gear or dismount the ATV (after first applying the park brake) and perform the K-turn to return downhill.
Constant driving at low RPM, driving at just above clutch engagement RPM, or at low speed (Less than 12 mph [19 km/h]) in high gear.	Use low gear for cooler CVT operating temperatures and longer component life. Drive at higher speeds or use low gear more frequently.
Insufficient warm-up of CVT exposed to low ambient temperatures.	Warm the engine before driving, the CVT drive belt will become more flexible and prevent belt burning.
Slow and easy CVT clutch engagement.	Use the throttle with purpose and effectively for efficient CVT clutch engagement.
Towing/pushing at low RPM/low ground speed.	Use low gear only.
Utility use/plowing snow, dirt, etc.	Use low gear only.
Heavy vehicle load operating at low speed	Use low gear only.

FEATURES & CONTROLS

Causes CVT Damage	How To Avoid CVT Failur
Stuck in mud or snow.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, aggressive throttle application to engage clutch. WARNING: Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Climbing over large objects from a stopped position.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, brief, aggressive throttle application to engage clutch. WARNING: Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Belt slipping from water or snow ingestion into the CVT system.	Drain the water from the CVT housing and dry the CVT if possible, or contact your dealer.
Overheating of the CVT components causes malfunction.	Contact your dealer for inspection and repair of the CVT components.

FEATURES & CONTROLS

Vehicle Functions

Key Switch 1

Key switch functions:

	All electrical circuits are on. The engine can be started and the key cannot be removed in this position.
	All electrical circuits are off. The key can be removed in this position.

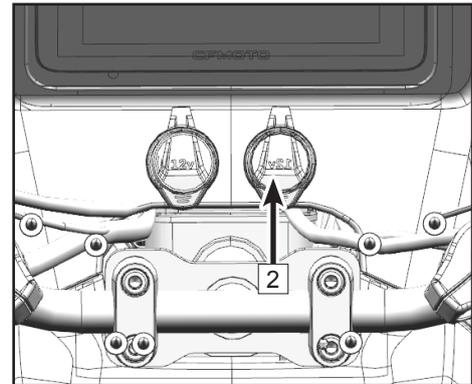
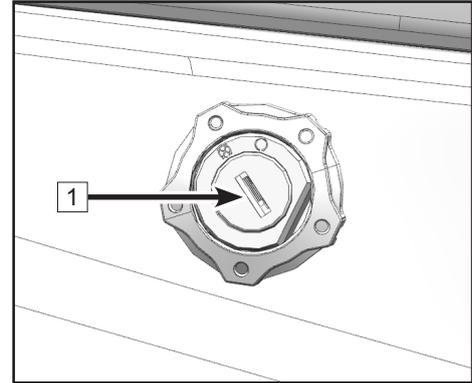
CAUTION

Remove and store the spare key. Your key can only be duplicated using a blank key if you have an existing key. If both keys are lost, it is necessary to replace the key switch assembly.

Power Socket and USB Socket 2

This vehicle is equipped with 12Vdc power socket and USB socket located under the dashboard panel. The sockets are configured to operate accessories such as handheld spotlights or charging electronic devices.

Please consult with your dealer on the use of powered accessories with your vehicle.



FEATURES & CONTROLS

Trailer Power Socket 1 (Select Markets)

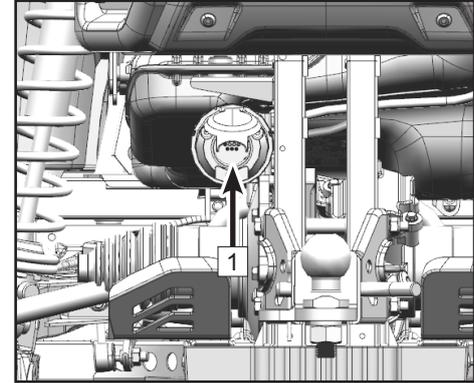
Depending on market configuration, this vehicle is equipped with trailer power socket 1, located at the rear of vehicle. The socket wires are configured to the standard shown in the image.

Consult with your dealer about towing, the use of trailers, and available accessories for connecting a trailer to the vehicle.

CAUTION

When equipped, the unilateral turning light power draw at the trailer power socket should be always within 1W~21W.

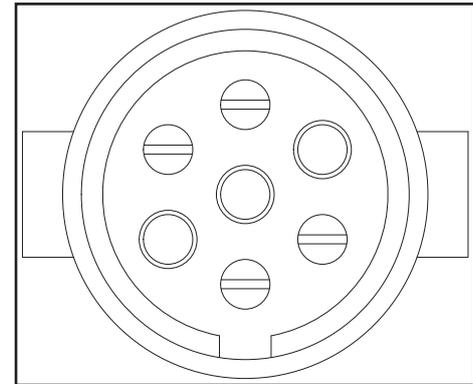
CFMOTO recommends checking your trailer's power requirement to ensure it is within the power range to prevent turning light failure.



Alarm

This vehicle is configured with an alarm that performs the following functions:

- When oil pressure signal is in GND, and oil pressure is $<0.06\text{mpa}$ (8.7psi), alarm sounds one short/time. When the oil pressure rises to the normal range, the alarm disappears.
- If the coolant temperature is $\geq 115^{\circ}\text{C}$ (239°F), alarm sounds two short/time. When the coolant temperature returns to the normal range, the alarm disappears.
- If the operator leaves the seat without parking, the OPC indicator on the dashboard will flash and the alarm will sound.



FEATURES & CONTROLS

Winch Operation

This vehicle is equipped with a 3500-lb winch. The winch control is located on the left handle bar. To preserve battery power, only operate the winch when the engine is running. Please refer to the winch operation section of this manual or consult with your dealer on the use of the winch before using your vehicle.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS REGARDING WINCH USE

Moving Part Hazards

To prevent serious injury and property damage:

- Do not operate a winch without reading and understanding the instructions located in the winch operation section of this manual.
- Keep hands clear of wire rope, hook and fairlead opening during operation.
- Always use the supplied hook strap for applying tension when spooling in wire rope.
- Stand clear of wire rope and load during operation.
- Keep others away.
- Inspect winch installation and wire rope condition before operating the winch
- Do not use the winch as a hoist.
- Do not use the winch to move people.
- Do not exceed the rated capacity of the winch.
- Never touch wire rope or hook while in tension.
- Be certain the anchor point you select will withstand load.
- Never attach wire rope back onto itself. Use a chain or tree trunk protector on the anchor point.

FEATURES & CONTROLS

- Prior to initiating a winching operation, be sure any element which can interfere with safe winching is removed.
- Do not disengage the winch drum when it is under load or the wire rope is in tension.
- Take your time. Poor rigging of the wire rope and load causes accidents.
- The wire rope must always spool onto the drum in the direction indicated by the rotation indicator.

To avoid injury and property damage:

- Do not use the winch to secure the vehicle or a load for transport.
- Do not submerge the winch in water.
- Do not use the winch to tow other vehicles.
- Wear heavy leather gloves when handling the wire rope.
- Never winch with less than 5 wraps of wire rope around the drum.
- Caution should be used if the vehicle is tied down for a winching operation. This may lead to damage to the frame.

FEATURES & CONTROLS

Winch Operation

Depending on market configuration, your vehicle may be equipped with a winch that can pull certain capacities and types of loads. It is useful for vehicle self-recovery when stuck, assisting another vehicle in recovery, moving fallen trees, removing brush, etc.

Consider practicing the operation and use of your winch before you actually need to use it.

The safety warnings, operating precautions and instructions in this section apply if your vehicle came equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

Winch Safety Warnings

These safety warnings apply if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Read and understand all sections of this manual.
- Improper winch use or failure to correctly follow the winch guidelines, instructions, and warnings in this manual can result in SEVERE INJURY or DEATH.
- Improper or lack of winch maintenance and service could lead to SEVERE INJURY or DEATH.
- Always keep body, hair, clothing, and jewelry clear of the winch cable, fairlead, and hook during winch operation.
- Always keep the area around the vehicle, winch, winch cable and load clear of people, pets, and distractions during winch operation.
- Always wear eye protection and heavy gloves during winch operation.
- Never use alcohol or drugs before or while operating the winch.

FEATURES & CONTROLS

- Never allow children under 16 years of age to operate the winch.
- Never attempt to “jerk” a load attached to the winch by moving the vehicle.
- Never winch up or down, or to the sides at sharp angles. This can destabilize the winching vehicle and possibly cause it to move without warning.
- Never attempt to winch loads that weigh more than the winch capacity rating.
- Never touch, push, pull, or straddle the cable while winching a load.
- Never let the winch cable run through your hands, even if wearing heavy gloves.
- Never release the drum on the winch when the winch cable is under load.
- Never use the winch for lifting or transporting people.
- Never use the winch to hoist or suspend a vertical load.
- Never retract the hook fully into the winch. This can cause damage to system components.
- Never operate the winch or the vehicle if they are in need of repair or service.
- Always turn the ignition switch OFF and unplug the remote control (if equipped) to prevent inadvertent activation or unauthorized use when the vehicle or winch are not being used.

Winch Operating Precautions

These operating precautions should always be followed if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Always inspect your winch and winch cable before each use.
- Always use the provided hook strap when pulling cable out or guiding cable in. Never grab the hook.
- Always align the load directly in front of the vehicle and winch as much as possible. Avoid winching with the cable at a sharp angle to the winching vehicle’s centerline whenever possible.

FEATURES & CONTROLS

- If winching at an angle is unavoidable, follow these precautions while operating:
 - A. Look at the winch drum occasionally. Never let the winch cable “stack” or accumulate at one end of the drum. Too much cable at one end of the drum can damage the winch and cable.
 - B. If cable stacking occurs, stop winching. Follow the ‘Winch Cable Spooling Guidelines’ section in this manual to redistribute the cable evenly before continuing.
- Always apply the vehicle’s park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary.
- Always maintain at least five full turns of cable wrapped around the winch drum at all times. The friction provided by the wrapped cable allows the drum to pull on the winch cable and move the load.
- Never grease or oil the winch cable. This will cause the winch cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
- The winch motor and relay connector may become hot during continuous use. When winching for more than 45 seconds, or if the winch stalls during operation, stop and allow the winch components to cool for a minimum of 10 minutes before using it again.
- Never operate the winch without running the engine. The engine’s charging system helps keep the battery maintained. Battery reserve capacity can be quickly exhausted by heavy winch use, rendering the starting system inoperable.
- Always operate with concern for the environment. Do not purposely damage trees, etc.

Basic Winch Operation

Follow these operating instructions if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle. Read *Winch Safety Warnings and Winch Operating Precautions* on the preceding pages before using your winch.

FEATURES & CONTROLS

BEFORE YOU BEGIN - Realize that each winching situation is unique:

- Take your time to think through the winch operation you are about to perform.
 - Proceed slowly and deliberately.
 - Never hurry or rush during winching.
 - Always pay attention to your surroundings.
 - Be prepared to change your winching strategy if it is not working.
 - Remember that although your winch is very powerful, there are simply some situations that you and the winch will not be able to deal with. Do not be afraid to ask others for help when necessary.
1. Always inspect the vehicle, winch, cable and controls for signs of damage or parts in need of repair before each use. Pay particular attention to the first 3 feet (1 meter) of winch cable if the winch is used (or has been used) for lifting a plow. Promptly replace any worn or damaged cable.
 2. Apply the vehicle's park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary.
 3. Release the winch drum and pull out the required length of cable. Always use the hook strap to handle the hook. Never remove the hook strap from the hook.

 CAUTION
--

Always maintain a minimum of five (5) full turns of cable around the winch drum at all times. The friction provided by wrapping cable allows the drum to pull on the cable and move the load.

4. Attach the hook onto the load, or use a tow strap or chain to secure the load to the winch hook. Never hook the winch cable back onto itself. This can damage the winch cable and result in cable failure.

FEATURES & CONTROLS

WARNING

Never use a 'recovery strap' for winching. Recovery straps are designed to stretch and could release excessive energy that can result in SEVERE INJURY or DEATH if the strap or winch cable breaks. Use only undamaged tow straps or chains that do not stretch.

5. Re-engage the winch drum.
6. Slowly winch in slack of the winch cable until it is gone, then stop and follow the instructions for 'winch damping' to ensure safe operation:
 - A. Place a damper on the mid-point of winch cable length to absorb energy that could be released by a winch cable failure. A damper can be a heavy jacket, tarp, or other soft, dense object. A damper can absorb much of the energy released if the cable breaks during winching. Even a tree limb can help as a damper if no other items are available to you.
 - B. Lay the damper on top of the mid-point of the winch cable length.
 - C. On a long pull, it may be necessary to stop winching so the damper can be repositioned to a new mid-point. Always release the tension on the winch cable before repositioning the damper.
 - D. Avoid being directly in line with the winch cable whenever possible. Also, never permit others to stand near or in line with the winch cable during winch operation.
7. Stop winching as soon as the job is completed or the load can be moved without the help of the winch.
8. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

FEATURES & CONTROLS

Vehicle Recovery Methods

Vehicle Self-Recovery:

- A. Release the winch drum and pull out the required length of cable.
- B. Whenever possible, pick an anchor point that aligns the winch cable to the vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.
- C. Attach the winch hook to an anchor point.

NOTE: If freeing a stuck vehicle by attaching to a tree, use an item such as a tow strap to avoid damaging the tree during winch operation. Sharp cables and chains can damage and even kill trees. Always respect the environment.

- D. Re-engage the winch drum.
- E. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.
- F. Shift to the lowest gear available that will propel the vehicle in the direction of winching.
- G. Carefully apply winch power and throttle together to free the vehicle.

CAUTION

Using the vehicle throttle and winching at the same time has risk and is optional. Place the vehicle in neutral and use only the winch if unsure of your operating abilities

- H. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
- I. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

CAUTION

The ONLY time a winch-equipped vehicle should be moving and using the winch is for self-recovery. The winch-equipped vehicle should NEVER use motion to “shock-load” the winch cable in an attempt to recover a second stuck vehicle. See ‘Winch Shock Loading’ section in this manual for more information.

FEATURES & CONTROLS

Recovery of Another Vehicle:

- A. Release the winch drum and pull out the necessary length of cable.
- B. Attach the winch hook to the vehicle. Whenever possible, pick an anchor point on the stuck vehicle that aligns the winch cable to the winching vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.

 CAUTION
--

Never attach the winch hook to a suspension component, brush guard, bumper or cargo rack. Vehicle damage may result. Always attach the hook to the strongest available portion of the vehicle frame or hitch.
--

- C. Re-engage the winch drum.
- D. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.
- E. Shift to the lowest gear available on the stuck vehicle that will propel it in the direction of winching.
- F. Carefully apply winch power and the stuck vehicle's throttle together to free it.
- G. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
- H. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

FEATURES & CONTROLS

Winch Cable Care

Always inspect your winch cable before each use for worn or kinked winch cable. Never use a cable that is damaged. Follow these guidelines for inspection and use:

- A winch cable made of wire rope that is kinked, deformed, or bent is permanently and severely damaged. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- A kinked winch cable made of wire rope that has been “straightened out”, even though it may look usable, has been permanently and severely damaged. It can no longer achieve its load capacity rating. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- A winch cable made of synthetic rope should be inspected for signs of fraying. Replace the cable if fraying is observed. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Replace synthetic winch cable if fused or melted fibers are discovered. The synthetic rope will be stiff and appear smooth or glazed in the damaged section. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Never replace a synthetic winch cable with consumer-grade polymer rope. Only use cable that is specifically designed for winch use.
- Never grease or oil a wire rope winch cable. This will cause the cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
- Never operate the winch with a damaged hook or latch. Always replace damaged parts before using the winch.

 WARNING
--

Replace the winch cable and components at the first sign of damage to prevent SEVERE INJURY or DEATH in the event of failure.
--

FEATURES & CONTROLS

Winch Cable Spooling Guidelines

After winching is complete, especially if winching at an angle, it may be necessary to respool the winch cable evenly across the drum. This reduces the chances of the winch cable “wedging” itself between lower layers of cable. You will need an assistant to perform this task:

- A. Release the winch drum.
- B. Pull out the winch cable that is wrapped unevenly onto the drum.
- C. Re-engage the winch drum.
- D. Have an assistant pull the winch cable hook strap tightly to apply about 100 lbs. (45 kg) of tension.
- E. Slowly winch the cable in while the assistant moves the end of the cable back and forth horizontally to evenly distribute it onto the drum.

FEATURES & CONTROLS

Winch 'Shock Loading'

Your winch (if equipped) is designed and tested to withstand the loads produced when operated from a stationary vehicle. Always remember that the winch, cable and components are NOT designed for shock loading. Follow these guidelines:

- Never attempt to “jerk” a load with the winch. For example, never take up cable slack by moving the winching vehicle in an attempt to move an object. This is a dangerous practice that generates high loads which may exceed the strength of the components. Even a slow moving vehicle can create a large shock load which can cause damage.
- Never quickly turn the winch ON and OFF repeatedly (“jogging”). This is a form of shock loading. This puts extra load on the winch components, the cable, and generates excessive heat in the motor and relay assembly.
- Never tow a vehicle or other object with your winch. Towing with a winch produces shock loading even when towing at slow speeds. Towing from the winch also positions the towing force high on the vehicle, which can cause vehicle instability and the possibility of an accident.
- Never use recovery straps with your winch. This is a form of shock loading. Recovery straps are designed to stretch and can store energy. Stored energy in the recovery strap is released if a failure occurs, making the event even more hazardous. Similarly, never use elastic “bungie” cords for winching.
- Never use the winch to tie down the vehicle to a trailer or other transporting unit. This is a form of shock loading that can cause damage to the winch components, the cable, or the transporting unit.

FEATURES & CONTROLS

Front panel access

Your vehicle is equipped with an access panel on the front rack.

To remove the panel:

1. Lift and pull the rubber retaining strap away from the panel until the strap releases from the front tab.
2. Lift up on the nose of the panel. Slide the panel upward toward you and away from the rack.

To reinstall the panel:

1. Align the tabs at the rear of the cover into the rack and place the cover into the rack opening.
2. Press down on the center of the cover.
3. Lift and push the rubber retaining strap onto the front panel tab to secure it.

Rear storage

Your vehicle is equipped with a storage compartment at the rear of the vehicle.

To open:

1. Lift and pull the rubber retaining strap away from the cover until the strap releases from the tab.
2. Pull the cover toward you.

To close:

1. Secure the cover onto the opening.
2. Press on the center of the cover.
3. Lift and pull the rubber retaining strap onto the cover tab to secure it.

FEATURES & CONTROLS

Multi-Function Display: Standard

(Select Markets)

The multi-function display is mounted at the front of the handlebar and divided into two function areas:

1 : Instrument Indicators

2 : Instrument Display

NOTE

Due to function, adjustment, and version updates of the instrument and renewed vehicle configurations by market, some contents of this instrument section may change. Please selectively refer to this section according to your vehicle's configuration.

Activation and Start-up Self Check

Activation

The instrument activates synchronously when the ATV is powered on.

Start-up Self Check

The screen will display a startup animation and the indicator light is turned on during self-inspection. At this time, the control buttons will not respond until the animation has ended.

Indicators and Function

FEATURES & CONTROLS



FEATURES & CONTROLS

1	Position Light Indicator	2	High Beam Light Indicator	3	Parking Brake Indicator (if equipped)
4	Override Indicator	5	LH Turning Light Indicator	6	Engine RPM
7	RH Turning Light Indicator	8	Rider/Passenger Helmet Connection	9	Mobile Device Connection
10	Gear Display	11	Fuel Level Indicator	12	Clock Display
13	Option Information 2	14	Mode Display	15	OPC Indicator
16	Brake Failure Indicator	17	EPS Indicator	18	Oil Pressure Warning Indicator
19	EFI Malfunction Indicator	20	Speed Limitation Indicator	21	Option Information 1
22	2WD/4WD Mode Display	23	Coolant Temperature Indicator	24	ABS Indicator (if equipped)
25	Downhill Assist Indicator				

FEATURES & CONTROLS

1 - Position Light Indicator

When the position light indicator is on, the position lights are on.

2 - High Beam Light Indicator

When the headlight switch is set to high beam, the indicator is on.

3 - Park Brake Indicator

When the parking brake is applied, the indicator is on.

4 - Override Indicator

When the override switch is activated in 'F-LOCK' mode, the indicator is on.

5 - LH Turning Light Indicator (Available in Select Markets)

When the turn switch is pushed left, the LH turning light indicator will be on.

6 - Engine RPM

The current engine RPM is displayed here.

7 - RH Turning Light Indicator (Available in Select Markets)

When the turn switch is pushed right, the RH turning light indicator will be on.

8 - Rider/Passenger Helmet Connection

When connected to a helmet equipped with Bluetooth, it display the helmet and battery level.

FEATURES & CONTROLS

9 - Mobile Device Connection

A device icon and battery level is displayed here when a mobile device is connected.

10 - Gear Display

The current transmission gear is displayed here.

11 - Fuel Level Display

When the fuel remain more approach E, it indicates the fuel remaining more lower.

Arrange the trip when the fuel remaining approaches limitation, and replenish the fuel in time. Lack of fuel may lead to the fuel pump getting damaged.

12 - Clock Display

The current time is displayed here. 12 hour/24 hour units can be switched in the menu.

13 - Option Information 2

Press the 'down' button to toggle through; Voltage, TRIP riding time, ODO riding time, TRIP average fuel consumption, TRIP average riding speed, ODO average riding speed, and CVT temperature.

The current CVT temperature displays here:

1 $\leq 120^{\circ}\text{C}$ (248°F). The character and temperature value displays in white color.

2 $\leq 130^{\circ}\text{C}$ (266°F). The character and temperature value displays in yellow color.

3 Exceeds 130°C (266°F). The character and temperature value displays in red color.

14 - Mode Display

The selected mode of WORK, SPORT or NORMAL is displayed here, which can be switched in the menu.

FEATURES & CONTROLS

15 - OPC Indicator (Available in Select Markets)

If the driver leaves the seat and the vehicle is not in Park, this indicator will be on and an alarm will sound at the same time.

(OPC icon will light and alarm will sound)

OPC Function:

Signal Source	Signal Mode		
Engine RPM(r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Transmission in Park	YES	NO	/
Seat pressure signal	/	NO	/
OPC alarm mode	OPC - no alarm	OPC icon on and alarm sounds	OPC - no alarm

16 - Brake Fluid Indicator (Available in Select Markets)

When the brake fluid level is too low, the indicator will be on.

17 - EPS Indicator (Available in Select Markets)

When the EPS is not working, or an EPS fault occurs, the indicator will be on.

18 - Oil Pressure Indicator

The oil pressure is low when the indicator is on. Stop operation and inspect the oil level or engine.

19 - EFI Malfunction Indicator

If the EFI system detects a fault, the indicator will be on.

FEATURES & CONTROLS

20 - Speed Limitation Indicator

When the speed limitation function is activated, it will display the current speed limit set here.

21 - Option Information 2

Press the 'UP' button to switch between ODO, and TRIP.

22 - Drive Mode Display

Displays the mode of 2WD, 4WD and 'F-LOCK'.

23 - Coolant Temperature Indicator

The dashboard will display the current coolant temperature here. 'C' stands for low temperature, 'H' stands for high temperature. A too high or too low reading is abnormal. If the temperature is too low, warm the engine by increasing idle speed to keep in a normal range. Turn off the engine and allow the coolant to cool down if the temperature is too high. Keep the temperature inside the normal range.

24 - ABS Indicator (Available in Select Markets)

When ABS is working, the ABS indicator will be on when the vehicle is stationary, and the indicator will turn off when in a riding state. If a fault is detected, the ABS indicator will be always on.

25 - Downhill Assist Brake Indicator

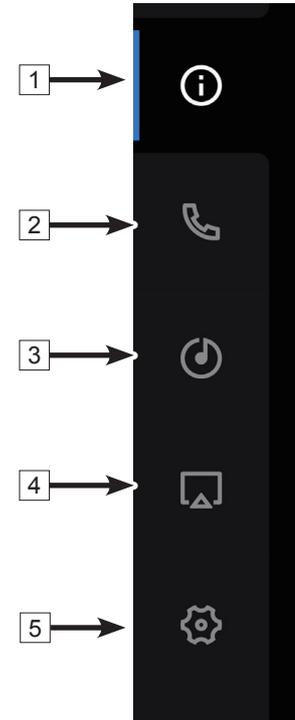
This function can be turned on from the menu, and the indicator is always on when it is activated. During downhill travel, when the throttle is released and speed decreases to the proper range, the downhill assist brake function starts to work, maintaining CVT engagement using engine rpm and compression forces to control the downhill descent at a safe speed.

FEATURES & CONTROLS

Instrument Menu

In the instrument menu, riders can view, adjust, and set various features from the following content categories:

- 1: Vehicle Information
- 2: Telephone/Contacts
- 3: Music
- 4: Mobile device inter-connection
- 5: General settings



FEATURES & CONTROLS

Vehicle Information

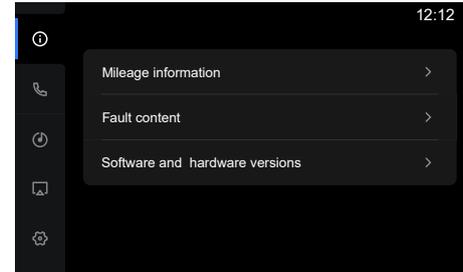
Basic Information

Press ENT on the LH handlebar to enter the menu interface.

Enter the menu.

Enter vehicle information.

Enter to check the mileage information, fault information, software and hardware version.



Mileage Information

In the mileage information interface, riders can view the complete mileage information, including accumulated mileage (ODO), average speed, riding time, and average fuel consumption (TRIP 1).

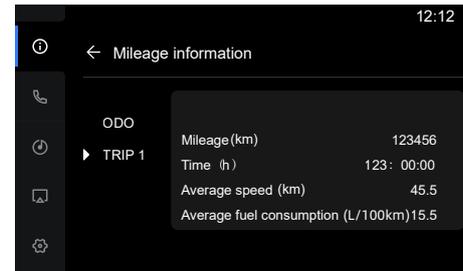
Enter the menu.

Enter the vehicle information.

Enter the mileage information interface.

Trip 1 Reset:

Long press the 'up' button to reset the TRIP 1 mileage.



FEATURES & CONTROLS

Warning

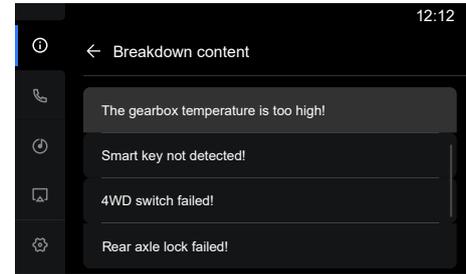
On the Warning interface, you can view faults or warnings if the vehicle system detects a fault. When a fault occurs, stop driving the ATV as soon as possible and contact an authorized CFMOTO service center for diagnosis.

Enter the menu.

Enter the vehicle information.

Enter the warning interface.

Check the warning content.



Software and Hardware Version

On the software and hardware versions interface, you can view the software and hardware versions of the vehicle.

Enter the menu.

Enter the vehicle information.

Enter the software and hardware versions interface.



FEATURES & CONTROLS

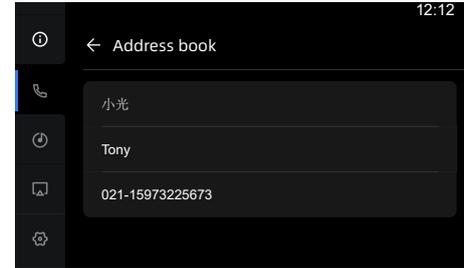
Telephone/Contacts

On the telephone interface, you can check the contacts, recent calls, and dial the number.

Enter the menu.

Enter the telephone interface.

Check the contacts and recent calls.



WARNING

Using a Bluetooth headset or telephone system may distract your attention and slow your reaction time.

Do not use telephone functions while riding.

Please park the vehicle safely before making or answering any call, or viewing the contacts list.

FEATURES & CONTROLS

Music

On the music interface, users can play songs from a connected device via Bluetooth, and can utilize functions by pressing the buttons to switch songs, adjust the volume, etc. (see left hand control section).

Enter the menu.

Enter the music.

Select the song you prefer.



FEATURES & CONTROLS

Telephone Interconnection

Utilize the projection and navigation functions of a mobile device by interconnection between the vehicle and telephone.

Mobile End:

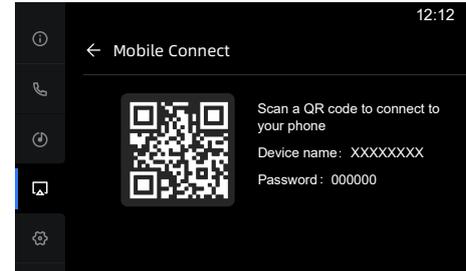
Open the CFMOTO RIDE APP to click MotoPlay, which can utilize the automatic connection or enter the map. Connect by scanning the QR code.

In the Instrument interface:

Enter the menu.

Enter the telephone interconnection.

Utilize the projection and navigation functions.



FEATURES & CONTROLS

General Settings

(Select market configuration applies)

In the general settings menu, users can adjust and set the following contents:

Driving Mode

Dynamic Downhill Assist

Vehicle Speed Limit Adjustment

Power Assist Mode

Device Connection

Brightness Control

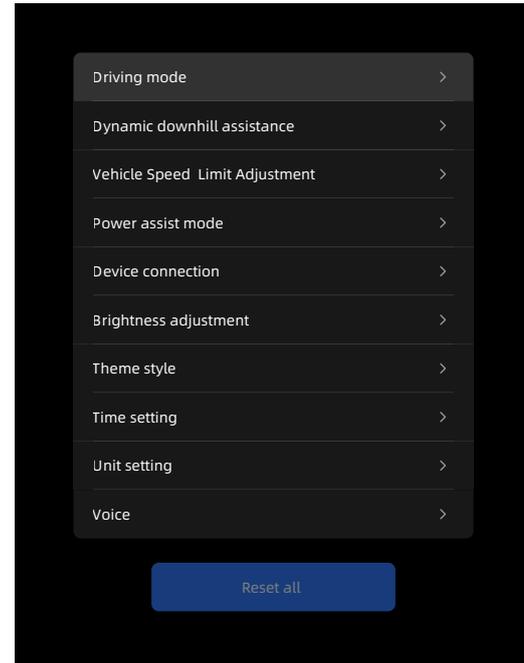
Interface Style

Time Settings

Unit Setting

Language

Reset All



FEATURES & CONTROLS

Driving Mode

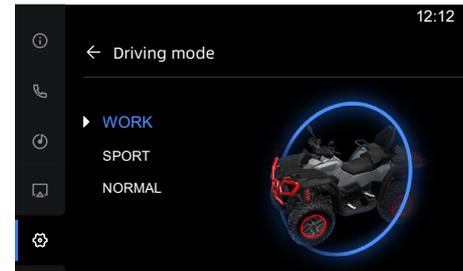
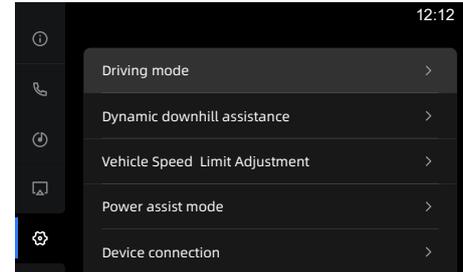
This vehicle provides driving modes, which can be selected according to actual road or terrain conditions and the driver's driving ability. to optimize the driving experience.

Enter the menu.

Select Settings.

Select Driving mode.

Select the desired mode.

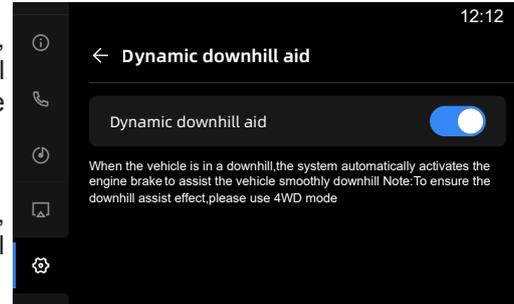


FEATURES & CONTROLS

Dynamic Downhill Assist

Dynamic downhill assist is an advanced vehicle auxiliary function, which provides an accurate and intelligent engine braking control that assists the driver to keep a safe and stable speed while traveling downhill.

NOTE: When turning on the dynamic downhill assist function, riders should be always remain cautious. Stay alert to actual conditions and adopt proper measures to ensure safe riding.



Enter the menu.

Select Setting.

Select the dynamic downhill assist.

Turn on/off dynamic downhill assist function.

NOTE: When turning on the dynamic downhill assist function, riders should always keep cautious according to the actual situations and adopt proper measures to ensure safe riding. Due to function, adjustment, and version updates of the instrument and renewed vehicle configurations by market, some contents of this instrument section may change. Please selectively refer to this section according to your vehicle's configuration.

FEATURES & CONTROLS

Vehicle Speed Limitation Adjustment (Available in Select Markets)

The vehicle is equipped with a speed limitation adjustment function that mainly helps the rider keep safe and abide by the traffic rules. Adjust the maximum riding speed for actual road conditions or your preference.

Once a speed limitation is set, the vehicle will not exceed the maximum speed pre-set. When the speed reaches the pre-set value, the system will automatically control the torque input to keep the vehicle keep stable and prevent speeding.

The speed limit will cycle to 30 km/h or 105 km/h.

NOTE: If the vehicle is powered off or the feature is turned off, the speed limitation function is required to be reset.

NOTE: The speed limitation adjustment is an auxiliary function. It doesn't mean that the vehicle has unrestricted performance. Riders should be always remain cautious. Stay alert to actual conditions, traffic rules, and adopt proper measures to ensure the safe riding.

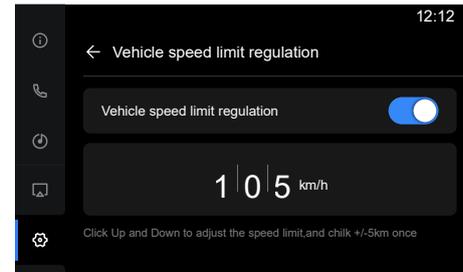
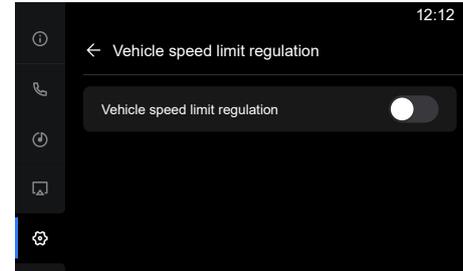
Enter the menu.

Select the setting.

Select the vehicle speed limitation adjustment.

Turn on/off the vehicle speed limitation adjustment.

The maximum limiting speed is adjusted via a handlebar switch.



FEATURES & CONTROLS

Power Assist Mode

Power assist mode feature provides drivers with adjustable electronic power steering force to relieve the operating burden from the steering system.

NOTE: Power assist mode is an auxiliary function, which does not mean the vehicle can automatically steer by itself. According to the actual road or terrain condition, please select the level of power assist.

Enter the menu.

Select setting.

Select the assist mode.

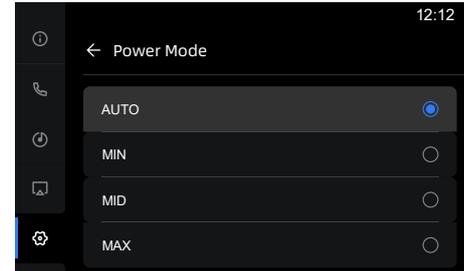
Select the desired assist mode.

NOTE:

In Auto Mode, Sport matches with Min by default

In Normal Mode, Work matches with Max by default

The settings can be modified to suit your driving habits.



FEATURES & CONTROLS

Device Connection

Navigation, telephone calls and music functions can be utilized when a mobile device and helmet communications are connected to the instrument via Bluetooth.

Follow these steps to connect the equipment:

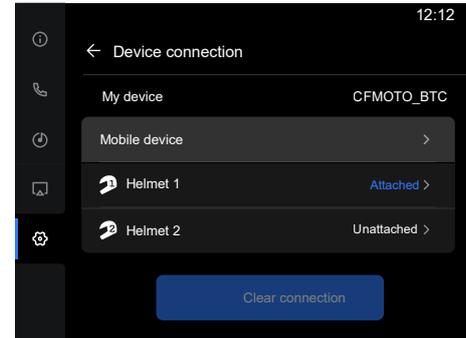
Enter the menu.

Enter the setting.

Turn on the equipment connection menu

Turn on the Blue-tooth menu.

Ensure that the Bluetooth of the mobile phone is turned on and connected.



Clear the equipment data:

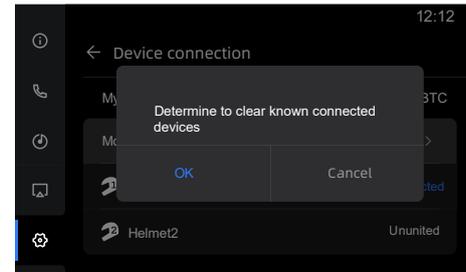
Follow these steps to operate connected equipment:

Enter the menu.

Enter the setting.

Turn on the equipment connection menu.

Ensure that the Bluetooth of the mobile phone is disconnected.



FEATURES & CONTROLS

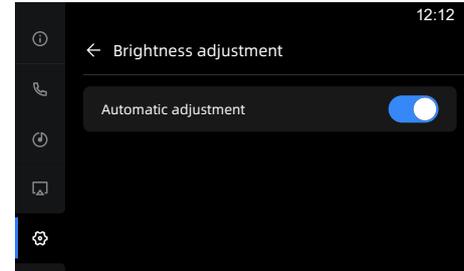
Brightness Control

Manually adjust the brightness of the instrument, or the instrument automatically adjusts brightness according to the ambient light.

Enter the menu.

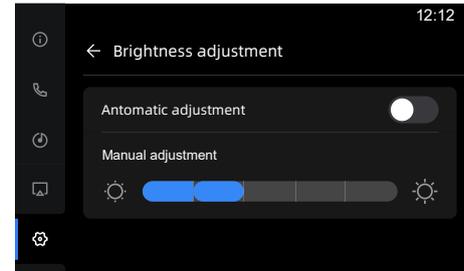
Enter the setting.

Select the brightness control.



Turning on the automatic brightness adjustment, the brightness can adjust automatically.

Turning off the automatic brightness adjustment activates manual adjustment of the desired brightness.



FEATURES & CONTROLS

Interface Style

Select a different interface style to your preference.

Enter the menu.

Select the setting.

Select the interface style.

Select the desired interface.



FEATURES & CONTROLS

Time Setting

Adjust the displayed time on the main interface.

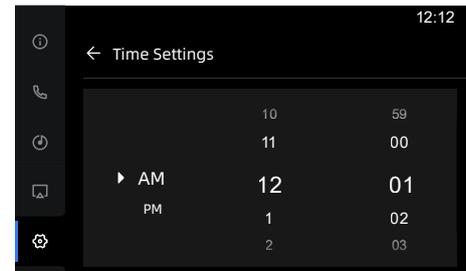
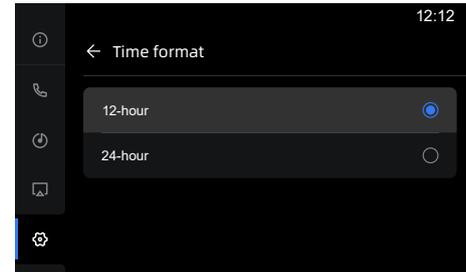
Enter the menu.

Enter the setting.

Turn on the time set menu.

Select the Hour/minute/unit (12 hour unit / 24 hour unit).

Adjust the time value or time period.



FEATURES & CONTROLS

Units

Change units of speed, time and temperature to suit your preference.

Enter the menu.

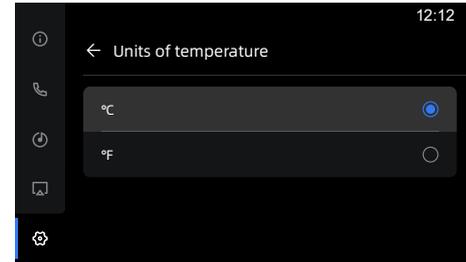
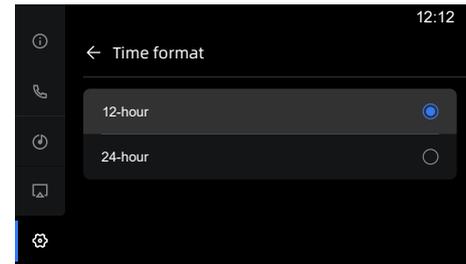
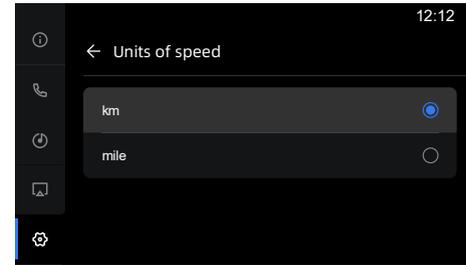
Enter the setting.

Switch the units format.

Speed: (km/h / mph)

Time: (24 hour / 12 hour)

Temperature: (°C / °F)



FEATURES & CONTROLS

Language

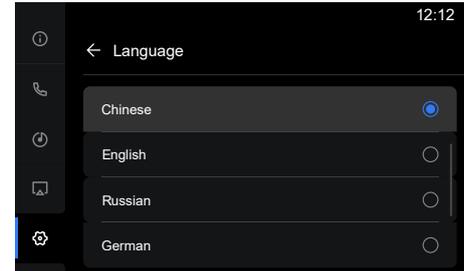
Adjust the instrument's language to suit your preference.

Enter the menu.

Enter the setting.

Turn on the language menu.

Select the needed language.



Reset All

You can reset all instrument settings to factory defaults.

NOTE:

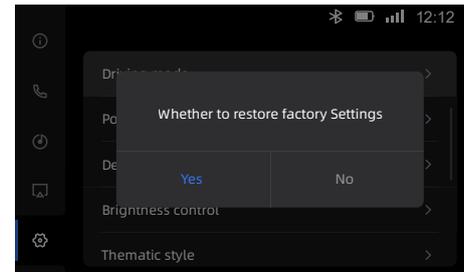
This function does not reset ODO or related functions.

Enter the menu.

Enter the setting.

Turn on the reset factory setting menu.

Reset settings to their factory state.



FEATURES & CONTROLS

Multi-Function Display: With App Capability (Select Markets)

The multi-function display is mounted at the front of the handlebar and divided into two function areas:

1: Instrument Indicators

2: Instrument Display

Activation and Start-up Self Check

Activation

The instrument is activated synchronously when the vehicle is powered on.

Testing

Upon activation, the instrument goes into self-inspection mode, in which a start-up animation displays and indicator lights are turned on. At this time, the selection buttons will not respond until the self-inspection has completed.

FEATURES & CONTROLS



FEATURES & CONTROLS

1	LH Turning Light Indicator	2	Clock Display	3	EPS Indicator
4	Oil Pressure Indicator	5	EFI Malfunction Indicator	6	Downhill Auxiliary Brake Indicator
7	Brake Failure Indicator	8	Override Indicator	9	Position Indicator
10	High Beam Light Indicator	11	Low Beam Light Indicator	12	Park Indicator
13	ABS Indicator	14	Internet Signal Indicator	15	WIFI Connection
16	RH Turning Light Indicator	17	Speed Limitation Sign	18	Speed
19	Oil Volume Indicator	20	Battery Voltage Display	21	CVT Temperature Indicator
22	Gear Display	23	Telephone Connection	24	Rider/Passenger Helmet Connection
25	Riding Information Center	26	Coolant Temperature Indicator	27	2WD/4WD Display
28	Engine RPM	29	OPC Indicator	30	Mode Display

FEATURES & CONTROLS

1 - LH Turning Light Indicator (Available in Select Markets)

Turn the LH turning switch to the turning light position, the LH turning light indicator will be on.

2 - Clock Display

The current time is displayed here, the 12 hours units/24 hours units can be switched here.

3 - EPS Indicator

When the electronic assist steering system occurs wrong, the indicator is flashing.

4 - Oil Pressure Indicator

If the oil system has faults occur, the indicator will light up, please maintain the vehicle immediately.

5 - EFI Malfunction Indicator

When the EFI system has faults occur, the indicator will be on.

6 - Downhill Auxiliary Brake Indicator

Turn on this function from the menu, then the indicator will be on.

Please reduce the speed to a proper range while downhill riding, the function starts working and control the vehicle speed to keep it in a safe state.

7 - Brake Failure Indicator

When the brake fluid level is too low, the indicator will be on.

FEATURES & CONTROLS

8 - Override Indicator

When turn on the override switch function, the indicator will be on.

9 - Position Light Indicator

When turn on the position light, the indicator will be on.

10 - High Beam Light Indicator

Switch the headlight to high beam light position, the indicator will be on.

11 - Low Beam Light

When turn on the low beam light, the indicator will be on.

12 - Park Indicator

When park the vehicle, the indicator will be on.

13 - ABS Indicator (Available in Select Markets)

When the ABS work normally, the indicator will be on when the vehicle is in a idle state. When riding the indicator will be off .

If the fault occur, the ABS indicator will be on.

14 - Internet Signal Indicator

The connected signal strength is displayed here.

15 - WIFI Connection Indicator

When the instrument is connected to WIFI, the connection icon and WIFI signal strength will be displayed on the dashboard.

FEATURES & CONTROLS

16 - RH Turning Light Indicator (Available in Select Markets)

When the switch at RH turning light position, the RH turning indicator will be on.

17 - Speed Limitation Sign

When turn on the ABS speed limitation function, the current limitation speed and limitation speed sign will be displayed here.

18 - Speed

The current vehicle speed is displayed here.

19 - Fuel Volume

The current fuel volume is displayed here. When the fuel volume approaches E, it indicates the fuel remaining lower.

When the fuel remains approaching limitation, please arrange the rest trip and replenish the fuel timely. Otherwise, a lack of fuel may damage the fuel pump.

20 - Battery Voltage Display

The current battery voltage is displayed here.

21 - CVT Temperature Indicator

The current CVT temperature is displayed here.

1 bar: Below 100°C (212°F)

2 bars: 110 ~ 120°C (230 ~ 248°F)

3 bars: 120 ~ 130°C, (248 ~ 266°F) icon and the third bar will turn to yellow

4 bars: Above 130°C (266°F) icon and the fourth bar will turn to red

FEATURES & CONTROLS

22 - Gear Display

The current gear is displayed here.

23 - Telephone Connection

After the telephone is connected, the current battery is displayed here.

24 - Driver/Passenger Helmet Connection

The current connected helmet and its battery is displayed here.

25 - Riding Information Center

The vehicle ODO is displayed, the short trip mileage , engine RPM, engine timing, battery voltage and dashboard brightness control can be adjusted here.

26 - Coolant Temperature Indicator

The dashboard will display the current coolant temperature here, 'C' stands for low temperature, 'H' stands for high temperature. Too high or too low will be abnormal, when the temperature is too low by idle speed to keep in a normal range. Turn off the engine and place the coolant to cool down if the temperature is too high. Keep the temperature in a normal range.

27 - Drive Mode Display

The current drive mode is displayed here. You can select 2WD, 4WD or 4WD-LOCK mode.

28 - Engine RPM

The current engine RPM is displayed here.

FEATURES & CONTROLS

29 - OPC Indicator (Available in Select Markets)

When driver left the seat and didn't park the vehicle properly. The indicator will be on and alarm is sound at the same time.

(OPC icon is flashing and the alarm is sound)

OPC Working Principle:

Signal Source	Signal Method		
Engine RPM(r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Park	YES	NO	/
Cushion Pressure Signal	/	NO	/
Ways of departure alarm	OPC is not working	OPC is flashing and alarm	OPC is not working

30 - Mode Display

The mode WORK, SPORT or NORMAL will be displayed here.

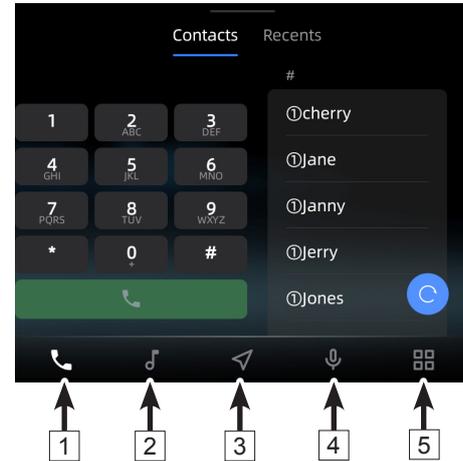
NOTE
Due to function, adjustment, and version updates of the instrument and renewed vehicle configurations by market, some contents of this instrument section may change. Please selectively refer to this section according to your vehicle's configuration.

FEATURES & CONTROLS

Instrument Menu

In the instrument menu, riders can adjust and set the following contents:

- 1: Calls/Contacts
- 2: Music
- 3: Navigation
- 4: Voice Assistant
- 5: Apps and Settings



FEATURES & CONTROLS

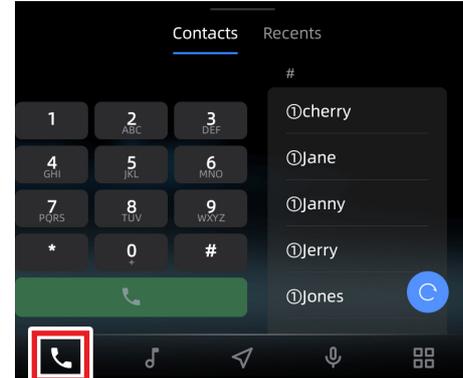
Telephone - 1

In the telephone menu, users can view the contacts and recent calls, and dial the number.

Enter the menu.

Enter the telephone.

Check the contacts or contact record.



WARNING

Do not use telephone functions while riding.

Using a Blue-tooth headset or telephone system may distract your attention and slow your reaction time.

Please park the vehicle safely before answering any incoming call.

FEATURES & CONTROLS

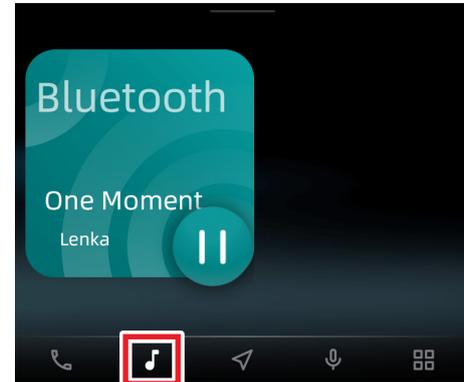
Music - 2

On the music interface, users can play songs via Blue-tooth, and utilize its functions by pressing the buttons/screen, such as switch songs, adjust the volume, etc.

Enter the menu.

Enter the music.

Select the music you prefer.



FEATURES & CONTROLS

Navigation - 3

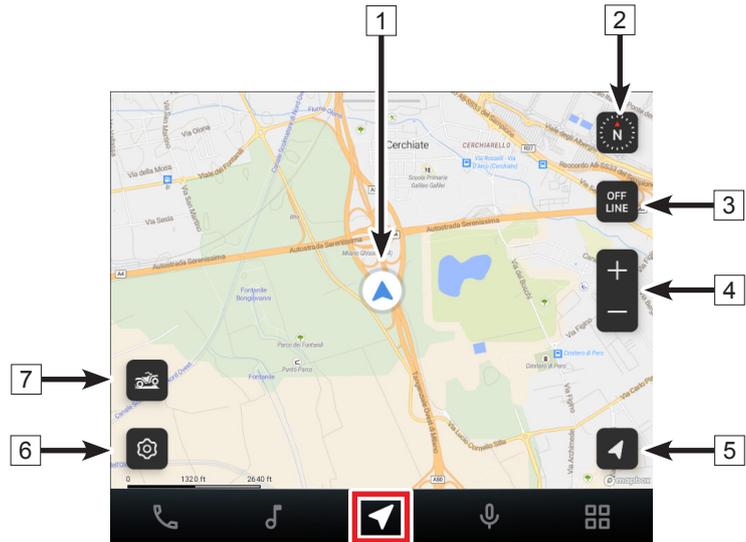
To use the navigation function via the vehicle instrument menu:

Enter the menu.

Enter the navigation.

To select each of the functions of navigation.

1	Current location
2	Compass
3	Offline mode/Online mode
4	Zoom in/Zoom out
5	Current route
6	Related setting
7	TRACK route



FEATURES & CONTROLS

Voice Assistant - 4

Voice control allows you to activate functions such as: navigation, music, phone calls, and vehicle controls, etc.

NOTE: This function must be connected to a Blue-tooth equipped helmet.

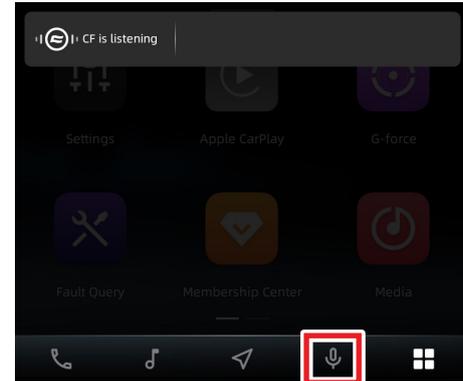
How to activate/log-out of voice control:

Click  on the screen, the system will switch the earphone channel to voice mode. When you hear the sound 'dingding', you can make a voice command.

Speak 'cancel' to the voice assistant to log-out.

How to navigate by using the voice assistant

When voice control is activated, speak 'navigate to...' and add the desired location, and the instrument will enter the navigation interface. You can say 'which one' to select your destination. Or you can say 'Next, go to page X' to flip over the page. During the navigation, speak 'cancel the navigation', to cancel the navigation.



FEATURES & CONTROLS

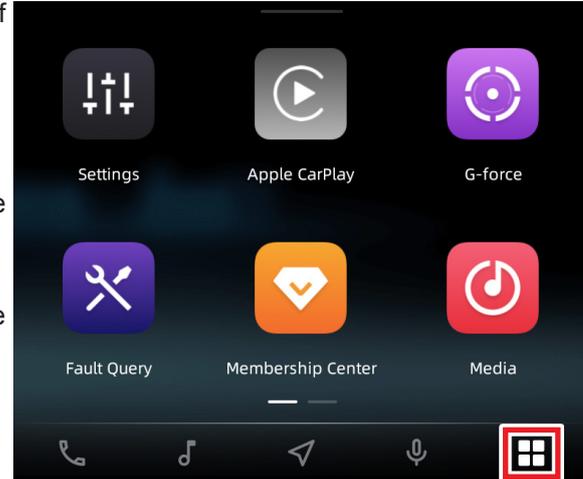
APPs and Settings - 5

G-Force: Displays the current acceleration or angle of inclination, and different themes can be selected here.

Fault Query: Displays any current fault code.

Membership Center: The latest system version can be checked here and upgrade the system.

NOTE: The function of APP and Settings may modify due to OTA upgrades.

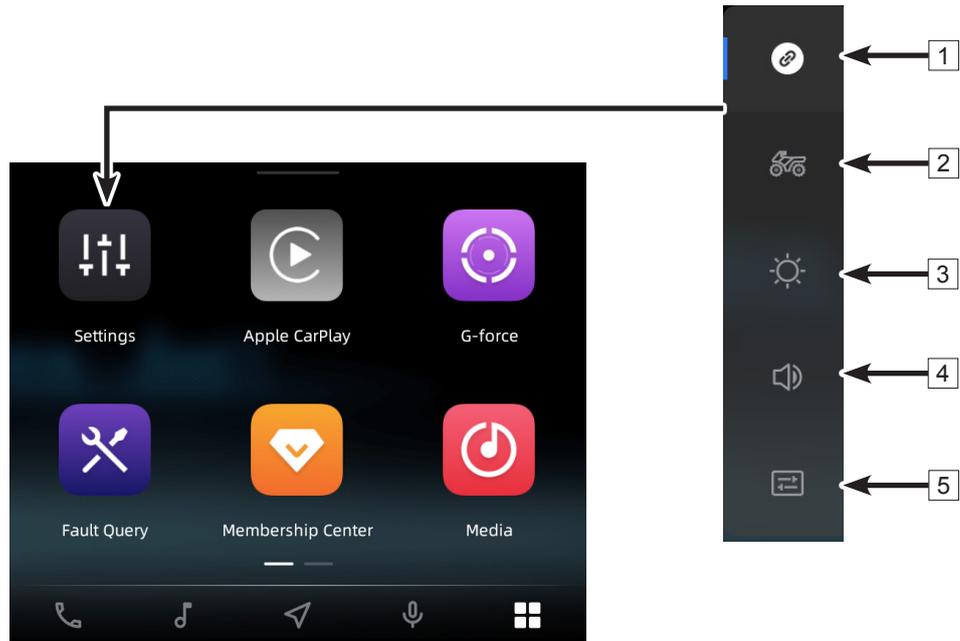


FEATURES & CONTROLS

Settings

In the settings menu, riders can adjust and set the following contents:

- 1: Equipment Connection
- 2: Ride Mode
- 3: Display Setting
- 4: Sound Setting
- 5: Apps and General Settings



FEATURES & CONTROLS

Equipment Connection - 1

Navigation, telephone calls and music functions can be used after helmet communications are connected to the instrument via Bluetooth.

Follow these steps to connect the equipment:

Enter the menu.

Enter the setting.

Turn on the equipment connection menu

Turn on the helmet/telephone/Internet connection menu.

Ensure that the Bluetooth of the mobile phone and helmet to be connected is turned on.

Clear the equipment data:

Follow these steps to operate connected equipment:

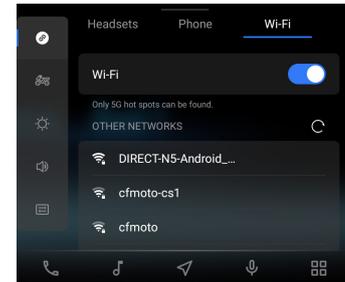
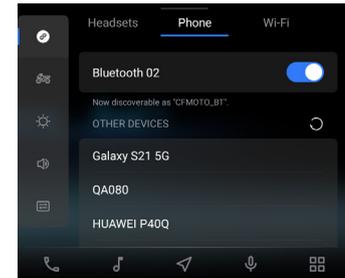
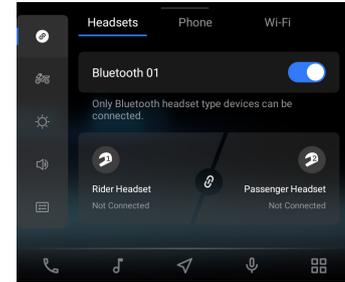
Enter the menu.

Enter the setting.

Turn on the equipment connection menu.

Select the needed disconnected equipment.

Ensure that the Bluetooth of the mobile phone is disconnected.



FEATURES & CONTROLS

Ride Mode - 2

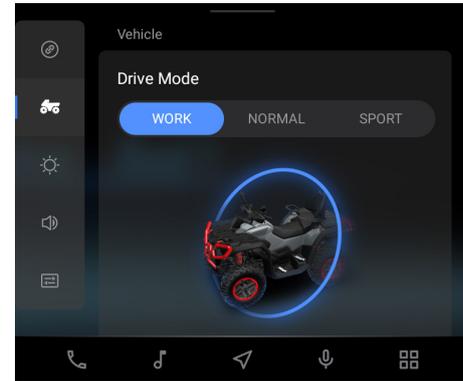
Enter the menu.

Enter the setting.

Users can set the following modes.

Ride Mode setting:

The vehicle provides different driving modes, which can be selected according to actual road conditions and the driver's driving ability, to enhance the driving experience and environmental feasibility.



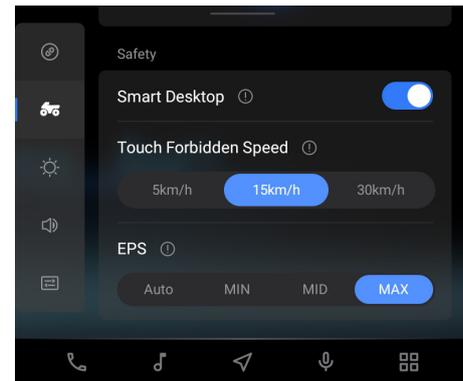
Safe Speed auxiliary setting:

Intelligent desk toggle switch.

Safe speed setting.

EPS Assist steering auxiliary setting:

Assist auxiliary can provide additional EPS force for the driver. It can release the operating burden from the steering system.



FEATURES & CONTROLS

Display Setting - 3

Follow these steps to set the display:

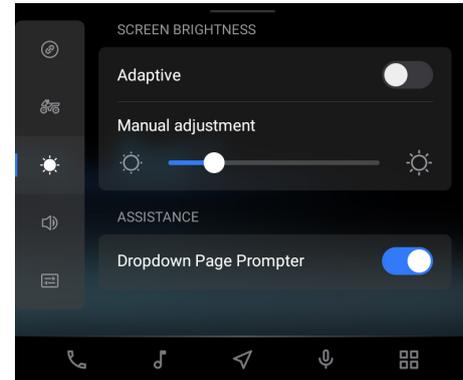
Enter the menu.

Enter the setting.

Turn on the display setting.

Users can set the screen brightness and auxiliary function.

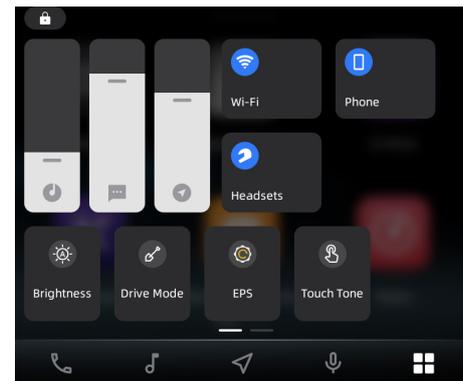
After turning off the automatic brightness adjustment, the brightness can be adjusted manually.



Auxiliary Function:

Turn on/off the auxiliary function.

After the function is turned on, scroll down the page and set the related settings.



FEATURES & CONTROLS

Sound Setting - 4

Users can set the sound function.

Follow these steps to connect the equipment:

Enter the menu.

Enter the setting.

Turn on the sound setting.

Users can adjust the following content:

Media volume

Calls volume

Voice volume

Ringing tone

Navigation volume

Beep volume setting:

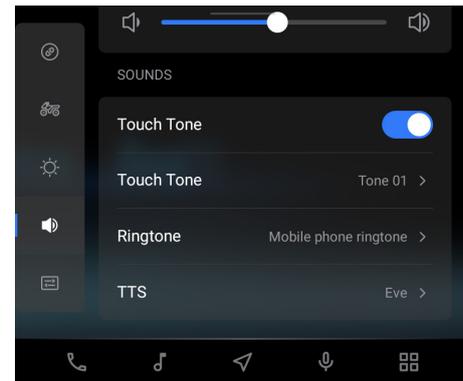
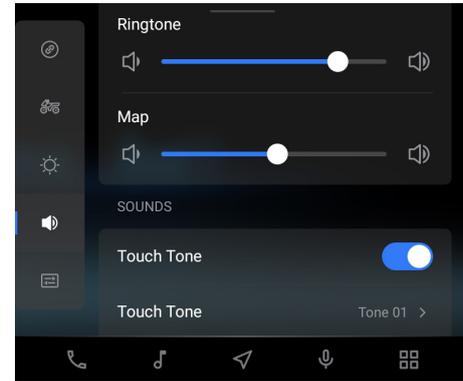
Users can adjust to the following contents:

Touch tone on/off

Select the different touch tone

Call ring tone

Broadcast sound



FEATURES & CONTROLS

General Setting - 5

Users can set the general functions.

Follow these steps to connect the equipment:

Enter the menu.

Enter the general setting.

Turn on the setting.

Self-definition button function

MODE button

Self-definition button

Time setting

24 hour system

Automatic time adjustment

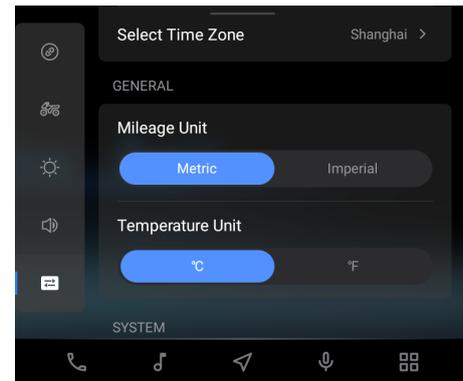
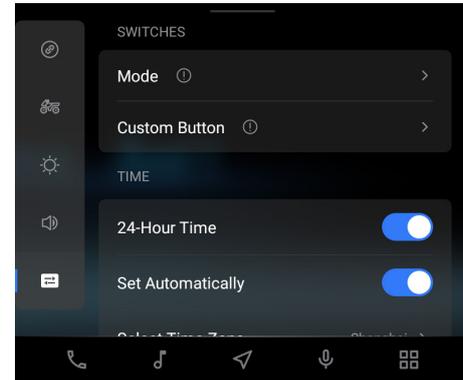
Time zone selection

General setting

Language

Mileage unit

Temperature unit



FEATURES & CONTROLS

System Information

On the general setting interface, users can check these system parameters:

System version

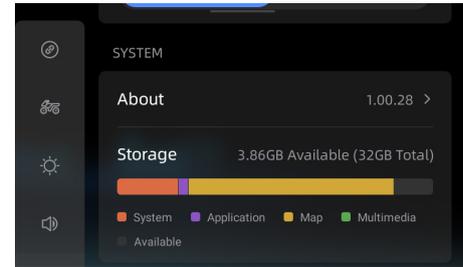
Hardware version

MCU version

Serial number

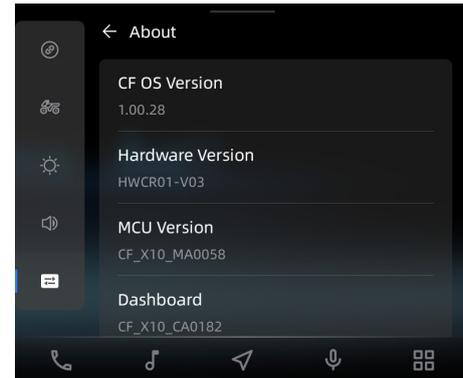
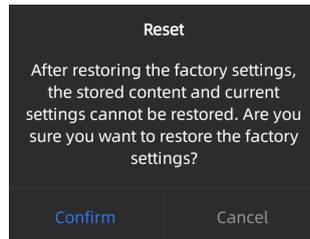
Blue-tooth address

WLAN address



Reset all

Click to reset the factory settings, and click again to confirm to the factory reset.



OPERATION OF YOUR ATV

Operation of your ATV Break-In Period

The break-in period for your new ATV is very important. Careful treatment of a new engine will result in more efficient performance and longer life for the engine. Perform the following procedures carefully.

1. Select an open area that allows room to familiarize yourself with vehicle operation and handling.
2. Place the ATV on a level surface.
3. Fill the fuel tank with gasoline.
4. Check the engine oil level. Add the recommended oil if necessary to maintain the oil level between the minimum and maximum indicators on the dipstick.
5. Position yourself in the operating position on the vehicle and start the engine. Allow the engine to idle for a short period before operating.
6. Press the foot brake, select the desired gear, and then release the foot brake.
7. Apply throttle. Drive slowly at first, varying throttle positions not more than $\frac{1}{2}$ throttle for 10 hours or 100 miles, then another 10 hours or 100 miles of not more than $\frac{3}{4}$ throttle (whichever interval arrives first). Do not operate at sustained idle or sustained wide open throttle.
8. Do not pull or carry any loads during the break-in period.
9. At the end of the break-in period, change the oil and filter (20hrs or 200 miles/320km).

Brake Break-In Period

 **CAUTION**

During the break-in period, the brake system pads and discs require wear-in and may not have reached optimal performance.

When pads and discs are new, avoid following other vehicles too closely or operating situations that require emergency stopping, to avoid an accident.

OPERATION OF YOUR ATV

⚠ CAUTION

To avoid engine damage during the break-in period:

- Do not load or tow cargo.
- Do not operate at sustained full throttle. Damage to engine parts or decreased engine life may result if excessive wide open throttle is used during the break-in period.
- Do not run engine with throttle over 1/2 open during the first 10 hours or 100 miles/160km of use.
- Do not run engine with throttle over 3/4 open during the next 10 hours or 100 miles/160km of use.

Recommended Engine Oil Viscosity

Use of any oil other than those recommended may cause serious engine damage. CFMOTO recommends the use of 10W-40 for 2-cylinder 4-stroke engines. Changing engine oil viscosity to 5W-40 or 15W-40 due to cold or hot environments is acceptable. Reference the chart below for ambient temperature and viscosity choice.

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

OPERATION OF YOUR ATV

Pre-Ride Inspection

Before each use of the vehicle, a best practice is to check the vehicle according to the “Perform daily before operating the vehicle” checklist in maintenance sheet.

 WARNING
--

If a proper inspection is not done before each use, severe damage to the vehicle, severe injury, or death could result. Always inspect the vehicle before each use to ensure it is in proper operating condition.

Throttle

Before operating the engine, inspect the throttle and ensure its flexibility. Make sure the vehicle can return to the idle position after releasing the throttle. Adjust the speed through the throttle position. When releasing the throttle, the vehicle will slow down immediately and the engine will back to the idle state.

Brake

Before operating the vehicle, press down the brake pedal to operate the front and rear brakes. The brake pedal should feel firm when pressed down. Grip the front brake lever to operate it, and the brake lever should feel firm when tightly gripped. Any sponginess would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.

OPERATION OF YOUR ATV

Starting the Engine

Starting a Cold Engine

 **WARNING**

Engine exhaust contains poisonous carbon monoxide and can cause loss of consciousness resulting in severe injury or death. Never run an engine in an enclosed area.

 **CAUTION**

Operating the vehicle immediately after starting could cause engine damage. Allow the engine to warm up for several minutes before operating the vehicle.

If the vehicle can not be started immediately, do not activate the starting system continuously. Failure to start the ignition system multiple times may cause the starting motor to burn out.

Starting a Cold Engine

1. Verify the gear selector is shifted to the Parking or Neutral position.
2. Apply the foot brake.
3. Turn the main key switch to position "ON". The vehicle is powered on.
4. Wait until the instrument self-inspection is finished, then press down the engine starting switch. The engine starts.
5. Once the engine starts, allow the engine to warm for a short period before operating the vehicle.

OPERATION OF YOUR ATV

NOTE:

Do not activate the starting system more than 10 seconds on each attempt. If the engine fails to start, release the start switch, pause a few seconds before the next attempt, then push the start switch again. Each attempt should be as short as possible to preserve battery energy.

CAUTION

Operating the vehicle immediately after starting could cause engine damage. Allow the engine to warm up for a short period before operating the vehicle.

NOTE:

The engine can be started in any gear if the brake is applied. However, a best practice is to shift into Neutral or Park before starting the engine. If the neutral indicator light on the dashboard does not come on when the gear selector is in neutral position, ask your dealer to inspect the vehicle electrical circuit or adjust the gear shifting system.

WARNING

Excessive throttle operation while in speed limit mode may cause fuel to build in the exhaust, resulting in engine popping and/or engine damage.

OPERATION OF YOUR ATV

Gear Selector Operation

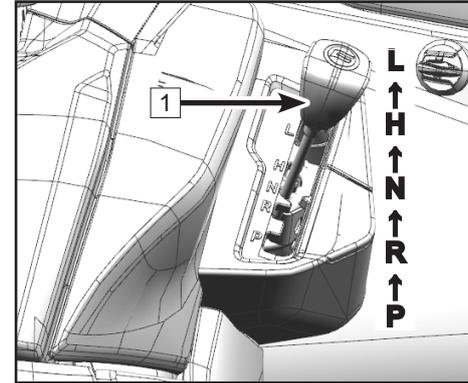
Shifting

⚠ CAUTION

To avoid transmission damage, return the throttle to the closed position, stop the vehicle, and apply the foot brake before shifting.

NOTE:

Low gear is the preferred transmission gear selection for all forward motion other than prolonged high speed travel.



1: Gear selector

Shifting out of Park

1. Verify the throttle is closed.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to the desired gear by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: Neutral to High Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'H' by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: High Gear to Low Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'L' by moving the gear selector along the shift guide.

OPERATION OF YOUR ATV

Shifting: Low Gear to High Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'H' by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: to Reverse Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'R' by moving the gear selector along the shift guide.
4. Check behind you for people or obstacles, then release the foot brake pedal.
5. Apply the throttle lever gradually and continue to watch behind you while moving backward.

 WARNING
--

When you shift into reverse, make sure there are no obstacles or people, and the area is safe behind you. When it is safe to proceed, go slowly.

Shifting into Park

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'P' by moving the gear selector along the shift guide.

OPERATION OF YOUR ATV

NOTE:

The gear selector must not be shifted into reverse gear without applying the foot brake.

The gear shift indicators should display corresponding to the actual gear position, if the indicator does not display, ask your dealer to inspect the vehicle electrical circuit or adjust the gear shifting system.

Due to the synchronizing mechanism in the engine, an indicator may not display until the ATV starts moving.

Do not use high gear for continuous slow speed travel or towing, as this can lead to excessive heating of the clutch system, which may damage components.

OPERATION OF YOUR ATV

Hauling and Towing Cargo

Your vehicle is equipped with front and rear cargo racks, and a hitch receiver for towing. Follow these guidelines for hauling and towing of cargo:

 WARNING
--

Overloading the vehicle, carrying or towing cargo improperly, can alter the vehicle handling and may cause loss of control or braking instability.
--

- Always use low gear while towing to avoid clutch wear and belt issues.
- Reduce speed when hauling or towing loads.
- Never exceed the stated load capacity for this vehicle.
- All loads must be secured before operation. Unsecured loads may shift and create unstable operating conditions, which could result in loss of control of the vehicle.
- When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.
- Use extreme caution when applying brakes with a loaded vehicle. Avoid terrain or situations that may require backing downhill.
- Weight distribution on the front and rear racks should be as far forward and as low as possible. Carrying a high load raises the center of gravity and creates an unstable operating condition. Reduce load weight when the cargo center of gravity is high. When handling off-centered loads that cannot be centered, secure the load and operate with extra caution.

OPERATION OF YOUR ATV

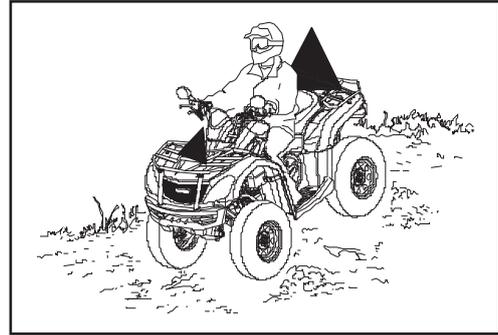
- When operating with loads extending beyond the rack. Stability and maneuverability may be adversely affected, causing the machine to overturn.
- Carrying a load on only the front rack or the rear rack may cause an imbalanced condition and increases the possibility of vehicle overturn. Balance loads proportionally between the front rack and the rear rack, but do not exceed the stated load capacity.
- Do not obstruct the headlights when loading the front rack.
- Always attach to the towable using the hitch point. Never exceed the recommended tongue weight.
- Using chains, straps, rope or other materials to tow objects is not recommended, as these items could get caught in the rear wheels, resulting in vehicle damage or personal injury.
- While towing, the vehicle should never exceed 10 mph (16 km/h) towing a load on a level surface. Vehicle speed should never exceed 5 mph (8 km/h) when towing loads in rough terrain, while cornering, or while ascending or descending a hill.

OPERATION OF YOUR ATV

Load Distribution

Your ATV has been designed to carry or tow a certain amount of load. Always:

- Read and understand the load distribution warnings listed on the warning labels.
- Never exceed the specified weights.
- Cargo weight should be mounted as low as possible.
- Cargo should be loaded on the racks as far forward as possible.
- When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.



OPERATION OF YOUR ATV

Driving Safely

Responsibilities of the operator

As the operator of this ATV, your common sense, judgement, and abilities are the only factors that will prevent injury to yourself, to others around you, and/or damage to the vehicle or environment.

Recreational, group, and distance riding

One of the benefits of this vehicle is that it can take you off-road away from most communities. Stay away from areas designated for other types of off-road use unless it is specifically allowed. This includes snowmobile trails, equestrian trails, cross country ski trails, mountain bike trails, etc. Join a local ATV club. A club can provide you with a map and advice, or inform you about areas where you can ride.

Always keep a safe distance from other riders ahead of you and behind you when riding in a group. Never operate carelessly or make unexpected maneuvers with other ATVs close by. Stay on designated trails and riding areas, and discourage others from operating in unauthorized locations.

Environment

Off-road ATV recreation is a privilege. Maintain your privilege by respecting the environment and the rights of others to enjoy it. Chasing wildlife is illegal. Wildlife can die of exhaustion if chased by a motorized vehicle. Never purposely damage the terrain unless the operating area is designated for that type of activity. Observe the rule... "what you take in, carry out". Do not litter.

OPERATION OF YOUR ATV

Practice!

The driving procedures described in this manual should be practiced at slow speed many times in a large area with no obstacles. If an incorrect technique is used, your ATV may continue to go straight. If the ATV does not turn, come to a stop and then practice the procedure again. If the riding surface is slippery or loose, it may help to transfer more of your weight to the front wheels by moving forward on the seat. Once you have learned the proper techniques, you should be able to perform maneuvers at higher speeds or in tighter curves.

Improper driving procedures such as abrupt throttle changes, excessive braking, incorrect body movements, or too much speed for the sharpness of the turn may cause the ATV to tip. If the ATV begins to tip over to the outside while negotiating a turn, lean more to the inside. It may also be necessary to gradually let off on the throttle and steer to the outside of the turn to avoid tipping over.

Remember: Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your ATV.

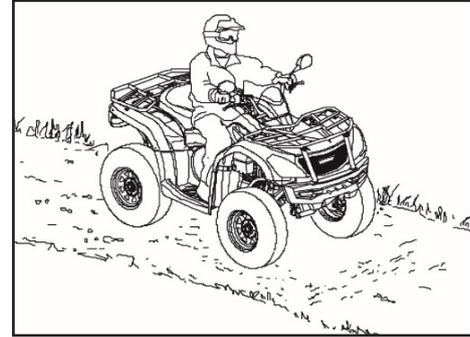
NOTE:

Low gear is the preferred transmission gear selection for all forward motion other than prolonged high speed travel. Do not use high gear for continuous slow speed travel or towing, as this can lead to excessive heating of the clutch system, which may damage components.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving Procedure

1. Sit upright with both feet on the footrests and both hands on the handlebars.
2. Start the engine and allow it to warm up. Apply the foot brake, then shift the transmission into low gear.
3. Check your surroundings and determine your path of travel.
4. Release the brakes.
5. Slowly press the throttle with your right thumb and begin driving. Vehicle speed is controlled by the amount of throttle opening.
6. Drive slowly. Practice maneuvering while using the throttle and brakes on a level surface.



OPERATION OF YOUR ATV

Making Turns

To make a turn, steer in the direction of the turn, leaning your upper body to the inside of the turn while supporting your weight on the outer footrest. This technique alters the balance of traction between the wheels, allowing turn to be made smoothly. The same leaning technique should be used for turning in reverse.

NOTE:

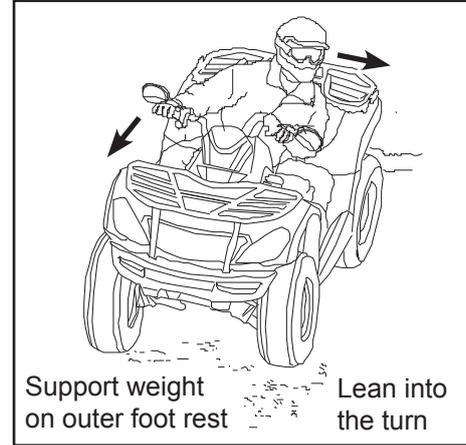
Practice making turns at slow speeds before attempting to turn at faster speeds.

WARNING

Turning at sharp angles or at excessive speeds can result in vehicle overturn and lead to serious injury.

Avoid turning at sharp angles.

Never make turns at high speeds.



OPERATION OF YOUR ATV

ATV Turning Dynamics

To achieve maximum traction while operating in 2WD or 4WD, the two rear wheels perform as one axle and turn together at the same speed. Furthermore, when operating in 4WD / F-LOCK mode, the front wheels will also turn together at the same speed. Therefore, unless the wheel on the inside of the turn is allowed to slip or lose some traction, the ATV will resist turning. The special turning technique described in this manual must be used to allow the ATV to make turns quickly and easily. It is essential that this skill be learned first at low speed.

Turning On Curves

As you approach a curve, slow down and begin to turn the handlebars in the desired direction. As you do so, put your weight on the footboard to the outside of the turn (opposite the desired direction) and lean your upper body into the turn. Use the throttle to maintain an even speed through the turn. This maneuver will let the wheel on the inside of the turn slip slightly, allowing the ATV to maneuver the turn properly.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving In Reverse

To operate in reverse:

1. Ensure the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake, then shift the transmission into reverse gear.
3. Check for obstacles or people behind the vehicle.
4. When it's safe to proceed, release the brakes, slowly press the throttle with your right thumb, and back slowly. Vehicle speed is controlled by the amount of throttle opening.



NOTE:

Your ATV is equipped with a reverse speed limiter. The override button cannot be used. Do not operate at wide open throttle. Open the throttle just enough to maintain a desired speed.

Follow these precautions when operating in reverse:

- Always avoid backing downhill.
- Back slowly.
- When in reverse, apply the brakes lightly for stopping.
- Avoid turning at sharp angles in reverse.
- Never open the throttle suddenly while backing.

WARNING

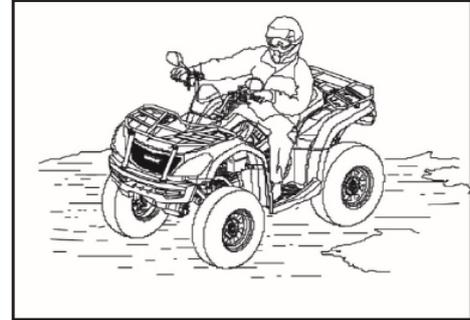
Failure to use caution when operating in reverse can result in serious injury or death.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving On Slippery Surfaces

Whenever riding on slippery surfaces such as wet trails, loose gravel, sand, or during freezing weather, follow these precautions:

- Slow down when entering slippery areas.
- Maintain a high level of alertness, reading the trail and avoiding quick, sharp turns which can cause skids.
- Correct a skid by turning the handlebars in the direction of the skid and shifting your body weight forward.
- Driving with 4WD engaged can assist in controlling the vehicle in slippery areas.



CAUTION

Severe damage to drive train may occur if the 4WD is engaged while the wheels are spinning.

Always engage 4WD when the wheels have traction or are at rest.

WARNING

Failure to exercise care when operating on slippery surfaces can result in loss of tire traction and cause loss of control, an accident, and serious injury or death. Never apply the brakes during a skid. Do not operate on excessively slippery surfaces. Always reduce speed and use additional caution.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving On Rough Terrain

Whenever driving on rough surfaces such as trails with large rocks or other obstacles, follow these precautions:

- Slow down when encountering rough terrain.
- Maintain a high level of alertness, reading the trail in front of you as you drive. Avoid quick, sharp turns which can cause a loss of control.
- Shift your body weight to counteract the weight of the vehicle if it tips to one side.
- Driving with 4WD or 4WD / F-LOCK engaged can assist in controlling the vehicle.



OPERATION OF YOUR ATV

Driving Over Obstacles

Be alert! Learn to look ahead and to read the terrain as you drive. Be constantly alert for hazards such as logs, rocks, and low hanging branches.

Never attempt to cross over an obstacle higher than the ground clearance of the vehicle.

⚠ WARNING

Severe injury or death can result if your vehicle comes in contact with obstacles. Travel with caution on unfamiliar terrain.

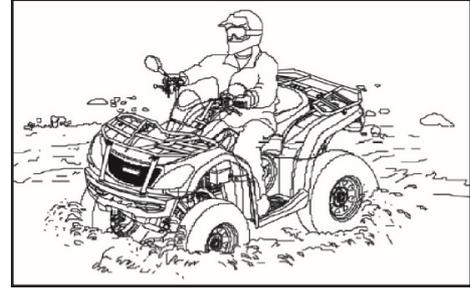


OPERATION OF YOUR ATV

Driving Through Water

Your ATV can operate through water with a maximum recommended depth equal to the bottom of the footrests. Follow these procedures when operating through water:

- Determine water depths and current before crossing.
- Choose a crossing where both banks have gradual inclines.
- Proceed slowly, avoiding rocks and obstacles if possible.
- After crossing, dry the brakes by applying light pressure to the lever until braking action is normal.



⚠ WARNING

Avoid operating the vehicle through deep or fast-flowing water. If you cannot avoid water that exceeds the recommended maximum depth, go slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes.

OPERATION OF YOUR ATV

NOTE:

After running the vehicle in water, it is critical to have the vehicle serviced as outlined in the maintenance schedule. The following areas need special attention: engine oil, front and rear gear cases and all grease locations. If your vehicle becomes immersed, and it's impossible to take it to your dealer before starting it, follow the steps described in this manual to remove water from the air box and engine.

CAUTION

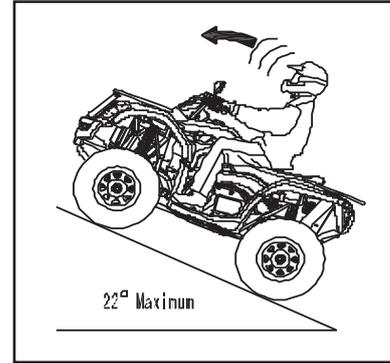
Major engine damage can result if the vehicle is not thoroughly inspected after operation in water. If water has been ingested into the CVT housing, follow the procedure in the maintenance section this manual for drying out the CVT clutch system. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine, as water may have been ingested in the air box and engine.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving Uphill

Whenever traveling uphill, follow these precautions:

- Always travel straight uphill.
- Never operate on hills over 22° degrees incline or hills too steep for your abilities.
- Keep both feet on the footrests.
- Shift your weight forward.
- Proceed at a steady rate of speed and throttle opening.
- Remain alert and be prepared to take emergency action. This may include quick dismounting of the vehicle.



If all forward speed is lost:

Keep your weight uphill and release the throttle.

Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake and shift the gear selector to the parking position.

OPERATION OF YOUR ATV

If the ATV begins rolling backwards:

Keep your weight uphill. Never apply engine power. Never apply the foot brake while rolling backwards.

Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake, and then shift gear selector into the parking position.

Dismount on uphill side, or to either side if ATV is pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount following the K-turn procedure described in this manual.

WARNING

Braking and handling are greatly affected when operating in hilly terrain. Improper procedure could cause loss of control or overturn and result in serious injury or death.

Avoid climbing steep hills (22° maximum).

Use extreme caution when operating on hills, and follow proper operating procedures outlined in the owner's manual.

OPERATION OF YOUR ATV

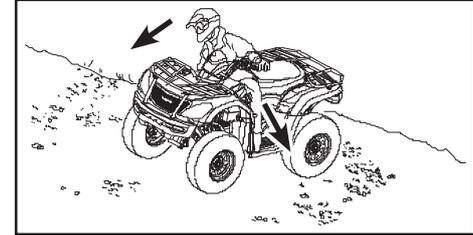
Sidehilling

WARNING

Improperly crossing hills or turning on hills can result in loss of control or vehicle overturn, resulting in severe injury or death. Avoid crossing the side of a hill when possible. Follow the proper procedures as outlined in the owner's manual.

Sidehilling can be a dangerous type of driving and should be avoided if at all possible. If you do enter into a situation where sidehilling is necessary, follow these precautions:

- Slow down.
- Lean into the hill, transferring your upper body weight toward the hill while keeping your feet on the footrests.
- Steer slightly into the hill to maintain vehicle direction.



CAUTION

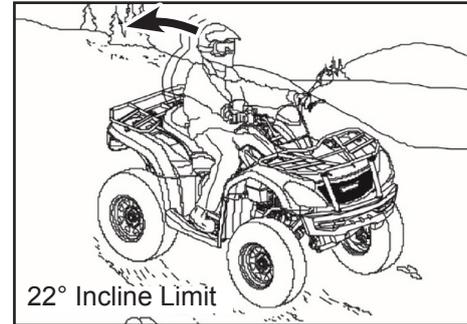
If the vehicle begins to tip, quickly turn the front wheels downhill if possible, or dismount on the uphill side immediately.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving downhill

When traveling down a hill, follow these precautions:

- Never operate on hills over 22 degrees incline or hills too steep for your abilities.
- Slow down.
- Shift your weight to the rear of the vehicle.
- Always travel directly downhill.
- Apply the brakes lightly to aid in slowing. Familiarize yourself with operation of the braking functions during downhill descents.
- Driving with 4WD or 4WD-LOCK engaged can assist in controlling the vehicle.



WARNING

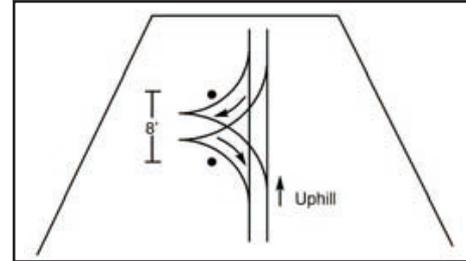
Excessive downhill speed can cause loss of control and lead to serious injury or death. Always reduce speed when traveling downhill.

OPERATION OF YOUR ATV

Turning Around on a Hill

One maneuver that can be used when it's necessary to turn around if stranded while climbing a hill is the K-turn:

1. Release the throttle, then apply the hand and foot brake while keeping your body weight uphill.
2. Shift the gear selector lever to the low gear position. Shut off the engine.
3. Keeping the hand brake applied, dismount on the right side of the vehicle if the vehicle is pointed straight uphill.



NOTE: Always dismount on the uphill side when the vehicle is pointed in a direction other than uphill.

4. Keeping the hand brake applied, move uphill (in front) of the vehicle, and pull on the right handle bar to turn the steering full left (front brake will now be closest to you).
5. Slowly release the hand brake lever, and use it to control the descent of the vehicle, which will roll downhill and to your right (as viewed from the vehicle front) until it's pointing across the hill or slightly downward. The vehicle's rolling weight is neutralized, and vehicle remount is now possible.
6. Remount the vehicle from the uphill side and shift the gear selector lever to the parking position, keeping your body weight uphill. Keep the hand brake or foot brake applied at all times if possible.
7. Restart the engine. Press the foot brake, and shift the gear selector lever to low gear position.
8. Release the brakes and proceed slowly downhill, controlling speed with the brakes, until the vehicle is on more level ground.

OPERATION OF YOUR ATV

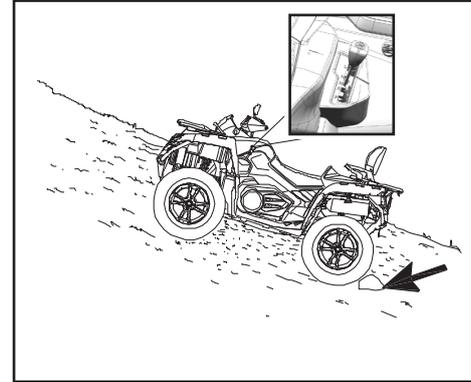
Parking on an Incline

Avoid parking on an incline if possible. If it's unavoidable, follow these precautions:

- Turn the engine off.
- Place the gear selector to parking position.
- Always block the rear wheels on the downhill side as shown.

CAUTION

If parked on an incline, drivetrain rotating forces may cause difficult transmission shifting out of park. Rocking the vehicle forward or backward while shifting will help avoid component damage.



Crossing paved surfaces

Your ATV is not designed for paved surfaces and is more likely to tip over. Do not travel on sidewalks or bicycle lanes, as they are not designated for ATV use. If you must drive on a paved surface, reduce speed and avoid sudden turns, acceleration, or braking. If you have to cross a paved road, ensure you have complete visibility in both directions for oncoming traffic, and determine your exit point on the other side. Drive in a straight line toward that point. Do not make sharp direction changes or abrupt accelerations, as it may result in a tip over situation.

MAINTENANCE

Maintenance

Following the maintenance schedule in your owner's manual will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the maintenance schedules.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, please use genuine parts available from your dealer.

Severe Use Definition

CFMOTO defines severe vehicle use as:

- Frequent immersion in mud, water or sand
- Racing or race-style high RPM use
- Prolonged low speed, heavy load operation
- Extended engine idle
- Short trip, cold weather operation
- Vehicles used in commercial operations

For vehicles that are subjected to severe use, reduce all maintenance and service intervals by 50%.

NOTE:

Periodic service and adjustments are critical. If you are not familiar with performing safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform the required maintenance for you.

MAINTENANCE

NOTE:

Pay special attention to the engine oil level during cold weather operation. A rise in engine oil level can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level, and if it continues to rise, discontinue use and determine the cause, or see your dealer.

Periodic Maintenance Schedule / Icon Key

Maintenance intervals in the following schedules are based upon average riding conditions and an average operating speed of approximately 12.4 mph (20 km/h). Vehicles subjected to severe or commercial use must be inspected and serviced more frequently.

The following icon keys are used to note special circumstances:

- ▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.
- = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.
- = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

 WARNING
--

Procedures marked as '■' means if repair is required, have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system. Improperly performing the procedure could result in component failure and lead to serious injury or death.

MAINTENANCE

KEY POINTS OF LUBRICATION SCHEDULE:

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Schedule. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Change lubricants more often under severe use, such as wet or dusty conditions.
- Use All Season Grease on pivot points.
- Lubricate every 500 miles (800 km), before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Lubricant	Method
Engine oil	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Unscrew, clean, insert and pull out dipstick to check oil level
Transmission oil	SAE75W-90 GL-5	Unscrew, clean, insert and pull out dipstick to check oil level
Brake fluid	DOT4	Keep level between upper and lower lines
Front gear case oil	SAE80W-90 GL-5	Oil capacity: 8.5 oz. (250 ml)
Rear gear case oil	SAE80W-90 GL-5	Oil capacity: 13.5 oz. (400 ml)
Suspension pivots and drive train	All Season Grease	Grease gun - Pump grease until it begins to flow from the pivot point

MAINTENANCE

Pre-Ride Maintenance Checklist

Perform these inspections **before operating the vehicle**:

Item		Maintenance before operation			Remarks
		Hour	Calendar	Miles (km)	
■	Steering system	-	Pre-Ride	-	Visually inspect, test, or check components. Make adjustments and/or schedule repairs when required.
■	Throttle return	-	Pre-Ride	-	
	Front suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Rear suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Tires	-	Pre-Ride	-	
	Brake fluid level	-	Pre-Ride	-	
	Brake lever / foot brake function	-	Pre-Ride	-	
	Brake system function	-	Pre-Ride	-	
	Wheels / fasteners	-	Pre-Ride	-	
	Engine oil level	-	Pre-Ride	-	
▶	Air filter / Air box and connections	-	Pre-Ride	-	Visually inspect. Replace filter when dirty.

▶ = Severe Use Item. Inspect frequently on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Maintenance before operation			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Air box sediment tube	-	Pre-Ride	-	Inspect. If deposits are visible, clean intake tubes, air box, and replace air filter.
▶	CVT sediment tube	-	Pre-Ride	-	Inspect. If deposits are visible, drain / clean the CVT or have it serviced by a dealer.
■	Headlight aim / General lighting and turn indicators (if equipped)	-	Pre-Ride	-	Inspect. Adjust or replace lights when necessary.
▶	Radiator	-	Pre-Ride	-	Inspect for mud or debris blocking airflow. Clean surfaces when necessary.

▶ = Severe Use Item. Inspect frequently on vehicles subjected to severe use

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Break-In Maintenance Checklist

Perform these maintenance items when the vehicle break-in is completed:

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
	General lubrication	20	-	200 (320)	Lubricate all grease points, pivots, cables, etc.
	Engine oil / oil filter / oil strainer	20	-	200 (320)	Change oil and filter. Clean oil strainer.
▶	Engine air filter	20	-	200 (320)	Inspect. replace if dirty. do not clean
■	Engine valve clearance	20	-	200 (320)	Check and adjust as necessary.
	Front / Rear gear case oil	20	-	200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
	Coolant	20	-	200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
▶	Brake pads	20	-	200 (320)	Inspect pad thickness.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
	Battery	20	-	200 (320)	Check terminals, clean, test battery condition if required.
■	Idle condition	20	-	200 (320)	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / Wheel Alignment	20	-	200 (320)	Inspect steering system. See dealer for service if wheel alignment is required.
▶	Foot brake / Hand brake	20	-	200 (320)	Inspect function. Adjust as necessary.
	Gear cases, CV shafts, Propshafts	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.
	Engine hoses, gaskets and seals	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Periodic Maintenance Schedule

Perform these maintenance items when the vehicle break-in is completed:

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Brake pads	10	Monthly	100 (160)	Inspect pad thickness.
	Battery	100	12M	1000 (1600)	Check terminals. Clean and test battery condition as necessary.
	Engine hoses, gaskets and seals	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.
▶	Air filter	50	--	500 (800)	Always inspect pre-ride. Inspect frequently if subjected to severe use. Replace if dirty. Do not clean.
▶	CVT air intake filter screen / filter	50	-	500 (800)	Clean filter screen or filter, replace with new one if necessary.
▶	General lubrication	50	3M	500 (800)	Lubricate all fittings, pivots, cables, etc.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Front gear case oil	100	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met.
▶	Rear gear case oil	100	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met..
▶	Engine oil / oil filter / oil strainer	100	12M	1000 (1600)	Inspect for color change. Change if dirty and clean strainer. Change yearly if hours or distance interval is not met.
	Cooling system	50	6M	500 (800)	Test coolant strength. Pressure test system yearly.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Radiator	50	6M	500 (800)	Inspect. clean external surfaces. Clean more frequently if subjected to severe use.
■	Steering system	50	6M	500 (800)	Inspect. Lubricate.
▶	Front suspension	50	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Rear suspension	50	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Gear shift	50	1M	500 (800)	Inspect, lubricate, adjust as necessary.
▶ ■	Throttle body / throttle cable	50	6M	500 (800)	Inspect. Clean carbon deposits. Inspect cable and lubricate frequently if subjected to severe use.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶ ■	CVT drive belt	100h	12M	1000 (1600)	Inspect. Replace as necessary. See dealer for service.
■	CVT drive and driven pulleys	100	12M	1000 (1600)	Clean and Inspect pulleys. Replace worn parts. See dealer for service.
	Fuel filter and hoses	100	24M	2000 (3200)	Inspect routing and condition. Replace filter and high-pressure hoses every 4 years.
	Cooling hoses	100	--	1000 (1600)	Inspect routing and condition.
▶	Valve clearance	100	--	2000 (3200)	Inspect and adjust as necessary. See dealer for service.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
●	Fuel system	100	12M	500 (800)	Inspect fuel tank, cap, fuel pump and fuel pump relay.
	Spark plug	100	24M	2000 (3200)	Inspect. Replace if worn or fouled.
■	Engine mounts	100	12M	1500 (2400)	Inspect condition.
	Exhaust pipe and spark arrestor	100	12M	500 (800)	Inspect. Clean spark arrestor.
	Exhaust pipe hanger	100	12M	1000 (1600)	Inspect condition.
▶	Wiring, fuses, connectors, relays, and cables	100	12M	1000 (1600)	Inspect wire routing for wear, security. Apply dielectric grease as necessary to connectors subjected to water, mud, etc.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶ ■	Wheel bearings	100	12M	1500 (2400)	Inspect for noise or looseness. <u>Replace as necessary.</u>
▶	Safety Belts (if equipped)	100	12M	2000 (3200)	Visually inspect belts and test latches. Clean latch mechanism more often if used in severe conditions.
▶	Transmission oil	200	12M	2000 (3200)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met.
	Coolant	200	24M	4000 (6400)	Change coolant every 2 years if hours or distance interval is not met.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Brake fluid	200	24M	1000 (1600)	Inspect fluid for color change. Change fluid every two years.
	Idle condition	--	12M	--	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / Wheel Alignment	--	12M	--	Inspect steering system. See dealer for service whenever steering parts or wheel alignment are required.
▶	Foot brake height	--	12M	--	Inspect. Replace brake pads or adjust height as required.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Front Access Cover

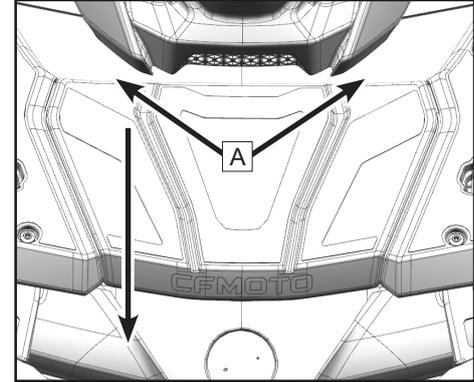
A service cover is provided on the front rack of the vehicle for access to the radiator, coolant reservoir, fuse/relay box, and diagnostic port.

Removal:

1. Lift the rear part **A** of service cover until the grommets release, then pull it forward and remove the cover.

Installation:

1. Slide the tabs of service cover under the rack.
2. Press the rear pins **A** of the service cover into the grommets.



Rear Access Cover

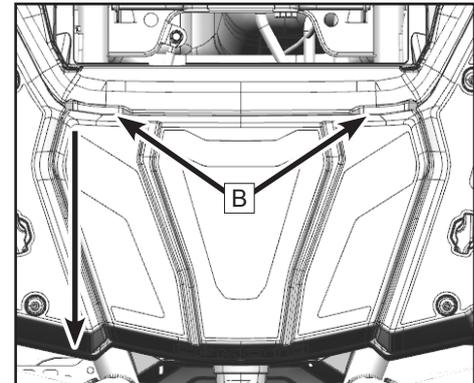
A service cover is provided on the rear rack of the vehicle for access to the battery.

Removal:

1. Lift the rear part **B** of service cover until the grommets release, then it pull forward and remove the cover.

Installation:

1. Slide the tabs of service cover under the rack.
2. Press the rear pins **B** of the service cover into the grommets.



MAINTENANCE

Air Filter Housing Deco Cover - LH / RH

LH deco cover removal allows access to air filter for maintenance. RH deco cover removal allows access to the air filter housing and other components.

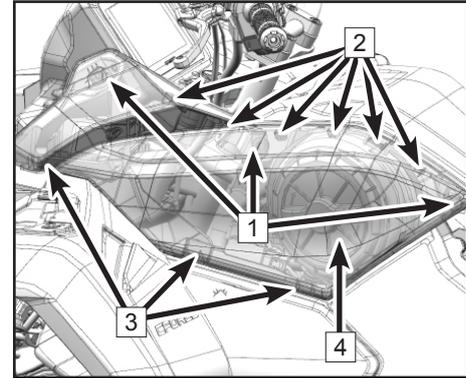
Pre-work:

Remove the front and rear seat assemblies.

Removal:

1. Pull outward to release the rubber grommets **1** and buckles **2**, then pull up at the LH cover lower buckles **3**.
2. Remove the LH cover **4** to access the air filter housing cover.

NOTE: LH cover shown. RH is the same method to remove.

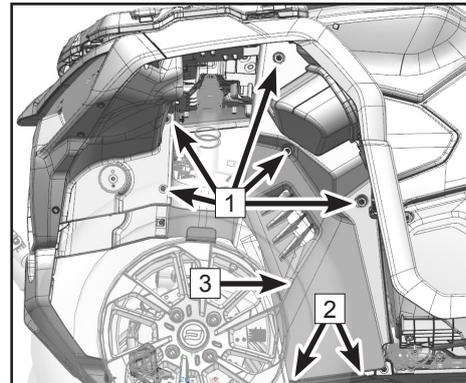


Front Inner Fenders - LH / RH

Removal:

1. Remove the bolts **1**
2. Remove the LH corner buckle **2**
3. Remove the LH front inner fender **3**.

NOTE: LH inner fender shown. RH is the same method to remove.



MAINTENANCE

LH Engine Covers

LH engine cover removal allows access to the CVT cover and engine for maintenance.

Pre-work:

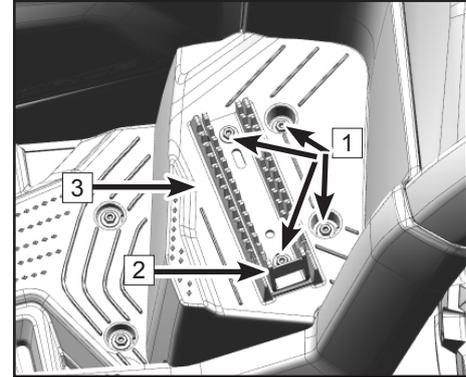
Remove the LH air filter housing deco cover.

Removal:

Remove the bolts **1**.

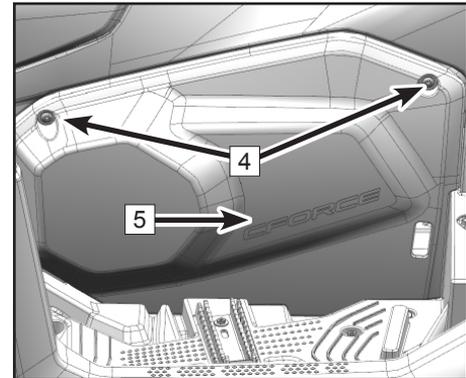
Lift up the anti-slip foot grip **2** to release the base of the LH foot pedal block from the rubber grommets.

Remove the LH foot pedal block assembly **3**.



Remove the bolts **4**.

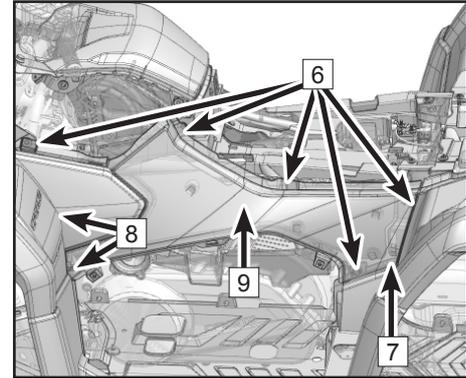
Remove the engine LH cover **5** outwardly (Upper & rear side part of body left side).



MAINTENANCE

Pull outward to release the rubber grommets [6] and buckles [7].

Pull back to release the buckles [8] and LH cover assembly [9].



MAINTENANCE

RH Engine Covers

RH engine cover removal allows access to the engine for maintenance.

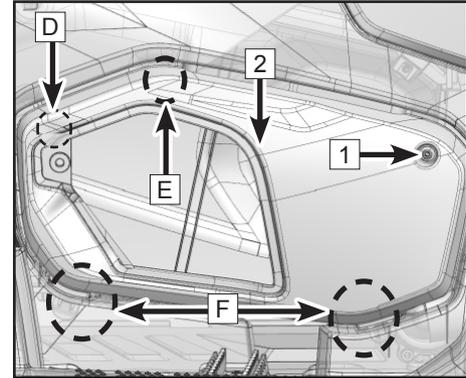
Pre-work:

Remove the RH air filter housing deco cover.

Removal

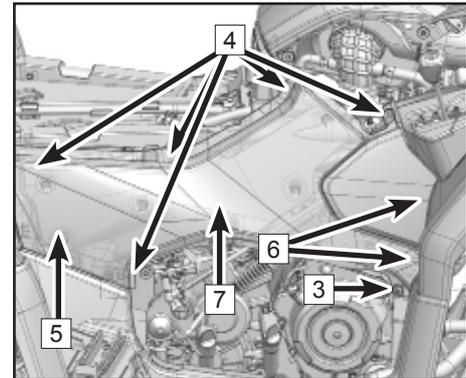
Remove bolt **1**.

Pull outward to release the upper grommets **D** and buckle **E**. Pull up to release buckles **F** and remove the RH engine cover **2**.



Remove bolt **3**

Pull outward to release the grommets **4** and buckle **5**, then pull back to remove the buckles **6** and remove the RH cover assembly **7**.



MAINTENANCE

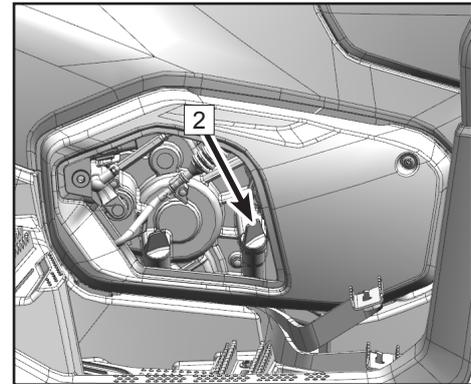
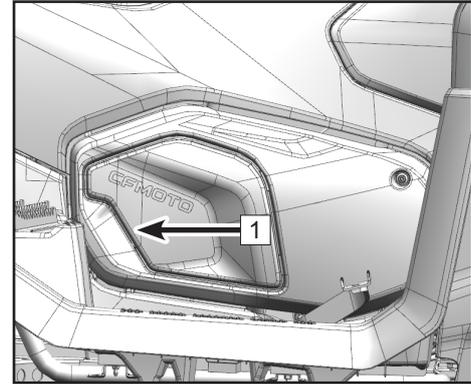
Maintenance Procedures

Engine Oil

Inspect Engine Oil Level

1. Place the vehicle on a level surface and park.
2. Start the engine and idle for 30 seconds, then stop the engine..
3. Wait for 2~3 minutes to allow the engine oil level to settle.
4. Grab the lower left corner of service cover **1** and pull outward to release the grommet pin, the pull back to release the tabs.
5. Remove the dipstick **2** and wipe it clean.
6. Insert the oil dipstick into its hole, but do not install it.
7. Remove the oil dipstick and verify the oil level is between upper and lower level marks. Adjust the oil level if necessary.
8. Insert the oil dipstick and tighten it sufficiently.

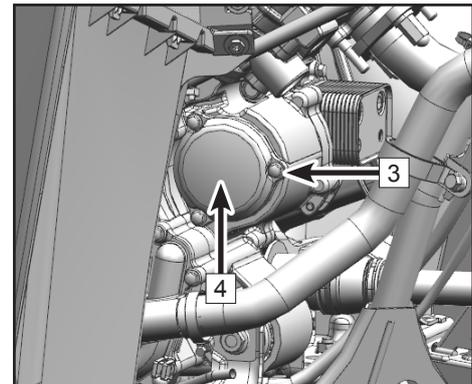
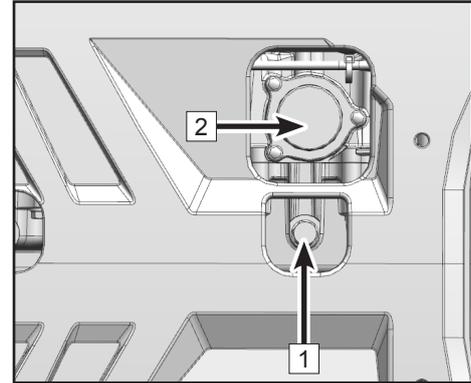
NOTE: Service cover grommets may come loose. Ensure they are in place before reinstalling the cover.



MAINTENANCE

Engine Oil Change

1. Place the vehicle on a level surface and park.
2. Remove the four RH inner fender panel screws and remove the panel (oil filter cover access).
3. Start the engine and idle for 2~3 minutes to warm the oil, then stop the engine.
4. Place a container under the engine to collect the used oil.
5. Remove the oil dipstick and wipe it clean.
6. Remove the crankcase magnetic drain bolt and gasket **[1]** to drain out the oil.
7. Remove three bolts, then take out the oil strainer plate, seal ring and oil strainer assembly **[2]**. Clean and reinstall the assembly.
8. Confirm the crankcase engine oil is drained completely.
9. Remove oil filter cover bolts **[3]**.
10. Remove oil filter cover **[4]** and oil filter element **[5]**.
11. Inspect O-ring **[6]**, and ensure it is in good condition. Replace with a new one if damaged.
12. Install the O-ring **[6]** into the oil filter cover, and apply a layer of fresh engine oil for lubricating.
13. Install a new oil filter element **[5]**.



MAINTENANCE

14. Install the oil filter cover (4), then install and tighten the cover bolts to the specified torque.

Oil Filter and Strainer Cover Bolt Torque: 7.3 ft-lb. (10 N•m)

15. Clean the magnetic drain bolt **1** of debris and dirt. Replace the washer with a new one if it is damaged severely.
16. Install the magnetic drain bolt and washer. Tighten the bolt to the specified torque.

Drain Bolt Torque: 18.4 ft-lb. (25 N•m)

17. Add recommended oil in the dipstick hole **A** to the specified level.
18. Use the dipstick to verify oil level is between the upper and lower limits, and adjust the oil amount accordingly.

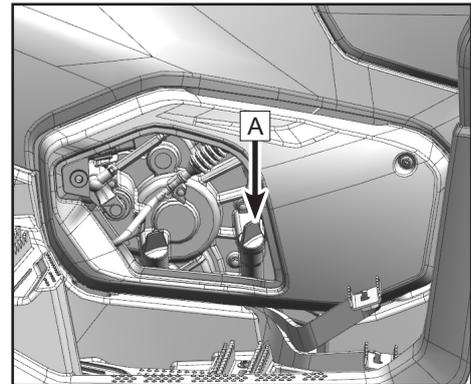
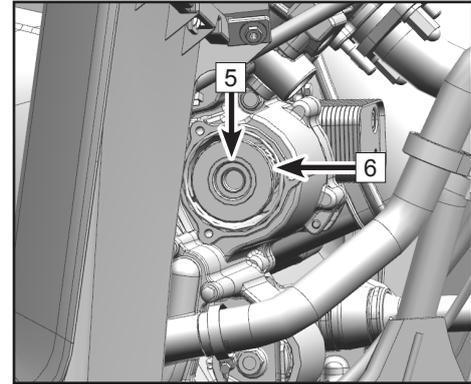
NOTE: Too much or too little oil will affect the normal operation of engine, please ensure that the oil is correct.

19. Install and tighten the dipstick.
20. Confirm that the vehicle is still in park, then start and idle for 30 seconds and check for leaks.
21. Check whether the engine has oil leaks after turning off. If you find an oil leak, please contact your dealer.

WARNING

When changing oil, the vehicle must be turned off and kept in park to prevent accidents and injury.

22. Dispose the used oil and filter properly.



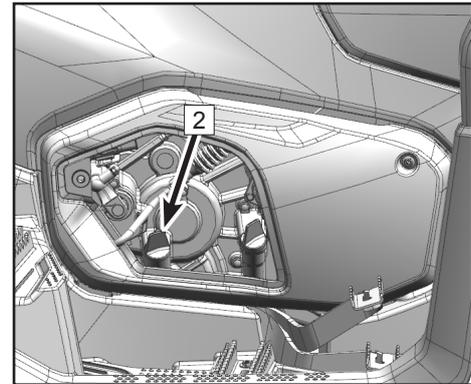
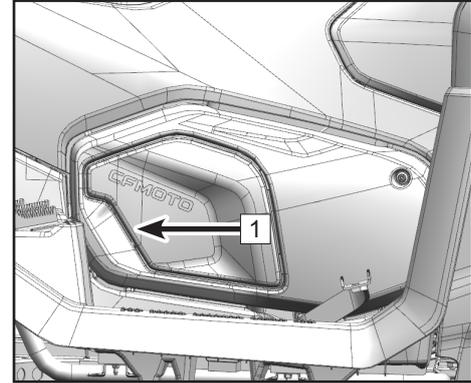
MAINTENANCE

Transmission Oil

Inspect Transmission Oil Level

1. Place the vehicle on a level surface and park.
2. Start the engine and idle for 30 seconds, then stop the engine..
3. Wait for 2~3 minutes to allow the transmission oil level to settle.
4. Grab the lower left corner of service cover **1** and remove it.
5. Remove the dipstick **2** and wipe it clean.
6. Insert the oil dipstick into its hole, but do not install it.
7. Remove the oil dipstick and verify the oil level is between upper and lower level marks. Adjust the oil level if necessary.
8. Insert the oil dipstick and tighten it sufficiently.

NOTE: Service cover grommets may come loose. Ensure they are in place before reinstalling the cover.

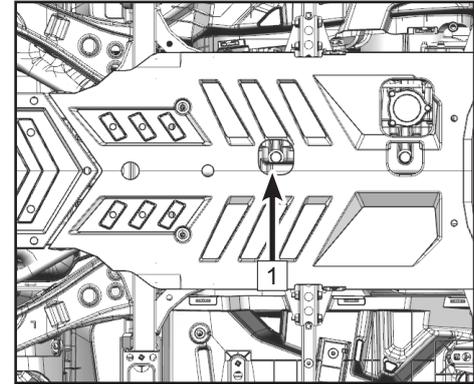


MAINTENANCE

Transmission Oil Change

1. Place the vehicle on a level surface and park.
2. Start the engine and idle for 2~3 minutes to warm the oil, then stop the engine.
3. Place a container under engine to collect the used oil.
4. Remove the oil dipstick and wipe it clean.
5. Remove the gearcase magnetic drain bolt and gasket **1** to drain the oil.
6. Confirm the transmission oil is drained completely.
7. Install and tighten the drain bolt to the specified torque.
8. Clean the magnetic drain bolt **1** of debris and dirt. Replace the washer with a new one if it is damaged severely.
9. Install the magnetic drain bolt and washer. Tighten the bolt to the specified torque.

Drain Bolt Torque: 18.4 ft-lb. (25 N•m)



MAINTENANCE

10. Add recommended oil in the dipstick hole **B** to the specified level.

11. Use the dipstick to verify oil level is between the upper and lower limits, and adjust the oil amount accordingly.

NOTE: Too much or too little oil will affect the normal operation of engine, please ensure that the oil is correct.

12. Install and tighten the dipstick.

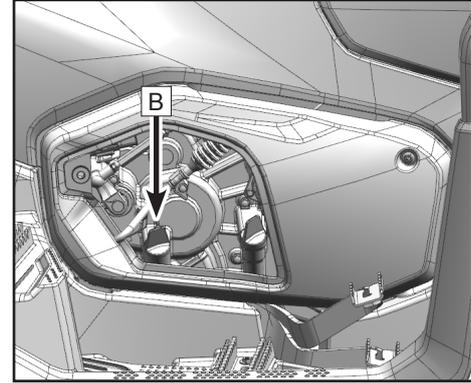
13. Confirm that the vehicle is still in park, then start and idle for 30 seconds and check for leaks.

14. Check whether the engine has oil leaks after turning off. If you find an oil leak, please contact your dealer.

⚠ WARNING

When changing oil, the vehicle must be turned off and kept in park to prevent accidents and injury.

15. Dispose the used oil properly.



MAINTENANCE

Engine Valve train Adjustment

The intake and exhaust valve clearances change with use of the vehicle, which can result in improper fuel/air supply or engine noise. To prevent this, the valve clearances must be adjusted according to the maintenance schedule. This adjustment should be performed by a professional service technician. Contact your dealer for service.

NOTE:

Intake Valve Clearance (cold engine): 0.002 ~ 0.006 in. (0.06 ~ 0.14 mm)

Exhaust Valve Clearance (cold engine): 0.004 ~ 0.007 in. (0.11 ~ 0.19 mm)

Engine Idle Speed

This vehicle is equipped with an electronic fuel injection system. There are no consumer provisions to adjust engine idle speed. The throttle body is a vital part of the fuel system which requires very sophisticated adjustment, and was set at the factory. If the settings are disturbed, poor engine performance and damage may result. Check engine idle speed for stability and contact your dealer for service if necessary. Contact your dealer in case of an abnormal engine idle condition.

NOTE:

Engine Idle Speed: 1300 +/- 130 Rpm (engine at operating temperature)

MAINTENANCE

Front and Rear Gear Case Oil

Before each ride, check whether the front and rear gear cases are leaking oil. If an oil leak is found, contact an authorized dealer to inspect and repair the vehicle.

Rear Gear Case Oil Level

Due to the design of the gear case, the oil level cannot be observed from the filling port.

Drain the oil and add the specified capacity of oil into the gear case.

Replace the Rear Gear Case Oil

1. Place the vehicle on a level surface.
2. Place a container under the rear gear case to collect the used oil.
3. Remove the filling bolt [1] and the drain bolt [2] at the bottom of the rear gear case and drain the oil.
4. Install the drain bolt and tighten it to the specified torque.

Drain Bolt Torque: 18.4 ft-lb. (25 N•m)

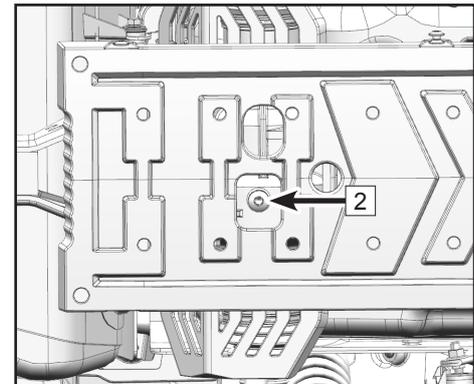
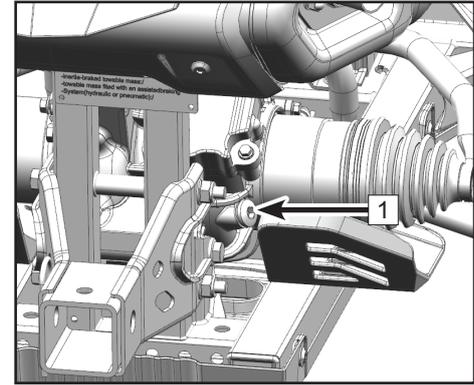
5. Add oil.

Oil Capacity: 13.5 oz. (400 ml)

6. Install the filling bolt and tighten it to the specified torque.

Drain Bolt Torque: 18.4 ft-lb. (25 N•m)

7. Check for oil leaks at the rear gear case. If an oil leak is found, check for the cause or contact an authorized dealer.



CAUTION

Prevent foreign objects from falling into the gear case when adding oil.

MAINTENANCE

Front Gear Case Oil Level

Due to the design of the gear case, the oil level cannot be observed from the filling port.

Drain the oil and add the specified capacity of oil into the gear case.

Replace the Front Gear Case Oil

1. Place the vehicle on a level surface.
2. Place a container under the front gear case to collect the used oil.
3. Remove the filling bolt **1** and the drain bolt **2** at the bottom of the front gear case and drain the oil.
4. Install the drain bolt and tighten it to the specified torque.

Drain Bolt Torque: 18.4 ft-lb. (25 N•m)

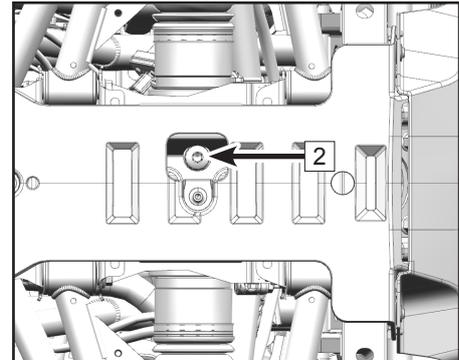
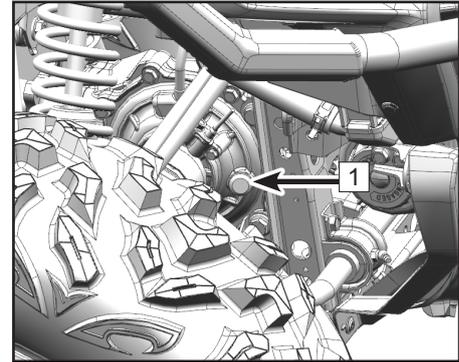
5. Add oil.

Oil Capacity: 8.5 oz. (250 ml)

6. Install filling bolt and tighten it to the specified torque.

Drain Bolt Torque: 18.4 ft-lb. (25 N•m)

7. Check for oil leaks at the front gear case. If an oil leak is found, check for the cause or contact an authorized dealer.



CAUTION

Prevent foreign objects from falling into the gear case when adding oil.

MAINTENANCE

Coolant System

Coolant Level Inspection

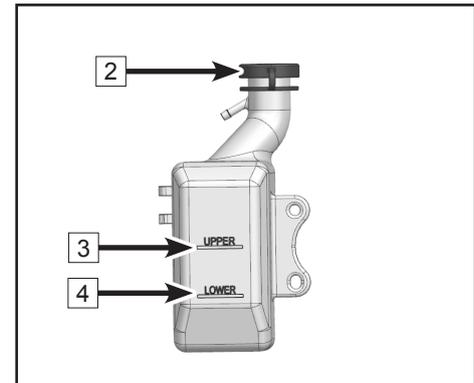
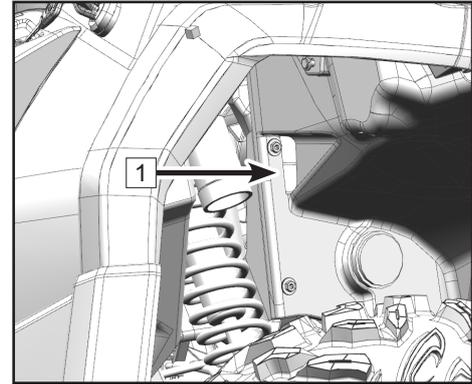
1. Place the ATV on a level surface.
2. Coolant reservoir level indicator **1** is located on the front left of the vehicle. Check the coolant level in the reservoir when the engine is cold, as the coolant level will vary with engine temperature.
3. Maintain coolant between the upper **3** and lower **4** limit marks.
4. If the coolant is at or below the lower limit mark, remove the front rack access panel and reservoir cap **2** then add coolant to the upper limit mark. Reinstall the reservoir cap, and the front rack access panel.

Lowest capacity of coolant reservoir: 0.1 qt (0.1 L)

⚠ CAUTION

If only water is added, have your dealer check the antifreeze content of the coolant as soon as possible.

Distilled water or soft water is allowable if coolant is not available. Hard water or salt water is harmful to the engine.



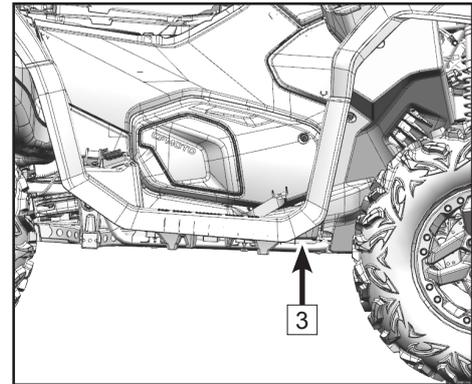
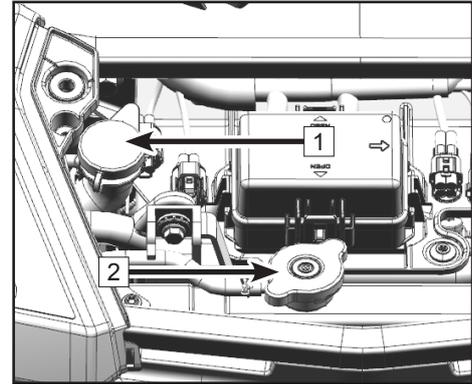
MAINTENANCE

Change the Coolant

Drain the Coolant:

NOTE: Never remove the radiator cap immediately when the engine is hot. Wait for the engine to cool sufficiently before removing the radiator cap. Hot coolant can cause serious burns.

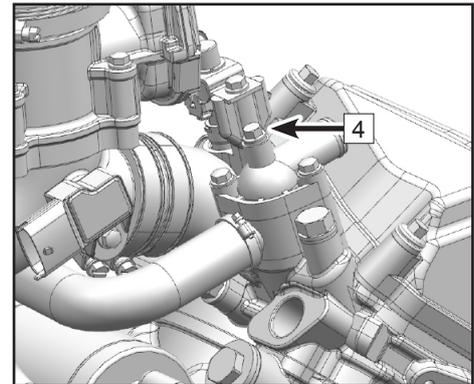
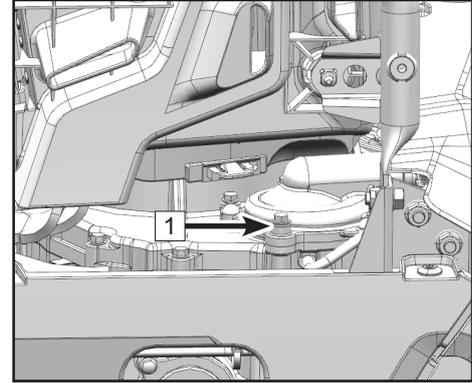
1. Place the ATV on a level surface.
2. Remove the engine right access cover, right side cover and front access cover.
3. Remove the radiator cap .
4. Remove the coolant reservoir cap .
5. Place a container under the water pump drain bolt .
6. Remove the water pump drain bolt and washer .
7. Drain out the coolant.
8. Disconnect the hose on the coolant reservoir side, and drain the residual coolant.
9. Flush the cooling system with clean water. Allow the water to drain completely from the system.



MAINTENANCE

Coolant Replenishment

1. Inspect water pump drain bolt and washer **1** for damage. Replace new one if damaged.
2. Reinstall drain bolt, but do not tighten completely at this time.
3. Reinstall hose to the reservoir tank.
4. Add recommended coolant to the radiator until it appears at the top.
5. Loosen the water pump drain bolt and drain coolant until there are no air bubbles in the discharge.
6. Tighten drain bolt to **7.3 ft-lb. (10 N•m)**.
7. Add coolant. Loosen the thermostat air-bleed bolt **4** until coolant flows out, then tighten the bolt sufficiently.
8. Install radiator cap.
9. Start the engine and allow it to idle until the cooling fan turns on, then turn off the engine. After cooling completely, check the coolant level in the radiator and adjust it to the top of radiator. Repeat this step until the coolant level does not change.
10. Add coolant on the reservoir tank to the upper mark.
11. Install reservoir tank cap.
12. Inspect cooling system for leaks. Please contact and authorized dealer if a leak is found.
13. Install engine right access cover, right side cover and front access cover.



MAINTENANCE

Recommended Antifreeze:

Recommended Antifreeze: Any high quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion inhibitors for aluminum engines. CFMOTO recommended coolant freeze protection level: -35°C.

Antifreeze and distilled water mixing ratio: 1:1

Total coolant capacity (except coolant reservoir): 3.7 L (0.97 gal.)

Coolant change (except coolant reservoir): 3.6 L (0.95 gal.)

Coolant reservoir capacity: 0.1 ~ 0.2 L (0.02 ~ 0.05 gal.)

(Lower: 0.1 L / Upper mark: 0.2 L)

WARNING

CFMOTO uses Organic Acid Technology (OAT) coolant in all liquid-cooled engines. Do not mix with inorganic (IAT) coolant. If replacing with different coolant, please contact your dealer to completely remove the residual coolant. Different coolant mixture may lead to engine failure.

Radiator Cleaning

Clean the front and back external surfaces of the radiator if covered with mud or debris to ensure it continues to efficiently cool the engine. Use only low pressure water to clean the radiator to ensure that there is no residual dirt in cooling area. Ensure that the water can flow freely through the radiator fins. This is a sign that cooling air will be allowed to pass through. High pressure washers can damage the cooling fins.

MAINTENANCE

CV Axle Boots

Before riding, check the front/rear CV axle boots **1** for holes or wear. If any damage is found, contact an authorized dealer for replacement.

Spark Plugs

Removal

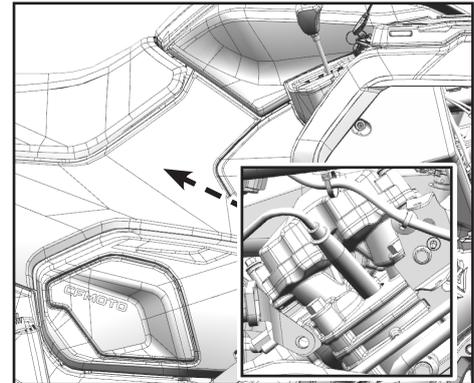
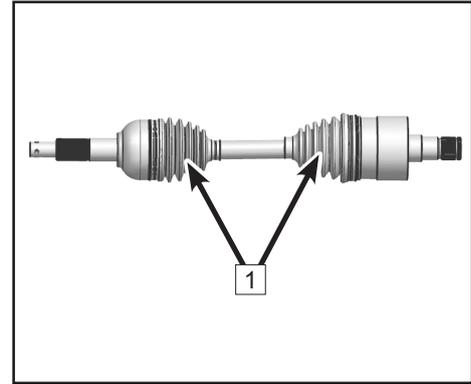
Remove the RH upper and lower deco panels.
Use the spark plug wrench provided in the tool kit to remove.

Inspection

The spark plug is an important component of engine. The color and condition of spark plug can indicate the condition of the engine. The ideal color on the insulator around the center electrode is a medium-to-light tan color for an ATV that is being operated normally.

Periodically remove and inspect the spark plug, as heat and deposits will cause the spark plug to slowly break down and erode. Replace worn spark plugs with the specified plug.

If electrode erosion becomes excessive, or if carbon and other deposits are excessive, do not attempt to diagnose such problems. Instead, contact an authorized dealer for service.



MAINTENANCE

Measure the electrode gap with a thickness gauge, and if necessary, adjust the gap to specification.

Spark Plug Gap a : 0.25 ~ 0.30 in. (0.65 ~ 0.75 mm)

Spark Plug Type: CR8EK (NGK)

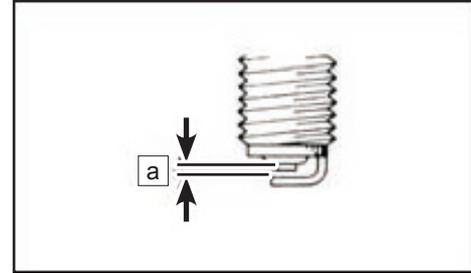
Installation

Clean the gasket surface and wipe away dirt and grime from the threads.

Install spark plug and tighten it to the specified torque.

Spark Plug Torque: 14.8 ft-lb. (20 N•m)

NOTE: If a torque wrench is not available, a good estimate of the correct torque is 1/4 to 1/2 turn past finger tight. Have the spark plug tightened to the specified torque as soon as possible.



MAINTENANCE

Spark Plug Removal To Expel Water From The Engine

If water has been ingested into the engine, it is important to remove the water as soon as possible by removing the spark plugs and using the starter system to rotate the engine for a short period to expel water out of the cylinder. Verify that the air box has been drained of water before attempting to expel water, and immediately contact the dealer for engine service.

CAUTION

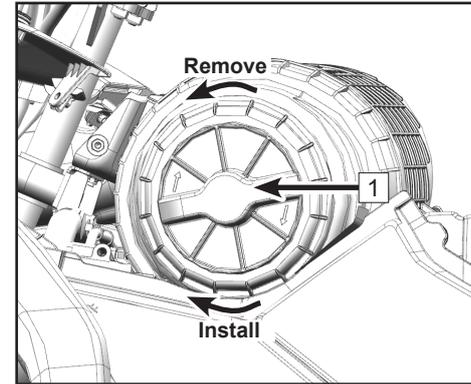
If water is ingested into the engine, it may cause damage to major engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine if water has been ingested. Water inside the engine can cause a 'hydraulic lock' effect that can damage the starter and engine components. The engine oil should be checked for water contamination. Drain and refill with new engine oil if water is found in the crankcase.

MAINTENANCE

Air Filter

Air Filter Service

1. Remove the seat and upper LH deco panel to access the air filter.
2. Push in and turn the air filter cover **1** counter-clockwise to remove it.
3. Remove air filter element.
4. Check the filter element and verify it can continue to be used. Brush off dust. Do not use compressed air to clean the filter.
5. If replacement is required, apply a light coat of oil to the new filter seal lip and install it.
6. Install air filter cover **1** and turn clockwise (as indicated by arrows) until it locks into place.
7. Reinstall LH upper deco panel and seat.



NOTE: The air filter must be checked and replaced more often in accordance with Periodic Maintenance Chart if the machine is operated in extremely dusty areas or if it becomes wet. Each time air filter maintenance is performed, check the air inlet to the air filter box for obstructions, and the fittings of the air filter housing rubber joint, throttle body, and manifold for an airtight seal. Check that all fittings are tightened securely to avoid the possibility of unfiltered air entering the engine.

WARNING

Do not start engine without an air filter element. Unfiltered air will cause engine wear and damage. Driving without an air filter will also decrease performance and can lead to engine overheating.

MAINTENANCE

Drying the Air Filter Housing After Submersion

If water has been ingested into the air filter housing, Drain the air filter housing, remove the air filter, and thoroughly dry the components. Do not use compressed air. Contact your dealer if vehicle performance issues exist.

CAUTION

Do not operate the engine without an air filter element. Unfiltered air will enter into the engine and cause engine wear and damage. Driving without an air filter will also decrease performance and can lead to engine overheating.

CAUTION

Major engine damage can result if the vehicle if water has been ingested into the air filter housing, and engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine, as water may have been ingested in the air box and engine.

MAINTENANCE

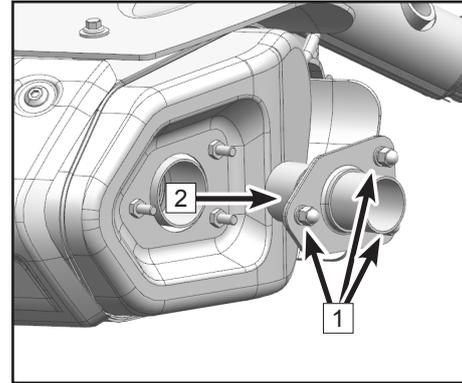
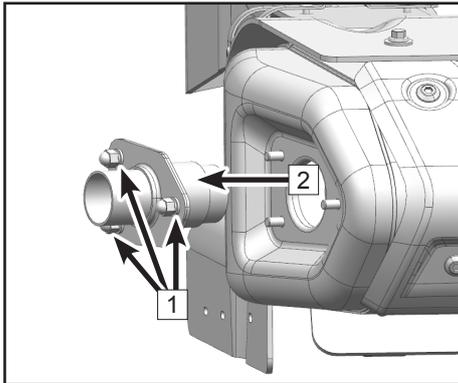
Spark Arrestor

Clean the spark collector when the muffler and exhaust pipe are at normal temperature.

1. Remove nut **1**.
2. Remove the spark collector **2** from muffler.
3. Gently tap the exhaust tail pipe, then use a steel brush to remove carbon deposits from the spark collector on the exhaust tail pipe.
4. Insert the muffler into exhaust tail pipe and align bolt holes.
5. Install and secure bolt.

WARNING

When cleaning the spark collector: Ensure that the exhaust pipe has been completely cooled before touching exhaust part. Do not start the engine when cleaning the exhaust system.



MAINTENANCE

CVT Cover Drain Bolt

If the vehicle is immersed in deep water and water enters the CVT case:

1. Remove the LH passenger foot block and lower deco panel.
2. Remove the drain bolt **1** and drain water from the case.

⚠ CAUTION

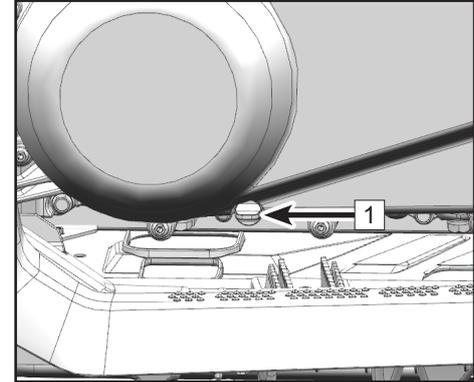
After draining water from the CVT housing, contact an authorized dealer to check the ATV, as water may have affected the CVT system and other engine components.

Drying the CVT system after submersion

If water has been ingested into the CVT housing, the drive belt will likely slip and poor performance will result. To expel water and dry the CVT housing:

- Drain the CVT housing.
- With the engine running, place the vehicle in neutral and raise the engine rpm for several minutes to dry the CVT components.
- Release the throttle and shift into low gear, then test the performance of the vehicle.
- Repeat as necessary until you are satisfied all the water has been expelled.

Contact your dealer if vehicle performance issues continue.



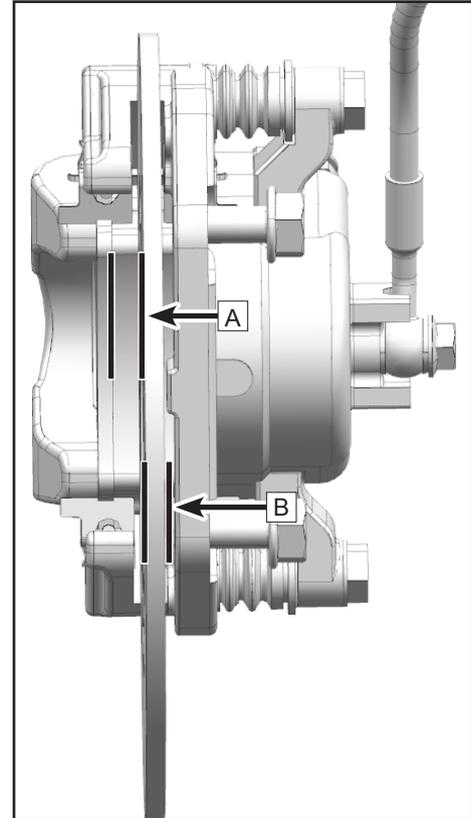
MAINTENANCE

Brake System

Check the brake pads for damage and wear. If the pad thickness **A** is less than .059 in. (1.5 mm), or the disc thickness **B** is less than .157 in. (4.0 mm), have your dealer replace them. Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by an authorized dealer.

NOTE:

The wheels need to be removed to check brake pads.



MAINTENANCE

Hand Brake Fluid Level Inspection

Before riding, check that the brake fluid is above the lowest level and replenish it if necessary.

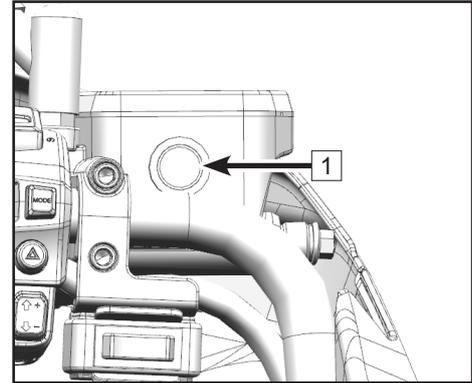
Front brake fluid reservoir is located on left handlebar.

Place the ATV on a level surface.

Inspect the brake fluid level **1** window and verify that fluid can be observed.

If brake fluid level cannot be observed in the window or it is too full, add or reduce the brake fluid appropriately.

Insufficient brake fluid can cause air to enter the brake system, potentially causing ineffective braking.



⚠ CAUTION

Only use brake fluid of specified quality.

Recommended brake fluid: DOT4.

Add the same type of brake fluid. Mixing brake fluid types can cause harmful chemical reactions and result in low braking performance.

Be careful that water does not enter the reservoir when filling. Water will significantly reduce the boiling point of brake fluid and cause gas congestion.

Brake fluid may damage painted finishes or plastic parts. Clean spilled brake fluid immediately.

If the brake fluid drops quickly or frequently, contact an authorized dealer to check for a cause.

MAINTENANCE

Brake Fluid Replacement

Full brake fluid replacement should be performed by trained professional maintenance personnel. Contact your dealer to replace the following parts during regular maintenance or in the event of failure and leakage.

Replace the brake hoses every four years.

Front brake lever free travel **a**: The front brake lever has free travel at the end of handle lever. If there is no free travel, contact an authorized dealer to check it.

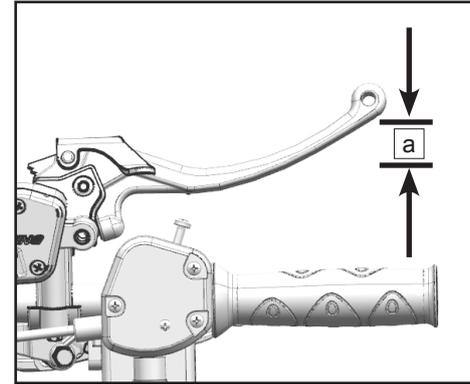
DANGER

After maintenance:

Make sure smooth braking operation and correct free travel.

Make sure the brake is not dragging and not soft.

All air must be expelled from the brake system. Maintenance of brakes requires specialized knowledge. These steps must be performed by your dealer.



MAINTENANCE

Foot Brake Reservoir Fluid Level Inspection

Before riding, check that the brake fluid is above the lowest level and replenish it if necessary.

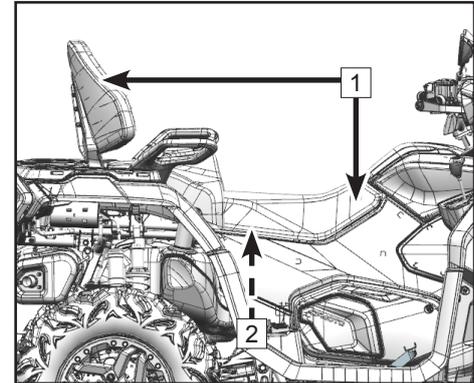
Place the ATV on a level surface.

Footrest brake fluid reservoir is under the seat. Remove the seat **1**, and then check the fluid level.

If fluid level is lower than the “lower” mark **2**, add DOT4 brake fluid until the between two level lines.

WARNING

Never store or use a partial bottle of brake fluid. Brake fluid is hygroscopic, meaning it rapidly absorbs moisture from the air. The moisture causes the drop of boiling temperature of the brake fluid, which can lead to early brake fade and the possibility of accident or severe injury. After opening a bottle of brake fluid, always discard any unused portion.



MAINTENANCE

Foot Brake Pedal Height Adjustment

The top of brake pedal should be 70 ~ 80 mm at the top of pedal. If not, contact your dealer for adjustment.

DANGER

After maintenance:

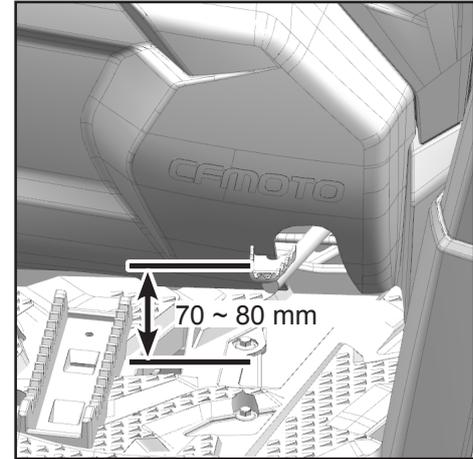
Make sure of smooth braking operation and correct free travel.

Make sure the brake is not dragging.

Adjusting brake parts requires specialized knowledge and these steps must be performed by your dealer.

Foot Brake Light Switch

If the brake light is failure, check that the switch assembly or cable is installed correctly. If the brake light still does not appear, contact your dealer for troubleshooting.



MAINTENANCE

Cable Inspection and Lubrication

⚠ WARNING

Check cables frequently and replace faulty cables. Lubricate internal cables and cable ends. If the cable cannot be operated smoothly, contact an authorized dealer to replace it.

Recommended Lubrication: SAE 10W/30

Suspension Lubrication

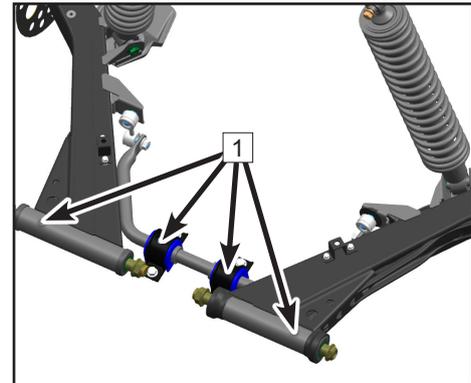
Lubricate the suspension pivots:

Use grease gun to grease the rear suspension pivot nozzles located on the frame, until grease appears at the bushing. 1

Use grease gun to grease the sway bar nozzles, until grease appears at the bushing.

Use grease gun to grease the front suspension pivot nozzles, until grease appears at the bushing.

NOTE: Injection nozzles are symmetrical left and right.



MAINTENANCE

Tire and Rim

Tire Pressure

Check tire pressure before riding:

CFORCE 800:

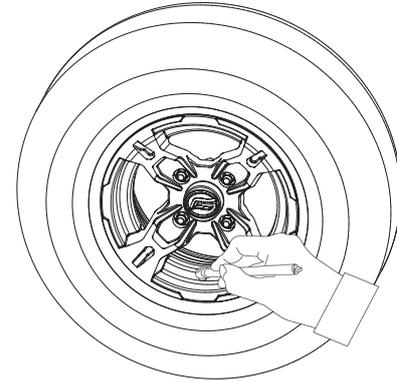
Front wheel: 26×8-14 10 psi (70 kPa)

Rear wheel: 26×10-14 10 psi (70 kPa)

CFORCE 1000:

Front wheel: 27×9-14 10 psi (70 kPa)

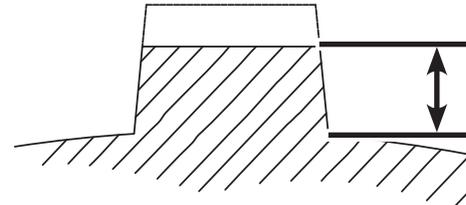
Rear wheel: 27×11-14 10 psi (70 kPa)



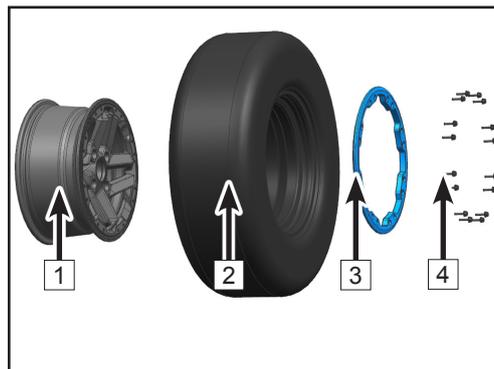
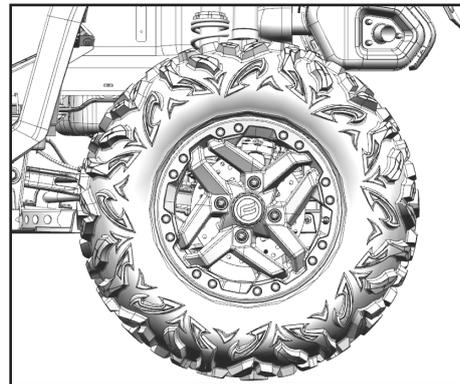
Tread Depth

Check tread depth frequently and replace the tire when the minimum depth is less than the following value:

Minimum Tread Depth: 3.0mm



MAINTENANCE



MAINTENANCE

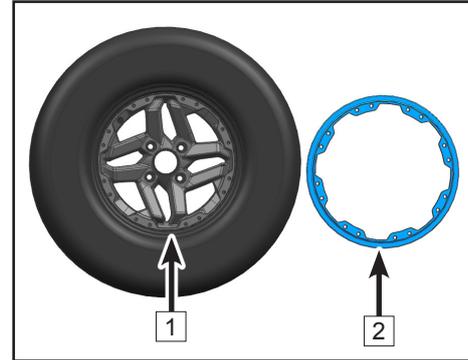
Tire Installation

Apply a thin layer of lubricant onto the inner beads of the tire and the beadlock wheel inner ring.

Seat the tire outer bead in the shoulder of beadlock inner ring. Ensure the beadlock inner ring is positioned in the center of tire.

Align tire light point (the paint mark) with the inflating valve.

- 1 - Tire outer bead
- 2 - Beadlock inner ring shoulder



Beadlock Ring Installation

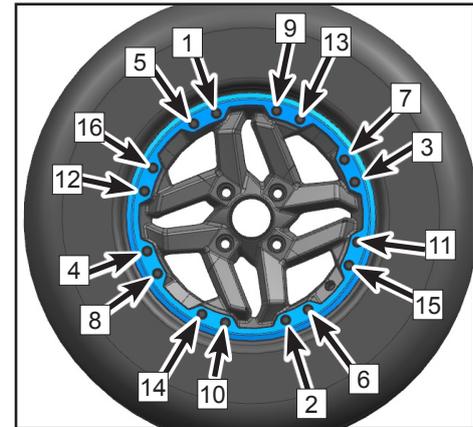
Install all the beadlock ring bolts in a criss-cross sequence, To avoid mis-threading, follow the number sequence as shown and screw by hand.

To ensure even pressure on the beadlock clamp ring, pretighten bolts a few turns at a time.

NOTE:

Blue thread locker on the bolt threads is recommended.

Beadlock Ring Bolts - First Torque: 26 in-lb. (3 ± 1 N•m)



MAINTENANCE

Check to ensure the tire is in the center of wheel. Reposition it as necessary.

Tighten the bolts according to the second torque, following the same sequence.

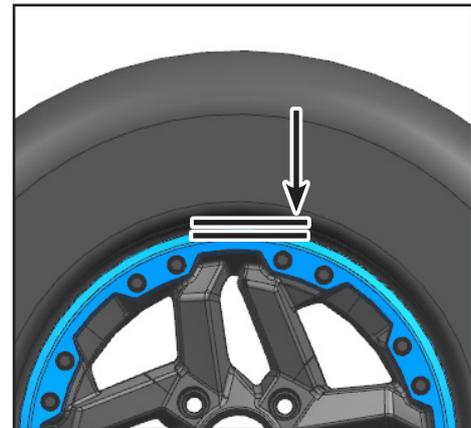
Beadlock Ring Bolts - Second Torque: 70 in-lb. ($8 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$)

The beadlock clamp ring should be in contact with the beadlock inner ring. The beadlock clamp ring can flex slightly to match the tire bead.

Verify the clearance between tire and beadlock clamp ring after installation, it should be equal all around the ring.

If the gap is not inconsistent:

- Loosen all the screws.
- Check the tire position on wheel. Reposition it if necessary.
- Restart the pre-tightening, following the indicated sequence.
- Torque the beadlock ring bolts to the first and second torque values following the indicated sequence.



MAINTENANCE

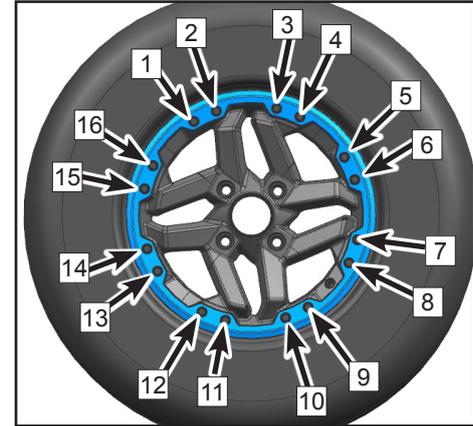
Beadlock Ring Bolts - Final Torque: 106 in-lb. (12 ±1 N•m)

Tighten the beadlock ring screws in a clockwise direction as shown.

Make sure the tire remains centered in place before inflating with air.

Inflate the tire to seat the inner beads on the wheel.

 CAUTION
Do not exceed the recommended maximum tire pressure when seating tire beads.



MAINTENANCE

Battery

The battery in this vehicle is a maintenance-free battery. Therefore, it is unnecessary to inspect the amount of battery electrolyte or add distilled water. Please contact the dealer if the battery leaks.

Battery Specification: 12V 30Ah

 WARNING
--

Do not remove the battery's sealing strip, or the battery will be damaged.
--

 DANGER

Avoid contact with skin, eyes or clothing, and always shield eyes when working near batteries. Keep out of reach of children.

Emergency Measures:

EXTERNAL: Flush with water.

INTERNAL: Get prompt medical attention.

EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.

Keep batteries away from sparks, flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate the area when charging or using in a closed space.

Service Guidelines:

CFMOTO recommends for vehicles not used within 30 days (battery remains in the vehicle) to charge the battery monthly or keep the battery connected to a trickle charger (battery maintainer).

Low-maintenance battery require special chargers (constant low voltage/ampere). Using traditional battery chargers will reduce battery life.

Make sure the cables correctly connected when mounting the battery. Red ('+' positive pole wire) / Black ('-' negative wire). Keep the red ('+' positive pole wire) is disconnected, and connect the red wire while mounting. Use mixture of baking soda and water to clean the corroded battery connection.

MAINTENANCE

Fuse and Relay Replacement

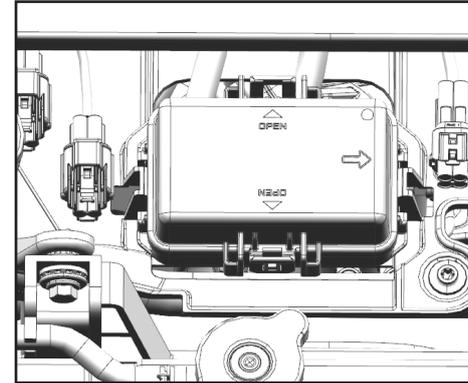
1. Main relays, fuses, EPS fuse, and relay panel are located below the front service cover.
2. If a fuse is blown, turn off the main switch and install a new fuse of the specified ampere, then turn on the switch. If fuse blows immediately, consult with an authorized dealer.

⚠ CAUTION

Always use a fuse of the specified rating.

Never use conductive material in place of the proper fuse.

To prevent accidental short-circuit, turn off the main switch when checking or replacing a fuse.

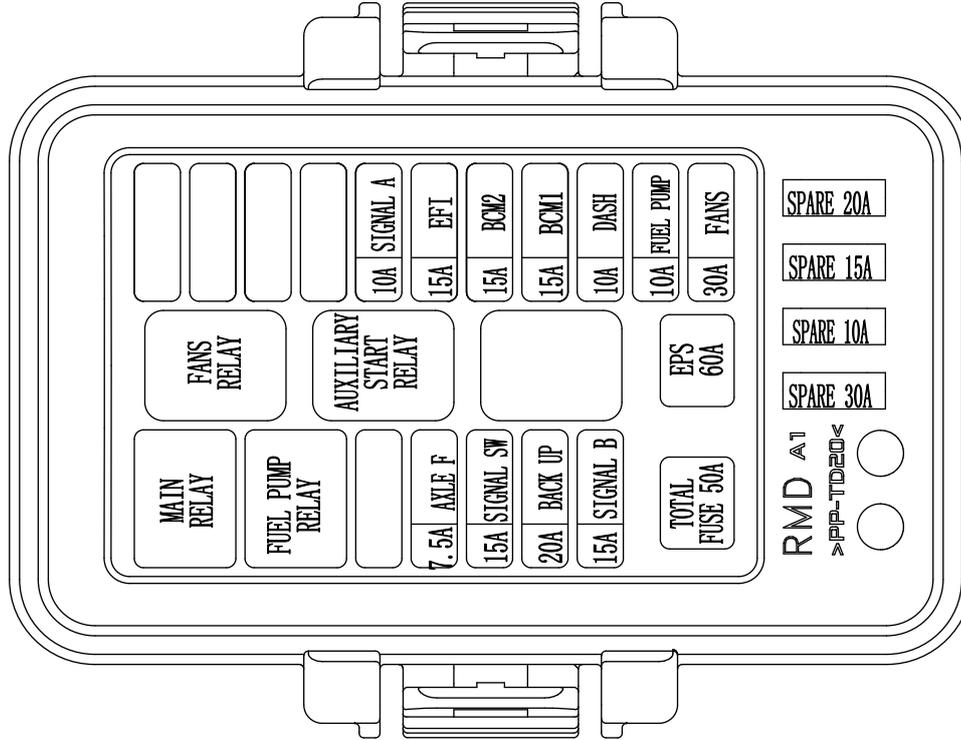


Relays

Electronic relays facilitate the operation of various vehicle system functions. They are located below the front service cover and on the front service plate. To replace a relay or get diagnosis, please contact your dealer.

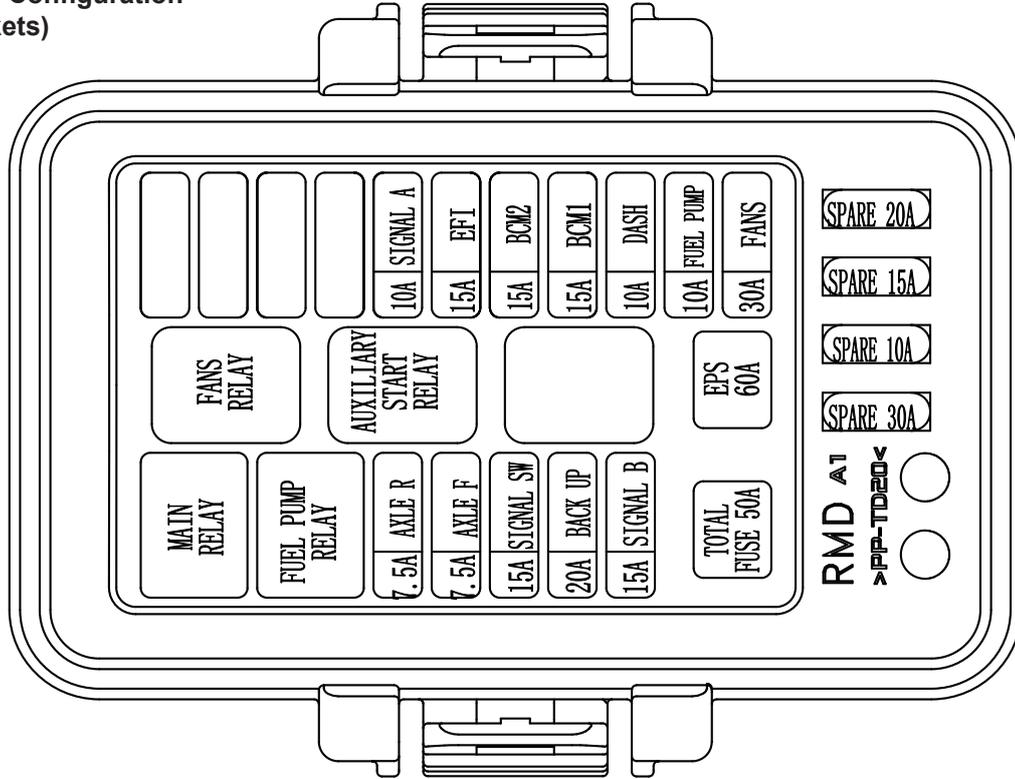
MAINTENANCE

Fuse / Relay Configuration (USA)



MAINTENANCE

Fuse / Relay Configuration (Select Markets)



MAINTENANCE

Lights

Headlight Bulb Replacement

The headlight and tail light are LED and cannot be repaired after damaged or failure. Please have your dealer replace the entire assembly when the LED light is damaged or failed.

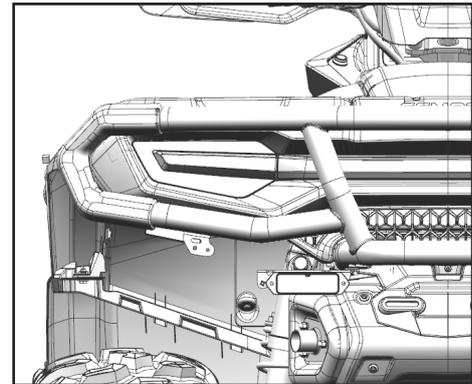
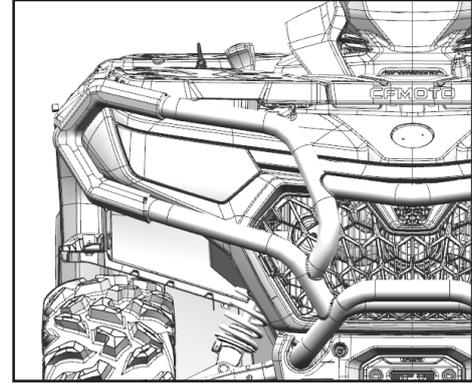
Headlight Adjustment

⚠ WARNING

It is recommended to let your dealer make the adjustment. Turn the adjusting screw to raise or lower the light.

Tail Light/Brake Light Replacement:

Tail light and brake light are consisted of LED assemblies and cannot be replaced separately. Replace the entire assembly when the LED light is damaged or failed.



MAINTENANCE

Suspension Adjustment

Standard Shocks - Spring Preload Adjustment (Select Markets)

The spring pre-load can be adjusted to suit the rider's weight and riding conditions.

Remove the rear wheel when adjusting the rear shock absorber.

Adjust the spring pre-load by following steps:

Use special tool **2** in the direction **a** to turn gear **1** for increasing spring pre-load.

Use special tool **2** in the direction **b** to turn gear **1** for decreasing spring pre-load.

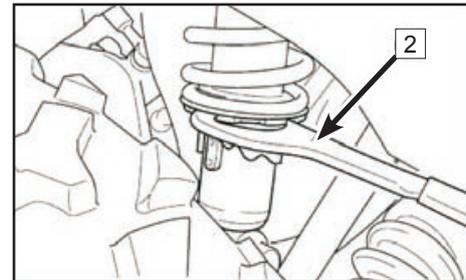
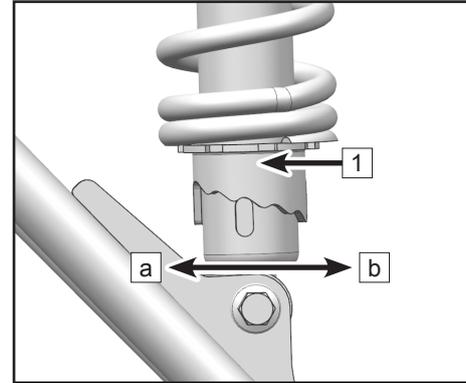
NOTE: The special tool (if not included in the tool kit) can be purchased at an authorized dealer for this adjustment.

Standard Preload Position: 3

Position 1 - minimum (soft)

Position 5 - maximum (hard)

NOTE: Adjust left and right shock absorbers to the same setting.



MAINTENANCE

Gas Shocks - Spring Preload Adjustment

When riding on rough terrain conditions, using the hitch to tow, or carrying the maximum weight of people and cargo, increase the spring preload to get firmer riding.

Decrease the spring preload as necessary for rough or soft terrain, to get smooth riding.

Proper spring preload setting is a personal preference, and changes with rider weight, riding style and conditions.

Elevating the vehicle with the tires off the ground assists with adjustments. Use a suitable device to measure the spring length, keeping the left and right preload the same.

Increase spring preload:

Loosen the lock nut **1**.

Then turn the adjuster clockwise to shorten the spring length **2**.

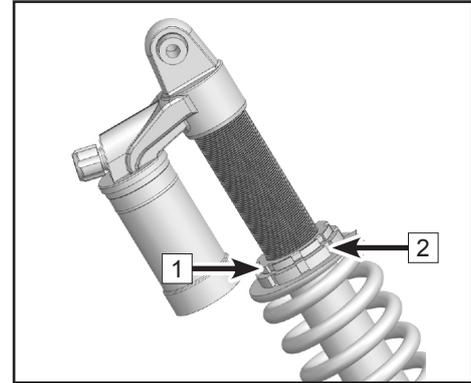
Re-tighten the lock nut **1**.

Decrease spring preload:

Loosen the lock nut **1**.

Then turn the adjuster counter-clockwise to increase the spring length **2**.

Re-tighten the lock nut **1**.

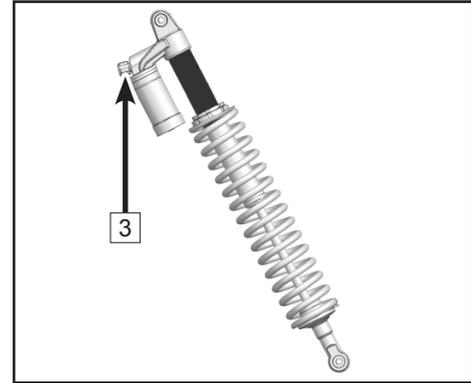


MAINTENANCE

Gas Shocks - Compression Damping Adjustment

Compression damping **3** controls the suspension compression velocity. The higher the compression damping setting is, the slower the suspension compression velocity is. And the lower the compression damping setting is, the quicker the suspension compression velocity is.

Compression damping adjustment can reduce shaking during turns, and maintains stability to avoid imbalance of the vehicle center of gravity. The shock absorber can absorb impacts and maintain vehicle's stability during a high-speed drive, and the performance is most obvious during continuous bumps.



MAINTENANCE

Gas Shocks - Compression Damping Adjustment

Compression damping [3] affects the suspension Compression velocity after it has been compressed. If the damping setting is higher, the Compression velocity is slower. If the damping setting is lower, Compression velocity is faster. Proper Compression setting is a personal preference, and changes with rider weight, riding style and conditions.

Compression Damping [3]: 3 clicks adjustable

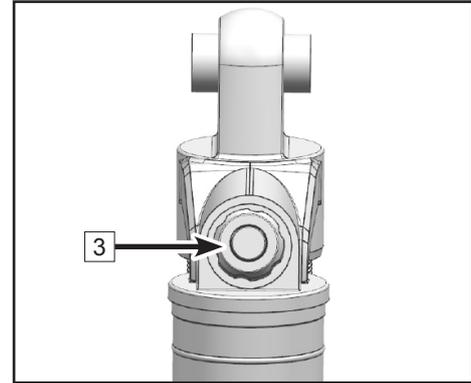
Factory Setting: 1 click - front and rear.

Turn the adjuster (“S” direction) by hand to increase the damping, and record the click number.

Turn the adjuster (“F” direction) by hand to decrease the damping, and record the click number.

To restore the factory setting:

Turn back an equal number of clicks to restore factory setting, or turn the adjuster counter-clockwise (“F” direction) to the end, then turn 3 clicks by clockwise (“S” direction) for both front and rear shock absorber.



MAINTENANCE

Gas Shocks - Rebound Damping Adjustment

Rebound damping **4** affects the suspension rebound velocity after it has been compressed. If the damping setting is higher, the rebound velocity is slower. If the damping setting is lower, rebound velocity is faster. Proper rebound setting is a personal preference, and changes with rider weight, riding style and conditions.

Rebound Damping **4** : 6 clicks adjustable

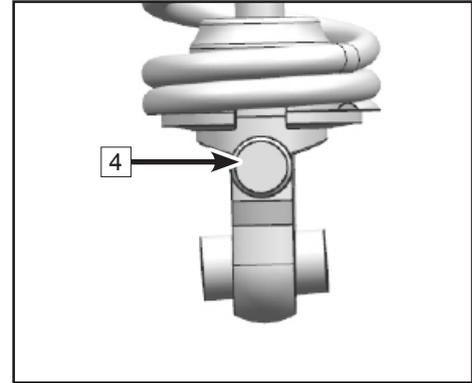
Factory Setting: 4 clicks - front and rear

Turn the adjuster (“S” direction) by hand to increase the damping, and record the click number.

Turn the adjuster (“F” direction) by hand to decrease the damping, and record the click number.

To restore the factory setting:

Turn back an equal number of clicks to restore factory setting, or turn the adjuster counter-clockwise (“S” direction) to the end, then turn 3 clicks by clockwise (“F” direction) for both front and rear shock absorber.



MAINTENANCE

Fuel Evaporation System (EVAP - If equipped)

Depending on market requirements, in certain areas your vehicle is equipped with a fuel evaporation system (EVAP) that prevents fuel vapors from entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system. Never modify any part of this system, which will violate fuel evaporation emission regulations.

During routine maintenance, visually inspect all connections for leaks and blockage, and inspect the hoses for kinks or damage.

No other maintenance is necessary. Contact your dealer if repair is required.

NOTE: Information applies only to vehicles equipped with a fuel evaporation system.

 WARNING
--

If your vehicle becomes immersed, major engine damage can result if the machine is not thoroughly inspected. Water can be ingested through the EVAP system. Take the vehicle to your dealer before starting the engine. For example, if the engine is not properly handled after immersion, starting will damage the engine.
--

CLEANING & STORAGE

Cleaning & Storage

Cleaning the ATV

Keeping your ATV clean will not only improve its appearance, but it can also extend the life of various components. With a few precautions, your ATV can be cleaned much like an automobile.

Washing the ATV

The best and safest way to clean your ATV is with a garden hose and a pail of mild soap and water. Use a professional type washing mitten, cleaning the upper body first and the lower parts last. Rinse with water frequently and dry with a chamois to prevent water spots.

NOTE:

If warning and safety labels are damaged, contact your dealer to purchase replacements.

CFMOTO does not recommend the use of a high pressure type car wash system for washing your ATV. If a high pressure system is used, exercise extreme care to avoid water damage to the wheel bearings, transmission seals, body panels, brakes, warning labels, air filter intake system and electric system, etc. Water is never allowed to enter the air filter.

NOTE:

Grease all fittings immediately after washing, and allow the vehicle to run for a while to evaporate any water that may have entered the engine or exhaust system.

CLEANING & STORAGE

Waxing the ATV

Your ATV can be waxed with any non-abrasive automotive paste wax. Avoid the use of harsh cleaners since they can scratch the body finish.

 CAUTION
--

Certain products, including insect repellents and chemicals, will damage plastic surfaces. Use caution when using these products near plastic surfaces.

Perform repairs

Make necessary repairs to your vehicle before storing to prevent further damage the next time you operate it.

Check the tires

Inspect the tire treads and overall condition. Set the tires to the specified air pressure.

CLEANING & STORAGE

Oil and Filter

Warm the engine, then stop the engine and change the oil and filter.

Air Filter/ Air Box

Inspect and clean or replace air filter. Clean the air box and drain the sediment tube (if equipped).

Check fluid levels

Inspect the following fluid levels and change if necessary:

- Front gear case
- Rear gear case
- Brake fluid (change every two years or as required if fluid looks dark or contaminated)
- Coolant (change every two years or as required if coolant looks contaminated)
- Fuel Level (add fuel stabilizer according to the product label directions)

Stabilize the fuel

Fill the fuel tank with fresh fuel that has been treated with fuel stabilizer according to the product label directions. Do not allow untreated fuel to remain in the tank longer than 30 days, as the fuel begins to degrade and can cause damage to the fuel system components.

Lubricate

Inspect all cables and lubricate with cable lubricant according to the product label directions. Grease the vehicle pivot points with all-season grease.

CLEANING & STORAGE

'Fog' the engine

1. Access the spark plugs.
2. Remove the spark plugs, rotate each piston to the bottom of its stroke and pour approximately 2.0 oz. (15 ~ 20ml) of engine oil into the spark plug hole.

NOTE:

Do this carefully! If you miss the spark plug hole, oil will drain from the spark plug cavity, and appear to be an oil leak. To access the spark plug hole, use a section of clean hose and a small plastic squeeze bottle filled with the pre-measured amount of oil.

3. Reinstall the spark plugs. Torque the spark plugs to specification.
4. Turn engine over several times slowly. Oil will be forced in and around the piston, piston rings and the cylinder will be coated with a protective film of fresh oil.
5. Reinstall the spark plug caps and coverings.

NOTE:

Starting the engine during the storage period will disturb the protective film created by fogging. Corrosion could occur. Never start the engine during the storage period.

CLEANING & STORAGE

Battery storage

Remove the battery from the vehicle and ensure that it is fully charged before placing it in storage. Protect the battery from freezing temperatures, which can damage the battery.

Engine Coolant

Test engine coolant strength and change if necessary. Coolant should be replaced every two years.

Storage Area/Covers

Set the tires to specified air pressure and support the ATV with tires 30 ~ 40mm (1/2 in.) off the ground. Be sure the storage area is well ventilated and cover the machine with a ATV cover.

NOTE:

Do not use plastic or coated materials. They do not allow enough ventilation to prevent condensation, and may promote corrosion and oxidation.

If an engine fogging procedure is not performed, it is recommended to warm up the engine every 3 months and idle for 5 to 10 minutes so that the engine can be fully lubricated.

Vehicles that have been disabled for a long time should avoid pulling or high speeds immediately after starting, which will cause excessive engine wear and affect the engine life.

CLEANING & STORAGE

Transporting the Vehicle

Follow these procedures when transporting the vehicle:

- Turn off the engine and remove the key to prevent loss during transporting.
- Ensure the fuel cap is installed correctly and secure.
- Ensure the seat(s) is installed correctly and secure.
- Place the gear selector into any position except the parking position, and block the front and rear wheels to prevent the vehicle from moving.
- Secure both the front and rear of the vehicle frame to the transporting device. This will prevent the vehicle from sliding or moving during transport.

⚠ CAUTION
Never transport with the gear selector in Park position. Transmission damage will result.
Never use the winch as a securing device for transport. Damage to the winch will result.

VEHICLE DIAGNOSIS

Vehicle Issue Diagnosis

This section is intended to guide an average owner to simple items that could cause operating problems. Diagnosis of vehicle issues may require the experience of a dealership technician. Please contact your dealer if a solution is not apparent.

Engine Starter Doesn't Turn On

Fail Reason	How To Avoid Failure
Poor engine performance	Check for fouled plugs or foreign material in gas tank, fuel lines, or throttle. Contact your dealer for service.
Tripped circuit breaker	Reset the breaker or replace the fuse
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc
Loose battery connections	Check all connections and tighten
Loose solenoid connections	Check all connections and tighten

Engine Pings or Knocks

Fail Reason	How To Avoid Failure
Poor quality or low octane fuel	Replace with recommended fuel
Incorrect ignition timing	See your dealer
Correct spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs

VEHICLE DIAGNOSIS

Engine Stops or loses power

Fail Reason	How To Avoid Failure
Overheated engine	Clean radiator screen and core Clean engine exterior See your dealer

Engine Turns Over, Fails to Start

Fail Reason	How To Avoid Failure
Out of Fuel	Refuel
Clogged fuel valve or filter	Inspect and clean or replace
Water is present in fuel	Drain the fuel system and refuel
Fuel valve is out of use	Replace
Old or non-recommended fuel	Replace with new fuel
Fouled or defective spark plug(s)	Inspect plug(s), replace if necessary
No spark to spark plug	Inspect plug(s), verify stop switch is on
Crankcase filled with water or fuel	Immediately see your dealer
Overuse of choke	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Clogged fuel injector	Clean or replace new fuel injector
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc
Mechanical failure	See your dealer

VEHICLE DIAGNOSIS

Engine Backfires

Fail Reason	How To Avoid Failure
Weak spark from spark plugs	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Old or non-recommended fuel	Replace with new fuel
Incorrectly installed spark plug wires	See your dealer
Incorrect ignition timing	See your dealer
Mechanical failure	See your dealer

Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires

Fail Reason	How To Avoid Failure
Fouled or defective spark plugs	Replace with recommended fuel
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Water present in fuel	Replace with new fuel
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc

VEHICLE DIAGNOSIS

Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires

Fail Reason	How To Avoid Failure
Kinked or plugged fuel vent line	Inspect and replace
Incorrect fuel	Replace with recommended fuel
Clogged air filter	Inspect and clean or replace
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer
Possible Lean or Rich Fuel Mixture Cause	Solution
Low or contaminated fuel	Add or change fuel, clean the fuel system
Low octane fuel	Replace with recommended fuel
Clogged fuel filter	Replace filter
Fuel is very high octane	Replace with lower octane fuel

VEHICLE DIAGNOSIS

Engine Stops or Loses Power

Fail Reason	How To Avoid Failure
Out of fuel	Refuel
Kinked or plugged fuel vent line	Inspect and replace
Water present in fuel	Replace with new fuel
Fouled or defective spark plugs	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc
Clogged air filter	Inspect and clean or replace
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer

VEHICLE DIAGNOSIS

EFI Malfunction Indicator Light

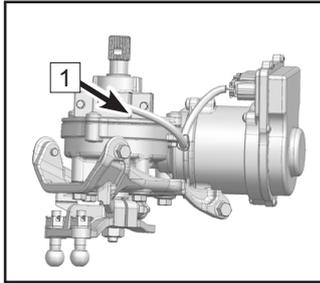
The Electronic Fuel Injection system on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL) 1 if it detects a fault. In normal operation, the EFI indicator will be on after the ignition switch is turned to ON. When the engine is started, the EFI indicator will turn off if no faults are detected.



VEHICLE DIAGNOSIS

EPS Malfunction Indicator Light

The Electronic Power Steering system **1** on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL-2) if it detects a problem. In normal operation, the EPS indicator will be on after the ignition switch is turned to ON, but EPS will not work. When the engine is started, the EPS indicator will be off and the EPS starts to function.



VEHICLE DIAGNOSIS

EPS Fault Diagnosis and Solution

Ref No	Trouble shooting	Possible causes	Repair procedures
1	No steering assist to handlebar	Improper plug connection	Check the plugs and connections
		Burnt fuse	Replace fuse
		Failure of Controller, Motor or sensor	Contact authorized dealer and replace the parts.
2	Asymmetrical steering assist to left and right turning	Improper voltage output from sensor	Contact authorized dealer for adjustment or replacement
		Controller, Motor or sensor break down	Contact authorized dealer and replace the parts.
3	Steering swing	Wrong connections at motor terminals	Change the terminal connection of the red and black wire
		Controller or sensor break down	Contact authorized dealer for parts and replacement
4	Low power steering assist	Overuse of choke	Recharge or replace battery
		Motor break down.	Contact authorized dealer for replacement
		Low pressure with Front tires	Inflate tires to the required pressure
5	Noise from system	Motor break down.	Inspect, clean and/or replace spark plugs
		Steering system parts wear out and big clearance exist.	Replace the related parts.
		Improper assembly of steering column or mechanical steering assembly parts	Check and tighten all of bolts.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

CFMOTO Limited Warranty

Dear Customer,

Thank you for purchasing a CFMOTO product, if any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the United States. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

WARRANTY TERMS & CONDITIONS

1. WARRANTY DURATION: The duration of the warranty period is one (1) year from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer. This warranty coverage is invoked from the purchase and use of CFMOTO vehicles only within the continental United States. During the warranty period, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. will cover parts and labor costs incurred by an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Dealer arising from a defect in material and/or workmanship of a CFMOTO vehicle. Any vehicles used for commercial purposes will have their warranty period reduced to six (6) months. If CFMOTO POWERSPORTS, Inc. covers a full engine replacement or a complete vehicle replacement under this warranty, the warranty period does not get extended and remains the same as the original purchase date of the vehicle at issue.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

2. WARRANTY LIMITATIONS: CFMOTO POWERSPORTS, Inc. provides warranty coverage for one (1) year on all parts and labor for all of its new CFMOTO ATVs. However, the following coverage, exceptions, and limitations apply to all CFMOTO vehicles:

- A.** A 30-DAY WARRANTY coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:
- Battery
 - Spark Plugs
 - Air Filters
 - Oil and Fuel Filters
- B.** A 90-DAY WARRANTY coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:
- Drive Belt
 - Gear Shift, CVT, and Wet Clutch
 - Throttle and Brake Cables
 - Front/Rear Rims
 - Front/Rear Tires
 - Front/United Brake Pads or Shoes
 - Front/United Brake Discs or Drums
 - Wheel or Steering Stem Bearings and Seals
 - Rubber Parts/Engine Mounts/Grips/Boots
 - Brake or Clutch Levers
 - Floor Boards or Pegs
 - ATV Winch (if equipped)
 - Light Bulbs/Fuses
 - Body Plastics and Cosmetic Defects

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE: Any Damage resulting from the following acts or circumstances is not covered by the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty:

- Fire
- Collision
- Theft
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle
- Use of vehicle in competitive or racing events

4. VEHICLE CARE AND MAINTENANCE: The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty policy.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY: This warranty is transferable only under the following conditions:

- Transfer information must be provided to an authorized CFMOTO POWERSPORT S, Inc. dealer, who will then forward the information to CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
- The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be Provided.
- The name and address of the existing and new owners must be provided.
- The original delivery date of the vehicle must be provided.
- The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Warranty Policy.

6. WARRANTY REGISTRATION: The Dealer must complete a PDI form and warranty register the vehicle online and provide the completed registration form to CFMOTO POWERSPORTS, Inc., within seven (7) days of completing the sale of the vehicle. Please note that NO warranty claims will be processed unless the product warranty online registration form is completed and the form is received by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., from the Dealer.

7. DEALER RESPONSIBILITIES: A CFMOTO authorized Dealer must perform warranty coverage repairs at no charge to the customer, even if they are not the dealer that sold the CFMOTO vehicle to the customer and must use CFMOTO OEM parts for all warranty repairs. All vehicles sold by the dealer must be inspected and tested by the dealer to ensure proper performance and operation prior to delivery to the customer. No vehicles may be delivered to a customer without first passing a dealer inspection and an operational test.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

8. CUSTOMER ASSISTANCE: Any questions or concerns regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is unable to address customer concerns or a product issue, CFMOTO POWERSPORTS Customer Service can be contacted directly at (763) 398-2690 or by e-mail: info@cfmotousa.com. Please note that Customer Service cannot approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, instruction, or other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

9. COMMERCIAL USE: The duration of the warranty for commercial use shall be limited to a period of six (6) months instead of one year for recreational use. All other conditions and limitations shall apply.

10. TIRES PROVIDED AS ORIGINAL EQUIPMENT: Other than provided herein, vehicle tires supplied as original equipment are warranted separately by the individual tire manufacturer or its representatives.

11. DISCLAIMER: NO EXPRESS WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. WITH RESPECT TO CFMOTO VEHICLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN LIMITED WARRANTY.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

12. INTEGRATION: This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This warranty extends to each original (and subsequent) owner of any CFMOTO ATV, for the term of the original warranty period. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO POWERSPORTS Inc., or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The warranty period for this OHRV is 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for "high-priced" warranty parts, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first. If any evaporative emissions-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but CFMOTO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

As an owner, you are responsible for presenting your OHRV to a CFMOTO dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

INTRODUCTION:

The California Air Resources Board (CARB) and CFMOTO Powersports, Inc. (CFMOTO) are pleased to explain the evaporative emissions control system warranty on your 2020 and later-model year off-highway recreation vehicles (OHRVs). In California, new off-highway recreational vehicles must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO must warrant the evaporative emissions control system on your OHRV for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modification of your OHRV.

Your evaporative emissions control system may include parts such as: fuel injection systems, electronic control systems, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, carbon canisters, filters, vapor hoses, belts, clamps, connectors, and other evaporative emissions-related components. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your OHRV at no cost to you, including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The warranty period for this OHRV is 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for "high-priced" warranty parts, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first. If any evaporative emissions-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but CFMOTO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

As an owner, you are responsible for presenting your OHRV to a CFMOTO dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

As an OHRV owner, you should also be aware that CFMOTO may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

WARRANTY PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such coverage if CFMOTO demonstrates that the OHRV has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment-limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered:

- Fuel Tank^{\$}
- Fuel Cap
- Fuel Lines
- Fuel Lines Fittings
- Clamps
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Control*
- Electronic Control Module*^{\$}
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets

*Parts that relate to the installed vehicle Evaporative Control System; ^{\$}High-Priced warranty parts.

THE REMOVAL OR MODIFICATION OF EVAPORATIVE EMISSION-RELATED PARTS ON THIS OHRV IS ILLEGAL. VIOLATORS MAY BE SUBJECT TO CIVIL AND/OR CRIMINAL PENALTIES AS PROVIDED UNDER CALIFORNIA AND FEDERAL LAW.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact CFMOTO at 763 398-2690; 555 Holly Lane N. Suite #30 Plymouth, MN 55447 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty

This emissions limited warranty is in addition to the CFMOTO Powersports, Inc. standard limited warranty for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. warrants that at the time it is first purchased, this emissions- certified vehicle is designed, built and equipped so it conforms to applicable U.S. Environmental Protection Agency (EPA) and the California Air Resource Board (CARB) emission regulations. CFMOTO Powersports, Inc. also warrants that the vehicle is free from defects in materials and workmanship that would cause it to fail to meet these regulations. The warranty period for this emissions-certified vehicle starts on the date the vehicle is first purchased and continues for a period of 500 hours of engine operation, 5000 kilometers (3,100 miles) of vehicle travel, or 30 calendar months from the date of purchase, whichever comes first. This emissions limited warranty covers components whose failure increases the vehicle's regulated emissions, and it covers components of systems whose only purpose is to control emissions. Repairing or replacing other components not covered by this warranty is the responsibility of the vehicle owner. This emissions limited warranty does not cover components whose failure does not increase the vehicle's regulated emissions.

For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- Air-induction system (excludes filters)
- Fuel system (excludes filters)
- Ignition system (excludes spark plugs)
- Exhaust gas recirculation systems

The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- After treatment devices
- Crankcase ventilation valves
- Sensors
- Electronic control units

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- Fuel Line Fittings
- Clamps*
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Controls*
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets
- Carburetor Purge Port Connector

*As related to the evaporative emission control system.

The exclusive remedy for breach of this limited warranty shall be, at the exclusive option of CFMOTO Powersports, Inc., repair or replacement of any defective materials, components or products.

THE REMEDIES SET FORTH IN THIS LIMITED WARRANTY ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE TO ANY PERSON FOR BREACH OF THIS WARRANTY. CFMOTO POWERSPORTS, INC. SHALL HAVE NO LIABILITY TO ANY PERSON FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES OF ANY DESCRIPTION, WHETHER ARISING OUT OF EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OR ANY OTHER CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORT OR OTHERWISE. THIS EXCLUSION OF CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, AND SPECIAL DAMAGES IS INDEPENDENT FROM AND SHALL SURVIVE ANY FINDING THAT THE EXCLUSIVE REMEDY FAILED OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE) ARE LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD DESCRIBED HEREIN. CFMOTO POWERSPORTS, INC. DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES NOT STATED IN THIS WARRANTY.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply if it is inconsistent with the controlling state law. This limited warranty excludes failures not caused by a defect in material or workmanship. This limited warranty does not cover damage due to accidents, abuse or improper handling, maintenance or use. This limited warranty also does not cover any engine that has been structurally altered, or when the vehicle has been used in racing competition. This limited warranty also does not cover physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or other similar causes beyond the control of CFMOTO Powersports, Inc. Owners are responsible for performing the scheduled maintenance identified in the owner's manual. CFMOTO Powersports, Inc. may deny warranty claims for failures that have been caused by the owner's or operator's improper maintenance or use, by accidents for which CFMOTO Powersports, Inc. has no responsibility, or by acts of God. Any qualified repair shop or person may maintain, replace, or repair the emission control devices or systems on your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. recommends that you contact an authorized CFMOTO Powersports, Inc. dealer to perform any service that may be necessary for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. also recommends that you use only genuine CFMOTO Powersports, Inc. parts. It is a potential violation of the Clean Air Act if a part supplied by an aftermarket parts manufacturer reduces the effectiveness of the vehicle's emission controls. Tampering with emission controls is prohibited by federal law. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact CFMOTO Powersports, Inc. at 888-823-6686.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Noise Control System and Tampering

Warranty time period: 1,865 miles (3000 km)

Federal law prohibits the following acts or causing thereof:

- (1) The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use or;
- (2) The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

AMONG THOSE ACTS PRESUMED TO CONSTITUTE TAMPERING ARE THE ACTS LISTED BELOW:
These acts include tampering with the following systems; i.e., modification, removal, etc.

Exhaust system

- Muffler
- Exhaust
- Silencer

Intake system

- Air cleaner case
- Air cleaner element
- Intake duct

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner
Owner Name			
Address			
City			
State / Zip Code			
Telephone			
E-mail			
Date of Purchase			
Odometer Reading			
New Owner Signature			

NOTE:

If the details contained in the Change of Ownership form do not include the required details or are inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.

CFMOTO RIDE App / Telematics Box

CFMOTO RIDE is an intelligent, networked, mobile service platform that provides human-vehicle interconnection as its core. CFMOTO RIDE is committed to providing full-featured services for motorsport enthusiasts online.

The telematics module, or T-BOX, is an intelligent vehicle terminal that builds a communication bridge between owners and vehicles through the CFMOTO RIDE App. When T-BOX equipped, the owner can enjoy the smart features of CFMOTO RIDE.

The telematics module is optional in select markets. Check with your dealer to determine if your vehicle is equipped with telematics (T-BOX), or download the CFMOTO RIDE App, send your question via the [feedback] option, and CFMOTO will check for you.



CFMOTO RIDE App

Scan the QR code to download the CFMOTO RIDE APP from the Apple App Store for iPhone or Google Play for Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Scan the QR code to follow CFMOTO RIDE on Facebook and be first to receive notices on App updates and news.



CFMOTO RIDE Website

Scan the QR code to explore the CFMOTO RIDE intelligent platform on the CFMOTO global website.

CFMOTO RIDE provides various smart features such as the vehicle owner's manual, riding details, navigation, Over-The-Air (OTA) updates, geofence, static reminders, etc. Available features will vary according to vehicle / model configuration and global market requirements.

Please download CFMOTO RIDE and enjoy the intelligent riding experience!

CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

CFORCE 1000 OVERLAND Features

This section outlines the features and equipment included with purchase of a CFORCE 1000 Overland ATV. For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to read and understand the instructions and recommendations in this section.

This section contains instructions and information specific to CFORCE 1000 Overland ATVs. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period. Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction.

Due to constant improvements in the design, quality, or configuration of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this section. CFMOTO reserves the right to change product features, specifications and components without notice or incurring obligation to the purchaser. Depictions and/or procedures within are intended for reference use only.

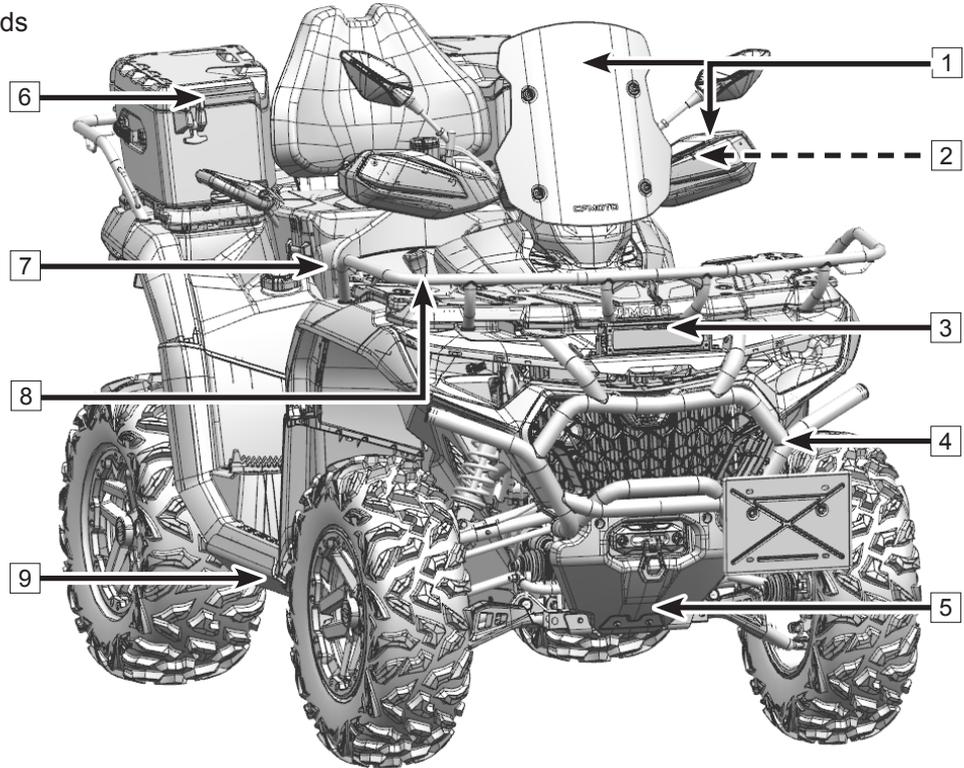
Warranty Coverage

CFORCE 1000 Overland features are covered by the CFMOTO Limited Warranty terms and conditions as provided in this manual.

CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

Overland Accessories

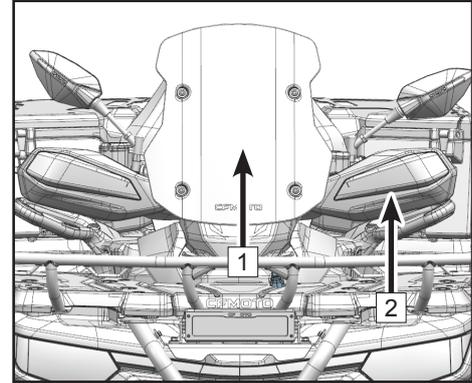
- 1 Windshield and Hand Guards
- 2 Handlebar Heating
- 3 LED Spotlight
- 4 Bumper Assemblies
- 5 Winch Guard
- 6 Cargo Boxes
- 7 Seat Heating
- 8 Cargo Racks
- 9 Protecting Skid Plate



CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

Windshield

The windshield **1** effectively blocks wind and foreign objects while driving.



Hand Guard Assemblies

The hand guard assemblies **2** block wind and foreign objects from the hands of the driver.

CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

Handlebar Heating

Vehicle is equipped with heated handlebar grips and thumb throttle.

The control switch is located on the LH handlebar.

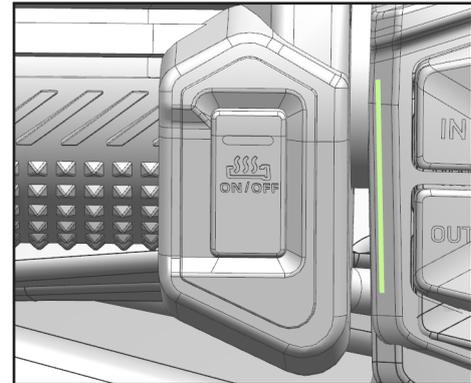
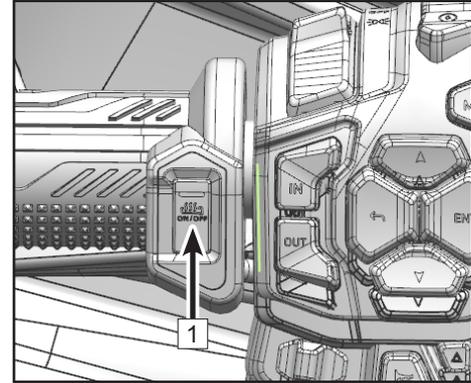
CAUTION

The heating function does not automatically turn off. It must be turned off manually.

Do not use the heating function if your body is unable to sense pain and/or temperature due to medication, paralysis or other medical conditions that could cause burns to the skin.

Do not clean the hand grips or thumb throttle with high pressure water.

The heating function can only be switched on when the vehicle engine is running to reduce battery consumption.



CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

LED Spotlight

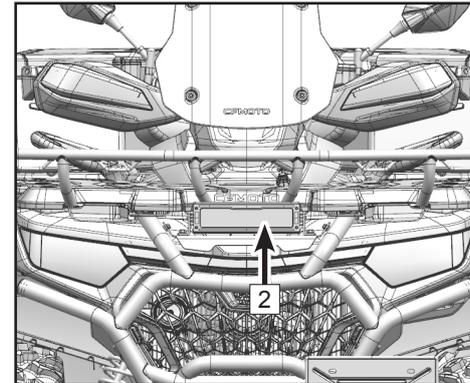
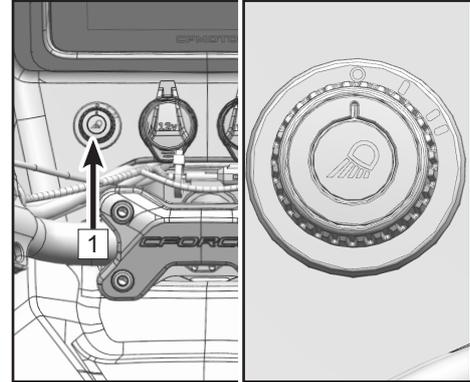
NOTE

Spotlight is high intensity. Do not turn it on when operating the vehicle in oncoming traffic or on paved roads to avoid accidents.

The spotlight **2** is located at the front of the vehicle. The spotlight switch **1** is located to the left of the power supply port.

The switch has 2 selection positions:

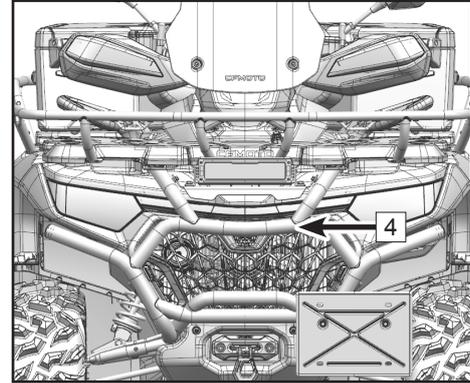
	When the switch is in this position, the spotlights are off.
	When the switch is in this position, the light is yellow.
	When the switch is in this position, the light is white.



CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

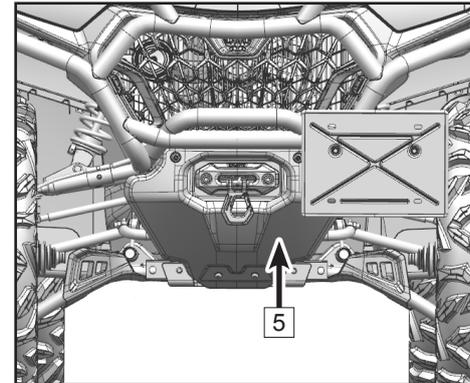
Bumper Assemblies

Front and rear bumpers **4** protect the vehicle body from impacts.



Winch Guard

High-strength front aluminum guard **5** provides impact protection to the front of the vehicle.



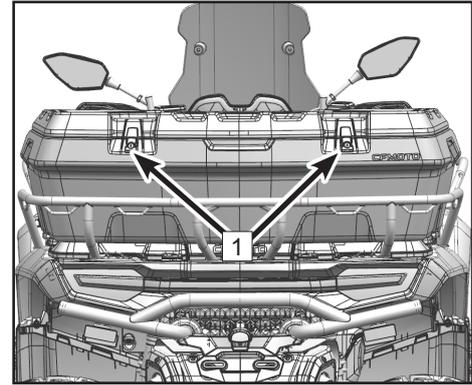
CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

Rear Cargo Box (Single box configuration)

The rear cargo box can be easily installed or removed using CF connect clamps. Cargo box volume is approximately 110L.

Cargo Box Opening

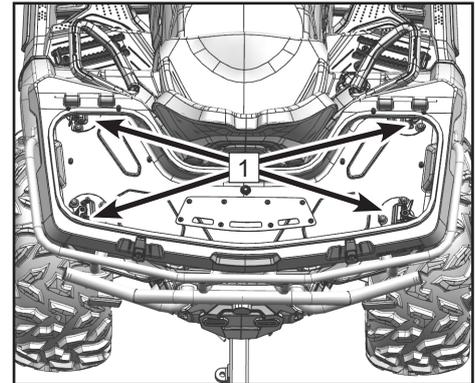
Insert the key into each keyhole and unlock the cargo box latches.



Cargo Box Installation/Removal

Place the cargo box on the rear rack cover of the vehicle.

The cargo box can be quickly installed/removed using the supplied CF Connect assemblies in the four mounting locations inside the cargo box.

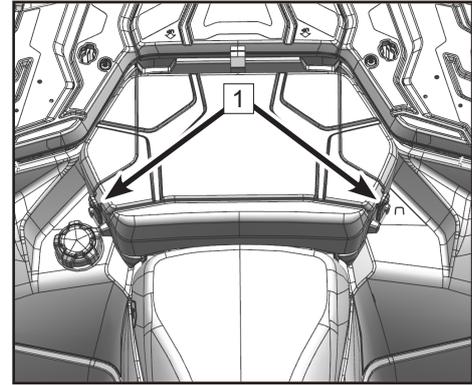


CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

Rear Cargo Box (3 box configuration)

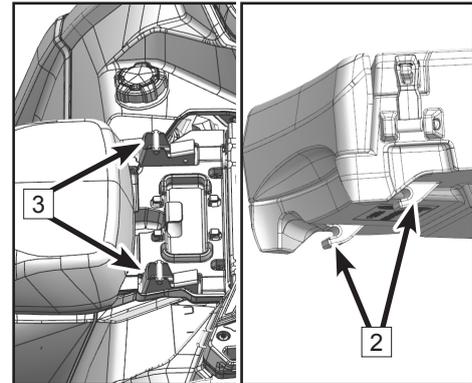
Middle Tail Box Opening

The middle tail box volume is approximately 14.5 L.
Pull open the rubber pull straps.



Middle Tail Box Installation/Removal

To install, hook the front mounting seats **2** of the middle tail box to the mounting brackets **3**.



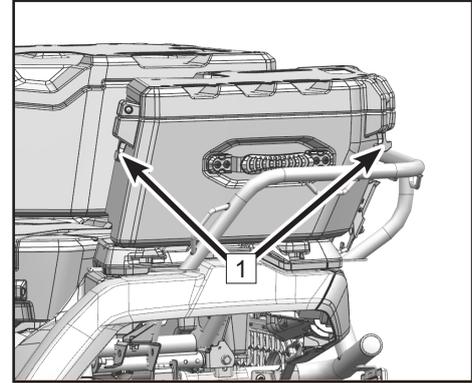
CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

Side Tail Box

The volume of a single side tail box is approximately 27L.

Side Tail Box Opening

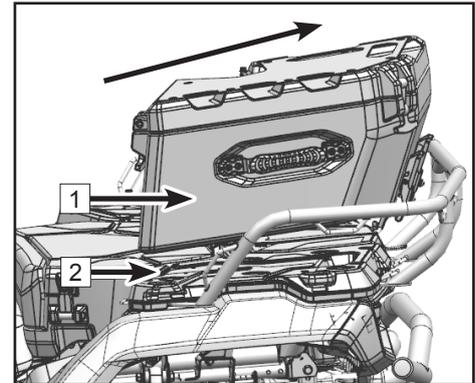
Pull the rubber straps down at each location **1** to open the side box.



Tail Box Installation/Removal

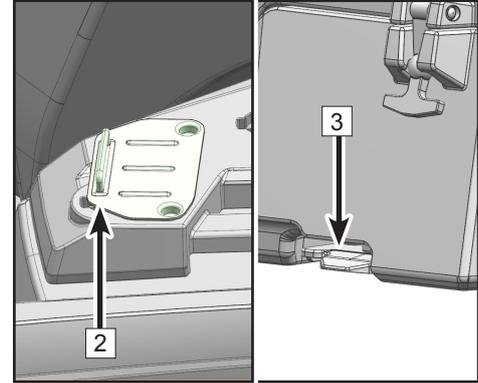
Release the latches (See page 14).

Push the tail box **1** diagonally back from the mounting bracket **2** locations, lift up, and remove it.



CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

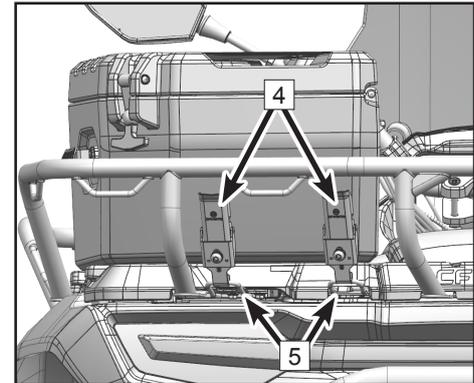
To install, align the tail box front mounting tab **3** with the cargo mounting bracket **2**.



Ensure the locking latches are released (See page 14).

Pull the latch levers **4** down from back of the side box and secure the hooks to the rear rack **5**.

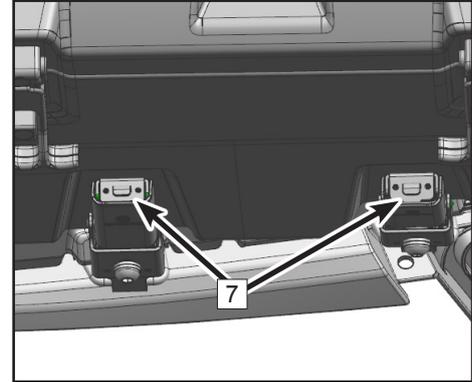
Pull the latch levers **4** upward to secure the box and lock the latch mechanisms.



CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

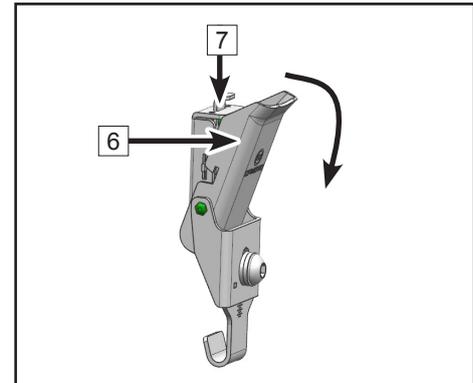
If a side box needs to be removed:

Press the latch unlock buttons **7**.



Press and hold the latch unlock button **7**.

Pull the latch lever **6** outward and release the hook.



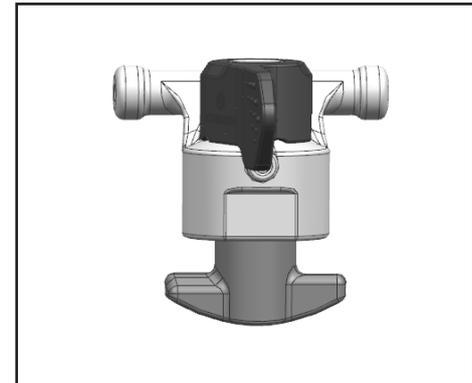
CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

CF Connect Clamps

CF Connect clamp locked state:



CF Connect clamp open state:



CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

Seat Heating

The vehicle is equipped with heated seats.

The heat switch is located on the right rear of the driver seat cushion.

CAUTION

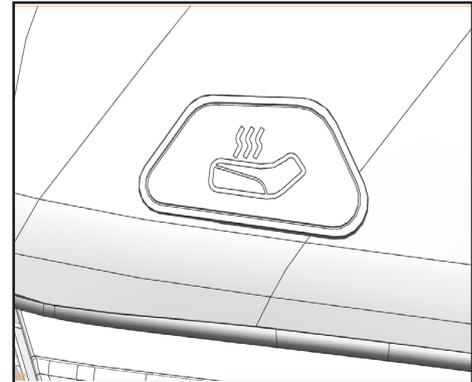
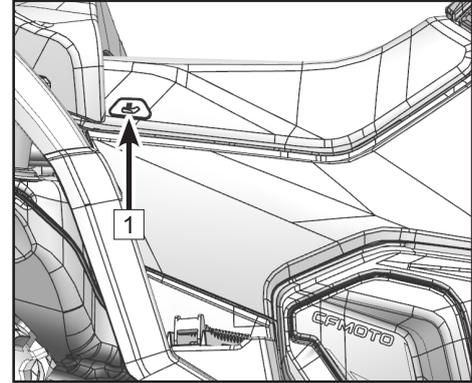
The heating function does not automatically turn off. It must be turned off manually.

Do not use the heating function if your body is unable to sense pain and/or temperature due to medication, paralysis or other medical conditions that could cause burns to the skin.

Do not apply prolonged pressure with your knees or concentrated force to the seat area to avoid damaging the heating element.

Do not clean the seats with high pressure water.

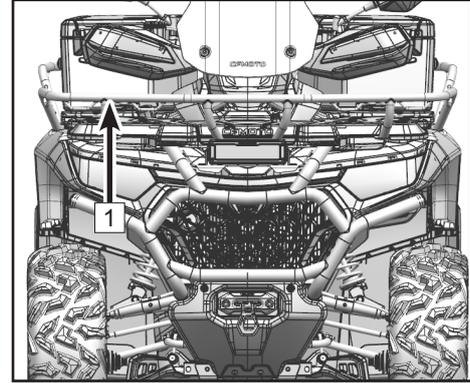
The heating function can only be switched on when the vehicle engine is running to reduce battery consumption.



CFORCE 1000 OVERLAND FEATURES

Cargo Racks

The cargo racks help reduce abrasive wear on the rear cargo box when the vehicle is operating in complex conditions, and it also provides a fixed support for attaching extra front cargo.



Skid Plate

A full protection skid plate provides the ATV with impact protection against rocks, fallen tree limbs, sticks, and other objects.

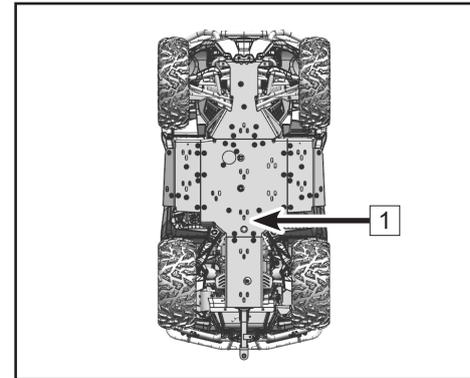


TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	263
Bienvenue	263
Système EVAP (système de recyclage des capteurs de carburant)	264
Convertisseur catalytique	265
Mots d'avertissement	266
Introduction	271
Numéros d'identification du véhicule/clés	272
Spécifications	273
Sécurité de l'utilisateur	279
Précautions générales de sécurité	279
Restrictions d'âge	279
Connaissez votre véhicule	279
Modifications de l'équipement	280
Éviter les incendies d'essence et autres dangers	281
Avertissements concernant les opérations dangereuses	284
Équipement de conduite sécuritaire	308
Autocollants de sécurité et emplacements	313
Commandes et fonctionnalités	315

Commandes de gauche	315
Frein à main	322
Commandes de droite	323
Frein à pied	327
Sélecteur de vitesse de transmission.....	328
Réservoir d'essence.....	330
Poignées passager	330
Système TVC	332
Comment éviter la défaillance de la courroie d'entraînement et des composants TVC..	333
Fonctions du véhicule	335
Fonctionnement du treuil	338
Affichage multifonction : Standard.....	352
Auto-inspection d'activation et de démarrage.....	352
Indicateurs et fonctions	353
Menu des instruments.....	354
Informations sur le véhicule	360
Téléphone/Contacts	362
Musique.....	363
Interconnexion d'appareils mobiles.....	364
Paramètres généraux	365
Affichage multifonction : avec appli.....	377

Auto-diagnostic de démarrage	377
Indicateurs et fonctions	378
Menu du tableau de bord	385
Conduite du véhicule	398
Période de rodage.....	398
Période de rodage des freins	399
Inspection avant le départ	401
Accélérateur	401
Freins	401
Démarrage du moteur	402
Fonctionnement du sélecteur de vitesse.....	404
Transport et remorquage d'une charge	407
Conduite sécuritaire	410
Entretien	427
Définition d'utilisation abusive	427
Calendrier d'entretien périodique / Point clés du calendrier de lubrification.....	429
Liste d'inspection pré-randonnée	430
Liste d'entretien en période de rodage.....	434
Calendrier d'entretien périodique	434
Capot d'accès avant.....	441
Capot d'accès arrière	441

Couvercle de boîtier du filtre à air	442
Ailes intérieures.....	442
Couvert du moteur gauche.....	443
Couvert du moteur droit	445
Procédures d'entretien	446
Huile moteur.....	446
Huile à transmission.....	450
Huile de carter de vitesses.....	454
Système de refroidissement.....	457
Soufflets d'essieu CV	462
Bougies	462
Filtre à air	465
Pare-étincelles	467
Système de freinage	469
Réglage de la hauteur de la pédale de frein	474
Inspection et lubrification des câbles	475
Roues et pneus	476
Batterie.....	481
Remplacement des fusibles et relais	483
Réglage de la suspension.....	487
Nettoyage et remisage	493

Transport du véhicule	418
Diagnostic du véhicule	499
Le moteur ne démarre pas	499
Cliquetis ou cognements du moteur.....	500
Le moteur tourne, ne démarre pas.....	501
Retours de flamme du moteur.....	502
Le moteur tourne irrégulièrement, cale ou a des ratés	502
Le moteur s'arrête ou perd de la puissance	504
Témoin de dysfonctionnement EFI	506
Témoin de dysfonctionnement EPS.....	507
Garantie limitée CFMoto	510
Changement de propriétaire	525
Application CFMOTO RIDE / Boîtier télématique	526

Caractéristiques CFORCE 1000 OVERLAND	527
Couverture de la garantie	527
Accessoires Overland	529
Pare-brise.....	529
Ensembles de protège-mains	530
Poignées chauffantes.....	530
Phare LED.....	531
Pare-chocs	532
Protection du treuil	532
Boîte de cargaison arrière (configuration de boîte simple)	533
Boîte de cargaison arrière (configuration de 3 boîtes)	534
Pincés de raccordement CF	538
Sièges chauffants.....	539
Porte-bagages.....	540
Plaque de protection	540

AVANT-PROPOS

Bienvenue

Nous vous félicitons pour votre achat d'un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans la grande famille des passionnés de CFMOTO. Assurez-vous de nous visiter en ligne sur www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les futurs événements, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale qui se spécialise dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motocyclettes grosses cylindrées et de leurs principales pièces. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement d'une exploitation indépendante de sa marque et de l'innovation en recherche-développement. Les produits CFMOTO sont actuellement distribués dans le monde entier par plus de 2000 partenaires dans une centaine de pays et de régions. CFMOTO se hisse peu à peu au rang des leaders mondiaux dans le secteur des sports motorisés et vise à offrir globalement des produits de grande qualité aussi bien aux concessionnaires qu'aux enthousiastes de ces sports.

Pour une utilisation agréable et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Ce manuel contient également les instructions nécessaires à l'entretien courant. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO.

Les informations contenues dans ce manuel comprennent les informations produit les plus récentes disponibles au moment de la publication et peuvent contenir des informations produit qui ne s'appliquent pas à votre marché particulier. Les instructions contenues dans cette publication ne sont pas juridiquement contraignantes. CFMOTO se réserve le droit de modifier ou de supprimer complètement les instructions techniques, les instructions de service, les instructions de maintenance, les prix, les couleurs, les formes, les matériaux, les designs, les configurations et les contenus similaires sans préavis et sans raison. En raison de l'amélioration continue de la conception et de la qualité des composants de production, des écarts mineurs peuvent survenir entre le véhicule réel et les informations fournies. Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour les omissions, les écarts, les inexactitudes, les défauts d'impression ou les erreurs dans le mode de livraison, les dessins et les instructions. Toute reproduction ou réutilisation des images, descriptions et/ou procédures contenues, que ce soit en totalité ou en partie, est expressément interdite sans l'autorisation écrite du détenteur des droits d'auteur.

This manual applies to the following models: CF800AU-3, CM800AU-3, CF800AZ-3, CM800AZ-3, CT800AZ-3, CF1000AU-2, CM1000AU-2, CF1000AZ-2, CM1000AZ-2, CT1000AZ-2

AVANT-PROPOS

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques qui sont reconnus par l'état de la Californie comme susceptibles de causer le cancer, des malformations à la naissance ou de nuire au système reproducteur.

Système EVAP (Système de recyclage des vapeurs de carburant)

(Si le VTT en est équipé)

Lorsque la réglementation relative aux émissions dans l'environnement l'exige, ce véhicule est équipé d'un système de recyclage des vapeurs de carburant (EVAP) afin d'éviter que les vapeurs provenant du réservoir et du circuit de carburant s'échappent dans l'atmosphère.

Durant l'entretien régulier, inspectez visuellement tous les raccords de tuyau pour déceler d'éventuelles fuites ou obstructions. Assurez-vous que les tuyaux ne sont ni obstrués ni pliés, car cela risquerait d'endommager la pompe à essence ou de déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire.

Contactez votre concessionnaire si une réparation est nécessaire. Ne modifiez pas le système EVAP. Modifier n'importe quelle partie de ce système est une violation des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement.

AVANT-PROPOS

Convertisseur catalytique

ATTENTION : Veuillez porter attention aux points suivants pour protéger votre convertisseur catalytique :

- Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux réactifs dans le convertisseur catalytique et le désactiver.
- N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

REMARQUE :

Certains dispositifs décrits dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer aux modèles vendus en Amérique du Nord. Toutes les descriptions et instructions fournies le sont du point de vue du conducteur correctement assis au volant.

AVANT-PROPOS

Mentions d'avertissement

Une mention d'avertissement vise à attirer l'attention sur un ou plusieurs messages relatifs à la sécurité, sur un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou niveau de gravité du risque. Les mentions d'avertissement standard dans ce manuel sont : DANGER, ATTENTION, NOTE et AVIS.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent dans tout ce manuel de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent manuel :

DANGER

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou mortelle.

ATTENTION

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée et/ou causer des dommages au véhicule.

ATTENTION

Cette alerte de sécurité sans icône indique une situation qui peut causer des dégâts matériels au véhicule.

NOTE ou AVIS

Une note ou un avis attire votre attention sur des informations ou des instructions importantes.

AVANT-PROPOS

AVERTISSEMENT POUR LES VTT DE TYPE I

(Véhicule 1 passager)

**Une mauvaise utilisation du véhicule peut entraîner
des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.**



**UTILISEZ
TOUJOURS UN
CASQUE ET UN
ÉQUIPEMENT
DE PROTECTION
APPROUVÉS**



**NE JAMAIS
UTILISER
SUR LA VOIE
PUBLIQUE**



**NE JAMAIS
TRANSPORTER
DE PASSAGER**



**NE JAMAIS
UTILISER
SOUS
L'EFFET DE
DROGUE
OU
D'ALCOOL**

AVANT-PROPOS

⚠ AVERTISSEMENT POUR LES VTT DE TYPE II

(Véhicule 2 passagers)

Une mauvaise utilisation du véhicule peut entraîner
des **BLESSURES GRAVES**, voire la **MORT**.



**UTILISEZ
TOUJOURS UN
CASQUE ET UN
ÉQUIPEMENT
DE PROTECTION
HOMOLOGUÉS**



**NE JAMAIS
UTILISER
SUR LA VOIE
PUBLIQUE**



**NE JAMAIS
TRANSPORTER
PLUS D'UN
PASSAGER**



**NE JAMAIS
UTILISER
SOUS
L'EFFET DE
DROGUE
OU
D'ALCOOL**

AVANT-PROPOS

NE JAMAIS :

- Conduire le véhicule sans avoir reçu au préalable une formation ou des instructions appropriées.
- Conduire le véhicule sur des voies publiques, car il y a risque de collision avec un autre véhicule.
- Conduire le véhicule sur des chaussées asphaltées. Le revêtement d'asphalte peut sérieusement perturber la maniabilité et le contrôle de l'engin.
- Conduire le véhicule à des vitesses trop élevées pour votre compétence, votre état de santé ou le type de terrain.
- Boire de l'ALCOOL ou prendre des MÉDICAMENTS avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

TOUJOURS :

- Éviter les surfaces asphaltées car elles risquent de perturber la maniabilité et le contrôle de l'engin.
- Utiliser des techniques de conduite appropriées afin d'éviter le renversement du véhicule sur des pentes, des terrains accidentés, et durant les virages.
- Porter des lunettes de protection de même qu'un casque et des vêtements de protection.

AVANT-PROPOS

LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et conformez-vous à toutes les instructions et mesures de sécurité décrites dans ce manuel et indiquées sur tous les autocollants apposés sur le véhicule. Tout manquement aux mesures de sécurité peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent du CO, un gaz mortel pouvant provoquer des maux de tête, des vertiges, une perte de conscience, voire la mort. Évitez toujours de démarrer le véhicule dans des zones mal ventilées.

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un véhicule CFMOTO et bienvenue au sein de notre famille mondiale des passionnés de CFMOTO. Pour une utilisation agréable et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO. Ces réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien accrédité auprès du concessionnaire CFMOTO. Assurez-vous de confier à votre concessionnaire CFMOTO tous les entretiens et réparations pendant et après la période de garantie.

Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos de votre véhicule

Toute question ou préoccupation liée à votre véhicule doit être adressée en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Au cas où votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une anomalie du produit, vous pouvez vous adresser à un conseiller du service à la clientèle de CFMOTO selon votre lieu de résidence :

Pour les États-Unis : Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS, INC. par téléphone au 763 398-2690, par courriel info@cfmotousa.com, ou en ligne sur <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Veuillez noter que le service à la clientèle n'a pas l'autorité d'approuver ou de refuser la garantie, et ne peut fournir ni données techniques, ni diagnostic ou instructions sur la réparation.

Pour le CANADA : Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. par téléphone au 1 418-227-2077, ou en ligne sur <https://www.cfmoto.ca/fr/entretien/>.

Pour toute préoccupation liée à la sécurité de votre véhicule canadien, vous pouvez en aviser la *Division Normes de service – Division des enquêtes sur les défauts et rappels* de Transport Canada, par la poste, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous :

Adresse postale : Transport Canada – ASFAD, 330, rue Sparks, Ottawa (ON) K1A 0N5

Téléphone : 819 994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international) ou sans frais : 1 800 333-0510 (au Canada)

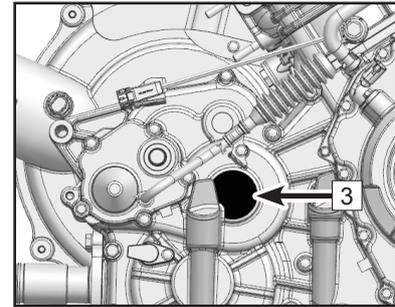
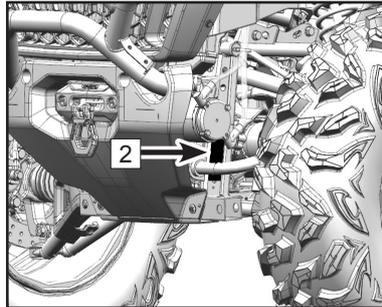
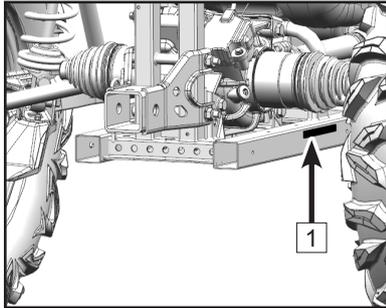
En ligne : <http://www.tc.gc.ca/rappels>

INTRODUCTION

Numéros d'identification du véhicule/clés

Enregistrez les numéros d'identification de votre véhicule dans les espaces prévus. Retirez la clé de rechange et conservez-la dans un endroit sûr. Votre clé ne peut être dupliquée qu'en associant une clé brute à l'une de vos clés existantes.

Si les deux clés sont perdues, l'ensemble complet de l'interrupteur à clé doit être remplacé.



1 Numéro d'identification du véhicule : _____

2 Numéro de modèle du véhicule: _____

3 Numéro de série du moteur : _____

INTRODUCTION

Spécifications

Éléments	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING	CFORCE 1000 OVERLAND
Longueur totale	92,3 po (2 345 mm)		92,3 po (2 435 mm)
Largeur hors-tout	49,7 po (1 264 mm)		49,7 po (1 264 mm)
Hauteur totale	57 po (1 450 mm)		57 po (1 605 mm)
Empattement	58,2 po (1 480 mm)		
Garde au sol minimale	11,2 po (285 mm)	11,8 po (300 mm)	
Rayon de braquage min.	137,7 po (3500 mm)		
Poids à vide	1010 lb (458 kg)	1014 lb (460 kg)	1102 lb (500 kg)
Chargement porte-bagage avant	99 lb (45 kg)		
Charge du porte-bagages arrière	198 lb (90 kg) (porte-bagages arrière + charge verticale de remorquage)		
Capacités de remorquage recommandées	661 lb (300 kg)		
Poids de la remorque et du chargement	1764 lb (800 kg)		
Type de moteur	Double cylindre, refroidi par liquide, 4 temps, SACT, 8 soupapes		
Modèle de moteur	2V91W-F	2V91Y-F	

INTRODUCTION

Éléments	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Alésage x Course	91 mm x 61,5 mm	91 mm x 74 mm
Déplacement	800 cc	962,6 cc
Ratio de compression	10,8:1	
Système de démarrage	Démarreur électrique	
Système de lubrification	Lubrification par pression/éclaboussure	
Liquide de refroidissement moteur :	<p>CFMOTO utilise la technologie des acides organiques (OAT) dans tous les moteurs refroidis par liquide. Ne pas mélanger avec du liquide de refroidissement inorganique (IAT).</p>	
Type		
Volume		
Rapport mixte	50% liquide de refroidissement / 50% eau distillée	
Huile moteur :	<p>SAE 10W-40 SAE 5W-40 (Par temps froid) SAE 15W-40 (Par temps chaud)</p>	
Type		
Viscosité alternative		
Vidange d'huile avec filtre	2,32 pintes (2,4 L)	
Huile de transmission :	<p>75W-90 GL-5 1,5 pinte (0,6 L)</p>	
Type		
Vidange		

INTRODUCTION

Éléments	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Huile de carter de vitesse arrière		
Type	SAE 80W-90 GL-5	
Volume	0,4 pinte (0,4 L)	
Vidange	0,4 pinte (0,4 L)	
Huile de carter de vitesse avant		
Type	SAE 80W-90 GL-5	
Volume	0,3 pinte (0,25 L)	
Vidange	0,3 pinte (0,25 L)	
Filtre à air	Élément filtrant en papier avec préfiltre en mousse	
Essence		
Type	Carburant sans plomb à indice d'octane de 89 ou plus	
Volume	6,8 gallons (26 L)	
Quantité de réserve de carburant au clignotement de la jauge	0,7 gallon (2,8 L)	

INTRODUCTION

Éléments		CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Bougie d'allumage / Type		CR8EK / NGK	
Ecartement électrode bougie		0,026 ~ 0,030 po. (0,65 ~ 0,75 mm)	
Transmission	Transmission		TVC + Boîte de vitesses
	Changement de vitesse/commande		Manuellement / L-H-N-R-P
	Rapport TVC		0,73 ~ 3,263
	Rapport de démultiplication	Vitesse basse	6,585
		Vitesse supérieure	2,783
Marche arrière		5,807	
Cadre de châssis		Tube en acier	
Modèle de boulon de roue		4×110 mm	
Pneus / Pression des pneus		CFORCE 800 TOURING:	
		État 1 (marchés sélectionnés)	
		Avant :	26×8-14 10 psi (70 kPa)
		Arrière :	26×10-14 10 psi (70 kPa)
		État 2 (marchés sélectionnés)	
		Avant :	27×9-14 10 psi (70 kPa)
Arrière :	27×11-14 10 psi (70 kPa)		
		CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND:	
		Avant :	27×9-14 10 psi (70 kPa)
		Arrière :	27×11-14 10 psi (70 kPa)

INTRODUCTION

Éléments	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Système de freinage: Type/fonctionnement du frein arrière Frein avant/fonctionnement Type de frein de stationnement	Frein hydraulique Opération au pied Opération manuelle Parc hydraulique / Parc mécanique (marchés sélectionnés)	
Type de liquide de frein	DOT4	
Suspension: Suspension avant: Suspension arrière:	Double bras triangulaire et indépendant Bras oscillant indépendant	

INTRODUCTION

Éléments	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING / OVERLAND
Amortisseur :		
Avant	Ressort hélicoïdal + amortisseur à gaz	
Arrière	Ressort hélicoïdal + amortisseur à gaz	
Débattement des roues :		
Avant	8,8 po (225 mm)	
Arrière	8,8 po (225 mm)	
Système électrique :		
Type d'allumage	Démarrage électrique	
Mise en charge	A/C 650 Watt @ 5000 rpm	
Batterie	12 Vdc / 30 Amp Hr	
Système d'éclairage :		
Phare, feux de croisement	DEL	
Phare, feu de route	DEL	
Feu de position avant	DEL	
Feu arrière / feu d'arrêt	DEL	

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Précautions générales de sécurité

AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Un VTT n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire. Ce véhicule se comporte différemment des autres véhicules, tels que les motos et les voitures. Une collision ou un renversement peut survenir rapidement, même lors de manœuvres de routine comme tourner ou franchir des obstacles, si vous ne prenez pas les précautions appropriées.

Lisez ce manuel du propriétaire. Comprenez tous les avertissements de sécurité, précautions et procédures d'utilisation avant d'utiliser ce véhicule.

Restrictions d'âge

Ce véhicule est un VÉHICULE ADULTE UNIQUEMENT. L'utilisation est interdite à toute personne de moins de 16 ans. Aucun passager de moins de 12 ans n'est autorisé à bord des véhicules conçus pour transporter un passager.

Connaissez votre véhicule

En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, de celle des autres et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez votre manuel du propriétaire, qui comprend des informations précieuses sur tous les aspects de votre véhicule, y compris les procédures d'utilisation sécuritaires.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Modifications de l'équipement

Nous sommes soucieux de la sécurité de nos clients et du grand public. Par conséquent, nous recommandons fortement aux consommateurs de ne pas installer sur un véhicule tout équipement susceptible d'augmenter la vitesse ou la puissance du véhicule, ou d'apporter toute autre modification au véhicule. Toute modification apportée à l'équipement d'origine du véhicule crée un risque important pour la sécurité et augmente le risque de blessure. La garantie de votre véhicule prend fin si un équipement accessoire non approuvé a été ajouté au véhicule ou si des modifications ont été apportées au véhicule qui augmentent sa vitesse ou sa puissance.

REMARQUE : L'ajout de certains accessoires, y compris mais sans s'y limiter, les tondeuses à gazon, les lames de chasse-neige, les pneus surdimensionnés, les herses/râteaux larges, les accessoires de levage et les remorques, peut modifier la maniabilité et les performances du véhicule. N'utilisez que les accessoires approuvés par CFMOTO et familiarisez-vous avec leurs fonctionnalités et leurs effets sur le véhicule.

Évitez les intoxications au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement du moteur du véhicule contiennent des produits chimiques connus pour provoquer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Tous les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence, des nausées, de la confusion et éventuellement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même si vous ne voyez ou ne sentez aucun échappement du moteur. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement et vous pouvez rapidement être vaincu et incapable de vous sauver. De plus, des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures ou des jours dans des espaces clos ou mal ventilés.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Pour éviter des blessures graves, voire la mort, causées par le monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule dans des endroits mal ventilés ou partiellement clos.
- Ne conduisez jamais le véhicule à l'extérieur où les gaz d'échappement du moteur peuvent être aspirés dans un bâtiment par des ouvertures telles que des fenêtres et des portes.

Évitez les incendies d'essence et autres dangers

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs hautement explosives. Des vapeurs d'essence peuvent s'étendre et s'embraser en présence d'une étincelle ou d'une flamme même à plusieurs pieds du moteur. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, suivez ces instructions :

- Utilisez seulement un récipient homologué pour stocker du carburant.
- Ne remplissez jamais un récipient d'essence dans la benne du véhicule ou sur le véhicule. Une décharge d'électricité statique peut mettre à feu à l'essence.
- Respectez rigoureusement les procédures de remplissage appropriées.
- Ne faites jamais démarrer ou fonctionner le moteur si le bouchon du réservoir d'essence n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Ne siphonnez jamais de l'essence par la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, recevez de l'essence dans les yeux ou inhalez des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'essence se renverse sur vous, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Indice d'octane minimum du carburant et avertissement de sécurité

Le carburant recommandé pour votre véhicule est un carburant à indice d'octane minimum de 89, super ou intermédiaire (un mélange maximum de 10 % d'éthanol est autorisé). Un carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour de meilleures performances dans toutes les conditions.

AVERTISSEMENT

- L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines conditions.
- Laissez le moteur et le système d'échappement refroidir avant de remplir le réservoir.
- Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous manipulez de l'essence.
- Faites toujours le plein avec le moteur arrêté et à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Ne transportez jamais de bidon en plastique contenant de l'essence dans l'espace de chargement lorsque vous roulez. L'électricité statique entre la zone de chargement et le conteneur pourrait provoquer une étincelle.
- Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes nues ou d'étincelles dans ou à proximité de la zone où le ravitaillement est effectué ou où l'essence est stockée.
- Ne remplissez pas trop le réservoir. Ne remplissez pas jusqu'au goulot du réservoir.
- Si de l'essence se répand sur votre peau ou vos vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon et changez de vêtements. Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez pas tourner dans un endroit clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques connus pour provoquer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Utilisez ce véhicule uniquement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Évitez les brûlures causées par des pièces très chaudes

Le pot d'échappement et le moteur deviennent brûlants durant leur fonctionnement. Évitez tout contact avec ces pièces pendant et peu de temps après l'utilisation du véhicule afin de prévenir des brûlures.

Inspection après un accident

Après tout renversement ou accident, demandez à un concessionnaire agréé d'inspecter l'ensemble du véhicule pour déceler d'éventuels dommages. Les dommages causés au véhicule lors d'un accident peuvent être plus graves que vous ne le pensez.

Formation sur la sécurité

Lorsque vous avez acheté votre nouveau VTT, votre concessionnaire vous a proposé un cours de formation pratique sur la sécurité qui couvre tous les aspects de la sécurité des véhicules. Vous avez également reçu des documents imprimés expliquant les procédures d'utilisation sécuritaires. Vous devez consulter ces informations régulièrement. Si vous avez acheté un VTT d'occasion auprès d'un tiers autre qu'un concessionnaire, vous pouvez demander une formation en sécurité auprès de n'importe quel concessionnaire autorisé.

Familiarisez-vous avec toutes les lois et réglementations concernant l'utilisation de ce véhicule dans votre région. CFMOTO vous conseille fortement de suivre strictement le programme d'entretien recommandé décrit dans votre manuel du propriétaire. Ce programme d'entretien préventif est conçu pour garantir que tous les composants critiques de votre véhicule sont minutieusement inspectés à des intervalles précis.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Avertissements concernant les opérations dangereuses

Des blessures graves, voire la mort, peuvent survenir si vous ne suivez pas les instructions et procédures suivantes décrites plus en détail dans votre manuel du propriétaire :

 AVERTISSEMENT
--

Lisez attentivement ce manuel et toutes les étiquettes, et suivez les procédures de fonctionnement décrites.

- Ne conduisez jamais un VTT sans instructions appropriées. Suivez une formation. Les débutants doivent recevoir une formation dispensée par un instructeur certifié. Contactez un revendeur agréé pour connaître les formations les plus proches de chez vous.
- Ne laissez jamais une personne de moins de 16 ans conduire le véhicule.
- Ne permettez jamais à un invité de conduire le VTT à moins que l'invité n'ait lu ce manuel, toutes les étiquettes du produit et qu'il ait suivi un cours de formation certifié en matière de sécurité.
- Ne conduisez jamais un VTT sans porter un casque approuvé et bien ajusté. Portez toujours des lunettes de protection (lunettes ou écran facial), des gants, des bottes, une chemise ou une veste à manches longues et un pantalon long.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un VTT.
- Ne conduisez jamais à des vitesses excessives. Déplacez-vous à des vitesses adaptées au terrain, à la visibilité, aux conditions et à votre expérience.
- Ne tentez jamais de cabrés, de sauts ou d'autres cascades.
- Inspectez toujours votre VTT avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds du VTT pendant le fonctionnement. Suivez toujours les procédures et les calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans votre manuel du propriétaire.
- Déplacez-vous toujours lentement et soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur un terrain inconnu. Soyez attentif aux conditions du terrain.
- Ne travaillez jamais sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.
- Suivez toujours les procédures de virage appropriées décrites dans ce manuel. Entraînez-vous à tourner à basse vitesse avant d'essayer de tourner à des vitesses plus rapides. Ne tournez pas à des vitesses excessives.
- Faites toujours inspecter le VTT par un concessionnaire agréé s'il a été impliqué dans un accident.
- Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos capacités. Entraînez-vous sur des collines plus petites avant de tenter des collines plus grandes.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour gravir des collines :
 - Vérifiez soigneusement le terrain avant de gravir une colline.
 - Ne gravissez jamais de collines dont la surface est excessivement glissante ou meuble. Déplacez votre poids vers l'avant.
 - N'ouvrez jamais brusquement les gaz et n'effectuez jamais de changements de vitesse brusques.
 - Ne franchissez jamais le sommet d'une colline à grande vitesse.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Suivez toujours les procédures appropriées pour descendre une pente et freiner dans une pente :
 - Vérifiez soigneusement le terrain avant de descendre une colline.
 - Déplacez votre poids vers l'arrière.
 - Ne descendez jamais une pente à grande vitesse.
 - Évitez de descendre une pente selon un angle qui pourrait faire pencher brusquement le véhicule d'un côté.
 - Descendez la colline tout droit lorsque cela est possible.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour traverser le flanc d'une colline :
- Évitez les pentes avec des surfaces excessivement glissantes ou meubles.
- Déplacez votre poids vers le côté ascendant du VTT.
- N'essayez jamais de faire demi-tour avec le VTT sur une pente avant d'avoir maîtrisé (sur un terrain plat) la technique de virage décrite dans ce manuel.
- Évitez de traverser le flanc d'une colline raide lorsque cela est possible.
- Utilisez toujours les procédures appropriées si vous calez ou reculez en montant une colline:
 - Pour éviter de caler, maintenez une vitesse constante lorsque vous montez une côte.
 - Si vous calez ou reculez, suivez la procédure spéciale de freinage décrite dans ce manuel.
 - Descendez toujours du côté ascendant, ou d'un côté ou de l'autre si le VTT est pointé droit vers le haut.
 - Retournez le VTT et remontez-le en suivant la procédure décrite dans ce manuel.
- Vérifiez toujours la présence d'obstacles avant d'opérer dans une nouvelle zone. N'essayez jamais de franchir de gros obstacles, tels que des rochers ou des arbres tombés. Suivez toujours les procédures appropriées lorsque vous travaillez sur des obstacles, comme décrit dans ce manuel.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Faites toujours attention aux dérapages ou aux glissements. Sur des surfaces glissantes comme la glace, déplacez-vous lentement et soyez extrêmement prudent pour réduire le risque de dérapage ou de glissement incontrôlable.
- Évitez de conduire le VTT dans des eaux profondes ou à courant rapide. Si cela est inévitable, conduisez lentement, équilibrez soigneusement votre poids, évitez les mouvements brusques et maintenez un mouvement vers l'avant lent et régulier. Ne faites pas de virages ou d'arrêts brusques, et n'effectuez pas de changements brusques de l'accélérateur.
- Les freins mouillés peuvent avoir une capacité de freinage réduite. Testez vos freins après avoir quitté l'eau. Si nécessaire, appliquez-les légèrement plusieurs fois pour permettre à la friction de sécher les coussinets.
- Vérifiez toujours la présence d'obstacles ou de personnes derrière le VTT avant de faire marche arrière. Lorsqu'il est sécuritaire de faire marche arrière, déplacez-vous lentement et évitez de tourner à des angles vifs.
- Utilisez toujours la taille et le type de pneus spécifiés pour votre VTT et maintenez toujours une pression de pneu appropriée.
- Ne modifiez jamais un VTT par une installation ou une utilisation inappropriée d'accessoires.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge indiquée pour votre VTT. La cargaison doit être correctement distribuée et solidement attachée. Réduisez la vitesse et suivez les instructions de ce manuel pour transporter une cargaison ou remorquer. Prévoyez une plus grande distance de freinage.
- Retirez toujours la clé de contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé pour éviter toute utilisation non autorisée ou tout démarrage accidentel.
- Les enfants ou les animaux domestiques ne doivent pas être transportés sur les supports.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles telles que les roues, les arbres de transmission, etc.

POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ, CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Utiliser ce VTT sans instructions appropriées.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le risque d'accident est considérablement accru si l'opérateur ne sait pas comment conduire correctement le VTT dans différentes situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Les opérateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre une formation certifiée offerte par un concessionnaire autorisé. Les opérateurs devraient pratiquer régulièrement les compétences acquises lors de cette formation et les techniques de conduite décrites dans le Guide de l'utilisateur.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Ne pas respecter les recommandations d'âge pour ce VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si un enfant en deçà de l'âge minimal recommandé utilise un VTT. Même si un enfant se trouve dans la tranche d'âge recommandée pour conduire un VTT, il pourrait ne pas avoir la compétence, la capacité ou le jugement pour conduire un VTT en toute sécurité et pourrait être susceptible d'avoir un accident ou de se blesser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

La conduite d'un VTT est interdite à toute personne de moins de 16 ans.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Transporter un passager sur un VTT qui n'est pas conçu pour transporter un passager, ou transporter plus de passagers que la capacité nominale de passagers.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

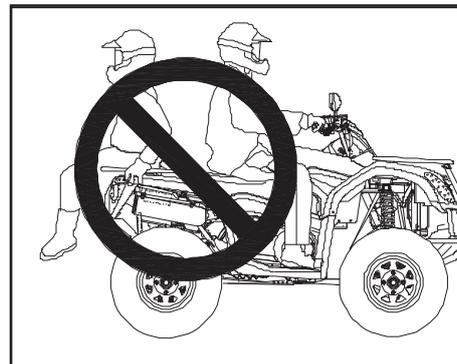
Un passager voyageant sur un VTT non conçu pour transporter un passager pourrait être éjecté du véhicule de manière inattendue ou entrer en contact avec des composants mobiles, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Un passager qui n'est pas assis derrière le conducteur d'un VTT pourrait être éjecté du véhicule de manière inattendue ou entrer en contact avec des composants mobiles, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Transporter plus de passagers que la capacité nominale en passagers réduira considérablement la capacité du conducteur à équilibrer et à contrôler le VTT.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne laissez jamais un passager monter sur un VTT qui n'est pas conçu pour transporter un passager, ni transporter plus de passagers que la capacité nominale de passagers.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Fonctionnement sur des surfaces pavées telles que des trottoirs, des parkings de sentiers ou des routes et rues publiques.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Les pneus de VTT sont conçus pour une utilisation hors route. Conduire sur des surfaces pavées affecte grandement le comportement d'un VTT, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et/ou un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des surfaces pavées. Si cela est inévitable, ralentissez et n'effectuez pas de virages ou de freinages brusques.

Ne conduisez jamais de VTT sur la voie publique ou dans les rues si cela n'est pas autorisé par la loi. Vérifiez les lois locales pour déterminer s'il est légal de le faire.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

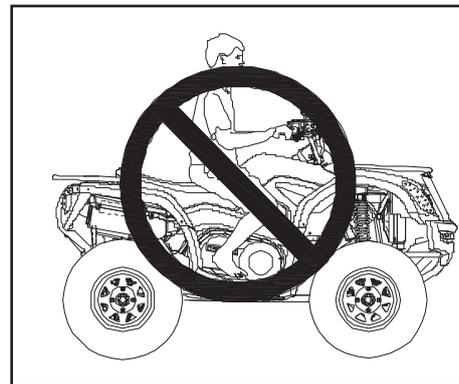
Conduire ce VTT sans porter un casque, des lunettes de protection et des vêtements de protection approuvés.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Conduire un VTT sans casque approuvé augmente le risque de blessures graves à la tête ou de décès en cas d'accident. Utiliser sans protection oculaire pourrait entraîner un accident et augmenter le risque de blessures oculaires graves en cas d'accident. Opérer sans vêtements de protection pourrait augmenter le risque de blessures graves.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Portez toujours un casque approuvé et bien ajusté. Portez toujours des lunettes de protection (lunettes ou écran facial), des gants, une chemise ou une veste à manches longues et un pantalon long.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le VTT après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

La consommation d'alcool et/ou de drogues pourrait sérieusement affecter le jugement de l'opérateur. Le temps de réaction peut être plus lent et l'équilibre et la perception de l'opérateur peuvent être affectés. La consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un VTT pourrait entraîner un accident causant des blessures graves, voire la mort.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un VTT.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduite du VTT à des vitesses excessives.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Une vitesse excessive augmente le risque pour l'opérateur de perdre le contrôle du VTT, ce qui peut entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Conduisez toujours le VTT à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions et à votre expérience.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

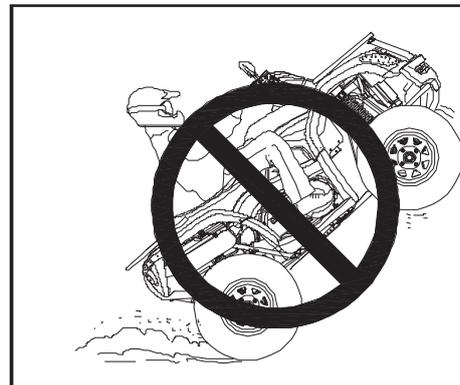
Conduire un VTT à une vitesse excessive.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

La vitesse excessive augmente les risques de perte de contrôle du véhicule et par le fait même, les risques d'accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Toujours circuler à une vitesse appropriée pour le terrain, la visibilité, les conditions et votre expérience.



⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Tenter de rouler uniquement sur les roues arrière (wheelies), de faire des sauts ou autres cascades.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Tenter d'effectuer des cascades augmente les risques d'accident, incluant un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais tenter de rouler uniquement sur les roues arrière (wheelies), de faire des sauts ou autres cascades.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Omettre de vérifier le VTT avant utilisation. Défaut de bien entretenir le VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Un mauvais entretien augmente les risques d'accident ou de dommages matériels.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Inspectez toujours votre VTT avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement. Suivez toujours les procédures et les calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans le manuel du propriétaire.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Retirer les mains du guidon ou les pieds des repose-pieds pendant la conduite.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le fait de retirer ne serait-ce qu'une main ou un pied peut réduire la capacité de contrôler le véhicule ou peut entraîner une perte d'équilibre et l'éjection du VTT. Si le pied du conducteur n'est pas fermement planté sur le repose-pied, il pourrait entrer en contact avec les roues arrière et entraîner un accident ou des blessures.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Toujours garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les appuis-pieds du VTT pendant la conduite.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Virages incorrects.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Des virages incorrects peuvent entraîner une perte de contrôle et conduire à une collision ou à un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Suivez toujours les procédures de virage décrites dans le manuel du propriétaire. Entraînez-vous à tourner à basse vitesse avant d'essayer de tourner à vitesse plus élevée. Ne tournez jamais à une vitesse excessive.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Ne pas redoubler de prudence lors de l'utilisation du VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou instable.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

La conduite d'un VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou instable pourrait causer une perte de traction ou de contrôle, qui pourrait entraîner un accident ou un renversement du véhicule.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Ne pas conduire sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou instable tant que vous n'avez pas acquis et pratiquer les compétences nécessaires au contrôle du VTT sur un tel terrain. Soyez toujours extrêmement vigilant lors de la conduite d'un VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

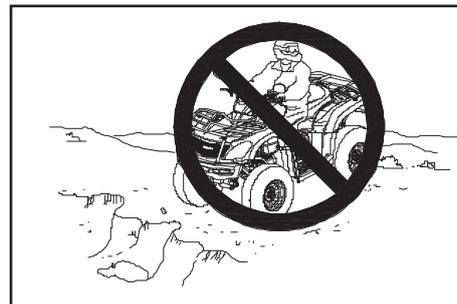
Ne pas redoubler de prudence lors de l'utilisation du VTT sur un terrain inconnu.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Un terrain inconnu peut contenir des roches, des bosses ou des trous cachés qui pourraient entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Toujours circuler lentement et redoubler de prudence lors de la conduite sur terrain inconnu. Soyez attentif aux conditions du terrain.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Grimper des collines trop raides ou grimper des collines de manière inappropriée.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Une mauvaise montée d'une colline pourrait entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos capacités. Entraînez-vous sur des collines plus petites avant de tenter de grandes collines. Vérifiez toujours soigneusement le terrain avant de gravir une colline. Ne gravissez jamais de collines dont les surfaces sont excessivement glissantes ou meubles. Déplacez votre poids vers l'avant. N'ouvrez jamais brusquement l'accélérateur lors d'une montée. Le VTT pourrait se retourner en arrière. Ne franchissez jamais le sommet d'une colline à grande vitesse. Un obstacle, une chute abrupte ou un autre véhicule ou personne pourrait se trouver de l'autre côté de la colline.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Descendre des pentes excessivement abruptes.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Descendre incorrectement une pente peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour vos capacités. Entraînez-vous sur de petites collines avant d'essayer de grandes collines. Vérifiez toujours soigneusement le terrain avant de tenter une pente. Ne descendez jamais des pentes avec des surfaces excessivement glissantes ou instables.

REMARQUE :

Une technique particulière est nécessaire lors du freinage en descente. Vérifiez toujours attentivement le terrain avant de descendre une pente. Déplacez votre poids vers l'arrière. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente en biais, ce qui ferait pencher brusquement le véhicule d'un côté. Descendez la colline en ligne droite lorsque cela est possible.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Franchir les collines et tourner dans les collines de manière inappropriée.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le fait de franchir ou de tourner de manière incorrecte dans les collines peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

N'essayez jamais de faire demi-tour sur une pente avant d'avoir maîtrisé la technique de virage sur terrain plat décrite dans le manuel du propriétaire. Soyez particulièrement prudent lorsque vous tournez sur une pente. Évitez de traverser le flanc d'une pente raide.

TRAVERSER LE FLANC D'UNE COLLINE :

Suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le manuel du propriétaire. Évitez les pentes aux surfaces excessivement glissantes ou meubles. Déplacez votre poids vers le côté amont du VTT.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Caler, rouler à reculons ou descendre du véhicule de façon inadéquate lors de l'ascension d'une pente.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le véhicule pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Maintenez une vitesse constante tout au long de l'ascension.

SI TOUTE VITESSE EST PERDUE :

Relâchez l'accélérateur. Maintenez votre poids à l'avant du véhicule et appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule arrive à un arrêt complet, appliquez également la pédale de frein puis placer le sélecteur de vitesse à la position « Park ».

SI LE VÉHICULE COMMENCE À ROULER À RECULONS :

Maintenez votre poids en amont. N'utilisez jamais la puissance du moteur. N'utilisez jamais la pédale de frein lorsque vous roulez en marche arrière. Appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule est complètement arrêté, appliquez la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement. Descendez du côté amont ou de l'un des côtés si le VTT est dirigé directement vers le haut.

Faites demi-tour et remontez sur le VTT en suivant la procédure décrite dans le manuel du propriétaire.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Franchir les obstacles de manière inapproprié.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Franchir des obstacles peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Avant de conduire dans une zone inconnue, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles. Dans la mesure du possible, évitez de passer par dessus de gros obstacles tels que des rochers ou des arbres tombés au sol. Si cela est inévitable, faites preuve d'une extrême prudence et suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Dérapage ou glissement.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le dérapage ou le glissement peut provoquer une perte de contrôle. Si les pneus retrouvent subitement la traction, le VTT peut se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Sur les surfaces glissantes telles que la glace, conduisez lentement et soyez très prudent afin de réduire le risque de dérapage ou de perte de contrôle.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Surcharge du VTT ou transport/remorquage incorrect de marchandises.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

La surcharge et le remorquage peuvent entraîner des modifications dans la tenue de route du véhicule, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne dépassez jamais la capacité de charge indiquée pour ce VTT.

La cargaison doit être correctement distribuée et solidement attachée. Réduisez la vitesse lorsque vous transportez des marchandises ou tirez une remorque. Prévoyez une plus grande distance de freinage. Suivez toujours les instructions du manuel du propriétaire pour transporter une cargaison ou tirer une remorque.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

L'utilisation du VTT dans des eaux profondes ou à fort débit.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Les pneus peuvent flotter, entraînant une perte de traction et une perte de contrôle, ce qui peut provoquer un accident ou un renversement.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Évitez d'utiliser le VTT dans des eaux profondes ou à fort débit. S'il est inévitable d'entrer dans de l'eau qui dépasse la profondeur maximale recommandée, conduisez lentement, équilibrez votre poids avec soin, évitez les mouvements brusques et maintenez un mouvement lent et régulier vers l'avant. N'effectuez pas de virages ou d'arrêts brusques et ne changez pas brusquement d'accélérateur. Les freins mouillés peuvent avoir une capacité d'arrêt réduite. Testez toujours les freins après avoir quitté l'eau. Si nécessaire, appliquez les freins plusieurs fois pour sécher les plaquettes.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Utilisation inadéquate de la marche arrière.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le VTT pourrait entrer en collision avec un obstacle ou une personne, causant ainsi de graves blessures.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Avant de faire marche arrière, toujours vérifier la présence d'obstacles ou de personnes derrière le VTT. Lorsqu'il est sécuritaire de faire marche arrière, reculez lentement.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Utiliser ce VTT avec des pneus inappropriés ou avec une pression de pneu inappropriée ou inégale.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

L'utilisation de pneus inappropriés ou le fonctionnement du VTT avec une pression de pneu inappropriée ou inégale pourrait entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Utilisez toujours la taille et le type de pneus spécifiés dans le manuel du propriétaire du VTT. Maintenez toujours une pression de pneu appropriée.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire un VTT inadéquatement modifié.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Une mauvaise installation des accessoires ou une modification du VTT peut entraîner des changements dans sa maniabilité sur la route et ainsi entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais modifier un VTT par une installation ou utilisation inadéquate des accessoires. Toute pièce ou tout accessoire ajouté au véhicule doit être d'origine, ou un composant équivalent conçu pour être utilisé sur ce VTT et doit être installé et utilisé conformément aux instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le VTT sur un plan d'eau glacé.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Si le VTT ou le conducteur tombe à travers la glace, cela peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais conduire le VTT sur un plan d'eau glacé.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

Laisser les clés dans le contact peut entraîner une utilisation non autorisée du véhicule qui pourrait occasionner blessures ou décès. Retirez toujours la clé du contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

AVERTISSEMENT

Après tout renversement ou accident, demandez au technicien de service qualifié de votre concessionnaire autorisé, d'effectuer une vérification de l'ensemble du véhicule pour détecter d'éventuels dommages y compris, mais non limité à, l'accélérateur, les freins et les systèmes de direction.

AVERTISSEMENT

La conduite sécuritaire de ce véhicule nécessite un bon jugement et des compétences physiques. Les personnes atteintes de troubles cognitifs ou de handicaps physiques qui conduisent ce véhicule présentent un risque accru de renversement et de perte de contrôle pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Les composants du système d'échappement sont très chauds pendant et après l'utilisation du véhicule. Les composants chauds peuvent provoquer des incendies ou de graves brûlures. Évitez de toucher aux composants chauds du système d'échappement. Tenir tout matériel combustible loin du système d'échappement en tout temps. Soyez vigilant lorsque vous circulez à travers des prairies à herbes hautes, surtout lorsque l'herbe est sèche.

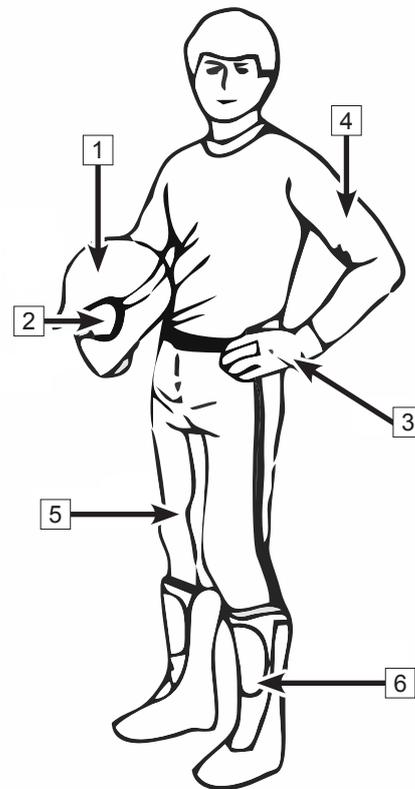
SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Équipement de conduite sécuritaire

Portez toujours des vêtements adaptés au type de conduite. La conduite de VTT nécessite des vêtements de protection spéciaux pour plus de confort et pour réduire les risques de blessures :

- 1 Un casque homologué
- 2 Protection des yeux.
- 3 Gants
- 4 Chemises ou vestes à manches longues
- 5 Pantalons longs
- 6 Bottes hautes

Selon la météo réelle, vous aurez peut-être besoin de vêtements supplémentaires, comme des lunettes de protection anti-buée, des sous-vêtements thermiques et un masque pour le froid. L'opérateur ne doit jamais porter de vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans le véhicule ou dans les branches d'arbres et d'arbustes.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Casque et protection oculaire

Un casque approuvé peut éviter un traumatisme crânien grave en cas d'accident. Veuillez noter que même le meilleur casque ne constitue aucune garantie contre les blessures.

Le casque que vous choisissez doit répondre aux normes de votre pays ou région. Un casque fermé avec écran facial sera plus efficace pour prévenir les impacts d'insectes, de pierres volantes, de poussière et de débris, etc.

Un casque ouvert ne peut pas offrir la même protection pour votre visage et votre mâchoire. Veuillez porter des masques et des lunettes amovibles lorsque vous portez un casque ouvert.

Ne comptez pas sur des lunettes ou des lunettes de soleil pour la protection des yeux. Ils ne suffisent pas pour la protection contre les chocs. Des débris peuvent voler ou briser la lentille, provoquant des blessures aux yeux.

Utilisez des masques ou des lunettes teintés uniquement pendant la journée, ne les utilisez pas la nuit ou dans des conditions de faible éclairage. Ils peuvent altérer votre capacité à distinguer les couleurs. Ne les utilisez pas si votre discrimination des couleurs est affectée.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Gants

Des gants à doigts complets peuvent protéger vos mains du vent, du soleil, de la chaleur, du froid et des éclaboussures. Des gants bien ajustés sont utiles pour diriger et soulager la fatigue des mains. Si les gants sont trop lourds, il sera difficile de conduire le véhicule.

Une paire de gants tout-terrain solides offre une protection à vos mains en cas d'accident ou de retournement. Les gants de motoneige offrent une meilleure protection lors des opérations dans des zones froides.

Vestes, pantalons et combinaisons

Portez une veste ou une chemise à manches longues et un pantalon long, ou une combinaison complète. Un équipement de protection de qualité offrira du confort et peut vous aider à éviter d'être distrait par des éléments environnementaux défavorables. En cas d'accident, un équipement de protection de bonne qualité fabriqué dans un matériau robuste peut prévenir ou réduire les blessures.

En roulant par temps frais, protégez-vous contre l'hypothermie. L'hypothermie, une condition de température corporelle basse, peut entraîner une perte de concentration, un ralentissement des réactions et une perte de mouvements musculaires fluides et précis. Par temps frais, un équipement de protection approprié, comme une veste coupe-vent et des couches de vêtements isolés, est essentiel. Même en roulant à des températures modérées, vous pouvez avoir très froid à cause du vent. Les équipements de protection adaptés à la conduite par temps froid peuvent être trop chauds à l'arrêt. Habillez-vous en couches afin que les vêtements puissent être retirés à votre guise. Le fait de recouvrir l'équipement de protection d'une couche extérieure coupe-vent peut empêcher l'air froid d'atteindre la peau.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Bottes

Portez toujours des bottes fermées. Des bottes robustes avec des semelles antidérapantes offrent plus de protection et vous permettent de bien poser votre pied sur les repose-pieds. Évitez les lacets longs qui pourraient s'emmêler dans les composants du véhicule. Pour les conditions de conduite hivernales, les bottes à semelles en caoutchouc avec dessus en nylon ou en cuir et doublures en feutre amovibles sont les mieux adaptées. Évitez les bottes de pluie en caoutchouc. Les bottes de pluie en caoutchouc peuvent se coincer derrière la pédale de frein, nuisant ainsi à son bon fonctionnement.

Autres équipements

Équipement de pluie

Lorsque vous roulez par temps pluvieux, une combinaison de pluie ou une combinaison imperméable est recommandée. Lors de longs trajets, c'est une bonne idée d'emporter des vêtements de pluie. Garder les vêtements au sec permet d'être beaucoup plus confortable et alerte.

Protection auditive

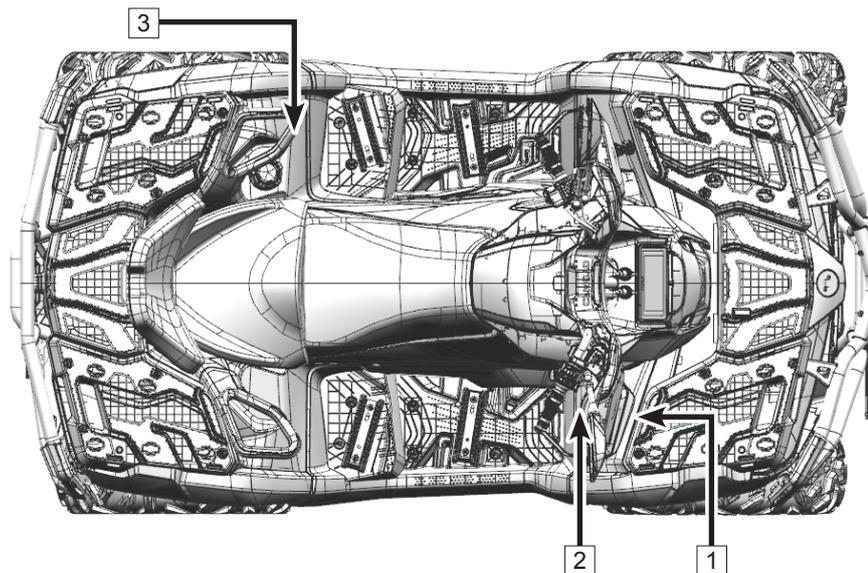
Une exposition prolongée au bruit du vent et du moteur lors de la conduite peut entraîner une perte auditive permanente. Des dispositifs de protection auditive correctement portés, tels que des bouchons d'oreilles, peuvent aider à prévenir la perte auditive. Vérifiez les lois locales avant d'utiliser des appareils de protection auditive.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET EMPLACEMENTS

Autocollants de sécurité et emplacements

VTT 2 places CFORCE 800 / CFORCE 1000 et CFORCE 1000 OVERLAND

Des autocollants d'avertissement ont été placés sur le VTT pour votre protection. Lisez et suivez attentivement les instructions sur chaque autocollant. Si un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre revendeur pour en acheter un de remplacement.



AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET EMBLEMES

1

NOTICE / AVIS

- Read owner's manual carefully before operating.
- Always stop the ATV and press the foot brake pedal before shifting the transmission
- Lisez attentivement le manuel du propriétaire avant d'utiliser.
- Arrêtez toujours le VTT et appuyez sur la pédale de frein avant de changer de vitesse

3

⚠ WARNING / AVERTISSEMENT

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure :
Front: 10 psi (70 kPa) • Rear: 10 psi (70kPa)
- Maximum weight capacity: 661 lbs. (300 kg)

Une mauvaise pression ou une surcharge des pneus peut entraîner une perte de contrôle qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Pression des pneus à froid :
Avant : 10 psi (70 kPa) • Arrière : 10 psi (70 kPa)
- Capacité de poids maximale : 661 lb (300 kg)

⚠ WARNING / AVERTISSEMENT

< 45kg (99.2lbs) **< 90kg (198.4lbs)**

820kg (1808lb)

50kg (110lb)

9AWV-190007-8000 US231

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET EMBLEMES

2

AVERTISSEMENT

UTILISATION MOINS DE 16 ANS

Conduire ce VTT si vous avez moins de 16 ans augmente les risques de blessures graves ou de décès pour le conducteur et le passager.

Ne conduisez jamais ce véhicule si vous avez moins de 16 ans.

AVERTISSEMENT

SÉCURITÉ DES PASSAGERS
Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de DÉCÈS

NE JAMAIS transporter un passager trop petit pour planter fermement les deux pieds sur les repose-pieds et saisir fermement les poignées. **LE PASSAGER DOIT TOUJOURS**

- Porter un casque homologué et l'équipement de sécurité.
- Saisir fermement les poignées et planter fermement les deux pieds sur les repose-pieds lorsqu'il est assis sur le siège passager.
- Aviser le conducteur de ralentir ou de s'arrêter s'il ressent de l'inconfort — descendre du véhicule et marcher si nécessaire.

AVERTISSEMENT

L'utilisation inadéquate d'un VTT peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

TOUTOURS PORTER UN CASQUE HOMOLOGUÉ ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

NE JAMAIS CIRCULER SUR LA VOIE PUBLIQUE

NE JAMAIS TRANSPORTER DE PASSAGER

NE JAMAIS CONDUIRE SOUS L'EMPRISE D'ALCOOL OU DE DROGUES

NE JAMAIS CONDUIRE :

- Sans formation et instruction.
- À des vitesses excédant vos capacités ou les conditions.
- Sur la voie publique — une collision avec un autre véhicule pourrait survenir.
- Avec un passager — à moins que le siège du passager ne soit bien en place.

TOUJOURS :

- Utiliser des techniques de conduite adéquate pour éviter le renversement dans les pentes, sur terrain accidenté et dans les virages.
- Éviter les surfaces pavées — celles-ci peuvent sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle du véhicule.
- Réduire la vitesse et faire preuve de prudence en tout temps lors du transport d'un passager — faire descendre le passager lorsque les conditions l'exigent.
- Assurez-vous que le passager ai bien lu et comprend cette étiquette et l'étiquette de sécurité des passagers.

LOCALISER ET LIRE ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR. SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctionnalités et commandes

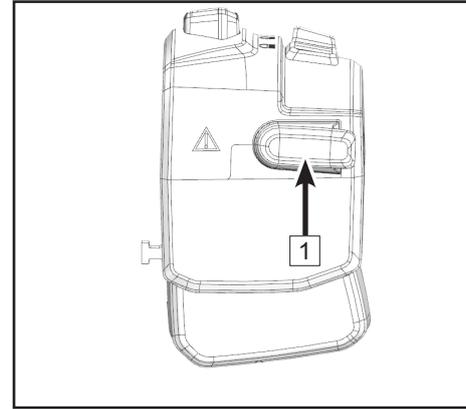
Commandes de gauche

1 Commutateur de neutralisation (override)

Le moteur passe par défaut en mode limitation de vitesse lorsque le verrouillage des quatre roues motrices (« F-LOCK ») est engagé. Si les conditions de conduite nécessitent la pleine puissance du moteur :

- Relâchez l'accélérateur, puis appuyez et maintenez le bouton de priorité. (Lorsque ce bouton est enfoncé, le voyant de priorité s'allume.)
- Remettez l'accélérateur, le moteur aura toute la puissance disponible.
- Relâchez ce commutateur rétablit la fonction de limitation de vitesse.

REMARQUE : Le commutateur de neutralisation ne fonctionne pas lorsque le véhicule fonctionne en mode 2WD/4WD ou en marche arrière.



AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est en mode limitation de vitesse et que l'accélérateur est ouvert, n'appuyez pas sur le bouton de neutralisation.

Appuyer sur le bouton de neutralisation alors que l'accélérateur est ouvert peut provoquer une perte de contrôle, entraînant des blessures graves, voire la mort. Relâchez toujours l'accélérateur avant d'appuyer sur le bouton de neutralisation.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

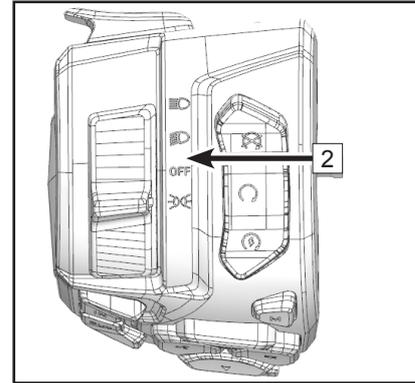
2 Sélecteur de phares

Le sélecteur de phares est composé de 4 positions :

	Lorsque le sélecteur est dans cette position, les feux de route, les feux arrière et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.
	Lorsque le sélecteur est dans cette position, les feux de croisement, les feux arrière et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.
OFF	Lorsque le sélecteur est dans cette position, les feux arrière sont éteints, mais l'éclairage du tableau de bord est allumé.
	Lorsque le sélecteur est dans cette position et l'éclairage du tableau de bord est allumé. Les phares sont éteints.

ATTENTION

Ne laissez pas les phares allumés plus de 15 minutes lorsque le moteur est coupé. La batterie pourrait alors se décharger au point d'empêcher le redémarrage. Si cela devait se produire, retirez et rechargez la batterie.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

3 Clignotants (Disponible dans certains marchés)

L'interrupteur tournant est composé de 3 positions, appuyez sur le bouton selon les fonctions :

	Déplacez l'interrupteur sur cette position, les clignotants gauche clignent.
	Déplacez l'interrupteur sur cette position, les clignotants droits clignent.

4 Interrupteur de danger (disponible dans certains marchés)

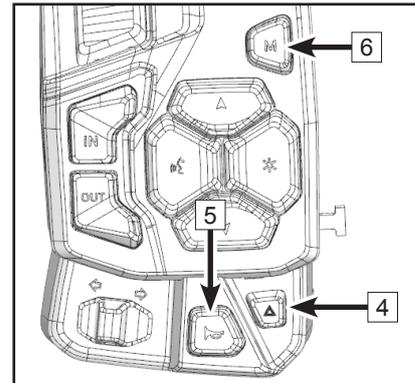
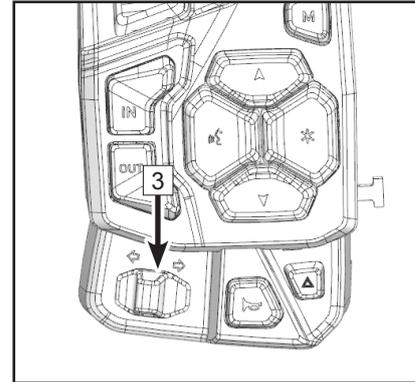
	Appuyez sur l'interrupteur de feux de détresse. Les clignotants avant, les clignotants arrière et les clignotants du tableau de bord clignent.
---	--

5 Commutateur de klaxon (disponible dans certains marchés)

	Appuyez sur le bouton, le klaxon retentira.
---	---

6 Commutateur MODE (disponible sur certains marchés)

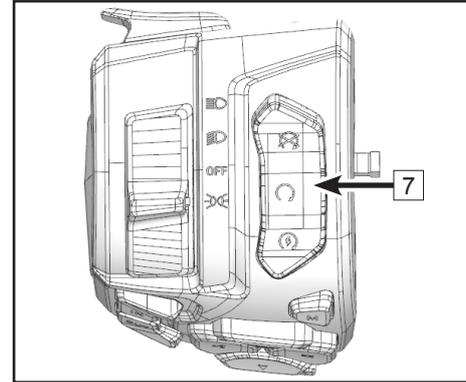
Changement de mode par défaut. Sur le tableau de bord MMI, le mode de conduite, le contrôle de la luminosité de l'écran, le volume de navigation et l'interrupteur tactile peuvent être réglés sur l'interface de réglage.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

7 Commutateur d'arrêt du moteur

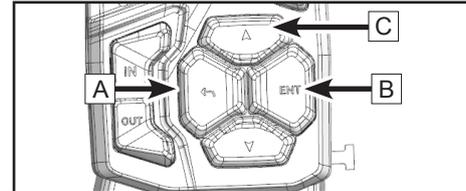
	Lorsque l'interrupteur est dans cette position, le système EFI et le système de démarrage sont désactivés.
	Lorsque l'interrupteur est dans cette position, le système EFI et le système de démarrage sont activés.
	Lorsque le commutateur principal est à ON et que le commutateur d'extinction du moteur est à  , appuyez sur ce bouton pour démarrer le moteur.



REMARQUE : Le moteur peut démarrer en prise avec le frein serré. « Park » et « Neutre » permettront de démarrer sans frein.

8 Commutateurs du tableau de bord

- A **Bouton de retour** : Appuyez pour revenir à un menu précédent
- B **Bouton ENTRÉE (ENT)** : Appuyez pour accéder à l'interface du menu
- C **Bouton Haut / Bas** : Appuyez pour parcourir les choix du menu



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

MENU : Appels>Défaut>Téléphone>Musique>Autre							
Action	Interface principale	Menu	Menu - Interface musicale	Appel (N'importe quelle interface)	Lors de la lecture de musique (Interface principale)	Musique (Écran du projet)	Fenêtre contextuelle de défaut
Appuyez sur le bouton haut	Passer aux informations facultatives 1	En haut	Augmenter le volume	Augmenter le volume	Augmenter le volume	Augmenter le volume	/
Appui long bouton haut	Réinitialiser le kilométrage TRIP 1, 2		Passer à la dernière chanson	/	Passez à la dernière chanson	Passez à la dernière chanson	/
Appuyez sur le bouton vers le bas	Passer aux informations facultatives 2	Vers le bas	Diminuer le volume	Diminuer le volume	Decrease the volume	Diminuer le volume	/
Appuyez longuement sur le bouton	/	/	Passer à la chanson suivante	/	Passez au prochaine chanson	Passez au prochaine chanson	/
Appuyez sur le bouton de confirmation	Entrez dans le menu de la dernière déconnexion	Entrez dans le menu suivant	Confirmez la lecture / Pause	Répondez à l'appe	/	Jouer/Pause	/
Appuyez longuement sur le bouton de confirmation	/	/	/	/	Jouer/Pause	/	/
Appuyez sur le bouton de retour	/	Retour au dernier niveau	Retour au dernier niveau	Rejeter l'appel / Raccrocher l'appel	/	/	Annuler le affichage des défauts (Un pour chaque)

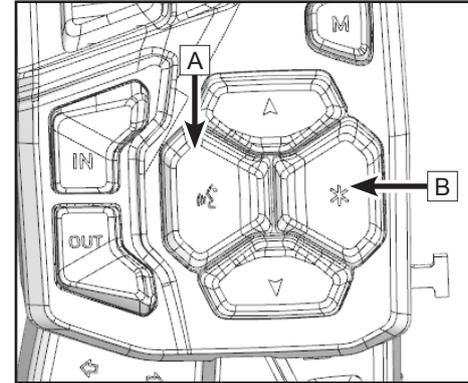
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

8 Commutateurs du tableau de bord : (État 2)

A : Fonction vocale du véhicule

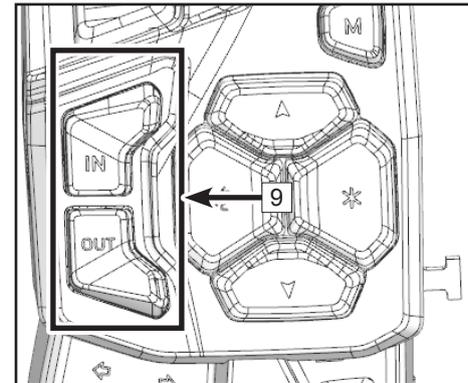
B : Réglage du bouton d'auto-définition

REMARQUE : Sur le tableau de bord MMI, le contrôle de la luminosité de l'écran, le volume de navigation et l'interrupteur tactile peuvent être réglés sur l'interface de réglage.



9 Interrupteur de treuil

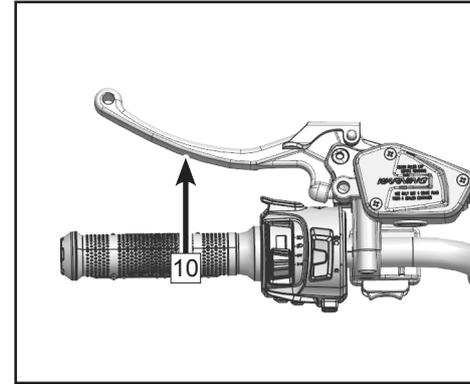
L'ensemble interrupteur du treuil est situé sur le guidon gauche, veuillez lire le manuel du treuil pour obtenir plus de détails avant de l'utiliser ou consulter votre revendeur.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

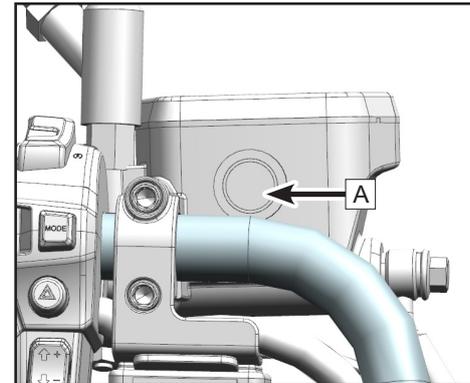
10 Frein à main

Le levier de frein à main est situé sur le guidon gauche et contrôle les freins avant et arrière. Tirez-le vers le guidon pour appliquer le frein avant. Lorsqu'il est pressé, le levier ou la pédale doit être ferme. Toute spongiosité indiquerait une possible fuite de liquide ou un faible niveau de liquide du maître-cylindre, qui doit être corrigé avant de rouler. Contactez votre revendeur pour un diagnostic et des réparations appropriés.



A Réservoir de liquide de frein avant et indicateur de niveau

Vérifiez le niveau de liquide du maître-cylindre de frein avant avant chaque utilisation du VTT. Le maître-cylindre de frein avant est situé sur le guidon gauche. Le niveau de liquide peut être visualisé à travers la fenêtre indicatrice située sur le côté du maître-cylindre. Si le niveau de liquide est inférieur au repère « inférieur », faites l'appoint de liquide de frein si nécessaire.



AVERTISSEMENT

Un maître-cylindre trop plein peut provoquer une friction ou un blocage des freins, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort. Maintenir le liquide de frein au niveau recommandé. Ne pas trop remplir.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Frein à main

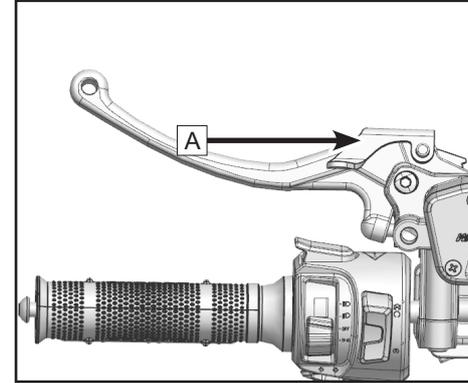
Frein de stationnement hydraulique

Le frein de stationnement hydraulique est monté sur le frein à main gauche. Pour serrer le frein de stationnement, saisissez fermement le frein à main gauche et appuyez simultanément sur la pédale de frein, puis appuyez sur le levier du frein de stationnement hydraulique **A** en position avec votre main droite et relâchez le frein.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le VTT lorsque le frein de stationnement est serré, cela pourrait provoquer des accidents, des blessures graves, voire la mort.

Vérifiez et assurez-vous que l'engagement du frein de stationnement est débranché avant de fonctionner.



Précautions de sécurité importantes

Si le véhicule est stocké pendant une longue période, le frein de stationnement peut se desserrer. Ne comptez pas uniquement sur le frein de stationnement lorsque vous êtes garé sur une pente. Bloquez les roues pour éviter de rouler ou garez le véhicule sur un terrain plat.

DANGER

Ne serrez pas le frein de stationnement hydraulique pendant la conduite.

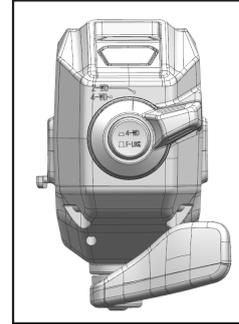
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commandes de droite

1 Système de contrôle de conduite

Ce véhicule est équipé d'un sélecteur deux roues/quatre roues motrices et d'un interrupteur « F-LOCK » pour le différentiel avant. Activez ces modes de conduite en fonction du terrain et des conditions réelles :

- A : Fait passer le mode deux roues motrices (2WD) au quatre roues motrices (4WD).
- B : Fait passer le mode quatre roues motrices (4WD) au mode de verrouillage des quatre roues motrices (« F-LOCK »).



⚠ AVERTISSEMENT

Le véhicule doit être arrêté avant d'appliquer ou de relâcher la fonction 2WD/4WD/F-LOCK. L'application ou la désactivation des modes de conduite alors que le véhicule est en mouvement peut entraîner des dommages aux composants.

Fonctionnement « F-LOCK »

En mode « F-LOCK », les deux essieux avant sont verrouillés ensemble et tournent à la même vitesse pour offrir une traction maximale des roues avant. La direction nécessitera plus de force pour tourner. L'indicateur de mode de conduite sur le tableau de bord clignote jusqu'à ce que le blocage du différentiel avant soit engagé.

Rouler avant que le différentiel ne soit correctement engagé (par exemple lorsque le témoin clignote) entraînera une limitation du régime moteur jusqu'à ce que l'engagemement soit terminé.

La vitesse de déplacement maximale en mode « F-LOCK » est limitée à 22 mph (30 km/h). Si les conditions nécessitent que la pleine puissance du moteur soit disponible, appuyez sur le commutateur de priorité sur la commande gauche pour désactiver la limitation de vitesse.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

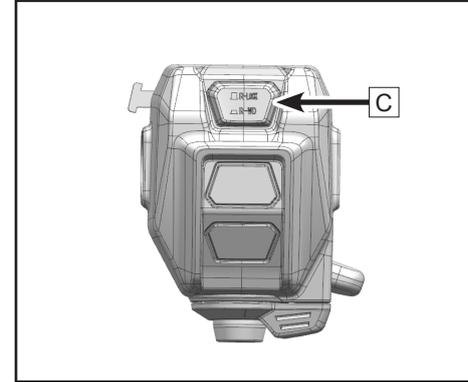
C : « R-LOCK » (marchés sélectionnés)

Fait passer le différentiel arrière en mode « verrouillage » de la traction arrière. Cette fonctionnalité s'applique uniquement aux véhicules équipés d'un différentiel arrière et d'un interrupteur «R-LOCK».

Fonctionnement « R-LOCK » (selon l'équipement)

En mode « R-LOCK », les deux essieux arrière sont verrouillés ensemble et tournent à la même vitesse pour offrir une traction maximale des roues arrière. L'effort de virage et l'usure des pneus seront accrus sur les surfaces dures. L'indicateur de mode de conduite sur le tableau de bord clignote jusqu'à ce que le blocage du différentiel arrière soit engagé.

Rouler avant que le différentiel ne soit correctement engagé (par exemple lorsque le témoin clignote) entraînera une limitation du régime moteur jusqu'à ce que l'engagement soit terminé.



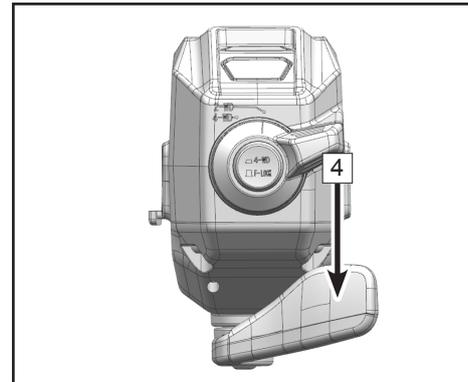
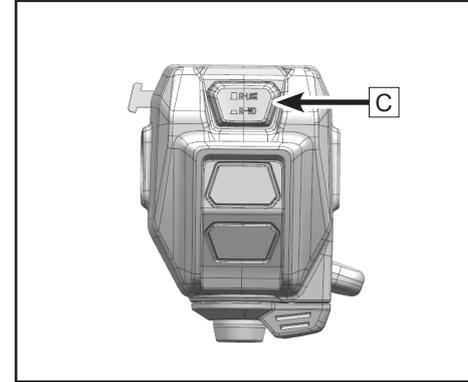
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

4 La manette des gaz

Une fois le moteur en marche, le mouvement du levier d'accélérateur augmentera le régime du moteur. Réglez la vitesse de la machine en faisant varier la position du papillon. Étant donné que l'accélérateur est à ressort, la machine décélère et le moteur revient au ralenti chaque fois que la main est retirée du levier d'accélérateur. Avant de démarrer le moteur, vérifiez l'accélérateur pour vous assurer qu'il fonctionne correctement. Assurez-vous qu'il revienne en position de ralenti dès que le levier est relâché.

ATTENTION

Vérifiez le fonctionnement du levier d'accélérateur avant de démarrer le moteur. Si cela ne fonctionne pas correctement, recherchez-en la cause. Corrigez le problème avant de conduire le VTT. Consultez votre revendeur si vous ne parvenez pas à trouver ou à résoudre le problème.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Frein de stationnement mécanique (certains marchés)

Le frein de stationnement mécanique est monté sur le commutateur de commande droit. Retournez le levier de stationnement mécanique [B] vers la droite pour serrer le frein de stationnement.

Lorsque le frein de stationnement est activé, il bloque le levier d'accélérateur pour empêcher son utilisation.

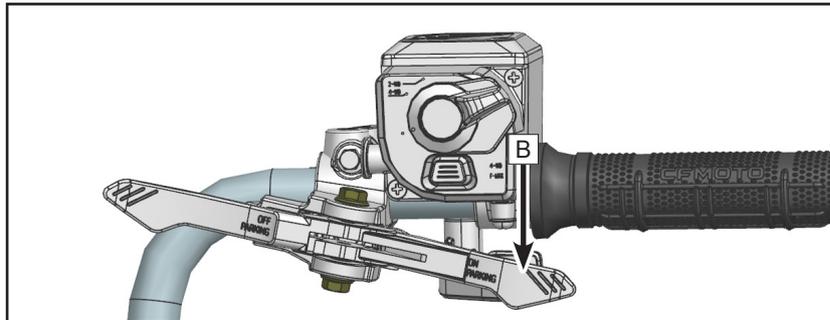
AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas le VTT lorsque le frein de stationnement est serré. Cela pourrait provoquer des accidents, des blessures graves, voire la mort.

Vérifiez et assurez-vous que l'engagement du frein de stationnement est débranché avant de fonctionner.

Précautions de sécurité importantes

Si le véhicule est stocké pendant une longue période, le frein de stationnement peut se desserrer. Ne comptez pas uniquement sur le frein de stationnement lorsque vous êtes garé sur une pente. Bloquez les roues pour éviter de rouler ou garez le véhicule sur un terrain plat.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

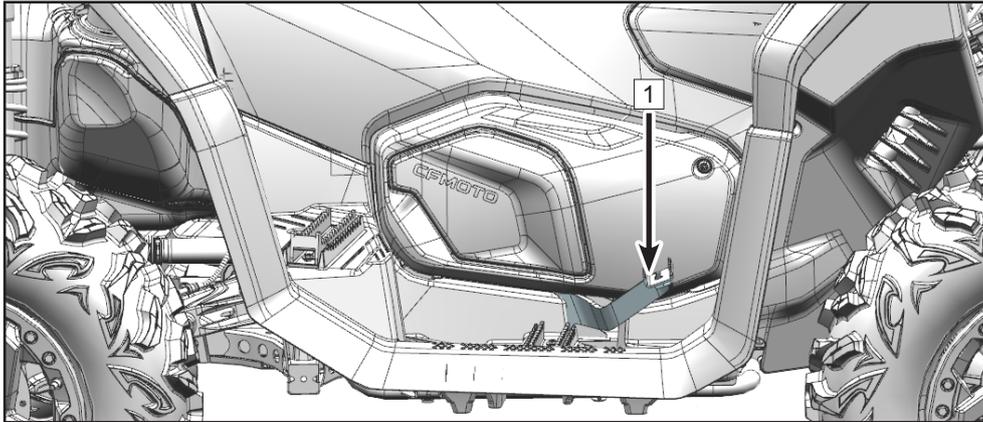
Frein à pied

La pédale de frein à pied **1** est situé sur le plancher latéral droit du véhicule. Appuyer sur la pédale applique le frein arrière.

Lorsque vous utilisez le frein, la pédale doit être ferme. Toute spongiosité indiquerait une possible fuite de liquide ou un faible niveau de liquide du maître-cylindre, qui doit être corrigé avant de rouler. Contactez votre revendeur pour un diagnostic et des réparations appropriés.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser le VTT avec un levier ou une pédale de frein spongieux peut entraîner une perte de contrôle, ce qui pourrait provoquer un accident. Ne travaillez jamais avec un levier ou une pédale de frein spongieux.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

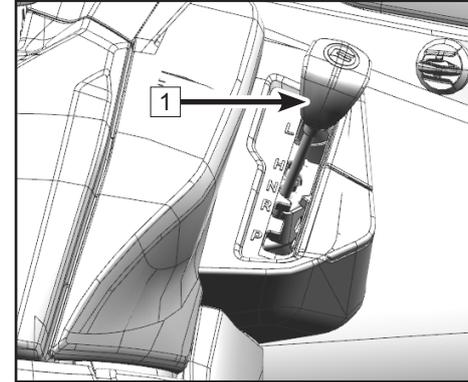
Sélecteur de vitesse de transmission

Le sélecteur de vitesses de transmission 1 est du côté droit du véhicule.

ATTENTION

Arrêtez toujours le VTT et appuyez sur la pédale de frein avant de changer de vitesse. Changer de vitesse avec un régime moteur supérieur au ralenti ou pendant que le véhicule est en mouvement pourrait endommager la transmission.

L - Basse vitesse. La plage de vitesse faible de la boîte de vitesses. Il permet au véhicule de se déplacer lentement avec un couple maximal aux roues



ATTENTION

Pour éviter d'endommager le système TVC, utilisez toujours un rapport bas pour un déplacement lent et constant, pour tirer une remorque, transporter des marchandises lourdes, franchir des obstacles ou monter et descendre des pentes.

H – Haute vitesse. La plage de vitesse élevée de la boîte de vitesses. Il s'agit de la plage de vitesse de conduite normale. Il permet au véhicule d'atteindre sa vitesse maximale.

N – Neutre. En position point mort, la prise de mouvement du moteur est débrayée.

R – Marche arrière. La position marche arrière permet au véhicule de reculer.

P – Stationnement. La position de stationnement verrouille la boîte de vitesses pour empêcher tout mouvement du véhicule.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Stationner le VTT

Pour garer le VTT, arrêtez le moteur, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de changement de vitesse **1** à la position stationnement «P».

ATTENTION

Appuyez sur la pédale de frein lorsque vous passez en position de stationnement et secouez le véhicule pour vous assurer que le mécanisme de stationnement est engagé.

Ne laissez pas le véhicule rouler pendant le passage en position de stationnement, car cela pourrait endommager le réglage de la transmission.

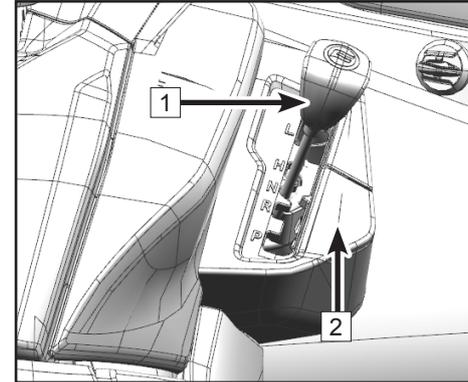
Précautions de sécurité importantes

Ne vous fiez pas uniquement à la position de stationnement lorsque vous gardez le VTT sur une pente. Serrez le frein de stationnement et bloquez les roues pour éviter de rouler ou gardez le véhicule sur un terrain plat.

Verrouillage du changement de vitesse (certains modèles)

Un verrou de changement de vitesse **2** est fourni pour verrouiller le levier de vitesses et empêcher le vol du véhicule.

Si le VTT doit rester sans surveillance pendant une longue période ou stationné à l'extérieur, déplacez le levier de vitesses en position de stationnement, soulevez le couvercle de verrouillage **2** du levier de vitesses et utilisez la clé de contact pour verrouiller le levier de vitesses afin d'éviter que le véhicule ne soit volé.



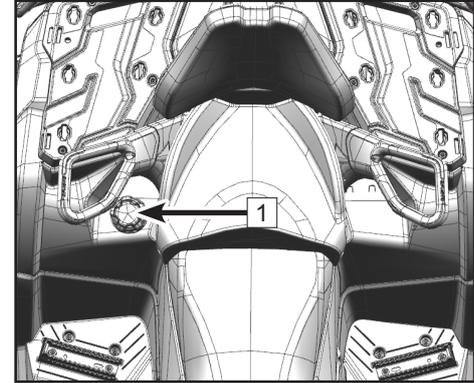
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réservoir à carburant

Le bouchon du réservoir à essence est situé à l'arrière du véhicule. Ouvrez le bouchon **1** du réservoir pour faire le plein.

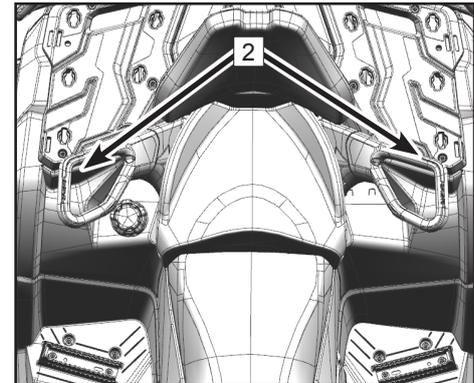
Indice d'octane minimum du carburant :

Le carburant recommandé pour votre véhicule est du carburant sans plomb à indice d'octane minimum de 89 (un mélange maximum de 10 % d'éthanol est autorisé). Un carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour de meilleures performances dans toutes les conditions.



Poignées passager

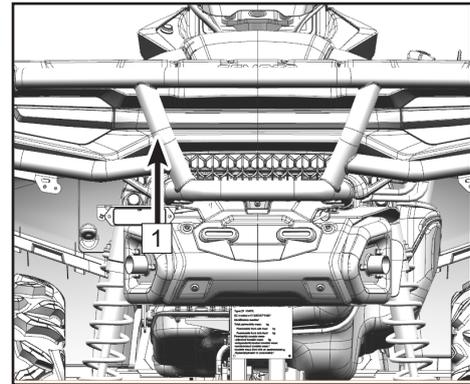
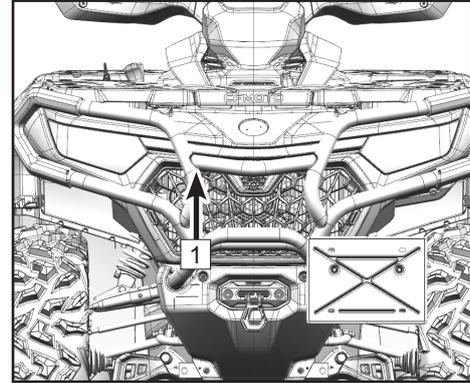
Les poignées passager **2** sont situés sur les côtés du siège passager.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Pare-chocs (certains marchés)

Selon la configuration du modèle, votre véhicule peut être équipé de pare-chocs accessoires **1** qui offrent une protection et aident à réduire les dommages au véhicule.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Systeme TVC

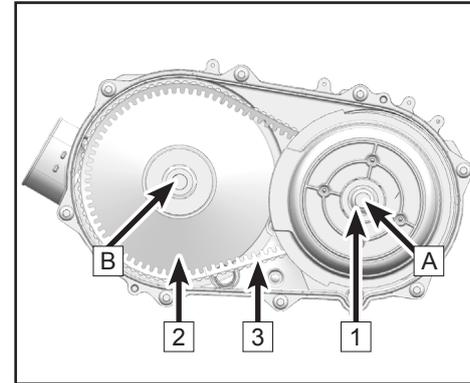
Ce véhicule est équipé d'un système de transmission à variation continue (TVC). Il s'agit d'un système qui utilise une courroie et des poulies de tambour d'embrayage pour varier automatiquement les ratios de transmission, permettant ainsi une variabilité infinie entre les vitesses les plus élevées et les plus faibles du véhicule sans étape ou changement de vitesse discret.

La CVT se compose d'un embrayage primaire [1], qui est une forme avancée d'embrayage centrifuge monté sur le vilebrequin du moteur [A].

L'embrayage secondaire [2] est monté sur le réglage de la transmission [B] et remplit deux fonctions :

1. Comme poulie « esclave » de l'embrayage primaire.
2. Fournir un élément de détection de couple. La courroie d'entraînement [3] est une courroie trapézoïdale robuste qui relie les ensembles d'embrayage du moteur et de la transmission.

Un boîtier et un couvercle TVC entourent les embrayages et l'ensemble courroie. Il est doté de conduits de refroidissement d'entrée et de sortie qui acheminent l'air pour refroidir les composants, et ils doivent être inspectés fréquemment. Les composants TVC ne contiennent aucun élément de maintenance utilisateur. Contactez votre revendeur pour le service.



⚠ ATTENTION

Pour prolonger la durée de vie de la courroie, utilisez la marche avant basse dans les situations de traction intense et lors d'un fonctionnement à moins de 11 km/h (7 mph) pendant de longues périodes. Si le remorquage du véhicule devient nécessaire, mettez la transmission au point mort pour une meilleure mobilité et pour éviter d'endommager la courroie.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Comment éviter les problèmes de courroie d'entraînement TVC et de composants

La durée de vie de l'embrayage et de la courroie TVC peut être considérablement prolongée en évitant ces erreurs de fonctionnement courantes :

Cause des dommages TVC	Solution
Tenter de charger le véhicule sur une plate-forme de camion ou sur une remorque fermée alors qu'il est embrayé à la vitesse HIGH.	Embrayer le véhicule à la vitesse LOW pendant le chargement pour éviter la brûlure de la courroie.
Démarrer sur une pente abrupte alors que le véhicule est embrayé à la vitesse HIGH.	Lorsque vous démarrez sur une pente abrupte, utilisez la vitesse LOW.
Conduite constante à bas régime, conduite juste au-dessus du régime d'engagement de l'embrayage ou à basse vitesse (moins de 12 mph [19 km/h]) en vitesse élevée.	Un bas régime est recommandé pour de meilleures températures de fonctionnement TVC et une durée de vie plus longue des composants.
Réchauffement insuffisant de la TVC, lorsque exposée à de basses températures ambiantes.	Réchauffez le moteur avant utilisation, la courroie d'entraînement TVC deviendra alors plus souple et empêchera la courroie de brûler
Accélérateur lent et engagement TVC facile.	Utilisez l'accélérateur avec raison et efficacité pour un engagement efficace de l'embrayage TVC.
Remorquage/Poussée à faible régime ou à vitesse LOW.	Utilisez uniquement la vitesse LOW.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Cause des dommages TVC	Solution
Utilisation utilitaire / Pelle à neige, terre, etc.	Utilisez uniquement la vitesse LOW.
Lourde charge de véhicule fonctionnant à basse vitesse.	Utilisez uniquement la vitesse LOW.
Coincé dans la boue ou la neige.	Embrayez la transmission à LOW et appliquez soigneusement des coups d'accélérateur rapides, brefs et agressifs pour engager la TVC. AVERTISSEMENT : L'utilisation excessive de l'accélérateur peut entraîner une perte de contrôle et un renversement du véhicule.
Passer sur de gros obstacles en partant d'une position arrêtée.	Embrayez la transmission à LOW et appliquez soigneusement des coups d'accélérateur rapides, brefs et agressifs pour engager la TVC. AVERTISSEMENT : L'utilisation excessive de l'accélérateur peut entraîner une perte de contrôle et un renversement du véhicule.
Eau ou neige dans le système TVC causant un glissement de la courroie.	Vidangez l'eau du TVC et asséchez-le, si possible contactez votre concessionnaire.
Une surchauffe des composants TVC provoquant un dysfonctionnement.	Contactez votre concessionnaire pour vérification et réparation des composants TVC.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctions du véhicule

Interrupteur à clé 1

Fonctions de l'interrupteur à clé :

	Tous les circuits électriques sont allumés. Le moteur peut être démarré et la clé ne peut pas être retirée dans cette position.
	Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée dans cette position.

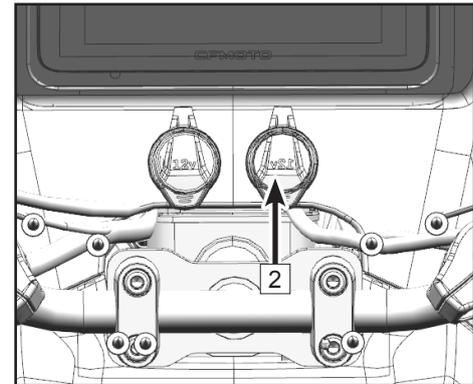
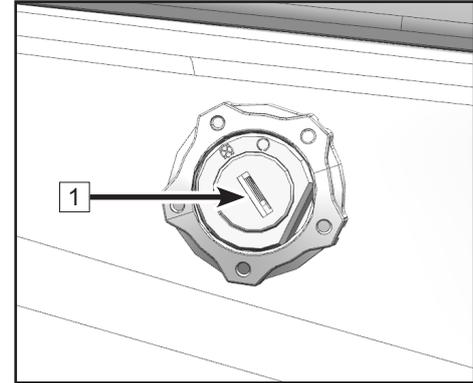
ATTENTION

Retirez et rangez la clé de recharge. Votre clé ne peut être dupliquée à l'aide d'une clé vierge que si vous disposez d'une clé existante. En cas de perte des deux clés, il est nécessaire de remplacer l'ensemble interrupteur à clé.

Prise de courant et prise USB 2

Ce véhicule est équipé d'une prise d'alimentation 12 Vdc et d'une prise USB situées sous le panneau du tableau de bord. Les prises sont configurées pour faire fonctionner des accessoires tels que des projecteurs portatifs ou charger des appareils électroniques.

Veuillez consulter votre concessionnaire sur l'utilisation d'accessoires électriques avec votre véhicule.

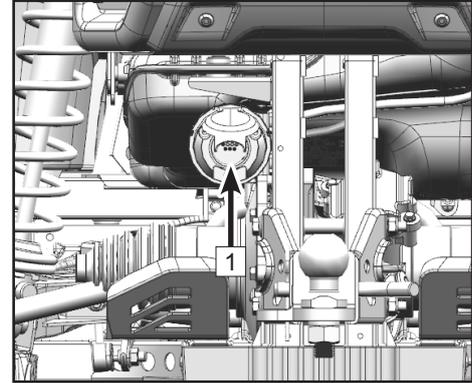


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Prise de courant pour remorque **1** (Marchés sélectionnés)

Selon la configuration du marché, ce véhicule est équipé d'une prise de courant pour remorque **1**, située à l'arrière du véhicule. Les fils de prise sont configurés selon la norme indiquée dans l'image.

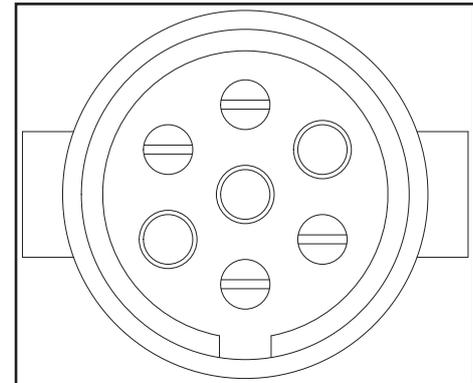
Consultez votre concessionnaire au sujet du remorquage, de l'utilisation de remorques et des accessoires disponibles pour connecter une remorque au véhicule.



ATTENTION

Une fois équipé, la consommation électrique du clignotant unilatéral au niveau de la prise de courant de la remorque doit toujours être comprise entre 1 W et 21 W.

CFMOTO recommande de vérifier les besoins en énergie de votre remorque pour vous assurer qu'elle se situe dans la plage de puissance nécessaire pour éviter une panne des feux de virage.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Alarme

Ce véhicule est configuré avec une alarme qui remplit les fonctions suivantes :

- Lorsque le signal de pression d'huile est sur GND et que la pression d'huile est $<0,06\text{mpa}$ (8,7psi), l'alarme retentit une courte fois. Lorsque la pression d'huile atteint la plage normale, l'alarme disparaît.
- Si la température du liquide de refroidissement est $\geq 115^{\circ}\text{C}$ (239°F), l'alarme retentit deux fois brièvement. Lorsque la température du liquide de refroidissement revient dans la plage normale, l'alarme disparaît.
- Si l'opérateur quitte son siège sans se garer, l'indicateur OPC sur le tableau de bord clignotera et l'alarme retentira.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctionnement du treuil

Ce véhicule est équipé d'un treuil de 3500 lb. La commande du treuil est située sur le guidon gauche. Pour préserver la puissance de la batterie, faites fonctionner le treuil uniquement lorsque le moteur tourne. Veuillez vous référer à la section sur le fonctionnement du treuil de ce manuel ou consulter votre concessionnaire sur l'utilisation du treuil avant d'utiliser votre véhicule.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'UTILISATION DU TREUIL

Risques liés aux pièces mobiles

Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels :

- N'utilisez pas un treuil sans avoir lu et compris les instructions situées dans la section sur le fonctionnement du treuil de ce manuel.
- Gardez les mains à l'écart du câble métallique, du crochet et de l'ouverture du guide-câble pendant le fonctionnement.
- Utilisez toujours la sangle à crochet fournie pour appliquer une tension lors de l'enroulement du câble métallique.
- Tenez-vous à l'écart du câble métallique et de la charge pendant le fonctionnement.
- Éloignez les autres.
- Inspecter l'installation du treuil et l'état du câble métallique avant d'utiliser le treuil.
- N'utilisez pas le treuil comme palan.
- N'utilisez pas le treuil pour déplacer des personnes.
- Ne dépassez pas la capacité nominale du treuil.
- Ne touchez jamais le câble métallique ou le crochet lorsqu'il est sous tension.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

- Assurez-vous que le point d'ancrage que vous sélectionnez résistera à la charge.
- Ne rattachez jamais le câble métallique sur lui-même. Utilisez une chaîne ou un protège-tronc d'arbre sur le point d'ancrage.
- Avant de lancer une opération de treuillage, assurez-vous que tout élément pouvant interférer avec un treuillage sûr est retiré.
- Ne désengagez pas le tambour du treuil lorsqu'il est sous charge ou que le câble métallique est sous tension.
- Prenez votre temps. Un mauvais montage du câble métallique et de la charge provoque des accidents.
- Le câble métallique doit toujours s'enrouler sur le tambour dans le sens indiqué par l'indicateur de rotation.

Pour éviter les blessures et les dommages matériels :

- N'utilisez pas le treuil pour sécuriser le véhicule ou une charge à transporter.
- Ne plongez pas le treuil dans l'eau.
- N'utilisez pas le treuil pour remorquer d'autres véhicules.
- Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez le câble métallique.
- Ne treuillez jamais avec moins de 5 tours de câble métallique autour du tambour.
- Il faut faire preuve de prudence si le véhicule est arrimé pour une opération de treuillage. Cela pourrait endommager le cadre.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctionnement du treuil

Selon la configuration du marché, votre véhicule peut être équipé d'un treuil pouvant tirer certaines capacités et types de charges. Il est utile pour l'auto-récupération du véhicule lorsqu'il est coincé, pour aider un autre véhicule à récupérer, pour déplacer les arbres tombés, pour enlever les broussailles, etc.

Pensez à vous entraîner au fonctionnement et à l'utilisation de votre treuil avant d'en avoir réellement besoin. Les avertissements de sécurité, les précautions d'utilisation et les instructions de cette section s'appliquent si votre véhicule est équipé d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

Avertissements de sécurité pour le treuil

Ces avertissements de sécurité s'appliquent si votre véhicule est équipé d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

- Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel.
- Une mauvaise utilisation du treuil ou le non-respect des directives, instructions et avertissements du treuil contenus dans ce manuel peuvent entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.
- Un entretien et un entretien inappropriés ou insuffisants du treuil pourraient entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.
- Gardez toujours votre corps, vos cheveux, vos vêtements et vos bijoux à l'écart du câble, du guide-câble et du crochet du treuil pendant le fonctionnement du treuil.
- Gardez toujours la zone autour du véhicule, du treuil, du câble du treuil et de la charge dégagée de personnes, d'animaux domestiques et de distractions pendant le fonctionnement du treuil.
- Portez toujours des lunettes de protection et des gants épais pendant le fonctionnement du treuil.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant l'utilisation du treuil.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

- Ne laissez jamais des enfants de moins de 16 ans utiliser le treuil.
- N'essayez jamais de « secouer » une charge attachée au treuil en déplaçant le véhicule.
- Ne treuiliez jamais vers le haut ou vers le bas, ni sur les côtés à des angles vifs. Cela peut déstabiliser le véhicule de treuillage et éventuellement le faire bouger sans avertissement.
- N'essayez jamais de treuiller des charges dont le poids dépasse la capacité nominale du treuil.
- Ne touchez, ne poussez, ne tirez ou ne chevauchez jamais le câble pendant le treuillage d'une charge.
- Ne laissez jamais le câble du treuil passer entre vos mains, même si vous portez des gants épais.
- Ne relâchez jamais le tambour du treuil lorsque le câble du treuil est sous charge.
- N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- N'utilisez jamais le treuil pour lever ou suspendre une charge verticale.
- Ne rétractez jamais complètement le crochet dans le treuil. Cela peut endommager les composants du système.
- N'utilisez jamais le treuil ou le véhicule s'ils ont besoin d'être réparés ou entretenus.
- Mettez toujours le contacteur d'allumage sur OFF et débranchez la télécommande (le cas échéant) pour éviter une activation par inadvertance ou une utilisation non autorisée lorsque le véhicule ou le treuil ne sont pas utilisés.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Précautions d'utilisation du treuil

Ces précautions d'utilisation doivent toujours être respectées si votre véhicule est équipé d'un treuil, ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

- Inspectez toujours votre treuil et son câble avant chaque utilisation.
- Utilisez toujours la sangle à crochet fournie lorsque vous retirez ou guidez le câble. Ne saisissez jamais le crochet.
- Alignez toujours la charge directement devant le véhicule et treuillez autant que possible. Dans la mesure du possible, évitez de treuiller avec le câble à un angle aigu par rapport à l'axe du véhicule de treuillage.
- Si le treuillage en biais est inévitable, suivez ces précautions pendant le fonctionnement :
 - A. Regardez le tambour du treuil de temps en temps. Ne laissez jamais le câble du treuil « s'empiler » ou s'accumuler à une extrémité du tambour. Trop de câble à une extrémité du tambour peut endommager le treuil et le câble.
 - B. En cas d'empilement de câbles, arrêtez le treuillage. Suivez la section « Directives d'enroulement du câble du treuil » de ce manuel pour redistribuer le câble uniformément avant de continuer.
- Serrez toujours le frein de stationnement et/ou le mécanisme de stationnement du véhicule pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue si nécessaire.
- Maintenez toujours au moins cinq tours complets de câble enroulés autour du tambour du treuil à tout moment. La friction fournie par le câble enroulé permet au tambour de tirer sur le câble du treuil et de déplacer la charge.
- Ne jamais graisser ou huiler le câble du treuil. Cela amènera le câble du treuil à collecter des débris qui réduiront la durée de vie du câble.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctionnement de base du treuil

Suivez ces instructions d'utilisation si votre véhicule est équipé d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule. Lisez les **avertissements de sécurité du treuil et les précautions** de fonctionnement du treuil sur les pages précédentes avant d'utiliser votre treuil.

AVANT DE COMMENCER - Sachez que chaque situation de treuillage est unique :

- Prenez le temps de réfléchir à l'opération de treuil que vous vous apprêtez à effectuer.
 - Procédez lentement et délibérément.
 - Ne vous précipitez jamais pendant le treuillage.
 - Faites toujours attention à votre environnement.
 - Soyez prêt à changer votre stratégie de treuillage si elle ne fonctionne pas.
 - N'oubliez pas que même si votre treuil est très puissant, il existe simplement certaines situations que vous et le treuil ne pourrez pas gérer. N'ayez pas peur de demander de l'aide aux autres lorsque cela est nécessaire.
1. Inspectez toujours le véhicule, le treuil, le câble et les commandes pour déceler des signes de dommages ou des pièces nécessitant une réparation avant chaque utilisation. Portez une attention particulière aux 3 premiers pieds (1 mètre) du câble du treuil si le treuil est utilisé (ou a été utilisé) pour soulever une gratte. Remplacez rapidement tout câble usé ou endommagé.
 2. Serrez le frein de stationnement et/ou le mécanisme de stationnement du véhicule pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue si nécessaire.
 3. Relâchez le tambour du treuil et retirez la longueur de câble requise. Utilisez toujours la sangle à crochet pour manipuler le crochet. Ne retirez jamais la sangle à crochet du crochet.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

ATTENTION

Maintenez toujours un minimum de cinq (5) tours complets de câble autour du tambour du treuil à tout moment. La friction fournie par l'enroulement du câble permet au tambour de tirer sur le câble et de déplacer la charge.

4. Attachez le crochet à la charge ou utilisez une sangle de remorquage ou une chaîne pour fixer la charge au crochet du treuil. Ne raccrochez jamais le câble du treuil sur lui-même. Cela pourrait endommager le câble du treuil et entraîner une défaillance du câble.

ATTENTION

N'utilisez jamais de « sangle de récupération » pour le treuillage. Les sangles de récupération sont conçues pour s'étirer et pourraient libérer une énergie excessive pouvant entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT, si la sangle ou le câble du treuil se brise. Utilisez uniquement des sangles de remorquage en bon état ou des chaînes qui ne s'étirent pas.

5. Réengagez le tambour du treuil.
6. Treuillez lentement le jeu du câble du treuil jusqu'à ce qu'il disparaisse, puis arrêtez-vous et suivez les instructions pour « l'amortissement du treuil » pour garantir un fonctionnement sûr :
Placez un amortisseur au milieu de la longueur du câble du treuil pour absorber l'énergie qui pourrait être libérée par une défaillance du câble du treuil. Un amortisseur peut être une veste épaisse, une bâche ou tout autre objet mou et dense. Un amortisseur peut absorber une grande partie de l'énergie libérée si le câble se brise lors du treuillage. Même une branche d'arbre peut servir d'amortisseur si aucun autre objet n'est à votre disposition.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

- Posez l'amortisseur au-dessus du point médian de la longueur du câble du treuil.
 - Lors d'une traction longue, il peut être nécessaire d'arrêter le treillage afin que l'amortisseur puisse être repositionné à un nouveau point médian. Relâchez toujours la tension sur le câble du treuil avant de repositionner l'amortisseur.
 - Évitez autant que possible d'être directement aligné avec le câble du treuil. De plus, ne permettez jamais à d'autres personnes de se tenir à proximité ou en ligne avec le câble du treuil pendant le fonctionnement du treuil.
7. Arrêtez le treillage dès que le travail est terminé ou que la charge peut être déplacée sans l'aide du treuil.
 8. Détachez le crochet du treuil, puis enroulez le câble uniformément sur le tambour en suivant les instructions de ce manuel.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Méthodes de récupération de véhicule

Auto-récupération du véhicule :

- A. Relâchez le tambour du treuil et tirez la longueur de câble requise.
- B. Dans la mesure du possible, choisissez un point d'ancrage qui aligne le câble du treuil sur l'axe central du véhicule aussi près que possible. Cela facilitera l'enroulement du câble du treuil et réduira la charge sur le guide-câble.
- C. Fixez le crochet du treuil à un point d'ancrage.

REMARQUE : Si vous libérez un véhicule coincé en l'attachant à un arbre, utilisez un objet tel qu'une sangle de remorquage pour éviter d'endommager l'arbre pendant le fonctionnement du treuil. Les câbles et chaînes pointus peuvent endommager et même tuer les arbres. Respectez toujours l'environnement.

- D. Réengager le tambour du treuil.
- E. Treuillez lentement le jeu du câble du treuil, puis amortissez-le.
- F. Passez à la vitesse la plus basse disponible qui propulsera le véhicule dans la direction du treuillage.
- G. Appliquez soigneusement la puissance du treuil et l'accélérateur ensemble pour libérer le véhicule.

 ATTENTION
--

L'utilisation simultanée de l'accélérateur du véhicule et du treuil comporte des risques et est facultative. Placez le véhicule au point mort et n'utilisez que le treuil si vous n'êtes pas sûr de vos capacités d'utilisation.
--

- H. Arrêtez le treuillage dès que le véhicule coincé est capable de se propulser sans l'aide du treuil.
- I. Détachez le crochet du treuil, puis enroulez le câble uniformément sur le tambour en suivant les instructions de ce manuel.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

ATTENTION

La SEULE fois où un véhicule équipé d'un treuil doit se déplacer et utiliser le treuil est pour l'auto-récupération. Le véhicule équipé d'un treuil ne doit JAMAIS utiliser de mouvement pour « charger par choc » le câble du treuil dans le but de récupérer un deuxième véhicule coincé. Voir la section « Chargement par amortisseur du treuil » dans ce manuel pour plus d'informations.

Récupération d'un autre véhicule :

- A. Relâchez le tambour du treuil et retirez la longueur de câble nécessaire.
- B. Fixez le crochet du treuil au véhicule. Dans la mesure du possible, choisissez un point d'ancrage sur le véhicule coincé qui aligne le plus près possible le câble du treuil avec la ligne médiane du véhicule qui effectue le treuillage. Cela facilitera l'enroulement du câble du treuil et réduira la charge sur le guide-câble.

ATTENTION

Ne fixez jamais le crochet du treuil à un composant de suspension, un pare-broussailles, un pare-chocs ou un porte-bagages. Des dommages au véhicule pourraient en résulter. Fixez toujours le crochet à la partie disponible la plus solide du châssis ou de l'attelage du véhicule.

- C. Réengagez le tambour du treuil.
- D. Treuillez lentement pour éliminer tout jeu dans le câble du treuil, puis amortissez-le.
- E. Passez au rapport le plus bas disponible sur le véhicule coincé qui le propulsera dans le sens du treuillage.
- F. Appliquez soigneusement la puissance du treuil et l'accélérateur du véhicule coincé pour le libérer.
- G. Arrêtez le treuillage dès que le véhicule coincé est capable de se propulser sans l'aide du treuil.
- H. Détachez le crochet du treuil, puis enroulez le câble uniformément sur le tambour en suivant les instructions de ce manuel.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Entretien des câbles de treuil

Inspectez toujours votre câble de treuil avant chaque utilisation pour déceler un câble de treuil usé ou plié. N'utilisez jamais un câble endommagé. Suivez ces directives pour l'inspection et l'utilisation :

- Un câble de treuil constitué d'un câble métallique plié ou déformé est gravement et définitivement endommagé. Cessez rapidement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Un câble de treuil plié, constitué d'un câble métallique « redressé », même s'il semble utilisable, a été gravement et définitivement endommagé. Il ne peut plus atteindre sa capacité de charge nominale. Cessez rapidement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Un câble de treuil en corde synthétique doit être inspecté pour détecter tout signe d'effilochage. Remplacez le câble si un effilochage est observé. Cessez rapidement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Remplacez le câble du treuil synthétique si des fibres fusionnées ou fondues sont découvertes. La corde synthétique sera rigide et paraîtra lisse ou glacée dans la section endommagée. Cessez rapidement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Ne remplacez jamais un câble de treuil synthétique par une corde en polymère de qualité grand public. Utilisez uniquement un câble spécialement conçu pour être utilisé avec un treuil.
- Ne jamais graisser ou huiler un câble de treuil à câble. Cela amènera le câble à collecter des débris qui réduiront sa durée de vie.
- N'utilisez jamais le treuil avec un crochet ou un loquet endommagé. Remplacez toujours les pièces endommagées avant d'utiliser le treuil.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

AVERTISSEMENT

Remplacez le câble et les composants du treuil dès les premiers signes de dommages pour éviter des BLESSURES GRAVES ou LA MORT en cas de défaillance.

Directives d'enroulement des câbles de treuil

Une fois le treuillage terminé, surtout si le treuillage est incliné, il peut être nécessaire de réenrouler le câble du treuil uniformément sur le tambour. Cela réduit les risques que le câble du treuil se « coince » entre les couches inférieures du câble. Vous aurez besoin d'un assistant pour effectuer cette tâche :

- A. Relâchez le tambour du treuil.
- B. Retirez le câble du treuil qui est enroulé de manière inégale sur le tambour.
- C. Réengagez le tambour du treuil.
- D. Demandez à un assistant de tirer fermement la sangle du crochet du câble du treuil pour appliquer environ 100 lb. (45 kg) de tension.
- E. Treuillez lentement le câble pendant que l'assistant déplace l'extrémité du câble d'avant en arrière horizontalement pour le répartir uniformément sur le tambour.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Treuil « Chargement par choc »

Votre treuil (le cas échéant) est conçu et testé pour résister aux charges produites lorsqu'il est utilisé à partir d'un véhicule à l'arrêt. N'oubliez jamais que le treuil, le câble et les composants ne sont PAS conçus pour résister à des chocs. Suivez ces directives :

- N'essayez jamais de « secouer » une charge avec le treuil. Par exemple, ne récupérez jamais le jeu du câble en déplaçant le véhicule de treuillage pour tenter de déplacer un objet. Il s'agit d'une pratique dangereuse qui génère des charges élevées pouvant dépasser la résistance des composants. Même un véhicule lent peut créer une charge de choc importante pouvant causer des dommages.
- N'allumez et n'éteignez jamais rapidement le treuil à plusieurs reprises (« jogging »). Il s'agit d'une forme de chargement par choc. Cela exerce une charge supplémentaire sur les composants du treuil, sur le câble, et génère une chaleur excessive dans l'ensemble moteur et relais.
- Ne remorquez jamais un véhicule ou un autre objet avec votre treuil. Le remorquage avec un treuil produit des chocs même lors du remorquage à basse vitesse. Le remorquage à partir du treuil positionne également la force de remorquage à un niveau élevé sur le véhicule, ce qui peut provoquer une instabilité du véhicule et un risque d'accident.
- N'utilisez jamais de sangles de récupération avec votre treuil. Il s'agit d'une forme de chargement par choc. Les sangles de récupération sont conçues pour s'étirer et peuvent stocker de l'énergie. L'énergie stockée dans la sangle de récupération est libérée en cas de panne, ce qui rend l'événement encore plus dangereux. De même, n'utilisez jamais de cordons élastiques « bungie » pour le treuillage.
- N'utilisez jamais le treuil pour attacher le véhicule à une remorque ou à une autre unité de transport. Il s'agit d'une forme de charge par choc qui peut endommager les composants du treuil, le câble ou l'unité de transport.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Accès au panneau avant

Votre véhicule est équipé d'un panneau d'accès sur le porte-bagages avant.

Pour retirer le panneau

1. Soulevez et tirez la sangle de retenue en caoutchouc loin du panneau jusqu'à ce qu'elle se détache de la languette avant.
2. Soulevez le nez du panneau. Faites glisser le panneau vers le haut, vers vous et loin du rack.

Pour réinstaller le panneau

3. Alignez les languettes à l'arrière du capot sur le rack et placez le capot dans l'ouverture du rack.
4. Appuyez sur le centre du couvercle.
5. Soulevez et poussez la sangle de retenue en caoutchouc sur la languette du panneau avant pour la fixer.

Rangement arrière

Votre véhicule est équipé d'un espace de rangement à l'arrière du véhicule.

Pour ouvrir :

1. Soulevez et tirez la sangle de retenue en caoutchouc loin du couvercle jusqu'à ce qu'elle se détache de la languette.
2. Tirez le couvercle vers vous.

Pour fermer :

3. Fixez le couvercle sur l'ouverture.
4. Appuyez au centre du couvercle.
5. Soulevez et tirez la sangle de retenue en caoutchouc sur la languette du couvercle pour la fixer.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Affichage multifonction : Standard

(Marchés sélectionnés)

L'écran multifonction est monté à l'avant du guidon et divisé en deux zones fonctionnelles :

- 1: Indicateurs d'instruments
- 2: Affichage des instruments

REMARQUE

En raison des mises à jour des fonctions, des réglages et des versions de l'instrument et des configurations renouvelées des véhicules par marché, certains contenus de cette section d'instrument peuvent changer. Veuillez vous référer de manière sélective à cette section en fonction de la configuration de votre véhicule.

Auto-inspection d'activation et de démarrage

Activation

L'instrument s'active de manière synchrone lorsque le VTT est sous tension.

Auto-inspection au démarrage

L'écran affichera une animation de démarrage et le voyant s'allumera pendant l'auto-inspection. À ce moment, les boutons de commande ne répondront pas tant que l'animation n'est pas terminée.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

1	Indicateur Feux de position	2	Indicateur Feux de route	3	Indicateur Frein de stationnement (si le VTT en est équipé)
4	Indicateur Override (neutralisation)	5	Voyant du clignotant gauche	6	Régime moteur (compte-tours ou tr/min)
7	Voyant du clignotant droit	8	Connexion des casques pilote / passager	9	Connexion des appareils portables
10	Position du levier des vitesses	11	Indicateur du niveau de carburant dans le réservoir	12	Affichage de l'horloge
13	Affichage Info facultative 2	14	Affichage du mode de conduite	15	Indicateur OPC (commande de présence du conducteur)
16	Indicateur d'avertissement Défectuosité des freins	17	Indicateur EPS (direction assistée électronique)	18	Indicateur d'avertissement Pression d'huile
19	Indicateur Défaillance du système d'injection électronique (EFI)	20	Indicateur Limitation de vitesse	21	Affichage Info facultative 1
22	Affichage du mode de traction 2WD/4WD	23	Indicateur Température du liquide de refroidissement	24	Indicateur ABS (si le VTT en est équipé)
25	Indicateur Assistance au freinage en pente				

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

1 - Indicateur Feux de position

Ce voyant s'allume lorsque le commutateur d'éclairage est sur la position Feux de position.

2 - Indicateur Feux de route

Ce voyant s'allume lorsque le commutateur des phares est sur la position Feux de route.

3 - Indicateur Frein de stationnement

Ce voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est actionné.

4 - Indicateur Override (neutralisation)

Lorsque le bouton Override (neutralisation) est actionné en mode 'F-LOCK', ce voyant s'allume.

5 - Voyant du clignotant gauche (disponible dans certains pays)

Lorsque le bouton des clignotants est glissé vers la gauche, le voyant du clignotant gauche clignote.

6 - Régime du moteur (compte-tours)

Cet indicateur affiche le nombre courant de tours par minute (tr/min) du moteur.

7 - Voyant du clignotant droit (disponible dans certains pays)

Lorsque le bouton des clignotants est glissé vers la droite, le voyant du clignotant droit clignote.

8 - Connexion des casques pilote / passager

Lorsqu'un casque équipé de la fonction Bluetooth est connecté, ce voyant affiche le casque et le niveau de tension de la batterie.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

9 - Connexion des appareils portables

Une icône d'appareil portable et le niveau de tension de sa batterie s'affichent ici lorsqu'un appareil mobile est connecté.

10 - Position du levier des vitesses

La position courante du levier des vitesses s'affiche ici.

11 - Indicateur du niveau de carburant dans le réservoir

Lorsque le carburant restant dans le réservoir approche de 'E', ce voyant indique que le niveau de carburant est très bas. Dans ce cas, réorganisez votre trajet et faites le plein d'essence aussitôt que possible. Un manque de carburant dans le réservoir peut endommager la pompe à essence.

12 - Affichage de l'horloge

L'heure courante s'affiche ici. Le menu sur le tableau de bord permet de régler l'heure en format 12 ou 24 heures.

13 - Affichage Info facultative 2

Pressez le bouton 'DOWN' pour basculer d'une fonction à une autre : tension de la batterie, durée de conduite TRIP (totalisateur partiel), durée de conduite ODO, consommation moyenne de carburant TRIP, vitesse de conduite moyenne TRIP, vitesse de conduite moyenne ODO, et température de la TVC.

- La température courante de la TVC s'affiche ici :
- 1 barre : ≤ 120 °C (248 °F). Le caractère et la température sont affichés en blanc.
- 2 barres : ≤ 130 °C (266 °F). Le caractère et la température sont affichés en jaune.
- 3 barres : Dépasse 130 °C (266 °F). Le caractère et la température sont affichés en rouge.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

14 - Affichage du mode de conduite

Le mode de conduite courant choisi s'affiche ici : WORK, SPORT ou NORMAL. Ces modes sont commutables dans le menu du tableau de bord.

15 - Indicateur OPC (commande de présence du conducteur)

Si le conducteur quitte son siège sans placer le levier des vitesses sur la position « P », L'icône OPC s'allume et, en même temps, une alarme retentit.

Fonction OPC

Source de signal	Mode de signal		
Régime moteur (tr/min)	≤1800	≤1800	>1800
Levier des vitesses sur 'P'	OUI	NON	/
Signal de pression sur le siège	/	NON	/
Mode d'alarme OPC	OPC – aucune alarme	L'icône OPC s'allume et une alarme retentit	OPC – aucune alarme

16 - Indicateur d'avertissement Défectuosité des freins (disponible dans certains pays)

Ce voyant s'allume lorsque le niveau de liquide des freins est très bas.

17 - Indicateur EPS (direction assistée électronique) (disponible dans certains pays)

Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance se produit dans le système de direction assistée électronique (EPS).

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

18 - Indicateur d'avertissement Pression d'huile

Ce voyant s'allume lorsque la pression de l'huile moteur est trop basse. Si ce voyant s'allume durant la conduite, arrêtez le véhicule et vérifiez le niveau de l'huile ou le moteur.

19 - Indicateur Défaillance du système d'injection électronique (EFI)

Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance se produit dans le système d'injection électronique (EFI).

20 - Indicateur Limitation de vitesse

Lorsque la fonction de limitation de vitesse est activée, cet indicateur montre ici la vitesse actuelle prééglée.

21 - Affichage Info facultative 1

Pressez le bouton "UP" pour basculer de la fonction TRIP à la fonction ODO.

22 - Affichage du mode de traction

Affiche le mode de traction : 2WD, 4WD et "F-LOCK".

23 - Indicateur Température du liquide de refroidissement

Cette section du tableau de bord indique la température courante du liquide de refroidissement. Le "C" indique que la température est basse, et le "H" qu'elle est élevée. Une indication que la température est trop basse ou trop haute est anormale. S'il fait très froid, faites tourner le moteur au ralenti pour le chauffer; s'il fait trop chaud, stationnez le véhicule et arrêtez le moteur pour abaisser la température du liquide de refroidissement. Maintenez la température du liquide de refroidissement dans une gamme de températures normales.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

24 - Indicateur ABS (disponible dans certains pays)

Lorsque le système ABS est activé, l'indicateur ABS reste allumé tant que le véhicule est stationnaire (moteur au ralenti); l'indicateur s'éteint durant la conduite du véhicule. Si une défaillance est détectée, l'indicateur ABS reste toujours allumé.

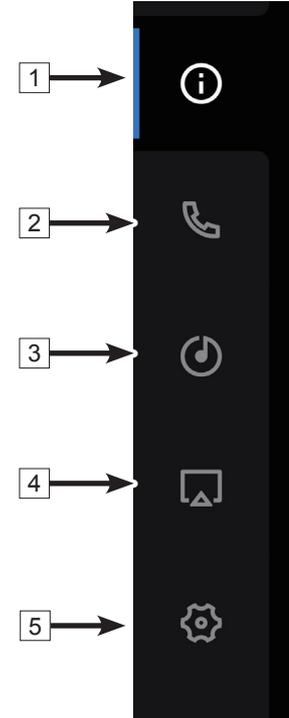
25 - Indicateur Assistance au freinage en pente

Cette fonction peut être activée à partir du menu et, si c'est le cas, l'indicateur reste toujours allumé. Durant une conduite sur une pente descendante, lorsque l'accélérateur est relâché et que la vitesse diminue jusqu'à la gamme appropriée, la fonction d'assistance au freinage en pente commence à fonctionner, gardant la TVC engagée et utilisant le régime moteur et les forces de compression pour contrôler la descente à une vitesse sécuritaire.

Menu des instruments

Dans le menu des instruments, les pilotes peuvent afficher, régler et définir diverses fonctionnalités parmi les catégories de contenu suivantes :

- 1 : informations du véhicule
- 2 : Téléphone / Contacts
- 3 : Musique
- 4 : Interconnexion des appareils mobiles
- 5 : Réglages généraux



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Information sur le véhicule

Informations de base (*Basic Information*)

Pressez ENT dans la section des commandes côté gauche du guidon pour accéder au menu d'interface.

1. Accédez au menu.
2. Accédez à Information sur le véhicule.
3. Pressez ENT pour vérifier l'information sur le kilométrage, sur les défaillances et sur les versions du logiciel et du matériel du véhicule.

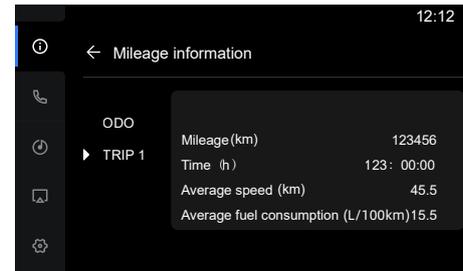
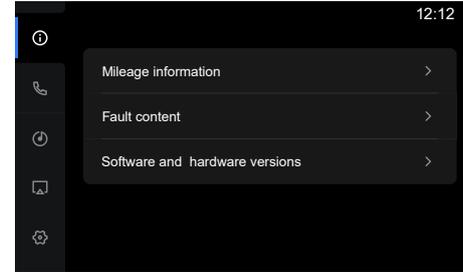
Information sur le kilométrage (*Mileage Information*)

Dans l'interface Information sur le kilométrage, vous pouvez voir toute l'information relative aux distances parcourues, y compris la distance totale parcourue (ODO), la vitesse moyenne, la durée de conduite et la consommation moyenne de carburant (TRIP 1) (*Totalisateur partiel 1*).

1. Accédez au menu.
2. Accédez à Information sur le véhicule.
3. Allez dans l'interface Information sur le kilométrage.

Réinitialisation du trajet 1 :

Pressez longuement le bouton "UP" pour réinitialiser le kilométrage du compteur TRIP 1.

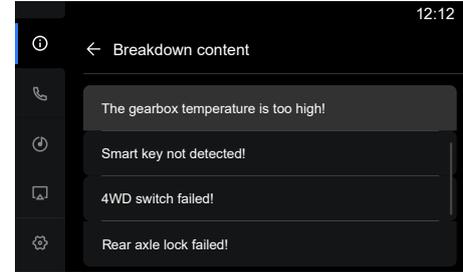


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Avertissement de défaillance (*Breakdown Content*)

Dans l'interface Avertissement de défaillance, vous pouvez voir les pannes et avertissements si les dispositifs du véhicule détectent une défaillance. Lorsqu'une panne survient, cessez de conduire le véhicule aussitôt que possible et contactez un centre de service agréé de CFMOTO pour le diagnostic.

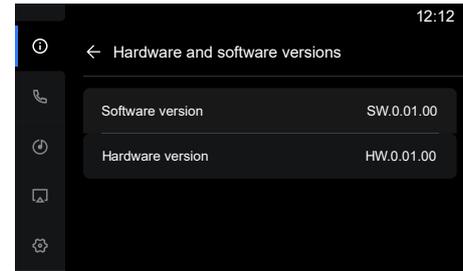
1. Accédez au menu.
2. Accédez à Information sur le véhicule.
3. Allez dans l'interface Avertissement de défaillance (*Warning*).
4. Vérifiez le contenu de cette interface.



Versions du logiciel et du matériel

Dans l'interface Versions du logiciel et du matériel (*Hardware and Software versions*), le pilote peut voir les versions courantes du logiciel et du matériel du véhicule.

1. Accédez au menu.
2. Accédez à Information sur le véhicule.
3. Allez dans l'interface Versions du logiciel et du matériel.

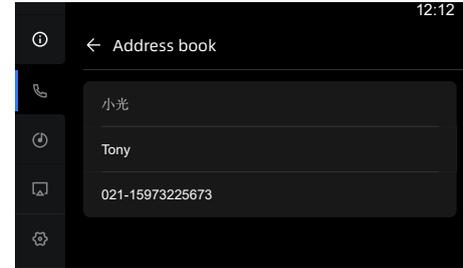


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Téléphone / Contacts

Dans l'interface Telephone (*Téléphone*), vous pouvez voir les contacts et les appels récents, et aussi faire des appels.

1. Accédez au menu.
2. Allez dans l'interface Téléphone.
3. Vérifiez le carnet d'adresses (*Contacts*) et les appels récents.



AVERTISSEMENT

- L'utilisation d'écouteurs Bluetooth ou du téléphone peut détourner votre attention et réduire votre temps de réaction.
- N'employez pas les fonctions téléphoniques durant la conduite.
- Garez le véhicule de façon sécuritaire avant de faire un appel, de répondre à un appel, ou de consulter votre carnet d'adresses.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Musique

Dans l'interface Music (Musique), vous pouvez écouter des chansons enregistrées sur un appareil connecté par Bluetooth; il suffit pour cela d'utiliser les diverses fonctions de musique grâce aux boutons de changement de chansons, de réglage du volume, etc. (rapportez-vous à la section des commandes côté gauche du guidon).

1. Accédez au menu.
2. Allez dans l'interface Music.
3. Choisissez la chanson que vous préférez.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Interconnexion d'appareils mobiles

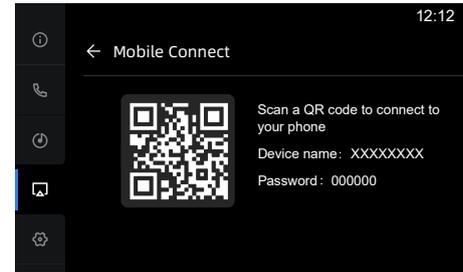
Utilisez les fonctions de projection et de navigation d'un appareil mobile pour réaliser l'interconnexion entre le véhicule et le téléphone.

Côté appareil mobile :

1. Ouvrez l'appli CFMOTO RIDE APP et cliquez sur MotoPlay, ce qui permet d'utiliser la connexion automatique ou de visionner la carte GPS.
2. Connectez-vous en scannant le code QR.

Dans l'interface du tableau de bord :

1. Accédez au menu.
2. Accédez à l'interconnexion du téléphone.
3. Utilisez les fonctions de projection et de navigation.



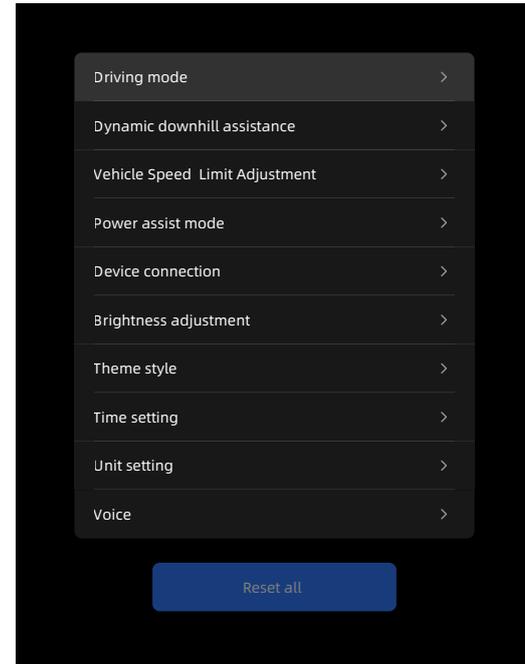
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Paramètres généraux

(La configuration dépend du pays)

Dans le menu des paramètres généraux, vous pouvez voir, régler et activer les fonctions suivantes :

- Driving Mode (*Mode de conduite*)
- Dynamic Downhill Assist (*Assistance au freinage en pente*)
- Vehicle Speed Limit Adjustment (*Réglage de limitation de la vitesse du VTT*)
- Power Assist Mode (*Mode Servodirection*)
- Device Connection (*Connexion d'appareils mobiles*)
- Brightness Control (*Réglage de la luminosité*)
- Interface Style (*Style d'interface*)
- Time Settings (*Réglage de l'heure*)
- Unit Setting (*Réglage des unités*)
- Language (*Réglage de la langue*)
- Reset All (*Réinitialisation d'usine*)

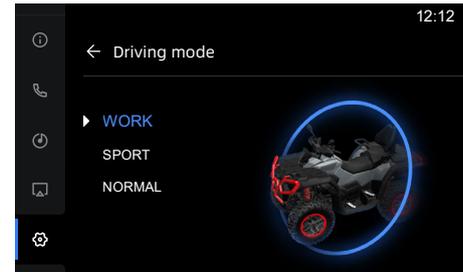
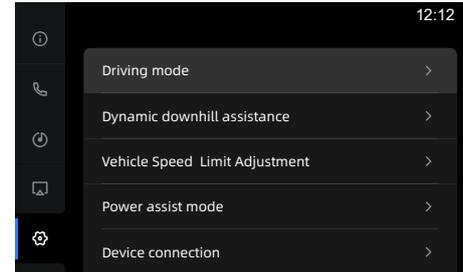


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Mode de conduite

Ce véhicule offre plusieurs modes de conduite que vous pouvez choisir selon l'état des routes ou des terrains que vous empruntez et selon vos compétences au volant. Pour optimiser votre expérience de conduite :

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Choisissez Driving Mode (*Mode de conduire*).
4. Choisissez le mode de conduite souhaité.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

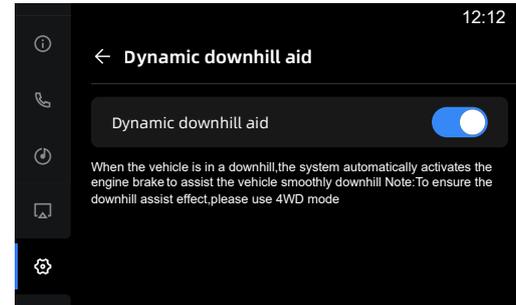
Assistance au freinage en pente

L'assistance dynamique au freinage en pente est une fonction auxiliaire évoluée du véhicule dont le rôle est de fournir une commande du frein moteur précise et intelligente qui aide le pilote à maintenir une vitesse sécuritaire et stable durant la conduite sur une pente descendante.

REMARQUE : Lorsque vous faites un virage alors que la fonction d'assistance dynamique au freinage en pente est activée, vous devez toujours rester prudent, vérifier les conditions réelles, et vous assurer d'adopter une conduite appropriée et sécuritaire.

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Choisissez la fonction d'assistance au freinage en pente (*Dynamic downhill aid*).
4. Activez ou désactivez cette fonction d'assistance.

REMARQUE: Lorsque vous faites un virage alors que la fonction d'assistance dynamique au freinage en pente est activée, vous devez toujours rester prudent, vérifier les conditions réelles, et vous assurer d'adopter une conduite appropriée et sécuritaire. En raison des mises à jour continues des paramètres, fonctions et versions logicielles des instruments du tableau de bord, ainsi que des nouvelles configurations des véhicules selon les pays, certains contenus du tableau de bord peuvent être différents. En cas de différence, reportez-vous de façon sélective à cette section en fonction de la configuration de votre véhicule.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

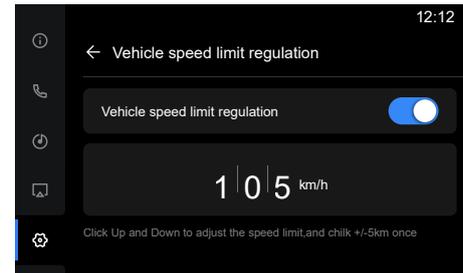
Réglage de limitation de la vitesse du véhicule (Disponible dans certains pays)

Ce véhicule est équipé d'une fonction de réglage de limitation de la vitesse qui vous aide essentiellement à assurer votre sécurité et à vous conformer aux règles de la circulation. Réglez la vitesse maximale de conduite en fonction de l'état réel des routes ou de vos préférences.

Une fois qu'une limitation de vitesse est réglée, le véhicule ne dépassera pas la vitesse maximum prédéfinie. Quand la vitesse atteint la valeur préréglée, le système commande automatiquement le couple d'entraînement pour maintenir la stabilité du véhicule et pour l'empêcher de rouler à une plus grande vitesse.

La limitation de la vitesse peut être réglée de 30 km/h jusqu'à 105 km/h.

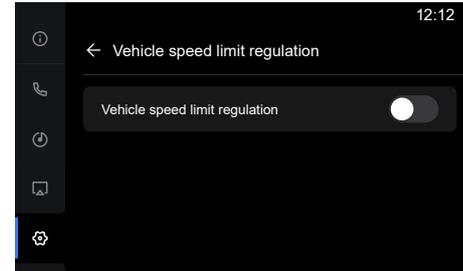
REMARQUE : Si le moteur du véhicule est coupé ou si la fonction est désactivée, la limitation de la vitesse doit être réinitialisée.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

REMARQUE : Le réglage de limitation de la vitesse est une fonction auxiliaire. Cela ne signifie pas que la performance du véhicule est restreinte. En tant que pilote, vous devez toujours rester prudent. Restez vigilant quant aux conditions réelles et aux règles de la circulation, et assurez-vous d'adopter une conduite responsable et sécuritaire.

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Choisissez le réglage de limitation de la vitesse du véhicule (*Vehicle speed limit regulation*).
4. Activez ou désactivez le réglage de limitation de la vitesse du véhicule.
5. Le réglage de limitation de la vitesse maximum s'effectue à l'aide d'un commutateur sur le guidon.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Mode Servodirection

Le mode Servodirection est une fonction de direction assistée électronique réglable qui facilite grandement l'utilisation et le fonctionnement du système de direction assistée.

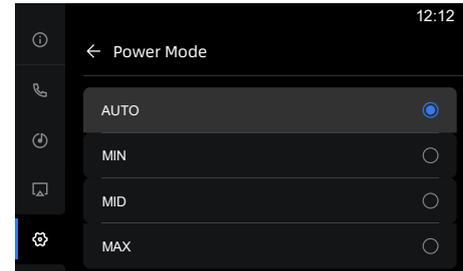
REMARQUE :

Le mode Servodirection est une fonction auxiliaire, ce qui ne veut pas dire que le véhicule peut se diriger automatiquement par lui-même. Choisissez le niveau de direction assistée selon les conditions réelles de la route ou du terrain.

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Choisissez le mode Servodirection (*Power mode*).
4. Choisissez le niveau de direction assistée voulu.

REMARQUE :

- En mode AUTO (*Automatique*), le mode de conduite SPORT convient au réglage MIN (*Minimum*) par défaut.
- En mode NORMAL, le mode de conduite WORK convient au réglage MAX (*Maximum*) par défaut.
- Vous pouvez modifier les réglages afin de les adapter à vos habitudes de conduite.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Connexion d'appareils mobiles

Vous pouvez utiliser les fonctions de navigation, de téléphonie et de musique lorsque vous connectez au tableau de bord, via Bluetooth, un appareil mobile et un casque avec système de communications.

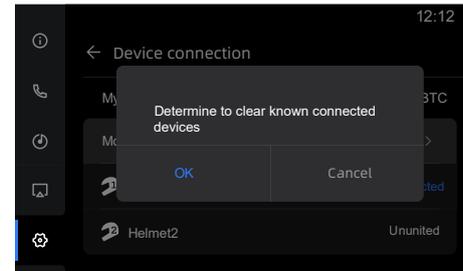
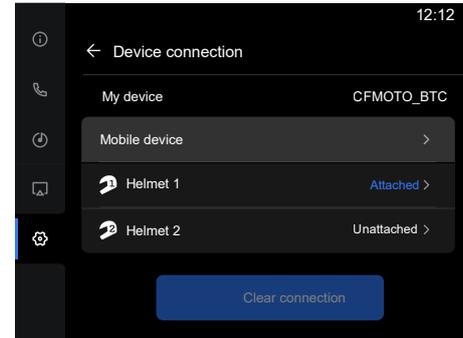
Suivez les étapes suivantes pour connecter les appareils :

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Activez le menu Connexion d'appareils mobiles (*Device connection*).
4. Activez le menu Bluetooth.
5. Assurez-vous que la fonction Bluetooth du téléphone mobile est activée.

Effacement des données des appareils connectés :

Suivez les étapes suivantes pour accéder aux appareils mobiles connectés :

6. Accédez au menu.
7. Accédez aux paramètres.
8. Activez le menu Connexion d'appareils mobiles (*Device connection*).
9. Assurez-vous que la fonction Bluetooth du téléphone mobile est désactivée.

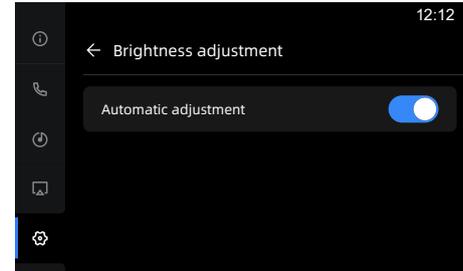


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage de la luminosité

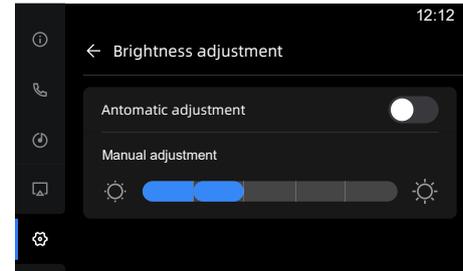
Réglez manuellement la luminosité du tableau de bord, ou laissez le tableau de bord régler automatiquement la luminosité en fonction de la lumière ambiante.

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Choisissez Réglage de la luminosité (*Brightness adjustment*).



Lorsque vous choisissez d'activer le réglage automatique (*Automatic adjustment*), la luminosité s'ajuste automatiquement en fonction de la lumière ambiante.

Lorsque vous désactivez le réglage automatique, la luminosité peut être ajustée manuellement au niveau souhaité.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Style d'interface

Choisissez le style d'interface qui vous convient le mieux.

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Choisissez le menu Style d'interface (*Interface style*).
4. Confirmez l'interface choisi.

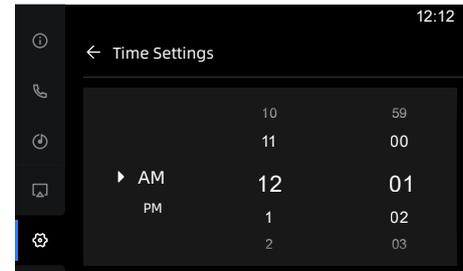
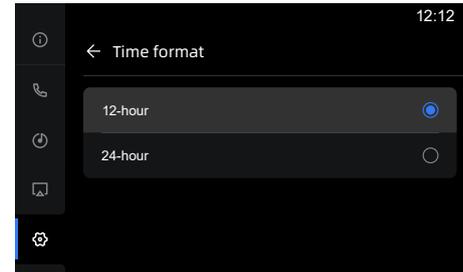


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage de l'heure

Réglez l'heure affichée dans l'interface d'accueil.

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Activez le menu Réglage de l'heure (*Time format*).
4. Choisissez le format de l'affichage de l'heure et des minutes (format 12 heures ou format 24 heures).
5. Ajustez la valeur ou la période de temps (*Time Settings*).



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage des unités

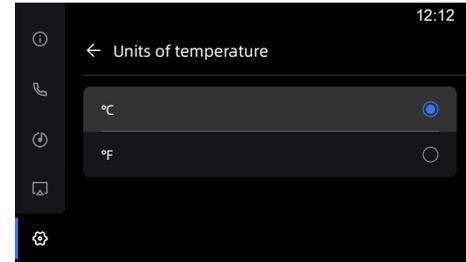
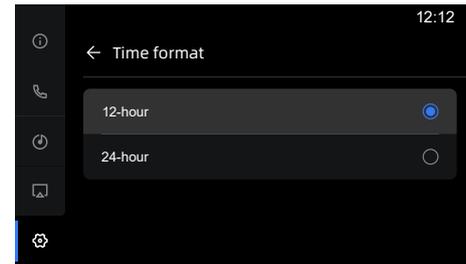
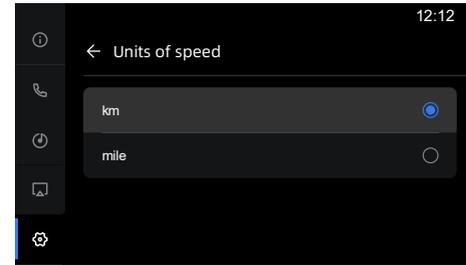
Modifiez les unités d'affichage de la vitesse, de l'heure et de la température selon vos préférences.

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Choisissez le format des unités.

Vitesse : (km/h / mph)

Horloge : (24 heures / 12 heures)

Température: (°C / °F)



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage de l'heure

Réglez la langue d'affichage sur le tableau de bord selon vos préférences.

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Activez le menu Langue (*Language*).
4. Choisissez la langue qui vous convient.

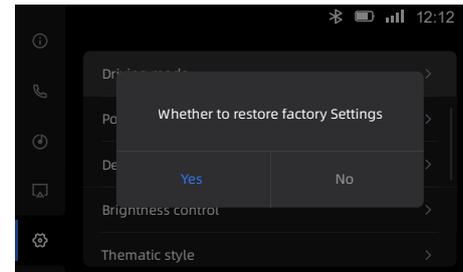
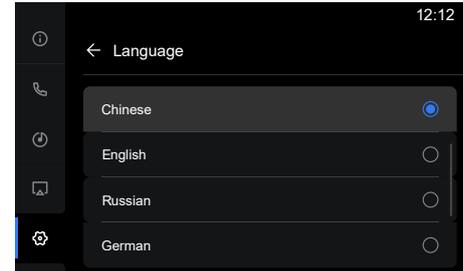
Réinitialisation d'usine

Vous pouvez réinitialiser tous les réglages du tableau de bord selon les paramètres d'usine.

REMARQUE :

Cette fonction ne peut pas remettre à zéro l'odomètre (ODO) et sa fonctionnalité associée.

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Activez le menu Réinitialisation d'usine (Factory Settings).
4. Réinitialisez tous les paramètres du tableau de bord pré-réglés en usine.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Affichage multifonction : avec appli (disponible dans certains pays)

L'affichage multifonction est situé à l'avant du guidon et comprend deux zones de fonction :

1 : Indicateurs du tableau de bord

2 : Affichage du tableau de bord

Activation et autodiagnostic de démarrage

Activation

Le tableau de bord est activé dès que le véhicule est mis sous tension.

Autodiagnostic de démarrage

Dès son activation, le tableau de bord passe en mode d'autodiagnostic : l'écran montre une animation de démarrage et les divers voyants indicateurs s'allument. Dans ce mode, tous les boutons de commande et de sélection restent inopérants jusqu'à ce que l'autodiagnostic soit terminé.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Indicateurs et fonctions du tableau de bord



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

1	Voyant du clignotant gauche	2	Affichage de l'horloge	3	Indicateur EPS (direction assistée électronique)
4	Indicateur d'avertissement Pression d'huile	5	Indicateur Défaillance du système d'injection électronique (EFI)	6	Indicateur Assistance au freinage en pente
7	Indicateur d'avertissement Défectuosité des freins	8	Indicateur Override (neutralisation)	9	Indicateur Feux de position
10	Indicateur Feux de route	11	Indicateur Feux de croisement	12	Indicateur Frein de stationnement
13	Indicateur ABS	14	Indicateur Signal Internet	15	Indicateur Connexion Wi-Fi
16	Voyant du clignotant droit	17	Indicateur Limitation de vitesse	18	Indicateur de vitesse
19	Indicateur Niveau de carburant dans le réservoir	20	Indicateur Tension de la batterie	21	Indicateur Température du système TVC
22	Position du levier des vitesses	23	Connexion Téléphone mobile	24	Connexion des casques pilote / passager
25	Centre d'information de bord	26	Indicateur Température du liquide de refroidissement	27	Affichage du mode de traction 2WD/4WD
28	Régime moteur (en tr/min)	29	Indicateur OPC (commande de présence du conducteur)	30	Affichage du mode de conduite

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

1 - Voyant du clignotant gauche (disponible dans certains pays)

Lorsque le bouton des clignotants est glissé vers la gauche, le voyant du clignotant gauche clignote.

2 - Affichage de l'horloge

L'heure courante s'affiche ici. Le menu sur le tableau de bord permet de régler l'heure en format 12 ou 24 heures.

3 - Indicateur EPS (direction assistée électronique) (disponible dans certains pays)

Ce voyant clignote lorsqu'une panne se produit dans le système de direction assistée électronique (EPS).

4 - Indicateur d'avertissement Pression d'huile

Si une panne de pression de l'huile moteur survient, ce voyant s'allume. Arrêtez le véhicule le plus tôt possible et faites faire l'entretien nécessaire.

5 - Indicateur Défaillance du système d'injection électronique (EFI)

Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance se produit dans le système d'injection électronique (EFI).

6 - Indicateur Assistance au freinage en pente

Cette fonction peut être activée dans le menu du tableau de bord; dans ce cas, le voyant s'allume. Lorsque vous descendez une pente, réduisez la vitesse jusqu'à un palier approprié; la fonction d'assistance au freinage en pente commence alors à fonctionner et commande la vitesse du véhicule de façon à la maintenir sécuritaire.

7 - Indicateur d'avertissement Défectuosité des freins

Ce voyant s'allume lorsque le niveau de liquide des freins est très bas.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

8 - Indicateur Override (neutralisation)

Lorsque le bouton Override (neutralisation) est actionné, ce voyant s'allume.

9 - Indicateur Feux de position

Ce voyant s'allume lorsque le commutateur d'éclairage est sur la position Feux de position.

10 - Indicateur Feux de route

Ce voyant s'allume lorsque le commutateur des phares est sur la position Feux de route.

11 - Indicateur Feux de croisement

Ce voyant s'allume lorsque le commutateur des phares est sur la position Feux de croisement.

12 - Indicateur Frein de stationnement

Ce voyant s'allume lorsque le véhicule est en mode de stationnement ou lorsque le frein de stationnement est actionné.

13 - Indicateur ABS (disponible dans certains pays)

Lorsque le système ABS fonctionne normalement, l'indicateur ABS reste allumé si le véhicule est stationnaire (moteur au ralenti); l'indicateur s'éteint lorsque le véhicule est en marche. Si une défaillance est détectée durant la conduite, le voyant ABS s'allume et reste allumé.

14 - Indicateur Signal Internet

Ce voyant affiche la puissance du signal de connexion à l'Internet.

15 - Indicateur Connexion Wi-Fi

Lorsque le tableau de bord est connecté à un réseau Wi-Fi, l'icône et la puissance du signal Wi-Fi sont affichés sur le tableau de bord.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

16 - Voyant du clignotant droit (disponible dans certains pays)

Lorsque le bouton des clignotants est glissé vers la droite, le voyant du clignotant droit clignote.

17 - Indicateur Limitation de vitesse

Lorsque la fonction de limitation de vitesse est activée, le symbole LIM (vitesse limitée) et la valeur de l'actuelle vitesse pré-réglée sont affichés ici.

18 - Indicateur de vitesse

La vitesse courante du véhicule s'affiche ici.

19 - Indicateur Quantité de carburant dans le réservoir

La quantité de carburant disponible dans le réservoir s'affiche ici. Lorsque le carburant restant dans le réservoir approche de 'E', ce voyant indique que le niveau de carburant est très bas. dans ce cas, réorganisez votre trajet et faites le plein d'essence aussitôt que possible. Un manque de carburant dans le réservoir peut endommager la pompe à essence.

20 - Indicateur Tension de la batterie

La tension actuelle de la batterie s'affiche ici.

21 - Indicateur Température du système TVC

La température courante de la TVC s'affiche ici :

1 barre : température au-dessous de 100 °C (212 °F).

2 barres : température entre 110 et 120 °C (230 et 248 °F).

3 barres : température entre 120 et 130 °C (248 et 266 °F). L'icône et la 3^e barre sont affichées en jaune.

4 barres : température au-dessus de 130 °C (266 °F). L'icône et la 4^e barre sont affichées en rouge.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

22 - Position du levier des vitesses

La position courante du levier des vitesses s'affiche ici.

23 - Connexion des appareils portables

Une fois le téléphone mobile connecté, le niveau actuel de tension de sa batterie s'affiche ici.

24 - Connexion des casques pilote / passager

Lorsqu'un casque est connecté, ce voyant affiche le casque et le niveau de tension de sa batterie.

25 - Centre d'information de bord

Réglables par l'utilisateur, les paramètres qui s'affichent ici sont : odomètre du véhicule (ODO), kilométrage du totalisateur partiel, régime du moteur, calage de l'allumage du moteur, tension de la batterie, réglage de la luminosité de l'affichage.

26 - Indicateur Température du liquide de refroidissement

Cette section du tableau de bord indique la température courante du liquide de refroidissement. Le "C" indique que la température est basse, et le "H" qu'elle est élevée. Une indication que la température est trop basse ou trop haute est anormale. S'il fait très froid, faites tourner le moteur au ralenti pour le chauffer; s'il fait trop chaud, stationnez le véhicule et arrêtez le moteur pour abaisser la température du liquide de refroidissement. Maintenez la température du liquide de refroidissement dans une gamme de températures normales.

27 - Affichage du mode de traction

Le mode de traction courant choisi s'affiche ici. Vous pouvez choisir le mode 2WD, 4WD ou 4WD-LOCK.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

28 - Régime du moteur (compte-tours)

Cet indicateur affiche le nombre courant de tours par minute (tr/min) du moteur.

29 - Indicateur OPC (commande de présence du conducteur) (disponible dans certains pays)

Si le conducteur quitte son siège sans placer le levier des vitesses sur la position 'P', l'icône OPC s'allume et, en même temps, une alarme retentit.

Fonction OPC

Source du signal	Mode du signal		
Régime moteur (tr/min)	≤1800	≤1800	>1800
Levier des vitesses sur 'P'	OUI	NON	/
Signal de pression sur le siège	/	NON	/
Mode d'alarme OPC	OPC – aucune alarme	L'icône OPC s'allume et une alarme retentit	OPC – aucune alarme

30 - Affichage du mode de conduite

Le mode de conduite courant s'affiche ici. Vous pouvez choisir le mode WORK, SPORT ou NORMAL.

REMARQUE

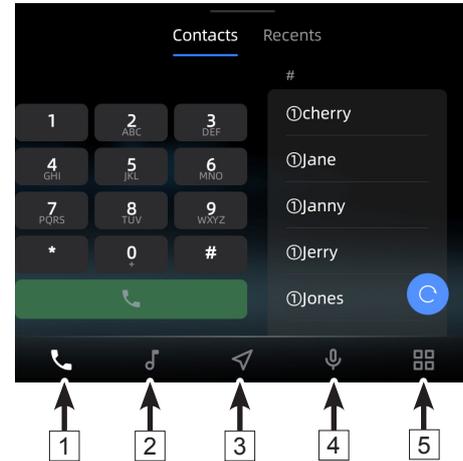
En raison des mises à jour continues des paramètres, fonctions et versions logicielles des instruments du tableau de bord, ainsi que des nouvelles configurations des véhicules selon les pays, certains contenus du tableau de bord peuvent être différents. En cas de différence, reportez-vous de façon sélective à cette section en fonction de la configuration de votre véhicule.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Menus du tableau de bord

Dans le menu du tableau de bord, vous pouvez paramétrer et activer les contenus suivants :

- 1 : Appels / Contacts
- 2 : Musique
- 3 : Navigation
- 4 : Assistant vocal
- 5 : Applis et paramètres



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Téléphone - 1

Dans le menu de téléphone, vous pouvez voir les contacts et les appels récents, et aussi faire des appels.

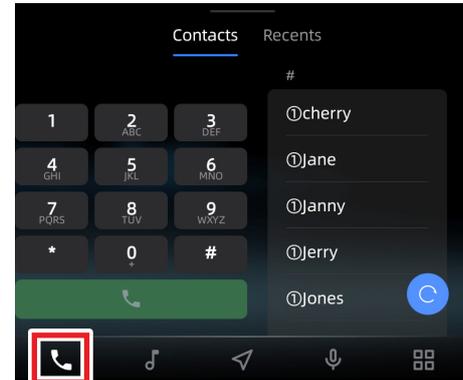
1. Accédez au menu.
2. Cliquez sur l'icône Téléphone
3. Vérifiez le carnet d'adresses (Contacts) et la liste de vos contacts.

AVERTISSEMENT

Évitez de conduire le véhicule lorsque vous utilisez la fonction téléphone (appels entrants ou sortants).

L'utilisation d'écouteurs Bluetooth ou d'un téléphone portable peut détourner votre attention réduire votre temps de réaction.

Arrêtez et garez le véhicule de façon sécuritaire avant de répondre à un appel.

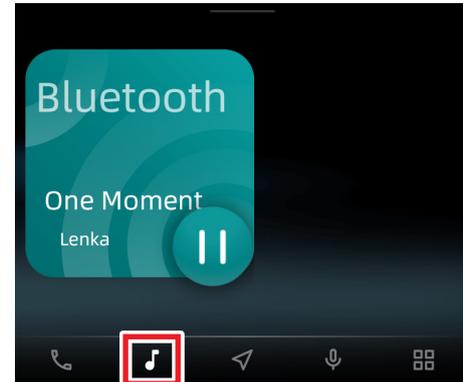


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Musique - 2

Dans l'interface Musique, vous pouvez écouter des chansons via Bluetooth et utiliser ses fonctions en appuyant sur les boutons de commande ou l'écran (passer d'une chanson à une autre, régler le volume, etc.)

1. Accédez au menu.
2. Cliquez sur l'icône Musique 🎵.
3. Choisissez votre musique préférée.



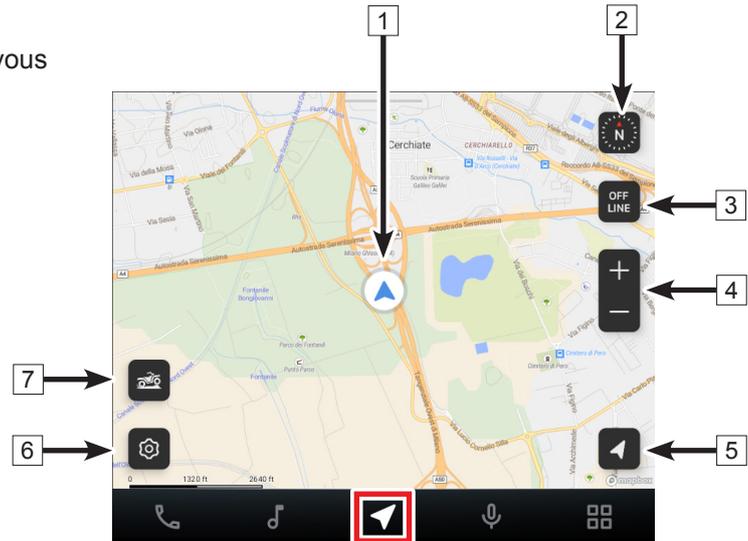
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Navigation - 3

Pour utiliser la fonction de navigation par l'intermédiaire du menu du tableau de bord du véhicule :

1. Accédez au menu.
2. Cliquez sur l'icône Navigation.
3. Choisissez les fonctions de navigation qui vous conviennent.

1	Position actuelle
2	Compas
3	Mode hors ligne / Mode en ligne
4	Zoom avant / Zoom arrière
5	Itinéraire actuel
6	Paramètres connexes
7	Tracé de route



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

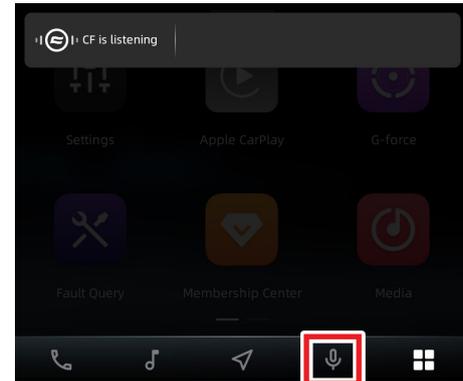
Assistant vocal - 4

La commande vocale vous permet d'activer des fonctions telles que : navigation, musique, appels téléphoniques et autres commandes du véhicule.

REMARQUE : Cette fonction doit être connectée à un casque équipé de la technologie Bluetooth.

Comment activer/désactiver la commande vocale :

1. Cliquez sur l'icône  le système passera du mode écouteurs au mode vocal. Lorsque vous entendez le son 'ding-ding', vous pouvez lancer une commande vocale.
2. Pour désactiver l'assistant vocal, dites simplement «Annuler».



Comment naviguer à l'aide de l'assistant vocal

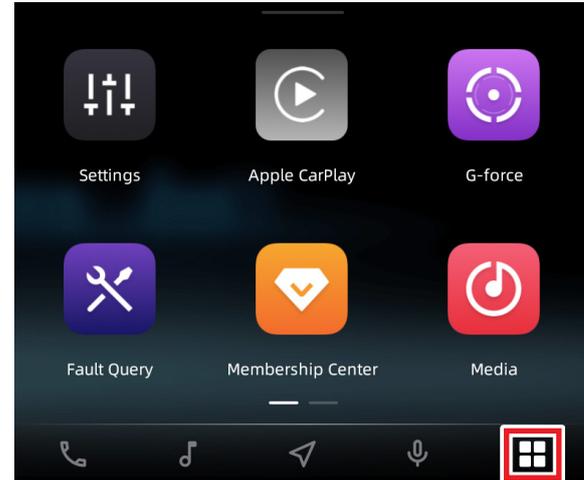
Lorsque la commande vocale est activée, dites « **Aller à...** » et ajoutez la destination souhaitée : le tableau de bord accèdera à l'interface de navigation. Vous pouvez dire « **laquelle** » (ou « **lequel** ») pour choisir votre destination. Ou encore, vous pouvez dire « **suivant** », allez à la page « **X** » pour à la page suivante. Pendant la navigation, vous pouvez dire « **Annuler la navigation** » pour désactiver le système de navigation.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Applis et paramètres - 5

- G-FORCE : Affiche l'accélération ou l'angle de l'inclinaison courant. Différents thèmes peuvent être choisis ici.
- FAULT QUERY : Affiche tout code de défaillance actuel.
- MEMBERSHIP CENTER : La plus récente version logicielle du système peut être vérifiée ici; permet également la mise à niveau du système.

REMARQUE : La fonction Applis et paramètres peut subir des modifications en raison des mises à niveau faites en direct.

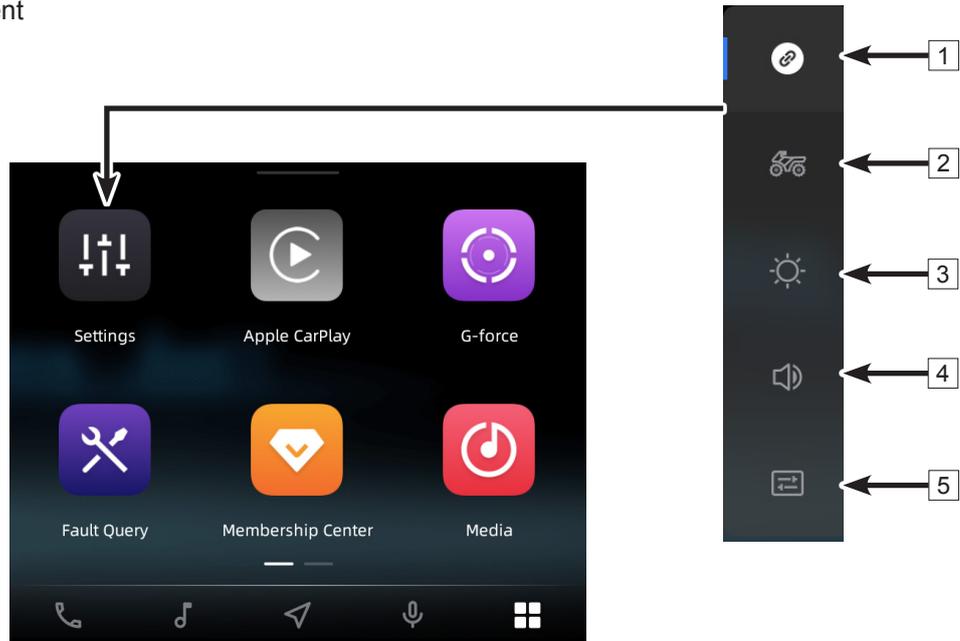


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Paramètres

Dans le menu des paramètres, vous pouvez paramétrer et activer les contenus suivants :

- 1 : Connexion d'équipement
- 2 : Mode de conduite
- 3 : Réglage de l'affichage
- 4 : Réglage du son
- 5 : Applis et paramètres généraux



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Connexion d'équipement - 1

Vous pouvez utiliser la navigation, les appels téléphoniques et les fonctions de musique une fois que le système de communication du ou des casques est connecté au tableau de bord via Bluetooth.

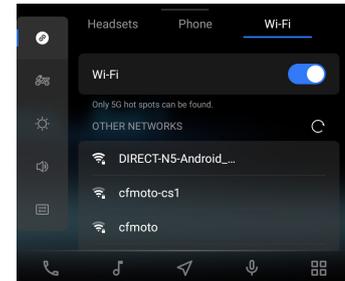
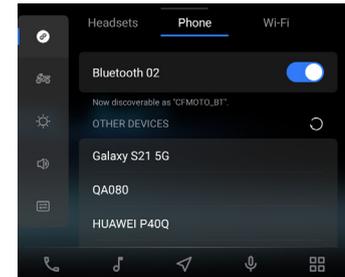
Suivez les étapes suivantes pour connecter l'équipement :

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Activez le menu Connexion d'équipement.
4. Activez le menu Connexion de casque/téléphone/Internet. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est active sur le téléphone mobile et le ou les casques.

Effacement des données de l'équipement :

Suivez les étapes suivantes pour déconnecter l'équipement choisi :

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Activez le menu Connexion d'équipement.
4. Choisissez l'équipement que vous voulez déconnecter. Assurez-vous que la fonction Bluetooth du téléphone mobile est désactivée.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Mode de conduite - 2

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.

Vous pouvez activer les modes de conduite suivants :

Réglage du mode de conduite :

Ce véhicule offre plusieurs modes de conduite que vous pouvez choisir selon l'état des routes ou des terrains empruntés, et selon vos compétences au volant. Ceci vous permet d'optimiser votre expérience de conduite et de respecter l'environnement.

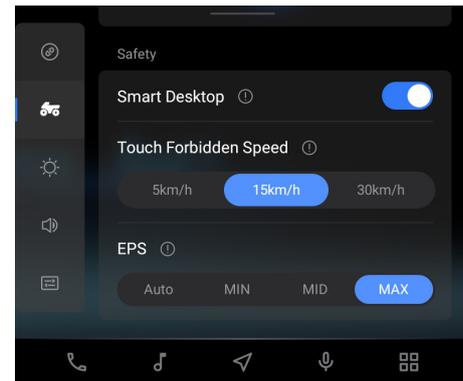


Réglage auxiliaire pour une vitesse de sécurité :

1. Commutateur à bascule intelligent du tableau de bord.
2. Réglage d'une vitesse de sécurité.

Réglage auxiliaire de la direction assistée électronique (EPS) :

Ce réglage auxiliaire procure une puissance supplémentaire à l'EPS. Il sert à faciliter la direction assistée du véhicule, ce qui vous demandera moins d'effort sur certains terrains.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage de l'affichage - 3

Suivez les étapes suivantes pour régler l'affichage :

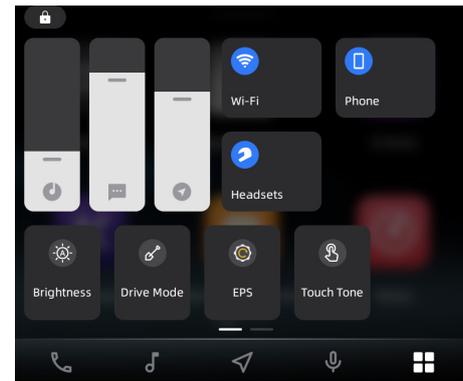
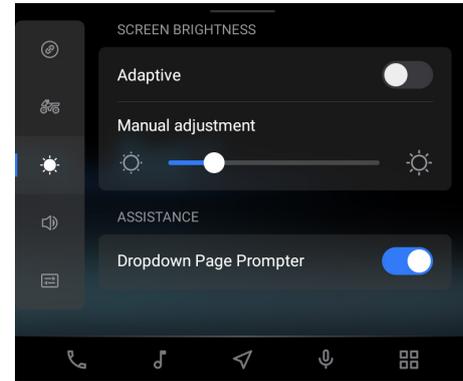
1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Activez le menu Réglage de l'affichage.

Vous pouvez ajuster la luminosité de l'écran et la fonction auxiliaire.

Après avoir désactivé la luminosité automatique, Vous pouvez l'ajuster de façon manuelle.

Fonction auxiliaire :

- Activez ou désactivez la fonction auxiliaire.
- Une fois que la fonction est activée, faites défiler la page vers le bas et ajustez les réglages afférents.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage du son - 4

Suivez les étapes suivantes pour régler le son :

1. Accédez au menu.
2. Accédez aux paramètres.
3. Activez le menu Réglage du son.

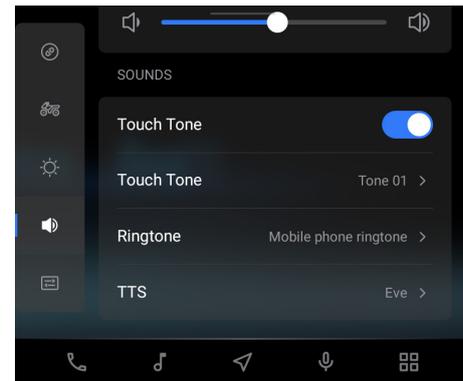
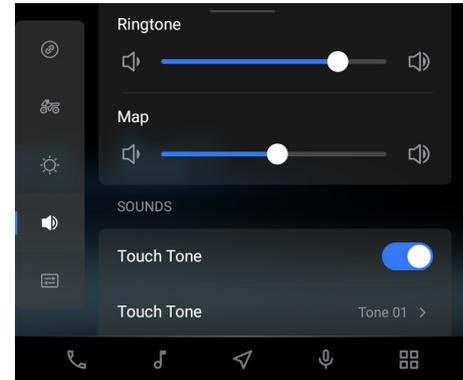
Vous pouvez ajuster les paramètres suivants :

- Volume sonore des médias
- Niveau sonore des appels
- Volume sonore de la voix
- Niveau de sonnerie du téléphone
- Volume sonore de la navigation

Réglage du volume du bip sonore :

Vous pouvez ajuster les paramètres suivants :

- Activer/désactiver le niveau sonore des touches du clavier
- Choisir différents niveaux sonores des touches du clavier
- Sonnerie du téléphone (appels entrants)
- Niveau sonore de radiodiffusion.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Paramètres généraux - 5

Vous pouvez régler des fonctions d'ordre général.

- Accédez au menu.
- Accédez aux paramètres généraux.
- Activez les paramètres souhaités.

Fonction du bouton d'autodéfinition

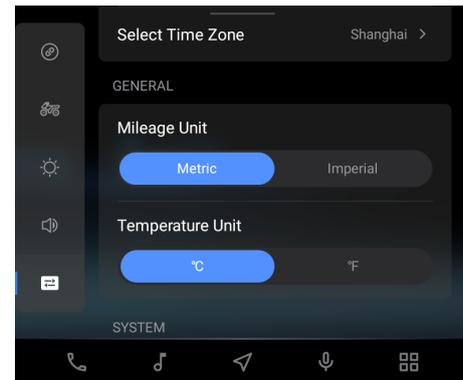
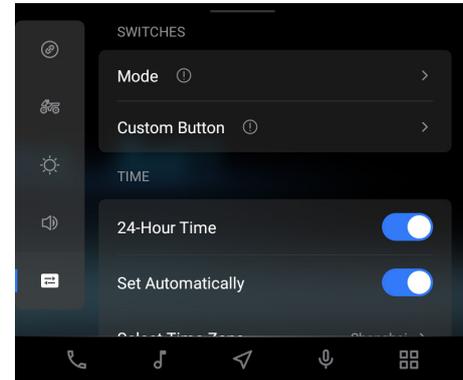
- Bouton MODE
- Bouton d'autodéfinition

Réglage de l'heure

- Format 24 heures
- Réglage automatique de l'horloge
- Choix du fuseau horaire

Réglage général

- Langue
- Unité de kilométrage
- Unité de température



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

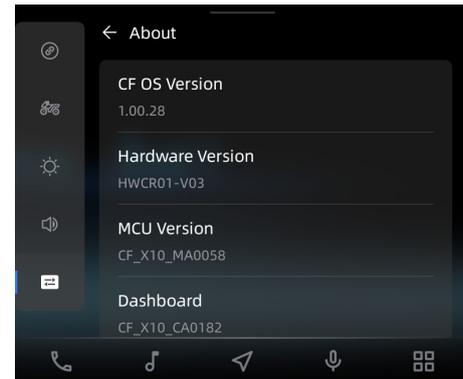
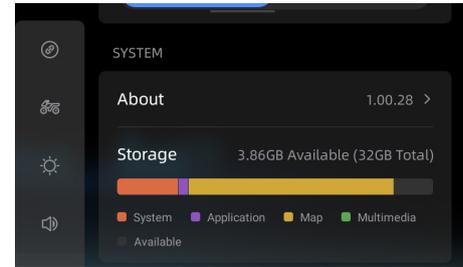
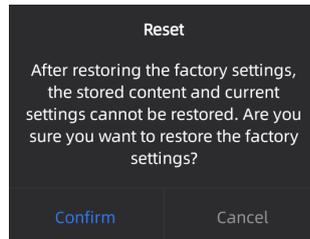
Information sur le système

Dans l'interface des paramètres généraux, vous pouvez vérifier les paramètres suivants du système :

- Version du logiciel du système
- Version du matériel du système
- Version des unités de commande (MCU)
- Numéro de série
- Adresse Bluetooth
- Adresse WLAN
-

Réinitialisation du système

1. Cliquez pour réinitialiser tous les réglages selon les paramètres d'usine.
2. Cliquez de nouveau pour confirmer la réinitialisation d'usine.



CONDUITE DU VÉHICULE

Période de rodage

La période de rodage de votre nouveau VTT est très importante. Prendre soin d'un nouveau moteur se traduira par des performances plus efficaces et une durée de vie plus longue du moteur. Appliquez soigneusement les procédures suivantes.

1. Choisissez une zone ouverte qui vous permettra de vous familiariser avec le fonctionnement et la manipulation du véhicule.
2. Placez le VTT sur une surface plane.
3. Remplissez le réservoir d'essence.
4. Vérifiez le niveau d'huile à moteur. Ajoutez de l'huile au niveau recommandée si nécessaire, afin de toujours maintenir le niveau d'huile entre les indicateurs minimum et maximum sur la jauge.
5. Placez-vous en position de conducteur sur le véhicule et démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une courte période avant de faire fonctionner le véhicule.
6. Appuyez sur la pédale de frein, sélectionnez la vitesse souhaitée, puis relâchez la pédale de frein.
7. Donnez du gaz. Conduisez lentement au début, en faisant varier les positions de l'accélérateur à $\frac{1}{2}$ ouvert pendant 10 heures, puis à $\frac{3}{4}$ ouvert pendant un autre 10 heures. Ne pas faire laisser tourner le moteur au ralenti ou à plein régime de façon soutenue.
8. Évitez de tirer ou de transporter des charges pendant la période de rodage.
9. À la fin de la période de rodage, changez l'huile et le filtre (20 h ou 200 miles/320 km).

CONDUITE DU VÉHICULE

Période de rodage des freins

ATTENTION

Pendant la période de rodage, les plaquettes et les disques du système de freinage doivent s'user et peuvent ne pas avoir atteint des performances optimales.

Lorsque les plaquettes et les disques sont neufs, évitez de suivre de trop près les autres véhicules ou les situations de fonctionnement nécessitant un arrêt d'urgence, pour éviter un accident.

ATTENTION

Pour éviter d'endommager le moteur pendant la période de rodage :

- Évitez de charger ou de remorquer une cargaison.
- Évitez de faire tourner le moteur à plein régime de manière prolongée. Des dommages aux pièces du moteur ou une diminution de la durée de vie du moteur peuvent survenir si l'accélérateur est utilisé à plein régime pendant la période de rodage.
- Ne faites pas tourner le moteur avec l'accélérateur à moitié ouvert pendant les 10 premières heures ou 100 miles/160 km d'utilisation.
- Ne faites pas tourner le moteur avec l'accélérateur ouvert à plus des 3/4 au cours des 10 prochaines heures ou des 100 miles/160 km d'utilisation.

CONDUITE DU VÉHICULE

Viscosité recommandée de l'huile moteur

L'utilisation de toute huile autre que celles recommandées peut provoquer de graves dommages au moteur. CFMOTO recommande l'utilisation de 10W-40 pour les moteurs 2 cylindres 4 temps. Changer la viscosité de l'huile moteur à 5W-40 ou 15W-40 en raison d'environnements froids ou chauds est acceptable. Référez-vous au tableau ci-dessous pour le choix de la température ambiante et de la viscosité.

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

CONDUITE DU VÉHICULE

Inspection pré-randonnée

Avant chaque utilisation du véhicule, une bonne pratique consiste à vérifier le véhicule selon la liste de contrôle « Vérification quotidienne avant utilisation ».

AVERTISSEMENT

Si une inspection appropriée n'est pas effectuée avant chaque utilisation, cela pourrait entraîner de graves dommages au véhicule, des blessures graves, voire la mort. Inspectez toujours le véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.

Accélérateur

Avant de faire fonctionner le moteur, inspectez l'accélérateur et assurez-vous de sa flexibilité. Assurez-vous que le véhicule peut revenir en position de ralenti après avoir relâché l'accélérateur. Réglez la vitesse via la position du papillon. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, le véhicule ralentira immédiatement et le moteur reviendra au ralenti.

Freins

Avant de conduire le véhicule, appuyez sur la pédale de frein pour actionner les freins avant et arrière. La pédale de frein doit être ferme lorsqu'elle est enfoncée. Saisissez le levier de frein avant pour l'actionner, et le levier de frein doit être ferme lorsqu'il est fermement serré. Toute spongiosité indiquerait une possible fuite de liquide ou un faible niveau de liquide du maître-cylindre, qui doit être corrigé avant de rouler. Contactez votre revendeur pour un diagnostic et des réparations appropriés.

CONDUITE DU VÉHICULE

Démarrage du moteur

Démarrage d'un moteur froid

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel pouvant causer une perte de conscience ou même la mort. Ne jamais laisser tourner le moteur dans un endroit clos.

ATTENTION

Faire fonctionner le véhicule immédiatement après le démarrage pourrait endommager le moteur. Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes avant de conduire le véhicule.

Ne pas activer le système de démarrage en continu. Si le moteur ne démarre pas plusieurs fois, il risque de s'éteindre.

1. Assurez-vous que le levier de sélection de vitesse est à la position « Park » ou « Neutral ».
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tournez le commutateur d'extinction du moteur et la clé du commutateur principal à la position "" (ON)
4. Vérifiez que l'accélérateur est complètement désengagé, puis appuyez sur le commutateur de démarrage sur les commandes de gauche.
5. Une fois le moteur démarré, continuer de laisser tourner le moteur pendant quelques minutes pour le réchauffer avant de conduire le véhicule.

CONDUITE DU VÉHICULE

REMARQUE :

N'activez pas le système de démarrage plus de 10 secondes à chaque tentative. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le commutateur de démarrage, mettez en pause quelques secondes avant la prochaine tentative, puis réessayez. Chaque tentative doit être aussi courte que possible pour préserver l'alimentation de la batterie.

ATTENTION

L'utilisation du véhicule immédiatement après le démarrage pourrait endommager le moteur. Laissez le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant de l'utiliser.

REMARQUE :

Le moteur peut démarrer, peu importe la position du levier de vitesse si le frein est appliqué. Cependant, la pratique recommandée est que le levier de vitesse soit au neutre ou sur « Park » avant de démarrer le moteur. Si le témoin lumineux du « Neutre » du tableau de bord ne s'allume pas lorsque le véhicule est au neutre, demandez à votre concessionnaire de vérifier le circuit électrique de votre véhicule ou d'ajuster le système de changement de vitesse.

AVERTISSEMENT

Une utilisation excessive de l'accélérateur en mode limitation de vitesse peut entraîner une accumulation de carburant dans le système d'échappement, causant des ratés dans le moteur et/ou des dommages au moteur.

CONDUITE DU VÉHICULE

Fonctionnement du sélecteur de vitesse

L'embrayage

ATTENTION

Pour éviter d'endommager la transmission, ramenez l'accélérateur en position fermée, immobilisez le véhicule et actionnez la pédale de frein avant de changer de vitesse.

REMARQUE : La sélection de transmission « Low » est recommandée pour tous les mouvements vers l'avant autres que les déplacements prolongés à haute vitesse.

Embrayer pour sortir du mode « PARK » (Stationnement)

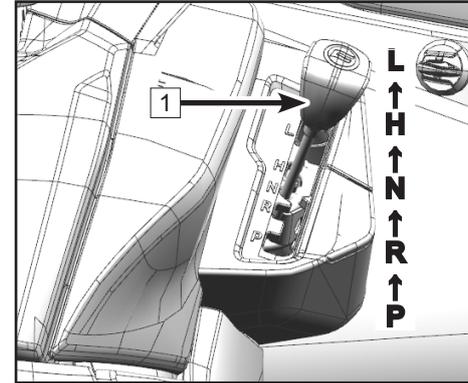
1. Vérifier que l'accélérateur est fermé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à la vitesse souhaitée en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Embrayer pour passer du mode « NEUTRAL » au mode « HIGH » (neutre à haute vitesse)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement arrêté.
2. Appliquez la pédale de frein.
3. Passez à « H » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Embrayer pour passer du mode « HIGH » au mode « LOW » (haute vitesse à basse vitesse)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à « Low » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.



1 : Sélecteur de vitesse

CONDUITE DU VÉHICULE

Embrayer pour passer du mode « LOW » au mode « HIGH » (basse vitesse à haute vitesse)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à « High » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Changement de vitesse : pour passer à la marche arrière

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement arrêté.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez en position « R » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.
4. Vérifiez derrière vous s'il y a des personnes ou des obstacles, puis relâchez la pédale de frein.
5. Appuyez progressivement sur la manette des gaz et continuez à regarder derrière vous tout en reculant.

 AVERTISSEMENT
--

Lorsque vous passez en marche arrière, assurez-vous qu'il n'y ait ni obstacle ni personne derrière vous et que la zone est sécuritaire. Lorsqu'il est sécuritaire de procéder, faites-le lentement.

Embrayer pour passer du mode « REVERSE » au mode « PARK » (marche arrière à stationnement)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez en position « P » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

CONDUITE DU VÉHICULE

REMARQUE

- Le levier de vitesse ne doit pas être placé au mode marche arrière sans appuyer sur la pédale de frein.
- Les indicateurs de changement de vitesse devraient afficher la position réelle d'embrayage. Si tel n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire de vérifier le circuit électrique de votre véhicule ou d'ajuster le système de changement de vitesse.

En raison d'un mécanisme de synchronisation dans le moteur, il se peut que l'indicateur ne s'affiche pas tant que le véhicule n'a pas commencé à se déplacer.

N'utilisez jamais le « HIGH » pour un déplacement à basse vitesse ou lors d'un remorquage, car cela peut entraîner un réchauffement excessif du système d'embrayage et endommager les composants.

CONDUITE DU VÉHICULE

Transport et remorquage d'une charge

Votre véhicule est muni de porte-bagages avant et arrière et d'un attelage à remorque. Suivez les directives suivantes pour le transport et le remorquage de marchandises :

 AVERTISSEMENT
--

La surcharge du véhicule ou encore le transport ou le remorquage inadéquat d'une cargaison peuvent altérer la maniabilité du véhicule et entraîner une perte de contrôle ou une instabilité des freins.

- Toujours utiliser la vitesse «LOW» lors du remorquage pour éviter l'usure du tambour d'embrayage ou des problèmes de courroie.
- Réduisez la vitesse lors du transport ou du remorquage de charges.
- Ne dépassez jamais la charge indiquée pour ce véhicule.
- Toutes les charges doivent être correctement sécurisées. Une charge non sécurisée peut se déplacer et déstabiliser le véhicule, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Lorsque vous vous déplacez sur un terrain accidenté ou montagneux, réduisez la vitesse et la charge pour maintenir des conditions de conduite stables.
- Soyez extrêmement prudents lorsque vous freinez avec un véhicule chargé. Évitez les terrains ou situations qui peuvent nécessiter une marche arrière en pente descendante.
- La répartition du poids sur les porte-bagages avant et arrière doit être la plus avancée et la plus basse possible. Le transport d'une cargaison chargée en hauteur soulève le centre de gravité et crée une condition de fonctionnement instable. Le poids de la charge doit donc être réduit lorsque le centre de gravité est élevé. Lors de la manipulation de charges décentrées qui ne peuvent être centrées, sécurisez la charge et procédez avec une extrême prudence.

CONDUITE DU VÉHICULE

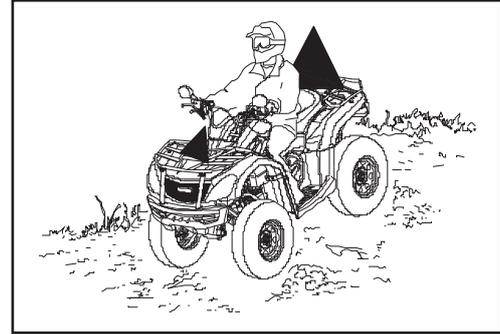
- Dans le cas d'une conduite où le chargement dépasse les porte-bagages, la stabilité et la maniabilité du véhicule peuvent être affectées et entraîner le renversement du véhicule.
- Porter une charge uniquement sur le porte-bagages avant ou arrière peut entraîner un déséquilibre et augmenter les risques de renversement du véhicule. Assurez-vous d'équilibrer les charges proportionnellement entre le porte-bagages avant et arrière, mais ne dépassez jamais la capacité de charge maximale indiquée.
- Assurez-vous de ne pas obstruer les phares lors du chargement du porte-bagages avant.
- Toujours atteler la remorque à l'aide du point d'attelage. Ne dépassez jamais le poids maximal recommandé de la flèche d'attelage.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser des chaînes, des sangles, de la corde ou tout autre matériel pour remorquer des objets, car ceux-ci pourraient se coincer dans les roues arrière et entraîner des dommages au véhicule ou des blessures.
- Pendant le remorquage, le véhicule ne devrait jamais dépasser 16 km/h (10 mi/h) sur terrain plat et 8 km/h (5 mi/h) sur terrain accidenté, dans les virages ou en ascension ou descente d'une pente.

CONDUITE DU VÉHICULE

Distribution d'une charge

Votre VTT a été conçu pour transporter ou remorquer une quantité de charges. Toujours :

- Vous assurez de lire et comprendre les avertissements de répartition de charge répertoriés sur les étiquettes d'avertissement.
- Ne jamais dépasser les poids recommandés.
- Le poids de la cargaison doit être chargé aussi bas que possible.
- La cargaison doit être chargée aussi à l'avant que possible sur le porte-bagages.
- Lorsque vous circulez sur un terrain accidenté ou montagneux avec une cargaison, réduisez votre vitesse et le chargement pour maintenir des conditions de conduite stable.



CONDUITE DU VÉHICULE

Conduite sécuritaire

Responsabilités du conducteur

En tant que conducteur de ce VTT, votre bon sens, votre jugement et vos capacités sont les seuls facteurs qui vous éviteront de vous blesser, de blesser les autres et/ou d'endommager votre véhicule ou l'environnement.

Randonnées récréatives, de groupe et longue distance

L'un des avantages de ce véhicule est qu'il peut vous conduire hors des sentiers battus, loin de la plupart des communautés. Gardez vos distances avec les zones désignées pour d'autres types d'utilisation, sauf si cela est spécifiquement autorisé. Ceci comprend les sentiers de motoneige, les sentiers équestres, les sentiers de ski de fond, les sentiers de vélo de montagne, etc. Joignez-vous à un club de VTT local. Un tel club peut vous fournir une carte et des conseils, ou vous informer sur les zones où vous pouvez circuler.

Gardez toujours une distance sécuritaire avec les autres véhicules devant et derrière vous lorsque vous circulez en groupe. Ne jamais conduire négligemment ou effectuer des manœuvres inattendues avec d'autres VTT à proximité. Restez sur les sentiers désignés et les zones de VTT et découragez tout autre randonneur à circuler dans les zones interdites.

Environnement

Les loisirs récréatifs de VTT sont un privilège. Conservez votre privilège en respectant l'environnement et les droits des autres d'en profiter également. Pourchasser les animaux sauvages est illégal. Les animaux peuvent mourir d'épuisement des suites d'une telle course. Évitez d'endommager volontairement le terrain sur lequel vous circulez, à moins que la zone ne soit désignée pour ce type d'activité. Respectez la règle « Ce que j'apporte, je le rapporte ». Évitez de polluer.

CONDUITE DU VÉHICULE

Entraînez-vous !

Les procédures de conduite décrites dans le présent guide doivent être pratiquées plusieurs fois à basse vitesse dans une zone sans obstacle. Si une technique est incorrectement appliquée pour les virages par exemple, votre véhicule pourrait continuer tout droit. Si le VTT ne tourne pas, arrêtez-vous et recommencez la procédure. Si la surface de conduite est glissante ou lâche, il pourrait être utile de transférer plus de poids aux roues avant en avançant sur le siège. Une fois que vous avez appris et bien assimilé les techniques appropriées, vous devriez pouvoir effectuer des manœuvres à vitesse plus élevée ou dans des courbes plus serrées.

Des procédures de conduite inappropriées telles que des coups de gaz, un freinage excessif, des mouvements corporels incorrects ou une vitesse excessive dans les virages peuvent causer le renversement du véhicule. Si le VTT commence à basculer vers l'extérieur en négociant un virage, penchez-vous davantage vers l'intérieur. Il peut également s'avérer nécessaire de relâcher légèrement l'accélérateur et dirigez le VTT vers l'extérieur du virage pour éviter de basculer.

N'oubliez pas : évitez la haute vitesse tant que vous ne vous êtes pas entièrement familiarisé avec votre appareil.

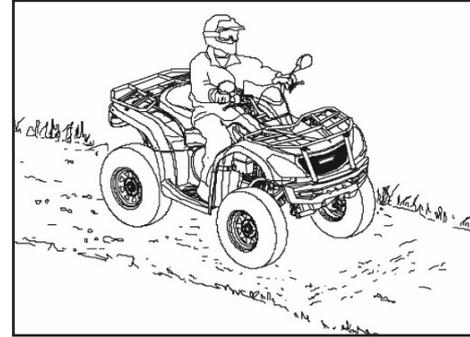
REMARQUE

La vitesse inférieure « LOW » est la sélection de vitesse de transmission préférée pour tous les mouvements vers l'avant autres que les déplacements prolongés à grande vitesse. N'utilisez pas de vitesse élevée pour un déplacement continu à basse vitesse ou un remorquage, car cela peut entraîner un échauffement excessif du système d'embrayage, ce qui peut endommager les composants.

CONDUITE DU VÉHICULE

Procédure de conduite

1. Asseyez-vous droit avec les deux pieds sur les repose-pieds et les deux mains sur le guidon.
2. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer. Appliquez la pédale de frein puis embrayez la transmission à « LOW ».
3. Vérifiez votre environnement et déterminez votre itinéraire.
4. Relâchez les freins.
5. Appuyez doucement sur l'accélérateur avec votre pouce droit et commencez à conduire. La vitesse du véhicule est contrôlée par la quantité d'ouverture des gaz.
6. Conduisez lentement. Entraînez-vous à manœuvrer en utilisant l'accélérateur et les freins sur une surface plane.



CONDUITE DU VÉHICULE

Virages

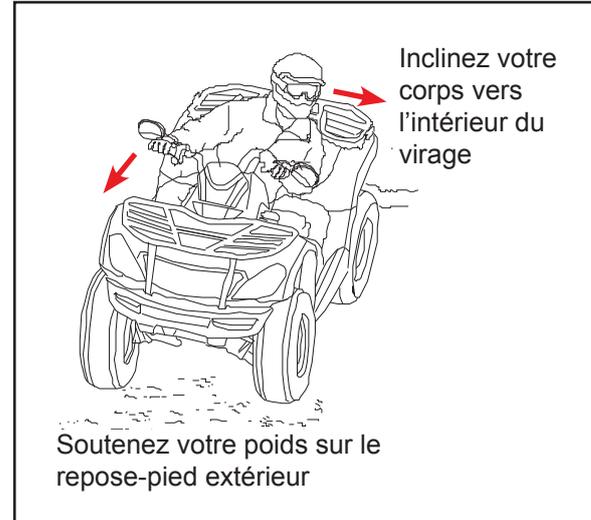
Pour effectuer un virage, orientez le véhicule dans la direction du virage, en inclinant votre corps vers l'intérieur du virage tout en soutenant votre poids sur le repose-pied extérieur. Cette technique modifie l'équilibre de traction entre les roues permettant ainsi de tourner en douceur. La même technique d'inclinaison doit être utilisée pour tourner en sens inverse.

REMARQUE :

Exercez-vous à effectuer des virages à basse vitesse avant de tenter des virages à plus haute vitesse.

AVERTISSEMENT

Les virages brusques ou à des vitesses excessives peuvent entraîner un renversement du véhicule et causer des blessures graves. Évitez de tourner à des angles trop serrés. N'effectuez jamais de virage à haute vitesse.



CONDUITE DU VÉHICULE

Dynamique des virages

En mode 2WD ou 4WD, les deux roues arrière fonctionnent comme un seul essieu et tournent ensemble à la même vitesse afin de vous offrir une traction maximale. De plus, en mode 4WD-LOCK, les roues avant tourneront également ensemble à la même vitesse. Ainsi, à moins que la roue à l'intérieur du virage ne glisse ou ne perde de la traction, le VTT résistera au virage. La technique de virage spéciale décrite dans ce manuel doit être utilisée pour permettre au VTT d'effectuer des virages rapidement et facilement, mais il est essentiel que cette compétence soit d'abord apprise à basse vitesse.

Négocier les courbes

À l'approche d'un virage, ralentissez et commencez à tourner le guidon dans la direction souhaitée. Ce faisant, placez votre poids sur le repose-pied extérieur du virage (dans le sens inverse) et penchez le haut de votre corps dans le virage. Utilisez l'accélérateur pour maintenir une vitesse uniforme tout au long du virage. Cette manœuvre fera légèrement glisser la roue à l'intérieur du virage, permettant au VTT de manœuvrer correctement dans le virage.

CONDUITE DU VÉHICULE

Pour conduire en marche arrière :

1. Assurez-vous que l'accélérateur est relâché et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appliquez la pédale de frein, puis embrayez la transmission en marche arrière.
3. Vérifiez derrière vous pour des obstacles ou des personnes.
4. Lorsqu'il est sécuritaire de reculer, relâchez les freins, appuyez légèrement sur l'accélérateur avec votre pouce droit puis reculez lentement. La vitesse du véhicule est contrôlée par l'ouverture des gaz.



REMARQUE :

Votre VTT est muni d'un limiteur de vitesse pour le mode marche arrière. Le commutateur de neutralisation (override) ne peut être activé. Ne pas utiliser ce mode à pleins gaz. Activez l'accélérateur juste assez pour maintenir la vitesse souhaitée.

Prenez les précautions suivantes lorsque vous conduisez en marche arrière :

- Toujours éviter de reculer en descente.
- Reculez lentement.
- En marche arrière, appliquez toujours les freins doucement pour arrêter.
- Évitez de tourner à des angles serrés lorsque vous reculez.
- Ne jamais ouvrir les gaz à fond brusquement en reculant.

AVERTISSEMENT

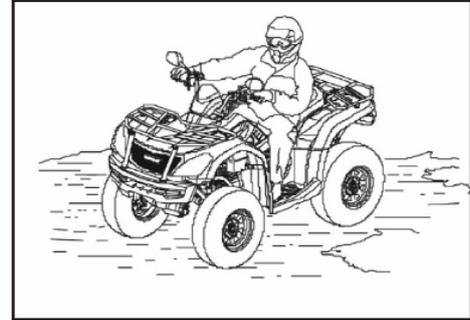
Faire preuve d'imprudence lorsque vous utilisez la marche arrière peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

CONDUITE DU VÉHICULE

La conduite sur surfaces glissantes

Lorsque vous roulez sur des surfaces glissantes telles que des sentiers mouillés, du gravier, du sable ou de la glace, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez lorsque vous entrez dans des zones glissantes.
- Restez vigilant, évaluez le sentier et évitez les virages brusques ou rapides qui peuvent provoquer des dérapages.
- Corrigez un dérapage en tournant le guidon dans le sens du dérapage et en déplaçant votre poids vers l'avant.
- La conduite en mode 4WD peut aider à contrôler le véhicule dans les zones glissantes.



ATTENTION

De graves dommages peuvent être causés à la transmission si le mode 4WD est activé pendant que les roues patinent. Activez toujours le mode 4WD lorsque les roues ont une traction ou ne tournent pas.

AVERTISSEMENT

Faire preuve d'imprudence lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes peut entraîner une perte de traction des pneus et donc une perte de contrôle, un accident et des blessures graves, voire mortelles. N'appliquez jamais les freins pendant un dérapage. Ne jamais conduire sur des surfaces excessivement glissantes. Toujours réduire votre vitesse et faire preuve d'une plus grande vigilance.

CONDUITE DU VÉHICULE

La conduite sur terrain accidenté

Lorsque vous roulez sur des surfaces accidentées telles que des sentiers avec de grosses roches ou autres obstacles, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez lorsque vous rencontrez un terrain accidenté.
- Restez vigilant, évaluez le sentier devant vous et évitez les virages brusques ou rapides qui peuvent provoquer une perte de contrôle.
- Déplacez votre poids pour contrebalancer le poids du véhicule s'il bascule d'un côté.
- La conduite en mode 4WD ou 4WD-LOCK peut aider à contrôler le véhicule dans les zones accidentées.



CONDUITE DU VÉHICULE

Traverser des obstacles

Soyez vigilant! Apprenez à regarder en avant et à évaluer le terrain en conduisant. Soyez toujours sur vos gardes et attentif aux dangers tels que les bûches, les rochers et les branches pendantes. Ne jamais tenter de traverser un obstacle plus haut que le dégagement de sol du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si votre véhicule entre en contact avec un obstacle. Circulez avec prudence sur des terrains inconnus.



CONDUITE DU VÉHICULE

Traverser un plan d'eau

Votre VTT peut rouler dans l'eau à une profondeur maximale recommandée qui correspond au bas du repose-pieds. Suivez les procédures suivantes lorsque vous roulez dans l'eau :

- Déterminez la profondeur de l'eau avant la traversée.
- Choisissez un passage où les deux rives ont des pentes progressives.
- Procédez lentement, en évitant les roches et obstacles si possible.
- Après la traversée, sécher les freins en appliquant une légère pression répétée sur le levier jusqu'à ce que le freinage soit normal.



AVERTISSEMENT

Évitez de conduire le véhicule dans des eaux profondes ou à débit rapide. Si vous ne pouvez éviter l'eau qui dépasse la profondeur maximale recommandée, procédez lentement, équilibrez soigneusement votre poids, évitez les mouvements brusques et avancez en maintenant un mouvement lent et régulier. Évitez les virages brusques, les arrêts et les coups d'accélérateur.

CONDUITE DU VÉHICULE

REMARQUE :

Après avoir fait fonctionner le véhicule dans l'eau, il est essentiel de le faire entretenir conformément au calendrier d'entretien. Les zones suivantes nécessitent une attention particulière : l'huile moteur, les carters de boîte de vitesses avant et arrière et tous les points de graissage. Si votre véhicule est immergé et qu'il est impossible de l'amener chez votre concessionnaire avant de le démarrer, suivez les étapes décrites dans ce manuel pour éliminer l'eau de la boîte à air et du moteur.

ATTENTION

Évitez de conduire le véhicule dans des eaux profondes ou à débit rapide. Si vous ne pouvez éviter l'eau qui dépasse la profondeur maximale recommandée, procédez lentement, équilibrez soigneusement votre poids, évitez les mouvements brusques et avancez en maintenant un mouvement lent et régulier. Évitez les virages brusques, les arrêts et les coups d'accélérateur.

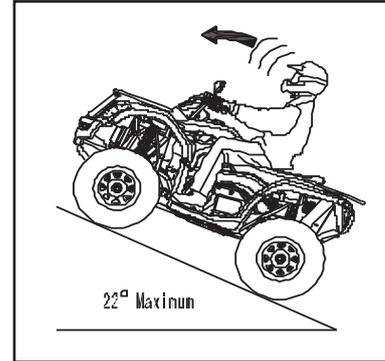
CONDUITE DU VÉHICULE

La conduite en pente

Monter des pentes

Prenez les précautions suivantes lorsque vous montez une pente avec votre véhicule :

- Adoptez une trajectoire en ligne droite.
- Évitez les pentes trop abruptes (22° maximum).
- Gardez les deux pieds sur les repose-pieds.
- Déplacez votre poids vers l'avant.
- Procédez à un rythme régulier (vitesse et accélérateur).
- Restez vigilants et préparez-vous à prendre toute mesure d'urgence nécessaire. Ceci peut inclure descendre rapidement du véhicule.



Si vous perdez toute vitesse et cessez d'avancer

- Maintenez votre poids vers le haut de la pente.
- Appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule est complètement immobilisé, appliquez également le frein arrière, puis déplacez le levier de vitesse en position « PARK ».

CONDUITE DU VÉHICULE

Si le VTT commence à reculer :

- Maintenez votre poids vers l'avant. Ne jamais appliquer l'accélérateur. Ne jamais appliquer le frein arrière lorsque vous roulez vers l'arrière.
- Appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule est complètement immobilisé, appliquez également le frein arrière, puis déplacez le levier de vitesse en position « Park ».
- Descendre du véhicule du côté amont ou de l'un ou l'autre des côtés si la direction du VTT pointe directement vers le haut de la colline. Tourner ensuite le VTT et remonter sur le véhicule selon la procédure décrite dans le présent guide

AVERTISSEMENT

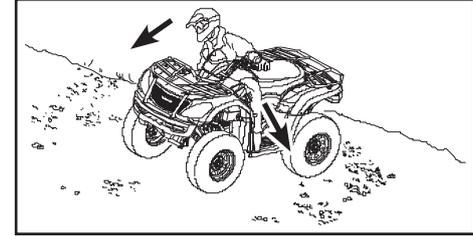
- Le freinage et la manutention sont grandement affectés lors de la conduite en terrain montagneux. Une procédure inadéquate pourrait entraîner une perte de contrôle ou le renversement du véhicule pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.
- Évitez de gravir des pentes trop abruptes (22° maximum).
- Soyez extrêmement prudents lors de conduite en terrain montagneux et suivez les procédures appropriées décrites dans le présent guide.

CONDUITE DU VÉHICULE

Traversée latérale d'une pente

AVERTISSEMENT

Traverser latéralement ou tourner de façon inadéquate dans une pente peut entraîner une perte de contrôle ou le renversement du véhicule pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Lorsque possible, évitez de traverser latéralement le flanc d'une colline. Suivez les procédures appropriées décrites dans le présent guide.



La traversée latérale d'une pente peut s'avérer dangereuse et doit être évitée si possible. Si vous faites face à une situation où la traversée latérale est la seule option, assurez-vous de prendre les précautions suivantes :

- Ralentissez
- Penchez-vous pendant la traversée. Transférez votre poids en amont tout en gardant vos pieds sur les repose-pieds.
- Dirigez-vous lentement vers le haut de la pente afin de maintenir l'orientation du véhicule.

ATTENTION

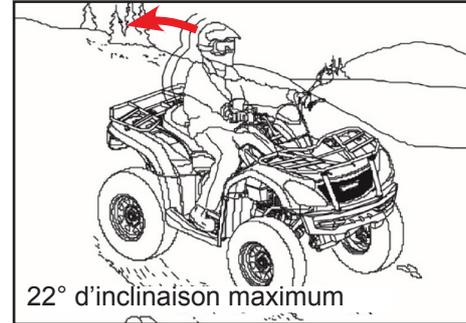
Si le véhicule commence à basculer, tournez rapidement les roues avant vers le bas de la pente si possible ou descendez rapidement du véhicule du côté le plus élevé de la pente.

CONDUITE DU VÉHICULE

Descendre des pentes

Prenez les précautions suivantes lorsque vous descendez une pente avec votre véhicule :

- Ne conduisez jamais sur des pentes de plus de 22° d'inclinaison ou trop abruptes pour vos capacités.
- Ralentissez.
- Déplacez votre poids vers l'arrière du véhicule.
- Toujours descendre les pentes en ligne droite.
- Appliquez les freins pour ralentir légèrement. Familiarisez-vous avec les fonctions du système de freinage pendant la descente.
- La conduite en mode 4WD ou 4WD-LOCK peut aider à contrôler le véhicule pendant la descente.



AVERTISSEMENT

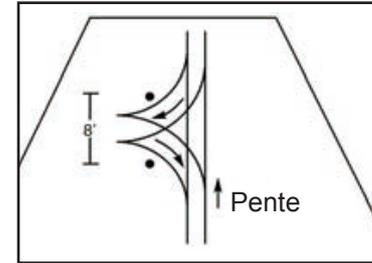
Une vitesse excessive pendant la descente peut entraîner une perte de contrôle et causer des blessures graves, voire mortelles. Procédez toujours lentement lorsque vous descendez une pente.

CONDUITE DU VÉHICULE

Faire demi-tour dans une pente

Une manœuvre qui peut être utilisée lorsque cela s'avère nécessaire de faire demi-tour dans une pente est le virage en K (K-turn) :

1. Relâchez l'accélérateur puis serrez le levier de frein et appuyez sur la pédale de frein tout en gardant votre poids vers le côté de la montée.
2. Placez le levier de vitesse en position « LOW » puis éteignez le moteur.
3. Tout en maintenant le frein à main serré, descendez du côté droit du véhicule si le véhicule est dirigé droit vers le haut.



REMARQUE : Descendez toujours du côté de la montée lorsque le véhicule est dirigé dans une direction autre que la montée.

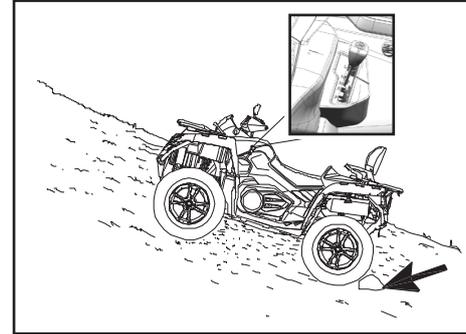
4. Tout en continuant de serrer le levier de frein et en restant vers le point le plus élevé du véhicule, tourner le guidon complètement vers la gauche (le frein avant sera le plus proche de vous).
5. Relâchez lentement le levier de frein à main et utilisez-le pour contrôler la descente du véhicule, qui roulera en descente et vers votre droite (vu de l'avant du véhicule) jusqu'à ce qu'il pointe en travers de la colline ou légèrement vers le bas. Le poids roulant du véhicule est neutralisé. et le remontage du véhicule est désormais possible.
6. Remontez sur le véhicule par le côté qui est en montée et placez le levier sélecteur de vitesse en position de stationnement, en gardant le poids de votre corps vers le haut. Gardez le frein à main ou le frein à pied serré à tout moment si possible.
7. Redémarrez le moteur. Appuyez sur la pédale de frein et placez le levier de vitesse en position « LOW ».
8. Relâchez le frein et continuez de descendre lentement, en contrôlant la vitesse avec les freins jusqu'à ce que le véhicule soit sur une surface plus plane.

CONDUITE DU VÉHICULE

Stationnement en pente

Évitez de stationner dans une pente lorsque possible. Si cela s'avère inévitable, suivez la procédure suivante :

1. Éteignez le moteur.
2. Placez le levier de vitesse en position « PARK ».
3. Bloquez toujours les roues arrière du côté descendant de la pente comme illustré.



CAUTION

En cas de stationnement sur une pente, les forces de rotation de la transmission peuvent rendre difficile le changement de vitesse hors du stationnement. Faire basculer le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière pendant le changement de vitesse aidera à éviter d'endommager les composants.

Traverser des surfaces pavées

Votre VTT n'est pas conçu pour les surfaces pavées où il est plus susceptible de basculer. Ne circulez pas sur les trottoirs ou les pistes cyclables, car ils n'ont pas été conçus pour être utilisés en VTT. Si vous devez absolument rouler sur une surface pavée, réduisez votre vitesse et évitez les virages, freinages et accélérations brusques. Si vous devez traverser une route asphaltée, assurez-vous d'avoir une bonne visibilité de la circulation dans les deux sens, et déterminez d'avance votre point de sortie de l'autre côté. Dirigez-vous en ligne droite vers ce point. N'effectuez pas de changement de direction ou d'accélération brusque, car ceci pourrait causer une situation de renversement.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien

Suivre le calendrier d'entretien de votre guide de l'utilisateur vous aidera à garder votre véhicule dans l'état le plus sûr et le plus fiable possible. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans les calendriers d'entretien.

Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, ajustez et remplacez les pièces si nécessaire. Lorsque l'inspection révèle le besoin de pièces de rechange, veuillez utiliser des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

Définition d'utilisation abusive

CFMOTO définit l'utilisation comme étant :

- Une immersion fréquente dans la boue, l'eau ou le sable
- De la course ou une utilisation à haute vitesse de style course
- Une conduite prolongée à basse vitesse et lourde charge
- Un fonctionnement prolongé à faible régime moteur
- Une utilisation de courte durée par temps froid
- Une utilisation dans des opérations commerciales

Si l'utilisation de votre véhicule correspond à l'une de ces définitions, réduisez les intervalles d'entretien de 50 %.

REMARQUE :

La maintenance et les ajustements périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familier avec l'exécution sécuritaire des procédures de maintenance et de réglage, demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer l'entretien requis pour vous.

ENTRETIEN

REMARQUE :

Faites particulièrement attention au niveau d'huile. Une augmentation du niveau d'huile par temps froid peut indiquer des contaminants accumulés dans le carter d'huile ou le carter lui-même. Changez l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à monter. Surveillez le niveau d'huile et s'il continue d'augmenter, cessez d'utiliser votre véhicule et déterminez la cause ou consultez votre concessionnaire.

Icônes clés et calendrier d'entretien périodique

Les intervalles d'entretien dans le tableau suivant sont basés sur des conditions de conduite moyennes et une vitesse moyenne du véhicule d'environ 20 km/h (12,4 mi/h). Les véhicules soumis à une utilisation sévère doivent être vérifiés et entretenus plus fréquemment.

Les icônes clés suivantes sont utilisées pour souligner des circonstances spéciales :

- ▶ = Élément à usage sévère. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une telle utilisation.
- = Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou ce système.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou système.

AVERTISSEMENT

Les procédures marquées d'un '■' signifient que si une réparation est nécessaire, demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer des réparations concernant ce composant ou système. Une exécution incorrecte de la procédure peut entraîner une défaillance des composants et des blessures graves ou mortelles.

ENTRETIEN

Points clés du calendrier de lubrification

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien périodique. Les éléments non répertoriés dans le calendrier de lubrification doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation sévère, par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Utilisez de la graisse toutes saisons sur les points de pivot.
- Lubrifiez tous les 800 km (500 mi), avant de longues périodes d'entreposage, après le nettoyage ou après immersion du système d'entraînement.

Élément	Spécifications	Remarques
Huile à moteur	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Dévissez, essuyez, insérez et retirez la jauge pour vérifier le niveau
Huile à transmission	SAE75W-90 GL-5	Dévissez, essuyez, insérez et retirez la jauge pour vérifier le niveau
Liquide de freins	DOT4	Maintenez le niveau entre les lignes supérieures et inférieures
Huile de carter avant	SAE 80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 8,5 oz (250 ml)
Huile de carter arrière	SAE 80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 13,5 oz (400 ml)
Pivots de suspension et transmission	Huile toutes saisons	Pistolet à huile — Pompez l'huile jusqu'à ce qu'elle commence à s'écouler du point de pivot

ENTRETIEN

Calendrier d'inspection pré-randonnée

Toujours vérifier les points suivants **avant de partir** avec votre véhicule :

Élément		Entretien pré-randonnée			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
■	Système de direction	-	Pré-randonnée	-	Inspectez visuellement, testez ou vérifiez les composants. Effectuez les ajustements et/ou réparations si nécessaires.
■	Retour des gaz	-	Pré-randonnée	-	
	Suspension avant et essieux	-	Pré-randonnée	-	
	Suspension arrière et essieux	-	Pré-randonnée	-	
	Pneus	-	Pré-randonnée	-	
	Niveau du liquide de frein	-	Pré-randonnée	-	
	Fonction levier/pédale de frein	-	Pré-randonnée	-	
	Fonction système de frein	-	Pré-randonnée	-	
	Roues/attaches	-	Pré-randonnée	-	
	Niveau d'huile à moteur	-	Pré-randonnée	-	
▶	Filtre à air / Boîte à air et connexions	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez visuellement. Remplacez le filtre, lorsque sale.

▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations

ENTRETIEN

Élément		Entretien pré-randonnée			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
▶	Tube à sédiments de la boîte à air	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez. Si des dépôts sont visibles, nettoyez les tubes d'admission, la boîte à air et remplacez le filtre à air.
▶	Tube à sédiments de la TVC	-	Pré-randonnée	-	Inspectez. Si des dépôts sont visibles, vidangez/ nettoyez la TVC ou faites-la réparer par un concessionnaire autorisé.
■	Visée de phare/ Éclairage général et clignotants (si équipé)	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez. Ajustez ou remplacez les lumières lorsque nécessaire.
▶	Radiateur	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez pour de la boue ou des débris bloquant le flux d'air. Nettoyez les surfaces si nécessaire.

▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations

ENTRETIEN

Liste d'entretien - Période de rodage

Effectuez les tâches de maintenance suivantes **une fois la période de rodage de 20 heures terminée** :

Élément		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
	Lubrification générale	20	-	320	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
	Huile moteur / Filtre / Crépine	20	-	320	Changez l'huile et le filtre. Nettoyez la crépine d'huile.
▶	Filtre à air du moteur	20	-	320	Vérifiez. Remplacez si nécessaire. Ne pas nettoyer.
■	Jeu des soupapes du moteur	20	-	320	Vérifiez et ajustez si nécessaire.
	Huile de carter avant/arrière	20	-	320	Vérifiez le niveau. Décelez toutes fuites.
	Liquide de refroidissement	20	-	320	Vérifiez le niveau. Décelez toutes fuites.
▶	Plaquettes de frein	20	-	320	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes.

▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations

ENTRETIEN

Élément		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
	Batterie	20	-	320	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
■	Condition du régime ralenti du moteur	20	-	320	Vérifiez que le régime moteur est adéquat. Consultez un concessionnaire si le Tr/min est hors spécifications ou instable.
■	Alignement direction/pneus	20	-	320	Vérifiez le système de direction. Consultez votre concessionnaire si un alignement est nécessaire.
►	Pédale de frein Frein de stationnement	20	-	320	Vérifiez qu'ils fonctionnent. Ajustez au besoin.
	Boîtiers d'engrenages, arbres CV, arbres de transmission	20	-	320	Vérifiez pour des fuites.
	Tuyaux, joints et joints d'étanchéité moteur	20	-	320	Vérifiez pour des fuites.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien périodique

Après la période de rodage, vérifiez les points suivants à **l'intervalle qui survient en premier** :

Élément		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
▶	Plaquettes de frein	10	1M	160	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes.
	Batterie	100	12M	1600	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
	Tuyaux, joints et joints d'étanchéité moteur	20	-	320	Inspectez afin de de déceler toutes fuites.
▶	Filtre à air	50	--	800	Toujours vérifiez pré-randonnée. Vérifiez fréquemment si le véhicule est sujet à une utilisation intensive. Remplacez si sale. Ne pas nettoyer.
▶	Grille du filtre d'admission d'air de la TVC / Filtre	50	-	800	Nettoyez le tamis filtrant ou le filtre, remplacez-le si nécessaire.
▶	Lubrification générale	50	3M	800	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.

▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
▶	Huile du carter de transmission avant	100	12M	1000 (1600)	Inspecter le niveau. Changer chaque année si l'intervalle d'heures ou de distance n'est pas respecté.
▶	Huile du carter de transmission arrière	100	12M	1000 (1600)	Inspectez le niveau. Changez-le chaque année si l'intervalle d'heures ou de distance n'est pas respecté.
▶	Huile moteur / filtre à huile / crépine d'huile	100	12M	1000 (1600)	Inspectez pour détecter un changement de couleur. Remplacez-le s'il est sale et nettoyez-le. Remplacez-le une fois par an si l'intervalle d'heures ou de distance n'est pas respecté.
	Système de refroidissement	50	6M	500 (800)	Tester la résistance du liquide de refroidissement. Tester la pression du système une fois par an.

▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
▶	Radiateur	50	6M	500 (800)	Inspecter. Nettoyer les surfaces externes. Nettoyer plus fréquemment en cas d'utilisation intensive.
■	Système de direction	50	6M	500 (800)	Inspecter. Lubrifier.
▶	Suspension avant	50	6M	500 (800)	Lubrifier. Vérifier les fixations.
▶	Suspension arrière	50	6M	500 (800)	Lubrifier. Vérifier les fixations.
▶	Levier de vitesse	50	1M	500 (800)	Inspecter, lubrifier, régler si nécessaire.
▶ ■	Corps de papillon / câble d'accélérateur	50	6M	500 (800)	Inspecter. Nettoyer les dépôts de carbone. Inspecter le câble et le lubrifier fréquemment en cas d'utilisation intensive.

▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
▶ ■	Courroie d'entraînement TVC	100	12 M	1600	Vérifiez. Remplacez si nécessaire. Consultez un concessionnaire pour service.
■	Entraînement TVC et poulies	100	12 M	1600	Nettoyez et vérifiez les poulies. Remplacez les pièces usées. Consultez un concessionnaire pour service.
	Filtre et boyaux de carburant	100	24 M	3200	Vérifiez l'acheminement et l'état général. Remplacez filtre et boyaux haute pression tous les 4 ans.
	Boyaux de refroidissement	100	--	1600	Vérifiez l'acheminement et l'état général.
▶	Jeu des soupapes	100	--	3200	Vérifiez et ajustez si nécessaire. Consultez un concessionnaire pour service.

▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
●	Système de carburant	100	12 M	800	Vérifiez le réservoir, bouchon, pompe et relai de pompe.
	Bougies d'allumage	100	24 M	3200	Vérifiez. Remplacez si usées/encrassées.
■	Supports de moteur	100	12 M	2400	Vérifiez la condition.
	Tuyau d'échappement et pare-étincelles	100	12 M	800	Vérifiez. Nettoyez le pare-étincelles.
▶	Câblage, fusibles, connecteurs et relais	100	12 M	1600	Vérifiez le parcours du câblage pour toute usure. Si nécessaire, appliquez un lubrifiant diélectrique sur les connecteurs soumis à l'eau, à la boue, etc.

- ▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
■ ►	Roulement des moyeu des roues	100	12 M	2400	Vérifiez pour tout bruit ou relâchement. Remplacez si nécessaire.
►	Ceintures de sécurité	100	12 M	3200	Vérifiez visuellement les courroies et les loquets. Nettoyez le mécanisme de verrouillage plus souvent si utilisé dans des conditions intenses.
	Huile à transmission	200	12 M	3200	Vérifiez le niveau. Changez annuellement si aucun des deux intervalles ne survient.
	Liquide de refroidissement	200	24 M	6400	Changez le liquide de refroidissement tous les 2 ans si vous ne rencontrez aucun des deux intervalles.
►	Liquide de frein	200	24 M	1600	Vérifiez le liquide de frein pour tout changement de couleur. Changez le liquide tous les deux ans.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Km	Remarques
	Condition du mode ralenti du moteur	--	12 M	--	Vérifiez que le régime moteur est adéquat. Consultez un concessionnaire si le Tr/min est hors spécifications ou erratique.
■	Direction / Alignement des roues	--	12 M	--	Vérifiez le système de direction. Consultez votre concessionnaire si des pièces ou un alignement sont nécessaires.
▶	Hauteur de la pédale de frein	--	12 M	--	Vérifiez. Remplacez les plaquettes de frein ou ajustez la hauteur au besoin.

▶ = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations.

ENTRETIEN

Capot d'accès avant

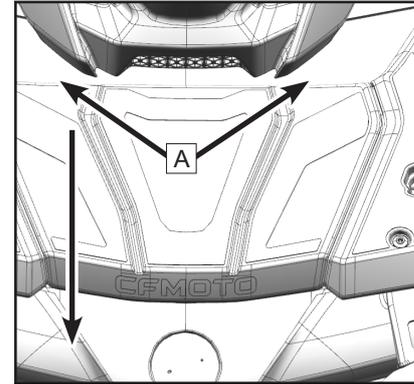
Un capot de service est fourni sur le porte-bagages avant du véhicule pour accéder au radiateur, au réservoir de liquide de refroidissement, à la boîte à fusibles/relais et au port de diagnostic.

Retrait :

1. Soulevez la partie arrière du capot [A] de service jusqu'à ce que les œillets se détachent, puis tirez-la vers l'avant et retirez le couvercle.

Installation :

1. Faites glisser les languettes du capot de service [A] sous le rack.
2. Enfoncez les broches arrière du capot de service dans l'œillet.



Capot d'accès arrière

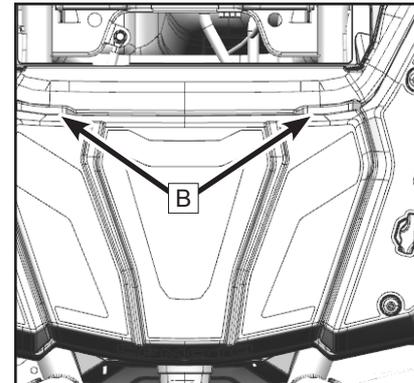
Un capot de service est prévu sur le porte-bagages arrière du véhicule pour accéder à la batterie.

Retrait :

1. Soulevez la partie arrière [B] du du capot de service jusqu'à ce que les œillets se détachent, puis tirez-le vers l'avant et retirez le couvercle.

Installation:

1. Faites glisser les languettes du capot de service sous le porte-bagage.
2. Enfoncez les broches arrière du capot de service [B] dans les œillets.



ENTRETIEN

Couvercles du boîtier de filtre à air

Le retrait du couvercle gauche permet d'accéder au filtre à air pour l'entretien. Le retrait du couvercle droit permet d'accéder au boîtier du filtre à air et à d'autres composants.

Pour commencer :

Retirez les sièges avant et arrière.

Retrait :

1. Tirez vers l'extérieur pour libérer les œillets [1] et les boucles [2] en caoutchouc, puis tirez vers le haut sur les boucles inférieures du couvercle gauche [3].
2. Retirez le couvercle gauche [4] pour accéder au couvercle du boîtier du filtre à air.

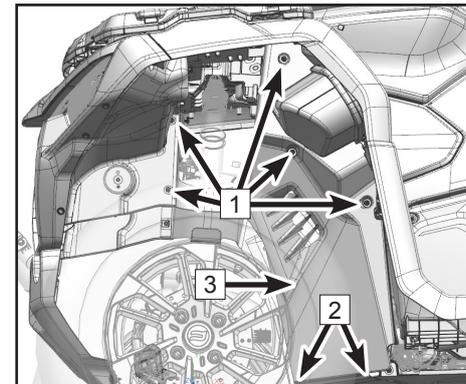
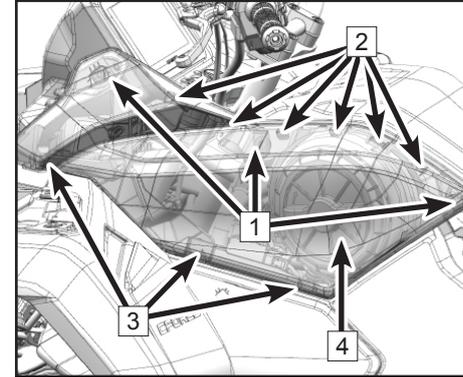
REMARQUE : Couvercle gauche illustré. Utiliser la même méthode pour le couvercle droit.

Ailes intérieures avant

Retrait :

1. Retirez les boulons [1].
2. Retirez la boucle d'angle gauche [2].
3. Retirez l'aile intérieure avant gauche [3].

REMARQUE : Aile intérieure gauche illustrée. Utiliser la même méthode pour l'aile droite.



ENTRETIEN

Couvercle de moteur - côté gauche

Le retrait du couvercle du moteur gauche permet d'accéder au capot TVC et au moteur pour l'entretien.

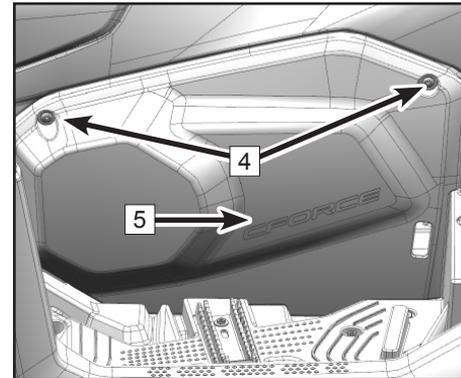
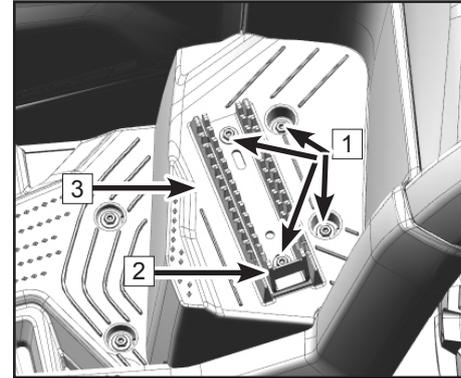
Pour commencer :

Retirez le couvercle du boîtier de filtre à air gauche.

Retrait :

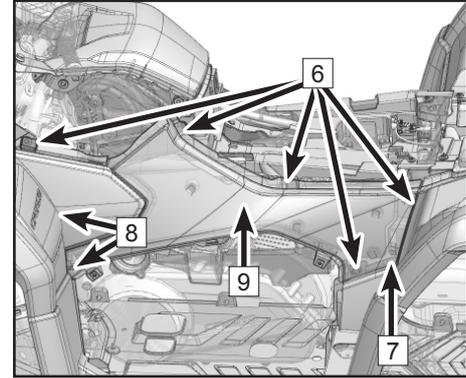
1. Retirez les boulons **1**.
2. Soulevez la poignée antidérapante **2** pour libérer la base du bloc de pédale gauche des œillets en caoutchouc.
3. Retirez l'ensemble du bloc de pédale gauche **3**.

4. Retirez les boulons **4**.
5. Retirez le capot moteur gauche **5** vers l'extérieur (partie latérale supérieure et arrière de la carrosserie côté gauche).



ENTRETIEN

6. Tirez vers l'extérieur pour libérer les œillets **6** et les boucles en caoutchouc **7**.
7. Tirez vers l'arrière pour libérer les boucles **8** et l'ensemble du couvercle gauche **9**.



ENTRETIEN

Couvercle du moteur - côté droit

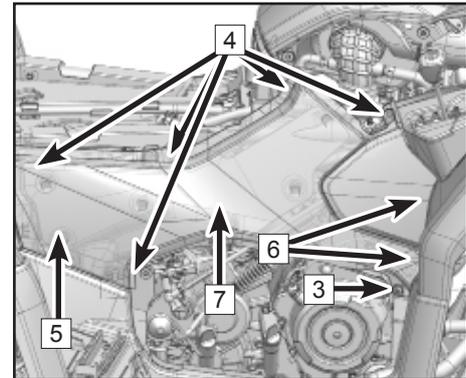
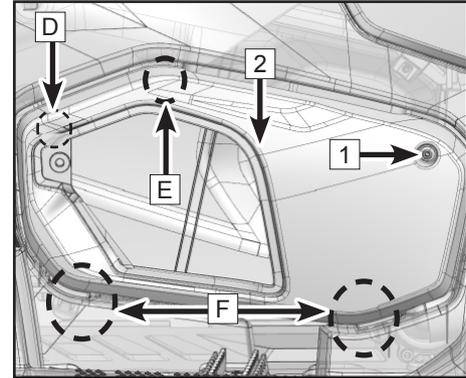
Le retrait du couvert du moteur droit permet d'accéder au moteur pour l'entretien.

Pour commencer :

Retirez le couvercle du boîtier de filtre à air droit.

Retrait

1. Retirer le boulon [1].
2. Tirez vers l'extérieur pour libérer les œillets [D] et la boucle [E]. Tirez vers le haut pour libérer les boucle [F] et retirez le couvercle du moteur droit [2].
3. Retirer le boulon [3].
4. Tirez vers l'extérieur pour libérer les œillets [4] et la boucle [5], puis tirez vers l'arrière pour retirer les boucles [6] et retirez l'ensemble couvercle droit [7].



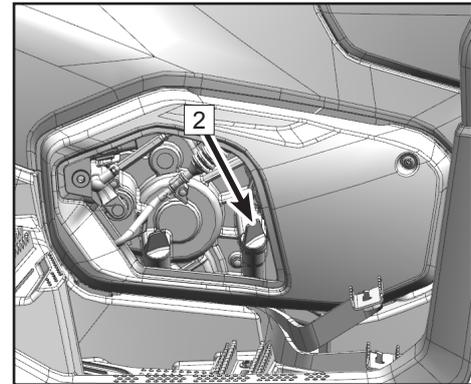
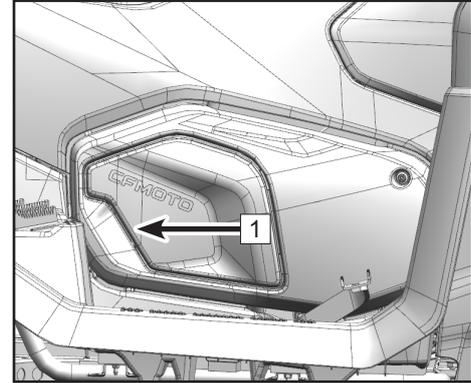
PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Huile moteur

Inspecter le niveau d'huile moteur

1. Placez le véhicule sur une surface plane et gardez-le.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 30 secondes, puis arrêtez le moteur.
3. Attendez 2 à 3 minutes pour permettre au niveau d'huile moteur de se stabiliser.
4. Saisissez le coin inférieur gauche du couvercle de service **1** et tirez vers l'extérieur pour libérer la goupille à œillets, puis tirez vers l'arrière pour libérer les languettes.
5. Retirez la jauge **2** et essuyez-la.
6. Insérez la jauge d'huile dans son trou, mais ne l'installez pas.
7. Retirez la jauge d'huile et vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur. Ajustez le niveau d'huile si nécessaire.
8. Insérez la jauge d'huile et serrez-la suffisamment.

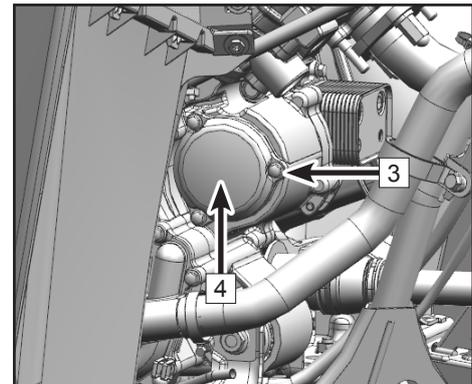
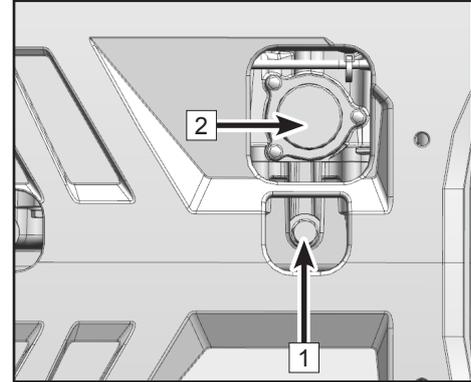
REMARQUE : Les œillets du couvercle de service peuvent se détacher. Assurez-vous qu'ils sont en place avant de réinstaller le couvercle.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Changement d'huile moteur

1. Placer le véhicule sur une surface plane et le garer.
2. Retirez les quatre vis du panneau de garde-boue intérieur droit et retirez le panneau (accès au couvercle du filtre à huile).
3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes pour réchauffer l'huile, puis arrêtez le moteur.
4. Placer un récipient sous le moteur pour récupérer l'huile usagée.
5. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la.
6. Retirez le boulon de vidange magnétique du carter [1] et le joint pour vidanger l'huile.
7. Retirez trois boulons, puis retirez la plaque de crépine d'huile, la bague d'étanchéité et l'ensemble de crépine d'huile [2]. Nettoyez et réinstallez l'ensemble.
8. Confirmer que l'huile moteur du carter est complètement vidangée.
9. Retirer les boulons du couvercle du filtre à huile [3].
10. Retirer le couvercle du filtre à huile [4] et élément de filtre à huile [5].
11. Inspecter le joint torique [6], et assurez-vous qu'il est en bon état. Remplacez-le par un neuf s'il est endommagé.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

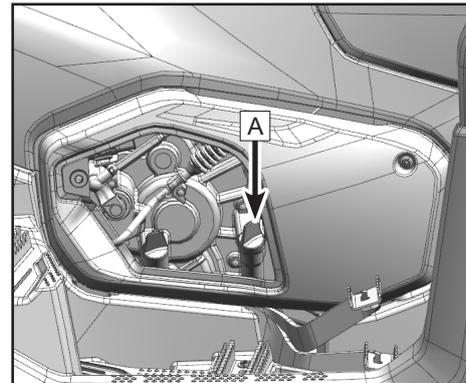
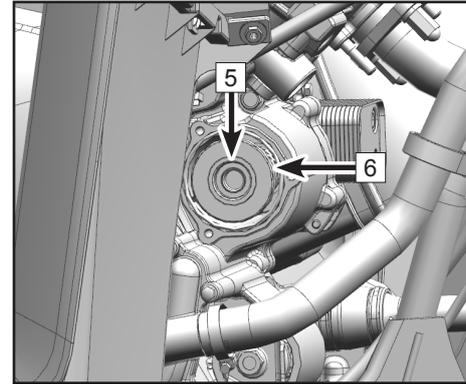
12. Installez le joint torique [6] dans le couvercle du filtre à huile et appliquez une couche d'huile moteur fraîche pour la lubrification.
13. Installer un nouvel élément de filtre à huile [5].
14. Installez le couvercle du filtre à huile [4], puis installez et serrez les boulons du couvercle au couple spécifié.

Couple de boulon du filtre à huile et du couvercle de crépine : 7,3 pi-lb. (10 N•m)

15. Nettoyez le boulon de vidange magnétique [1] des débris et de la saleté. Remplacez la rondelle par une neuve si elle est gravement endommagée.
16. Installez le boulon de vidange magnétique et la rondelle. Serrez le boulon au couple spécifié.

Couple du boulon de vidange : 18,4 pi-lb. (25 N•m)

17. Ajoutez l'huile recommandée dans le trou de la jauge [A] jusqu'au niveau spécifié.
18. Utilisez la jauge pour vérifier que le niveau d'huile se situe entre les limites supérieure et inférieure et ajustez la quantité d'huile en conséquence.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

REMARQUE :

Trop ou pas assez d'huile affectera le fonctionnement normal du moteur, veuillez vous assurer que l'huile est correcte.

19. Installez et serrez la jauge.
20. Confirmez que le véhicule est toujours en stationnement, puis démarrez et tournez au ralenti pendant 30 secondes et vérifiez l'absence de fuites.
20. Vérifiez si le moteur présente des fuites d'huile après l'arrêt.
Si vous constatez une fuite d'huile, veuillez contacter votre revendeur.

 AVERTISSEMENT
--

Lors de la vidange d'huile, le véhicule doit être éteint et maintenu en stationnement pour éviter les accidents et les blessures.

21. Jetez l'huile et le filtre usagés.

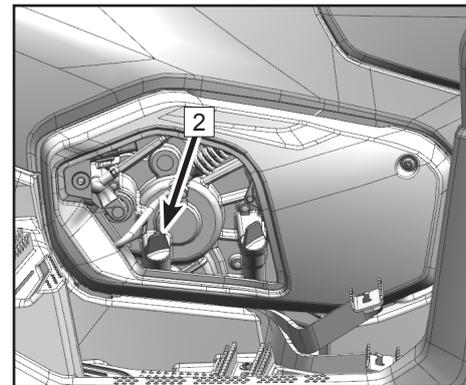
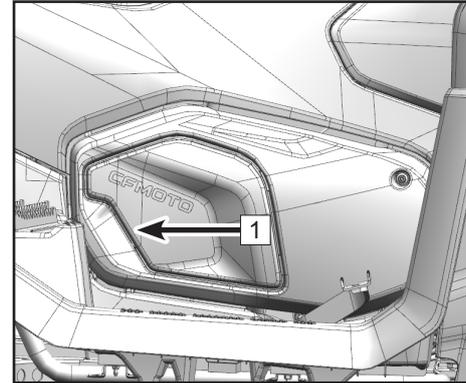
PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Huile de transmission

Inspecter le niveau d'huile de transmission

1. Placez le véhicule sur une surface plane et garez-vous.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 30 secondes, puis arrêtez le moteur.
3. Attendez 2 à 3 minutes pour permettre au niveau d'huile de transmission de se stabiliser.
4. Saisissez le coin inférieur gauche du couvercle de service **1** et retirez-le.
5. Retirez la jauge **2** et essuyez-le.
6. Insérez la jauge d'huile dans son trou, mais ne l'installez pas.
7. Retirez la jauge d'huile et vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur. Ajustez le niveau d'huile si nécessaire.
8. Insérez la jauge d'huile et serrez-la suffisamment.

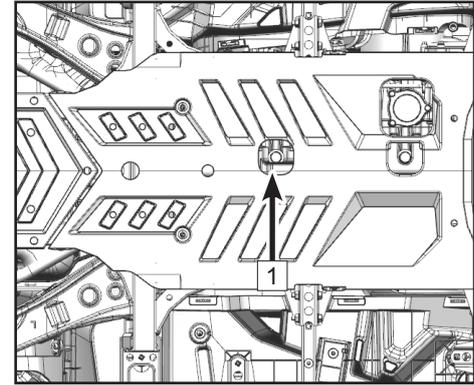
REMARQUE : Les œillets du couvercle de service peuvent se détacher. Assurez-vous qu'ils sont en place avant de réinstaller le couvercle.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Transmission Oil Change

1. Placez le véhicule sur une surface plane et gardez-le.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes pour réchauffer l'huile, puis arrêtez le moteur.
3. Placez un récipient sous le moteur pour récupérer l'huile usagée.
4. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la.
5. Retirez le boulon de vidange magnétique du carter d'engrenages et le joint **1** pour vidanger l'huile.
6. Confirmez que l'huile de transmission est complètement vidangée.
7. Installez et serrez le boulon de vidange au couple spécifié.
8. Nettoyer le boulon de vidange magnétique **1** de débris et de saleté. Remplacez la rondelle par une neuve si elle est gravement endommagée.
9. Installez le boulon de vidange magnétique et la rondelle. Serrez le boulon au couple spécifié.



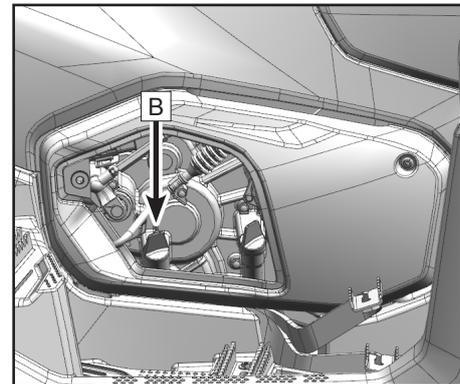
Couple du boulon de vidange: 18,4 pi-lb. (25 N•m)

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

10. Ajoutez l'huile recommandée dans le trou de la jauge jusqu'au niveau spécifié.
11. Utilisez la jauge pour vérifier que le niveau d'huile se situe entre les limites supérieure et inférieure et ajustez la quantité d'huile en conséquence.

REMARQUE : Trop ou pas assez d'huile affectera le fonctionnement normal du moteur, veuillez vous assurer que l'huile est correcte.

12. Installez et serrez la jauge.
13. Confirmez que le véhicule est toujours en stationnement, puis démarrez et laissez tourner au ralenti pendant 30 secondes et vérifiez l'absence de fuites.
14. Vérifiez si le moteur présente des fuites d'huile après, l'arrêt. Si vous constatez une fuite d'huile, veuillez contacter votre revendeur.



AVERTISSEMENT

Lors de la vidange d'huile, le véhicule doit être éteint et maintenu en stationnement pour éviter les accidents et les blessures.

15. Jetez l'huile usagée correctement.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Réglage du système de soupapes du moteur

Les jeux des soupapes d'admission et d'échappement changent avec l'utilisation du véhicule, ce qui peut entraîner une mauvaise alimentation en carburant/air ou un bruit de moteur. Pour éviter cela, les jeux aux soupapes doivent être ajustés en fonction du programme d'entretien. Ce réglage doit être effectué par un technicien de service professionnel. Contactez votre revendeur pour le service.

REMARQUE :

Jeu de soupape d'admission (moteur froid) : 0,002 ~ 0,006 po (0,06 ~ 0,14 mm)

Jeu des soupapes d'échappement (moteur froid) : 0,004 à 0,007 po (0,11 à 0,19 mm)

Régime de ralenti du moteur

Ce véhicule est équipé d'un système d'injection électronique de carburant. Il n'existe aucune disposition destinée aux consommateurs pour régler le régime de ralenti du moteur. Le corps de papillon est un élément essentiel du système de carburant qui nécessite un réglage très sophistiqué et a été réglé en usine. Si les réglages sont perturbés, de mauvaises performances du moteur et des dommages peuvent en résulter. Vérifiez la stabilité du régime de ralenti du moteur et contactez votre revendeur pour un entretien si nécessaire. Contactez votre concessionnaire en cas de condition anormale de ralenti du moteur.

REMARQUE :

Régime de ralenti du moteur : 1 300 +/- 130 tr/min (moteur à température de fonctionnement).

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Huile de carter de vitesses avant et arrière

Avant chaque randonnée, vérifiez s'il y a des fuites d'huile dans les carters de transmission avant et arrière. Si une fuite d'huile est détectée, contactez un concessionnaire agréé pour inspecter et réparer le véhicule.

Niveau d'huile du carter de transmission arrière

En raison de la conception du carter d'engrenage, le niveau d'huile ne peut pas être observé depuis l'orifice de remplissage.

Vidangez l'huile et ajoutez la capacité d'huile spécifiée dans le carter d'engrenages.

Remplacer l'huile du carter d'engrenage arrière

1. Placez le véhicule sur une surface plane.
2. Placez un récipient sous le carter de transmission arrière pour récupérer l'huile usagée.
3. Retirez le bouchon de remplissage **1** et le bouchon de vidange **2** au bas du carter de transmission arrière et vidangez l'huile.
4. Installez le bouchon de vidange et serrez-le au couple spécifié.

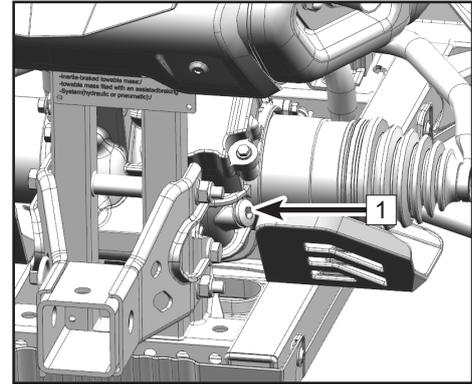
Couple du bouchon de vidange : 18,4 pi-lb. (25 N•m)

5. Ajoutez de l'huile.

Capacité d'huile : 13,5 onces. (400 ml)

6. Installez le bouchon de remplissage et serrez-le au couple spécifié.

Couple du bouchon de vidange : 18,4 pi-lb. (25 N•m)

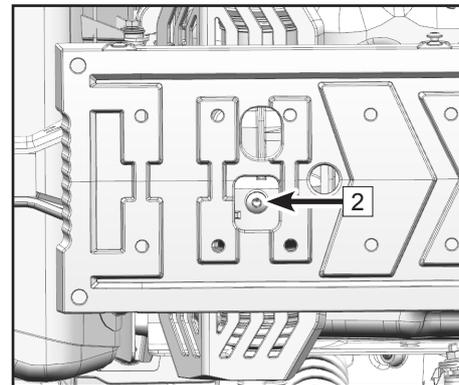


PROCÉDURES D'ENTRETIEN

7. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile au niveau du carter de transmission arrière. Si une fuite d'huile est détectée, recherchez-en la cause ou contactez un revendeur agréé.

ATTENTION

Empêchez les corps étrangers de tomber dans le carter d'engrenage lors de l'ajout d'huile.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Niveau d'huile du carter de transmission avant

En raison de la conception du carter d'engrenage, le niveau d'huile ne peut pas être observé depuis l'orifice de remplissage.

Vidangez l'huile et ajoutez la capacité d'huile spécifiée dans le carter d'engrenages.

Remplacer l'huile du carter d'engrenage avant

1. Placez le véhicule sur une surface plane.
2. Placez un récipient sous le carter d'engrenage avant pour récupérer l'huile usagée.
3. Retirez le boulon de remplissage [1] et le boulon de vidange [2] au bas du carter d'engrenage avant et vidangez l'huile.
4. Installez le boulon de vidange et serrez-le au couple spécifié.

Couple du boulon de vidange : 18,4 pi-lb. (25 N•m)

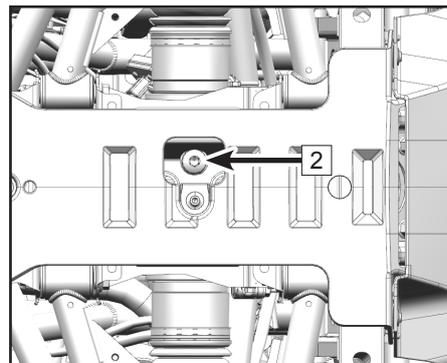
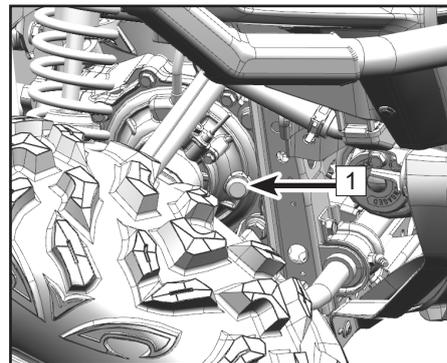
5. Ajouter l'huile.

Capacité d'huile : 8,5 onces. (250 ml)

6. Installez le boulon de remplissage et serrez-le au couple spécifié.

Couple du boulon de vidange : 18,4 pi-lb. (25 N•m)

7. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile au niveau du carter d'engrenage avant. Si une fuite d'huile est détectée, recherchez-en la cause ou contactez un revendeur agréé.



⚠ ATTENTION

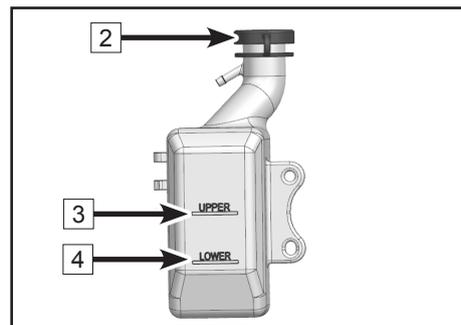
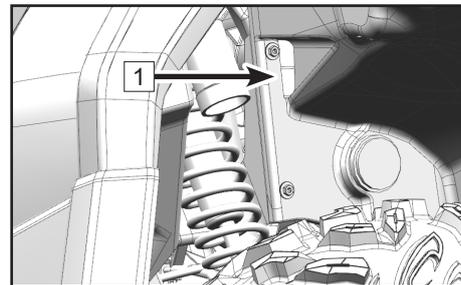
Empêchez les corps étrangers de tomber dans le carter d'engrenage lors de l'ajout d'huile.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Système de refroidissement

Inspection du niveau de liquide de refroidissement

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Indicateur de niveau du réservoir de liquide de refroidissement **1** est situé à l'avant gauche du véhicule. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid, car le niveau du liquide de refroidissement varie en fonction de la température du moteur.
3. Maintenir le liquide de refroidissement entre les repères supérieurs **3** et inférieurs **4**.
4. Si le liquide de refroidissement est égal ou inférieur au repère de limite inférieure, retirez le panneau d'accès au porte-bagages avant et le bouchon du réservoir **2**, puis ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère de limite supérieure. Réinstallez le bouchon du réservoir et le panneau au support avant.



Capacité minimale du réservoir de liquide de refroidissement : 0,1 pinte (0,1 L)

⚠ ATTENTION

Si seule de l'eau est ajoutée, demandez à votre revendeur de vérifier dès que possible la teneur en antigel du liquide de refroidissement. L'eau distillée ou l'eau douce est autorisée si le liquide de refroidissement n'est pas disponible. L'eau dure ou l'eau salée est nocive pour le moteur.

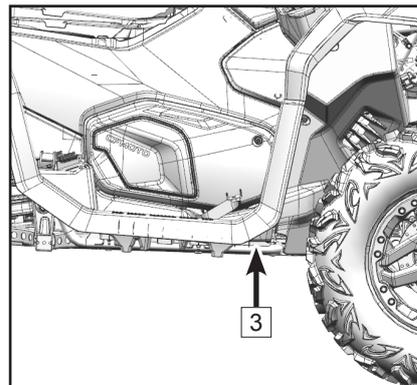
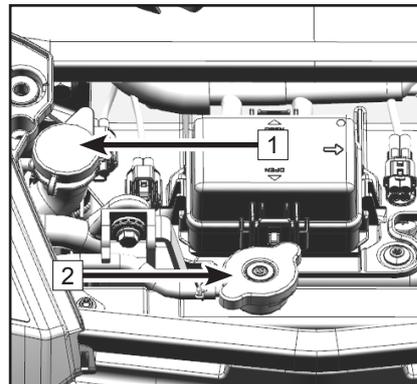
PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Changer le liquide de refroidissement

Vidangez le liquide de refroidissement :

REMARQUE : Ne retirez jamais le bouchon du radiateur immédiatement lorsque le moteur est chaud. Attendez que le moteur refroidisse suffisamment avant de retirer le bouchon du radiateur. Le liquide de refroidissement chaud peut provoquer de graves brûlures.

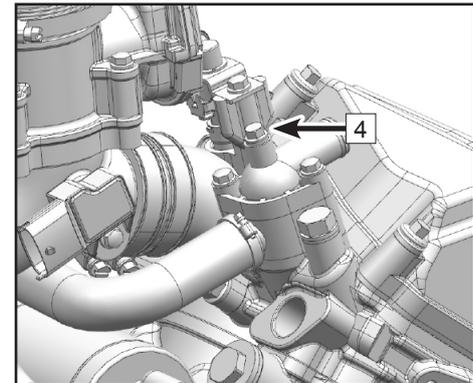
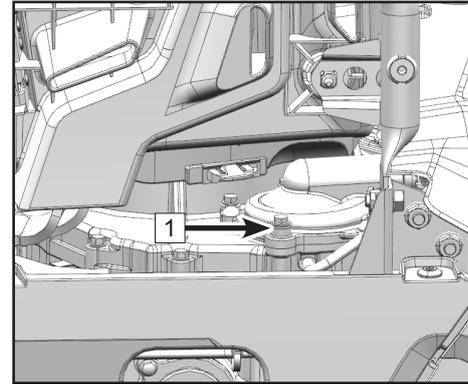
1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Retirez le capot d'accès droit du moteur, le capot latéral droit et le capot d'accès avant.
3. Retirez le bouchon du radiateur [2].
4. Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement [1].
5. Placer un récipient sous le boulon de vidange de la pompe à eau [3].
6. Retirez le boulon de vidange de la pompe à eau et la rondelle [3].
7. Vidangez le liquide de refroidissement.
8. Débrancher la durite côté réservoir de liquide de refroidissement et vidanger le liquide de refroidissement résiduel.
9. Rincez le système de refroidissement à l'eau claire. Laisser l'eau s'écouler complètement du système.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Réapprovisionnement en liquide de refroidissement

1. Inspecter le boulon de vidange et la rondelle de la pompe à eau [1] pour y déceler tout dommages. Remplacez-en un nouveau s'il est endommagé.
2. Réinstallez le boulon de vidange, mais ne le serrez pas complètement pour le moment.
3. Réinstaller le tuyau sur le réservoir.
4. Ajoutez le liquide de refroidissement recommandé au radiateur jusqu'à ce qu'il apparaisse en haut.
5. Desserrez le boulon de vidange de la pompe à eau et vidangez le liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air dans l'évacuation.
6. Serrez le boulon de vidange à **7,3 pi-lb. (10 N•m)**.
7. Ajoutez du liquide de refroidissement. Desserrez le boulon de purge d'air du thermostat [4] jusqu'à ce que le liquide de refroidissement s'écoule, puis serrez suffisamment le boulon.
8. Installez le bouchon du radiateur.
9. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que le ventilateur de refroidissement se mette en marche, puis éteignez le moteur. Après refroidissement complet, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur et ajustez-le au sommet du radiateur. Répétez cette étape jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement ne change plus.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

10. Ajouter du liquide de refroidissement sur le réservoir jusqu'au repère supérieur.
11. Installer le bouchon du réservoir.
12. Inspectez le système de refroidissement pour déceler des fuites. Veuillez contacter un revendeur agréé si une fuite est détectée.
13. Installez le capot d'accès droit du moteur, le capot latéral droit et le capot d'accès avant.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Antigel recommandé :

Antigel recommandé : Tout antigel à l'éthylène glycol de haute qualité contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium. Niveau de protection contre le gel du liquide de refroidissement recommandé par CFMOTO : -35°C.

Rapport de mélange d'antigel et d'eau distillée : 1:1

Capacité totale du liquide de refroidissement (sauf réservoir de liquide de refroidissement) : 3,7 L (0,97 gal.)

Changement de liquide de refroidissement (sauf réservoir de liquide de refroidissement) : 3,6 L (0,95 gal.)

Capacité du réservoir de liquide de refroidissement : 0,1 ~ 0,2 L (0,02 ~ 0,05 gal.)

(Inférieur : 0,1 L / Repère supérieur : 0,2 L)

AVERTISSEMENT

CFMOTO utilise le liquide de refroidissement de la technologie de l'acide organique (OAT) dans tous les moteurs refroidis par liquide. Ne pas mélanger avec du liquide de refroidissement inorganique (IAT). En cas de remplacement par un liquide de refroidissement différent, veuillez contacter votre revendeur pour éliminer complètement le liquide de refroidissement résiduel. Un mélange de liquide de refroidissement différent peut entraîner une panne du moteur.

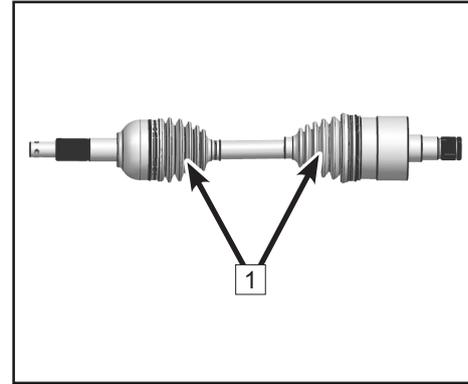
Nettoyage du radiateur

Nettoyez les surfaces externes avant et arrière du radiateur si elles sont couvertes de boue ou de débris pour garantir qu'il continue de refroidir efficacement le moteur. Utilisez uniquement de l'eau à basse pression pour nettoyer le radiateur afin de garantir qu'il n'y a pas de saleté résiduelle dans la zone de refroidissement. Assurez-vous que l'eau peut s'écouler librement à travers les ailettes du radiateur. C'est un signe que l'air de refroidissement pourra passer. Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les ailettes de refroidissement.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Soufflets d'essieu CV

Avant de rouler, vérifiez que les soufflets de l'essieu CV avant/arrière **1** ne sont pas troués ou usés. Si des dommages sont constatés, contactez votre concessionnaire pour le remplacement.



Bougies

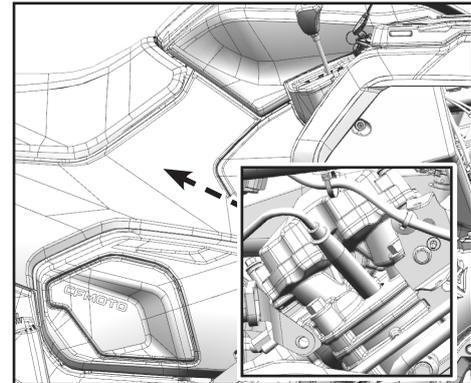
Retrait

1. Retirez les panneaux décoratifs supérieurs et inférieurs droits.
2. Utilisez la clé à bougie fournie dans la trousse à outils pour la retirer.

Inspection

La bougie d'allumage est un élément important du moteur. La couleur et l'état de la bougie d'allumage peuvent indiquer l'état du moteur. La couleur idéale de l'isolant autour de l'électrode centrale est une couleur beige moyen à clair pour un VTT qui fonctionne normalement.

Retirez et inspectez périodiquement la bougie d'allumage, car la chaleur et les dépôts provoqueront une décomposition et une érosion lentes de la bougie.



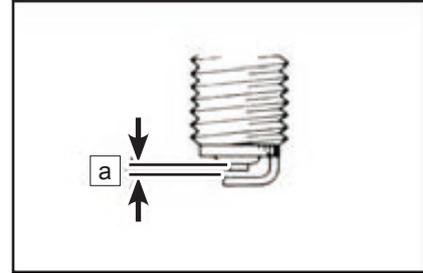
PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Remplacez les bougies d'allumage usées par la bougie spécifiée. Si l'érosion des électrodes devient excessive, ou si les dépôts de carbone et autres dépôts sont excessifs, n'essayez pas de diagnostiquer de tels problèmes. Contactez plutôt un revendeur agréé pour le service.

Mesurez l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur et, si nécessaire, ajustez l'écartement selon les spécifications.

Ecartement électrode bougie a : 0,25 ~ 0,30 po (0,65 ~ 0,75 mm)

Type de bougie d'allumage : CR8EK (NGK)



Installation

1. Nettoyez la surface du joint et essuyez la saleté et la crasse des filetages.
2. Installez la bougie d'allumage et serrez-la au couple spécifié.

Couple de bougie d'allumage : 14,8 pi-lb. (20 N•m)

REMARQUE : Si une clé dynamométrique n'est pas disponible, une bonne estimation du couple correct est de 1/4 à 1/2 tour après serrage à la main. Faites serrer la bougie d'allumage au couple spécifié dès que possible.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Retrait des bougies d'allumage pour expulser l'eau du moteur

Si de l'eau a été ingérée dans le moteur, il est important de l'évacuer le plus rapidement possible en retirant les bougies d'allumage et en utilisant le système de démarrage pour faire tourner le moteur pendant une courte période afin d'expulser l'eau du cylindre. Vérifiez que l'eau de la boîte à air a été vidée avant d'essayer d'expulser l'eau et contactez immédiatement le revendeur pour l'entretien du moteur.

ATTENTION

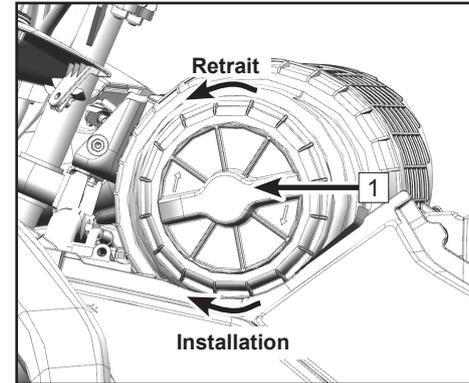
Si de l'eau est ingérée dans le moteur, cela peut endommager le moteur principal. Faites réparer rapidement le véhicule par votre concessionnaire si votre véhicule a immergé ou calé dans l'eau dépassant le niveau du repose-pieds. Il est important de contacter votre revendeur pour un entretien avant de démarrer le moteur si de l'eau a été ingérée. L'eau à l'intérieur du moteur peut provoquer un effet de « blocage hydraulique » susceptible d'endommager le démarreur et les composants du moteur. L'huile moteur doit être vérifiée pour déceler toute contamination par l'eau. Vidangez et remplissez avec de l'huile moteur neuve si de l'eau est trouvée dans le carter.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Filtre à air

Service de filtre à air

1. Retirez le siège et le panneau supérieur gauche pour accéder au filtre à air.
2. Poussez et tournez le couvercle du filtre à air **1** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.
3. Retirez l'élément du filtre à air.
4. Vérifiez l'élément filtrant et vérifiez qu'il peut continuer à être utilisé. Brossez la poussière. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer le filtre.
5. Si un remplacement est nécessaire, appliquez une légère couche d'huile sur la nouvelle lèvre du joint du filtre et installez-la.
6. Installez le couvercle du filtre à air **1** et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre (comme indiqué par les flèches) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
7. Réinstallez le panneau décoratif supérieur gauche et le siège.



REMARQUE : Le filtre à air doit être vérifié et remplacé plus souvent conformément au tableau d'entretien périodique si la machine est utilisée dans des zones extrêmement poussiéreuses ou si elle devient humide. Chaque fois que l'entretien du filtre à air est effectué, vérifiez l'entrée d'air du boîtier du filtre à air pour déceler des obstructions et les raccords du joint en caoutchouc du boîtier du filtre à air, du corps de papillon et du collecteur pour un joint étanche à l'air. Vérifiez que tous les raccords sont bien serrés pour éviter la possibilité que de l'air non filtré pénètre dans le moteur.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Ne démarrez pas le moteur sans élément de filtre à air. L'air non filtré entraînera l'usure et l'endommagement du moteur. Conduire sans filtre à air diminuera également les performances et peut entraîner une surchauffe du moteur.

Séchage du boîtier du filtre à air après immersion

Si de l'eau a été ingérée dans le boîtier du filtre à air, vidangez le boîtier du filtre à air, retirez le filtre à air et séchez soigneusement les composants. N'utilisez pas d'air comprimé. Contactez votre concessionnaire si des problèmes de performances du véhicule existent.

ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le moteur sans élément de filtre à air. De l'air non filtré pénétrera dans le moteur et provoquera une usure et des dommages au moteur. Conduire sans filtre à air diminuera également les performances et peut entraîner une surchauffe du moteur.

ATTENTION

Des dommages importants au moteur peuvent survenir si de l'eau a été ingérée dans le boîtier du filtre à air et dans le moteur. Faites réparer rapidement le véhicule par votre concessionnaire si votre véhicule est immergé ou cale dans l'eau qui dépasse le niveau du repose-pieds. Il est important de contacter votre revendeur pour un entretien avant de démarrer le moteur, car de l'eau peut avoir été ingérée dans la boîte à air et le moteur.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

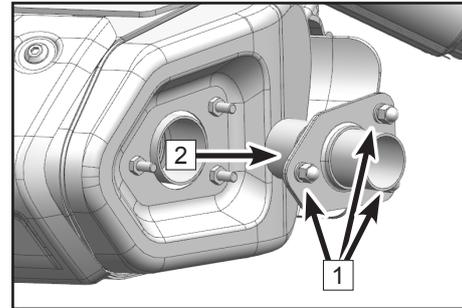
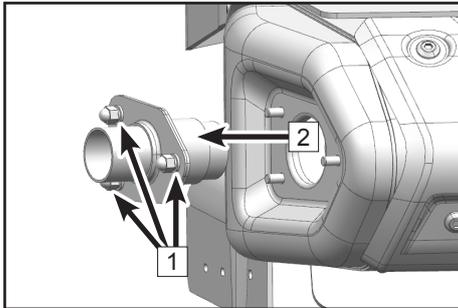
Pare-étincelles

Nettoyez le collecteur d'étincelles lorsque le silencieux et le tuyau d'échappement sont à température normale.

1. Retirer l'écrou **1**.
2. Retirez le collecteur d'étincelles **2** du silencieux.
3. Tapotez doucement le tuyau d'échappement, puis utilisez une brosse en acier pour éliminer les dépôts de carbone du collecteur d'étincelles sur le tuyau d'échappement.
4. Insérez le silencieux dans le tuyau d'échappement et alignez les trous de boulons.
5. Installez et fixez le boulon.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du nettoyage du collecteur d'étincelles : assurez-vous que le tuyau d'échappement a été complètement refroidi avant de toucher la pièce d'échappement. Ne démarrez pas le moteur lors du nettoyage du système d'échappement.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

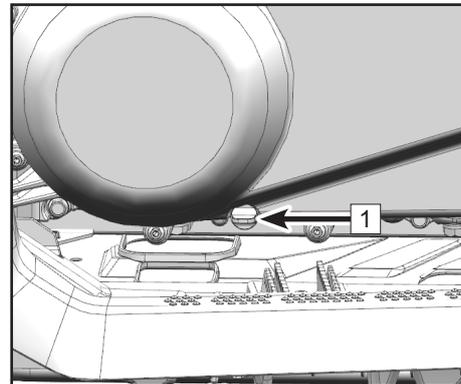
Boulon de vidange du couvercle TVC

Si le véhicule est immergé dans l'eau profonde et que l'eau pénètre dans le boîtier TVC :

1. Retirer le cale-pied passager gauche et le panneau inférieur.
2. Retirez le boulon de vidange **1** et vidangez l'eau du boîtier.

⚠ ATTENTION

Après avoir vidé l'eau du boîtier TVC, contactez un concessionnaire agréé pour vérifier le VTT, car l'eau peut avoir affecté le système TVC et d'autres composants du moteur.



Séchage du système TVC après immersion

Si de l'eau a été ingérée dans le boîtier TVC, la courroie d'entraînement glissera probablement et de mauvaises performances en résulteront. Pour expulser l'eau et sécher le boîtier TVC :

- Vidangez le boîtier TVC.
- Moteur tournant, placez le véhicule au point mort et augmentez le régime moteur pendant plusieurs minutes pour sécher les composants de la TVC.
- Relâchez l'accélérateur et passez à la vitesse inférieure, puis testez les performances du véhicule.
- Répétez autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que vous soyez convaincu que toute l'eau a été expulsée.

Contactez votre concessionnaire si les problèmes de performances du véhicule persistent.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

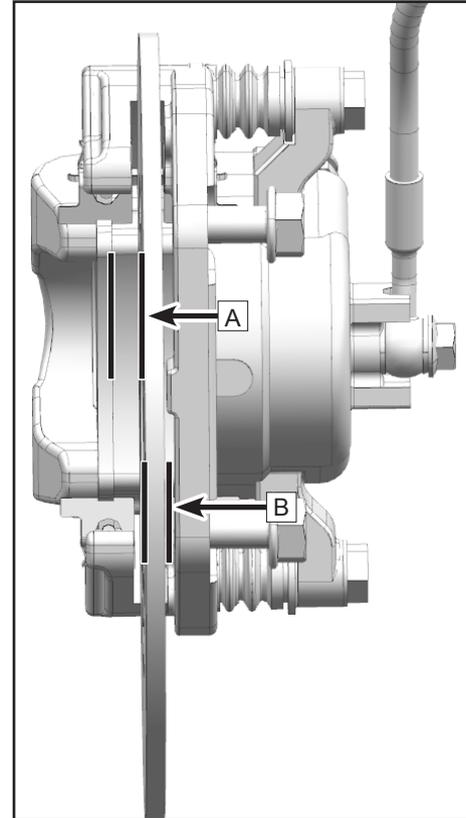
Systeme de freinage

Contrôlez l'état et l'usure des plaquettes de frein. Si l'épaisseur des plaquettes **A** est inférieure à 0,059 po (1,5 mm) ou si l'épaisseur du disque **B** est inférieure à 0,157 po (4,0 mm), demandez à votre concessionnaire de les remplacer.

Le remplacement des composants de frein nécessite des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par un revendeur agréé.

REMARQUE :

Les roues doivent être retirées pour vérifier les plaquettes de frein.



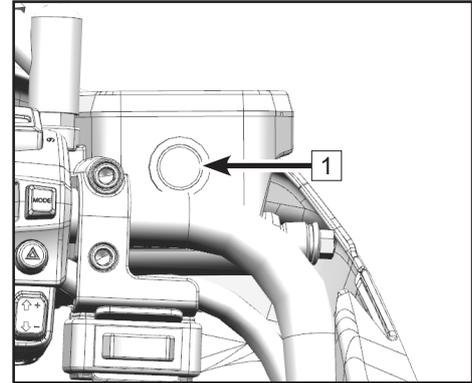
PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Inspection du niveau de liquide de frein à main

Avant de rouler, vérifiez que le liquide de frein est au-dessus du niveau le plus bas et faites-en l'appoint si nécessaire.

Le réservoir de liquide de frein avant est situé sur le guidon gauche.

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Inspectez la fenêtre de niveau de liquide de frein et vérifiez que le liquide peut être observé.
3. Si le niveau de liquide de frein ne peut pas être observé dans la fenêtre ou s'il est trop plein, ajoutez ou réduisez le liquide de frein de manière appropriée.
4. Une quantité insuffisante de liquide de frein **1** peut provoquer une pénétration d'air dans le système de freinage, provoquant potentiellement un freinage inefficace.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

ATTENTION

Utilisez uniquement du liquide de frein de qualité spécifiée.

Liquide de frein recommandé : DOT4.

- Ajoutez le même type de liquide de frein. Le mélange de types de liquides de frein peut provoquer des réactions chimiques nocives et entraîner de faibles performances de freinage.
- Faites attention à ce que de l'eau ne pénètre pas dans le réservoir lors du remplissage. L'eau réduira considérablement le point d'ébullition du liquide de frein et provoquera une congestion des gaz.
- Le liquide de frein peut endommager les finitions peintes ou les pièces en plastique. Nettoyer immédiatement le liquide de frein renversé.
- Si le liquide de frein chute rapidement ou fréquemment, contactez un concessionnaire pour en rechercher la cause.

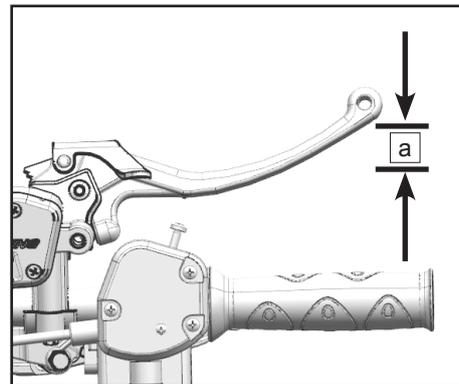
PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Remplacement du liquide de frein

Le remplacement complet du liquide de frein doit être effectué par un professionnel qualifié. Contactez votre concessionnaire pour remplacer les pièces suivantes lors d'un entretien régulier ou en cas de panne et de fuite.

Remplacez les flexibles de frein tous les quatre ans.

Jeu libre du levier de frein avant [a] : Le levier de frein avant doit avoir un jeu libre à l'extrémité du levier. Sinon, contactez votre concessionnaire pour vérifier le système de freinage.



DANGER

Après entretien :

- Assurez-vous d'un fonctionnement en douceur du freinage et d'une course libre correcte.
- Assurez-vous que le frein ne traîne pas et n'est pas spongieux.
- Tout l'air doit être purgé du système de freinage. L'entretien des freins nécessite des connaissances spécialisées. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Inspection du niveau de liquide du réservoir de frein à pied

Avant de rouler, vérifiez que le liquide de frein est au-dessus du niveau le plus bas et faites-en l'appoint si nécessaire.

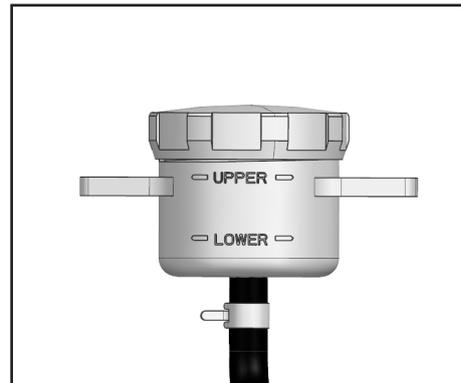
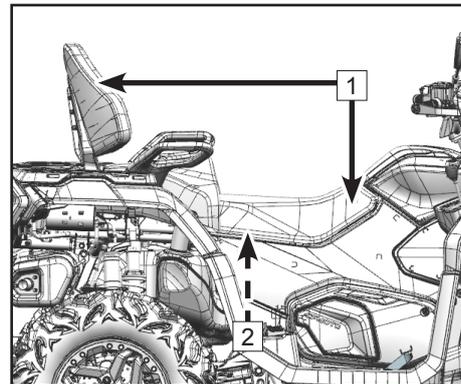
1. Placez le VTT sur une surface plane.

Le réservoir de liquide de frein du repose-pieds se trouve sous le siège.

2. Retirez le siège **1**, puis vérifiez le niveau de liquide.
3. Si le niveau de liquide est inférieur au repère « Lower » **2**, ajoutez du liquide de frein DOT4 jusqu'à ce qu'il soit entre les deux lignes de niveau.

AVERTISSEMENT

N'entreposez ou n'utilisez jamais une bouteille partielle de liquide de frein. Le liquide de frein est hygroscopique, ce qui signifie qu'il absorbe rapidement l'humidité de l'air. L'humidité provoque une baisse de la température d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut entraîner une usure prématurée des freins et un risque d'accident ou de blessure grave. Après avoir ouvert une bouteille de liquide de frein, jetez toujours toute portion inutilisée.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

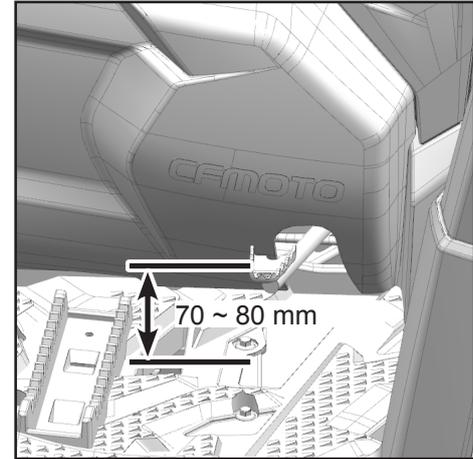
Réglage de la hauteur de la pédale de frein

Le haut de la pédale de frein doit être positionné à 70 mm ~ 80 mm au-dessus du haut du repose-pied. Si ce n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire de l'ajuster.

DANGER

Après entretien :

- Assurez-vous du bon fonctionnement du freinage et de la bonne course libre.
- Assurez-vous que le frein ne traîne pas.
- Le réglage des pièces de frein nécessite des connaissances spécialisées et ces étapes doivent être effectuées par votre revendeur.



Indicateur de pédale de frein

Si le feu stop est défectueux, vérifiez que l'ensemble de commutateur ou le câble est correctement installé. Si le feu stop n'apparaît toujours pas, contactez votre concessionnaire pour un dépannage.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Inspection et lubrification des câbles

⚠ AVERTISSEMENT

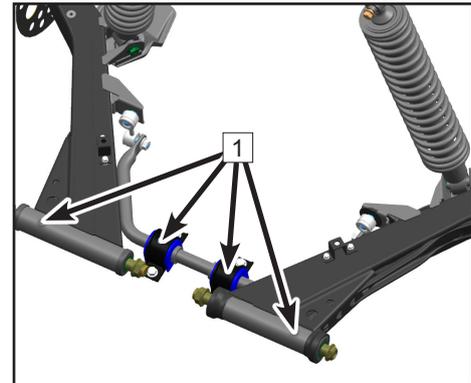
Vérifiez fréquemment les câbles. Remplacez les câbles endommagés. Lubrifiez le câble intérieur et les extrémités du câble. Si les câbles ne fonctionnent pas correctement, demandez à votre concessionnaire de les remplacer.

Lubrification recommandée : SAE 10W/30

Lubrification du pivot de suspension

Lubrifier les pivots de suspension:

1. Utilisez un pistolet graisseur pour graisser les buses de pivot de suspension arrière **1** situées sur le cadre, jusqu'à ce que de la graisse apparaisse au niveau de la bague.
2. Utilisez un pistolet graisseur pour graisser les buses de la barre stabilisatrice jusqu'à ce que de la graisse apparaisse au niveau de la bague.
3. Utilisez un pistolet graisseur pour graisser les buses de pivot de suspension avant, jusqu'à ce que de la graisse apparaisse au niveau de la bague.



REMARQUE :

Les buses d'injection sont symétriques à gauche et à droite.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Roues et pneus

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus avant de rouler :

CFORCE 800:

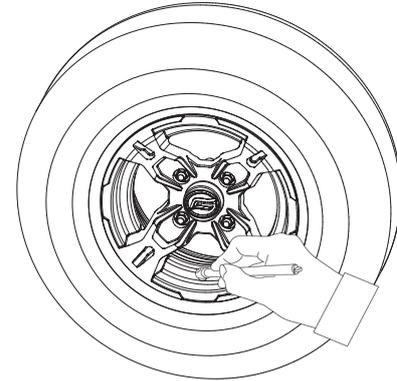
Roue avant: 26×8-14 10 psi (70 kPa)

Roue arrière : 26×10-14 10 psi (70 kPa)

CFORCE 1000:

Roue avant : 27×9-14 10 psi (70 kPa)

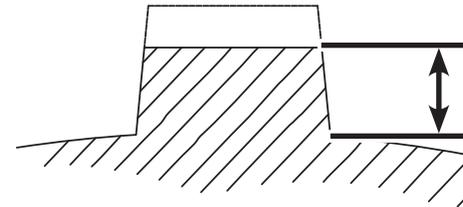
Roue arrière : 27×11-14 10 psi (70 kPa)



Profondeur de la bande de roulement

Vérifiez fréquemment la profondeur de la bande de roulement et remplacez le pneu lorsque la profondeur minimale est inférieure à la valeur suivante :

Profondeur minimale de la bande de roulement : 3 mm



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

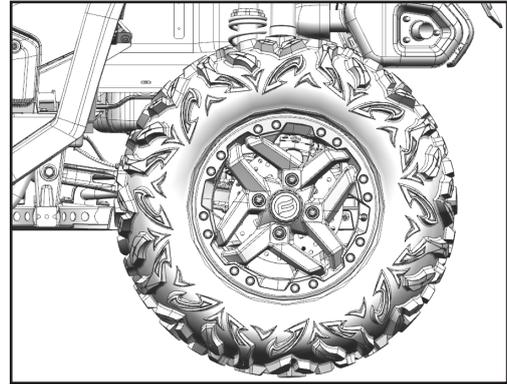
Roue/pneu Beadlock (si équipé)

⚠ ATTENTION

La pression des pneus est importante pour la maniabilité et la stabilité du véhicule. Une pression des pneus insuffisante peut entraîner le dégonflage du pneu et sa rotation sur la jante. Une pression excessive peut entraîner l'éclatement du pneu. Suivez toujours la pression des pneus recommandée. Ne réglez jamais la pression des pneus en dessous du minimum. Le pneu pourrait alors se détacher de la jante.

⚠ ATTENTION

Inspectez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids. La pression des pneus est affectée par le changement de température ambiante et d'altitude. Si l'un d'eux présente un changement important pendant le trajet, la pression des pneus doit être ajustée et inspectée en conséquence.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Retrait :

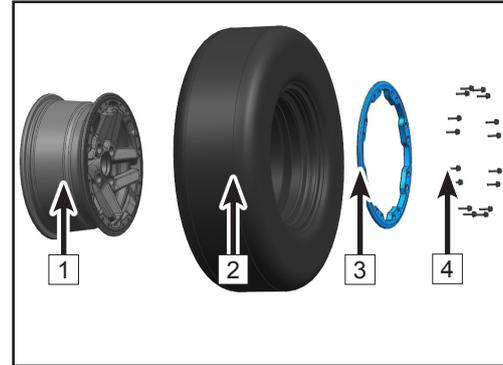
Soutenir la suspension sous le pneu à démonter. Dégonflez le pneu. Retirez les boulons de l'anneau Beadlock, l'anneau Beadlock et le pneu.

REMARQUE : Le retrait de la roue n'est pas nécessaire.

Assemblage des pneus :

- 1 - Jante
- 2 - Pneus
- 3 - Bague Beadlock
- 4 - Boulons à anneau Beadlock

Spécifications du boulon Beadlock : M6×25



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

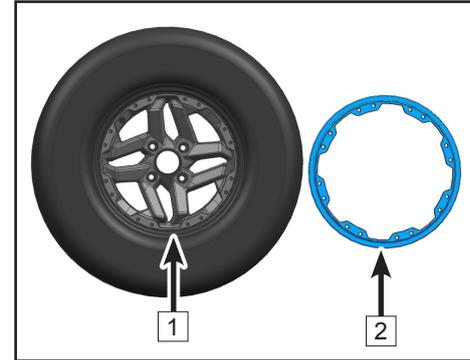
Installation de pneus

Appliquez une fine couche de lubrifiant sur les talons intérieurs du pneu et sur la bague intérieure de la roue Beadlock.

Placez le talon extérieur du pneu dans l'épaulement de la bague intérieure Beadlock. Assurez-vous que la bague intérieure du Beadlock est positionnée au centre du pneu.

Alignez le point lumineux du pneu (la marque de peinture) avec la valve de gonflage.

- 1 - Tringle de pneu
- 2 - Anneau Beadlock



Installation de l'anneau Beadlock

Installez tous les boulons à anneau Beadlock dans une séquence entrecroisée.

Évitez les erreurs de filetage, suivez la séquence de numéros comme indiqué et visser à la main.

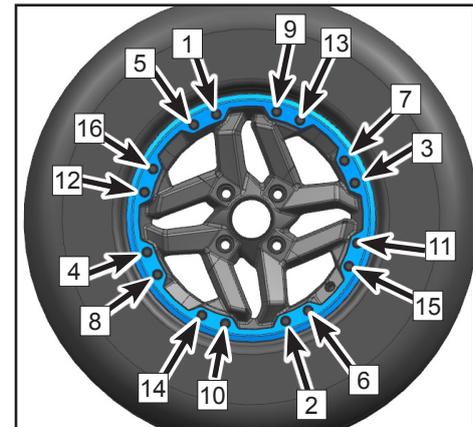
Pour assurer une pression uniforme sur l'anneau de serrage Beadlock, pré-serrez et boulonnez quelques tours à la fois.

REMARQUE :

Un frein-filet bleu sur les filetages des boulons est recommandé.

Boulons à anneau Beadlock - Premier couple :

26 po-lb. (3 ±1 N•m)



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Vérifiez que le pneu est au centre de la roue. Repositionnez-le si nécessaire.

Serrez les boulons selon le deuxième couple, en suivant la même séquence.

Boulons à anneau Beadlock - Deuxième couple :

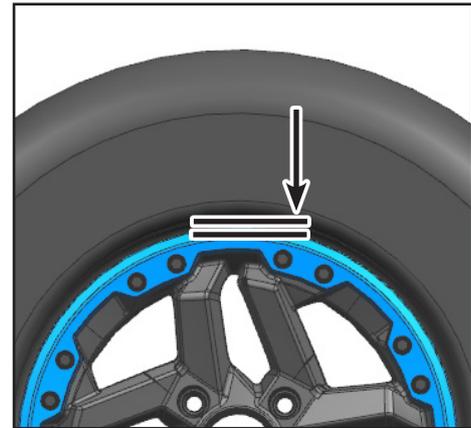
70 po-lb. (8 ±1 N•m)

L'anneau de serrage du Beadlock doit être en contact avec la bague intérieure du Beadlock. L'anneau de serrage Beadlock peut fléchir légèrement pour correspondre au talon du pneu.

Vérifiez le jeu entre le pneu et l'anneau de serrage Beadlock après l'installation, il doit être égal tout autour de l'anneau.

Si l'écart n'est pas incohérent :

- Desserrer toutes les vis.
- Vérifier la position du pneu sur la roue, le repositionner si nécessaire. Recommencez le pré-serrage, en suivant la séquence indiquée.
- Serrez les boulons de la bague aux première et deuxième valeurs de couple, en suivant la séquence indiquée.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

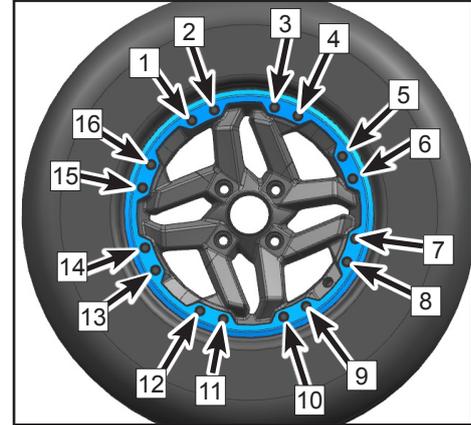
Boulons de la bague de verrouillage - Couple final :

106 in-lb. (12 ±1 N-m)

- Serrez les vis de la bague de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué.
- Assurez-vous que le pneu reste centré en place avant de le gonfler avec de l'air.
- Gonflez le pneu pour asseoir les talons intérieurs sur la roue.

⚠ ATTENTION

Ne pas dépasser la pression maximale recommandée pour les pneus lors de la pose des talons.



Batterie

La batterie de ce véhicule est une batterie sans entretien. Il n'est donc pas nécessaire de vérifier la quantité d'électrolyte de la batterie ou d'ajouter de l'eau distillée. Veuillez contacter le concessionnaire en cas de fuite de la batterie.

Spécifications de la batterie : 12V 30Ah

⚠ AVERTISSEMENT

Ne retirez pas la bande d'étanchéité de la batterie, sous peine de l'endommager.

⚠ DANGER

Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements, et toujours se protéger les yeux lorsqu'on travaille à proximité de piles. Tenir hors de portée des enfants.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Mesures d'urgence :

EXTERNE : Rincer à l'eau.

INTERNE : Consulter rapidement un médecin.

YEUX : Rincer à l'eau pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin. Tenir les piles à l'écart des étincelles, des flammes, des cigarettes ou de toute autre source d'ignition. Ventiler la zone lors du chargement ou de l'utilisation dans un espace fermé.

Lignes directrices sur les services :

- CFMOTO recommande pour les véhicules non utilisés dans les 30 jours (la batterie reste dans le véhicule) de charger la batterie une fois par mois ou de la laisser connectée à un chargeur de secours (mainteneur de batterie).
- Les batteries à faible entretien nécessitent des chargeurs spéciaux (basse tension constante/ampère).
- L'utilisation de chargeurs de batterie traditionnels réduira la durée de vie de la batterie. Assurez-vous que les câbles sont correctement connectés lors du montage de la batterie. Rouge ('+' fil positif)/Noir ('-' fil négatif).
- Laissez le fil rouge ('+' fil du pôle positif) déconnecté, et connectez le fil rouge lors du montage. Utilisez un mélange de bicarbonate de soude et d'eau pour nettoyer la connexion corrodée de la batterie.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Remplacement des fusibles et des relais

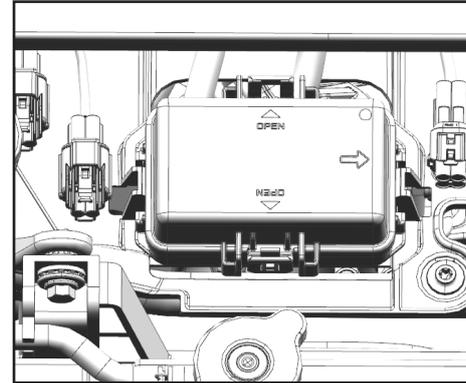
1. Les relais principaux, les fusibles, le fusible EPS et le panneau de relais sont situés sous le couvercle de service avant.
2. Si un fusible est grillé, coupez l'interrupteur principal et installez un nouveau fusible de l'ampérage spécifié, puis remettez l'interrupteur en marche. Si le fusible saute immédiatement, consulter un revendeur agréé.

ATTENTION

- Utilisez toujours un fusible du calibre spécifié.
- N'utilisez jamais de matériau conducteur à la place du fusible approprié.
- Pour éviter un court-circuit accidentel, éteignez l'interrupteur principal lors de la vérification ou du remplacement d'un fusible.

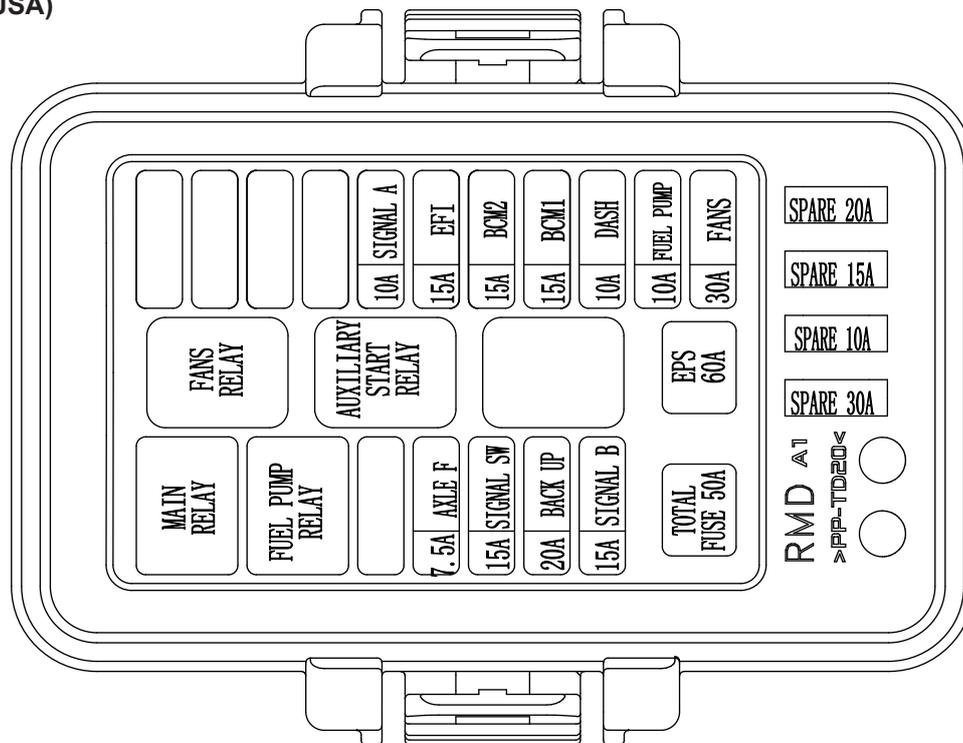
Relais

Les relais électroniques facilitent le fonctionnement de diverses fonctions du système du véhicule. Ils sont situés sous le couvercle de service avant et sur la plaque de service avant. Pour remplacer un relais ou obtenir un diagnostic, veuillez contacter votre concessionnaire.



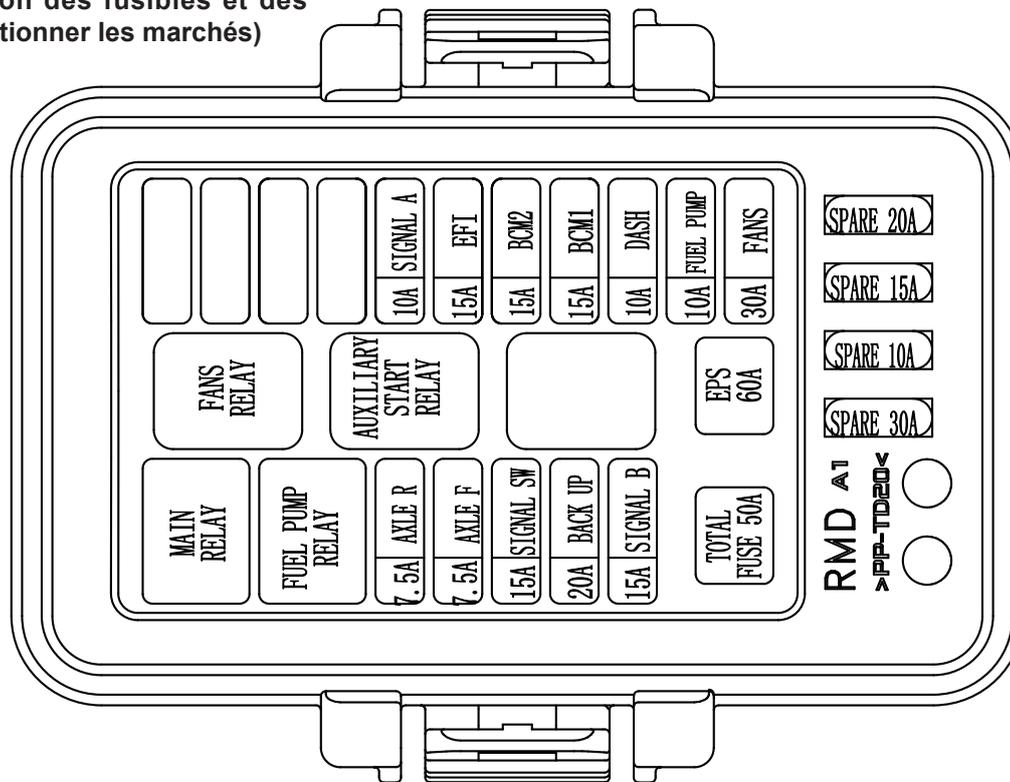
PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Configuration des fusibles et des relais (USA)



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Configuration des fusibles et des relais (sélectionner les marchés)



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Lumières

Remplacement des ampoules de phare

Le phare avant et le feu arrière sont des LED et ne peuvent pas être réparés s'ils sont endommagés ou défectueux. Demandez à votre revendeur de remplacer l'ensemble lorsque la lumière LED est endommagée ou défectueuse.

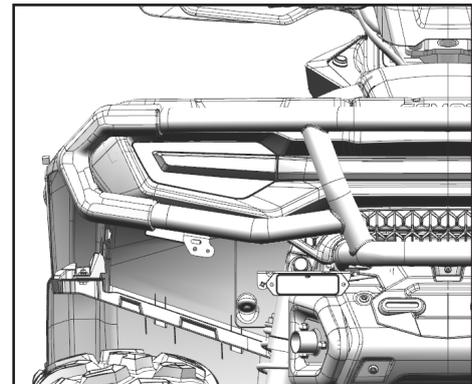
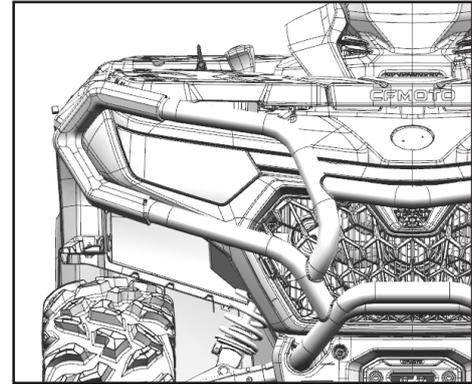
Réglage des phares

⚠ AVERTISSEMENT

Il est recommandé de confier le réglage à votre revendeur. Tournez la vis de réglage pour élever ou abaisser la lumière.

Remplacement des feux arrière / de freinage :

Les feux arrière et les feux stop sont constitués d'ensembles de LED et ne peuvent pas être remplacés séparément. Remplacer l'ensemble lorsque la lumière LED est endommagée ou défectueuse.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Réglage de la suspension

Amortisseurs standard - réglage de la précharge des ressorts (Marchés sélectionnés)

La précharge du ressort peut être réglée en fonction du poids du conducteur et des conditions de conduite. Retirer la roue arrière lors du réglage de l'amortisseur arrière. Régler la précharge du ressort en suivant les étapes suivantes :

1. Utiliser l'outil spécial [2] dans le sens [a] pour tourner la roue dentée [1] afin d'augmenter la précharge du ressort.
2. Utiliser l'outil spécial [2] dans le sens [b] pour tourner la roue dentée [1] afin de diminuer la précharge du ressort.

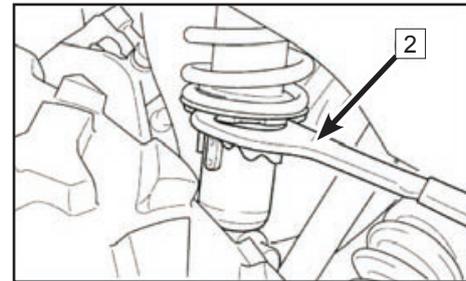
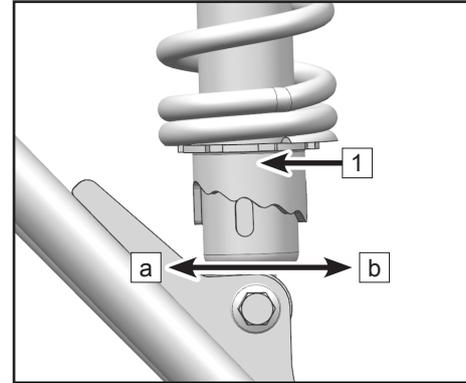
REMARQUE : L'outil spécial (s'il n'est pas inclus dans le kit d'outils) peut être acheté auprès d'un revendeur agréé pour ce réglage.

Position de précharge standard : 3

Position 1 - minimum (soft)

Position 5 - maximum (hard)

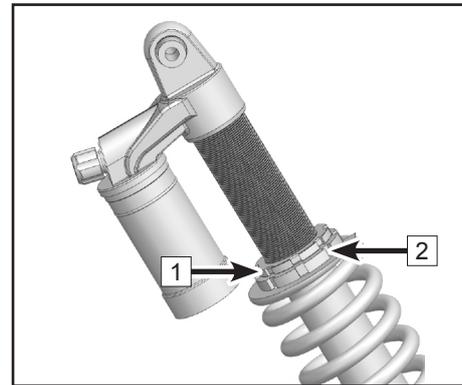
REMARQUE : Régler les amortisseurs gauche et droit au même niveau.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Amortisseurs à gaz - Réglage de la précharge des ressorts

Lorsque vous roulez sur un terrain accidenté, que vous utilisez l'attelage ou que vous transportez le poids maximum de personnes et de marchandises, augmentez la précharge du ressort pour obtenir une conduite plus ferme. Diminuez la précharge du ressort si nécessaire sur un terrain accidenté ou mou, pour obtenir une conduite plus souple. Le réglage correct de la précharge du ressort est une préférence personnelle et change en fonction du poids du conducteur, du style de conduite et des conditions. Le fait de surélever le véhicule avec les pneus décollés du sol facilite les ajustements. Utiliser un appareil approprié pour mesurer la longueur du ressort, en gardant la même précharge à gauche et à droite.



Augmenter la précharge du ressort :

Desserrer le contre-écrou [1]. Tourner ensuite le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir la longueur du ressort [2] et resserrer le contre-écrou [1].

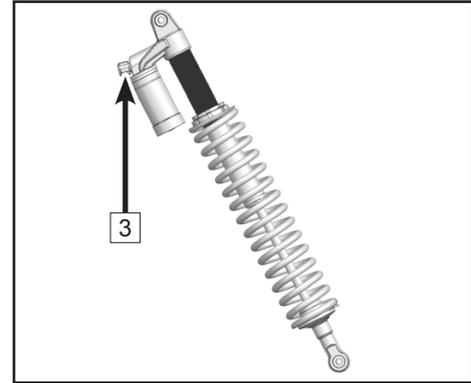
Diminuer la précharge du ressort :

- Desserrer le contre-écrou [1].
- Tournez ensuite le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la longueur du ressort [2].
- Resserrer le contre-écrou [1].

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Amortisseurs à gaz - Réglage de l'amortissement en compression

L'amortissement en compression **3** contrôle la vitesse de compression de la suspension. Plus le réglage de l'amortissement en compression est élevé, plus la vitesse de compression de la suspension est lente, et plus le réglage de l'amortissement en compression est bas, plus la vitesse de compression de la suspension est rapide. Le réglage de l'amortissement en compression permet de réduire les secousses dans les virages et de maintenir la stabilité afin d'éviter le déséquilibre du centre de gravité du véhicule. L'amortisseur peut absorber les chocs et maintenir la stabilité du véhicule lors d'une conduite à grande vitesse, et sa performance est plus évidente lors de bosses continues.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Amortisseurs à gaz - Réglage de l'amortissement en compression

L'amortissement de la compression **3** affecte la vitesse de compression de la suspension après qu'elle a été comprimée. Si le réglage de l'amortissement est plus élevé, la vitesse de compression est plus lente. Si le réglage de l'amortissement est plus faible, la vitesse de compression est plus rapide. Le réglage correct de la compression est une préférence personnelle et varie en fonction du poids du conducteur, de son style de conduite et des conditions.

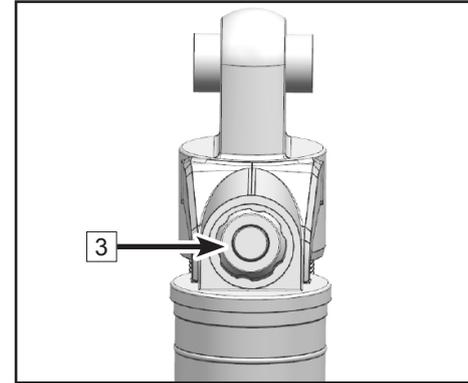
Amortissement en compression **3**: Réglable en 3 clics

Réglage d'usine: 1 clic - avant et arrière.

Tournez le bouton de réglage (direction « S ») à la main pour augmenter l'amortissement et notez le nombre de clics. Tournez le bouton de réglage (direction « F ») à la main pour diminuer l'amortissement et notez le nombre de clics.

Pour rétablir le réglage d'usine :

Tourner en arrière d'un nombre égal de clics pour rétablir le réglage d'usine, ou tourner le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens « F ») jusqu'à la fin, puis tourner de 3 clics dans le sens des aiguilles d'une montre (sens « S ») pour l'amortisseur avant et l'amortisseur arrière.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Amortisseurs à gaz - Réglage de l'amortissement du rebond

L'amortissement du rebond **4** affecte la vitesse de rebond de la suspension après qu'elle ait été comprimée. Si le réglage de l'amortissement est plus élevé, la vitesse de rebond est plus lente. Si l'amortissement est plus faible, la vitesse de rebond est plus rapide. Le réglage correct de la détente est une préférence personnelle et varie en fonction du poids du conducteur, de son style de conduite et des conditions.

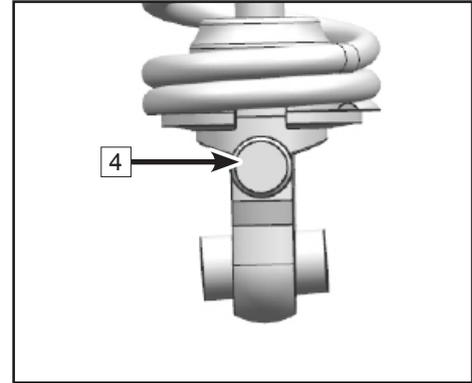
Amortissement du rebond **4** : Réglable en 6 clics

Réglage d'usine : 4 clics - avant et arrière

- Tournez le bouton de réglage (direction « S ») à la main pour augmenter l'amortissement et notez le nombre de clics.
- Tournez le bouton de réglage (direction « F ») à la main pour diminuer l'amortissement et notez le nombre de clics.

Pour rétablir le réglage d'usine

Tourner en arrière d'un nombre égal de clics pour rétablir le réglage d'usine, ou tourner le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens « S ») jusqu'à la fin, puis tourner de 3 clics dans le sens des aiguilles d'une montre (sens « F ») pour l'amortisseur avant et l'amortisseur arrière.



PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Système d'évaporation du carburant (EVAP - si équipé)

Selon les exigences du marché, votre véhicule est équipé dans certaines régions d'un système d'évaporation du carburant (EVAP) qui empêche les vapeurs de carburant de pénétrer dans l'atmosphère à partir du réservoir et du système d'alimentation. Ne modifiez jamais une partie de ce système, ce qui enfreindrait les réglementations sur les émissions dues à l'évaporation du carburant. Lors de l'entretien de routine, inspectez visuellement tous les raccords pour vérifier qu'ils ne présentent pas de fuites ou de blocages, et vérifiez que les tuyaux ne sont pas pliés ou endommagés. Aucun autre entretien n'est nécessaire. Contactez votre revendeur si une réparation est nécessaire.

REMARQUE : Les informations ne s'appliquent qu'aux véhicules équipés d'un système d'évaporation du carburant.

AVERTISSEMENT

Si votre véhicule est immergé, le moteur peut être gravement endommagé si la machine n'est pas inspectée minutieusement. De l'eau peut être ingérée par le système EVAP. Confiez le véhicule à votre concessionnaire avant de démarrer le moteur. Par exemple, si le moteur n'est pas correctement manipulé après l'immersion, le démarrage endommagera le moteur.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Nettoyage et remisage

Nettoyage du VTT

Garder votre VTT propre n'améliorera pas seulement son apparence, mais cela peut aussi prolonger la durée de vie des différents composants. Avec quelques précautions, votre VTT peut être nettoyé comme une automobile.

Lavage du VTT

La meilleure et la plus sûre façon de nettoyer votre VTT est d'utiliser un tuyau d'arrosage et un seau d'eau et de savon doux. Utilisez un gant de lavage de type professionnel, en nettoyant d'abord le haut du corps et les parties inférieures en dernier. Rincez à l'eau fréquemment et séchez avec une peau de chamois pour éviter les taches d'eau.

REMARQUE : Si les étiquettes d'avertissement et de sécurité sont endommagées, contactez votre revendeur pour les remplacer.

CFMOTO ne recommande pas l'utilisation d'un système de lavage de voiture à haute pression pour laver votre VTT. Si un système à haute pression est utilisé, faites très attention pour éviter que l'eau n'endommage les roulements des roues, les joints de la transmission, les panneaux de la carrosserie, les freins, les étiquettes d'avertissement, le système d'admission du filtre à air et le système électrique, etc. L'eau ne doit jamais pénétrer dans le filtre à air.

REMARQUE : Graissez tous les raccords immédiatement après le lavage et laissez le véhicule tourner un moment pour faire évaporer l'eau qui a pu pénétrer dans le moteur ou le système d'échappement.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Cirer le VTT

Votre VTT peut être ciré avec n'importe quelle cire en pâte automobile non abrasive. Évitez d'utiliser des nettoyeurs agressifs car ils peuvent rayer la finition de la carrosserie.

 ATTENTION
--

Certains produits, notamment les insectifuges et les produits chimiques, endommagent les surfaces en plastique. Soyez prudent lorsque vous utilisez ces produits à proximité de surfaces en plastique.
--

Effectuer des réparations

Effectuez les réparations nécessaires sur votre véhicule avant de le remettre afin d'éviter qu'il ne soit endommagé lors de sa prochaine utilisation.

Vérifier les pneus

Inspectez les bandes de roulement et l'état général des pneus. Réglez les pneus à la pression d'air spécifiée.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Huile et filtre

Faites chauffer le moteur, puis arrêtez-le et changez l'huile et le filtre.

Filtre à air/ boîte à air

Inspecter et nettoyer ou remplacer le filtre à air. Nettoyer la boîte à air et vidanger le tube à sédiments (le cas échéant).

Vérifier les niveaux de liquide

Vérifier les niveaux de liquide suivants et les changer si nécessaire :

- Boîte de vitesses avant
- Boîte de vitesses arrière
- Fluide de frein (à changer tous les deux ans ou au besoin si le liquide semble foncé ou contaminé)
- Liquide de refroidissement (à changer tous les deux ans ou au besoin si le liquide de refroidissement semble contaminé)
- Niveau de carburant (ajouter un stabilisateur de carburant conformément aux instructions figurant sur l'étiquette du produit)

Stabiliser le carburant

Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant frais qui a été traité avec un stabilisateur de carburant conformément aux instructions figurant sur l'étiquette du produit. Ne laissez pas de carburant non traité dans le réservoir plus de 30 jours, car le carburant commence à se dégrader et peut endommager les composants du système d'alimentation en carburant.

Lubrification

Inspectez tous les câbles et lubrifiez-les avec un lubrifiant pour câbles conformément aux instructions figurant sur l'étiquette du produit. Graissez les points d'articulation du véhicule avec de la graisse toutes saisons.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Brumiser le moteur

1. Retirez les bougies d'allumage
2. Faites tourner chaque piston jusqu'à la fin de sa course et versez environ 15 à 20 ml d'huile moteur dans le trou de la bougie d'allumage.

REMARQUE :

Faites attention ! Si vous manquez le trou de la bougie, de l'huile s'écoulera de la cavité de la bougie et semblera être une fuite d'huile. Pour accéder au trou de la bougie, utilisez une section de tuyau propre et une petite bouteille en plastique remplie de la quantité d'huile préalablement mesurée.

3. Réinstallez les bougies d'allumage. Serrez les bougies d'allumage selon les spécifications.
4. Faites tourner le moteur plusieurs fois lentement. L'huile sera forcée dans et autour du piston, des segments de piston et le cylindre sera recouvert d'un film protecteur d'huile fraîche.
5. Réinstallez les capuchons et les couvercles des bougies d'allumage.

REMARQUE :

Le démarrage du moteur pendant la période de remisage perturbe le film protecteur créé par la buée. De la corrosion pourrait se produire. Ne jamais démarrer le moteur pendant la période de remisage.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Entreposage de la batterie

Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est complètement chargée avant de la ranger. Protégez la batterie des températures glaciales, qui peuvent l'endommager.

Liquide de refroidissement du moteur

Vérifier l'état du liquide de refroidissement du moteur et le remplacer si nécessaire. Le liquide de refroidissement doit être remplacé tous les deux ans.

Espace de remisage / couvertures

Réglez les pneus à la pression d'air spécifiée et soutenez le VTT avec les pneus à 30 ~ 40 mm (1/2 po) du sol. Assurez-vous que la zone de remisage est bien ventilée et couvrez la machine avec une housse pour VTT.

REMARQUE : N'utilisez pas de couvertures en plastique ou enduits. Ils ne permettent pas une ventilation suffisante pour éviter la condensation et peuvent favoriser la corrosion et l'oxydation. Si aucune procédure de brumisation du moteur n'est effectuée, il est recommandé de faire chauffer le moteur tous les 3 mois et de le faire tourner au ralenti pendant 5 à 10 minutes afin qu'il soit entièrement lubrifié. Les véhicules qui ont été mis hors service pendant une longue période doivent éviter de tirer ou de rouler à grande vitesse immédiatement après le démarrage, ce qui entraînerait une usure excessive du moteur et affecterait sa durée de vie.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Transport du véhicule

Suivez les procédures suivantes pour transporter le véhicule :

- Coupez le moteur et retirez la clé pour éviter toute perte pendant le transport.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est correctement installé et fixé.
- Assurez-vous que le(s) siège(s) est (sont) correctement installé(s) et fixé(s).
- Placez le sélecteur de vitesse dans n'importe quelle position, sauf la position de stationnement, et bloquez les roues avant et arrière pour empêcher le véhicule de bouger.
- Fixez l'avant et l'arrière du châssis du véhicule au dispositif de transport.
- Fixez l'avant et l'arrière du châssis du véhicule au dispositif de transport afin d'éviter que le véhicule ne glisse ou ne se déplace pendant le transport.

ATTENTION

Ne jamais transporter avec le sélecteur de vitesse en position « Park ».

La transmission serait endommagée.

N'utilisez jamais le treuil comme dispositif d'arrimage pour le transport. Le treuil serait endommagé.

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Diagnostic des problèmes de véhicule

Cette section est destinée à guider un propriétaire moyen vers des éléments simples qui pourraient causer des problèmes de fonctionnement. Le diagnostic des problèmes du véhicule peut nécessiter l'expérience d'un technicien qualifié. Veuillez contacter votre revendeur si une solution n'est pas apparente.

Le moteur de démarre pas

Raison de la défaillance	Solution
Mauvaises performances du moteur	Vérifiez s'il y a des bouchons encrassés ou des corps étrangers dans le réservoir d'essence, les conduites de carburant ou l'accélérateur. Contactez votre revendeur pour le service.
Disjoncteur déclenché	Réinitialisez le disjoncteur ou remplacez le fusible.
Tension de batterie faible	Recharger la batterie à 12,8 Vdc.
Connexions de batterie desserrées	Vérifier toutes les connexions et serrer.
Connexions de solénoïde desserrées	Vérifier toutes les connexions et serrer.

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Cliquetis ou cognements du moteur

Raison de la défaillance	Solution
Carburant de mauvaise qualité ou à faible indice d'octane.	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane 89 minimum
Réglage d'allumage incorrect.	Contactez votre concessionnaire
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrect.	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez les bougies

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Le moteur tourne, ne démarre

Raison de la défaillance	Solution
En panne d'essence	Faire le plein d'essence
Valve à essence ou filtre bouché	Inspecter et nettoyer ou remplacer
L'eau est présente dans le carburant	Vidanger le système de carburant et faire le plein
Valve à essence est hors d'usage	Remplacer
Carburant ancien ou non recommandé	Remplacer par du nouveau carburant
Bougie(s) d'allumage encrassée(s) ou défectueuse(s)	Inspectez les bouchons, remplacez-les si nécessaire
Pas d'étincelle à la bougie	Inspectez la ou les bougies, vérifiez que l'interrupteur d'arrêt est activé
Carter rempli d'eau ou de carburant	Consultez immédiatement votre concessionnaire
Utilisation excessive du starter	Inspecter, nettoyer et/ou remplacer les bougies d'allumage
Injecteur de carburant bouché	Nettoyer ou remplacer par un nouvel injecteur de carburant
Tension de batterie faible	Recharger la batterie à 12,8 Vdc
Autre défectuosité mécanique	Contactez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Retour de flamme du moteur

Raison de la défaillance	Solution
Faible étincelle à la bougie	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez la bougie
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrect	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie
Carburant trop vieux ou non-recommandé	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89
Fils de bougie mal installés	Contactez votre concessionnaire
Réglage du calage d'allumage incorrect	Contactez votre concessionnaire
Défectuosité mécanique	Contactez votre concessionnaire

Le moteur tourne irrégulièrement, cale ou a des ratés

Raison de la défaillance	Solution
Bougie encrassée ou défectueuse	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez si nécessaire
Fils de bougie usés ou défectueux	Contactez votre concessionnaire
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrect	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Connexions des câbles d'allumage desserrés	Vérifiez toutes les connexions et resserrez
Présence d'eau dans le carburant	Vidangez complètement le système d'alimentation et rajoutez du carburant au réservoir

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Le moteur tourne irrégulièrement, cale ou a des ratés (suite)

Raison de la défaillance	Solution
Voltage de batterie trop bas	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 V
Conduite de ventilation du réservoir de carburant pliée ou obstruée	Vérifiez et remplacez. Contactez votre concessionnaire
Carburant inadéquat	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89
Filtre à air obstrué	Vérifiez et nettoyez ou remplacez
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse de la marche arrière	Contactez votre concessionnaire
Dysfonctionnement de la commande d'accélérateur électronique	Contactez votre concessionnaire
Autre défectuosité mécanique	Contactez votre concessionnaire.
Possibilité d'un mélange de carburant trop pauvre ou trop riche	Contactez votre concessionnaire
Trop peu de carburant ou carburant contaminé	Ajoutez ou remplacez le carburant, nettoyez le système d'alimentation
Indice d'octane trop bas	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89
Filtre à carburant obstrué	Remplacez le filtre
Indice d'octane très élevé	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Le moteur s'arrête ou perd de la puissance

Raison de la défaillance	Solution
Manque d'essence	Ajoutez de l'essence au réservoir
Filtre à carburant obstrué	Vérifiez et nettoyez, ou remplacez
Présence d'eau dans le carburant	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89
Bougie encrassée ou défectueuse	Vérifiez la bougie et remplacez si nécessaire
Fils de bougie usés ou défectueux	Contactez votre concessionnaire
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrect	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie
Connexions des câbles d'allumage desserrés	Vérifiez toutes les connexions et resserrez.
Voltage de batterie trop bas	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 V
Filtre à air obstrué	Vérifiez et nettoyez ou remplacez
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse de la marche arrière	Contactez votre concessionnaire
Dysfonctionnement de la commande d'accélérateur électronique	Contactez votre concessionnaire
Autre défektivité mécanique	Contactez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Le moteur s'arrête ou perd de la puissance (Suite)

Raison de la défaillance	Solution
Surchauffe du moteur.	Nettoyez la grille et le noyau du radiateur
	Nettoyez l'extérieur du moteur
	Consultez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Témoin de dysfonctionnement EFI

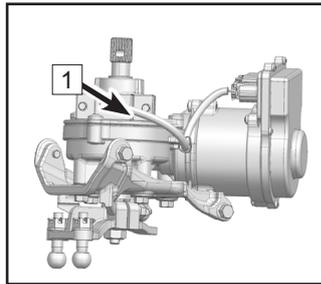
Le système d'injection électronique de carburant de votre véhicule contient une fonction d'autodiagnostic qui allumera le témoin de dysfonctionnement (MIL) 1 s'il détecte un défaut. En fonctionnement normal, le témoin EFI s'allumera une fois le contacteur d'allumage mis sur ON. Lorsque le moteur démarre, l'indicateur EFI s'éteint si aucun défaut n'est détecté.



DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Témoin de dysfonctionnement EPS

Le système de direction assistée électronique [1] de votre véhicule contient une fonction d'autodiagnostic qui allumera le voyant de dysfonctionnement (MIL-2) s'il détecte un problème. En fonctionnement normal, le témoin EPS s'allumera une fois le contacteur d'allumage mis sur ON, mais l'EPS ne fonctionnera pas. Lorsque le moteur démarre, le témoin EPS s'éteint et l'EPS commence à fonctionner.



DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Diagnostic et solution de défaut EPS

No Ref	Dépannage	Cause probable	Solution
1	Absence d'assistance à la direction	Mauvaise connexion ds fiches	Vérifier les fiches et les connexions
		Fusible grillé	Remplacer les fusibles
		Défaillance du contrôleur, du moteur ou du capteur	Contactez votre concessionnaire
2	Aide à la direction asymétrique gauche et droite	Il y a un écart de la tension de sortie médiane	Contactez votre concessionnaire
		Contrôleur, moteur ou capteur endommagé	Contactez votre concessionnaire
3	La direction glisse lorsque le système est à ON	Le moteur est monté à l'envers	Changer la connexion des bornes du fil rouge et noir
		Contrôleur ou capteur endommagé	Contactez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Diagnostic et solution de défaut EPS (suite)

No Ref	Dépannage	Cause probable	Solution
4	La manipulation de la direction devient difficile	Surutilisation du démarreur	Rechargez ou remplacez la batterie
		Moteur endommagé (puissance réduite)	Contactez votre concessionnaire
		La pression d'air des pneus avant est insuffisante	Gonflez les pneus
5	Bruit du système	Moteur en panne	Inspecter, nettoyer et/ou remplacer les bougies d'allumage
		Les pièces du système de direction s'usent et il existe un grand dégagement	Remplacez les pièces concernées
		Assemblage incorrect de la colonne de direction ou des pièces de l'ensemble de direction mécanique	Vérifiez et serrez tous les boulons

GARANTIE CFMOTO

**POUR LES PROPRIÉTAIRES SITUÉS AU CANADA,
UN MANUEL DE GARANTIE EST FOURNI SÉPARÉMENT.**

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

Cher client :

Merci d'acheter un produit CFMOTO. Si un composant de votre véhicule s'avère défectueux en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication alors qu'il est couvert par les modalités et conditions de cette garantie limitée, le composant défectueux sera réparé ou remplacé (au choix de CFMOTO) sans frais pour les pièces et/ou la main-d'œuvre chez n'importe quel concessionnaire autorisé partout aux États-Unis. La garantie limitée de CFMOTO est soumise aux conditions générales suivantes :

MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA GARANTIE

1. DURÉE DE LA GARANTIE : La durée de la période de garantie est d'un (1) an à partir de la date d'achat du nouveau véhicule auprès d'un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. La couverture de cette garantie se prévaut de l'achat et de l'utilisation des véhicules CFMOTO seulement à l'intérieur des États-Unis continentaux. Durant la période de la garantie, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. couvrira les coûts des pièces et de la main-d'œuvre engagés par un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. résultant d'un vice de matériau et/ou de fabrication d'un véhicule de CFMOTO. Tout véhicule utilisé à des fins commerciales verra sa période de garantie réduite à six (6) mois. CFMOTO POWERSPORTS, Inc. couvre le remplacement complet du moteur ou un remplacement complet du véhicule en vertu de cette garantie. La période de garantie ne peut être prolongée et demeure la même que celle établie à la date d'achat originale du véhicule visé.

2. LIMITATIONS DE LA GARANTIE : CFMOTO POWERSPORTS, Inc. offre une garantie d'un (1) an sur toutes les pièces et la main-d'œuvre pour tous ses nouveaux VTT CFMOTO. Cependant, la couverture, les exceptions et les limitations suivantes s'appliquent à tous les véhicules CFMOTO :

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

A. Une période de couverture de GARANTIE DE 30 JOURS s'applique à tous les véhicules CFMOTO neufs en ce qui concerne :

- Batterie
- Bougies
- Filtres à air
- Filtres à huile et à carburant

B. Une période de couverture de GARANTIE DE 90 JOURS s'applique à tous les véhicules CFMOTO neufs en ce qui concerne :

- Courroie d'entraînement
- Changement de vitesse, TVC et embrayage humide
- Câbles d'accélérateur et de freins
- Jantes avant/arrière
- Pneus avant/arrière
- Plaquettes ou sabots de frein avant/arrière
- Disques ou tambours de frein avant/arrière
- Roulements et joints de roue ou de colonne de direction
- Pièces, supports du moteur, poignées et soufflets en caoutchouc
- Leviers de frein ou d'embrayage
- Panneaux ou chevilles de plancher
- Treuil de VTT (si équipé)
- Ampoules/fusibles
- Parties plastiques de la carrosserie et défauts superficiels

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

- 3. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE :** Tout dommage attribuable aux actes ou circonstances ci-après n'est pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. :
- Incendie
 - Collision
 - Vol
 - Catastrophes naturelles inévitables
 - Remisage ou transport inadéquats
 - Non-respect ou négligence du programme d'entretien périodique du véhicule
 - Utilisation ou conduite inadéquate ou négligente du véhicule
 - Réparation ou réglages non autorisés
 - Modifications ou améliorations de la performance non autorisées
 - Utilisation du véhicule comme véhicule de location
 - Utilisation du véhicule dans des courses ou des compétitions
- 4. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU VÉHICULE :** Le propriétaire du véhicule doit correctement utiliser, entretenir et maintenir le véhicule conformément aux procédures décrites dans le Manuel du propriétaire de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Toute réparation sous garantie doit être réalisée exclusivement par des concessionnaires autorisés de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Tout travail sous garantie effectué par une personne ou entreprise autre qu'un concessionnaire autorisé de CFMOTO ne sera pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO POWERSPORTS, Inc

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

- 5. TRANSFERT OU CONTINUATION DE GARANTIE :** Cette garantie est transférable uniquement dans les conditions suivantes :
- Les informations de transfert doivent être fournies à un revendeur agréé CFMOTO POWERSPORTS, Inc., qui transmettra ensuite les informations à CFMOTO POWERSPORTS, Inc. ;
 - Le modèle complet et le numéro de série indiqués sur le document de garantie original doivent être fournis.
 - Le nom et l'adresse des propriétaires actuels et nouveaux doivent être fournis.
 - La date de livraison originale du véhicule doit être fournie.
 - Le nouveau propriétaire doit indiquer par écrit qu'il a reçu et lu le manuel du propriétaire du véhicule et la politique de garantie de CFMOTO POWERSPORTS, Inc.
- 6. ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE :** Le concessionnaire doit remplir un formulaire PDI et enregistrer la garantie du véhicule en ligne et fournir le formulaire d'enregistrement dûment rempli à CFMOTO POWERSPORTS, Inc., dans les sept (7) jours suivant la vente du véhicule. Veillez noter qu'AUCUNE réclamation au titre de la garantie ne sera traitée à moins que le formulaire d'enregistrement en ligne de la garantie du produit ne soit rempli et que le formulaire ne soit reçu par CFMOTO POWERSPORTS, Inc., du concessionnaire.
- 7. RESPONSABILITÉS DU CONCESSIONNAIRE :** Un concessionnaire autorisé de CFMOTO doit effectuer toutes les réparations couvertes par la garantie sans aucun frais facturé au client, même s'il n'est pas le concessionnaire qui a vendu le véhicule CFMOTO au client, et il doit utiliser des pièces d'origine de CFMOTO pour toutes les réparations sous garantie. Tous les véhicules vendus par le concessionnaire doivent être inspectés et testés par le concessionnaire pour garantir qu'ils sont en bonne condition d'utilisation, avant la livraison au client. Aucun véhicule ne peut être livré à un client avant d'avoir, au préalable, fait l'objet d'une inspection et d'un test de fonctionnement du concessionnaire.

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

8. ASSISTANCE AU CLIENT : Toute question ou préoccupation à propos de votre véhicule CFMOTO ou de produits CFMOTO connexes doit être adressée à un concessionnaire autorisé de CFMOTO. Toutefois, si un concessionnaire est dans l'impossibilité de répondre aux préoccupations du client ou à un problème de produit, le client peut communiquer directement avec le service à la clientèle de CFMOTO POWERSPORTS par téléphone en signalant (763) 398-2690 ou par courriel à l'adresse : info@cfmotousa.com. Veuillez noter que le service à la clientèle ne peut ni approuver, ni refuser la garantie, et ne peut fournir aucun renseignement technique sur une réparation, ni aucun diagnostic, des instructions ou d'autres informations au-delà de ce qui est fourni dans le Manuel du propriétaire.

9. USAGE COMMERCIAL : La durée de la garantie pour un usage commercial (sans location) est limitée à une période de six (6) mois.

10. PNEUS MONTÉS EN ÉQUIPEMENT D'ORIGINE : Autres que ceux couverts par cette garantie, les pneus du véhicule fournis en tant qu'équipement d'origine sont garantis séparément par le fabricant individuel des pneus ou ses représentants.

11. CLAUSE DE NON-GARANTIE : AUCUNE GARANTIE EXPRESSE N'EST FOURNIE PAR CFMOTO POWERSPORTS, INC. EN CE QUI CONCERNE LES VÉHICULES DE CFMOTO, SAUF SI UNE TELLE GARANTIE EST SPÉCIFIQUEMENT ÉNONCÉE DANS LA PRÉSENTE. TOUTE GARANTIE TACITE, GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, ET TOUTES LES GARANTIES TACITES DÉRIVANT D'OPÉRATIONS COMMERCIALES, D'UN USAGE DU COMMERCE, EN VERTU DE LA LOI OU AUTREMENT, SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE ÉCRITE.

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

12. INTÉGRATION: Cette garantie limitée remplace toutes les garanties, déclarations ou engagements oraux, expresses ou écrits qui peuvent avoir été pris antérieurement et contient l'intégralité de l'accord des parties concernant la garantie des véhicules CFMOTO. Toutes les garanties non contenues dans le présent accord sont spécifiquement exclues. Cette garantie s'étend à chaque propriétaire original (et ultérieur) de tout VTT CFMOTO, pour la durée de la période de garantie originale. Cette garantie limitée sera le seul et exclusif recours dont dispose le client en ce qui concerne le véhicule CFMOTO couvert. En cas de violation présumée de toute garantie ou de toute action en justice intentée par le client basée sur une négligence présumée ou autre conduite de CFMOTO POWERSPORTS Inc., ou de ses parties liées, le seul et exclusif recours du client sera la réparation ou le remplacement des composants défectueux. Comme indiqué ci-dessus, sauf disposition contraire de la loi. Certains États n'autorisent pas de limitations sur la durée d'une garantie implicite, de sorte que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer si elles sont jugées incompatibles avec la loi de l'État en vigueur.

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS
DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES CALIFORNIENNES
SUR LE RECYCLAGE DES VAPEURS DE CARBURANT
DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

INTRODUCTION:

Le California Air Resources Board (CARB) et CFMOTO Powersports, Inc. (CFMOTO) se font un plaisir d'expliquer la garantie du recyclage des vapeurs de carburant qui s'applique aux véhicules récréatifs hors route (VRHR) de 2020 et des années ultérieures. En Californie, les nouveaux véhicules récréatifs hors route doivent être conçus, construits et équipés de façon à satisfaire aux strictes normes anti-pollution de l'État. CFMOTO doit garantir le recyclage des vapeurs de carburant de votre VRHR pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que votre véhicule n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat qui provoqueraient une défaillance du système anti-pollution.

Le système de recyclage des vapeurs de carburant peut inclure des pièces telles que : systèmes d'injection de carburant, systèmes de commande électronique, réservoirs de carburant, conduites de carburant, bouchons de réservoir de carburant, soupapes, réservoirs à charbon actif, filtres, tuyaux de vapeur, courroies, brides, connecteurs, et d'autres composants associés au recyclage des vapeurs de carburant. S'il s'agit d'une condition sous garantie, CFMOTO réparera votre VRHR gratuitement, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT :

La période de garantie de cet OHRV est de 30 mois, ou 2 500 milles, ou 250 heures, selon la première éventualité, à l'exception des pièces sous garantie « chères », qui sont couvertes pendant 60 mois, ou 5 000 milles, ou 500 heures, selon la première éventualité. . Si une pièce liée aux émissions par évaporation de votre OHRV est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par CFMOTO.

RESPONSABILITÉS DE LA GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE :

En tant que propriétaire d'un VTT, vous êtes responsable de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. CFMOTO vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre VTT, mais CFMOTO ne peut pas refuser la garantie uniquement en raison du manque de reçus ou de votre incapacité à prouver l'exécution d'un entretien programmé.

En tant que propriétaire, vous avez la responsabilité d'amener votre VTT chez un concessionnaire CFMOTO dès qu'un problème survient. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

PIÈCES SOUS GARANTIE :

La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie ou admissible à la garantie, peut être exclu(e) de cette garantie si CFMOTO démontre que le VRHR a fait l'objet d'abus, de négligence, de mauvais entretien et qu'un tel abus, une telle négligence, ou un tel mauvais entretien a été la cause directe de la nécessité de réparer ou de remplacer ladite pièce. Néanmoins, tout ajustement d'une pièce ou composant muni d'un dispositif de limitation de réglage installé en usine et en bon état de fonctionnement, reste admissible à la garantie. Les pièces couvertes au titre de la garantie anti-pollution sont indiquées dans la liste ci-après :

- Réservoir de carburant^{\$}
- Bouchon du réservoir de carburant
- Conduites de carburants
- Raccords de conduite de carburant
- Brides
- Clapets de décharge de pression*
- Soupapes de commande*
- Solénoïdes de commande*
- Commandes électroniques*
- Module de commande électronique *\$
- Membranes de contrôle du vide*
- Câbles de commande*
- Tringleries de commande*
- Soupapes de purge
- Tuyaux de vapeur
- Séparateur de liquide/vapeur
- Réservoir à charbon actif
- Supports de réservoir

* Pièces reliées au recyclage des vapeurs de carburant installées sur le véhicule ; \$= pièces coûteuses garanties.

LE RETRAIT OU LA MODIFICATION DES PIÈCES LIÉES AUX ÉMISSIONS PAR ÉVAPORATION SUR CET OHRV EST ILLÉGAL. LES VIOLATEURS PEUVENT ÊTRE SOUMIS À DES SANCTIONS CIVILES ET/OU CRIMINELLES TELLES QUE PRÉVUES PAR LA LOI CALIFORNIENNE ET FÉDÉRALE.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en matière de garantie, vous devez contacter CFMOTO au 763 398-2690 ; 555 Holly Lane N. Suite #30 Plymouth, MN 55447 ou le California Air Resources Board au 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

Garantie limitée sur le contrôle des émissions de l'EPA et du CARB des États-Unis

Cette garantie limitée sur les émissions s'ajoute à la garantie limitée standard de CFMOTO Powersports, Inc. pour votre véhicule. CFMOTO Powersports, Inc. garantit qu'au moment de son premier achat, ce véhicule certifié en matière d'émissions est conçu, construit et équipé de manière à être conforme aux réglementations en vigueur sur les émissions de l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis et du California Air Resource Board (CARB). CFMOTO Powersports, Inc. garantit également que le véhicule est exempt de défauts de matériaux et de fabrication qui l'empêcheraient de respecter ces réglementations.

La période de garantie pour ce véhicule certifié antipollution commence à la date d'achat initial du véhicule et se poursuit pendant une période de 500 heures de fonctionnement du moteur, 5 000 kilomètres (3 100 miles) de déplacement du véhicule ou 30 mois civils à compter de la date d'achat. Peu importe lequel vient en premier. Cette garantie limitée sur les émissions couvre les composants dont la défaillance augmente les émissions réglementées du véhicule, ainsi que les composants des systèmes dont le seul objectif est de contrôler les émissions. La réparation ou le remplacement d'autres composants non couverts par cette garantie relève de la responsabilité du propriétaire du véhicule. Cette garantie limitée sur les émissions ne couvre pas les composants dont la défaillance n'augmente pas les émissions réglementées du véhicule.

Pour les émissions d'échappement, les composants liés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur liées aux systèmes suivants :

- Système d'admission d'air (exclut les filtres)
- Système de carburant (exclut les filtres)
- Système d'allumage (exclut les bougies d'allumage)
- Systèmes de recirculation des gaz d'échappement

Les pièces suivantes sont aussi considérées comme des composants reliés aux émissions polluantes d'échappement :

- Appareils de traitement secondaire
- Capteurs
- Soupapes de ventilation du carter moteur
- Blocs de commande électronique

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

Les pièces suivantes sont considérées comme des composants reliés aux émissions de vapeurs de carburant :

- Réservoir de carburant
- Bouchon du réservoir de carburant
- Conduite de carburant
- Raccords de la conduite de carburant
- Brides*
- Soupape de décharge de pression*
- Soupapes de commande*
- Solénoïdes de commande*
- Commandes électroniques*
- Membranes de contrôle du vide*
- Câbles de commande*
- Tringleries de commande*
- Soupapes de purge
- Tuyaux de vapeur
- Séparateur de liquide/vapeur
- Réservoir à charbon actif
- Supports de réservoir
- Connecteur d'orifice de purge du carburateur

* Pièces reliées au système de recyclage des vapeurs de carburant.

The exclusive remedy for breach of this limited warranty shall be, at the exclusive option of CFMOTO Powersports, Inc., repair or replacement of any defective materials, components or products.

Le recours exclusif en cas de violation de cette garantie limitée sera, au choix exclusif de CFMOTO Powersports, Inc., la réparation ou le remplacement de tout matériau, composant ou produit défectueux.

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

LES RECOURS ÉNONCÉS DANS CETTE GARANTIE LIMITÉE SONT LES SEULS RECOURS DISPONIBLES POUR TOUTE PERSONNE EN CAS DE VIOLATION DE CETTE GARANTIE. CFMOTO POWERSPORTS, INC. NE SERA PAS RESPONSABLE ENVERS TOUTE PERSONNE POUR LES DOMMAGES ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU SPÉCIAUX DE TOUTE DESCRIPTION, QU'ILS DÉCOULENT D'UNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE OU DE TOUT AUTRE CONTRAT, NÉGLIGENCE OU AUTRE DÉLIT OU AUTRE. CETTE EXCLUSION DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS, ACCESSOIRES ET SPÉCIAUX EST INDÉPENDANTE ET SURVIVRA À TOUT CONSTATATION QUE LE RECOURS EXCLUSIF A ÉCHOUÉ DE SON OBJECTIF ESSENTIEL.

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

LADURÉE DE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS, MAIS NON DE FAÇON LIMITATIVE, TOUTES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER) EST LIMITÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE DÉCRITE DANS LES PRÉSENTES. CFMOTO POWERSPORTS, INC. DÉCLINE TOUTE GARANTIE EXPLICITE NON STIPULÉE DANS LA PRÉSENTE GARANTIE.

Certains états ne permettent aucune limitation de durée d'une garantie implicite; il est possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à une situation si elle est incompatible avec les lois en vigueur. La garantie limitée exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages accidentels, ni ceux dus à un emploi abusif ou incorrect, un entretien ou un usage incorrects. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus un moteur dont la structure a été modifiée ou si le véhicule a été utilisé dans une course ou une compétition. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus les dommages physiques, la corrosion ou les défauts dus à un incendie, une explosion ou à toute autre cause indépendante de la volonté de CFMOTO Powersports, Inc. Les propriétaires sont responsables d'effectuer l'entretien prévu indiqué dans le manuel d'utilisation. CFMOTO Powersports, Inc. peut refuser des réclamations au titre de la garantie pour des défaillances causées par un entretien ou un usage inapproprié de la part du propriétaire ou du conducteur, ou par un accident pour lequel CFMOTO Powersports, Inc. n'a aucune responsabilité, ou par une catastrophe naturelle. Tout atelier de réparation reconnu ou toute personne qualifiée peut faire l'entretien, remplacer ou réparer les appareils ou systèmes de lutte contre les émissions de ce véhicule. CFMOTO Powersports, Inc. recommande que vous vous adressiez à un concessionnaire agréé de CFMOTO Powersports, Inc. pour effectuer tous les entretiens requis pour ce véhicule. CFMOTO Powersports, Inc. recommande également l'usage de pièces originales de CFMOTO Powersports, Inc. L'offre de pièces limitant l'efficacité du système de lutte contre les émissions de la part d'un fournisseur du marché de pièces de rechange, constitue un abus potentiel de la Loi sur l'assainissement de l'air. L'altération non autorisée du système de lutte contre les émissions est interdite par la loi fédérale.

Si vous avez des questions à propos de vos droits et responsabilités quant à la garantie, veuillez communiquer avec CFMOTO Powersports, Inc. en faisant le 888 823-6686.

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

Système de lutte contre le bruit et altération du système

Durée de la garantie : 1865 milles (3000 km)

La loi fédérale interdit ce qui suit :

- (1) À quiconque de déposer ou de rendre inopérant, sauf à des fins d'entretien, de réparation ou de remplacement, tout dispositif ou élément de la conception incorporé dans un véhicule neuf dans le but de réduire le bruit, avant sa vente ou sa livraison à l'acheteur final ou pendant son utilisation, ou :
- (2) L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de conception ait été déposé ou rendu inopérant par quiconque.

PARMI LES ACTES PRÉSUMÉS CONSTITUER UNE ALTÉRATION DU SYSTÈME, ON COMPTE LES ACTES CI-APRÈS :

De tels actes incluent l'altération (c.-à-d., modification, dépose, etc.) des systèmes suivants :

Système d'échappement :

- Pot d'échappement
- Échappement
- Silencieux

Système d'admission :

- Boîtier du filtre à air
- Élément de filtre à air
- Conduit d'admission

GARANTIE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

Changement de propriétaire

Si vous vendez votre véhicule, toute la période restante valide de la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange dans le formulaire ci-dessous et informer un concessionnaire autorisé de CFMOTO :

Changement de propriétaire	Acheteur original	2 ^e propriétaire	3 ^e propriétaire	4 ^e propriétaire
Nom du propriétaire				
Adresse				
Ville				
Province / code postal				
Téléphone				
Courriel				
Date d'achat				
Kilométrage				
Signature de nouveau propriétaire				

REMARQUE : Si le formulaire de Changement de propriétaire rempli n'inclut pas les détails requis ou s'il est imprécis, CFMOTO se réserve le droit de faire enquête sur le propriétaire réel du produit et l'historique de l'entretien et des réparations, et de refuser éventuellement la demande de transfert de garantie si les conditions n'ont pas été respectées.

BOÎTIER TÉLÉMATIQUE

CFMOTO RIDE est une plate-forme de services mobiles intelligente, en réseau, dont le cœur est l'interconnexion homme-véhicule. CFMOTO RIDE s'engage à fournir des services complets en ligne aux passionnés de sport automobile.

Le module télématique, ou T-BOX, est un terminal de véhicule intelligent qui crée un pont de communication entre les propriétaires et les véhicules via l'application CFMOTO RIDE. Lorsque la T-BOX est équipée, le propriétaire peut profiter des fonctionnalités intelligentes du CFMOTO RIDE.

Le module télématique est facultatif sur certains marchés. Vérifiez auprès de votre concessionnaire pour déterminer si votre véhicule est équipé de la télématique (T-BOX), ou téléchargez l'application CFMOTO RIDE, envoyez votre question via l'option [feedback] et CFMOTO vérifiera pour vous.



Application CFMOTO RIDE

Scannez le code QR pour télécharger l'application CFMOTO RIDE depuis l'App Store d'Apple pour iPhone ou Google Play pour Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Scannez le code QR pour suivre CFMOTO RIDE sur Facebook et soyez le premier à recevoir des notifications sur les mises à jour et les actualités de l'application.



Site Web CFMOTO RIDE

Scannez le code QR pour explorer la plateforme intelligente CFMOTO RIDE sur le site Web mondial CFMOTO.

CFMOTO RIDE fournit diverses fonctionnalités intelligentes telles que le manuel du propriétaire du véhicule, les détails de conduite, la navigation, les mises à jour Over-The-Air (OTA), la géolocalisation, les rappels statiques, etc. Les fonctionnalités disponibles varient en fonction de la configuration du véhicule/modèle et des exigences du marché mondial. Veuillez télécharger CFMOTO RIDE et profiter de l'expérience de conduite intelligente !

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

CFORCE 1000 OVERLAND

Cette section décrit les caractéristiques et l'équipement inclus avec l'achat d'un VTT CFORCE 1000 Overland. Pour une utilisation sûre et agréable de votre véhicule, assurez-vous de lire et de comprendre les instructions et recommandations de cette section.

Cette section contient des instructions et des informations spécifiques aux VTT CFORCE 1000 Overland. Assurez-vous de retourner chez votre concessionnaire pour tous vos besoins de service pendant et après la période de garantie. Votre concessionnaire CFMOTO connaît mieux votre véhicule et s'intéresse à votre entière satisfaction.

En raison des améliorations constantes dans la conception, la qualité ou la configuration des composants de production, des écarts mineurs peuvent survenir entre le véhicule réel et les informations présentées dans cette section. CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications et les composants du produit sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les représentations et/ou procédures contenues dans le document sont destinées à une utilisation de référence uniquement.

Couverture de la garantie

Les fonctionnalités du CFORCE 1000 Overland sont couvertes par les conditions générales de la garantie limitée CFMOTO telles que fournies dans ce manuel.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

Accessoires Overland

1 - Pare-brise et protégé-mains

2 - Poignées chauffantes

3 - Projecteur DEL

4 - Ensemble pare-choc

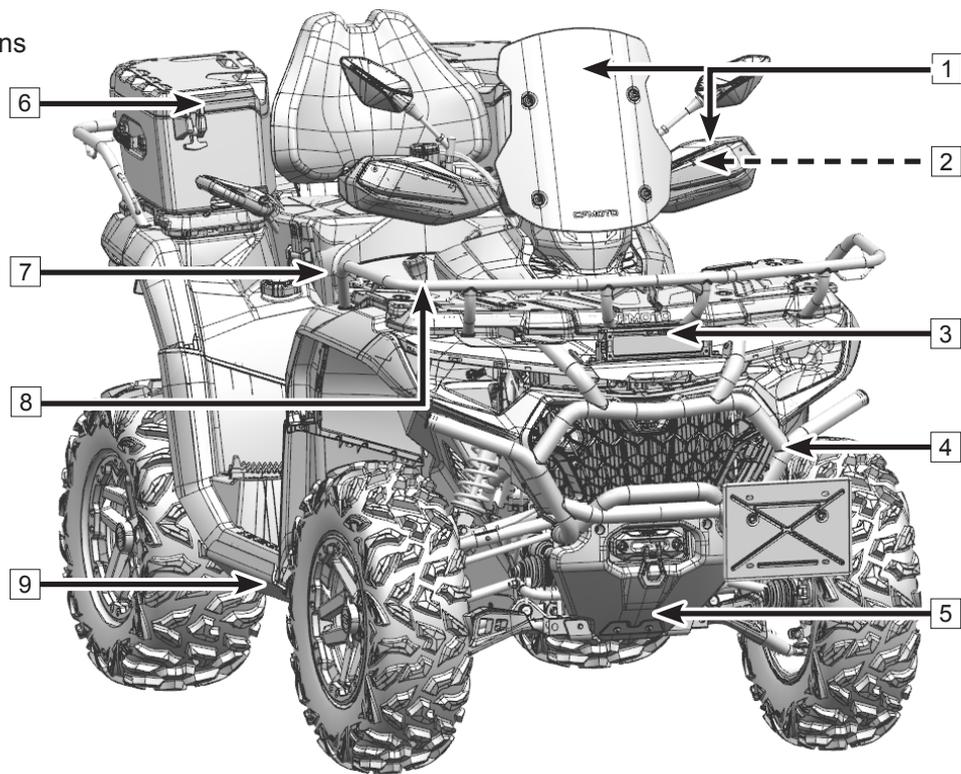
5 - Protecteur de treuil

6 - Boîte de rangement

7 - Siège chauffant

8 - Porte-bagages

9 - Plaque de protection



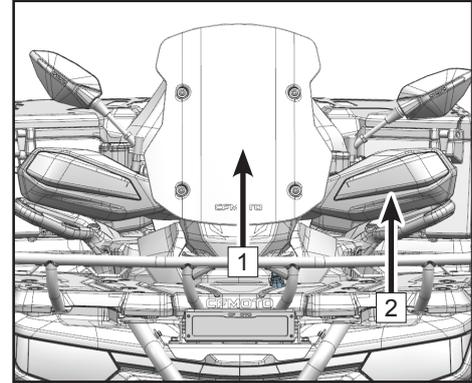
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

Pare-brise

Le pare-brise **1** protège efficacement du vent et des objets étrangers pendant la conduite.

Protège-mains

Les protège-mains **2** protègent le vent et les objets étrangers des mains du conducteur.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

Poignées chauffantes

Le véhicule est équipé de poignées de guidon chauffantes et d'une manette d'accélérateur au pouce.

L'interrupteur de commande est situé sur le guidon gauche.

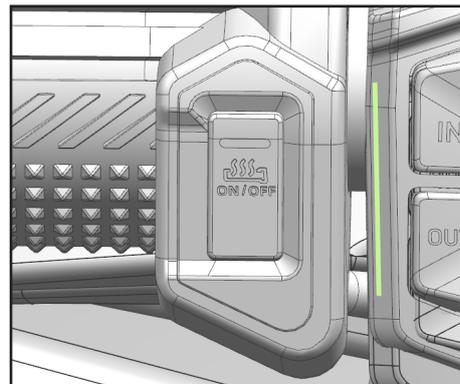
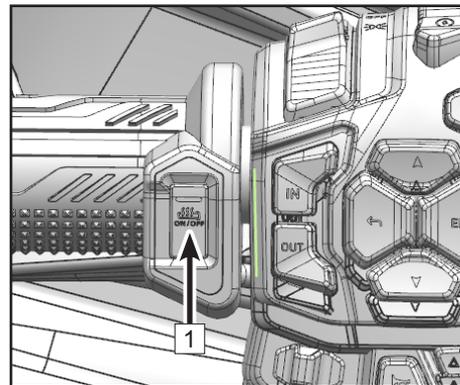
ATTENTION

La fonction de chauffage ne s'éteint pas automatiquement. Elle doit être désactivée manuellement.

N'utilisez pas la fonction de chauffage si votre corps est incapable de ressentir la douleur et/ou la température en raison de médicaments, d'une paralysie ou d'autres conditions médicales susceptibles de provoquer des brûlures cutanées.

Ne nettoyez pas les poignées ou l'accélérateur au pouce avec de l'eau à haute pression.

La fonction de chauffage ne peut être activée que lorsque le moteur du véhicule tourne afin de réduire la consommation de la batterie.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

Phares DEL

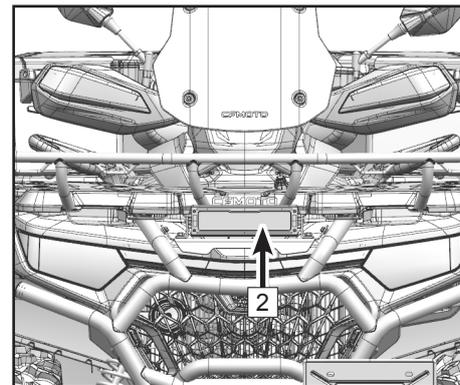
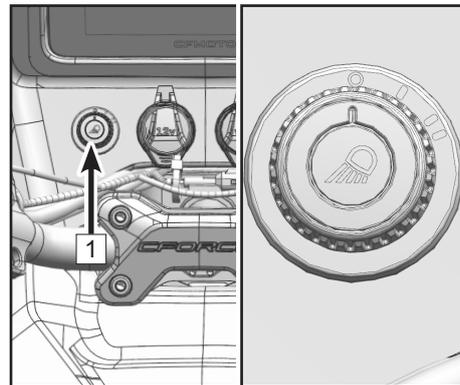
REMARQUE

Le projecteur est de forte intensité. Ne l'allumez pas lorsque vous conduisez dans le sens inverse de la circulation ou sur des routes pavées pour éviter les accidents.

Le projecteur **2** est situé à l'avant du véhicule. L'interrupteur du projecteur est situé à gauche **1** du port d'alimentation.

Le commutateur a 2 positions de sélection :

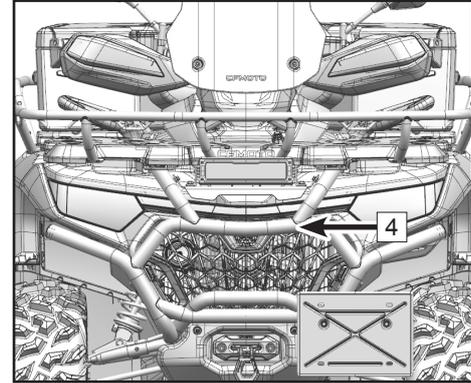
	Lorsque l'interrupteur est dans cette position, les spots sont éteints.
	Lorsque l'interrupteur est dans cette position, la lumière est jaune.
	Lorsque l'interrupteur est dans cette position, la lumière est blanche.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

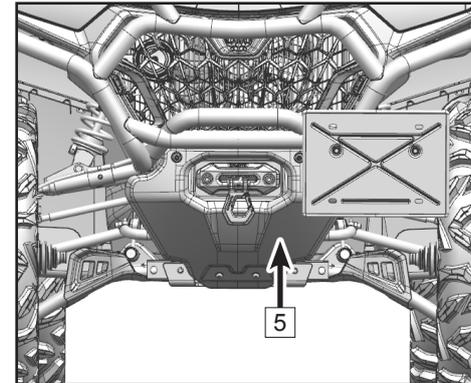
Ensembles de pare-chocs

Les pare-chocs avant et arrière **4** protègent la carrosserie du véhicule des impacts.



Protection de treuil

La protection avant en aluminium haute résistance **5** offre une protection contre les chocs à l'avant du véhicule.



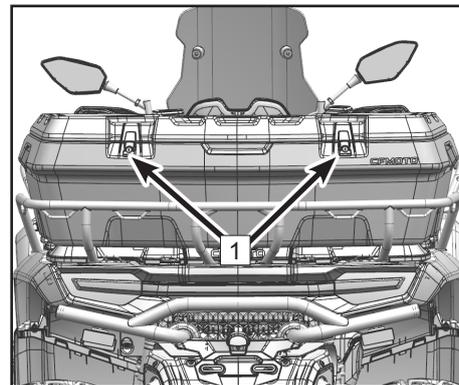
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

Coffre de chargement arrière (configuration à un seul coffre)

Le coffre de chargement arrière peut être facilement installé ou retiré à l'aide de pinces de connexion CF. Le volume du coffre de chargement est d'environ 110 L.

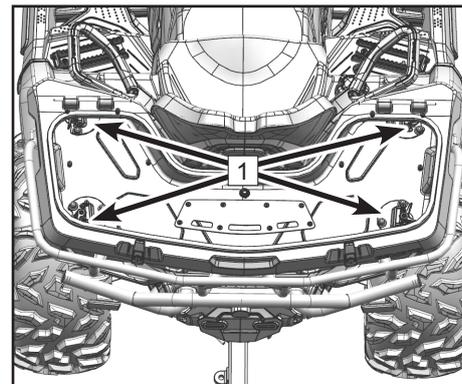
Ouverture du coffre de chargement

Insérez la clé dans chaque trou de serrure et déverrouillez les loquets du coffre de chargement.



Installation / retrait du coffre de chargement

- Placez le coffre de chargement sur le couvercle du porte-bagages arrière du véhicule.
- Le coffre de chargement peut être rapidement installé/retiré à l'aide des assemblages CF Connect fournis dans les quatre emplacements de montage à l'intérieur du coffre de chargement.



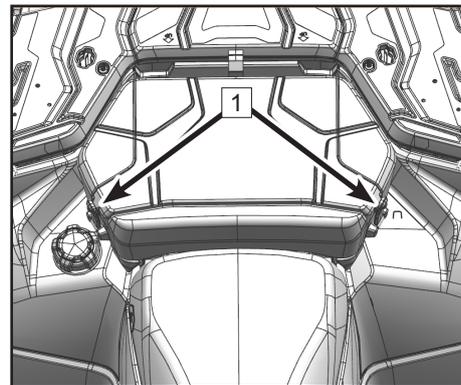
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

Coffre de chargement arrière (configuration à 3 coffres)

Ouverture de la boîte arrière centrale

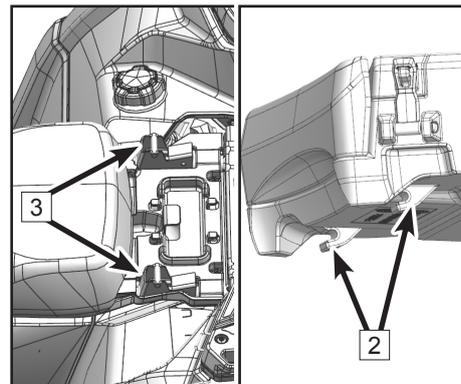
Tirez sur les sangles de traction en caoutchouc.

Le volume de la boîte arrière centrale est d'environ 14,5 L.



Installation / Retrait de la boîte arrière centrale

Pour l'installation, fixer les crochets **2** en avant de la boîte aux supports de montage **3**.



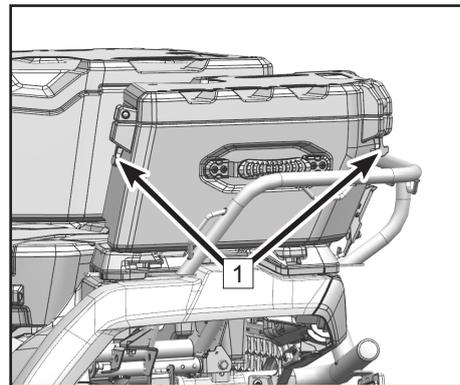
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

Boîte arrière latérale

Le volume de la boîte latérale est d'environ 27 litres.

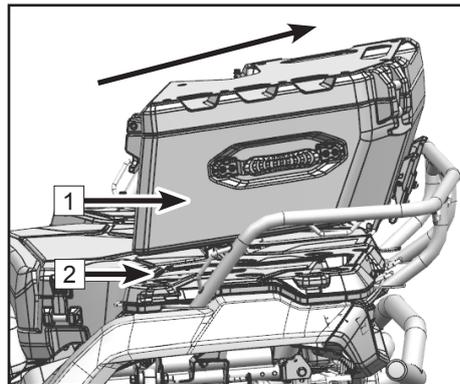
Ouverture latérale de la boîte arrière

Tirez les sangles en caoutchouc **1** vers le bas pour ouvrir la boîte latérale.



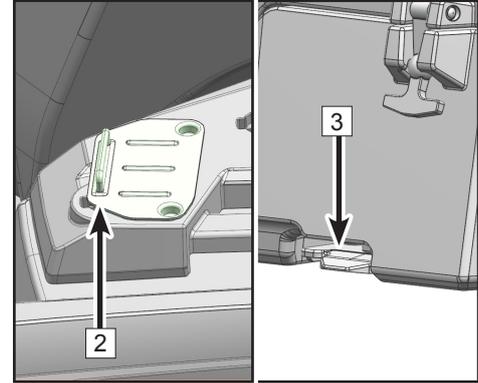
Installation / retrait de la boîte arrière

- Relâcher les verrous
- Pousser la boîte arrière **1** en diagonale vers l'arrière à partir des emplacements des supports de montage **2**, soulever et retirer.

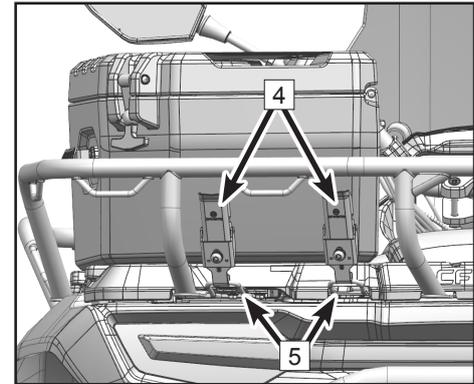


SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

1. Pour l'installation, alignez la languette de montage avant de la boîte à bagages **3** avec le support de montage **2**.



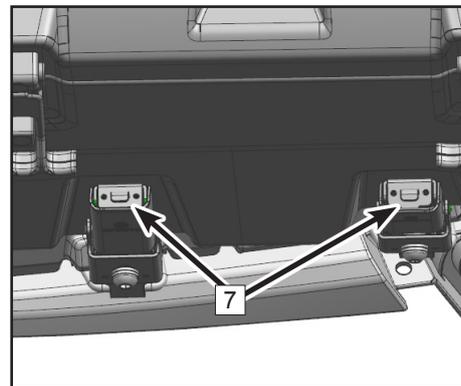
2. S'assurer que les loquets de verrouillage sont libérés.
3. Tirez les leviers de verrouillage **4** vers le bas depuis l'arrière du boîtier latéral et fixez les crochets au porte-bagages arrière **5**.
4. Tirez les leviers de verrouillage **4** vers le haut pour sécuriser la boîte et verrouiller les mécanismes de verrouillage.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

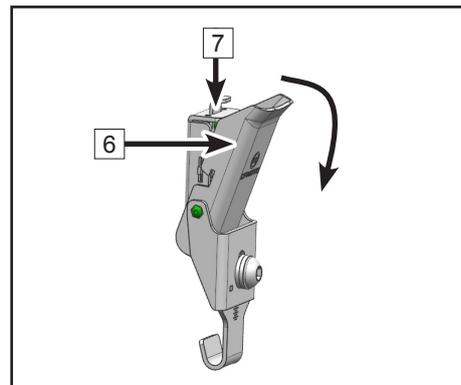
Si un boîtier latéral doit être retiré :

Appuyez sur les boutons de déverrouillage du loquet [7].



Appuyez sur le bouton de déverrouillage du loquet et maintenez-le enfoncé [7].

Tirez le levier du loquet [6] vers l'extérieur et relâchez le crochet.



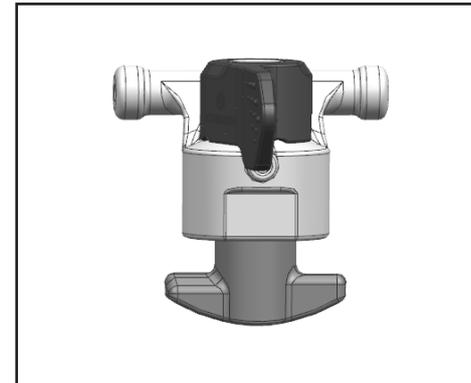
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

Pinces de raccordement CF

Mode verrouillé du collier de serrage CF Connect :



Mode ouvert du collier de raccordement CF :



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

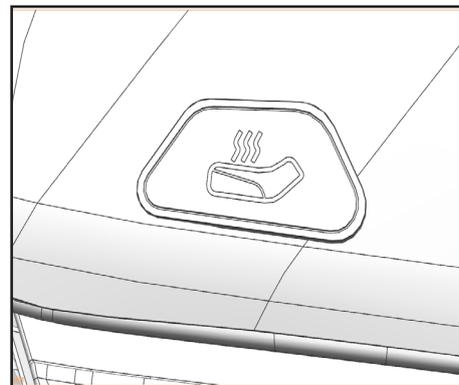
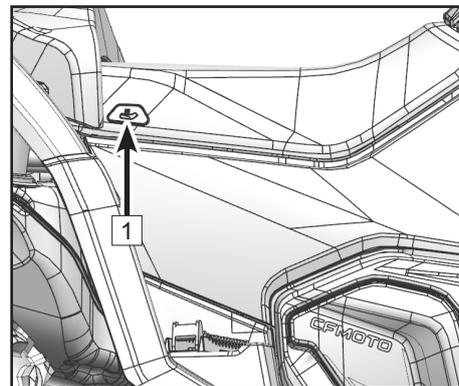
Sièges chauffants

Le véhicule est équipé de sièges chauffants.

L'interrupteur est situé à l'arrière droit du coussin du siège conducteur.

ATTENTION

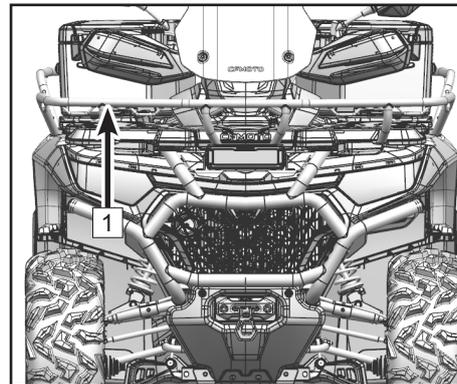
- La fonction de chauffage ne s'éteint pas automatiquement. Elle doit être désactivée manuellement.
- Ne pas utiliser la fonction de chauffage si votre corps est incapable de sentir la douleur et/ou la température en raison d'un médicament, d'une paralysie ou d'autres conditions médicales qui pourraient causer des brûlures à la peau.
- Ne pas exercer de pression prolongée avec les genoux ou une force concentrée sur la zone du siège pour éviter d'endommager l'élément chauffant.
- Ne pas nettoyer les sièges avec de l'eau sous haute pression.
- La fonction de chauffage ne peut être activée que lorsque le moteur du véhicule est en marche afin de réduire la consommation de batterie.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CFORCE 1000 OVERLAND

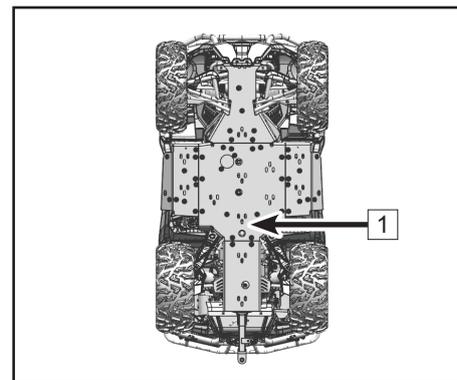
Porte-bagages

Les supports de chargement aident à réduire l'usure abrasive sur le coffre arrière lorsque le véhicule est utilisé dans des conditions complexes, et ils fournissent également un support fixe pour attacher la charge supplémentaire avant.



Plaque de protection

Une plaque de protection complète protège le VTT contre les impacts de pierres, de branches d'arbres tombées, de bâtons et d'autres objets.





MANUFACTURED BY / FABRIQUÉ PAR :

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Tel / Tél : 86-571-86258863

Fax : +86-571-89265788

E-mail : service@cfmoto.com.cn
global.cfmoto.com

DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR:

CFMOTO POWERSPORTS INC.

5005 Nathan Lane N.
Plymouth MN, 55442 USA

Toll free / Sans frais : (888) 8-CFMOTO (823-6686)

Tel / Tél : 763 398-2690 Fax : 763 398-2695
cfmoto.ca

DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR:

CANADA MOTOR IMPORT INC.

24, rue Industrielle
Saint-Benoît-Labre (Québec)
CANADA G0M 1P0

Tel / Tél. : 418 227-2077
cfmoto.ca