



CFORCE 400 / 400L 500 / 500 L

Owner's Manual Guide du propriétaire

READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information
This ROV should not be ridden by anyone under 16
years of age. Passenger under 12 are prohibited.

VEUILLEZ LIRE CE GUIDE ATTENTIVEMENT

Il contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation
de ce véhicule. Utilisation non recommandée pour toute personne âgée
de moins de 16 ans et interdite à tout passager âgé de moins de 12 ans.

TABLE OF CONTENTS

Foreword	1
Welcome	1
EVAP System (Evaporative Emission Control System)	2
Catalytic Converter.....	2
Signal Words.....	3
Introduction	8
Vehicle Identification Numbers	9
Specifications	10
Operator Safety	22
Age Restrictions	22
Know Your Vehicle	22
Equipment Modifications	23
Safety Training	26
Hazardous Operation Warnings	26
Safe Riding Gear.....	49
Safety Decals and Locations.....	52
Features & Controls.....	58
Left Hand Controls	58
Right Hand Controls.....	62

Foot Brake.....	66
Fuel Tank.....	68
Transmission Gear Selector.....	70
CVT System	72
Engine Braking System (EBS)	73
How To Avoid CVT Drive Belt and Component Failure	74
Main Key Switch	76
Power Socket and USB Outlet	76
Trailer Power Socket	77
Winch	78
Winch Operation	80
LCD Dashboard Indicators and Operation	92
TFT Dashboard Indicators and Warnings	99
Operation of Your ATV	107
Break-In Period	107
Pre-Ride Inspection.....	109
Starting the Engine.....	109
Gear Selector Operation	111
Hauling and Towing Cargo	114
Load Distribution	116
Driving Safely	117

Maintenance	134
Severe Use Definition	134
Periodic Maintenance Schedule and Icon Key	135
Pre-Ride Maintenance Checklist	137
Break-In Maintenance Checklist	139
Periodic Maintenance Schedule	141
Maintenance Procedures	148
Brake System	170
Lights	185
Front and Rear Shock Absorber	187
Cleaning & Storage	189
Transporting the ATV	194
Vehicle Issue Diagnosis	195
Engine doesn't turn over	195
Engine Pings or Knocks	195
Engine Stops or loses power	196
Engine Turns Over, Fails to Start	196
Engine Backfires	197
Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires	197
Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires	198

Engine Stops or Loses Power.....	199
EFI Malfunction Indicator Light.....	201
EPS Malfunction Indicator Light.....	202
CFMOTO Limited Warranty	204
WARRANTY TERMS & CONDITIONS	204
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT ..	210
U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty	212
Noise Control System and Tampering.....	216
Change of Ownership	217

FOREWORD

Foreword Welcome

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.cfmoto.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation. CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

- Due to constant improvements in the design, quality, or configuration of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this publication. CFMOTO reserves the right to change product features, specifications and components without notice or incurring obligation to the purchaser. Depictions and/or procedures within are intended for reference use only. The most current version of this manual may be available on the CFMOTO consumer website of the market you reside in.

This manual applies to the following models: CF400AU-3S,CF400AZ-3S,CT400AZ-3S,CF400AZ-3L,CT400AZ-3L CF500AU-9L, CF500AU-9S, CF500AZ-9S, CT500AZ-9S,CF500AZ-9L,CT500AZ-9L

FOREWORD

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

EVAP System (Evaporative Emission Control System)

(If equipped)

When required by environmental emissions regulations, this vehicle is manufactured with a fuel evaporation system (EVAP) to prevent fuel vapors entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system.

During routine maintenance, visually inspect all hose connections for leaks or blockage. Ensure the hoses are not clogged or kinked, which could damage the fuel pump or distort the fuel tank. No other maintenance is necessary.

Contact your dealer if repair is required. Do not modify the EVAP system. Modifying any part of this system will violate environmental emissions regulations.

Catalytic Converter

CAUTION: Please pay attention to the following to protect your catalytic converter:

- Use only unleaded gasoline. Even gasoline that contains a little lead could damage the reactive metals contained in the catalytic converter and disable it.
- Never add rust preventive oil or engine oil into the muffler. Doing so could damage the catalytic converter.

NOTE

Some features described within this manual may not apply to models sold in North America.

All descriptions and directions given are from the operator's perspective when properly seated.

FOREWORD

Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are WARNING, CAUTION and NOTE or NOTICE.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

WARNING

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

CAUTION

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

CAUTION

This safety alert without an icon indicates a situation that may result in damage to the vehicle.

NOTE or NOTICE

A note or notice will alert you to important information or instructions

FOREWORD
⚠️ WARNING FOR TYPE I ATVs

(1-person vehicle)

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS
USE AN
APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
PASSENGERS**



**NEVER
USE WITH
DRUGS OR
ALCOHOL**

FOREWORD
⚠️ WARNING FOR TYPE II ATVs
(2-person vehicle)

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS
USE AN
APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER
CARRY MORE
THAN ONE
PASSENGER**



**NEVER
USE WITH
DRUGS OR
ALCOHOL**

FOREWORD

NEVER:

- Operate without proper training or instruction.
- Operate on public roads. A collision can occur with another vehicle.
- Operate at speeds too fast for your skill or the conditions.
- Carry multiple passengers, Type II ATVs are designed for a single passenger only.
- Use ALCOHOL or DRUGS before or while driving this vehicle.

ALWAYS:

- Avoid paved surfaces, which may adversely affect the handling and control.
- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturn on hills and rough terrain, and when turning.
- Wear eye protection, helmet and protective clothing.

FOREWORD
READ THE OWNER'S MANUAL

FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

 WARNING

Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

 WARNING

The engine exhaust gas from this product contains carbon monoxide, which is a deadly gas and could cause headaches, giddiness, loss of consciousness, or even death.

INTRODUCTION

Introduction

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

If you have questions or concerns about your vehicle

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

For USA: Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: info@cfmotousa.com, or online: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Please note that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

For CANADA: Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada)

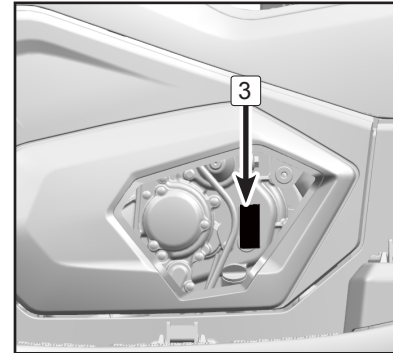
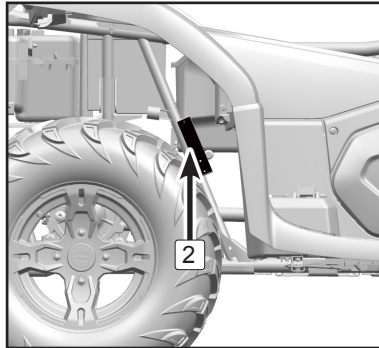
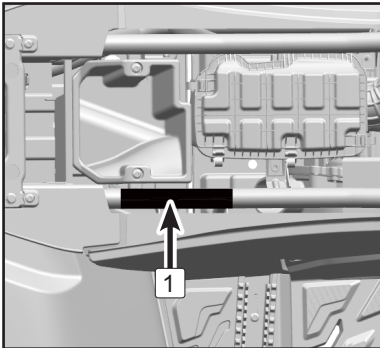
Online: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

INTRODUCTION

Vehicle Identification Numbers

Record your vehicle's identification numbers in the spaces provided. Remove the spare key and store in a safe place. Your key can be duplicated only by mating a key blank with one of your existing keys.

If both keys are lost, the complete lock assembly must be replaced.



- 1 Vehicle Identification Number: _____
- 2 Vehicle Model Number: _____
- 3 Engine Serial Number: _____

INTRODUCTION

Specifications

Item	Specification	
	CFORCE 400	CFORCE 400 TOURING
Overall Length	80 in. (2046 mm)	88 in. (2246 mm)
Overall Width	44 in (1125 mm)	44 in (1125 mm)
Overall Height	45 in. (1150 mm)	47 in. (1205 mm)
Wheel Base	49.6 in. (1260 mm)	57 in. (1460 mm)
Minimum Ground Clearance	9.8 in. (250 mm)	9.8 in. (250 mm)
Min. Turning Radius	110 in. (2800 mm)	127.9 in. (3250 mm)
Basic Weight: (not include operator and passenger)	732 lb. (332 kg)	763 lb. (346 kg)
Front Rack Weight Capacity	66 lb. (30 kg)	
Rear Rack Weight Capacity	132 lb. (60 kg)	
Maximum Vehicle Load Allowed	496 lb. (225 kg)	672 lb. (305 kg)
Recommended Towing Capacities: Tongue Weight Trailer And Cargo Weight	110 lb. (50 kg) 1349 lb. (612 kg)	
Engine Model	191Q	

INTRODUCTION

Item	Specification
Engine Type	Liquid-cooled/4-stroke, overhead single camshaft
Bore × Stroke	3.58 in. x 2.42 in. (91 mm x 61.5 mm)
Displacement	400 cc
Compression Ratio	10.3 : 1
Starting Type	Electric start
Lubrication Type	Splash lubrication
Engine Oil: Type: Engine Oil Volume: Capacity Change / Oil Filter	SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2.96 qt. (2.8 L)
Rear Gear Case Oil: Type Volume	SAE 80W-90 GL-5 6.76 oz. (200 ml)

INTRODUCTION

Item		Specification	
Front Gear Case Oil: Type Volume		SAE80W-90 GL-5 7.78 oz. (230 ml)	
Air Filter		Paper filter element with foam pre-filter	
Fuel Type Fuel Tank Capacity Fuel Reserve Amount		89 Octane or higher unleaded gasoline 4.49 gal. (17 L) 0.52 gal. (2 L)	
Spark Plug: Type Spark Plug Gap		DCPR8E (NGK) 0.031 in. ~0.035 in. (0.8 mm~0.9 mm)	
Transmission	Transmission		CVT + Gear shift
	Gear Shift/Order		Manual / L-H-N-R-P
	Cvt Ratio		0.67~3.02
	Gear Ratio	Low Gear	38/15=2.533
		High Gear	27/20=1.350
Reverse		29/14=2.071	

INTRODUCTION

Item	Specification
Chassis Frame	Steel tube
Caster Angle	3°
Kingpin Offset	27.97 mm
Tires: Type	Tubeless
Size	
Type I Front	AT 24×8-12 45J
Rear	AT 24×10-12 52J
Type II Front	AT 25×8-12 40F
Rear	AT 25×10-12 47F
Wheel Bolt Pattern	4×110 mm
Tire Pressure	
Front	6.5 PSI (45 kPa)
Rear	6.5 PSI (45 kPa)
Brake System:	Front axles: Double-disc / Rear axles: Single-disc

INTRODUCTION

Item	Specification
Foot Brake Type	Operated by right foot
Operation	Double-disc
Hand Brake Type	Operated by left hand
Brake Fluid Type	DOT 4
Suspension: Front Suspension Rear Suspension	Double A-arm independent Double A-arm independent
Shock Absorber: Front Shock Absorber Rear Shock Absorber	Coil spring/Oil dampened Coil spring/Oil dampened

INTRODUCTION

Item	Specification
Wheel Travel: Front Wheel Travel Rear Wheel Travel	 190 mm 225 mm
Electrical System: Ignition Charging Battery	 Electronic Rectified A/C magneto 460 Watt@5000 rpm 12Vdc / 30 Amp/hr
Light System: Head Lamp Type Tail Light / Brake Light License Plate Light (If equipped)	 Halogen -HS1 35W×2 / LED (optional) LED LED

INTRODUCTION

Specifications

Item	Specification	
	CFORCE 500	CFORCE 500 TOURING
Overall Length	80 in. (2046 mm)	94 in. (2386 mm)
Overall Width	44 in (1125 mm)	44 in (1125 mm)
Overall Height	45 in. (1150 mm)	45 in. (1150 mm)
Wheel Base	50 in. (1260 mm)	58 in. (1465 mm)
Minimum Ground Clearance	10 in. (262 mm)	10 in. (262 mm)
Min. Turning Radius	110 in. (2800 mm)	127.9 in. (3250 mm)
Basic Weight: (not include operator and passenger)	782 lb. (355 kg)	805 lb. (365 kg)
Front Rack Weight Capacity	66 lb. (30 kg)	
Rear Rack Weight Capacity	132 lb. (60 kg)	
Maximum Vehicle Load Allowed:	496 lb. (225 kg)	672 lb. (305 kg)
Recommended Towing Capacities:	110 lb. (50 kg) 1349 lb. (612 kg)	
Tongue Weight		
Trailer And Cargo Weight		
Engine Model	191R	

INTRODUCTION

Item	Specification
Engine Type	Liquid-cooled/4-stroke, overhead single camshaft
Bore × Stroke	3.58 in. x 3.01 in. (91 mm x 76.5 mm)
Displacement	495 cc
Compression Ratio	10.3 : 1
Starting Type	Electric start
Lubrication Type	Splash /pressure feed
Engine Oil: Type: Engine Oil Volume: Capacity Change / Oil Filter	SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2.96qt (2.8 L)
Rear Gear Case Oil: Type Volume	SAE 80W-90 GL-5 6.76 oz. (200 ml)

INTRODUCTION

Item		Specification	
Front Gear Case Oil: Type Volume		SAE80W-90 GL-5 7.78 oz. (230 ml)	
Air Filter		Paper filter element with foam pre-filter	
Fuel Type Fuel Tank Capacity Fuel Reserve Amount		89 Octane or higher unleaded gasoline 4.49 gal. (17 L) 0.52 gal. (2 L)	
Spark Plug: Type Spark Plug Gap		DCPR8E (NGK) 0.035 in. ~ 0.045 in. (0.8 mm~0.9 mm)	
Transmission	Transmission		CVT + Gear shift
	Gear Shift/Order		Manual / L-H-N-R-P
	Cvt Ratio		0.67~3.02
	Gear Ratio	Low Gear	38/15=2.533
		High Gear	27/20=1.350
Reverse		29/14=2.071	

INTRODUCTION

Item	Specification
Frame	Steel Tube
Tire Type	Tubeless
Size	
Type I Front	24×8-12
Rear	24×10-12
Type II Front	25×8-12
Rear	25×10-12
Wheel Bolt Pattern	4×110 mm
Tire Pressure	
Front	6.5 PSI (45 kPa)
Rear	6.5 PSI (45 kPa)
Brake System:	Front axles: Double-disc / Rear axles: Single-disc

INTRODUCTION

Item	Specification
Foot Brake Type	Operated by right foot
Operation	Double-disc
Hand Brake Type	Operated by left hand
Brake Fluid Type	DOT 4
Suspension: Front Suspension Rear Suspension	Double A-arm independent Double A-arm independent
Shock Absorber: Front Shock Absorber Rear Shock Absorber	Coil spring/Oil dampened Coil spring/Oil dampened

INTRODUCTION

Item	Specification
Wheel Travel: Front Wheel Travel Rear Wheel Travel	 7.08 in. (180 mm) 7.08 in. (180 mm)
Electrical System: Ignition Charging Battery	 Electronic Rectified A/C magneto 460Watt@5000 rpm 12Vdc / 30 Amp/hr
Light System: Head Lamp Type Tail Light / Brake Light License Plate Light (If equipped)	 Halogen -HS1 35W×2 / LED (optional) LED LED

OPERATOR SAFETY

Operator Safety

WARNING

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. An ATV is not a toy and can be hazardous to operate. This vehicle handles differently from other vehicles, such as motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers like turning or driving over obstacles, if you fail to take proper precautions.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating this vehicle.

Age Restrictions

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. Operation is prohibited for anyone under the age of 16. No passengers under age 12 are allowed on CFMOTO vehicles designed to carry passengers.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of the environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

OPERATOR SAFETY

Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes. Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

NOTE

The addition of certain accessory equipment which may change the handling and performance characteristics of the vehicle include, but are not limited to; mowers, plow blades, oversize tires, sprayers, large racks, lift kits and trailers. Use only approved accessories, and familiarize yourself with their function and effect on the vehicle.

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion and eventually death.

Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas that may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly, and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas.

To prevent serious injury or death from carbon monoxide:

- Never run the vehicle in poorly ventilated or partially enclosed areas.

OPERATOR SAFETY

- Never run the vehicle outdoor where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

Avoid Gasoline Fires and Other Hazards

Gasoline is extremely flammable and highly explosive. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from the engine. To reduce the risk of fire or explosion, follow these instructions:

- Use only an approved gasoline container to store fuel.
- Never fill the gasoline container in the vehicle cargo box or on the vehicle. An electrical static discharge may ignite the fuel.
- Strictly adhere to proper fueling procedures.
- Never start or operate the engine if the fuel cap is not properly installed. Gasoline is poisonous and can cause injury or death.
- Never siphon gasoline by mouth.
- If you swallow gasoline, get any in your eye(s), or inhale gasoline vapor, see a doctor immediately.
- If gasoline spills on you, wash with soap and water and change your clothes.

Fuel Minimum Octane Rating and Safety Warnings

The recommended fuel for your vehicle is 89 Octane minimum, premium or mid-grade fuel (a maximum blend of 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

OPERATOR SAFETY

WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

Allow the engine and exhaust system to cool before filling the tank.

Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.

Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.

Never carry a plastic container with gasoline in the cargo area while riding. Static electricity between the cargo area and container could cause a spark.

Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored.

Do not overfill the tank. Do not fill to the tank neck.

If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing.

Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

Avoid Burns from Hot Parts

The exhaust system and engine become hot during operation. Avoid contact during and shortly after operation to avoid burns.

Inspection after an Accident

After any overturn or accident, have an authorized dealer inspect the entire vehicle for possible damage. The damage to the vehicle during an accident may be more serious than you think.

OPERATOR SAFETY

Safety Training

When you purchased your new ATV, your dealer offered a hands-on safety training course that covers all aspects of vehicle safety. You were also provided with printed materials that explain safe operating procedures. You should review this information on a regular basis. If you purchased a used ATV from a party other than a dealer, you can request safety training from any authorized dealer.

Familiarize yourself with all laws and regulations concerning the operation of this vehicle in your area. CFMOTO strongly advises you to strictly follow the recommended maintenance program outlined in your owner's manual. This preventive maintenance program is designed to ensure that all critical components on your vehicle are thoroughly inspected at specific intervals. The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your ATV. Your safety is involved when these words and symbols are used. Be familiar with their meanings before reading the manual.

Hazardous Operation Warnings

Serious injury or death can result if you do not follow the following instructions and procedures outlined in further detail within your owner's manual:

WARNING

- Read this manual and all labels carefully, and follow the operating procedures described.
- Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized dealer to find out about the training courses nearest you.
- Never allow anyone under 16 years of age to operate the vehicle.
- Never permit a guest to operate the ATV unless the guest has read this manual, all product labels, and has completed a certified safety training course.

OPERATOR SAFETY

- Never operate an ATV without wearing an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, boots, a long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
- Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.
- Never operate at excessive speeds. Travel at speeds appropriate for the terrain, visibility, operating conditions, and your experience.
- Never attempt wheelies, jumps, or other stunts.
- Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.
- Always follow the inspection schedules and maintenance outlined in your owner's manual.
- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the foot-rests of the ATV during operation.
- Always travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain.
- Always follow proper turning procedures as described in this manual. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speeds.
- Always have the ATV inspected by an authorized dealer if it's been involved in an accident.
- Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills:
 - Check the terrain carefully before ascending a hill.
 - Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces.
 - Shift your weight forward.
 - Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes.

OPERATOR SAFETY

- Never go over the top of a hill at high speed.
- Always follow proper procedures for going downhill and for braking on hills:
 - Check the terrain carefully before you start down a hill.
 - Shift your weight backward.
 - Never travel down a hill at high speed.
 - Avoid travel down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side.
 - Travel straight down the hill when possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill:
 - Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces.
 - Shift your weight to the uphill side of the ATV.
 - Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered (on level ground) the turning technique outlined in this manual.
 - Avoid crossing the side of a steep hill when possible.
- Always use proper procedures if you stall or roll backwards while climbing a hill:
 - To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill.
 - If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual.
 - Always dismount on the uphill side, or to either side if the ATV is pointed straight uphill.
 - Turn the ATV around and remount following the procedure described in this manual.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.

OPERATOR SAFETY

- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces like ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. If it's unavoidable, travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes.
- Wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times to allow friction to dry out the pads.
- Always check for obstacles or people behind the ATV before operating in reverse. When it's safe to proceed in reverse, move slowly and avoid turning at sharp angles.
- Always use the size and type of tires specified for your ATV, and always maintain proper tire pressure.
- Never modify an ATV through improper installation or use of accessories.
- Never exceed the stated load capacity for your ATV. Cargo must be properly distributed and securely attached. Reduce speed and follow the instructions in this manual for carrying cargo or towing. Allow a greater distance for braking.
- Always remove the ignition key when the vehicle is not in use to prevent unauthorized use or accidental starting.
- Children or pets shall not be carried on the racks.
- Never touch moving parts such as wheels, drive shafts, etc.

FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV SAFETY, PLEASE CONTACT YOUR DEALER.

OPERATOR SAFETY

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this ATV without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the ATV properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Beginning and inexperienced operator should complete the certified training course offered by dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the owner's manual.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to follow the age recommendations for this ATV.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates an ATV. Even though a child may be within the recommended age group for operating some ATVs, he/she may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate an ATV safely and could be susceptible to accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Operation is prohibited for anyone under 16 years of age.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

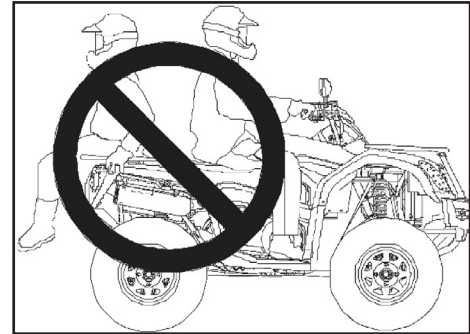
Carrying a passenger on an ATV that is not designed for carrying a passenger.

WHAT CAN HAPPEN:

A passenger riding on the ATV could be ejected from the vehicle unexpectedly or make contact with moving components, both of which can result in severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never allow a passenger on an ATV that is not designed for carrying a passenger.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operation on paved surfaces such as sidewalks, trails parking lots, or public highways and streets.

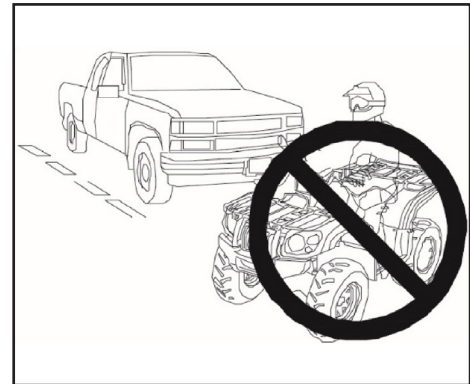
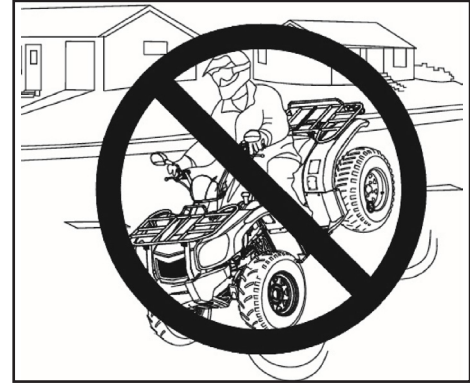
WHAT CAN HAPPEN:

ATV tires are designed for off-road use. Driving on paved surfaces greatly affects how an ATV handles, which can result in loss of control and/or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never drive on paved surfaces. If it is unavoidable, slow down and do not make sudden turning or braking maneuvers.

Never operate ATVs on public highways or streets if it is not allowed by law. Check local laws to determine if it is legal to do so.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

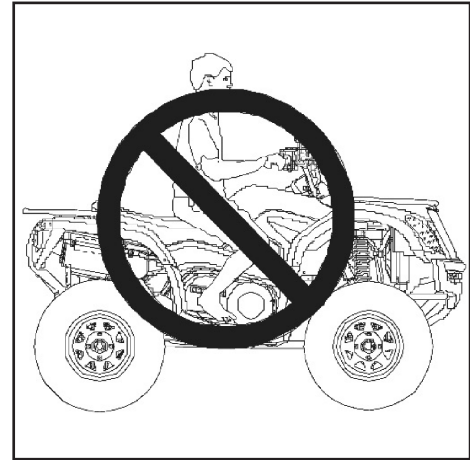
Operating this ATV without wearing an approved helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating an ATV without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident. Operating without protective clothing could increase the chance of a severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the ATV after consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN:

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating an ATV could result in an accident causing severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the ATV at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN:

Excessive speed increases the operator's chance of losing control of the ATV, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always operate the ATV at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

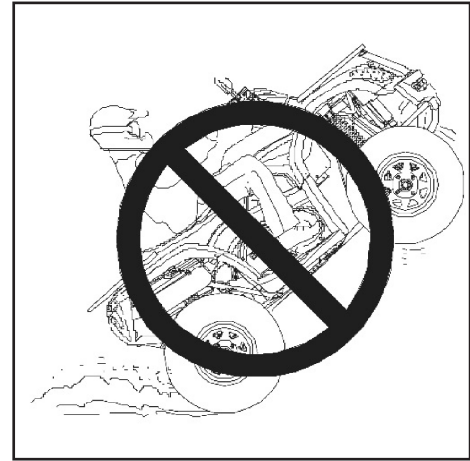
Attempting wheelies, jumps and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN:

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt wheelies, jumps, or other stunts. Avoid exhibition driving.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to inspect the ATV before operating. Failure to properly maintain the ATV.

WHAT CAN HAPPEN:

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Removing hands from the handlebars or feet from the footrests during operation.

WHAT CAN HAPPEN:

Removing even one hand or foot can reduce ability to control the vehicle or could cause loss of balance and ejection from the ATV.

If the operator's foot is not firmly planted on the footrest, it could come into contact with the rear wheels and lead to an accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests of the ATV during operation.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to use extra caution when operating the ATV on unfamiliar terrain.

WHAT CAN HAPPEN:

Unfamiliar terrain may contain hidden rocks, bumps, or holes that could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to use extra caution when operating on excessively rough, slippery or loose terrain.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating on excessively rough, slippery or loose terrain could cause loss of traction or loss of control, which could result in an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you've learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always use extra caution on rough, slippery or loose terrain.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Turning improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper turns could cause loss of control and lead to a collision or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always follow proper procedures for turning as described in the owner's manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Never turn at excessive speed.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

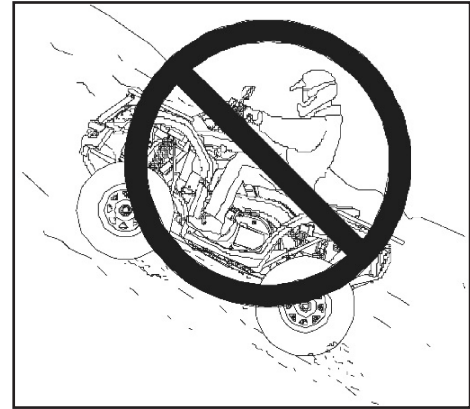
Climbing excessively steep hills or climbing hills improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper hill climbing could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before ascending any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly while traveling uphill. The ATV could flip over backwards. Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Traveling down excessively steep hills.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper downhill travel could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before attempting any hill. Never descend hills with excessively slippery or loose surfaces.

NOTE

A special driving and braking technique is required while traveling downhill. Always check the terrain carefully before descending a hill. Shift your weight backward. Never travel down a hill at high speed. Avoid traveling down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly crossing hills and turning on hills

WHAT CAN HAPPEN:

Improperly crossing or turning on hills could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered the turning technique on level ground as described in the owner's manual.

Use extra caution when turning on any hill. Avoid crossing the side of a steep hill.

WHEN CROSSING THE SIDE OF A HILL:

Always follow proper procedures as described in the owner's manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV.



OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Stalling, rolling backwards or improperly dismounting while climbing a hill.

WHAT CAN HAPPEN:

The vehicle could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Maintain a steady speed when climbing a hill.

IF ALL FORWARD SPEED IS LOST:

Close the throttle. Keep your weight uphill. Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake as well, then shift the gear selector to the park position.

IF THE ATV BEGINS ROLLING:

Keep weight uphill. Never apply engine power. Never apply the foot brake while rolling backwards. Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake and shift the gear selector to the parking position. Dismount on uphill side, or to either side if ATV is pointed straight uphill.

Turn the ATV around and remount, following the procedure described in the owner's manual.



OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly operating over obstacles.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating over obstacles could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Before operating in a new area, check for obstacles. Avoid operating over large obstacles such as rocks and fallen trees when possible. If unavoidable, use extreme caution and always follow proper procedures as outlined in the owner's manual.

OPERATOR SAFETY

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Skidding or sliding.

WHAT CAN HAPPEN:

Skidding or sliding can cause loss of control. If the tires regain traction unexpectedly, the ATV could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

On slippery surfaces such as ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Overloading the ATV or carrying/towing cargo improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Overloading and towing can cause changes in vehicle handling, which could lead to loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never exceed the stated load capacity for this ATV.

Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed when carrying cargo or pulling a trailer. Allow a greater distance for braking. Always follow the instructions in the owner's manual for carrying cargo or pulling a trailer.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operation of the ATV through deep or fast-flowing water.

WHAT CAN HAPPEN:

The tires may float, causing loss of traction and loss of control, which can lead to an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. If it is unavoidable to enter water that exceeds the recommended maximum depth, travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes. Wet brakes may have reduced stopping ability. Always test the brakes after leaving the water. If necessary, apply brakes several times to dry out the pads.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly operating in reverse.

WHAT CAN HAPPEN:

The ATV could collide with an obstacle or person, resulting in severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Before shifting into reverse gear, always check for obstacles or people behind the ATV. When it's safe to proceed, back slowly.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this ATV with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN:

Use of improper tires, or operation of the ATV with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual for the ATV. Always maintain proper tire pressure.

OPERATOR SAFETY

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the ATV with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper installation of accessories or modification of the ATV may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never modify the ATV through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this ATV and should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating on frozen bodies of water.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury or death can result if the ATV and/or the operator fall through the ice.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate the ATV on a frozen body of water.

OPERATOR SAFETY

WARNING

Leaving the keys in the ignition can lead to unauthorized use of the vehicle, resulting in serious injury or death. Always remove the ignition key when the vehicle is not in use.

WARNING

After any overturn or accident, have a qualified service dealer inspect the entire vehicle for possible damage, including (but not limited to) brakes, throttle and steering systems.

WARNING

Safe operation of this rider-active vehicle requires good judgment and physical skills. Persons with cognitive or physical disabilities who operate this vehicle have an increased risk of overturn and loss of control, which could result in severe injury or death.

WARNING

Exhaust system components are very hot during and after use of the vehicle. Hot components can cause serious burns and fire. Do not touch hot exhaust system components. Always keep combustible materials away from the exhaust system. Use caution when traveling through tall grass, especially dry grass.

OPERATOR SAFETY

Safe Riding Gear

Always wear clothing suited to the type of riding for the driver and passenger, includes:

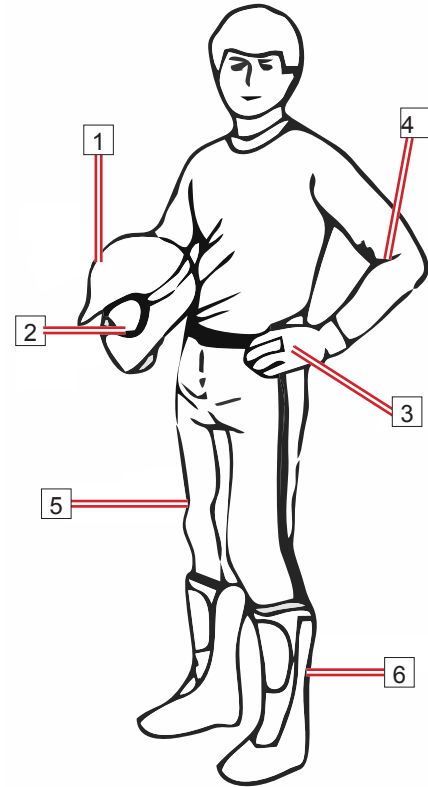
- 1 An approved helmet
- 2 Eye protection.
- 3 Gloves
- 4 Long-sleeved shirts or jackets
- 5 Long pants
- 6 Over-the-ankle boots

According to the actual weather, you may need extra apparel, such as anti-fog eye protection, thermal underwear and a face guard for cold weather. The operator must never wear loose clothing that may get entangled in the vehicle or on tree branches and shrubs.

Helmet and Eye Protection

An approved helmet can prevent a serious head injury if an accident occurs. Please note that even the best helmet is no guarantee against injury.

The helmet you choose should meet the standard for your country or area. A closed-face helmet with face shield will be better at preventing impacts from insects, flying rocks, dust and scattered debris, etc.



OPERATOR SAFETY

An open-face helmet cannot offer the same protection for your face and jaw. Please wear detachable face masks and goggles when wearing an open-face helmet.

Do not depend on eyeglasses or sunglasses for eye protection. They are not sufficient for impact protection. Debris may fly up or break the lens, causing eye injury.

Use tinted masks or goggles in the daytime only, do not use them at night or in poor illumination. They may impair your ability to distinguish colors. Do not use them if your color discrimination is affected.

Gloves

Full-finger gloves could protect your hands from wind, sun, heat, cold, and splash. Well-fitted gloves are helpful for steering and relieve hand fatigue. If the gloves are too heavy, it will be difficult to operate the vehicle.

A pair of strong off-roading gloves offer protection for your hands in the event of an accident or turnover. Snowmobile gloves offer better protection when operating in cold areas.

Jackets, Pants and Riding Suits

Wear a jacket or a long sleeved shirt and long pants, or a full riding suit. Quality protective gear will provide comfort, and it can help you avoid being distracted by adverse environmental elements. In case of an accident, good quality protective gear made of sturdy material may prevent or reduce injury.

In cool-weather riding, protect yourself against hypothermia. Hypothermia, a condition of low body temperature, can cause loss of concentration, slowed reactions and loss of smooth, precise muscle movement. In cool conditions, proper protective gear like a windproof jacket and insulated layers of clothing are essential. Even while riding at moderate temperatures, you can feel very cold due to the wind. Protective gear that is appropriate for cold-weather riding may be too hot when stopped. Dress in layers so that clothing can be removed as desired. Topping the protective gear with a windproof outer layer can prevent cold air from reaching the skin.

OPERATOR SAFETY

Boots

Always wear closed-toe, over-the-ankle boots. Sturdy over-the-ankle boots with non-slip soles offer more protection, and allow you to plant your foot properly on the foot pegs. Avoid long shoelaces that could get tangled in the vehicle components. For winter riding conditions, rubber-soled boots with either nylon or leather uppers and removable felt liners are best suited. Avoid rubber rain boots. Rubber rain boots may get trapped behind the foot brake pedal, impairing proper operation.

Other Riding Gear

Rain Gear

When riding in rainy weather, a rain suit or a waterproof riding suit is recommended. On long rides, it is a good idea to carry rain gear. Keeping clothes dry results in being much more comfortable and alert.

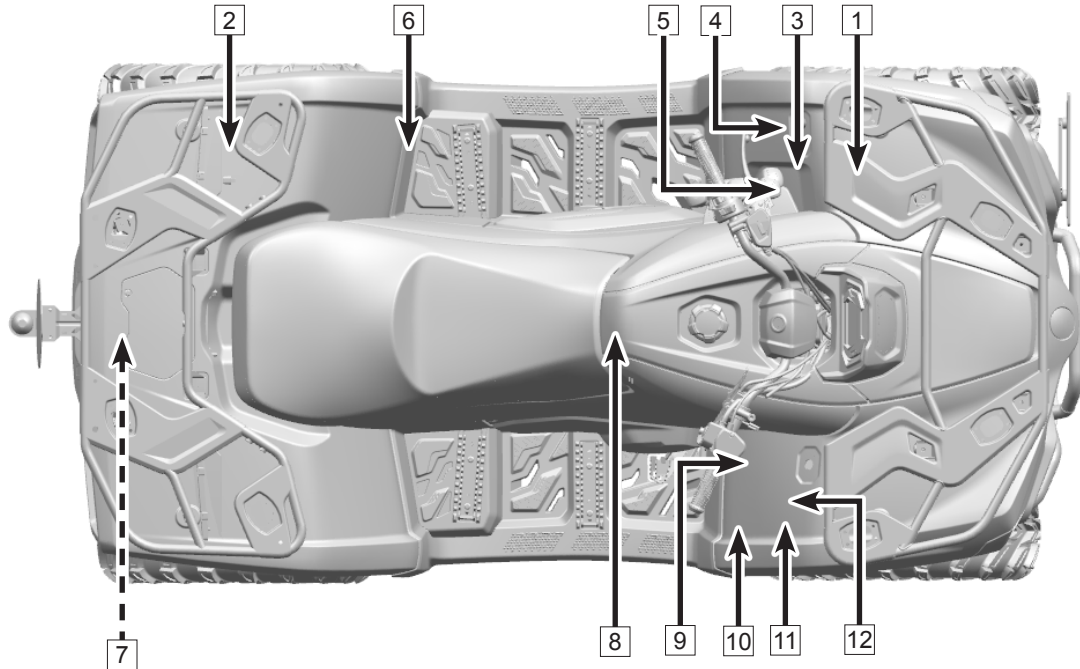
Hearing Protection

Long-term exposure to wind and engine noise when riding can cause permanent hearing loss. Properly worn hearing protective devices such as earplugs can help prevent hearing loss. Check local laws before using any hearing protective devices.

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

Safety Decals and Locations

Warning decals have been placed on the ATV for your protection. Read and follow the instructions on each decal carefully. If a decal becomes illegible or comes off, contact your dealer to purchase a replacement.



SAFETY DECALS AND LOCATIONS

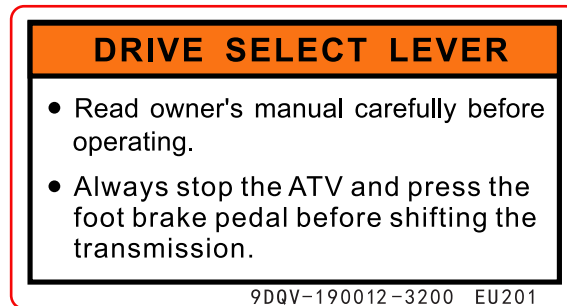
1



2



3



SAFETY DECALS AND LOCATIONS

TYPE I

4

 **WARNING**

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER USE ON PUBLIC ROADS



NEVER CARRY PASSENGERS



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

9DQV-190008-4000 US221

TYPE II

 **WARNING**

Improper use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR FOR DRIVER AND PASSENGER



NEVER USE ON PUBLIC ROADS



NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGER



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper ATV training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger unless passenger seat is securely in place.

THE OPERATOR MUST ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger - dismount passenger when conditions require
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

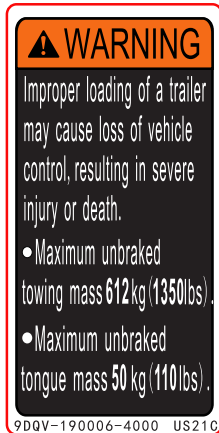
9CQV-190008-4100 US221

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

5

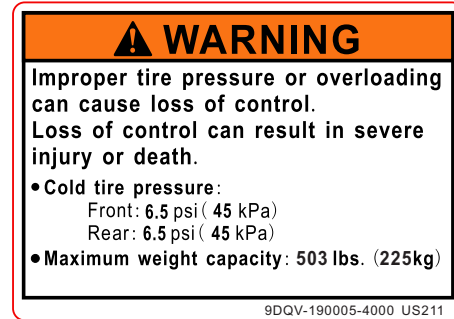


7

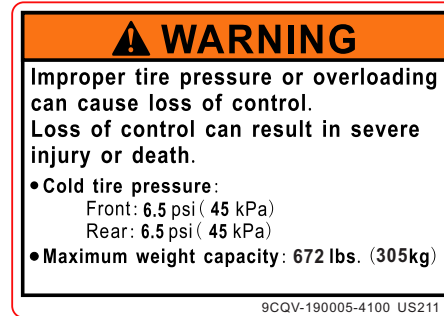


6

TYPE I



TYPE II



SAFETY DECALS AND LOCATIONS

8

Certification of Compliance
CFMOTO Powersports, Inc.
 certifies that this ATV complies with
 the American National Standard for
 Four-Wheel All-Terrain Vehicle
 ANSI/SVIA 1-2017 and is subject to
 an approved ATV Action Plan
 submitted by **CFMOTO**
Powersports, Inc., which is on file
 with the U.S. Consumer Product
 Safety Commission.

CFMOTO Powersports, Inc.

905B-190408-1 US189

9

NOTICE

**Check engine oil every 500
kilometers (310 miles)**
 Vérifier le niveau d'huile moteur tous
 les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

10

TYPE I

⚠ WARNING



NEVER ride as a
passenger.

Passengers can cause
a loss of control,
resulting in **SEVERE**
INJURY or **DEATH.**

9DQV-190004-4000 US221

TYPE II

⚠ WARNING

PASSENGER SAFETY

To reduce the risk of **SEVERE INJURY** or **DEATH.**



**NEVER CARRY
MORE THAN ONE
PASSENGER**



**NEVER RIDE
AFTER USING
DRUGS OR
ALCOHOL**

NEVER carry a passenger too small to firmly
plant feet on footrests and securely grasp
hand holds.

THE PASSENGER MUST ALWAYS:

- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet
firmly on footrests while seated in the passenger
seat
- tell operator to slow down or stop if
uncomfortable - get off and walk if conditions
require

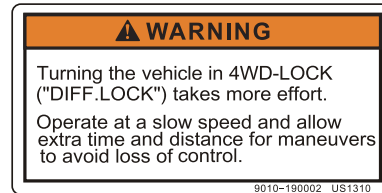
9CQV-190004-4100 US221

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

11



12



FEATURES AND CONTROLS

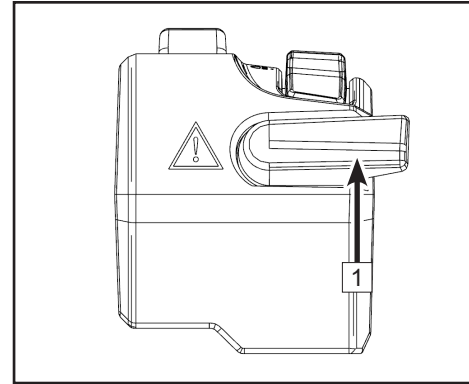
Features & Controls

Left Hand Controls


1 Override Button

The engine is normally limited when operating in F-LOCK mode. If conditions require more engine power in F-LOCK:

- Release the throttle, then press and hold the override button **1** to cancel the speed limiting function. While this button is depressed, the override indicator light will be illuminated.
- Releasing the button restores the speed limiting function.



	When switch is depressed, full engine power is available.
---	---

 NOTICE	
The override switch is unavailable when the vehicle is operating in reverse, 2WD or 4WD mode.	

WARNING


When vehicle is in speed limit mode and the throttle is opened, do not depress the override indicator.


Pressing the override button while the throttle is open can cause loss of control, resulting in severe injury or death. Always release the throttle before pressing the override button.

FEATURES AND CONTROLS


2 Headlight Switch

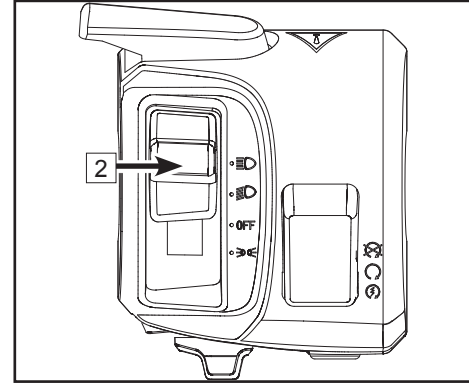
The headlight switch consists of 4 positions:

: When the switch is at this position, Hi beam, front position light, tail light, and license plate light are on.

: When the switch is at this position, Lo beam, front position light, tail light, and license plate light are on.

OFF: When the switch is at this position, only daytime running light is on and all other lights are off .


: When the switch is at this position, daytime running light, tail light, and front position light are on.




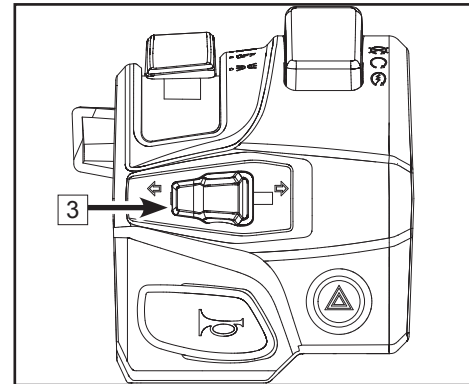
CAUTION

Do not use the headlights with the engine turned off for more than 15 minutes. The battery may discharge to a point that the starter motor will not operate properly. If this should happen, remove the battery and recharge it.

3 Turn Switch (If equipped)


Move the switch to  for left turn signal indicator on.

Move the switch to  for right turn signal indicator on.



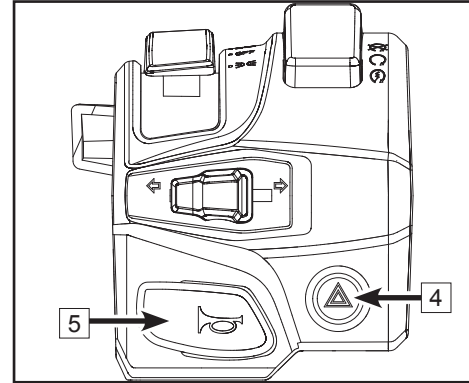
FEATURES AND CONTROLS

4 Hazard Switch (If equipped)

Press the button . Front turn lights, rear turn lights and turn signal indicators on dashboard all will flash.

5 Horn Button (If equipped)

 Press the button, the horn will sound.





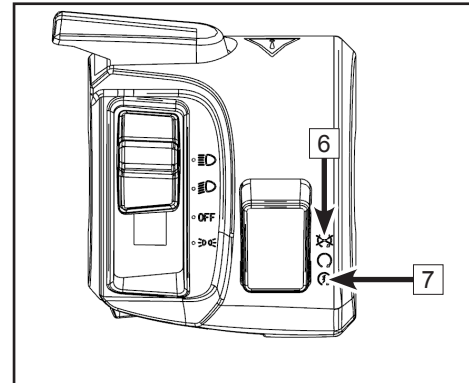
6 Engine Stop/Start Switch

When the switch is at  position, the engine shuts off.

When the switch is at  position, the engine can be started.

7 Start Switch

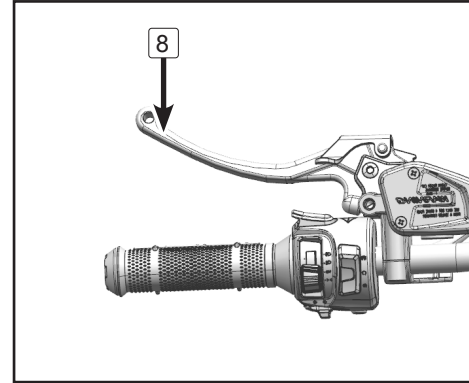
When the main switch is turned to ON, and the engine stop/start switch is at , push the momentary portion  of the engine stop/start switch to start the engine.



FEATURES AND CONTROLS

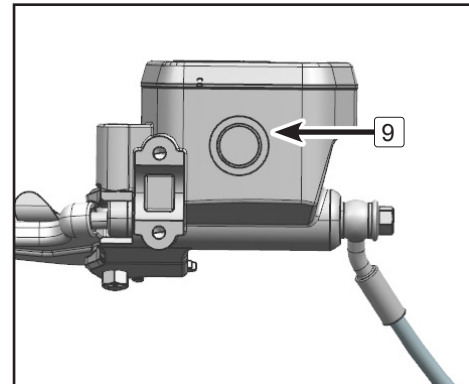
Hand Brake - 8

The hand brake lever is located on the left handlebar and controls both the front and rear brakes. When squeezed, the lever should feel firm. Any sponginess would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.



Front Brake Fluid Reservoir and Level Indicator - 9

Check the front brake master cylinder fluid level before each use of the ATV. The front brake master cylinder is located on the left handlebar. The fluid level can be viewed through the indicator window on the side of the master cylinder. If the fluid level is lower than the “lower” mark, refill with brake fluid as necessary.



⚠️WARNING

An over-full master cylinder may cause brake drag or brake lock-up, which could result in serious injury or death. Maintain brake fluid at the recommended level. Do not overfill.

FEATURES AND CONTROLS

Right Hand Controls

1 2WD / 4WD System Switch

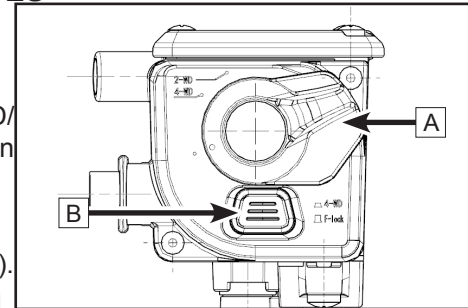
This vehicle is equipped with on-command “2WD”/“4WD” and “4WD/F-LOCK” switches. Activate these switches according to the traction required for different driving conditions.

A: Switches two wheel drive (2WD) and four wheel drive (4WD).

B: Switches four wheel drive (4WD) and four wheel drive lock (F-lock).

⚠ WARNING

The vehicle should be stopped before applying or releasing the function of 2WD / 4WD / F-lock. Applying or releasing drive modes while the vehicle is in motion can lead to component damage.



Vehicles without rear differential

“F-lock” Operation

In “F-lock” mode, both front axles are locked together and rotate at the same speed to provide maximum front wheel traction. The steering will require more force for turning. The drive mode indicator on the dashboard will flash until front differential lock is engaged.

Riding before the differential is properly engaged (e.g. when the indicator light is flashing) will cause the engine speed to be limited until engagement is complete.

Maximum traveling speed in F-lock is limited to 22 mph (30 km/h). If conditions require full engine power to be available, press the override switch on the left control to disable speed limiting.

FEATURES AND CONTROLS

“R-lock” Operation (Select Markets)

“R-lock” **C** switches rear wheel drive differential to rear wheel drive lock. This feature only applies to vehicles that are equipped with R-WD / R-Lock function.

In “R-lock” mode, both rear axles are locked together and rotate at the same speed to provide maximum rear wheel traction. Turning effort and tire wear will be increased on hard surfaces. The drive mode indicator on the dashboard will flash until the rear differential lock is engaged.

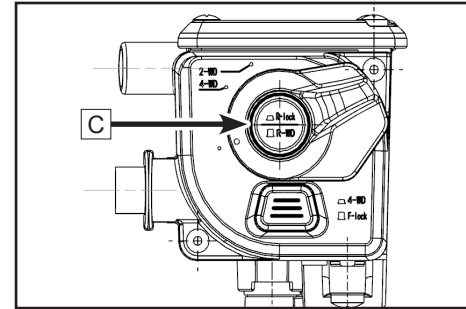
Riding before the differential is properly engaged (e.g. when the indicator light is flashing) will cause the engine speed to be limited until engagement is complete.

2 Throttle Lever

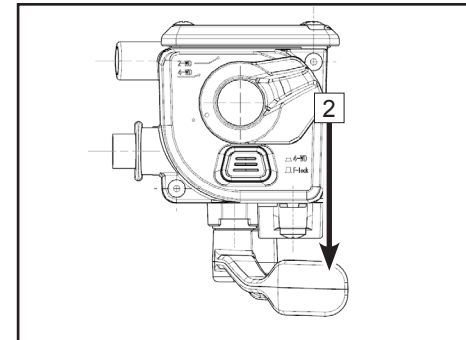
Once the engine is running, movement of the throttle lever will increase the engine speed. Regulate the speed of the machine by varying the throttle position. Because the throttle is spring loaded, the machine will decelerate, and the engine will return to an idle any time the hand is removed from the throttle lever. Before starting the engine, check the throttle to be sure it is operating smoothly. Make sure it returns to the idle position as soon as the lever is released.

⚠ CAUTION

Check the operation of the throttle lever before you start the engine. If it does not work smoothly, check for the cause. Correct the problem before riding the ATV. Consult your dealer if you cannot find or solve the problem.



Vehicles with rear differential



FEATURES AND CONTROLS

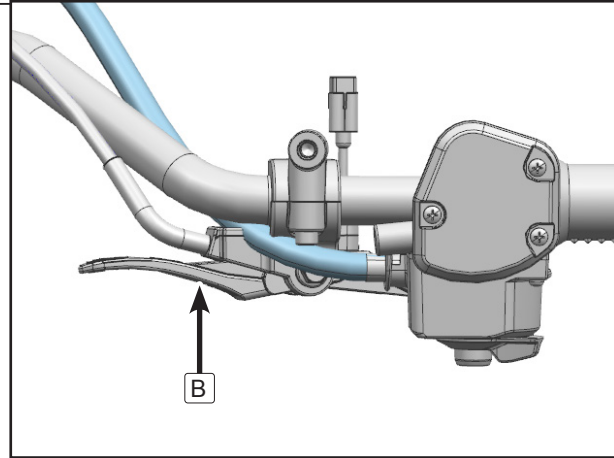
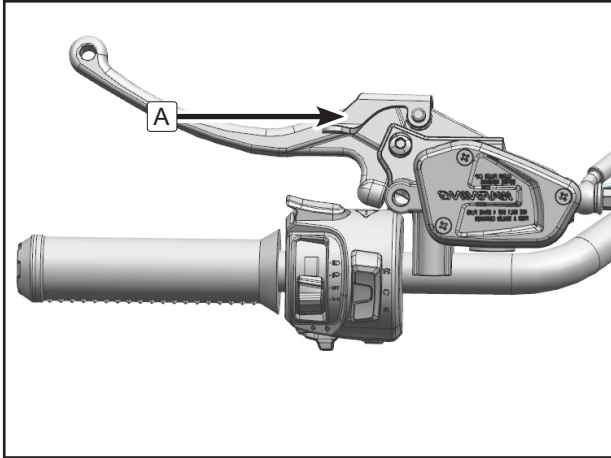
5 Parking Brake

The hydraulic parking brake lever **A** (select markets) is mounted on the left hand brake. To apply the parking brake, grasp tightly the left hand brake while pressing the foot brake at the same time, then set the hydraulic parking lever **A** using the right hand.

The mechanical parking brake **B** (select markets) is mounted on the right handlebar. To apply the parking brake, pull the parking lever **B** to the right. When parking brake is activated, it will prevent the use of throttle lever.

⚠ CAUTION

Do not to rely only on the parking brake when parked on an incline. For additional safety, shift the transmission to the park position and block the wheels to prevent vehicle rolling.



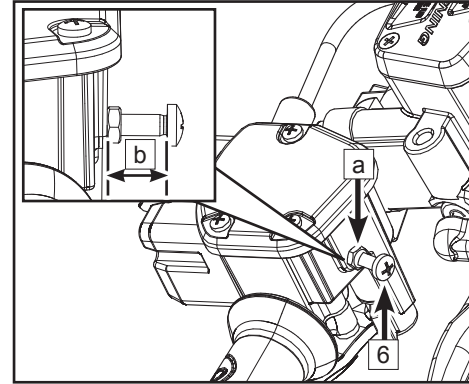
FEATURES AND CONTROLS

6 Mechanical Speed Limiter

A mechanical speed limiter keeps the throttle from fully opening, even when the throttle lever is pushed to maximum travel. Turning in the screw limits the throttle lever travel, which reduces the maximum engine power available and decreases the maximum speed of the ATV.

NOTE

Your ATV is set for maximum throttle opening from the factory.



⚠ CAUTION

Always loosen the locking nut **a** before each adjustment. Do not turn the adjusting screw out more than **b** 12 mm (0.47 in.). Always make sure the throttle lever free play remains adjusted to 3 mm ~ 5 mm (0.12 in. ~ 0.20 in.). Tighten the locking nut when the adjustment is completed.

FEATURES AND CONTROLS

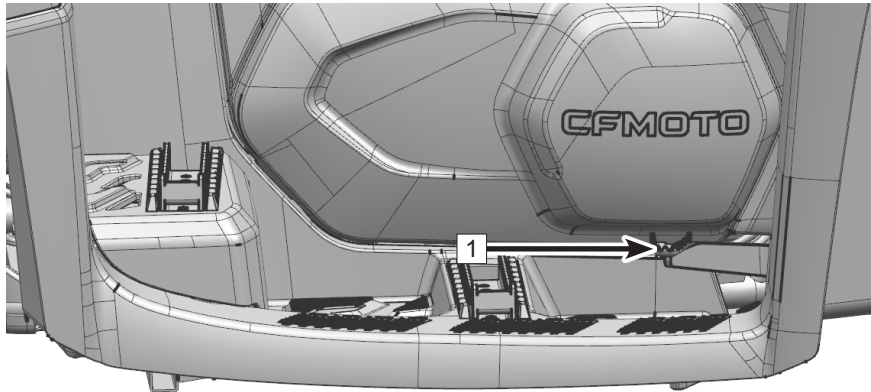
Foot Brake

The foot brake pedal **1** is located on the right side floor board of the vehicle. Pushing down on the pedal applies the rear brake.

When applied, the pedal should feel firm. A soft brake pedal would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.

⚠️ WARNING

Operating the ATV with a spongy brake lever or pedal can result in loss of control, which could cause an accident. Never operate with a spongy-feeling brake lever or pedal.



FEATURES AND CONTROLS

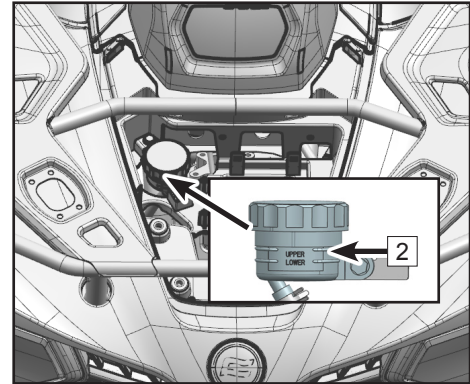
Foot Brake Reservoir Fluid Level Check

Remove the front access cover and then check the fluid level.

When checking the fluid level, the ATV must be on level ground. If fluid level is lower than the “lower” mark **2**, add DOT4 brake fluid. Don’t overfill.

⚠ WARNING

Never store or use a partial bottle of brake fluid. Brake fluid is hygroscopic, meaning it rapidly absorbs moisture from the air. The moisture causes the drop of boiling temperature of the brake fluid, which can lead to early brake fade and the possibility of accident or severe injury. After opening a bottle of brake fluid, always discard any unused portion.



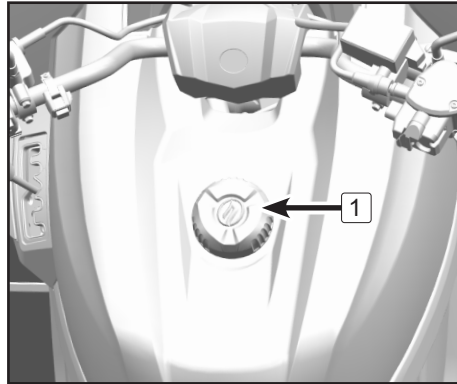
FEATURES AND CONTROLS

Fuel Tank

Fuel tank cap is located at the front of the vehicle. Open the fuel tank cap **1** to fill fuel.

Fuel Minimum Octane Rating

The recommended fuel for your ATV is minimum 89 or higher Octane unleaded (maximum 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.



FEATURES AND CONTROLS

Fuel Safety

⚠️ WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

- Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.
- Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.
- Never carry a plastic container with gasoline in the racks while riding. Static electricity between the rack and container could cause a spark.
- Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored.
- Do not overfill the tank. Do not fill the tank neck.
- If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing.
- Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.

⚠️ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

FEATURES AND CONTROLS

Transmission Gear Selector

The transmission gear selector 1 is located on the left side of the vehicle.

CAUTION

Always stop the ATV and press the foot brake pedal before shifting the transmission. Shifting gears with the engine speed above idle or while the vehicle is moving could cause transmission damage.

L – Low Gear. The low speed range of the gearbox. It allows the vehicle to move slowly with maximum torque at the wheels.

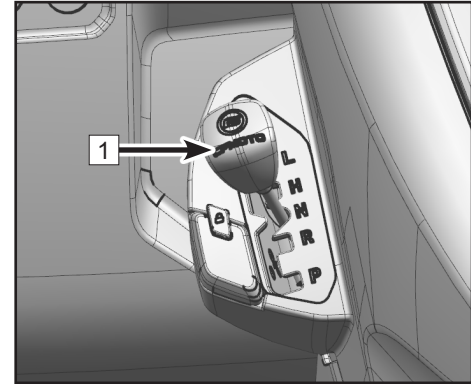
CAUTION: To avoid damage to the CVT system, always use low gear for constant slow travel, to pull a trailer, carry heavy cargo, go over obstacles, or drive up and down hills.

H – High Gear. The high speed range of the gearbox. It is the normal driving speed range. It allows the vehicle to reach its maximum speed.

N – Neutral. In neutral position the engine power output is disengaged.

R – Reverse. The reverse gear position allows the vehicle to go backwards. Speed is limited in reverse.

P – Park. The park position locks the gearbox to help prevent vehicle from movement.



L: Low Gear
H: High Gear
N: Neutral
R: Reverse
P: Park

FEATURES AND CONTROLS

Parking

To park the ATV, stop the engine, press the foot brake, and shift the gear selector Lever **1** into the park position.

CAUTION

When shifting the transmission in PARK, always push the brake pedal. Shake the vehicle forward and backward to verify that park is engaged.

Do not transport the vehicle with the gear selector in the PARK position. Damage to the transmission may result.

Important Safeguards

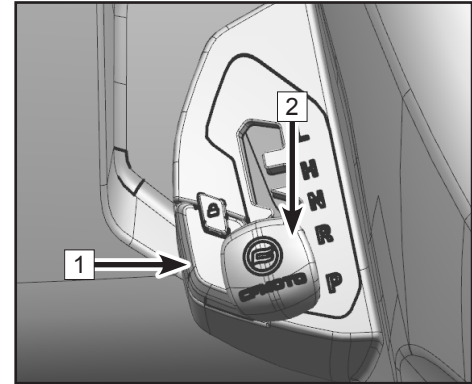
- Never depend on the parking feature alone if the ATV is parked on a hill. Always block the wheels on the downhill side of the ATV to prevent rolling. It is recommended to park the ATV on level ground.

Gear selector lock

The gear selector lock **1** is used for locking the transmission to prevent the vehicle from theft.

When the vehicle needs to be left for long time or stopped outside, shift the gear selector **2** into “P” and lock the transmission using the gear selector lock **1** to prevent theft.

With the gear selector in the parking position, lift the lock cover, then insert the key and turn it 180° clockwise. The gear selector will be locked.



FEATURES AND CONTROLS

CVT System

This vehicle has a Continuously Variable Transmission (CVT) system that utilizes a belt and clutch pulleys to automatically vary transmission ratios, allowing infinite variability between the highest and lowest vehicle speeds with no discrete steps or shifts.

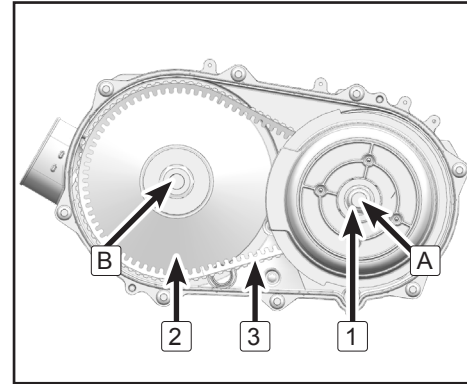
The CVT consists of a primary clutch [1], which is an advanced form of centrifugal clutch that is mounted to the engine crankshaft [A].

The secondary clutch [2] is mounted to the input shaft of the transmission [B] and serves two functions: As a “slave” pulley to the primary clutch, and to provide a torque sensing element. The drive belt [3] is a heavy duty V-belt that connects the engine and transmission pulleys.

A CVT housing and cover encloses the clutches and belt assembly. It has inlet and outlet cooling ducts that route air to cool the components, and they should be inspected. The CVT components do not contain any user maintenance items. Contact your dealer for service.

NOTE:

To extend belt life, use low forward gear in heavy pulling situations and when operating at less than 7 mph (11 km/h) for extended periods of time. If towing the vehicle is necessary, shift the transmission into neutral for better mobility and to prevent damage to the belt.



FEATURES AND CONTROLS

Engine Braking System (EBS)

This vehicle is equipped with an engine braking system. The CVT primary clutch mounted to the engine crankshaft contains a one-way bearing that creates engine braking, which occurs when the throttle is completely closed, the engine is below the primary clutch engagement RPM, and the vehicle is at speed. It uses the engine's compression/resistive force to slow the over-driving transmission speed via the CVT drive belt, thereby slowing the entire vehicle gradually.

Engine braking is always active, and offers the most benefit when:

Used in conjunction with 4WD and 4WD F-Lock Modes.

Descending steep or slippery hills.

Descending rocky downhill terrain.

Slowing while towing heavy loads.

Assisting normal brake system application.

EBS is not a substitute for the vehicle brake system, although increased brake pad and disc life are realized when EBS assists normal brake system operation. The EBS is non-adjustable, and does not contain any user maintenance items. Contact your dealer for service.

FEATURES AND CONTROLS

How To Avoid CVT Drive Belt and Component Failure

CVT clutch and belt life can be dramatically extended by avoiding these common operating mistakes:

Causes CVT damage:	Solution:
Attempting to load the vehicle onto a truck bed or tall trailer in high gear.	Shift transmission to low gear during loading of the vehicle to prevent belt burning.
Starting out on a steep incline in high gear.	When starting out on steep inclines, use low gear.
Constant driving at low RPM, driving at just above clutch engagement RPM, or at low speed (approximately 3 mph ~ 6 mph [5 km/h ~10 km/h]) in high gear.	Low gear is highly recommended for cooler CVT operating temperatures and longer component life. Drive at a higher speed or use low gear more frequently.
Insufficient warm-up of CVT exposed to low ambient temperatures	Warm the engine before driving, the CVT drive belt will become more flexible and prevent belt burning.
Slow throttle and easy CVT engagement.	Use the throttle with purpose and effectively for efficient CVT clutch engagement.
Towing / pushing at low RPM / low ground speed.	Use low gear only.
Utility use / plowing snow, dirt, etc.	Use low gear only.
Heavy vehicle load operating at low speed	Use low gear only.

FEATURES AND CONTROLS

Causes CVT damage:	Solution
Stuck in mud or snow.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, aggressive throttle application to engage CVT. WARNING: Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Climbing over large objects from a stopped position.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, brief, aggressive throttle application to engage the CVT. WARNING: Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Belt slipping from water or snow ingestion into the CVT system.	Drain the water from the CVT housing and dry the CVT if possible, or contact your dealer.
Overheating of the CVT components causes malfunction.	Contact your dealer for inspection and repair of the CVT components.

FEATURES AND CONTROLS

Main Key Switch

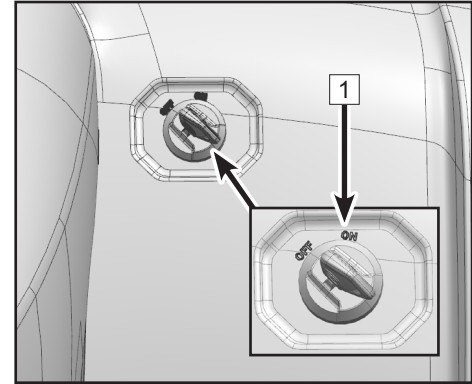
The functions of the main key switch **1** positions are as follows:

ON: All electrical circuits are switched on. The engine can be started at this position. The key cannot be removed in this position.

OFF: All electrical circuits are switched off. The key can be removed in this position

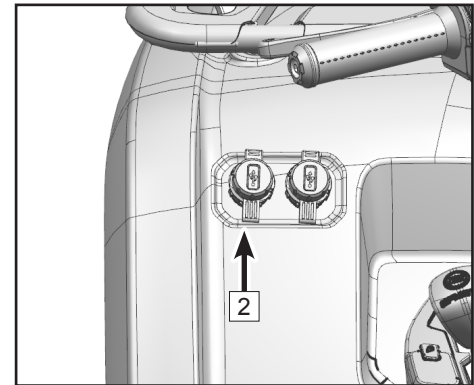
NOTE

Remove and store the spare key in a safe place. Your key can be duplicated only by mating a key blank with one of your existing keys. If both keys are lost, the complete switch assembly must be replaced.



Power Socket and USB Outlet

Auxiliary 12Vdc power and USB outlets **2** are provided on the left side front fender area for operating accessories such as hand held spot lights and charging electronic devices. Please consult with your dealer on the use of powered accessories with your vehicle.

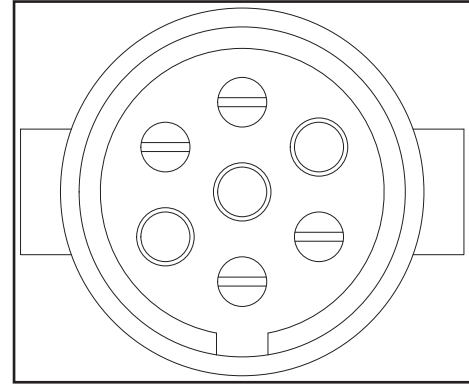


FEATURES AND CONTROLS

Trailer Power Socket

(If equipped)

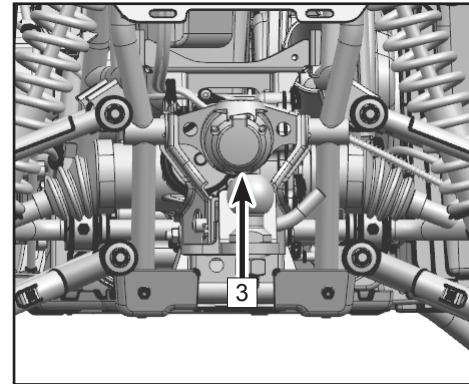
This vehicle is equipped with 7-pin trailer power socket [3], located under the rear of the vehicle. The socket wires are configured as standard as shown in the image provided . An accessory trailer power converter is required for trailers that do not have a 7-pin connector. Contact your dealer for more information.



Vehicle Alarm (If equipped)

This vehicle is configured with an alarm that performs the following functions:

- When oil pressure signal is in GND, RPM \geq 1000RPM, and oil pressure is $<$ 0.06mpa, alarm sounds one short/time. When the oil pressure rises to the normal range, the alarm disappears.
- If water temperature is \geq 115°C, alarm sounds two short/time. When the water temperature returns to the normal range, the alarm disappears.
- If the operator leaves the seat without parking, the OPC indicator on the dashboard will flash and the alarm will sound.



FEATURES AND CONTROLS

Winch

(Select markets) This vehicle is equipped with a 3000-lb winch. The winch control is located on the left handle bar. To preserve battery power, only operate the winch when the engine is running. Please refer to the winch operation section of this manual or consult with your dealer on the use of the winch before using your vehicle.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS REGARDING WINCH USE

Moving Part Hazards

To prevent serious injury and property damage:

- Do not operate a winch without reading and understanding the instructions located in the winch operation section of this manual.
- Keep hands clear of wire rope, hook and fairlead opening during operation.
- Always use the supplied hook strap for applying tension when spooling in wire rope.
- Stand clear of wire rope and load during operation.
- Keep others away.
- Inspect winch installation and wire rope condition before operating the winch
- Do not use the winch as a hoist.
- Do not use the winch to move people.
- Do not exceed the rated capacity of the winch.
- Never touch wire rope or hook while in tension.
- Be certain the anchor point you select will withstand load.
- Never attach wire rope back onto itself. Use a chain or tree trunk protector on the anchor point.

FEATURES AND CONTROLS

- Prior to initiating a winching operation, be sure any element which can interfere with safe winching is removed.
- Do not disengage the winch drum when it is under load or the wire rope is in tension.
- Take your time. Poor rigging of the wire rope and load causes accidents.
- The wire rope must always spool onto the drum in the direction indicated by the rotation indicator.

To avoid injury and property damage:

- Do not use the winch to secure the vehicle or a load for transport.
- Do not submerge the winch in water.
- Do not use the winch to tow other vehicles.
- Wear heavy leather gloves when handling the wire rope.
- Never winch with less than 5 wraps of wire rope around the drum.
- Caution should be used if the vehicle is tied down for a winching operation. This may lead to damage to the frame.

FEATURES AND CONTROLS

Winch Operation

(Select Markets) Your vehicle may be equipped with a winch that can pull certain capacities and types of loads. It is useful for vehicle self-recovery when stuck, assisting another vehicle in recovery, moving fallen trees, removing brush, etc.

Consider practicing the operation and use of your winch before you actually need to use it.

The safety warnings, operating precautions and instructions in this section apply if your vehicle came equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

Winch Safety Warnings

These safety warnings apply if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Read and understand all sections of this manual.
- Improper winch use or failure to correctly follow the winch guidelines, instructions, and warnings in this manual can result in SEVERE INJURY or DEATH.
- Improper or lack of winch maintenance and service could lead to SEVERE INJURY or DEATH.
- Always keep body, hair, clothing, and jewelry clear of the winch cable, fairlead, and hook during winch operation.
- Always keep the area around the vehicle, winch, winch cable and load clear of people, pets, and distractions during winch operation.
- Always wear eye protection and heavy gloves during winch operation.
- Never use alcohol or drugs before or while operating the winch.

FEATURES AND CONTROLS

- Never allow children under 16 years of age to operate the winch.
- Never attempt to “jerk” a load attached to the winch by moving the vehicle.
- Never winch up or down, or to the sides at sharp angles. This can destabilize the winching vehicle and possibly cause it to move without warning.
- Never attempt to winch loads that weigh more than the winch capacity rating.
- Never touch, push, pull, or straddle the cable while winching a load.
- Never let the winch cable run through your hands, even if wearing heavy gloves.
- Never release the drum on the winch when the winch cable is under load.
- Never use the winch for lifting or transporting people.
- Never use the winch to hoist or suspend a vertical load.
- Never retract the hook fully into the winch. This can cause damage to system components.
- Never operate the winch or the vehicle if they are in need of repair or service.
- Always turn the ignition switch OFF and unplug the remote control (if equipped) to prevent inadvertent activation or unauthorized use when the vehicle or winch are not being used.

Winch Operating Precautions

These operating precautions should always be followed if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Always inspect your winch and winch cable before each use.
- Always use the provided hook strap when pulling cable out or guiding cable in. Never grab the hook.
- Always align the load directly in front of the vehicle and winch as much as possible. Avoid winching with the cable at a sharp angle to the winching vehicle’s centerline whenever possible.

FEATURES AND CONTROLS

If winching at an angle is unavoidable, follow these precautions while operating:

- A. Look at the winch drum occasionally. Never let the winch cable “stack” or accumulate at one end of the drum. Too much cable at one end of the drum can damage the winch and cable.
 - B. If cable stacking occurs, stop winching. Follow the ‘Winch Cable Spooling Guidelines’ section in this manual to redistribute the cable evenly before continuing.
- Always apply the vehicle’s park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary.
 - Always maintain at least five full turns of cable wrapped around the winch drum at all times. The friction provided by the wrapped cable allows the drum to pull on the winch cable and move the load.
 - Never grease or oil the winch cable. This will cause the winch cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
 - The winch motor and relay connector may become hot during continuous use. When winching for more than 45 seconds, or if the winch stalls during operation, stop and allow the winch components to cool for a minimum of 10 minutes before using it again.
 - Never operate the winch without running the engine. The engine’s charging system helps keep the battery maintained. Battery reserve capacity can be quickly exhausted by heavy winch use, rendering the starting system inoperable.
 - Always operate with concern for the environment. Do not purposely damage trees, etc.

Basic Winch Operation

Follow these operating instructions if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle. Read *Winch Safety Warnings and Winch Operating Precautions* on the preceding pages before using your winch.

FEATURES AND CONTROLS

BEFORE YOU BEGIN - Realize that each winching situation is unique:

- Take your time to think through the winch operation you are about to perform.
 - Proceed slowly and deliberately.
 - Never hurry or rush during winching.
 - Always pay attention to your surroundings.
 - Be prepared to change your winching strategy if it is not working.
 - Remember that although your winch is very powerful, there are simply some situations that you and the winch will not be able to deal with. Do not be afraid to ask others for help when necessary.
1. Always inspect the vehicle, winch, cable and controls for signs of damage or parts in need of repair before each use. Pay particular attention to the first 3 feet (1 meter) of winch cable if the winch is used (or has been used) for lifting a plow. Promptly replace any worn or damaged cable.
 2. Apply the vehicle's park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary.
 3. Release the winch drum and pull out the required length of cable. Always use the hook strap to handle the hook. Never remove the hook strap from the hook.

CAUTION: Always maintain a minimum of five (5) full turns of cable around the winch drum at all times. The friction provided by wrapping cable allows the drum to pull on the cable and move the load.

4. Attach the hook onto the load, or use a tow strap or chain to secure the load to the winch hook. Never hook the winch cable back onto itself. This can damage the winch cable and result in cable failure.

FEATURES AND CONTROLS

WARNING: Never use a 'recovery strap' for winching. Recovery straps are designed to stretch and could release excessive energy that can result in SEVERE INJURY or DEATH if the strap or winch cable breaks. Use only undamaged tow straps or chains that do not stretch.

5. Re-engage the winch drum.
6. Slowly winch in slack of the winch cable until it is gone, then stop and follow the instructions for 'winch damping' to ensure safe operation:
 - A. Place a damper on the mid-point of winch cable length to absorb energy that could be released by a winch cable failure. A damper can be a heavy jacket, tarp, or other soft, dense object. A damper can absorb much of the energy released if the cable breaks during winching. Even a tree limb can help as a damper if no other items are available to you.
 - B. Lay the damper on top of the mid-point of the winch cable length.
 - C. On a long pull, it may be necessary to stop winching so the damper can be repositioned to a new mid-point. Always release the tension on the winch cable before repositioning the damper.
 - D. Avoid being directly in line with the winch cable whenever possible. Also, never permit others to stand near or in line with the winch cable during winch operation.
7. Stop winching as soon as the job is completed or the load can be moved without the help of the winch.
8. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

FEATURES AND CONTROLS

Vehicle Recovery Methods

Vehicle Self-Recovery:

- A. Release the winch drum and pull out the required length of cable.
- B. Whenever possible, pick an anchor point that aligns the winch cable to the vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.
- C. Attach the winch hook to an anchor point. **NOTE:** If freeing a stuck vehicle by attaching to a tree, use an item such as a tow strap to avoid damaging the tree during winch operation. Sharp cables and chains can damage and even kill trees. Always respect the environment.
- D. Re-engage the winch drum.
- E. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.
- F. Shift to the lowest gear available that will propel the vehicle in the direction of winching.
- G. Carefully apply winch power and throttle together to free the vehicle.

CAUTION: Using the vehicle throttle and winching at the same time has risk and is optional. Place the vehicle in neutral and use only the winch if unsure of your operating abilities.

- H. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
- I. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

CAUTION: The ONLY time a winch-equipped vehicle should be moving and using the winch is for self-recovery. The winch-equipped vehicle should NEVER use motion to “shock-load” the winch cable in an attempt to recover a second stuck vehicle. See ‘Winch Shock Loading’ section in this manual for more information.

FEATURES AND CONTROLS

Recovery of Another Vehicle:

- A. Release the winch drum and pull out the necessary length of cable.
- B. Attach the winch hook to the vehicle. Whenever possible, pick an anchor point on the stuck vehicle that aligns the winch cable to the winching vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.

CAUTION: Never attach the winch hook to a suspension component, brush guard, bumper or cargo rack. Vehicle damage may result. Always attach the hook to the strongest available portion of the vehicle frame or hitch.

- C. Re-engage the winch drum.
- D. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.
- E. Shift to the lowest gear available on the stuck vehicle that will propel it in the direction of winching.
- F. Carefully apply winch power and the stuck vehicle's throttle together to free it.
- G. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
- H. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

Winch Cable Care

Always inspect your winch cable before each use for worn or kinked winch cable. Never use a cable that is damaged. Follow these guidelines for inspection and use:

- A winch cable made of wire rope that is kinked, deformed, or bent is permanently and severely damaged. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.

FEATURES AND CONTROLS

- A kinked winch cable made of wire rope that has been “straightened out”, even though it may look usable, has been permanently and severely damaged. It can no longer achieve its load capacity rating. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- A winch cable made of synthetic rope should be inspected for signs of fraying. Replace the cable if fraying is observed. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Replace synthetic winch cable if fused or melted fibers are discovered. The synthetic rope will be stiff and appear smooth or glazed in the damaged section. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Never replace a synthetic winch cable with consumer-grade polymer rope. Only use cable that is specifically designed for winch use.
- Never grease or oil a wire rope winch cable. This will cause the cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
- Never operate the winch with a damaged hook or latch. Always replace damaged parts before using the winch.

WARNING: Replace the winch cable and components at the first sign of damage to prevent SEVERE INJURY or DEATH in the event of failure.

Winch Cable Spooling Guidelines

After winching is complete, especially if winching at an angle, it may be necessary to respool the winch cable evenly across the drum. This reduces the chances of the winch cable “wedging” itself between lower layers of cable. You will need an assistant to perform this task:

- A. Release the winch drum.

FEATURES AND CONTROLS

- B. Pull out the winch cable that is wrapped unevenly onto the drum.
- C. Re-engage the winch drum.
- D. Have an assistant pull the winch cable hook strap tightly to apply about 100 lbs. (45 kg) of tension.
- E. Slowly winch the cable in while the assistant moves the end of the cable back and forth horizontally to evenly distribute it onto the drum.

Winch 'Shock Loading'

Your winch (if equipped) is designed and tested to withstand the loads produced when operated from a stationary vehicle. Always remember that the winch, cable and components are NOT designed for shock loading. Follow these guidelines:

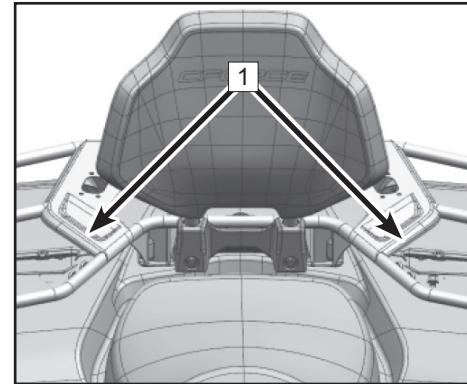
- Never attempt to “jerk” a load with the winch. For example, never take up cable slack by moving the winching vehicle in an attempt to move an object. This is a dangerous practice that generates high loads which may exceed the strength of the components. Even a slow moving vehicle can create a large shock load which can cause damage.
- Never quickly turn the winch ON and OFF repeatedly (“jogging”). This is a form of shock loading. This puts extra load on the winch components, the cable, and generates excessive heat in the motor and relay assembly.
- Never tow a vehicle or other object with your winch. Towing with a winch produces shock loading even when towing at slow speeds. Towing from the winch also positions the towing force high on the vehicle, which can cause vehicle instability and the possibility of an accident.

FEATURES AND CONTROLS

- Never use recovery straps with your winch. This is a form of shock loading. Recovery straps are designed to stretch and can store energy. Stored energy in the recovery strap is released if a failure occurs, making the event even more hazardous. Similarly, never use elastic “bungie” cords for winching.
- Never use the winch to tie down the vehicle to a trailer or other transporting unit. This is a form of shock loading that can cause damage to the winch components, the cable, or the transporting unit.

Passenger Armrest

Passenger armrest located at the rear rack **1**.



FEATURES AND CONTROLS

Front Access Cover

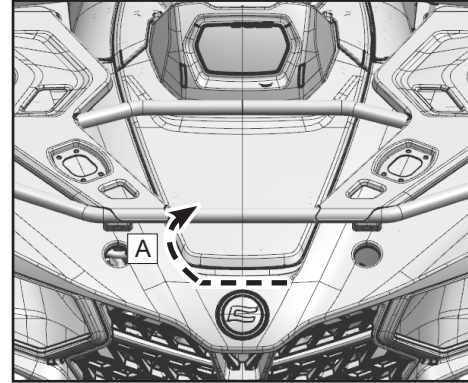
There is an access cover under the front rack. The coolant reservoir, radiator, fuse box and brake fluid reservoir can be maintained by removing the front access cover.

Removal:

1. Pull up the front of the access cover to release it, then remove the access cover out the rear direction from under the rack.

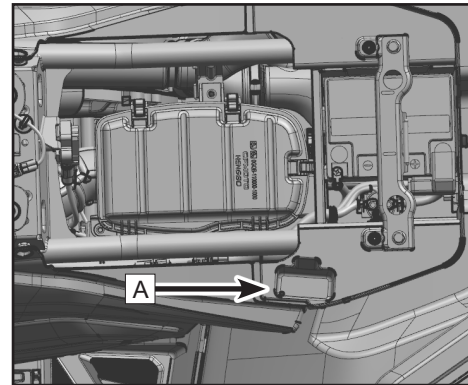
Installation:

1. Insert the rear part of access cover into the mounting points.
2. Insert the front part of access cover into the mounting points.



Tool Kit

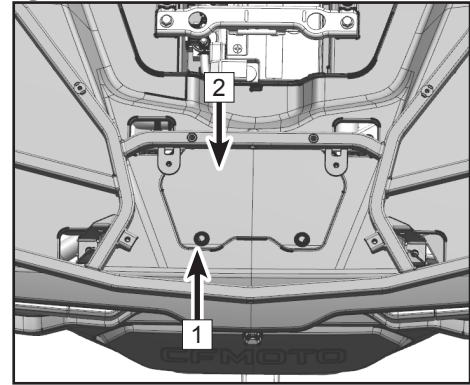
The tool kit **A** is located under the rear of the seat.



FEATURES AND CONTROLS

ECU Access Cover

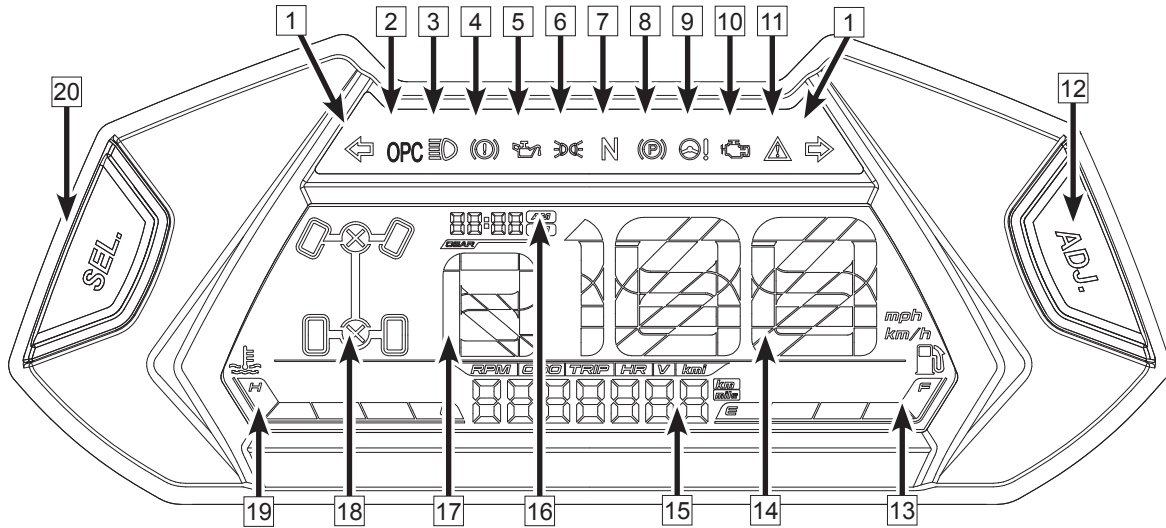
At the rear fender, remove the expansion screws **1** and ECU access cover **2**, then ECU and diagnostic port can be accessed.



FEATURES AND CONTROLS

LCD Dashboard Indicators and Operation

(Select countries)



FEATURES AND CONTROLS

Indicators and Warnings

1	Turning light	7	Neutral indicator	13	Fuel Gauge	19	Coolant Temperature
2	OPC	8	Parking brake indicator	14	Speedometer	20	SEL Button
3	High beam indicator	9	EPS indicator	15	Rider Information Center		
4	Brake fault warning indicator	10	EFI fault indicator	16	Clock		
5	Oil pressure indicator	11	Override indicator	17	Gear position indicator		
6	Position light indicator	12	ADJ - mode adjust button	18	Drive mode		

NOTE :

Turning light is available only in select countries.

Indicators and Warnings

1. Turning light (If equipped)

When switch turns to left or right turning light position, the left or right indicator will be on.

FEATURES AND CONTROLS

2. Operator Presence Control: OPC (If equipped)

When driver leaves the seat without parking, this indicator will be on and an alarm will sound.

Signal	OPC function diagram						
Engine stop switch	ON				OFF		
RPM	≤1800			>1800	/	/	/
Parking signal	Parking	No parking		/	No parking	No parking	Parking
Seat signal	/	Seat on	Not seat on	/	Not seat on	Seat on	/
OPC	OPC not works	OPC not works	OPC flashes and alarms	OPC not works	OPC flashes and alarms for 5 mins, then dashboard goes power off	Long alarms for 12 seconds by every 5 mins. Dashboard will be power off after 30 mins.	OPC not works, dashboard goes power off after 5 mins.

FEATURES AND CONTROLS

3. High-beam Light Indicator

This indicator illuminates when the headlight switch is in high beam position.

4. Brake Fault Warning Indicator

This indicator displays when brake fluid level is low.

5. Oil Pressure Signal Indicator

If oil pressure signal Indicator is on. There might be something wrong with the oil system. Please have your vehicle serviced.

6. Position light indicator

This indicator illuminates when the light switch turns to position light.

7. Neutral Indicator

This indicator displays when the transmission is in Neutral.

8. Parking brake indicator

This indicator displays when parking brake function is activated.

9. EPS fault indicator

This indicator displays when a fault occurs in the electronic power steering system. Please stop the vehicle and contact your dealer to eliminate the fault.

10. EFI fault indicator

This indicator displays when a fault occurs in the electronic fuel injection system. Please stop the vehicle and contact your dealer to eliminate the fault.

FEATURES AND CONTROLS

11. Override indicator

When depress the override button, override indicator is on, 4WD-LOCK speed limitation will be released in this state.

12. ADJ - mode adjust button

Use this button together with the “SEL” button to adjust functions on the dashboard. Refer to ‘Dashboard Navigation / Settings / Adjustments’.

13. Fuel gauge

Display the fuel level in the fuel tank.

(Available in Select Markets)

When FUEL 3 alarms for the minimum fuel, the fuel tank contains fuel about 3.9 L . When adjusting the minimum alarming, the dashboard shows the fuel to be equal or more than 1 bars.

When FUEL 2 alarms for the minimum fuel, the fuel tank contains fuel about 2.86 L . When adjusting the minimum alarming, the dashboard shows the fuel to be equal or more than 1 bars.

When FUEL 1 alarms for the minimum fuel, the fuel tank contains fuel about 0.75 L . When adjusting the minimum alarming, the dashboard shows the fuel to be equal or more than 1 bars.

 WARNING
--

Please consider your own driving habits, driving environment and other factors when we adjust the minimum fuel alarm. Adjust the minimum fuel alarm carefully.
--

14. Speedometer

Display the current vehicle speed. Speedometer section can be toggled to display the vehicle speed in Kilometers per hour (km/h) or Miles Per Hour (MPH) by the “ADJ” and “SEL” buttons.

FEATURES AND CONTROLS

15. Rider Information Center

Rider Information Center. This dashboard section can be toggled using the 'SEL' button to display: 'TOTAL' - The odometer accumulated vehicle distance traveled in miles/kilometers, 'TRIP' - The trip distance traveled, 'H' - The accumulated engine run time, 'V' - Battery voltage, 'Brightness' - Set the dashboard display brightness using the 'ADJ' button. "RPM" - Displays engine speed.

16. Clock

Display the current time. This dashboard section can be adjusted to correct time by using the "ADJ" and "SEL" button.

17. Gear position indicator

This dashboard section displays the following letters that correspond to gear selection: 'R'= Reverse; 'H'= High Gear; 'L'= Low Gear; 'N'= Neutral; 'P'= Park.

18. Drive mode

Display the current drive mode, there are 3 drive modes, 2WD, 4WD and 4WD-LOCK

19. Coolant Temperature

This dashboard section displays the current coolant temperature, 'C' is low temperature, 'H' is high temperature. Both over-low and over-high are abnormal. Idle the vehicle to warm the engine when it's too cold, and park the vehicle when it's too hot to prevent the coolant from boiling. Keep the coolant temperature in a normal range.

20. SEL - mode select button

Use this button together with the "ADJ" button to adjust functions on the dashboard. Refer to 'Dashboard Navigation / Settings / Adjustments'.

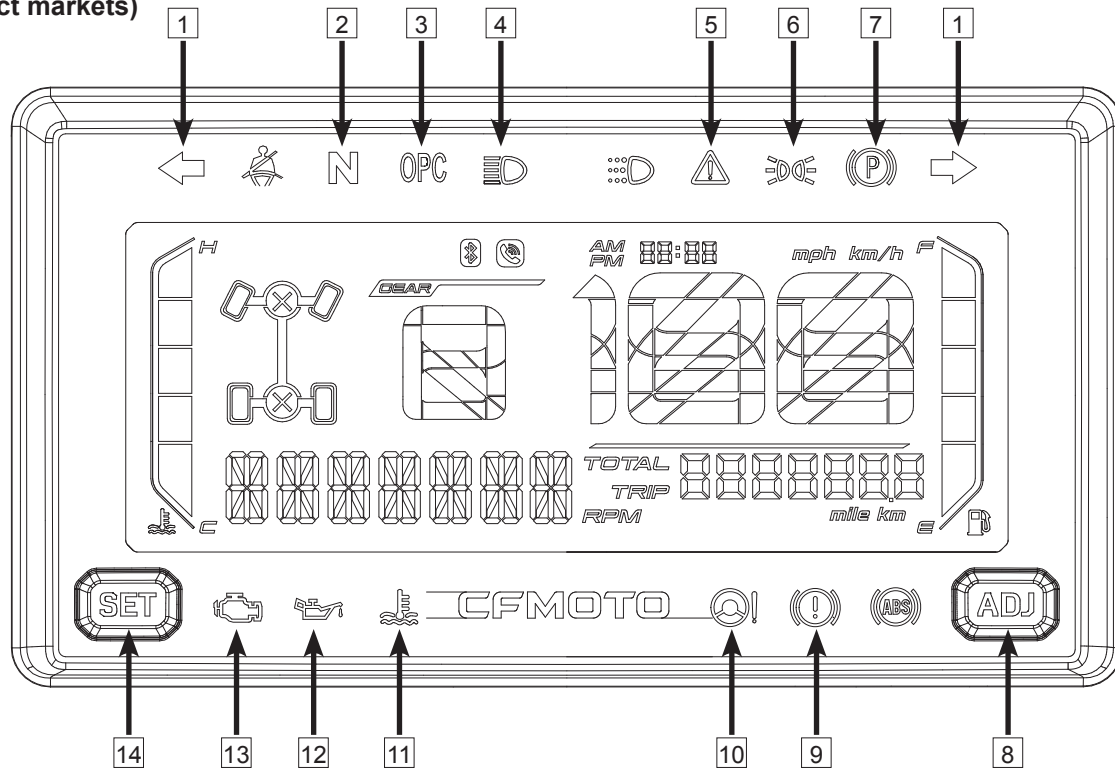
FEATURES AND CONTROLS

Dashboard Navigation / Settings / Adjustments					
Item	Displays	SEL	ADJ	Operation	Result
RPM	RPM	Short press		Shifts to ODO	ODO
Odometer	Total Distance	Short press		Shifts to trip	Trip
Trip	Trip Distance	Short press		Shifts to engine hour	Engine hour
			Long press	Trip resets to zero	Trip Distance Reset
Engine hour	H	Short press		Shifts to EFI fault code	EFI fault code
EFI fault code	EFI fault code	Short press		Shifts to Dashboard brightness	Dashboard brightness
Dashboard brightness	Brightness level		Short press	Adjust brightness+1	L-I-g-H-5
Minimum fuel alarm level	Minimum fuel alarm gear	Short press		Shifts to voltage	Voltage
			Short press	Shifts to minimum fuel alarm gear	FUEL 3 - FUEL 1 - FUEL 2
Voltage	U	Short press		Shifts to Home interface	Home interface
Home interface	Home interface	Long press		Shifts to time setting	Hour setting
			Short press	Increase 1 / press	Home interface
			Long press	Incremental 1-24	Home interface
Hour setting	Hour setting	Short press		Shifts to minute unit	Minute setting
			Short press	Increase 1 / press	Home interface
			Long press	Incremental 00-59	Home interface
Minute setting	Minute setting	Short press		Shifts to 12/24 time format setting	Time unit setting
			Short press		
Time unit setting	Time unit setting	Short press		Speed unit setting	Speed unit setting
			Short press	Shifts to speed unit	Home interface

FEATURES AND CONTROLS

TFT Dashboard Indicators and Warnings

(Select markets)



FEATURES AND CONTROLS

Indicators and Warnings

1	Turning light	6	Position light	11	Coolant temp. warning indicator
2	Neutral indicator	7	Parking brake indicator	12	Oil pressure signal indicator
3	OPC indicator	8	ADJ - mode adjust button	13	EFI fault indicator
4	High beam indicator	9	Brake Fault Warning Indicator	14	SEL - mode select button
5	Override indicator	10	EPS indicator		

NOTE :

Turning light is available only in select countries.

FEATURES AND CONTROLS

1. Turning Light (If equipped)

When switch turns to right turning light position, the right turning indicator will be on.

When switch turns to left turning light position, the left turning indicator will be on.

2. Neutral Indicator

This indicator displays when the transmission is in neutral position.

3. OPC Indicator

When the driver leaves the seat without shifting to the parking position, this indicator will be on and alarm sounds.

4. High Beam Indicator

This indicator illuminates when the headlight switch turns to high beam position.

5. Override Indicator

When pressing the override button, the indicator is on and 4WD-LOCK speed limitation will be released in this state.

6. Position Light Indicator

This indicator illuminates when the light switch turns to position light.

7. Parking Brake Indicator

This indicator displays when parking brake function is activated.

8. ADJ - Mode Adjust Button

Use this key together with “SEL” key to set the information on dashboard.

FEATURES AND CONTROLS

9. Brake Fault Warning Indicator

This indicator displays when brake fluid level is very low. Add DOT4 brake fluid and contact your dealer. Low brake fluid level may lead to air in the brake system, causing brake fault and lead to serious accident.

10. EPS Indicator

The indicator will be on when a fault occurs in the Electronic Power Steering system. Please stop the vehicle and contact your dealer to inspect and eliminate the fault. Continuing to operate could lead to permanent EPS damage and increase the steering force.

11. Coolant Temperature Warning Indicator

Both over-low and over-high of the coolant temperature are abnormal. Idle the vehicle to warm the engine when it's too cold, and park the vehicle when it's too hot to prevent the coolant from boiling. Keep the coolant temperature in a normal range.

12. Oil Pressure Indicator

The oil pressure indicator is on when the oil pressure is very low. Please have your vehicle stopped safely at once when the indicator is on, and contact your dealer to eliminate the fault.

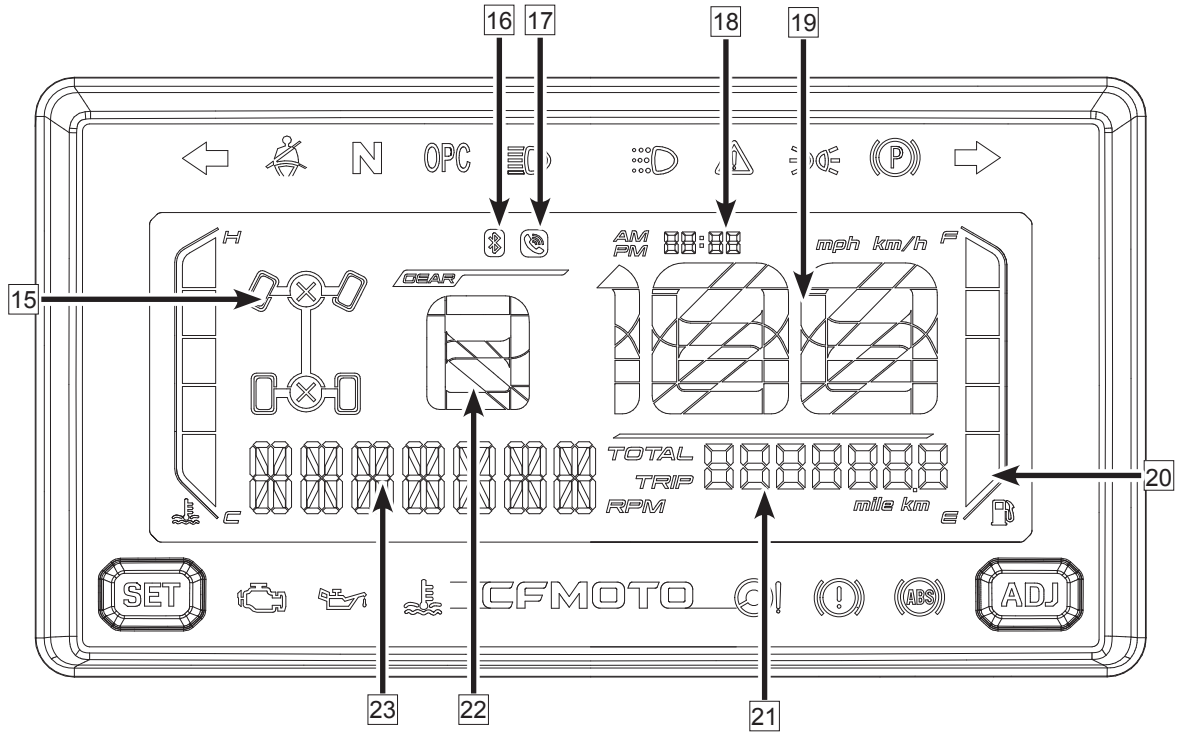
13. EFI Fault Indicator

This indicator displays when a fault occurs in the Electronic Fuel Injection system. Please stop the vehicle and contact your dealer to eliminate the fault, or it may result in serious engine damage.

14. SEL - Mode Adjust Button

Use together with "ADJ" key to adjust functions on the dashboard.

FEATURES AND CONTROLS



FEATURES AND CONTROLS

Dashboard Indicators and Warnings

15	Drive mode	18	Clock	21	Rider Information Center
16	Bluetooth indicator	19	Speedometer	22	Gear position indicator
17	Call indicator	20	Fuel gauge indicator	23	Engine RPM

15. Drive Mode

Display the current drive mode, there are three modes, 2WD, 4WD and 4WD-LOCK. If the mode is not engaged successfully, the indicator will flash.

16. Bluetooth Indicator

This vehicle is equipped with bluetooth function for connecting and disconnecting calls from a mobile phone. The bluetooth icon will not light when it is not paired and connected to a phone. It will flash during pairing and connecting, and remains on after pairing successfully and staying connected. The telephone icon will flash when there is an incoming call, it remains on while the call is connected. and it turns off when the call is disconnected.

Short-press the “SEL” button to answer the call, and short-press “ADJ” button to finish the call.

To pair, open the bluetooth function in the mobile phone, turn the vehicle main key switch to “ON”, then connect to the vehicle’s bluetooth feature using the phone.

WARNING

Do not operate the vehicle while using bluetooth. Always stop the vehicle before answering a call. Distracted driving can result in an accident causing serious injury or death.

FEATURES AND CONTROLS

17. Call Indicator

After bluetooth pairing successfully, this indicator flashes when there is an incoming call, and it displays "CALL IN". Short-press "SEL" to accept the call, short-press "ADJ" to finish the call.

18. Clock

Display the current time. This dashboard section can be adjusted to correct time by using the "ADJ" and "SEL" button.

19. Speedometer

Display the current vehicle speed. Speedometer section can be toggled to display the vehicle speed in Kilometers per hour (km/h) or Miles Per Hour (MPH) by the "ADJ" and "SEL" keys.

20. Fuel Gauge / Low Fuel Indicator

Display the fuel level in the fuel tank.

21. Rider Information Center

Indicates the total mileage the vehicle has traveled. Press "SEL" button to toggle to TRIP meter, or engine hour, or EFI fault code, or battery voltage, or dashboard brightness, or EPS fault code.

22. Gear Position Indicator

Displays the current gear position.

23. Engine RPM

Indicate the engine current RPM.

FEATURES AND CONTROLS

Dashboard Navigation / Settings / Adjustments					
Item	Displays	SEL	ADJ	Operation	Result
Odometer	Total Distance	Short press		Shifts to trip	Trip
Trip	Trip Distance	Short press		Shifts to engine hour	Engine hour
Trip	Trip Distance		Long press	Trip resets to zero	Trip Distance Reset
Engine hour	H	Short press		Shifts to EFI fault code	EFI fault code
EFI fault code	EFI fault code	Short press		Shifts to voltage	Voltage
Voltage	U	Short press		Shifts to dashboard brightness	Dashboard brightness
Dashboard brightness	Brightness level	Short press		Shifts to odometer	Odometer
			Short press	Adjust brightness+1	L-l-g-H-5
Home interface	Home interface	Long press		Shifts to time setting	Hour setting
			Short press	Shifts to dashboard brightness	Home interface
Shifting for time setting, time format and speed unit	Hour setting	Short press		Shifts to time setting	Minute setting
			Short press	Increase 1 / press	Hour setting
			Long press	Incremental 1-24	Hour setting
	Minute setting	Short press		Shifts to time unit	12/24 time format setting
			Short press	Increase 1 / press	Minute setting
			Long press	Incremental 00-59	Minute setting
	12/24 time format setting	Short press		Shifts to unit setting	Speed unit setting
			Short press	Shifts to time format	12/24 time format setting
	Unit setting	Short press		Back to home interface	Home interface
			Short press	Shifts to speed unit	Speed unit setting

OPERATION OF YOUR ATV

Operation of Your ATV

Break-In Period

The break-in period for your new ATV is very important. Careful treatment of a new engine at the beginning of ownership will result in more efficient performance and longer life. Perform the following procedures carefully:

1. Select an open area that allows room to familiarize yourself with vehicle operation and handling.
2. Place the ATV on a level surface.
3. Fill the fuel tank with gasoline.
4. Check the engine oil level. Add the recommended oil if necessary to maintain the oil level between the minimum and maximum indicators on the dipstick.
5. Position yourself in the operating position on the vehicle and start the engine. Allow the engine to idle for a short period before operating.
6. Press the foot brake, select the desired gear, and then release the foot brake.
7. Apply throttle. Drive slowly at first, varying throttle positions not more than $\frac{1}{2}$ throttle for 10 hours or 100 miles, then another 10 hours or 100 miles of not more than $\frac{3}{4}$ throttle (whichever interval arrives first). Do not operate at sustained idle or sustained wide open throttle.
8. Do not pull or carry any loads during the break-in period.
9. At the end of the break-in period, change the oil and filter (20hrs or 200 miles/320km).

OPERATION OF YOUR ATV

⚠ CAUTION

During the break-in period:

- Do not load or tow cargo.
- Do not operate at sustained full throttle. Damage to engine parts or decrease engine life may result if excessive wide open throttle is used during the first 20 hours of use.
- Do not run engine with throttle over 1/2 open during the first 10 hours (or 100 miles/160km) of use.
- Do not run engine with throttle over 3/4 open during the first 10 to 20 hours (or the second 100 miles/160km) of use.
- Use of any oil other than those recommended may cause serious engine damage. CFMOTO recommends the use of 5W-40 for 1-cylinder 4-stroke engines. Changing engine oil viscosity to 10W-40 or 15W-40 due to hot environments is acceptable. Reference the chart below for ambient temperature and viscosity choice.

Recommended Engine Oil Viscosity

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

OPERATION OF YOUR ATV

Pre-Ride Inspection

Before each use of the vehicle, a best practice is to complete the pre-ride inspection checklist.

WARNING


If a proper inspection is not done before each use, severe damage to the vehicle, severe injury, or death could result. Always inspect the vehicle before each use to ensure it is in proper operating condition.

Starting the Engine

WARNING

Engine exhaust contains poisonous carbon monoxide and can cause loss of consciousness, resulting in severe injury or death. Never run an engine in an enclosed area.

Starting a cold engine

1. Verify the gear selector is shifted to the Parking or Neutral position.
2. Apply the foot brake.
3. Turn the engine stop switch and main key switch to “” (ON)
4. Verify the throttle is completely closed, then push the start switch on the left-hand control.
5. Once the engine starts, continue to warm the engine for a short period before operating the vehicle.

OPERATION OF YOUR ATV

NOTE

Do not activate the starting system more than 10 seconds on each attempt. If the engine fails to start, release the start switch, pause a few seconds before the next attempt, then push the start switch again. Each attempt should be as short as possible to preserve battery energy.

CAUTION

Operating the vehicle immediately after starting could cause engine damage. Allow the engine to warm up for a short period before operating the vehicle.

NOTE

The engine can be started in any gear if the brake is applied. However, a best practice is to shift into Neutral or Park before starting the engine. If the neutral indicator light on the dashboard does not come on when the gear selector is in neutral position, ask your dealer to inspect the vehicle electrical circuit or adjust the gear shifting system.

WARNING

Excessive throttle operation while in speed limit mode may cause fuel to build in the exhaust, resulting in engine popping and/or engine damage.

OPERATION OF YOUR ATV

Gear Selector Operation

Shifting

CAUTION

To avoid transmission damage, return the throttle to the closed position, stop the vehicle, and apply the foot brake before shifting.

NOTE

Low gear is the preferred transmission gear selection for all forward motion other than prolonged high speed travel.

Shifting out of Park

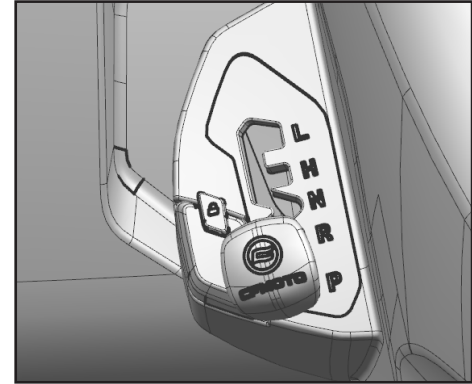
1. Verify the throttle is closed.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to the desired gear by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: Neutral to High Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'H' by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: High Gear to Low Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'L' by moving the gear selector along the shift guide.



OPERATION OF YOUR ATV

Shifting: Low Gear to High Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'H' by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: to Reverse Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'R' by moving the gear selector along the shift guide.
4. Check behind you for people or obstacles, then release the rear brake pedal.
5. Apply the throttle lever gradually and continue to watch behind you while moving backward.

WARNING

When you shift into reverse, make sure there are no obstacles or people, and the area is safe behind you. When it is safe to proceed, go slowly.

Shifting: Reverse to Park

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'P' by moving the gear selector along the shift guide.

OPERATION OF YOUR ATV

NOTE

The gear selector must not be shifted into reverse gear without applying the foot brake.

The gear shift indicators should display corresponding to the actual gear position, if the indicator does not display, ask your dealer to inspect the vehicle electrical circuit or adjust the gear shifting system.

Due to the synchronizing mechanism in the transmission, an indicator may not display until the ATV starts moving.

Do not use high gear for continuous slow speed travel or towing, as this can lead to excessive heating of the clutch system, which may damage components.

OPERATION OF YOUR ATV

Hauling and Towing Cargo

Your vehicle is equipped with front and rear cargo racks, and a hitch receptacle for towing. Follow these guidelines for hauling and towing of cargo:

WARNING

Overloading the vehicle, carrying or towing cargo improperly, can alter the vehicle handling and may cause loss of control or braking instability.

- Always use low gear while towing to avoid clutch wear and belt issues.
- Reduce speed when hauling or towing loads.
- Never exceed the stated load capacity for this vehicle.
- All loads must be secured before operation. Unsecured loads may shift and create unstable operating conditions, which could result in loss of control of the vehicle.
- When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.
- Use extreme caution when applying brakes with a loaded vehicle. Avoid terrain or situations that may require backing downhill.
- Weight distribution on the front and rear racks should be as far forward and as low as possible. Carrying a high load raises the center of gravity and creates an unstable operating condition. Reduce load weight when the cargo center of gravity is high. When handling off-centered loads that cannot be centered, secure the load and operate with extra caution.

OPERATION OF YOUR ATV

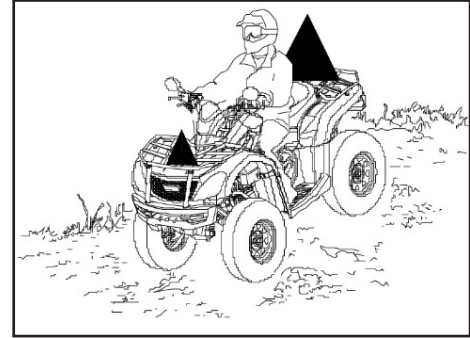
- When operating with loads extending beyond the rack. Stability and maneuverability may be adversely affected, causing the machine to overturn.
- Carrying a load on only the front rack or the rear rack may cause an imbalanced condition and increases the possibility of vehicle overturn. Balance loads proportionally between the front rack and the rear rack, but do not exceed the stated load capacity.
- Do not obstruct the headlights when loading the front rack.
- Always attach to the towable using the hitch point. Never exceed the recommended tongue weight.
- Using chains, straps, rope or other materials to tow objects is not recommended, as these items could get caught in the rear wheels, resulting in vehicle damage or personal injury.
- While towing, the vehicle should never exceed 10 mph (16 km/h) towing a load on a level surface. Vehicle speed should never exceed 5 mph (8 km/h) when towing loads in rough terrain, while cornering, or while ascending or descending a hill.

OPERATION OF YOUR ATV

Load Distribution

Your vehicle has been designed to carry or tow a certain amount of load. Always:

- Read and understand the load distribution warnings listed on the warning labels.
- Never exceed the specified weights.
- Cargo weight should be mounted as low as possible.
- Cargo should be loaded on the racks as far forward as possible.
- When operating over rough or hilly terrain with loads or towing, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.



OPERATION OF YOUR ATV

Driving Safely

Responsibilities of the operator

As the operator of this ATV, your common sense, judgment, and abilities are the only factors that will prevent injury to yourself, to others around you, and/or damage to the vehicle or environment.

Recreational, group, and distance riding

One of the benefits of this vehicle is that it can take you off-road away from most communities. Stay away from areas designated for other types of off-road use unless it is specifically allowed. This includes snowmobile trails, equestrian trails, cross country ski trails, mountain bike trails, etc. Join a local ATV club. A club can provide you with a map and advice, or inform you about areas where you can ride.

Always keep a safe distance from other riders ahead of you and behind you when riding in a group. Never operate carelessly or make unexpected maneuvers with other ATVs close by. Stay on designated trails and riding areas, and discourage others from operating in unauthorized locations.

Environment

Off-road ATV recreation is a privilege. Maintain your privilege by respecting the environment and the rights of others to enjoy it. Chasing wildlife is illegal. Wildlife can die of exhaustion if chased by a motorized vehicle. Never purposely damage the terrain unless the operating area is designated for that type of activity. Observe the rule "what you take in, carry out". Do not litter.

OPERATION OF YOUR ATV

Practice!

The driving procedures described in this manual should be practiced at slow speed many times in a large area with no obstacles. If an incorrect technique is used, your ATV may continue to go straight. If the ATV does not turn, come to a stop and then practice the procedure again. If the riding surface is slippery or loose, it may help to transfer more of your weight to the front wheels by moving forward on the seat. Once you have learned the proper techniques, you should be able to perform maneuvers at higher speeds or in tighter curves.

Improper driving procedures such as abrupt throttle changes, excessive braking, incorrect body movements, or too much speed for the sharpness of the turn may cause the ATV to tip. If the ATV begins to tip over to the outside while negotiating a turn, lean more to the inside. It may also be necessary to gradually let off on the throttle and steer to the outside of the turn to avoid tipping over.

Remember: Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your ATV.

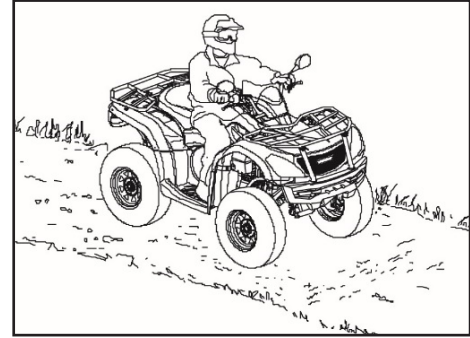
NOTE

Low gear is the preferred transmission gear selection for all forward motion other than prolonged high speed travel. Do not use high gear for continuous slow speed travel or towing, as this can lead to excessive heating of the clutch system, which may damage components.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving procedure

1. Sit upright with both feet on the footrests and both hands on the handlebars.
2. Start the engine and allow it to warm up. Apply the foot brake, then shift the transmission into low gear.
3. Check your surroundings and determine your path of travel.
4. Release the brakes.
5. Slowly press the throttle with your right thumb and begin driving. Vehicle speed is controlled by the amount of throttle opening.
6. Drive slowly. Practice maneuvering while using the throttle and brakes on a level surface.



OPERATION OF YOUR ATV

Making turns

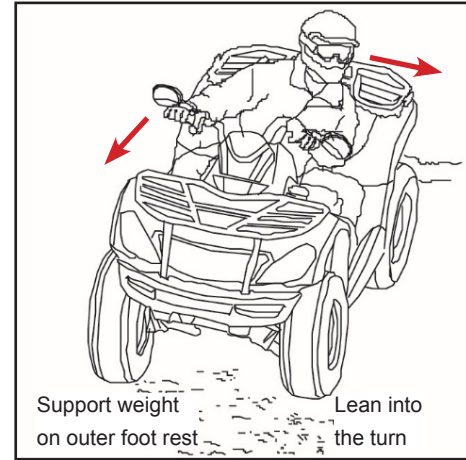
To make a turn, steer in the direction of the turn and lean your upper body to the inside of the turn, while supporting your weight on the outer footrest. This technique alters the balance of traction between the wheels, allowing the turn to be made smoothly. The same leaning technique should be used for turning in reverse.

NOTE

Practice making turns at slow speeds before attempting to turn at faster speeds.

WARNING

Turning at sharp angles or at excessive speeds can result in vehicle overturn and lead to serious injury. Avoid turning at sharp angles. Never make turns at high speeds.



OPERATION OF YOUR ATV

ATV turning dynamics

To achieve maximum traction while operating in 2WD or 4WD, the two rear wheels perform as one axle and turn together at the same speed. Furthermore, when operating in 4WD-LOCK mode, the front wheels will also turn together at the same speed. Therefore, unless the wheel on the inside of the turn is allowed to slip or lose some traction, the ATV will resist turning. The special turning technique described in this manual must be used to allow the ATV to make turns quickly and easily. It is essential that this skill be learned first at low speed.

Turning on curves

As you approach a curve, slow down and begin to turn the handlebars in the desired direction. As you do so, put your weight on the foot board to the outside of the turn (opposite the desired direction) and lean your upper body into the turn. Use the throttle to maintain an even speed through the turn. This maneuver will let the wheel on the inside of the turn slip slightly, allowing the ATV to maneuver the turn properly.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving in reverse

To operate in reverse:

1. Ensure the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake, then shift the transmission into reverse gear.
3. Check for obstacles or people behind the vehicle.
4. When it's safe to proceed, release the brakes, slowly press the throttle with your right thumb, and back slowly. Vehicle speed is controlled by the amount of throttle opening.

NOTE

Your ATV is equipped with a reverse speed limiter. The override button cannot be used. Do not operate at wide open throttle. Open the throttle just enough to maintain a desired speed.

Follow these precautions when operating in reverse:

- Always avoid backing downhill.
- Back slowly.
- When in reverse, apply the brakes lightly for stopping.
- Avoid turning at sharp angles in reverse.
- Never open the throttle suddenly while backing.

WARNING

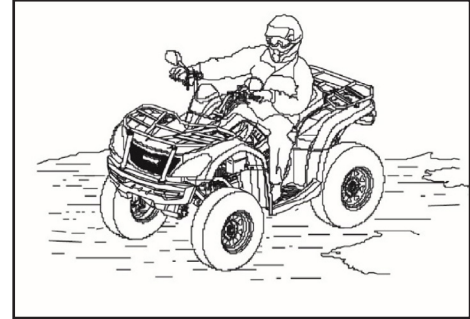
Failure to use caution when operating in reverse can result in serious injury or death.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving on slippery surfaces

Whenever driving on slippery surfaces such as wet trails, loose gravel, sand, or during freezing weather, follow these precautions:

- Slow down when entering slippery areas.
- Maintain a high level of alertness, reading the trail in front of you as you drive. Avoid quick, sharp turns which can cause skids.
- Correct a skid by turning the handlebars in the direction of the skid and shifting your body weight forward.
- Driving with 4WD engaged can assist in controlling the vehicle in slippery areas.



⚠ CAUTION

Severe damage to drive train may occur if 4WD is engaged while the wheels are spinning. Always engage 4WD when the wheels are at rest.

⚠ WARNING

Failure to exercise care when operating on slippery surfaces can result in loss of tire traction and loss of control, an accident, and serious injury or death. Never apply the brakes during a skid. Do not operate on excessively slippery surfaces. Always reduce speed and use additional caution.

OPERATION OF YOUR ATV

Driving on rough terrain

Whenever driving on rough surfaces such as trails with large rocks or other obstacles, follow these precautions:

- Slow down when encountering rough terrain.
- Maintain a high level of alertness, reading the trail in front of you as you drive. Avoid quick, sharp turns which can cause a loss of control.
- Shift your body weight to counteract the weight of the vehicle if it tips to one side.
- Driving with 4WD or 4WD-LOCK engaged can assist in controlling the vehicle.



OPERATION OF YOUR ATV

Driving over obstacles

Be alert! Learn to look ahead and to read the terrain as you drive. Be constantly alert for hazards such as logs, rocks, and low hanging branches.

Never attempt to cross over an obstacle higher than the ground clearance of the vehicle.

⚠️ WARNING

Severe injury or death can result if your vehicle comes in contact with obstacles. Travel with caution on unfamiliar terrain.

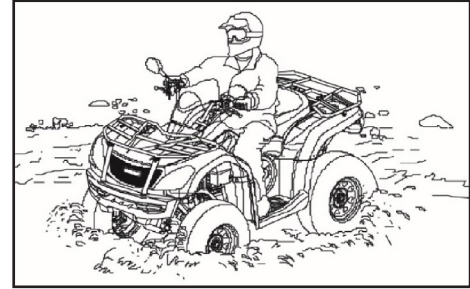


OPERATION OF YOUR ATV

Driving through water

Your ATV can operate through water with a maximum recommended depth equal to the bottom of the footrests. Follow these procedures when operating through water:

- Determine water depths and current before crossing.
- Choose a crossing where both banks have gradual inclines.
- Proceed slowly, avoiding rocks and obstacles if possible.
- After crossing, dry the brakes by applying light pressure to the lever until braking action is normal.



⚠️ WARNING

Avoid operating the vehicle through deep or fast-flowing water. If you cannot avoid water that exceeds the recommended maximum depth, go slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes.

OPERATION OF YOUR ATV

Drying the CVT system after submersion

If water has been ingested into the CVT housing, the drive belt will likely slip and poor performance will result. To expel water and dry the CVT housing; Drain the CVT housing, place the vehicle in neutral, and raise the engine rpm for several minutes to dry the CVT components. Release the throttle and shift into low gear, then test the performance of the vehicle. Repeat as necessary until you are satisfied all the water has been expelled. Contact your dealer if vehicle performance issues continue.

NOTE

After running the vehicle in water, it is critical to have the vehicle serviced as outlined in the maintenance schedule. The following areas need special attention: engine oil, front and rear gear cases and all grease locations. If your vehicle becomes immersed, and it's impossible to take it to your dealer before starting it, follow the steps described in this manual to remove water from the air box and engine.

CAUTION

Major engine damage can result if the vehicle is not thoroughly inspected after operation in water. If water has been ingested into the CVT housing, follow the procedure in this manual for drying out the CVT clutch system. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine, as water may have been ingested in the air box and engine.

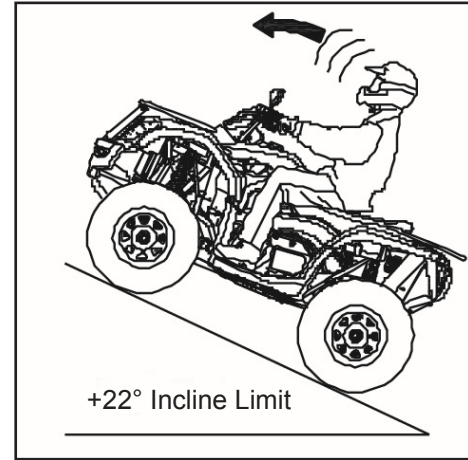
OPERATION OF YOUR ATV

Driving on hills

Driving uphill

Whenever traveling uphill, follow these precautions:

- Never operate on hills over 22° degrees incline or hills too steep for your abilities.
- Always travel straight uphill.
- Keep both feet on the footrests.
- Shift your weight forward.
- Maintain a steady rate of speed and throttle opening.
- Remain alert and be prepared to take emergency action. This may include quick dismounting of the vehicle.



If all forward uphill speed is lost:

Keep your weight uphill and release the throttle.

Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake and shift the gear selector to the parking position.

OPERATION OF YOUR ATV

If the ATV begins rolling backwards:

Keep your weight uphill. Never apply engine power. Never apply the foot brake while rolling backwards.

Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake and shift the gear selector into the parking position.

Dismount on uphill side, or to either side if the ATV is pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount following the procedure described in this manual.

WARNING

Braking and handling are greatly affected when operating in hilly terrain. Improper hill climbing procedures could cause loss of control or overturn and result in serious injury or death. Avoid climbing steep hills. If the vehicle stalls, never back it down the hill. Use extreme caution when operating on hills, and follow the proper operating procedures outlined in the owner's manual.

OPERATION OF YOUR ATV

Sidehilling

⚠️ WARNING

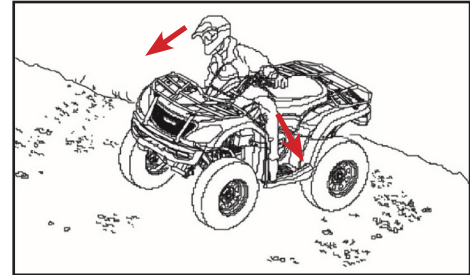
Improperly crossing hills or turning on hills can result in loss of control or vehicle overturn, resulting in severe injury or death. Avoid crossing the side of a hill when possible. Follow the proper procedures as outlined in the owner's manual.

Sidehilling can be a dangerous type of driving and should be avoided if at all possible. If you do enter into a situation where sidehilling is necessary, follow these precautions:

- Slow down.
- Lean into the hill, transferring your upper body weight toward the hill while keeping your feet on the footrests.
- Steer slightly into the hill to maintain vehicle direction.

⚠️ CAUTION

If the vehicle begins to tip, quickly turn the front wheels downhill if possible, or dismount on the uphill side immediately.

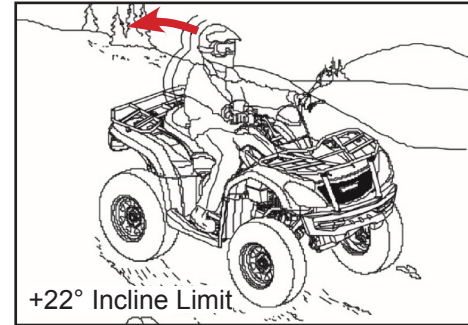


OPERATION OF YOUR ATV

Driving downhill

When traveling down a hill, follow these precautions:

- Never operate on hills over 22 degrees incline or hills too steep for your abilities.
- Slow down.
- Shift your weight to the rear of the vehicle.
- Always travel directly downhill.
- Utilize the engine braking function and apply the foot brake lightly to aid in slowing. Familiarize yourself with operation of these braking functions during downhill descents.
- Driving with 4WD or 4WD-LOCK engaged can assist in controlling the vehicle.



⚠️ WARNING

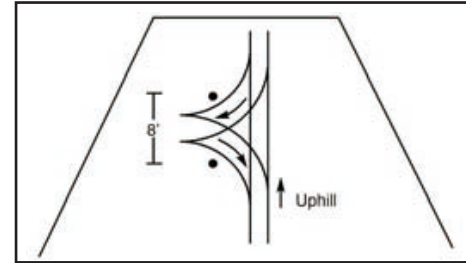
Excessive downhill speed can cause loss of control and lead to serious injury or death. Always reduce speed when traveling downhill.

OPERATION OF YOUR ATV

Turning Around on a Hill

One maneuver that can be used when it's necessary to turn around if stranded while climbing a hill is the K-turn:

1. Release the throttle, then apply the hand and foot brake while keeping your body weight uphill.
2. Shift the gear selector lever to the low gear position. Shut off the engine.
3. Keeping the hand brake applied, dismount on the right side of the vehicle if the vehicle is pointed straight uphill.



NOTE: Always dismount on the uphill side when the vehicle is pointed in a direction other than uphill.

4. Keeping the hand brake applied, move uphill (in front) of the vehicle, and pull on the right handle bar to turn the steering full left (front brake will now be closest to you).
5. Slowly release the hand brake lever, and use it to control the descent of the vehicle, which will roll downhill and to your right (as viewed from the vehicle front) until it's pointing across the hill or slightly downward. The vehicle's rolling weight is neutralized, and vehicle remount is now possible.
6. Remount the vehicle from the uphill side and shift the gear selector lever to the parking position, keeping your body weight uphill. Keep the hand brake or foot brake applied at all times if possible.
7. Restart the engine. Press the foot brake, and shift the gear selector lever to low gear position.
8. Release the brakes and proceed slowly downhill, controlling speed with the brakes, until the vehicle is on more level ground.

OPERATION OF YOUR ATV

Parking on an incline

Avoid parking on an incline if possible. If it's unavoidable, follow these precautions:

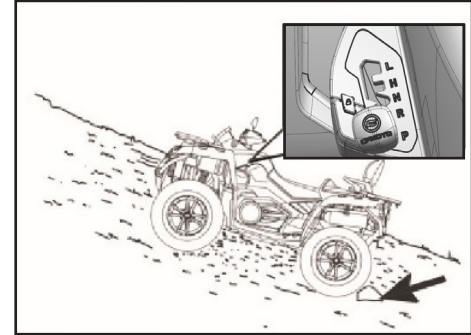
- Turn the engine off.
- Place the gear selector to parking position.
- Always block the rear wheels on the downhill side. Refer to the illustration.

⚠ CAUTION

The rear output shaft is locked when the transmission is in the parking position.

Crossing paved surfaces

Your ATV is not designed for paved surfaces and is more likely to tip over. Do not travel on sidewalks or bicycle lanes, as they are not designated for ATV use. If you must drive on a paved surface, reduce speed and avoid sudden turns, acceleration, or braking. If you have to cross a paved road, ensure you have complete visibility in both directions for oncoming traffic, and determine your exit point on the other side. Drive in a straight line toward that point. Do not make sharp direction changes or abrupt accelerations, as it may result in a tip over situation.



MAINTENANCE

Maintenance

Following the maintenance schedule in your owner's manual will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the maintenance schedules.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, please use genuine parts available from your dealer.

Severe Use Definition

CFMOTO defines severe vehicle use as:

- Frequent immersion in mud, water or sand
- Racing or race-style high RPM use
- Prolonged low speed, heavy load operation
- Extended engine idle
- Short trip, cold weather operation
- Vehicles used in commercial operations

For vehicles that are subjected to severe use, reduce all maintenance and service intervals by 50%.

NOTE

Periodic service and adjustments are critical. If you are not familiar with performing safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform the required maintenance for you.

MAINTENANCE

NOTE

Pay special attention to the engine oil level during cold weather operation. A rise in engine oil level can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level, and if it continues to rise, discontinue use and determine the cause, or see your dealer.

Periodic Maintenance Schedule and Icon Key

Maintenance intervals in the following schedules are based upon average riding conditions and an average operating speed of approximately 12.4 mph (20 km/h). Vehicles subjected to severe or commercial use must be inspected and serviced more frequently.

The following icon keys are used to note special circumstances:

- ▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.
- = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.
- = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

WARNING

Procedures marked as '■' means if repair is required, have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system. Improperly performing the procedure could result in component failure and lead to serious injury or death.

MAINTENANCE

KEY POINTS OF LUBRICATION SCHEDULE:

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Schedule. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Change lubricants more often under severe use, such as wet or dusty conditions.
- Use All Season Grease on pivot points.
- Lubricate every 500 miles (800 km), before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Lubricant	Method
Engine oil	SAE 5W-40 SAE 15W-40 / SAE 10W-40	Screw off, clean, insert and pull out dipstick to check oil level
Brake fluid	DOT4	Keep level between upper and lower lines
Front gear case oil	SAE80W-90 GL-5	Oil capacity: 7.78 oz. (230 ml)
Rear gear case oil	SAE80W-90 GL-5	Oil capacity: 6.76 oz. (200 ml)
Suspension pivots and drive train	All Season Grease	Grease gun - Pump grease until it begins to flow from the pivot point

MAINTENANCE

Pre-Ride Maintenance Checklist

Perform these inspections before operating the vehicle:

Item		Maintenance before operation			Remarks
		Hour	Calendar	Miles (km)	
■	Steering system	-	Pre-Ride	-	Visually inspect, test, or check components. Make adjustments and/or schedule repairs when required.
■	Throttle return	-	Pre-Ride	-	
	Front suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Rear suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Tires	-	Pre-Ride	-	
	Brake fluid level	-	Pre-Ride	-	
	Brake lever / foot brake function	-	Pre-Ride	-	
	Brake system function	-	Pre-Ride	-	
	Wheels / fasteners	-	Pre-Ride	-	
	Engine oil level	-	Pre-Ride	-	
▶	Air filter / Air box and connections	-	Pre-Ride	-	Visually inspect. Replace filter when dirty.

▶ = Severe Use Item. Inspect frequently on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Maintenance before operation			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Air box sediment tube	-	Pre-Ride	-	Inspect. If deposits are visible, clean intake tubes, air box, and replace air filter.
▶	CVT sediment tube	-	Pre-Ride	-	Inspect. If deposits are visible, drain / clean the CVT or have it serviced by a dealer.
■	Headlight aim / General lighting and turn indicators (if equipped)	-	Pre-Ride	-	Inspect. Adjust or replace lights when necessary.
▶	Radiator	-	Pre-Ride	-	Inspect for mud or debris blocking airflow. Clean surfaces when necessary.

▶ = Severe Use Item. Inspect frequently on vehicles subjected to severe use

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Break-In Maintenance Checklist

Perform these maintenance items when the vehicle break-in is completed:

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
	General lubrication	20	-	200 (320)	Lubricate all grease points, pivots, cables, etc.
	Engine oil / oil filter / oil strainer	20	-	200 (320)	Change oil and filter. Clean oil strainer.
▶	Engine air filter	20	-	200 (320)	Inspect; replace if dirty; do not clean
■	Engine valve clearance	20	-	200 (320)	Check and adjust as necessary.
	Front / Rear gear case oil	20	-	200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
	Coolant	20	-	200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
▶	Brake pads	20	-	200 (320)	Inspect pad thickness.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
	Battery	20	-	200 (320)	Check terminals, clean, test battery condition if required.
■	Idle condition	20	-	200 (320)	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / Wheel Alignment	20	-	200 (320)	Inspect steering system. See dealer for service if wheel alignment is required.
▶	Foot brake / Hand brake	20	-	200 (320)	Inspect function. Adjust as necessary.
	Gear cases, CV shafts, Propshafts	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.
	Engine hoses, gaskets and seals	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Periodic Maintenance Schedule

Perform these maintenance items when the vehicle break-in is completed:

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Brake pads	10	Monthly	100 (160)	Inspect pad thickness.
	Battery	20	--	200 (320)	Check terminals. Clean and test battery condition as necessary.
	Engine hoses, gaskets and seals	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.
▶	Air filter	50h	--	500 (800)	Always inspect pre-ride. Inspect frequently if subjected to severe use. Replace if dirty. Do not clean.
▶	CVT air intake filter screen / filter	50h	-	500 (800)	Clean filter screen or filter, replace with new one if necessary.
▶	General lubrication	50h	3M	500 (800)	Lubricate all fittings, pivots, cables, etc.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Front gear case oil	100h	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met.
▶	Rear gear case oil	100h	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met..
▶	Engine oil / oil filter / oil strainer	100h	12M	1000 (1600)	Inspect for color change. Change if dirty and clean strainer. Change yearly if hours or distance interval is not met.
	Cooling system	50h	6M	500 (800)	Test coolant strength. Pressure test system yearly.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Radiator	50h	6M	500 (800)	Inspect; clean external surfaces. Clean more frequently if subjected to severe use.
■	Steering system	50h	6M	500 (800)	Inspect. Lubricate.
▶	Front suspension	50h	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Rear suspension	50h	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Gear shift	50h	1M	500 (800)	Inspect, lubricate, adjust as necessary.
▶ ■	Throttle body / throttle cable	50h	6M	500 (800)	Inspect. Clean carbon deposits. Inspect cable and lubricate frequently if subjected to severe use.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶ ■	CVT drive belt	100h	12M	1000 (1600)	Inspect. Replace as necessary. See dealer for service.
■	CVT drive and driven pulleys	100h	12M	1000 (1600)	Clean and Inspect pulleys. Replace worn parts. See dealer for service.
	Fuel filter and hoses	100h	24M	2000 (3200)	Inspect routing and condition. Replace filter and high-pressure hoses every 4 years.
	Cooling hoses	100h	--	1000 (1600)	Inspect routing and condition.
▶	Valve clearance	100h	--	2000 (3200)	Inspect and adjust as necessary. See dealer for service.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
●	Fuel system	100h	12M	500 (800)	Inspect fuel tank, cap, fuel pump and fuel pump relay.
	Spark plug	100h	24M	2000 (3200)	Inspect; Replace if worn or fouled.
■	Engine mounts	100h	12M	1500 (2400)	Inspect condition.
	Exhaust pipe and spark arrestor	100h	12M	500 (800)	Inspect. Clean spark arrestor.
▶	Wiring, fuses, connectors, relays, and cables	100h	12M	1000 (1600)	Inspect wire routing for wear, security. Apply dielectric grease as necessary to connectors subjected to water, mud, etc.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶ ■	Wheel bearings	100h	12M	1500 (2400)	Inspect for noise or looseness Replace as necessary.
▶	Safety Belts	100h	12M	2000 (3200)	Visually inspect belts and test latches. Clean latch mechanism more often if used in severe conditions.
	Coolant	200h	24M	4000 (6400)	Change coolant every 2 years if hours or distance interval is not met.
▶	Brake fluid	200h	24M	1000 (1600)	Inspect fluid for color change. Change fluid every two years.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
	Idle condition	--	12M	--	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / Wheel Alignment	--	12M	--	Inspect steering system. See dealer for service whenever steering parts or wheel alignment are required.
▶	Foot brake height	--	12M	--	Inspect. Replace brake pads or adjust height as required.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Maintenance Procedures

Engine oil check

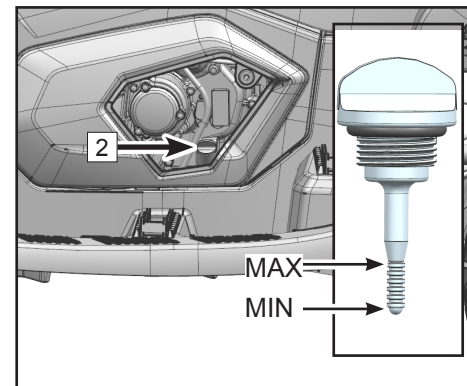
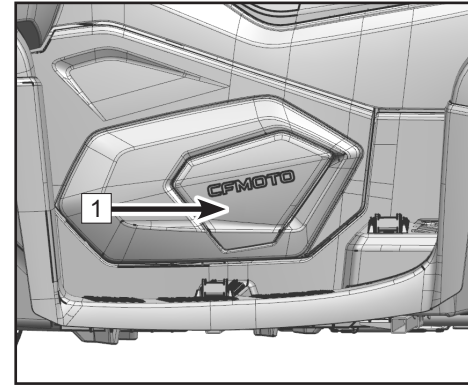
Always check and change the engine oil at the intervals outlined in the Maintenance Schedule.

1. Place the ATV on a level surface.
2. Start the engine and let it idle for (20~30) seconds. Stop the engine.
3. Wait a short period for the oil to settle.
4. Remove access cover **1** by grasping the lower right portion and lifting the edge to release the grommet pin, then pull it to the right and remove it.

NOTE

Access cover grommets may come loose. Ensure they are in place before reinstalling the cover.

5. Unscrew the oil dipstick **2** out and wipe off with a clean cloth.
6. Insert the dipstick back into the dipstick hole, make the dipstick threads contact the hole surface without screwing it.
7. Remove the dipstick again and check the oil level indication. Maintain the oil level between the upper and lower indicators.
8. Reinstall the dipstick into the oil filler hole, hand-tighten it, and reinstall the access cover.



MAINTENANCE

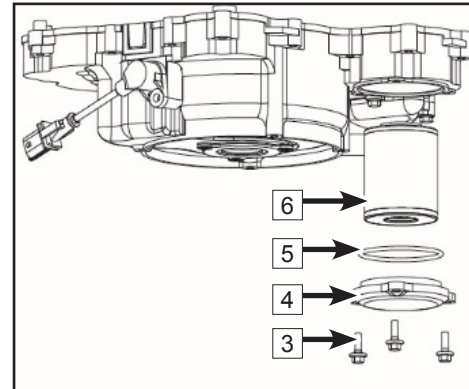
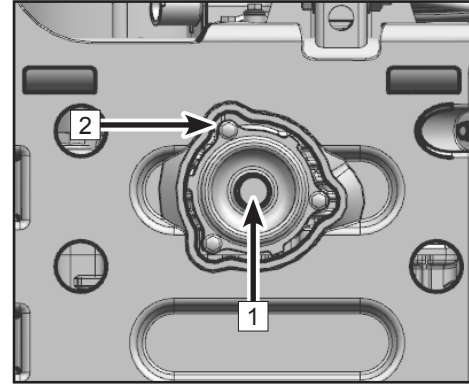
Engine oil and filter change

1. Place the vehicle on the level ground and park the vehicle.
2. Start the engine and warm for (2~3) minutes, then stop the engine.
3. Place a pan under the engine drain hole (1) to store the engine oil.
4. Remove the dipstick and wipe it clean.
5. Remove the crankcase magnetic drain bolt and washer (2) to drain out the oil.
6. Confirm the crankcase is drained completely.
7. Remove the three oil filter cover bolts (3).
8. Remove the oil filter cover (4).
9. Inspect the O-ring (6) in the cover, to ensure it is in good condition. Replace with a new one if damaged.
10. Mount O-ring (6) into the oil filter cover, and apply a layer of fresh engine oil for lubricating.
11. Install a new oil filter (5).
12. Mount oil filter cover (4), then install and tighten the cover bolts to the specified torque.

Oil Filter Cover Bolt Torque: 7.3 ft-lb.(10N·m)

13. Clean any debris or contaminants from the magnetic drain bolt (2). Replace the washer with new one if damaged.
14. Install the magnetic drain bolt and washer (2).

Drain Bolt Torque: 18.5 ft-lb. (25 N·m)



MAINTENANCE

15. Use a dry and clean cloth to wipe the area around magnetic drain bolt.
16. Add the recommended type of oil into oil dipstick hole using the funnel, funnel extension tube and tube adapter that are supplied with the vehicle. Keep oil level in the specified range.
17. Remove the funnel assy, verify the oil level is between the upper and lower mark with the dipstick, and adjust the oil level accordingly.

 CAUTION
--

Too much or too little oil will have an impact on the normal operation of the engine. Make sure the oil is maintained between the upper and lower marks of the dipstick.
--

18. Install and tighten the oil dipstick.
19. Verify the vehicle is in parking state, then start and idle the vehicle for 30 seconds.
20. Inspect the engine for leaks after turning off engine. Contact your dealer if leaks are found.

 WARNING
--

When change the engine oil, turn off the vehicle and keep it in parking position to avoid any injury or death.
--

21. Dispose the used oil and filter in a proper way.

MAINTENANCE

Engine valve train adjustment

The intake and exhaust valve clearances change with use of the vehicle, which can result in improper fuel/air supply or engine noise. To prevent this, the valve clearances must be adjusted according to the maintenance schedule. This adjustment should be performed by a professional service technician. Contact your dealer for service.

NOTE

Engine intake valve clearance (cold engine): 0.003 in ~ 0.005 in. (0.08 mm ~ 0.12 mm)

Engine exhaust valve clearance (cold engine): 0.005 in ~0.007 in. (0.12 mm ~ 0.18 mm)

Engine Idle Speed

This vehicle is equipped with an electronic fuel injection system. There are no provisions to adjust engine idle speed. The throttle body is a vital part of the fuel system which requires very sophisticated adjustment, and was set at the factory. If the settings are disturbed, poor engine performance and damage may result. Check engine idle speed for stability and contact your dealer for service if necessary. Contact your dealer in case of an abnormal engine idle condition.

NOTE

Engine idle speed: 1500 rpm \pm 150 rpm (engine at operating temperature)

MAINTENANCE

Gear case oil

The gear cases must be checked for oil leaks before each ride. If an oil leak is found, have your dealer check and repair the ATV.

Rear case oil measurement

Because of its unique design, draining and filling the gear case is required to produce the correct lubricant level. Refer to 'Rear gear case oil change'.

NOTE: Oil filler bolt tightening torque: **18.4 ft-lb. (25 N•m)**.

Rear gear case oil change

1. Place the machine on a level place.
2. Place a container under the rear gear case to catch the oil.
3. Remove oil filler bolt **1** and drain bolt **2** at the bottom of rear gear case, and drain used oil.
4. Install the drain bolt and tighten it to the specified torque.

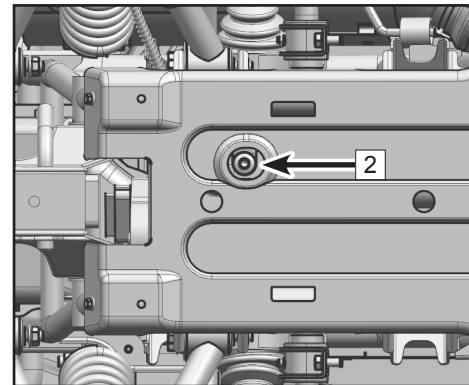
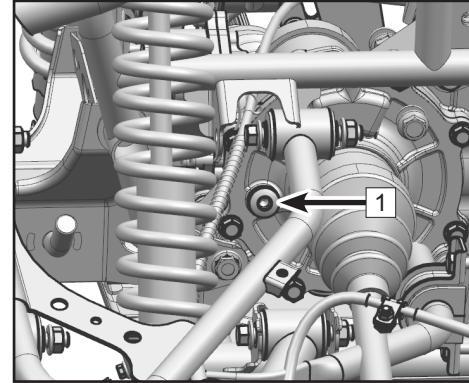
NOTE: Drain bolt tightening torque: **18.4 ft-lb. (25 N•m)**.

5. Fill the rear gear case with oil.

NOTE: Periodic oil change: 6.76 oz. (0.2 L)

6. Install the filler bolt and tighten it to the specified torque.
7. Check for oil leaks. If an oil leak is found, check for the cause.

NOTE: Be sure no foreign material enters the rear gear case.



MAINTENANCE

Front gear case oil measurement

Because of its unique design, draining and filling the gear case is required to produce the correct lubricant level. Refer to 'Rear gear case oil change'

NOTE: Oil filler bolt tightening torque: **18.4 ft-lb. (25 N•m)**.

Front gear case oil change

1. Place the machine on a level place.
2. Place a container under the front gear case to catch the oil.
3. Remove oil filler bolt **1** and drain bolt **2** at the bottom of front gear case, and drain used oil.
4. Install the drain bolt and tighten it to the specified torque.

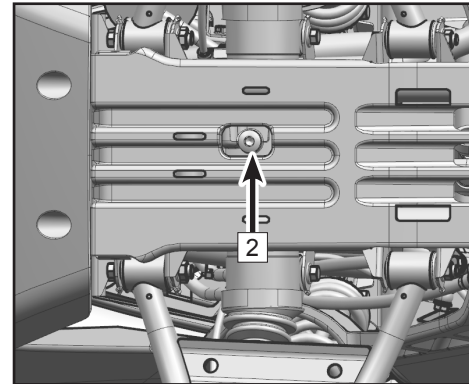
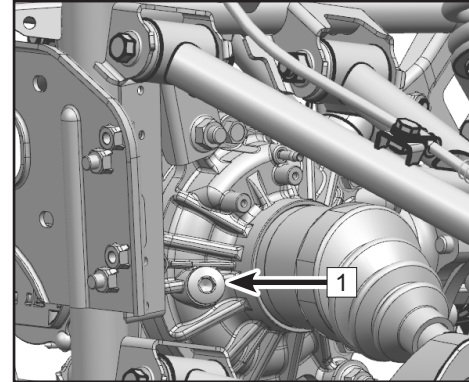
NOTE: Drain bolt tightening torque: **18.4 ft-lb. (25 N•m)**.

5. Fill the front gear case with oil.

NOTE: Periodic oil change: 7.78 oz. (0.23 L)

6. Install the filler bolt and tighten it to the specified torque.
7. Check for oil leakage. If oil leakage is found, check for the cause.

NOTE: Be sure no foreign material enters the rear gear case.



MAINTENANCE

Cooling system

Coolant level check

1. Place the ATV on a level surface.
2. Coolant reservoir **1** is located on the front right of the vehicle. Check the coolant level in the coolant reservoir when the engine is cold as the coolant level will vary with engine temperature.

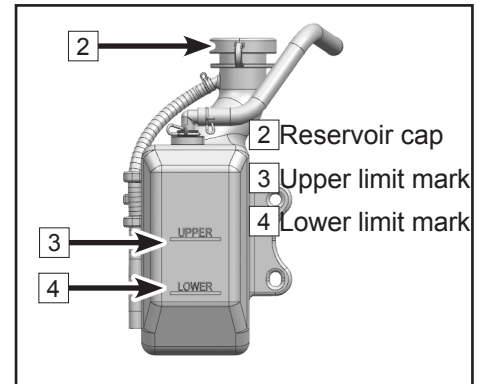
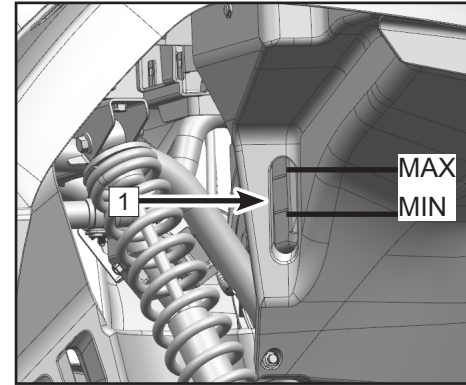
NOTE:

The coolant should be between the upper **3** and lower **4** limit marks.

3. If the coolant is at or below the lower limit mark, remove the reservoir cap **2**, add coolant to the upper limit mark, install the reservoir cap, and then install the panel.

NOTE:

Lowest capacity of coolant reservoir: 0.1 qt. (0.1 L)



⚠ CAUTION
Hard water or salt water is harmful to the engine. You may use soft water if you cannot get distilled water.

⚠ CAUTION
If water is added, have your dealer check the antifreeze content of the coolant as soon as possible. The radiator fan operation is completely automatic. It is switched on or off according to the coolant temperature in the radiator.

MAINTENANCE

Front access cover

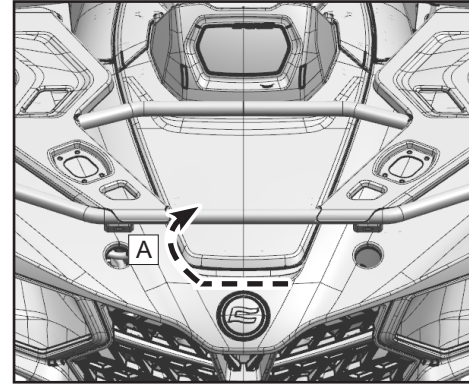
Removal:

Grasp the access cover edge, pull upward to release the grommet pins, then remove the front access cover **A** by direction of front of vehicle.

Install: Insert the cover tabs into the corresponding holes on the body, then align the grommet pins and press down.

NOTE:

Remove front access cover, then inspection and maintenance can be done for the radiator assy, coolant reservoir, brake fluid reservoir, relay box, and fuse.



MAINTENANCE

Changing the coolant

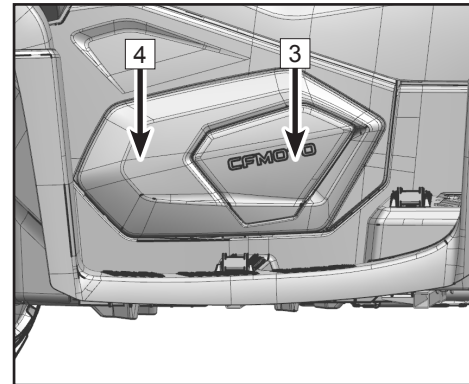
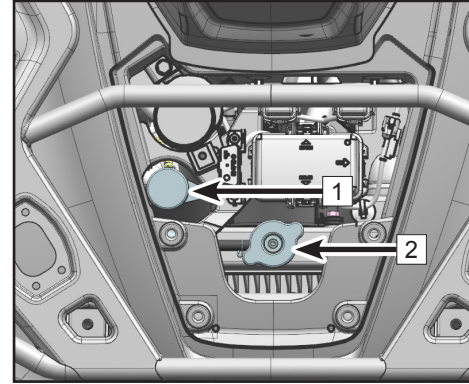
Draining Out the Coolant

After running the engine, never remove the radiator cap immediately. Wait for the engine to cool down before removing the radiator cap. Hot coolant can cause serious burns.

1. Place the ATV on a level surface.
2. Remove the front access cover.
3. Remove the radiator cap [2].
4. Remove the coolant reservoir cap [1].
5. Place a container under the engine, and then remove:
 - The small engine left cover [3].
 - The engine left cover [4].
 - The coolant drain bolt [5].

Coolant will begin to drain from the system

6. Disconnect the hose from the coolant reservoir, and drain the coolant into a container.
7. After draining the system, thoroughly flush the system with clean tap water. Allow the water to drain completely from the coolant drain.



MAINTENANCE

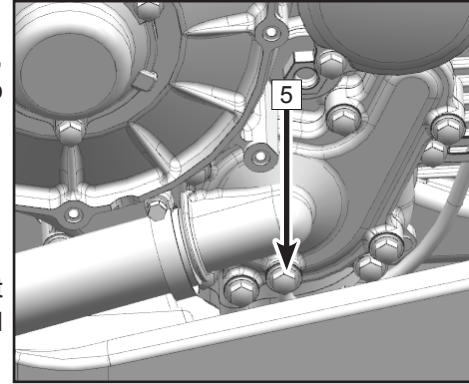
Filling Coolant

1. Replace the coolant drain bolt and washer **5** if it is damaged, then install and tighten the coolant drain bolt, but do not torque to specification.
2. Reinstall the coolant reservoir hose.
3. Fill the recommended coolant into the radiator until it is full.

NOTE

When filling coolant, at the same time loosen the coolant drain bolt **5** to draw out potential air bubbles inside the coolant hose until coolant flows out, then tighten the drain bolt to 7.3 ft-lb. (10 N•m).

4. Install the radiator cap.
5. Start the engine and let it idle for several minutes. Stop the engine and allow it to cool. Check the coolant level in the radiator. If it is low, add more coolant until it reaches the top of the radiator. Repeat as necessary.
6. Fill the coolant reservoir with coolant up to the upper limit.
7. Install the coolant reservoir cap and check for coolant leaks. If any leaks are found, have your dealer check the cooling system.
8. Reinstall:
 - The engine left cover. Tighten the fasteners to 7.3 ft-lb. (10 N•m).
 - The small engine left cover
 - The front access cover



MAINTENANCE

NOTE

Recommended antifreeze:

Any high quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion inhibitors for aluminum engines. CFMOTO recommended coolant freeze protection level: -35°C.

Antifreeze and distilled water mixing ratio: 1:1

Total Coolant Capacity (except coolant reservoir): 2.3 qt. (2.2 L)

Coolant Change (except coolant reservoir): 2.2 qt. (2.1 L)

Coolant reservoir capacity: 0.1 qt. ~ 0.2 qt. (0.1 L ~ 0.2 L)

(Lower mark: 0.1 L / Upper mark: 0.2 L)

⚠ WARNING

If replace with different coolant, please contact with your dealer to out completely the residual coolant. Different coolant mixture may lead to engine failure.
--

Cleaning

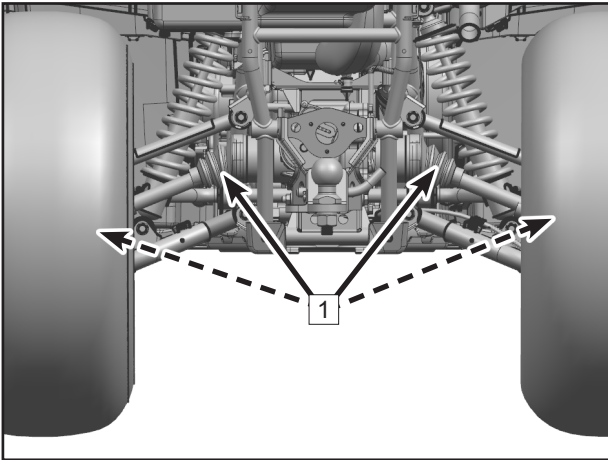
Cleaning the external surfaces of the radiator if it is covered with mud or debris will ensure it continues to efficiently cooling the engine. Use only low pressure water to clean the radiator. High pressure washers can damage components. Ensure that the water can flow can flow freely through the radiator fins. This is a sign that cooling air will be allow to pass through.

MAINTENANCE

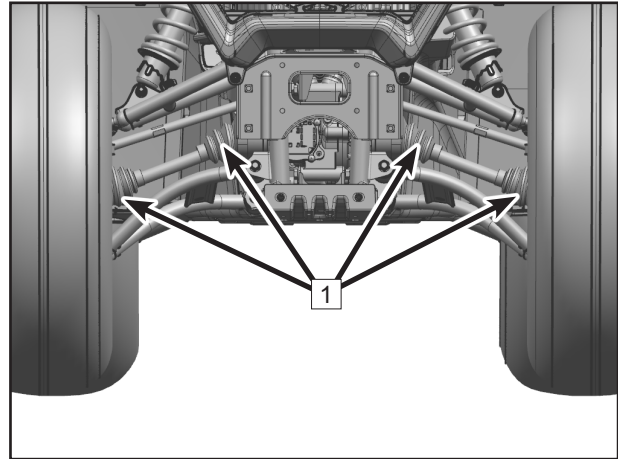
Axle Dust Boots

Check the protective boots **1** for holes or wear. If any damage is found, have them replaced by your dealer.

Rear :



Front:



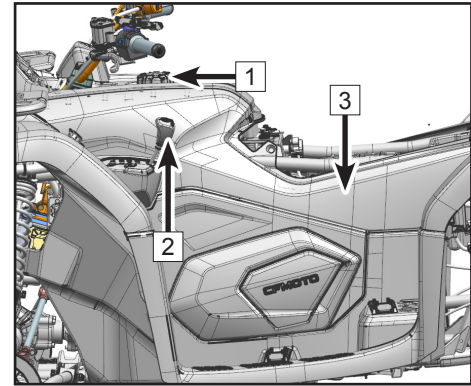
MAINTENANCE

Access the spark plug

Open fuel tank cover **1**

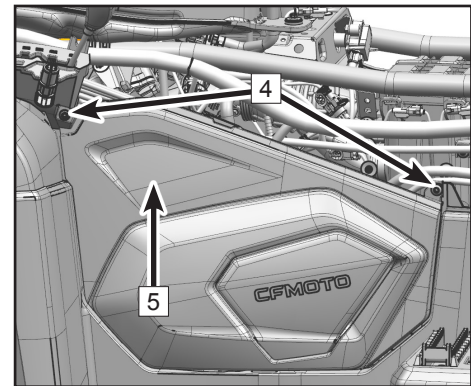
Remove the gear shifter **2**

Remove the fuel tank protector assy **3**;



Remove the side cover bolts **4**;

Remove the left side cover **5**;



MAINTENANCE

Removal

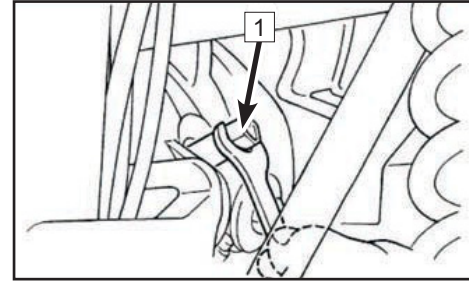
Remove the spark plug cap.

Use the spark plug wrench in the tool kit to remove the spark plug.

Inspection

The spark plug 1 is an important engine component and is easy to inspect. The condition of the spark plug can indicate the condition of the engine. The ideal color on the white insulator around the center electrode is a medium-to-light tan color for a ATV that is being ridden normally. Do not attempt to diagnose such problem yourself. Instead, take your ATV to a dealer. You should periodically remove and inspect the spark plug because heat and deposits will cause the spark plug to slowly break down and erode. If electrode erosion becomes excessive, or if carbon and other deposits are excessive, you should replace the spark plug with the specified plug.

NOTE: Specified spark plug: DCPR8E (NGK)



MAINTENANCE

Measure the electrode gap with a thickness gauge, and if necessary, adjust the gap to specification.

NOTE: Spark plug gap a: 0.8 mm ~ 0.9 mm

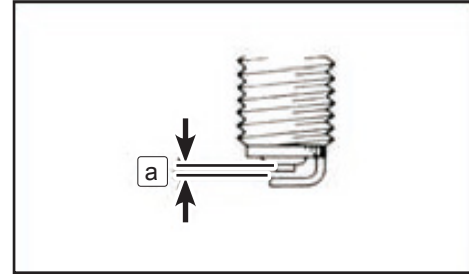
Installation

1. Clean the gasket surface. Wipe off any grime from the threads.
2. Install spark plug and tighten to specified torque.

NOTE: Spark Plug Torque: 14.8 ft-lb. (20 N•m)

If a torque wrench is not available when you are installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4 to 1/2 turn past finger tight. Have the spark plug tightened to the specified torque as soon as possible.

3. Install the spark plug cap.
4. Install the shifter and cover.



MAINTENANCE

Spark plug removal to expel water from the engine

If water has been ingested into the engine, it is important to remove the water as soon as possible by removing the spark plug and using the starter system to rotate the engine for a short period to expel water out of the cylinder. Verify that the air box has been drained of water before attempting to expel water.

CAUTION

Major engine damage can result if the vehicle if water is ingested into the engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine if water has been ingested. Water inside the engine can cause a 'hydraulic lock' effect that can damage the starter and engine components. The engine oil should be checked for water contamination. Drain and refill with new engine oil if water is found in the crankcase.

MAINTENANCE

Air Filter

There is a check hose [1] at the bottom of the air filter housing. If dust or water can be viewed in this hose, empty the hose and clean the air filter housing thoroughly. If the vehicle was submerged, please contact your local dealer to check for water inside the engine crankcase.

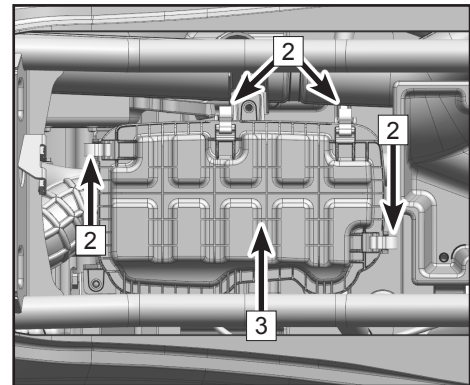
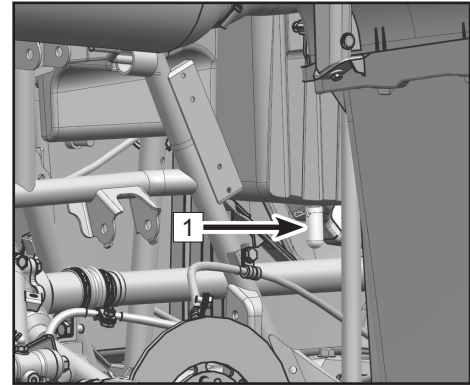
Air filter maintenance

1. Remove the seat.
2. Remove the cover clips [2].
3. Remove the filter housing [3].
4. Loosen the air filter clamp [4].
5. Remove the foam pre-filter [5] from the air filter.
6. Wash the foam pre-filter gently with soap and water, and allow it to completely dry.
7. Inspect the paper air filter and verify it is okay to reinstall. Softly brush off accumulated dust if necessary. Install a new filter as necessary.

⚠ CAUTION

Do not use liquid to wash paper filter element.

8. Install the pre-filter onto the air filter. Apply a thin film of lubricant on the inside diameter of the air filter rubber seal.

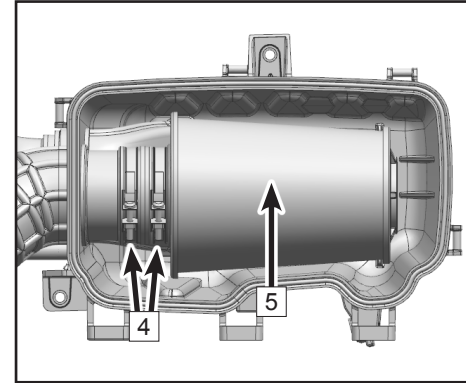


MAINTENANCE

9. Install the air filter and clamp onto the air filter housing inlet. Tighten the clamp securely.
10. Reinstall the air filter housing cover and spring clips. Verify the cover is installed correctly and is sealing properly.

NOTE

The air filter must be checked and replaced more often if the machine is operated in extremely dusty areas or if it becomes wet. Each time air filter maintenance is performed, check the air inlet to the air filter box for obstructions, the fittings of the air filter housing rubber joint, throttle body, and manifold for an airtight seal. Check that all fittings are tightened securely to avoid the possibility of unfiltered air entering the engine.



CAUTION

Do not start engine without air filter element. Non-filtered air will enter into the engine and cause engine wearing and damage. In addition, driving without air filter will also decrease performance and engine overheating.

MAINTENANCE

Drying the air filter housing after submersion

If water has been ingested into the air filter housing, Drain the air filter housing, remove the air filter, and thoroughly dry the components. Do not use compressed air. Contact your dealer if vehicle performance issues exist.

CAUTION

Do not operate the engine without an air filter element. Unfiltered air will enter into the engine and cause engine wear and damage. Driving without an air filter will also decrease performance and can lead to engine overheating.

CAUTION

Major engine damage can result if the vehicle if water has been ingested into the air filter housing, and engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine, as water may have been ingested in the air box and engine.

MAINTENANCE

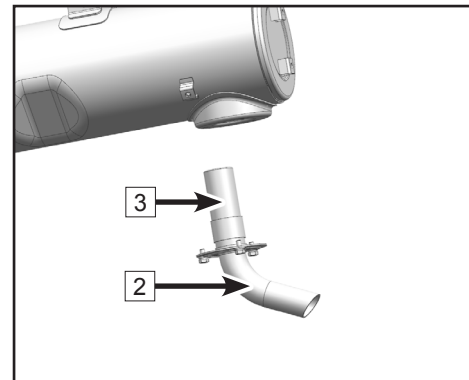
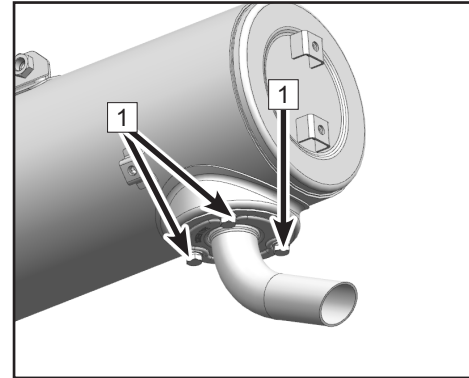
Spark Arrestor

Clean spark arrestor while muffler and exhaust are in normal temperature.

1. Remove nut **1** .
2. Remove spark plug arrestor **2** from muffler.
3. Tap the tailpipe lightly, and then use a wire brush to remove any carbon deposits **3** from the spark arrestor portion of the tailpipe.
4. Insert the tailpipe into the muffler and align the bolt holes.
5. Install and tighten the bolts.

⚠ WARNING

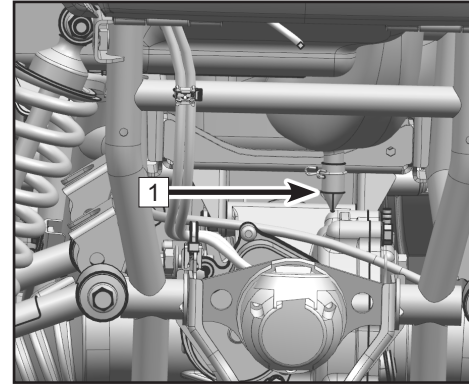
When cleaning the spark arrestor: Always let the exhaust system cool prior to touching exhaust components. Do not start the engine when cleaning the exhaust system.



MAINTENANCE

CVT air-outlet check hose

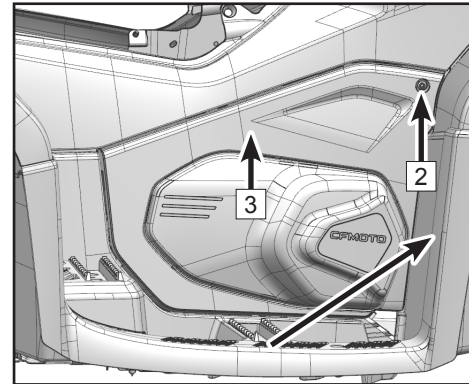
If dust or water can be viewed in this hose **1**, empty the hose and clean or drain the CVT housing. If the vehicle was submerged, contact your local dealer to check the CVT housing and components thoroughly.



CVT cover drain bolt

Remove the bolt **2**.

Remove CVT cover **3** towards upper right direction.

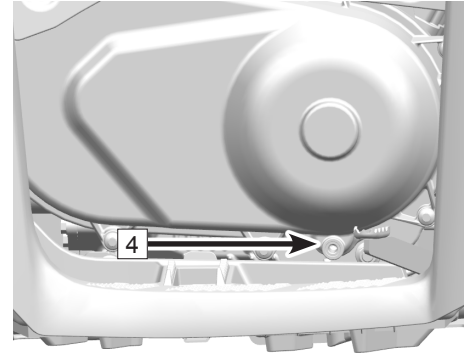


MAINTENANCE

If the vehicle was submerged in water deep enough that water entered the CVT housing, remove the drain bolt **4**, to drain the water from the case.

CAUTION

If water drains from the V-belt case after removing the bolt, have your dealer inspect the ATV, as the water may have affect the CVT system and other engine parts.



MAINTENANCE

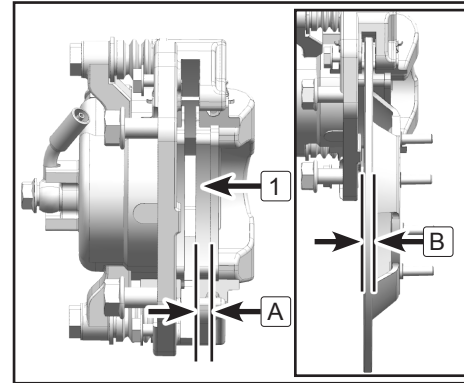
Brake System

Brake pad inspection

Check the brake pads **1** for damage and wear. If the pad thickness **a** is less than 0.059 in. (1.5mm) or the disc thickness **b** is less than .157 in. (4.0mm), have your dealer replace them. Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.

NOTE:

The wheels need to be removed to check brake pads.

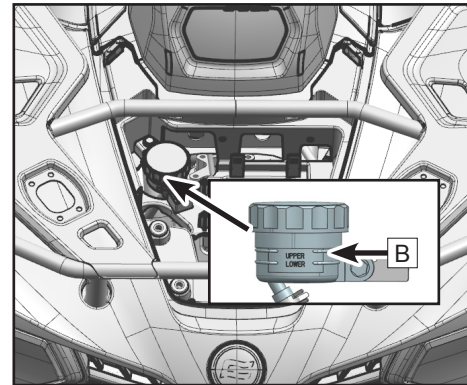
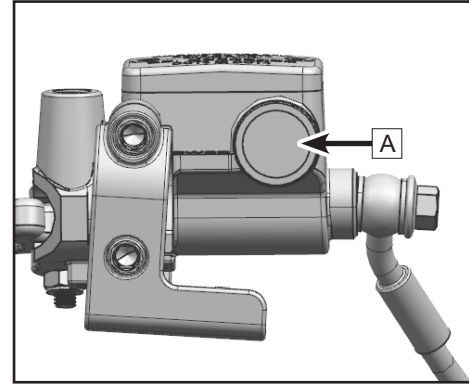


MAINTENANCE

Check the fluid level

Check the fluid level

Insufficient brake fluid may let air enter the brake system, possibly causing the brakes to become ineffective. Before riding, check that the brake fluid is above the lower level and replenish when necessary. The front brake fluid master cylinder reservoir is located on the right side of the handlebar. The foot brake fluid master cylinder reservoir is located under the front access cover.



MAINTENANCE

Inspect brake fluid level

Observe these precautions:

1. When checking the front brake fluid level, make sure the master cylinder reservoir is level by turning the handlebar until the steering is centered and the wheels are pointed forward.
2. Use only the designated quality brake fluid. Otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leakage and poor brake performance.

NOTE

Recommended brake fluid: DOT 4.

3. Refill with the same type of brake fluid. Mixing fluids may result in a harmful chemical reaction and lead to poor brake performance.
4. Be careful that water does not enter the master cylinder reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.
5. Brake fluid may deteriorate painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.
6. Have your dealer check the cause if the brake fluid level goes down.

MAINTENANCE

Brake fluid change

Complete fluid replacement should be done only by trained service personnel. Have your dealer replace the following components during periodic maintenance or when they are damaged or leaking.

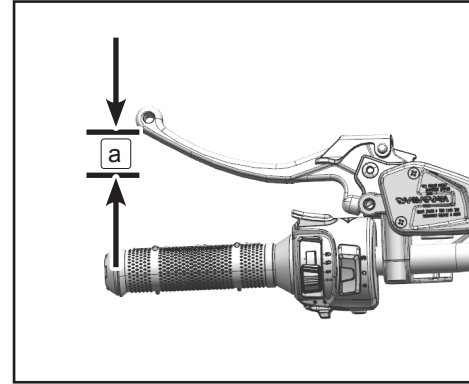
- Replace the brake hoses every four years.

Front lever free play a

The front brake lever should have a free play at the lever end. If not, contact your dealer to check the brake system.

DANGER (After servicing):

- Make sure the brakes operate smoothly and that the free play is correct.
- Make sure the brakes do not drag. Make sure the brakes are not spongy.
- All air must be bled from the brake system. Servicing of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.



MAINTENANCE

Parking brake

Hydraulic Parking Brake

When parking, stop the engine and grasp tightly the left hand brake, press foot brake at the same time, then press the hydraulic parking brake **A** by right hand.

⚠️WARNING

Operating the ATV while the parking brake is engaged could result in an accident and serious injury or death.

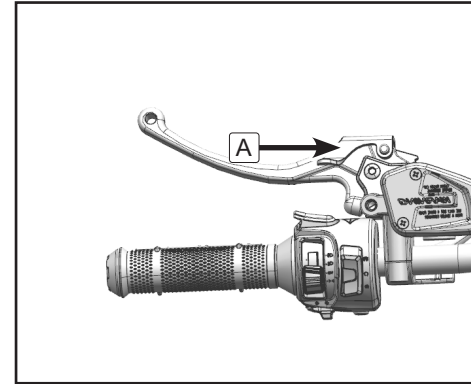
Always check to be sure the parking brake is disengaged before operating.

Important Safeguards

The parking brake may relax if left on for a long period of time. Always block the wheels to prevent rolling. Never depend on the parking brake alone if the ATV/Quadricycle is parked on a hill. Always block the wheels on the downhill side of the ATV/Quadricycle to prevent rolling. Another option is to park the ATV/Quadricycle in a sidehill position.

⚠️DANGER

The LH parking brake should not be used for braking during operation.



MAINTENANCE

Mechanical Parking Brake (If equipped)

A mechanical parking brake is mounted on the right handlebar control. To activate the parking brake, flip the lever **B** to the right, which also prevents the throttle from being applied while the parking brake is activated.

WARNING

Operating the ATV while the parking brake is engaged could result in an accident and serious injury or death.

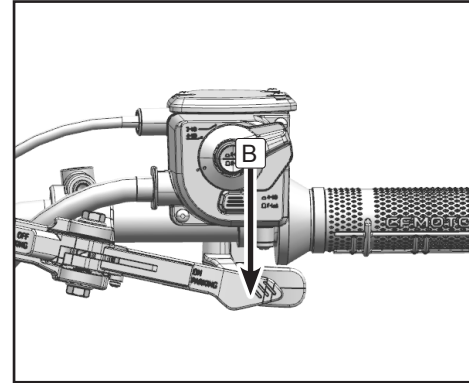
Always check to be sure the parking brake is disengaged before operating.

Important Safeguards

The parking brake may relax if left on for a long period of time. Always block the wheels to prevent rolling. Never depend on the parking brake alone if the ATV/Quadricycle is parked on a hill. Always block the wheels on the downhill side of the ATV/Quadricycle to prevent rolling. Another option is to park the ATV/Quadricycle in a sidehill position.

DANGER

The mechanical parking brake should not be used for braking during operation.



MAINTENANCE

Foot brake pedal high adjustment

NOTE

The top of the brake pedal should be positioned 70 mm ~ 80 mm above the top of the footrest. If it is not, have your dealer to adjust it.

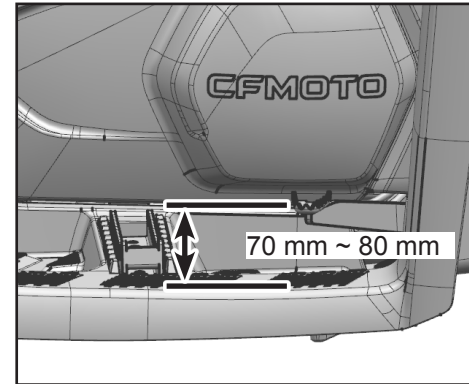
⚠ DANGER

After servicing:

- Make sure the brakes operate smoothly and that the freeplay is correct.
- Make sure the brakes do not drag.
- All air must be bled from the brake system. Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.

Foot brake light switch

Check switch assembly or cable is properly fixed in case of brake light failure. If brake light still does not work, have your authorized dealer for service.



MAINTENANCE

Control Cables and Lubrication

Lubricate the inner cable and the cable ends for brake cables and parking cables. Maintain and replace the hoses and cables according to the maintenance schedule.

⚠ WARNING

Inspect cables frequently. Replace damaged cables.

NOTE

Recommended cable lubricant: SAE 10W/30

Suspension Pivot Lubrication

The front suspension without grease nipples that is no need to be lubricated.

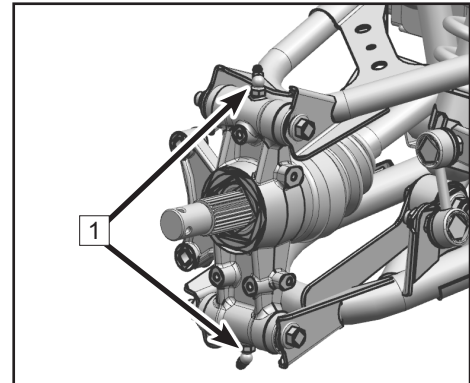
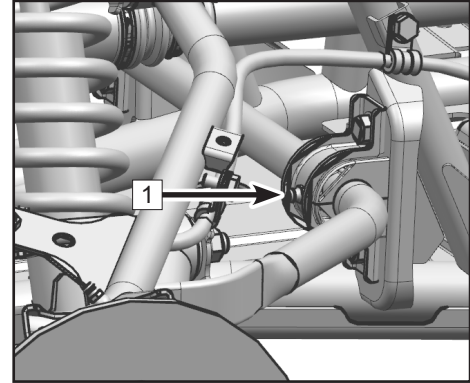
Lubricating rear stabilizer bar and rear suspension.

Add lubricating grease into the grease nipples **1** with a grease gun until it begins to outflow from bushing.

NOTE

The grease nipples on the rear stabilizer bar and rear suspension pivots are symmetrical left and right.

There are 2 grease nipples on rear stabilizer bar, and 4 grease nipples on rear suspension, they are symmetrical in left and right.



MAINTENANCE

Wheel and Tires

Removal and installation

Removal

1. Elevate the ATV and place a suitable stand under the frame.
2. Loosen the wheel nuts 1.
3. Remove the nuts from the wheel.
4. Remove the wheel.

Installation:

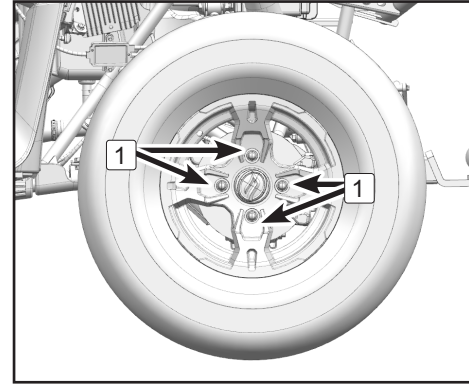
1. Install the wheel and the nuts.

NOTE

- Tapered nuts are used for both the front and rear wheels. Install the nut with its tapered side towards the wheel.
 - The arrow mark on the tire must point toward the rotating direction of the wheel.
2. Lower the ATV so that the wheel is on the ground.
 3. Tighten the wheel nuts to the specified torque.

NOTE

Wheel nut torque: 52.4 lb-ft. ~ 59 lb-ft.
 (70 N•m ~ 80 N•m).



MAINTENANCE

Tire pressure

Inspect the tire pressure before operation:

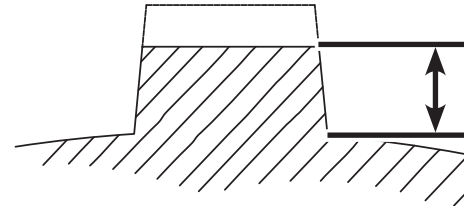
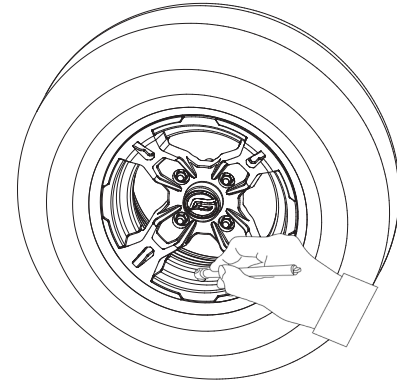
Front: 6.5 psi (45 kPa)

Rear: 6.5 psi (45 kPa)

Tread depth

Inspect the tread depth regularly and replace the tires if the minimum tread depth is less than:

Minimum tread depth: 3/32 in. (3.0 mm)



MAINTENANCE

Battery

This machine is equipped with low maintenance battery which is located under the seat. Therefore, it is not necessary to check the electrolyte or add distilled water in the battery. If the battery seems to have discharged, consult your dealer.

NOTE

Battery specification: 12V 30Ah

⚠ WARNING

Do not try to remove the sealing caps of the battery cells. You may damage the battery.

⚠ DANGER

Avoid contact with skin, eyes or clothing. Always shield eyes when working near batteries. Keep out of reach of children.

Antidote:

EXTERNAL: Flush with water. INTERNAL: Drink large quantities of water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten egg or vegetable oil. Get prompt medical attention.

EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention. Keep batteries away from sparks, flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate when charging or using in a closed space.

MAINTENANCE

Battery disassembly

Turn off all electrical parts and the engine before disassembly.

Remove the seat.

Remove the bolts and battery bracket **1**.

Remove the battery negative wire and bolt together.

Remove the battery positive wire and bolt together.

Take out the battery **2**.

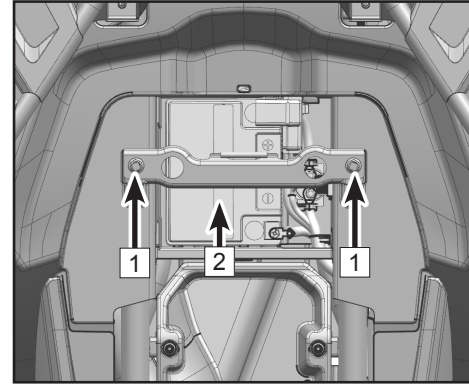
Battery assembly

Mount the battery in place.

Install the positive wire and bolt onto the battery positive terminal.

Install the negative wire and bolt onto the battery negative terminal.

Install the battery bracket and bolts **1**.



MAINTENANCE

Battery maintenance guidelines:

- If the vehicle will not be used for a month or longer, remove the battery and store it in a cool, dry place. Completely recharge the battery before reinstallation.
- A special battery charger (constant low voltage/ampere) is required for recharging low maintenance batteries. Using a conventional battery charger may shorten the battery life.
- Always make sure the cable connections are the correct polarity when reinstalling the battery. RED ('+' positive) / Black ('-' negative). Always disconnect the RED ('+' positive) cable last during removal, and reconnect it first during installation.
- Corroded battery connections can be cleaned with a mixture of baking soda and water.

MAINTENANCE

Fuse and Relay replacement

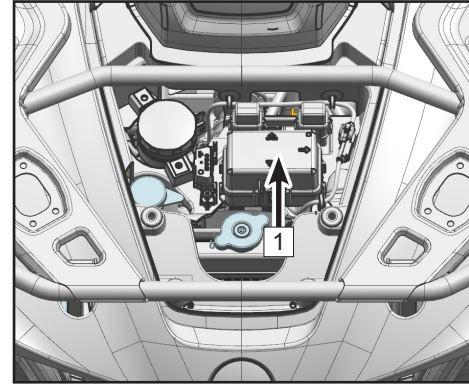
1. Relay / Fuse box **1** is located under the front access cover.
2. If a fuse is blown, turn off the main switch and install a new fuse of the specified amperage. Test by turning on main power and switches. If the fuse immediately blows again, consult your dealer.

⚠ CAUTION

Always use a fuse of the specified rating.

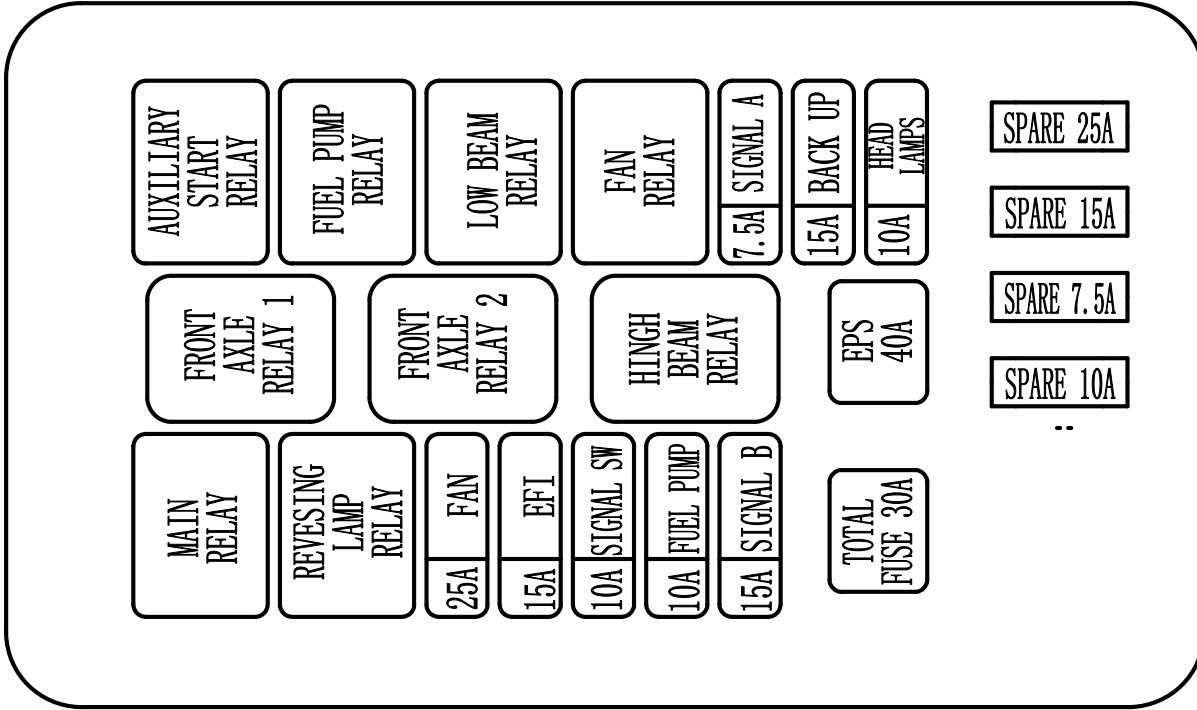
Never use conductive material in place of the proper fuse.

Turn off the main switch when inspecting or replacing the fuse.



MAINTENANCE

Fuse and Relay Diagram



MAINTENANCE

Lights

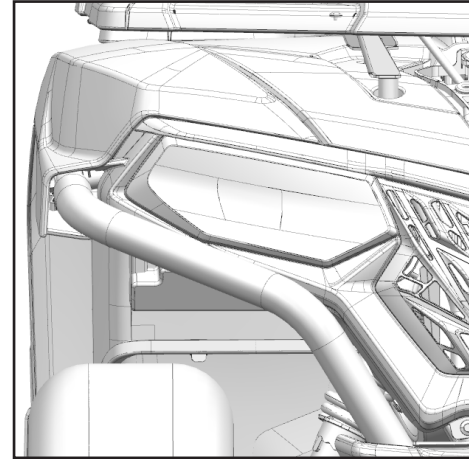
Headlight bulb replacement

NOTE:

For LED headlight: LED lights cannot be repaired if damaged or failed. Please have your dealer replace the entire assembly if the LED light is damaged or failed.

For halogen headlight: Halogen lights can be repaired if damaged or failed. Please have your dealer repair or replace with new one.

(*Vehicles equipped with LED headlight or halogen headlight as standard equipment according to selected market)

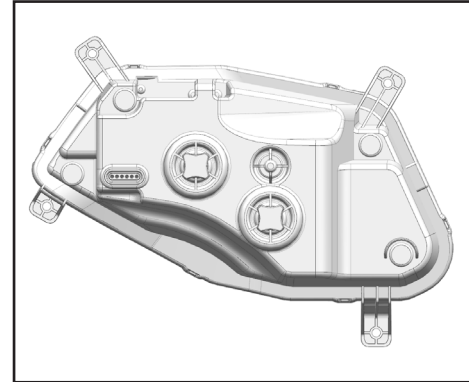


MAINTENANCE

Headlight beam adjustment

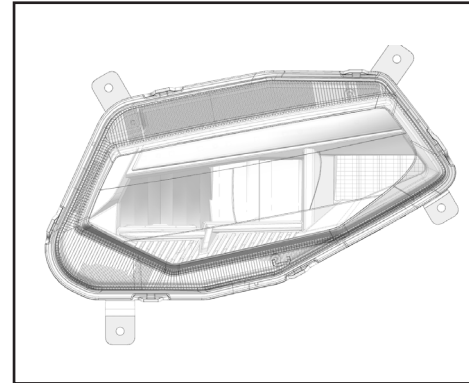
⚠ WARNING

It is advisable to have your dealer make this adjustment. Turn the adjusting screws can raise or lower the beam.



Tail / brake light replacement:

Tail/brake light bulb is LED, it cannot be replaced separately. Replace the whole light if necessary.



MAINTENANCE

Front and Rear Shock Absorber

Standard shock absorber

The spring preload can be adjusted to suit the rider's weight and riding conditions.

When adjusting the rear shock absorbers, the rear wheels need to be removed.

Adjust the spring preload as follows:

To decrease the spring preload, turn the adjusting ring **1** in direction **a**.

To increase the spring preload, turn the adjusting ring **1** in direction **b**.

NOTE

A special wrench (supplied in tool kit depending on market) can be obtained at a dealer to make this adjustment.

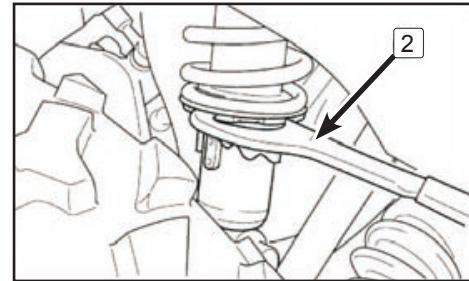
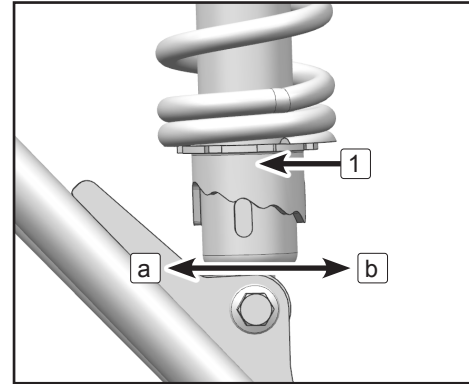
Standard preload position: C - the third click.

A- Minimum (soft)

G- Maximum (hard)

NOTE

Always adjust the shock absorbers left and right to the same setting. Lifting the vehicle to release suspension pressure aids adjusting ring movement.



MAINTENANCE

WARNING

If your vehicle becomes immersed, major engine damage can result if the machine is not thoroughly inspected. Take the vehicle to your dealer before starting the engine. For example, if engine is not properly handled after immersion, starting will damage the engine.

Fuel Evaporation System (EVAP) (If equipped)

Your vehicle contains a fuel evaporation system (EVAP) that prevents fuel vapors from entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system. Never modify any part of this system, which will violate fuel evaporation emission regulations.

During routine maintenance, visually inspect all connections for leaks and blockage, and inspect the hoses for kinks or damage.

No other maintenance is necessary. Contact your dealer if repair is required.

NOTE: Information applies only to vehicles equipped with a fuel evaporation system.

MAINTENANCE

Cleaning & Storage

Cleaning the ATV

Keeping your ATV clean will not only improve its appearance, but it can also extend the life of various components. With a few precautions, your ATV can be cleaned much like an automobile.

Washing the ATV

The best and safest way to clean your ATV is with a garden hose and a pail of mild soap and water. Use a professional type washing mitten, cleaning the upper body first and the lower parts last. Rinse with water frequently and dry with a chamois to prevent water spots.

NOTE

If warning and safety labels are damaged, contact your dealer for replacement.

CFMOTO does not recommend the use of a high pressure type car wash system for washing your ATV. If a high pressure system is used, exercise extreme care to avoid water damage to the wheel bearings, transmission seals, body panels, brakes, warning labels, air filter intake system and electric system, etc. Water is not allowed to enter into air filter.

NOTE

Grease all fittings immediately after washing, and allow the vehicle to run for a while to evaporate any water that may have entered the engine or exhaust system.

MAINTENANCE

Waxing the ATV

Your ATV can be waxed with any non-abrasive automotive paste wax. Avoid the use of harsh cleaners since they can scratch the body finish.

⚠ CAUTION

Certain products, including insect repellents and chemicals, will damage plastic surfaces. Use caution when using these products near plastic surfaces.

Perform repairs

Make necessary repairs to your vehicle before storing to prevent further damage the next time you operate it.

Check the tires

Inspect the tire treads and overall condition. Set the tires to the specified air pressure.

MAINTENANCE

Oil and Filter

Warm the engine, then stop the engine and change the oil and filter.

Air Filter/ Air Box

Inspect and clean or replace air filter. Clean the air box and drain the sediment tube.

Check fluid levels

Inspect the following fluid levels and change if necessary:

- Front gear case
- Rear gear case
- Brake fluid (change every two years or as required if fluid looks dark or contaminated)
- Coolant (change every two years or as required if coolant looks contaminated)
- Fuel Level (add fuel stabilizer according to the product label directions)

Stabilize the fuel

Fill the fuel tank with fresh fuel that has been treated with fuel stabilizer according to the product label directions. Do not allow untreated fuel to remain in the tank longer than 30 days, as the fuel begins to degrade and can cause damage to the fuel system components.

Battery storage

Remove the battery from the vehicle and ensure that it is fully charged before placing it in storage. Protect the battery from freezing temperatures, which can damage the battery.

CLEANING AND STORAGE

Lubricate

Inspect all cables and lubricate with cable lubricant according to the product label directions. Grease the vehicle pivot points with all season grease.

'Fog' the engine

1. Remove the left side panel to access the spark plug.
2. Remove the spark plug, rotate the piston to the bottom of its stroke and pour approximately 2 oz.(15 mL ~ 20 mL) of engine oil into the opening.

NOTE

Do this carefully! If you miss the spark plug hole, oil will drain from the spark plug cavity, and appear to be an oil leak. To access the spark plug hole, use a section of clean hose and a small plastic squeeze bottle filled with the pre-measured amount of oil.

3. Reinstall the spark plug. Torque the spark plug to specification.
4. Turn engine over several times slowly. Oil will be forced in and around the piston, piston rings and the cylinder will be coated with a protective film of fresh oil.
5. Reinstall the spark plug cap and side panel.

NOTE

Starting the engine during the storage period will disturb the protective film created by fogging. Corrosion could occur. Never start the engine during the storage period.

CLEANING AND STORAGE

Engine Anti-Freeze

Test engine coolant strength and change if necessary. Coolant should be replaced every two years.

Storage Area/Covers

Set the tires to specified air pressure and support the ATV with tires 30 mm ~ 40 mm off the ground. Be sure the storage area is well ventilated and cover the machine with a ATV cover.

NOTE

Do not use plastic or coated materials. They do not allow enough ventilation to prevent condensation, and may promote corrosion and oxidation.

CLEANING AND STORAGE

Transporting the ATV

Follow these procedures when transporting the vehicle:

- Place the gear selector into any position except the parking position, and block the front and rear wheels to prevent the vehicle from moving.
- Turn off the engine and remove the key to prevent loss during transporting.
- Ensure the fuel cap is installed correctly and secure.
- Ensure the seat is installed correctly and secure.
- Secure the front and rear of the vehicle frame to the transporting unit to prevent it from sliding or moving during transport.

⚠ CAUTION

Never transport the ATV with the gear selector in Park position. Transmission damage will result.

VEHICLE DIAGNOSIS

Vehicle Issue Diagnosis

This section is intended to guide an average owner to simple items that could cause operating problems. Diagnosis of vehicle issues may require the experience of a dealership technician. Please contact your dealer if a solution is not apparent.

Engine doesn't turn over

Fail Reason	How To Avoid Failure
Poor engine performance.	Check for fouled plugs or foreign material in gas tank, fuel lines, or throttle. Contact your dealer for service.
Tripped circuit breaker	Reset the breaker or replace the fuse
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc
Loose battery connections	Check all connections and tighten
Loose solenoid connections	Check all connections and tighten

Engine Pings or Knocks

Fail Reason	How To Avoid Failure
Poor quality or low octane fuel	Replace with recommended fuel
Incorrect ignition timing	See your dealer
Correct spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs

VEHICLE DIAGNOSIS

Engine Stops or loses power

Fail Reason	How To Avoid Failure
Overheated engine	Clean radiator screen and core Clean engine exterior See your dealer

Engine Turns Over, Fails to Start

Fail Reason	How To Avoid Failure
Out of Fuel	Refuel
Clogged fuel valve or filter	Inspect and clean or replace
Water is present in fuel	Drain the fuel system and refuel
Fuel valve is out of use	Replace
Old or non-recommended fuel	Replace with new fuel
Fouled or defective spark plug (s)	Inspect plug (s), replace if necessary
No spark to spark plug	Inspect plug (s), verify stop switch is on
Crankcase filled with water or fuel	Immediately see your dealer
Overuse of choke	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Clogged fuel injector	Clean or replace new fuel injector
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc
Mechanical failure	See your dealer

VEHICLE DIAGNOSIS

Engine Backfires

Fail Reason	How To Avoid Failure
Weak spark from spark plugs	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Old or non-recommended fuel	Replace with new fuel
Incorrectly installed spark plug wires	See your dealer
Incorrect ignition timing	See your dealer
Mechanical failure	See your dealer

Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires

Fail Reason	How To Avoid Failure
Fouled or defective spark plugs	Replace with recommended fuel
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Water present in fuel	Replace with new fuel
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc

VEHICLE DIAGNOSIS

Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires

Fail Reason	How To Avoid Failure
Kinked or plugged fuel vent line	Inspect and replace
Incorrect fuel	Replace with recommended fuel
Clogged air filter	Inspect and clean or replace
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer
Possible Lean or Rich Fuel Mixture Cause	Solution
Low or contaminated fuel	Add or change fuel, clean the fuel system
Low octane fuel	Replace with recommended fuel
Clogged fuel filter	Replace filter
Fuel is very high octane	Replace with lower octane fuel

VEHICLE DIAGNOSIS

Engine Stops or Loses Power

Fail Reason	How To Avoid Failure
Out of fuel	Refuel
Kinked or plugged fuel vent line	Inspect and replace
Water present in fuel	Replace with new fuel
Fouled or defective spark plugs	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc
Clogged air filter	Inspect and clean or replace
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer

VEHICLE DIAGNOSIS

Possible Cause	Solution
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer
Possible Lean or Rich fuel mixture	See your dealer
Low or contaminated fuel	Add or change fuel, clean the fuel system
Low octane fuel	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel
Clogged fuel filter	Replace filter
Fuel is very high octane	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel

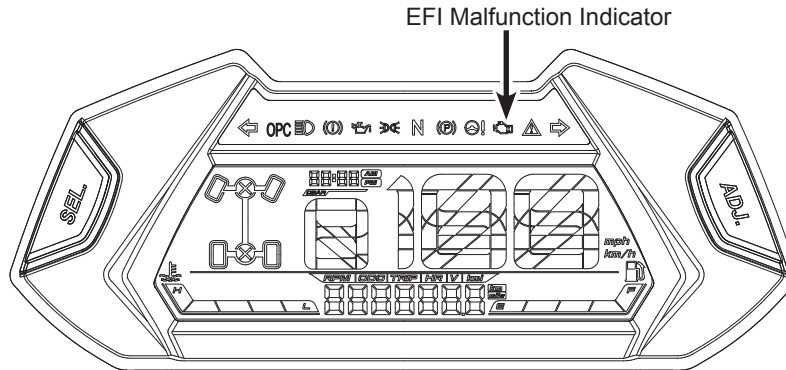
VEHICLE DIAGNOSIS

EFI Malfunction Indicator Light

The Electronic Fuel Injection system on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL) if it detects a problem. When this indicator is on, the fault code will display on the dashboard directly, record the fault code and contact your dealer for diagnosing. Your dealer has the EFI tool required to diagnose, repair and clear trouble codes.

During normal operation, the EFI indicator will be of

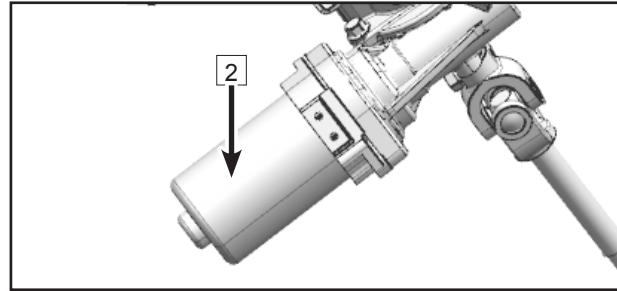
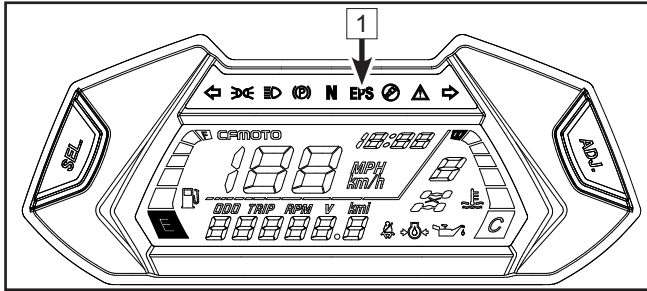
NOTE: The 16-Pin OBD-style connector (located under the front access cover) includes an OBD cap with an internal jumper circuit. The OBD cap must remain in place, or it will lead to no display of the engine RPM or coolant temperature. Do not lose the cap or misplace it.



VEHICLE DIAGNOSIS

EPS Malfunction Indicator Light

The Electronic Power Steering system **1** on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL- **2**) if it detects a problem. In normal operation, the EPS indicator **2** will be on after the ignition switch is turned to ON, but EPS **1** will not work. When the engine is started, the EPS indicator will be off and the EPS starts to function.



Trouble Code

Each trouble code consists of 2 digits, denoted by the times of long flash and short flash of EPS indicator. Times of long flash represent the tens digit. Times of short flash represent the single digit.

Duration of long flash: 2 sec.

Duration of short flash: 1 sec.

Flash interval: 1 sec.

The flash cycle will repeat after EPS indicator turns off for 3 seconds. Write down the flash sequence and contact your dealer for diagnosis. Your dealer has the special tool required to diagnose, repair and clear trouble codes. Any codes will disappear once the problem has been diagnosed and repaired by your dealer.

VEHICLE DIAGNOSIS

EPS fault diagnosis and solution

Ref No	Trouble shooting	Possible causes	Repair procedures
1	No steering assist to handlebar	Improper plug connection	Check the plugs and connections
		Burnt fuse	Replace fuse
		Failure of Controller, Motor or sensor	Contact authorized dealer and replace the parts.
2	Asymmetrical steering assist to left and right turning	Improper voltage output from sensor	Contact authorized dealer for adjustment or replacement
		Controller, Motor or sensor break down	Contact authorized dealer and replace the parts.
3	Steering swing	Wrong connections at motor terminals	Change the terminal connection of the red and black wire
		Controller or sensor break down	Contact authorized dealer for parts and replacement
4	Low power steering assist	Overuse of choke	Recharge or replace battery
		Motor break down.	Contact authorized dealer for replacement
		Low pressure with Front tires	Inflate tires to the required pressure
5	Noise from system	Motor break down.	Inspect, clean and/or replace spark plugs
		Steering system parts wear out and big clearance exist.	Replace the related parts.
		Improper assembly of steering column or mechanical steering assembly parts	Check and tighten all of bolts.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

CFMOTO Limited Warranty

Dear Customer,

Thank you for purchasing a CFMOTO product, if any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the United States. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

WARRANTY TERMS & CONDITIONS

1. WARRANTY DURATION: The duration of the warranty period is one (1) year from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer. This warranty coverage is invoked from the purchase and use of CFMOTO vehicles only within the continental United States. During the warranty period, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. will cover parts and labor costs incurred by an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Dealer arising from a defect in material and/or workmanship of a CFMOTO vehicle. Any vehicles used for commercial purposes will have their warranty period reduced to six (6) months. If CFMOTO POWERSPORTS, Inc. covers a full engine replacement or a complete vehicle replacement under this warranty, the warranty period does not get extended and remains the same as the original purchase date of the vehicle at issue.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

2. WARRANTY LIMITATIONS: CFMOTO POWERSPORTS, Inc. provides warranty coverage for one (1) year on all parts and labor for all of its new CFMOTO ATVs. However, the following coverage, exceptions, and limitations apply to all CFMOTO vehicles:

A. 30-DAY WARRANTY coverage applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:

- Battery
- Spark Plugs
- Air Filters
- Oil and Fuel Filters

B. 90-DAY WARRANTY coverage applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:

- Drive Belt
- Gear Shift, CVT, and Wet Clutch
- Throttle and Brake Cables
- Front/Rear Rims
- Front/Rear Tires
- Front/Rear Brake Pads or Shoes
- Front/Rear Brake Discs or Drums
- Wheel or Steering Stem Bearings and Seals
- Rubber Parts/Engine Mounts/Grips/Boots
- Brake or Clutch Levers
- Floor Boards or Pegs
- ATV Winch (if equipped)
- Light Bulbs/Fuses
- Body Plastics and Cosmetic Defects

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE: Any damage resulting from the following acts or circumstances is not covered by the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty:

- Fire
- Collision
- Theft
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle
- Use of vehicle in competitive or racing events

4. VEHICLE CARE AND MAINTENANCE: The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty policy.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY: This warranty is transferable only under the following conditions:

- Transfer information must be provided to an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. dealer, who will then forward the information to CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
- The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be Provided.
- The name and address of the existing and new owners must be provided.
- The original delivery date of the vehicle must be provided.
- The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Warranty Policy.

6. WARRANTY REGISTRATION: The Dealer must complete a PDI form and warranty register the vehicle online and provide the completed registration form to CFMOTO POWERSPORTS, Inc., within seven (7) days of completing the sale of the vehicle. Please note that NO warranty claims will be processed unless the product warranty online registration form is completed and the form is received by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., from the Dealer.

7. DEALER RESPONSIBILITIES: A CFMOTO authorized Dealer must perform warranty coverage repairs at no charge to the customer, even if they are not the dealer that sold the CFMOTO vehicle to the customer and must use CFMOTO OEM parts for all warranty repairs. All vehicles sold by the dealer must be inspected and tested by the dealer to ensure proper performance and operation prior to delivery to the customer. No vehicles may be delivered to a customer without first passing a dealer inspection and an operational test.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

8. CUSTOMER ASSISTANCE: Any questions or concerns regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is unable to address customer concerns or a product issue, CFMOTO POWERSPORTS Customer Service can be contacted directly at (763) 398-2690 or by e-mail: info@cfmoto-us.com. Please note that Customer Service cannot approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, instruction, or other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

9. COMMERCIAL USE. The duration of the warranty for commercial use shall be limited to a period of six (6) months instead of one year for recreational use. All other conditions and limitations shall apply.

10. TIRES PROVIDED AS ORIGINAL EQUIPMENT: Other than provided herein, vehicle tires supplied as original equipment are warranted separately by the individual tire manufacturer or its representatives.

11. DISCLAIMER: NO EXPRESS WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. WITH RESPECT TO CFMOTO VEHICLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN LIMITED WARRANTY.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

12. INTEGRATION: This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This warranty extends to each original (and subsequent) owner of any CFMOTO ATV, for the term of the original warranty period. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO POWERSPORTS Inc., or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

**CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

INTRODUCTION:

The California Air Resources Board (CARB) and CFMOTO Powersports, Inc. (CFMOTO) are pleased to explain the evaporative emissions control system warranty on your 2020 and later-model year off-highway recreation vehicles (OHRVs). In California, new off-highway recreational vehicles must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO must warrant the evaporative emissions control system on your OHRV for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modification of your OHRV.

Your evaporative emissions control system may include parts such as: fuel injection systems, electronic control systems, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, carbon canisters, filters, vapor hoses, belts, clamps, connectors, and other evaporative emissions-related components. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your OHRV at no cost to you, including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The warranty period for this OHRV is 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for "high-priced" warranty parts, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first. If any evaporative emissions-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but CFMOTO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

As an owner, you are responsible for presenting your OHRV to a CFMOTO dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As an OHRV owner, you should also be aware that CFMOTO may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

WARRANTY PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such coverage if CFMOTO demonstrates that the OHRV has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment-limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered:

- Fuel Tank^{\$}
- Fuel Cap
- Fuel Lines
- Fuel Lines Fittings
- Clamps
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Control*
- Electronic Control Module*^{\$}
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets

*Parts that relate to the installed vehicle Evaporative Control System; \$=High-Priced warranty parts.

THE REMOVAL OR MODIFICATION OF EVAPORATIVE EMISSION-RELATED PARTS ON THIS OHRV IS ILLEGAL. VIOLATORS MAY BE SUBJECT TO CIVIL AND/OR CRIMINAL PENALTIES AS PROVIDED UNDER CALIFORNIA AND FEDERAL LAW.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact CFMOTO at 763 398-2690; 555 Holly Lane N. Suite #30 Plymouth, MN 55447 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty

This emissions limited warranty is in addition to the CFMOTO Powersports, Inc. standard limited warranty for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. warrants that at the time it is first purchased, this emissions-certified vehicle is designed, built and equipped so it conforms to applicable U.S. Environmental Protection Agency (EPA) and the California Air Resource Board (CARB) emission regulations. CFMOTO Powersports, Inc. also warrants that the vehicle is free from defects in materials and workmanship that would cause it to fail to meet these regulations.

The warranty period for this emissions-certified vehicle starts on the date the vehicle is first purchased and continues for a period of 500 hours of engine operation, 5000 kilometers (3,100 miles) of vehicle travel, or 30 calendar months from the date of purchase, whichever comes first. This emissions limited warranty covers components whose failure increases the vehicle's regulated emissions, and it covers components of systems whose only purpose is to control emissions. Repairing or replacing other components not covered by this warranty is the responsibility of the vehicle owner. This emissions limited warranty does not cover components whose failure does not increase the vehicle's regulated emissions.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- Air-induction system (excludes filters)
- Fuel system (excludes filters)
- Ignition system (excludes spark plugs)
- Exhaust gas recirculation systems

The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- After treatment devices
- Crankcase ventilation valves
- Sensors
- Electronic control units

The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- Fuel Line Fittings
- Clamps*
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Controls*
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets
- Carburetor Purge Port Connector

* As related to the evaporative emission control system.

The exclusive remedy for breach of this limited warranty shall be, at the exclusive option of CFMOTO Powersports, Inc., repair or replacement of any defective materials, components or products.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

THE REMEDIES SET FORTH IN THIS LIMITED WARRANTY ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE TO ANY PERSON FOR BREACH OF THIS WARRANTY. CFMOTO POWERSPORTS, INC. SHALL HAVE NO LIABILITY TO ANY PERSON FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES OF ANY DESCRIPTION, WHETHER ARISING OUT OF EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OR ANY OTHER CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORT OR OTHERWISE. THIS EXCLUSION OF CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, AND SPECIAL DAMAGES IS INDEPENDENT FROM AND SHALL SURVIVE ANY FINDING THAT THE EXCLUSIVE REMEDY FAILED OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE) ARE LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD DESCRIBED HEREIN. CFMOTO POWERSPORTS, INC. DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES NOT STATED IN THIS WARRANTY.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply if it is inconsistent with the controlling state law. This limited warranty excludes failures not caused by a defect in material or workmanship. This limited warranty does not cover damage due to accidents, abuse or improper handling, maintenance or use. This limited warranty also does not cover any engine that has been structurally altered, or when the vehicle has been used in racing competition. This limited warranty also does not cover physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or other similar causes beyond the control of CFMOTO Powersports, Inc. Owners are responsible for performing the scheduled maintenance identified in the owner's manual. CFMOTO Powersports, Inc. may deny warranty claims for failures that have been caused by the owner's or operator's improper maintenance or use, by accidents for which CFMOTO Powersports, Inc. has no responsibility, or by acts of God. Any qualified repair shop or person may maintain, replace, or repair the emission control devices or systems on your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. recommends that you contact an authorized CFMOTO Powersports, Inc. dealer to perform any service that may be necessary for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. also recommends that you use only genuine CFMOTO Powersports, Inc. parts. It is a potential violation of the Clean Air Act if a part supplied by an aftermarket parts manufacturer reduces the effectiveness of the vehicle's emission controls. Tampering with emission controls is prohibited by federal law. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact CFMOTO Powersports, Inc. at 888-823-6686.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Noise Control System and Tampering

Warranty time period: 1,865 miles (3000 km)

Federal law prohibits the following acts or causing thereof:

(1) The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use or;

(2) The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

AMONG THOSE ACTS PRESUMED TO CONSTITUTE TAMPERING ARE THE ACTS LISTED BELOW:
These acts include tampering with the following systems; i.e., modification, removal, etc.

Exhaust system

- Muffler
- Exhaust
- Silencer

Intake system

- Air cleaner case
- Air cleaner element
- Intake duct

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner
Owner Name			
Address			
City			
State / Zip Code			
Telephone			
E-mail			
Date of Purchase			
Odometer Reading			
New Owner Signature			

NOTE

If the details contained in the Change of Ownership form do not include the required details or are inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.

Telematics Box

T-BOX is an optional part, and when you purchase a vehicle, you'd better check with dealer if it's equipped with a telematics box, or T-BOX.

The T-Box is an intelligent vehicle terminal that builds a communication bridge between owners and vehicles through the CFMOTO RIDE APP installed on a mobile device. The CFMOTO RIDE APP is available for download from the Apple App Store for iPhone or Google Play for Android.



Scan the QR code to download
CFMOTO RIDE APP

TABLE DES MATIÈRES

Avant propos	223
Bienvenue.....	223
Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant).....	224
Convertisseur catalytique.....	225
Mentions d'avertissement.....	226
Introduction.....	231
Numéros d'identification du véhicule.....	233
Spécifications	234
Sécurité de l'opérateur	246
Restrictions relatives à l'âge	246
Conaissez votre véhicule	246
Modifications de l'équipement	247
Formation sur la sécurité.....	251
Avertissements relatifs à une utilisation dangereuse du VTT	251
Équipement de sécurité pour la conduite.....	275
Étiquettes de sécurité et leurs emplacements	279
Commandes et fonctionnalités	285
Commandes côté gauche	285
Commandes côté droit.....	290

Pédale de frein	295
Réservoir de carburant.....	297
Sélecteur de vitesses	299
Système TVC	301
Système de freinage moteur (EBS)	302
Comment éviter une défaillance de la courroie d'entraînement et des pièces du système TVC.....	303
Clé de contact	305
Prise d'alimentation et prise USB	305
Connecteur d'alimentation pour remorque	306
Treuil	307
Fonctionnement du treuil.....	309
Voyants lumineux à ACL sur le tableau de bord et leurs fonctions	323
Voyants lumineux à écran TFT sur le tableau de bords et avertissements.....	332
Conduite du VTT	340
Période de rodage.....	340
Inspection avant la conduite.....	342
Démarrage du moteur	342
Fonctionnement du levier des vitesses	344
Transport et remorquage de chargements.....	347
Répartition d'une charge	349

Pratique de conduite en toute sécurité.....	350
Entretien	368
Définition de conditions d'usage intensif	368
Programme d'entretien périodique et symboles.....	369
Principaux points du programme de lubrification	370
Liste d'inspection pré-randonnée	371
Liste de vérification pour entretien après la période de rodage	373
Calendrier d'entretien périodique	375
Procédures d'entretien	405
Système de freinage	405
Lumières du VTT.....	420
Amortisseurs avant et arrière	422
Nettoyage et entreposage	424
Transport du véhicule.....	429
Diagnostic du véhicule.....	430
Le moteur ne démarre pas.....	430
Cognements ou cliquetis du moteur.....	430
Le moteur tourne mais ne démarre pas	431
Retour de flamme du moteur	432
Le moteur à une fonctionnement irrégulier, des ratés d'allumage ou cale	432

Le moteur s'arrête ou perd de la puissance	434
Voyant d'anomalie du système d'injection électronique (EFI)	436
Voyant d'anomalie du système de direction assistée électronique (EPS).....	437
Garantie limitée de CFMOTO pour le Canada	441
Changement du propriétaire	442

AVANT-PROPOS

Bienvenue

Nous vous félicitons pour votre achat d'un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans la grande famille des passionnés de CFMOTO. Assurez-vous de nous visiter en ligne sur www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les futurs événements, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale qui se spécialise dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motocyclettes grosses cylindrées et de leurs principales pièces. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement d'une exploitation indépendante de sa marque et de l'innovation en recherche-développement. Les produits CFMOTO sont actuellement distribués dans le monde entier par plus de 2000 partenaires dans une centaine de pays et de régions. CFMOTO se hisse peu à peu au rang des leaders mondiaux dans le secteur des sports motorisés et vise à offrir globalement des produits de grande qualité aussi bien aux concessionnaires qu'aux enthousiastes de ces sports.

Pour une utilisation agréable et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Ce manuel contient également les instructions nécessaires à l'entretien courant. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Assurez-vous de vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien et de réparation durant et après la période de garantie.

- Compte tenu des améliorations constantes apportées à la conception et à la fabrication des composants de nos modèles, certaines différences mineures peuvent exister entre le véhicule que vous possédez et les informations présentées dans ce manuel. CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications et les éléments du produit sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et/ou procédures contenues dans ce manuel sont fournies à titre de référence uniquement. La version la plus récente de ce manuel peut être disponible sur le site Web destiné aux clients de CFMOTO et couvrant votre région.

Ce manuel s'applique aux modèles suivants: CF400AU-3S, CF400AZ-3S, CT400AZ-3S, CF400AZ-3L, CT400AZ-3L, CF500AU-9L, CF500AU-9S, CF500AZ-9S, CT500AZ-9S, CF500AZ-9L, CT500AZ-9L.

AVANT-PROPOS

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques qui sont reconnus par l'état de la Californie comme susceptibles de causer le cancer, des malformations à la naissance ou de nuire au système reproducteur.

Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)

(Si équipé)

Lorsque la réglementation relative aux émissions dans l'environnement l'exige, ce véhicule est équipé d'un système de recyclage des vapeurs de carburant (EVAP) afin d'éviter que les vapeurs provenant du réservoir et du circuit de carburant s'échappent dans l'atmosphère. Durant l'entretien régulier, inspectez visuellement tous les raccords de tuyau pour déceler d'éventuelles fuites ou obstructions. Assurez-vous que les tuyaux ne sont ni obstrués ni pliés, car cela risquerait d'endommager la pompe à essence ou de déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire.

Contactez votre concessionnaire si une réparation est nécessaire. Ne modifiez pas le système EVAP. Modifier n'importe quelle partie de ce système est une violation des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement.

AVANT-PROPOS

Convertisseur catalytique

ATTENTION :

Veillez porter attention aux points suivants pour protéger votre convertisseur catalytique :

- Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux réactifs dans le convertisseur catalytique et le désactiver.
- N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

REMARQUE

Certains dispositifs décrits dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer aux modèles vendus en Amérique du Nord. Toutes les descriptions et instructions fournies le sont du point de vue du conducteur correctement assis au volant.

AVANT-PROPOS

Mentions d'avertissement

Une mention d'avertissement vise à attirer l'attention sur un ou plusieurs messages relatifs à la sécurité, sur un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou niveau de gravité du risque. Les mentions d'avertissement standard dans ce manuel sont : AVERTISSEMENT, ATTENTION, REMARQUE et AVIS.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent dans tout ce manuel de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent manuel :

AVERTISSEMENT

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée et/ou causer des dommages au véhicule.

ATTENTION

Cette alerte de sécurité sans icône indique une situation qui peut causer des dégâts matériels au véhicule.

NOTE ou REMARQUE

Une note ou un avis attire votre attention sur des informations ou des instructions importantes.

AVANT-PROPOS

⚠ AVERTISSEMENT RELATIF AUX VTT DE TYPE I

(véhicules pour une personne)

**Une mauvaise utilisation du véhicule peut entraîner
des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES**



**PORTEZ
TOUJOURS UN
CASQUE ET UN
ÉQUIPEMENT
DE
PROTECTION
APPROUVÉS**



**N'UTILISEZ
JAMAIS CE
VÉHICULE
SUR LA VOIE
PUBLIQUE**



**NE
TRANSPORTEZ
JAMAIS DE
PASSAGERS**



**N'UTILISEZ
JAMAIS CE
VÉHICULE
APRÈS
AVOIR BU DE
L'ALCOOL
OU PRIS DES
MÉDICAMENTS**

AVANT-PROPOS

AVERTISSEMENT RELATIF AUX VTT DE TYPE II (véhicules pour 2 personnes)

**Une mauvaise utilisation du véhicule peut entraîner
des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES**



**PORTEZ
TOUJOURS UN
CASQUE ET UN
ÉQUIPEMENT
DE
PROTECTION
APPROUVÉS**



**N'UTILISEZ
JAMAIS CE
VÉHICULE
SUR LA VOIE
PUBLIQUE**



**NE
TRANSPORTEZ
JAMAIS PLUS
D'UN PASSAGER**



**N'UTILISEZ
JAMAIS CE
VÉHICULE
APRÈS
AVOIR BU DE
L'ALCOOL
OU PRIS DES
MÉDICAMENTS**

AVANT-PROPOS

NE JAMAIS :

- Conduire le véhicule sans avoir reçu au préalable une formation ou des instructions appropriées.
- Conduire le véhicule sur des voies publiques, car il y a risque de collision avec un autre véhicule.
- Conduire le véhicule à des vitesses trop élevées pour votre compétence ou les conditions du terrain.
- Transporter plusieurs passagers : les VTT de type II sont conçus pour accueillir un seul passager.
- Boire de l'ALCOOL ou prendre des MÉDICAMENTS avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

TOUJOURS :

- Éviter les surfaces asphaltées car elles risquent de perturber la maniabilité et le contrôle de l'engin.
- Utiliser des techniques de conduite appropriées afin d'éviter le renversement du véhicule sur des pentes, des terrains accidentés, et durant les virages.
- Porter des lunettes de protection de même qu'un casque et des vêtements de protection.

AVANT-PROPOS

LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et conformez-vous à toutes les instructions et mesures de sécurité décrites dans ce manuel et indiquées sur tous les autocollants apposés sur le véhicule. Tout manquement aux mesures de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce véhicule contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz très toxique pouvant provoquer des maux de tête, des étourdissements ou des pertes de conscience, voire la mort.

INTRODUCTION

Introduction

Merci d'avoir choisi un véhicule CFMOTO et bienvenue au sein de notre famille mondiale des passionnés de CFMOTO.

Pour une utilisation agréable et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO. Ces réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien accrédité auprès du concessionnaire CFMOTO. Assurez-vous de confier à votre concessionnaire CFMOTO tous les entretiens et réparations pendant et après la période de garantie.

INTRODUCTION

Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos de votre véhicule

Toute question ou préoccupation liée à votre véhicule doit être adressée en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Au cas où votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une anomalie du produit, vous pouvez vous adresser à un conseiller du service à la clientèle de CFMOTO selon votre lieu de résidence :

Pour les États-Unis : Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS, INC. par téléphone au 763-398-2690, par courriel info@cfmotousa.com, ou en ligne sur <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Veuillez noter que le service à la clientèle n'a pas l'autorité d'approuver ou de refuser la garantie, et ne peut fournir ni données techniques, ni diagnostic ou instructions sur la réparation.

Pour le CANADA : Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. par téléphone au 1-418-227-2077, ou en ligne sur <https://www.cfmoto.ca/fr/entretien/>.

Pour toute préoccupation liée à la sécurité de votre véhicule canadien, vous pouvez en aviser la Division Normes de service – Division des enquêtes sur les défauts et rappels de Transport Canada, par la poste, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous :

Adresse postale : Transport Canada – ASFAD, 330, rue Sparks, Ottawa (ON) K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international) ou sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

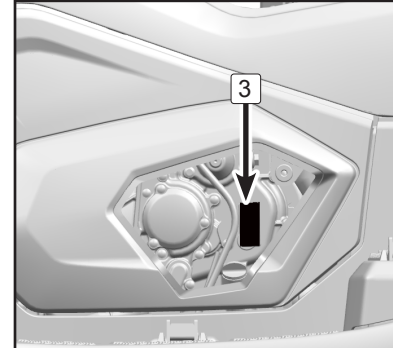
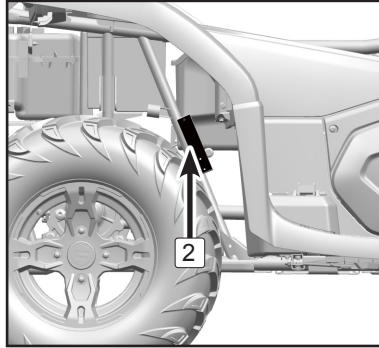
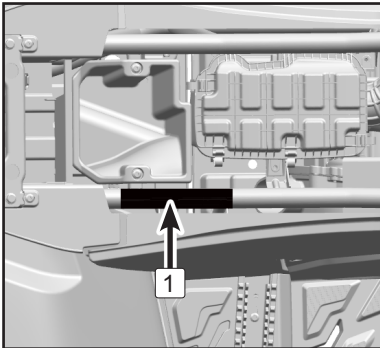
En ligne : <http://www.tc.gc.ca/rappels>

INTRODUCTION

Numéros d'identification du véhicule

Notez les numéros d'identification de votre véhicule dans les espaces prévus. Retirez la clé de contact de réserve et rangez-la en lieu sûr. Votre clé peut être dupliquée uniquement en utilisant une ébauche de clé de CFMOTO et en la façonnant à partir d'une de vos clés existantes.

Si les deux clefs sont perdues, le mécanisme de verrouillage au complet doit être remplacé.



- 1 Numéro d'identification du véhicule : _____
- 2 Numéro de modèle du véhicule : _____
- 3 Numéro de série du moteur : _____

INTRODUCTION

Spécifications

Description	Spécifications	
	CFORCE 400	CFORCE 400 TOURING
Longueur hors-tout	80 po (2046 mm)	88 po (2246 mm)
Largeur hors-tout	44 po (1125 mm)	44 po (1125 mm)
Hauteur hors-tout	45 po (1150 mm)	47 po (1205 mm)
Empattement	49,6 po (1260 mm)	57 po (1460 mm)
Garde au sol minimale	9,8 po (250 mm)	9,8 po (250 mm)
Rayon minimum de braquage	110 po (2800 mm)	127,9 po (3250 mm)
Poids de base (sans conducteur ni passager)	732 lb (332 kg)	763 lb (346 kg)
Capacité de charge du porte-bagages avant	66 lb (30 kg)	
Capacité de charge du porte-bagages arrière	132 lb (60 kg)	
Charge maximale permise du véhicule	496 lb (225 kg)	672 lb (305 kg)
Capacités de remorquage recommandées :		
Poids de la flèche d'attelage	110 lb (50 kg)	
Poids de remorquage avec chargement	1349 lb (612 kg)	
Modèle et type de moteur	191Q	

INTRODUCTION

Description	Spécifications
Type	À refroidissement liquide/4 temps, simple arbre à cames en tête
Alésage et course	3,58 x 2,42 po (91 x 61,5 mm)
Cylindrée	400 cc
Taux de compression	10,3 : 1
Type de démarrage	Électrique
Type de graissage	Par projection
Huile moteur :	SAE 5W-40
Type	SAE 10W-40 / SAE 15W-40
Volume de l'huile moteur	
Changement de capacité / filtre à huile	2,96 pintes (2,8 L)
Huile carter d'engrenages arrière :	
Type	SAE 80W-90 GL-5
Volume	6,76 oz (200 mL)

INTRODUCTION

Description		Spécifications	
Huile carter d'engrenages avant :			
Type		SAE80W-90 GL-5	
Volume		7,78 oz. (230 ml)	
Filtre à air		Élément filtrant papier avec préfiltre en mousse	
Type de carburant		Essence sans plomb à indice d'octane 89 minimum	
Capacité du réservoir d'essence		4,49 gallons (17 L)	
Réserve d'essence (lorsque la jauge est au minimum)		0,52 gallons. (2 L)	
Type de bougie d'allumage		DCPR8E (NGK)	
Écartement des électrodes		0,031 po ~ 0,035 po (0,8 mm ~ 0,9 mm)	
Transmission	Transmission		À variation continue (TVC) + Levier des vitesses
	Levier des vitesses / ordre		Manuel / L-H-N-R-P
	Rapport de la TVC		0,67 ~ 3,02
	Rapport de démultiplication	Première vitesse	38/15=2,533
		Vitesse supérieure	27/20=1,350
Marche arrière		29/14=2,071	

INTRODUCTION

Description		Spécifications
Cadre de châssis Angle de chasse Déport de l'axe de pivot de fusée		Tubes d'acier 3° 27,97 mm
Pneus : Type Type I : Dimensions avant Dimensions arrière Type II : Dimensions avant Dimensions arrière Configuration des boulons de roue		À chambre incorporée AT 24×8-12 45J AT 24×10-12 52J AT 25×8-12 40F AT 25×10-12 47F 4×110 mm
Pression des pneus: Avant Arrière		6.5 PSI (45 kPa) 6.5 PSI (45 kPa)

INTRODUCTION

Description	Spécifications
Système de freinage	Essieux avant : double disque Essieux arrière : un seul disque
Frein avant	À pédale pied droit
Frein à main	Double disque
	Actionné par la main gauche
Type de liquide frein	DOT 4
Suspension: Suspension avant Suspension arrière	Indépendante, à double bras triangulaire Indépendante, à double bras triangulaire
Amortisseurs : Amortisseurs avant Amortisseurs arrière	Ressort hélicoïdal / amortissement à huile Ressort hélicoïdal / amortissement à huile

INTRODUCTION

Description	Spécifications
Débattement des roues : Débattement avant Débattement arrière	190 mm 225 mm
Système électrique : Allumage Charge Batterie	Électronique Magnéto C.A. redressée 460 Watt à 5000 tr/min 12 V c.c. / 30 Ah
Système d'éclairage : Phare avant Type : Feu arrière/Feu de freinage Feu de plaque d'immatriculation (si équipé)	Halogène HS1 35W×2 / DEL (en option) DEL DEL

INTRODUCTION

Spécifications

Description	Spécifications	
	CFORCE 500	CFORCE 500 TOURING
Longueur hors-tout	80 po (2046 mm)	94 po (2386 mm)
Largeur hors-tout	44 in (1125 mm)	44 in (1125 mm)
Hauteur hors-tout	45 in (1150 mm)	45 in (1150 mm)
Empattement	50 po (1260 mm)	58 po (1465 mm)
Garde au sol minimale	10 po (262 mm)	10 po (262 mm)
Rayon minimum de braquage	110 po (2800 mm)	127,9 po (3250 mm)
Poids de base (sans conducteur ni passager)	782 lb (355 kg)	805 lb (365 kg)
Capacité de charge du porte-bagages avant	66 lb (30 kg)	
Capacité de charge du porte-bagages arrière	132 lb (60 kg)	
Charge maximale permise du véhicule	496 lb (225 kg)	672 lb (305 kg)
Capacités de remorquage recommandées :	110 lb (50 kg) 1349 lb (612 kg)	
Poids de la flèche d'attelage		
Poids de remorquage avec chargement		
Modèle de moteur	191R	

INTRODUCTION

Description	Spécifications
Type de moteur	À refroidissement liquide /4 temps, simple arbre à cames en tête
Alésage et course	3,58 x 3,01 po (91 x 76,5 mm)
Cylindrée	495 cc
Taux de compression	10,3 : 1
Type de démarrage	Électrique
Type de graissage	Par projection / sous pression
Huile moteur : Type Volume de l'huile moteur Changement de capacité / filtre à huile	SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2,96 pintes (2,8 L)
Huile carter d'engrenages arrière : Type Volume	SAE 80W-90 GL-5 6,76 oz (200 mL)

INTRODUCTION

Description		Spécifications	
Huile carter d'engrenages avant : Type Volume		SAE 80W-90 GL-5 7,78 oz (230 mL)	
Filtre à air		Élément filtrant papier avec préfiltre en mousse	
Type de carburant Capacité du réservoir d'essence Réserve d'essence (lorsque la jauge est au minimum)		Essence sans plomb à indice d'octane 89 minimum 4,49 gallons (17 L) 0,52 gallons (2 L)	
Type de bougie d'allumage Écartement des électrodes		DCPR8E (NGK) 0,035 po ~ 0,045 po (0,8 mm ~ 0,9 mm)	
Transmission	Transmission		À variation continue (TVC) + Levier des vitesses
	Levier des vitesses / ordre		Manuel / L-H-N-R-P
	Rapport de la TVC		0,67 ~ 3,02
	Rapport de démultiplication	Première vitesse	38/15=2,533
		Vitesse supérieure	27/20=1,350
Marche arrière		29/14=2,071	

INTRODUCTION

Description	Spécifications
Cadre de châssis	Tubes en acier
Pneus :	
Type	
Type I : Dimensions avant	24×8-12
Dimensions arrière	24×10-12
Type II : Dimensions avant	25×8-12
Dimensions arrière	25×10-12
Configuration des boulons de roue	4×110 mm
Pression des pneus	
Avant	6,5 psi (45 kPa)
Arrière	6,5 psi (45 kPa)
Système de freinage	Essieux avant : double disque Essieux arrière : un seul disque

INTRODUCTION

Description	Spécifications
Frein avant Type de frein : Fonctionnement : Frein à main Type :	À pédale pied droit
	Double disque
	Actionné par la main gauche
Brake Fluid Type	DOT 4
Suspension: Suspension avant Suspension arrière	Indépendante, à double bras triangulaire Indépendante, à double bras triangulaire
Amortisseurs : Amortisseurs avant Amortisseurs arrière	Ressort hélicoïdal / amortissement à huile Ressort hélicoïdal / amortissement à huile

INTRODUCTION

Description	Spécifications
Débattement des roues : Débattement avant Débattement arrière	7,08 po (180 mm) 7,08 po (180 mm)
Système électrique : Allumage Charge Batterie	Électronique Magnéto C.A. redressée 460 Watt à 5000 tr/min 12 V c.c. / 30 Ah
Système d'éclairage : Phare avant, type : Feu arrière/Feu de freinage Feu de plaque d'immatriculation (si équipé)	Halogène HS1 35W×2 / DEL (en option) DEL DEL

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Sécurité de l'opérateur

AVERTISSEMENT

Tout manquement au respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce véhicule n'est pas un jouet et son utilisation présente des dangers. La conduite de ce véhicule diffère de celle des autres véhicules, notamment les voitures urbaines. Si vous ne prenez pas les précautions recommandées, une collision ou un retournement peut se produire soudainement, même lors de manœuvres élémentaires telles qu'un virage ou un franchissement d'obstacles.

Avant d'utiliser le véhicule, lisez attentivement ce Manuel du propriétaire et comprenez tous les avertissements et les précautions liés à la sécurité, ainsi que les modes opératoires.

Restrictions relatives à l'âge

Ce véhicule est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. Son utilisation est interdite aux personnes de moins de 16 ans. Aucun passager de moins de 12 ans n'est permis sur les véhicules CFMOTO conçus pour transporter un passager.

Connaissez votre véhicule

En tant qu'utilisateur du véhicule, vous êtes responsable de votre propre sécurité, de celle des autres, et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez ce Manuel du propriétaire car il inclut de précieuses informations sur tous les aspects de votre véhicule, y compris des procédures d'utilisation sécuritaires.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Modifications de l'équipement

Chez CFMOTO, nous prenons à cœur la sécurité de nos utilisateurs et du public en général. Par conséquent, nous recommandons vivement de ne pas installer sur votre véhicule des équipements ou accessoires susceptibles d'augmenter la vitesse maximale du véhicule ou sa puissance, ou de modifier le véhicule dans ce but. Toute modification apportée à l'équipement d'origine de votre véhicule pourrait créer un grave danger au niveau de la sécurité et augmenter le risque de graves blessures. La garantie de votre véhicule CF MOTO devient nulle si un quelconque équipement accessoire non approuvé est ajouté au véhicule, ou si une quelconque modification est faite sur le véhicule aux fins d'en augmenter la puissance ou la vitesse.

REMARQUE

L'ajout de certains accessoires, y compris mais sans s'y limiter, les tondeuses à gazon, les lames de chasse-neige, les pneus surdimensionnés, les herses/râteaux larges, les accessoires de levage et les remorques, peut modifier la maniabilité et les performances du véhicule. N'utilisez que les accessoires approuvés par CFMOTO et familiarisez-vous avec leurs fonctionnalités et leurs effets sur le véhicule.

Évitez l'intoxication par le monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement de tous les moteurs à essence contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz mortel. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, le vertige, la somnolence, la nausée, la confusion et par la suite même la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et sans saveur qui peut être présent même si vous ne voyez ni ne sentez aucun échappement du moteur. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement à des niveaux mortels et vous pouvez vite être étouffé au point de n'avoir pas assez de temps pour être soigné. En outre, les niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent stagner pendant pour des heures ou même des jours dans des lieux clos ou mal aérés.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Pour empêcher les blessures graves ou la mort causées par le monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule dans des lieux mal aérés ou partiellement clos.
- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule à l'extérieur où l'échappement du moteur risque d'être aspiré dans un bâtiment par des ouvertures telles que fenêtres et portes.

Évitez les incendies et autres risques causés par l'essence

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs hautement explosives. Des vapeurs d'essence peuvent s'étendre et s'embraser en présence d'une étincelle ou d'une flamme même à plusieurs pieds du moteur. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, suivez ces instructions :

- Utilisez seulement un récipient homologué pour stocker du carburant.
- Ne remplissez jamais un récipient d'essence dans la benne du véhicule ou sur le véhicule. Une décharge d'électricité statique peut mettre à feu à l'essence.
- Respectez rigoureusement les procédures de remplissage appropriées.
- Ne faites jamais démarrer ou fonctionner le moteur si le bouchon du réservoir d'essence n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Ne siphonnez jamais de l'essence par la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, recevez de l'essence dans les yeux ou inhalez des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'essence se renverse sur vous, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Avertissements et sécurité relativement à l'indice d'octane minimum du carburant

- Le carburant recommandé pour votre véhicule est une essence super ou intermédiaire à indice d'octane de 89 minimum, (un mélange contenant jusqu'à 10% d'éthanol est permis). Du carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour la meilleure performance dans toutes les conditions.

AVERTISSEMENT

- L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.
- Laissez le moteur et le pot d'échappement se refroidir avant de remplir le réservoir.
- Redoublez toujours de prudence toutes les fois que vous manipulez de l'essence.
- Faites toujours le plein avec le moteur arrêté, et à l'extérieur ou dans un lieu bien ventilé.
- Ne transportez jamais de l'essence dans un contenant en plastique logé dans le coffre cargo, pendant la conduite. L'électricité statique entre la zone du coffre et le contenant provoquer une étincelle.
- Ne fumez pas et évitez à tout prix les flammes nues ou les étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.
- Ne remplissez pas le réservoir excessivement. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
- Si de l'essence se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.
- Ne mettez jamais le moteur en marche ou ne le laissez jamais tourner dans des lieux clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Les gaz d'échappement du moteur de ce véhicule contiennent des produits chimiques reconnus comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages de l'appareil reproducteur. Utilisez ce véhicule seulement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Évitez les brûlures causées par des pièces très chaudes

Le pot d'échappement et le moteur deviennent brûlants durant leur fonctionnement. Évitez tout contact avec ces pièces pendant et peu de temps après l'utilisation du véhicule afin de prévenir des brûlures.

Inspection après un accident

Après un retournement ou un accident du VTT, demandez à un concessionnaire autorisé de vérifier l'ensemble du véhicule pour déceler d'éventuels dommages. Les dommages causés par un accident peuvent s'avérer plus sérieux que vous ne le pensez.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Formation sur la sécurité

Lorsque vous avez acheté votre nouveau VTT, votre concessionnaire offrait un cours de formation pratique sur la sécurité couvrant tous les aspects de la sécurité du véhicule. Vous avez également obtenu une documentation écrite qui expliquait les modes opératoires sécuritaires. Il est recommandé de passer en revue régulièrement ces informations. Si vous avez acheté un VTT d'occasion d'une personne autre qu'un concessionnaire, vous pouvez demander une formation pratique sur la sécurité auprès de n'importe quel concessionnaire autorisé.

Familiarisez-vous avec les lois et les règlements concernant l'utilisation de ce véhicule dans votre région. CFMOTO vous conseille fortement de vous conformer de façon stricte au programme d'entretien recommandé décrit dans votre manuel du propriétaire. Ce programme d'entretien préventif est conçu pour assurer que tous les composants critiques de votre véhicule soient minutieusement vérifiés à intervalles précis. Les mentions et symboles d'avertissement suivants apparaissent tout au long de ce manuel ainsi que sur votre VTT. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Familiarisez-vous avec leurs significations avant de lire le manuel.

Avertissements relatifs à une utilisation dangereuse du VTT

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent se produire si vous ne suivez pas les instructions et procédures suivantes décrites plus en détails dans votre manuel du propriétaire :

AVERTISSEMENT

- Lisez soigneusement ce manuel, comprenez toutes les étiquettes et autocollants, et suivez les modes opératoires décrits.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

- N'utilisez jamais un VTT sans instructions de conduite appropriées. Suivez un cours de formation. Les débutants doivent recevoir leur formation auprès d'un instructeur agréé. Contactez un concessionnaire autorisé pour obtenir des informations sur les cours de formation offerts dans votre région.
- N'utilisez jamais un VTT sans porter un casque homologué qui s'adapte bien à votre tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes de protection ou masque facial), des gants, des bottes, un chandail à manches longues ou un blouson, et un pantalon long.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de médicaments avant ou pendant l'utilisation d'un VTT.
- Ne conduisez jamais à des vitesses excessives. Roulez à des vitesses adaptées au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre propre expérience.
- N'essayez jamais d'effectuer des cabrés, des sauts et autres cascades.
- Vérifiez toujours votre VTT avant chaque utilisation afin de vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Conformez-vous toujours aux calendriers d'inspection et aux programmes d'entretien décrits dans votre manuel du propriétaire.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds du VTT durant la conduite.
- Roulez toujours lentement et redoublez de prudence lorsque vous conduisez en terrains inconnus.
- Ne conduisez jamais sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.
- Suivez toujours les techniques de virage appropriées telles que décrites dans ce manuel. Pratiquez les virages à basse vitesse avant de les essayer à des vitesses plus rapides. Ne virez pas à des vitesses excessives.
- Faites toujours vérifier votre VTT par un concessionnaire autorisé s'il a subi un accident.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

- Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides.
- Suivez toujours les techniques appropriées pour monter des pentes :
 - Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de gravir une pente.
 - Ne montez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble
 - Décalez votre poids vers l'avant.
 - N'accélérez jamais soudainement et ne changez pas brusquement de vitesse lorsque vous gravissez une pente.
 - Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse.
- Suivez toujours les techniques appropriées pour descendre une pente et pour freiner sur des pentes :
 - Vérifiez toujours le terrain avec attention avant de descendre une pente.
 - Décalez votre poids vers l'arrière.
 - Ne descendez jamais une pente à grande vitesse.
 - Évitez de descendre une pente à un angle pouvant faire pencher dangereusement le véhicule sur un côté.
 - Dans la mesure du possible, descendez la pente tout droit.
- Suivez toujours les techniques appropriées pour conduire en travers d'une pente :
 - Évitez les pentes dont la surface est très glissante ou meuble.
 - Décalez votre poids du côté ascendant du VTT.
 - N'essayez jamais de faire des demi-tours avec le VTT sur une pente tant que vous n'avez pas maîtrisé (sur un sol plat) la technique des demi-tours décrite dans ce manuel.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

- Évitez si possible de conduire en travers d'une pente escarpée.
- Utilisez toujours les techniques appropriées si vous calez ou roulez à reculons lorsque vous gravissez une pente :
 - Pour éviter de caler, maintenez une vitesse constante lorsque vous gravissez une pente.
 - Si vous calez ou roulez à reculons, suivez la technique spéciale de freinage décrite dans ce manuel.
 - Descendez toujours du VTT du côté ascendant de la pente, ou de l'un ou l'autre côté si le VTT est orienté directement vers le haut de la pente.
 - Faites faire demi-tour au VTT puis remontez en suivant la technique décrite dans ce manuel.
- Vérifiez toujours la présence possible d'obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne tentez jamais de franchir des obstacles de grande taille, tels que des rochers ou des arbres abattus. Lorsque vous devez franchir des obstacles, suivez toujours les techniques appropriées décrites dans ce manuel.
- Faites toujours attention à ne pas glisser ou déraper. Sur des surfaces glissantes, telles que la glace, roulez lentement et soyez très prudent afin de réduire la possibilité de déraper ou de perdre le contrôle du véhicule.
- Évitez de conduire dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide. Si cela est inévitable, roulez lentement, équilibrez avec précaution le poids du véhicule, évitez les manœuvres brusques et maintenez une conduite lente et régulière. Ne faites pas de virages ou d'arrêts brusques, et évitez de modifier le régime du moteur de façon soudaine.
- Des freins humides peuvent avoir une efficacité de freinage réduite. Essayez vos freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, en conduisant lentement, freinez légèrement plusieurs fois pour permettre à la friction d'assécher les plaquettes.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

- Avant de passer en marche arrière, vérifiez toujours la présence éventuelle d'obstacles ou de personnes derrière le VTT avant l'opération à l'envers. Lorsque la voie est libre, reculez doucement et évitez les angles de braquage trop serrés.
- Utiliser toujours des pneus de la taille et du type conçus pour votre VTT. Maintenez toujours une pression des pneus appropriée.
- Ne modifiez jamais le VTT en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires non conformes.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de votre VTT. La charge doit être uniformément répartie et solidement assujettie. Ralentissez et roulez toujours à basse vitesse lorsque vous transportez des charges ou tractez une remorque. Prévoyez une plus grande distance pour le freinage.
- Retirez toujours la clé de contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé de façon à empêcher l'usage non autorisé ou un démarrage accidentel.
- Il est interdit de transporter des enfants ou des animaux familiers sur les porte-bagages.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles telles que les roues, les arbres d'entraînement, etc.

**POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ DE VOTRE VTT,
VEUILLEZ CONTACTER VOTRE CONCESSIONNAIRE.**

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des instructions de conduite appropriées de ce VTT.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le risque d'accident augmente de façon considérable si l'utilisateur ne maîtrise pas correctement son véhicule dans tous les types de situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Les utilisateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre le cours de formation sur la sécurité offert par le concessionnaire. Les utilisateurs doivent mettre régulièrement en pratique les compétences acquises dans le cours et les techniques de conduite décrites dans le Manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des recommandations relatives à l'âge minimum pour conduire ce VTT.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

De graves blessures et (ou) la mort pourraient survenir si une jeune personne qui n'a pas atteint l'âge minimum recommandé conduit ce VTT. Même si une jeune personne a atteint l'âge minimum recommandé pour la conduite, elle pourrait ne pas posséder les aptitudes, les compétences ou le jugement nécessaires pour conduire sans risque, et pourrait avoir un accident ou subir des blessures.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

L'utilisation du véhicule est interdite pour toute personne de moins de 16 ans.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

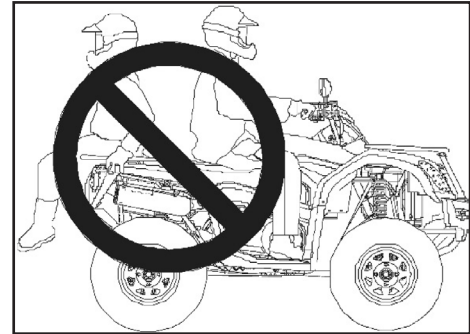
Transporter un passager sur un VTT non conçu pour le transport d'un passager.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Un passager qui se trouve dans le VTT risque d'en être éjecté soudainement ou entrer en contact avec des éléments mobiles ce qui, dans les deux cas, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne jamais permettre à un passager de monter dans un VTT non conçu pour le transport d'un passager.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire sur des surfaces pavées telles que trottoirs, aires de stationnement ou rues et voies publiques.

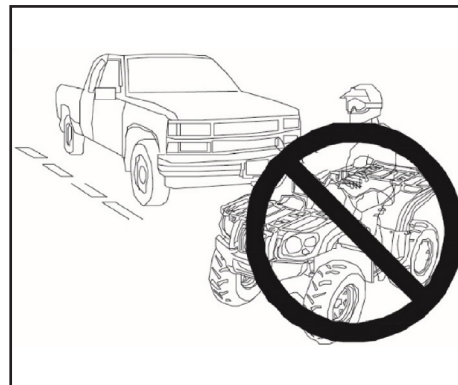
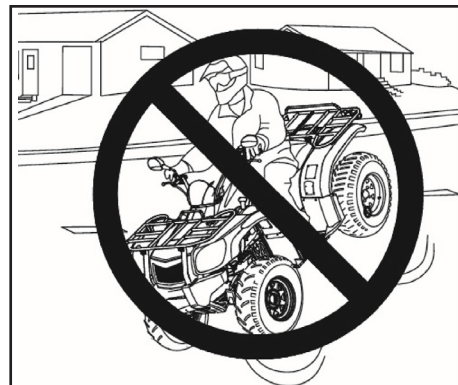
CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Les pneus de ce VTT sont conçus uniquement pour un usage hors route. Conduire sur des surfaces pavées peut nuire considérablement à la maniabilité du VTT, ce qui peut occasionner une perte de contrôle et/ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des surfaces pavées. Si la conduite sur de telles surfaces est inévitable, roulez lentement et évitez tout virage ou freinage brusque.

Ne roulez jamais sur des voies publiques ou des rues si la loi l'interdit. Vérifiez les lois locales pour le vérifier.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

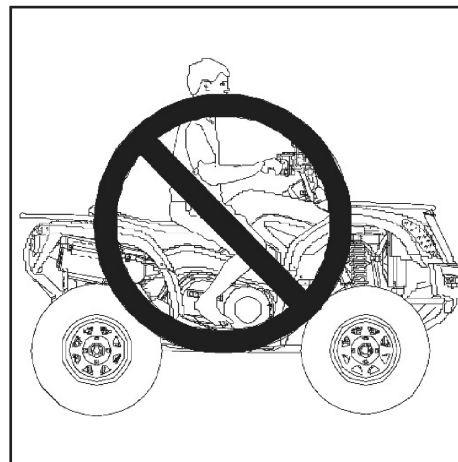
Conduire ce VTT sans casque homologué, ni protection oculaire ou vêtements de protection adéquats.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Conduire un VTT sans casque homologué augmente le risque de blessures graves à la tête ou même la mort en cas d'accident. Conduire sans protection oculaire peut occasionner un accident et augmenter le risque de graves blessures aux yeux en cas d'accident. Conduire sans vêtements de protection adéquats peut accroître le risque de blessures graves.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Portez toujours un casque homologué de la bonne taille et bien ajusté à la tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes protectrices ou écran facial), des gants, un chandail ou un blouson à manches longues, un pantalon long et des bottes montant au-dessus des chevilles.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL:

Conduire ce VTT après utilisation de drogues ou d'alcool.

CONSÉQUENCES POSSIBLES:

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement affecter le jugement du conducteur. Elle peut également diminuer le temps de réaction et amoindrir le sens de l'équilibre et la perception du conducteur. Toute consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite de ce VTT peut occasionner un accident et provoquer des blessures graves, voire la mort.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du VTT.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL:

Conduire à des vitesses excessives.

CONSÉQUENCES POSSIBLES:

Une vitesse excessive augmente le risque de perte de contrôle du VTT par le conducteur, pouvant ainsi occasionner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Conduisez toujours le VTT à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre expérience.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL:

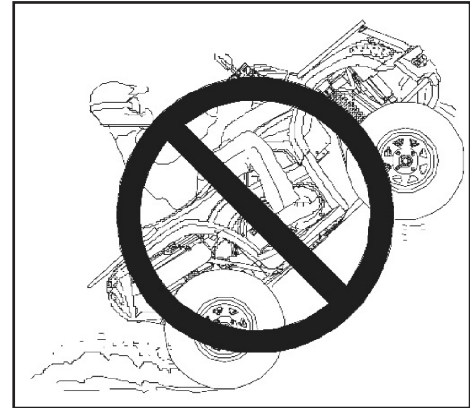
Tenter des cabrés, des sauts et d'autres cascades.

CONSÉQUENCES POSSIBLES:

Tenter des cascades augmente le risque d'accident, y compris un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne tentez jamais les cabrés, les sauts ou d'autres cascades. Évitez la conduite spectaculaire.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL:

Non-respect des vérifications d'usage avant l'utilisation et/ou l'entretien non conforme de ce VTT.

CONSÉQUENCES POSSIBLES:

Un entretien non conforme ou mal exécuté augmente le risque d'accident ou de dommages aux équipements.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Vérifiez toujours la sécurité de votre VTT avant chaque utilisation pour vous assurer que sa conduite ne pose pas de danger. Respectez toujours les procédures et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans ce Manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL:

Retirer les mains du guidon ou les pieds du repose-pieds du VTT durant la conduite.

CONSÉQUENCES POSSIBLES:

Retirer même une seule main du guidon ou un seul pied du repose-pieds peut réduire la capacité à contrôler le véhicule ou pourrait entraîner une perte d'équilibre et une éjection hors du VTT.

Si le pied du conducteur n'est pas fermement planté sur le repose-pieds, il pourrait entrer en contact avec les roues arrière et mener à un accident ou infliger des blessures.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds du VTT durant la conduite.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL:

Ne pas faire preuve d'une extrême prudence durant la conduite du VTT en terrain inconnu.

CONSÉQUENCES POSSIBLES:

Un terrain inconnu peut cacher des pierres ou dissimuler des bosses ou des trous, ce qui peut occasionner une perte de contrôle ou le retournement du VTT.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Roulez lentement et redoublez de prudence lorsque vous conduisez en terrains inconnus. Prêtez toujours attention aux changements de terrain.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Ne pas faire preuve d'une extrême prudence durant la conduite du VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Conduire sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble risque d'entraîner une perte de traction et de contrôle du VTT, ce qui pourrait provoquer un accident ou un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez pas sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir acquis la pratique et appris les compétences nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain. Redoublez toujours de prudence sur des terrains accidentés, glissants ou meubles.



⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Virage incorrect.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Des virages incorrects risquent d'entraîner une perte de contrôle et de provoquer un accident ou un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Conformez-vous toujours aux procédures décrites dans le Manuel du propriétaire. Pratiquez d'abord des virages à vitesse réduite avant d'essayer des virages plus rapides. Ne tentez jamais d'effectuer un virage serré à une vitesse rapide.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

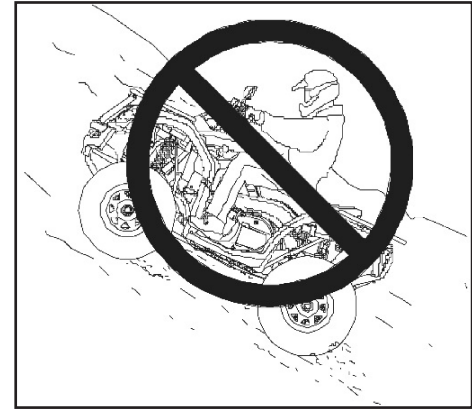
Gravir des pentes trop escarpées ou gravir des pentes de manière non conforme.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Gravir des pentes de manière non conforme risque d'entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de gravir une pente. Ne montez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble. N'accélérez jamais brusquement lorsque vous gravissez une pente, le VTT risquerait de se renverser. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse. Un obstacle, une pente abrupte, un autre véhicule ou des personnes peuvent se trouver de l'autre côté du sommet.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Descendre des pentes trop escarpées.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Descendre des pentes de manière non conforme risque d'entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de conduire sur une pente. Ne descendez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble.

REMARQUE

Une technique spéciale de conduite et de freinage est nécessaire dans la descente de pentes escarpées. Vérifiez toujours le terrain avec attention avant de descendre une pente. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente à un angle faisant pencher le véhicule. Dans la mesure du possible, descendez la pente tout droit.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire et faire des virages en travers de pente en utilisant des techniques inappropriées.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Conduire et faire des virages en travers de pente en utilisant des techniques inappropriées risque d'entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

N'essayez jamais de faire un demi-tour avec le VTT autour sur une pente avant d'avoir appris à maîtriser la technique des virages sur un terrain plat, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

Redoublez de prudence lorsque vous exécutez des virages en travers de pente. Évitez de conduire en travers d'une pente abrupte.

LORS DE LA CONDUITE EN TRAVERS D'UNE PENTE :

Suivez toujours les procédures appropriées décrites dans ce Manuel du propriétaire. Évitez les pentes dont la surface est très glissante ou meuble. Décalez le poids de votre corps vers le côté amont du VTT.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL:

Caler ou reculer le véhicule lors de la montée d'une pente.

CONSÉQUENCES POSSIBLES:

Le véhicule risque de se retourner.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Maintenez une vitesse constante lorsque vous montez des pentes.

SI LE VÉHICULE CESSE D'AVANCER :

Coupez les gaz. Gardez le poids de votre corps du côté amont du VTT. Appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule est complètement immobilisé, appuyez sur la pédale de frein puis mettez le levier des vitesses en position de stationnement (P).

SI LE VTT COMMENCE À DESCENDRE LA PENTE :

Maintenez le poids de votre corps du côté amont du VTT. N'accélérez jamais. N'appuyez jamais sur la pédale de frein lorsque le VTT roule à reculons. Appliquez le frein avant. Une fois complètement immobilisé, appuyez sur la pédale de frein puis mettez le levier des vitesses en position de stationnement (P). Quittez le VTT du côté amont, ou de l'un ou l'autre côté si le VTT est orienté directement vers le haut de la pente.

Faites faire un demi-tour au VTT puis remontez en suivant la procédure décrite dans le Manuel du propriétaire.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL:

Franchir des obstacles de façon non conforme.

CONSÉQUENCES POSSIBLES:

Le franchissement incorrect d'obstacles risque d'occasionner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Vérifiez toujours la présence possible d'obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Dans la mesure du possible, ne tentez pas de franchir des obstacles de grande taille, tels que des roches ou des troncs d'arbres. Si les obstacles sont inévitables, redoublez de prudence et suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le Manuel du propriétaire.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Déraper ou glisser.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le dérapage ou le glissement risque d'occasionner une perte de contrôle du véhicule. Si la traction des pneus se rétablit inopinément, le véhicule risque un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Sur les surfaces glissantes telles que la glace, conduisez lentement et redoublez de prudence afin de réduire la possibilité de dérapage ou de glissement qui risque de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Surcharger le véhicule ou transporter/remorquer des charges de façon non conforme.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La surcharge du véhicule ou le transport/remorquage incorrect de charges risque de modifier la maniabilité et d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de ce véhicule.

La charge doit être uniformément répartie et solidement assujettie. Ralentissez et roulez toujours à basse vitesse lorsque vous transportez des charges ou tractez une remorque. Prévoyez une plus grande distance de freinage. Suivez toujours les instructions du Manuel du propriétaire pour le transport ou le remorquage de charges.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Les pneus pourraient flotter et entraîner une perte de traction et/ou de contrôle du véhicule, ce qui risque d'occasionner un accident ou un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Évitez de conduire dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide. S'il vous est impossible d'éviter l'entrée dans un cours d'eau dont la profondeur dépasse le maximum recommandé, roulez lentement, équilibrez avec précaution le poids du véhicule, évitez les manœuvres brusques et maintenez une conduite lente et régulière. Ne faites pas de virages ou d'arrêts brusques, et évitez de modifier le régime du moteur de façon soudaine. Des freins humides peuvent avoir une efficacité de freinage réduite. Essayez vos freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, en conduisant lentement, freinez légèrement plusieurs fois pour laisser la friction sécher les plaquettes.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire en marche arrière de façon non conforme.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le véhicule pourrait entrer en collision avec un obstacle ou une personne, risquant de provoquer de graves blessures.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Avant de passer en marche arrière, vérifiez toujours la présence éventuelle d'obstacles ou de personnes derrière le véhicule. Lorsque la voie est libre, reculez doucement.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule avec des pneus non conformes ou des pneus mal gonflés.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La conduite de ce véhicule avec des pneus inappropriés ou avec une pression des pneus inadéquate ou inégale risque d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type précisés dans le Manuel du propriétaire. Maintenez toujours une pression des pneus appropriée.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL:

Conduire le véhicule avec des modifications non conformes ou non approuvées.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

L'installation non conforme d'accessoires ou la modification inappropriée du véhicule peut causer des changements dans la maniabilité et aboutir à un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires de façon non conforme. Tous les pièces et accessoires ajoutés au véhicule doivent être des pièces d'origine ou des composants équivalents conçus spécifiquement pour ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément à des instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire sur des plans d'eau gelée.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Il y a un risque de blessures graves ou de mort si la glace cède sous le poids du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais le véhicule sur un plan d'eau gelée.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

Le fait de laisser la clé dans le contacteur d'allumage peut entraîner une utilisation non autorisée du véhicule qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles. Retirez toujours la clé de contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

AVERTISSEMENT

Après un renversement ou un accident, faites examiner l'ensemble du véhicule par un concessionnaire agréé pour détecter d'éventuels dommages, y compris (mais non limité) aux freins, à l'accélérateur et au système de direction.

AVERTISSEMENT

Conduire ce véhicule en toute sécurité demande un bon discernement ainsi que de bonnes aptitudes physiques. Les personnes atteintes de troubles cognitifs ou d'incapacités physiques qui conduisent ce véhicule présentent un risque accru de renversement ou de perte de contrôle pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Les composants du pot d'échappement sont brûlants pendant et après l'utilisation du véhicule. Ces composants peuvent provoquer de graves brûlures et un incendie. Évitez de toucher aux pièces brûlantes du système d'échappement. Ne conservez jamais de matières inflammables près du pot d'échappement. Soyez vigilant lorsque vous roulez sur des terrains à herbes hautes, surtout si l'herbe est sèche.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Équipement de sécurité pour la conduite

Le pilote et le passager doivent toujours porter des vêtements et équipements adaptés au type de conduite afin de réduire les risques de blessures. Ceci comprend :

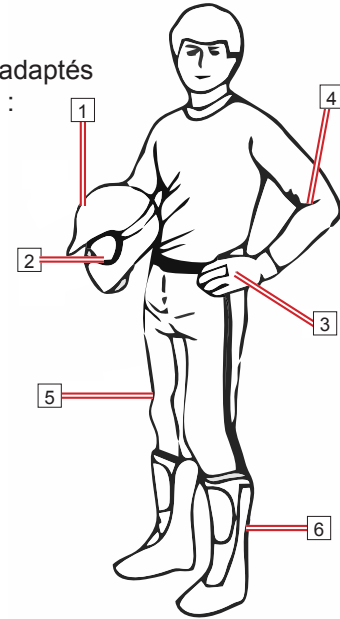
- 1 Casque de protection approuvé
- 2 Protection oculaire
- 3 Gants
- 4 Chandail à manches longues
- 5 Pantalons longs
- 6 Bottes montant au-dessus des chevilles

Selon les conditions météorologiques réelles, vous aurez besoin d'équipement supplémentaire tel qu'une protection oculaire antibuée, des sous-vêtements thermiques et une protection faciale pour le temps froid. L'utilisateur ne doit jamais porter de vêtements amples ou lâches qui risquent de rester pris dans le véhicule ou sur des branches d'arbre ou des arbustes.

Casque et protection des yeux

Un casque homologué peut, en cas d'accident, éviter de graves blessures à la tête. Veuillez noter que même le meilleur casque du marché ne constitue pas une garantie contre des blessures.

Le casque que vous choisissez doit répondre aux normes en vigueur dans votre pays ou région. Un casque intégral avec écran facial reste ce qu'il y a de mieux pour se protéger des impacts d'insectes, des projections de petits cailloux, de la poussière, des débris volants, etc.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Un casque ouvert n'est pas en mesure d'offrir la même protection pour votre visage et vos mâchoires. Si vous optez pour un casque ouvert, portez un écran facial amovible et des lunettes de protections. Ne vous fiez pas à des lunettes de vue ou de soleil pour la protection oculaire, car elles ne sont pas conçues pour protéger contre les impacts. Des débris volants risquent de briser les lentilles, causant des blessures aux yeux.

N'utilisez des écrans faciaux ou des lunettes teintés que pendant la journée sous une lumière vive ; ne les portez pas la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, car elles nuiraient à votre capacité de distinguer les couleurs. Ne les portez pas si vous avez de la difficulté à distinguer les couleurs.

Gants

Des gants couvrant tous les doigts protègent vos mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les éclaboussures. Des gants bien ajustés aident à la conduite et soulagent la fatigue des mains. Si les gants sont trop lourds, ils rendront la conduite plus difficile.

Des gants de moto très résistants protégeront vos mains en cas d'accident ou de renversement. Des gants de motoneige offrent une meilleure protection pour la conduite en régions froides.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Vestes, pantalons et combinaisons moto

Portez une veste ou un chandail à manches longues et des pantalons longs, ou encore une combinaison moto. Des vêtements de protection de qualité assurent votre confort et peuvent vous aider à éviter d'être gêné par des conditions météorologiques défavorables. En cas d'accident, des vêtements de protection de bonne qualité faits en tissus très résistants peuvent empêcher les blessures ou les réduire.

Si vous conduisez par temps froid, protégez-vous contre l'hypothermie. L'hypothermie est une situation où la température corporelle est trop basse et peut provoquer une perte de concentration, des réactions plus lentes et une perte de souplesse et de précision des mouvements musculaires. Par temps froid, des vêtements de protection adéquats comme une veste coupe-vent et des habits à couches isolées sont essentiels. Même lorsque vous conduisez à des températures modérées, vous pourrez ressentir un froid intense à cause du vent. Par contre, des vêtements de protection appropriés pour la conduite par temps froid peuvent s'avérer trop chauds dès que vous vous arrêtez. Il convient donc de porter plusieurs couches afin de pouvoir les retirer selon les besoins. Porter une couche externe coupe-vent sur les vêtements de protection peut empêcher l'air froid d'atteindre la peau.

Bottes

Portez toujours des bottes fermées montant au-dessus des chevilles. En plus d'offrir une meilleure protection, les bottes robustes montant au-dessus des chevilles avec semelles antidérapantes permettent de bien planter les pieds sur les repose-pieds. Évitez les longs lacets qui pourraient se coincer dans des pièces de la moto. Pour la conduite en hiver, il est recommandé de porter des bottes à semelles caoutchouc avec des dessus de botte en nylon ou en cuir et des chaussons en feutre amovibles. Évitez les bottes de pluie en caoutchouc, car elles risquent de rester prises derrière la pédale de frein, nuisant à son bon fonctionnement.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Autre équipement de conduite

Vêtements pour la pluie

Lorsque vous conduisez par temps pluvieux, une combinaison imperméable ou une combinaison de motocycliste est recommandée. Pour les longs trajets, il est plus prudent d'emporter un vêtement protégeant de la pluie. Le fait de garder les vêtements secs vous maintiendra plus confortable et plus alerte.

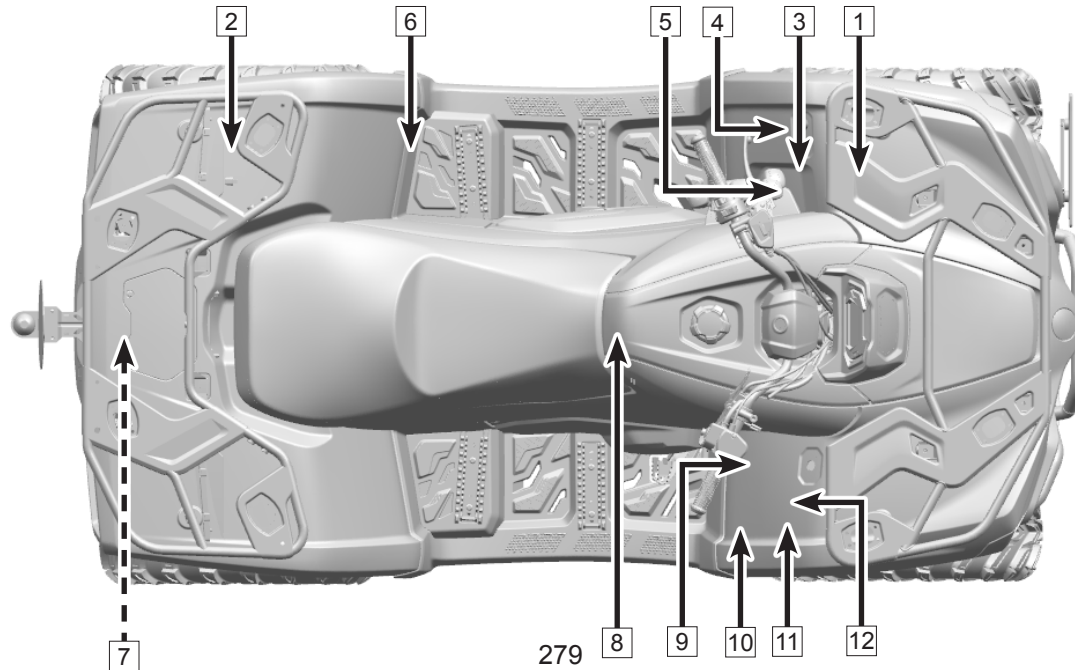
Protection de l'ouïe

L'exposition à long terme au vent et au bruit du moteur durant la conduite peut provoquer une perte auditive permanente. Des dispositifs de protection auditive convenablement utilisés tels que des bouche-oreilles peuvent aider à empêcher la perte auditive. Vérifiez les lois en vigueur dans votre région avant d'utiliser des dispositifs de protection auditive.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Étiquettes de sécurité et leurs emplacements

Des étiquettes d'avertissement ont été placés sur certaines parties de l'ATV pour votre protection. Lisez et suivez scrupuleusement les instructions décrites sur chaque décalque. Si un décalque devient illisible ou se détache, contactez votre concessionnaire pour acheter un décalque de rechange.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

1

⚠ AVERTISSEMENT
Ne JAMAIS transporter de passager sur ce support ou sur ce VTT
Charge maximale : 30 kg (66,1 lb)

2

⚠ AVERTISSEMENT
Ne JAMAIS transporter de passager sur ce support
Charge maximale : 60 kg (132,2 lb)

3

LEVIER DE TRANSMISSION

- Lire attentivement le Guide de l'utilisateur avant utilisation
- Toujours arrêter le VTT et appuyer sur la pédale de frein avant de changer la position du levier de transmission

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

4

TYPE I

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation inadéquate d'un VTT peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



TOUJOURS PORTER UN CASQUE HOMOLOGUÉ ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ



NE JAMAIS CIRCULER SUR LA VOIE PUBLIQUE



NE JAMAIS TRANSPORTER DE PASSAGER



NE JAMAIS CONDUIRE SOUS L'EMPRISE D'ALCOOL OU DE DROGUES

NE JAMAIS conduire :

- Sans formation et instruction
- À des vitesses excédant vos capacités ou les conditions
- Sur la voie publique – une collision avec un autre véhicule pourrait survenir
- Avec un passager – les passagers affectent l'équilibre et la maniabilité du véhicule et augmentent le risque de perte de contrôle

TOUJOURS :

- Utiliser des techniques de conduite adéquate pour éviter le renversement dans les pentes, sur terrain accidenté et dans les virages
- Éviter les surfaces pavées – celles-ci peuvent sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle du véhicule

LOCALISER ET LIRE ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR. SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS

9DS3-190004-6000 US196

TYPE II

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation inadéquate peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.




TOUJOURS PORTER UN CASQUE HOMOLOGUÉ ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ



NE JAMAIS CIRCULER SUR LA VOIE PUBLIQUE



NE JAMAIS TRANSPORTER Plus d'un PASSAGER



NE JAMAIS CONDUIRE SOUS L'EMPRISE D'ALCOOL OU DE DROGUES

NE JAMAIS conduire :

- Sans formation et instruction
- À des vitesses excédant vos capacités ou les conditions
- Sur la voie publique – une collision avec un autre véhicule pourrait survenir
- Avec un passager – à moins que le siège du passager soit bien en place et sécurisé

LE CONDUCTEUR DOIT TOUJOURS :

- Utiliser des techniques de conduite adéquate pour éviter le renversement dans les pentes, sur terrain accidenté et dans les virages
- Éviter les surfaces pavées – celles-ci peuvent sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle du véhicule
- Ralentir et redoubler de prudence en présence d'un passager – faire descendre le passager si nécessaire
- S'assurer que le passager lise et comprenne cet autocollant ainsi que l'autocollant de sécurité passager

LOCALISER ET LIRE ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR. SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS

9CS3-190004-6400 US196

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

5

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

9DQV-190014-3200 EU201

6

TYPE I

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise pression des pneus ou surcharge peut entraîner une perte de contrôle.
Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Pression des pneus à froid :
Avant : 6,5 psi (45 kPa)
Arrière : 6,5 psi (45 kPa)
- Capacité maximale de poids : 503 lb (225 kg)

7

⚠ AVERTISSEMENT

Le chargement inadéquat d'une remorque peut causer une perte de contrôle du véhicule entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Poids de remorquage maximal non freiné **612 kg (1350 lb)**
- Poids à la flèche non freiné **50 kg (110 lb)**

TYPE II

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise pression des pneus ou surcharge peut entraîner une perte de contrôle.
Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Pression des pneus à froid :
Avant : 6,5 psi (45 kPa)
Arrière : 6,5 psi (45 kPa)
- Capacité maximale de poids : 672 lb (305 kg)

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

8

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

CFMOTO Powersports Inc. certifie que ce VTT se conforme à la American National Standard ANSI/SVIA 1-2017 pour les véhicules tout terrain à 4 roues, et est soumis à un plan d'action approuvé pour les VTT soumis par **CFMOTO Powersports, inc.**, déposé auprès de la US Product Safety Commission.

CFMOTO Powersports, inc.

9

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

10

TYPE I

AVERTISSEMENT



PASSAGER INTERDIT

Les passagers peuvent provoquer une perte de contrôle pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

9GQ0-190103

TYPE II

AVERTISSEMENT

SÉCURITÉ PASSAGER

Afin de réduire les risques de blessure grave, voire mortelle :

 NE JAMAIS transporter plus d'un passager

 NE JAMAIS conduire sous l'emprise d'alcool et/ou de drogues

NE JAMAIS transporter un passager trop petit pour planter fermement les deux pieds sur les repose-pieds et saisir fermement les poignées.

LE PASSAGER DOIT TOUJOURS :

- Porter un casque homologué et l'équipement de sécurité
- Saisir fermement les poignées et planter fermement les deux pieds sur les repose-pieds lorsqu'il est assis sur le siège passager.
- Aviser le conducteur de ralentir ou de s'arrêter s'il ressent de l'inconfort - descendre du véhicule et marcher si nécessaire.

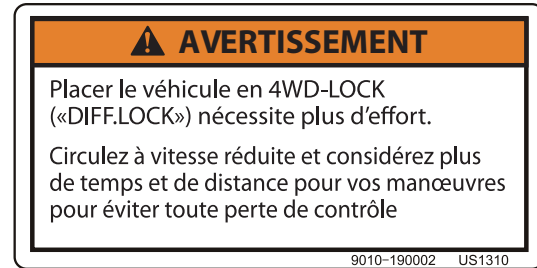
9CS3-190005-6400 US196

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

11



12



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

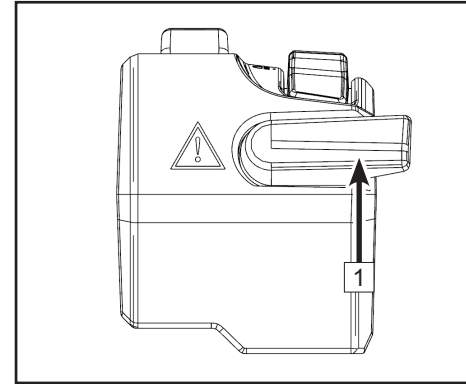
Commandes et fonctionnalités

Commandes côté gauche

(1) Commutateur de neutralisation (Override)

Le régime du moteur est normalement limité lorsque le véhicule est en mode F-LOCK. Si les conditions exigent plus de puissance du moteur en mode F-LOCK :

- Relâchez l'accélérateur puis pressez et maintenez enfoncé le commutateur ① pour neutraliser la fonction de limitation de vitesse. Tant que ce commutateur est enfoncé, le voyant de neutralisation restera allumé.
- Le relâchement de ce bouton rétablit la fonction de limitation de vitesse.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



Tant que le bouton est enfoncé, le moteur peut tourner à plein régime.

AVIS

Le commutateur de neutralisation ne peut pas être utilisé lorsque le véhicule est en marche arrière ou en mode 2WD ou 4WD.

AVERTISSEMENT


N'appuyez pas sur le commutateur de neutralisation lorsque le véhicule est en mode de limitation de vitesse et que l'accélérateur est activé.


Appuyer sur le commutateur de neutralisation sans relâcher l'accélérateur peut provoquer une perte de contrôle du véhicule et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Relâchez toujours l'accélérateur avant d'appuyer sur le commutateur de neutralisation.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS


(2) Commutateur des phares

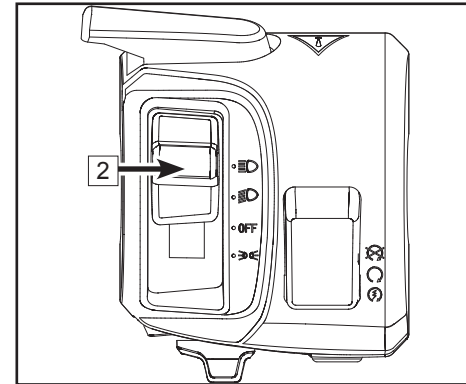
Le commutateur des phares comprend 4 positions :

: Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de route, les feux de position avant, les feux arrière et les feux de la plaque d'immatriculation sont allumés.

: Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de croisement, les feux de position avant, les feux arrière et les feux de la plaque d'immatriculation sont allumés.

OFF : Lorsque le commutateur est sur cette position, seuls les feux de jour sont allumés et tous les autres feux sont éteints.

: Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de jour, les feux arrière et les feux de position avant sont allumés.



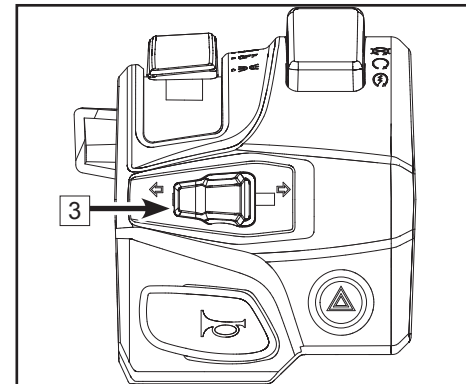
ATTENTION

Ne laissez pas les phares allumés pendant plus de 15 minutes lorsque le moteur est arrêté. La batterie pourrait se décharger à un point tel qu'elle ne contiendra plus assez de puissance pour permettre de redémarrage du moteur. Dans ce cas, retirez la batterie du véhicule et rechargez-la.

(3) Clignotant (si le VTT en est équipé)


 Placez le commutateur à gauche, le clignotant gauche s'allume.

 Placez le commutateur à droite, le clignotant droite s'allume.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

(4) Bouton Feux de détresse (si le VTT en est équipé)

Appuyez sur le bouton . Les clignotants avant et arrière, de même que le voyant des feux de détresse sur le tableau de bord, clignotent.


(5) Bouton de klaxon (si le VTT en est équipé)





Appuyez sur le bouton pour faire retentir l'avertisseur sonore.

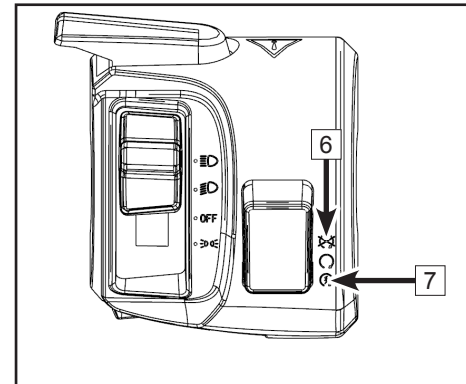
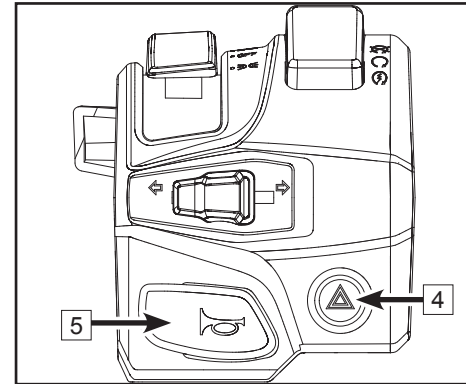
(6) Bouton d'arrêt/démarrage du moteur

Lorsque le bouton est sur la position  il coupe le moteur.

Lorsque le bouton est sur la position  le moteur est prêt à démarrer.

(7) Bouton de démarrage

Lorsque le commutateur principal est placé sur la position ON et que le bouton d'arrêt/démarrage du moteur est sur , appuyez sur la partie momentanée  du bouton d'arrêt /démarrage de moteur pour mettre le moteur en marche.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

(8) Frein à main

Le levier de frein de main se trouve du côté gauche du guidon et commande les freins avant et arrière. Lorsqu'il est resserré, le levier doit présenter une sensation de fermeté. Si le levier semble mou, cela pourrait indiquer une fuite éventuelle du liquide de frein ou un trop bas niveau du fluide du maître-cylindre : dans ce cas, il faut résoudre le problème avant de conduire.

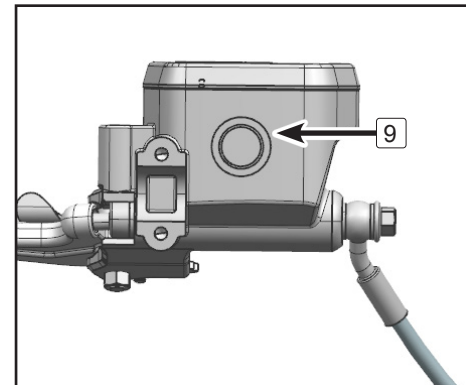
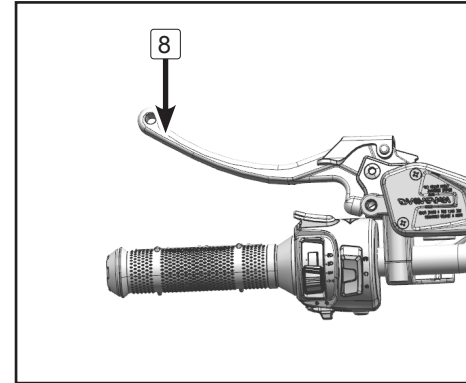
Contactez votre concessionnaire pour le diagnostic et les réparations appropriés.

(9) Réservoir du liquide frein avant et indicateur de niveau

Vérifiez le niveau du liquide du maître-cylindre du frein avant chaque utilisation du VTT. Le maître-cylindre du frein avant est situé à la gauche du guidon. On peut vérifier le niveau du liquide par la fenêtre du niveau sur le côté du maître-cylindre. Si le niveau de liquide est inférieur au repère « Minimum », ajoutez du liquide de frein selon les besoins.

⚠ AVERTISSEMENT

Un réservoir du maître-cylindre de frein trop plein peut provoquer une résistance au freinage ou un blocage des freins, ce qui risque d'entraîner un accident causant des blessures graves voire mortelles. Maintenez le liquide de frein au niveau recommandé. Évitez de trop remplir.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

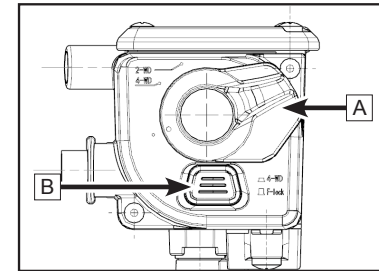
Commandes côté droit

(1) Commutateur du système 2WD / 4WD

Ce véhicule est équipé de commutateurs de commande «2WD/4WD» et «4WD/F-LOCK ». Actionnez ces commutateurs en fonction de la traction requise pour les différentes conditions de conduite :

A : Passe en mode deux roues motrices (2WD) et quatre roues motrices (4WD).

B : Passe en mode quatre roues motrices (4WD) et blocage de différentiel (F-LOCK).



Véhicules sans différentiel arrière

AVERTISSEMENT

Le véhicule doit impérativement être à l'arrêt pour engager ou désengager la fonction 2WD / 4WD / F-LOCK. Des dommages mécaniques peuvent se produire si le commutateur est engagé ou désengagé durant la conduite.

Fonctionnement du mode « F-LOCK »

En mode « F-LOCK », les deux essieux avant sont verrouillés ensemble et tournent à la même vitesse pour produire une traction maximale des roues avant. La direction exigera davantage de force pour les virages. L'indicateur du mode de conduite sur le tableau de bord clignotera jusqu'à ce que le verrouillage du différentiel avant soit engagé.

Conduire avant que le différentiel soit correctement engagé (par ex., quand le voyant lumineux clignote) entraînera une limitation de la vitesse du moteur jusqu'à ce que l'engagement soit complet.

La vitesse maximale de conduite en mode F-LOCK est limitée à 22 mi/h (30 km/h). Si les conditions exigent la pleine puissance de moteur, appuyez sur le commutateur de neutralisation sur la commande gauche pour désactiver la limitation de vitesse.

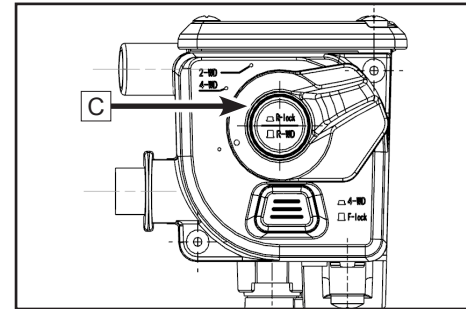
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctionnement « R-LOCK » (Certains marchés seulement)

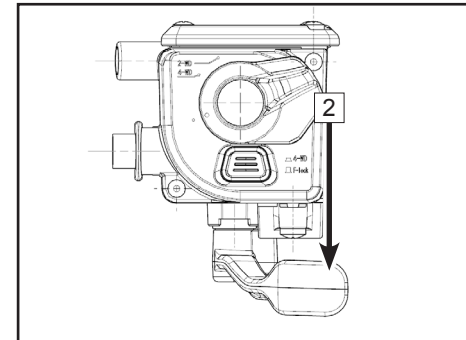
Le bouton « R-LOCK » **C** fait passer le différentiel arrière des roues motrices au mode de verrouillage des roues motrices arrière. Cette fonctionnalité s'applique seulement aux véhicules équipés de la fonction R-WD / R-LOCK.

En mode « R-LOCK », les deux essieux arrière sont verrouillés ensemble et tournent à la même vitesse pour produire une traction maximale des roues arrière. L'effort requis dans les virages et l'usure des pneus seront accrus sur les surfaces dures. L'indicateur du mode de conduite sur le tableau de bord clignotera jusqu'à ce que le verrouillage du différentiel arrière soit engagé.

Conduire avant que le différentiel soit correctement engagé (par ex., quand le voyant lumineux clignote) entraînera une limitation de la vitesse du moteur jusqu'à ce que l'engagement soit complet.



Véhicules avec différentiel



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

2 Levier d'accélérateur

Une fois que le moteur tourne, le maniement du levier d'accélérateur augmentera le régime du moteur. Réglez la vitesse de la machine en faisant varier la position du levier d'accélérateur. Du fait que l'accélérateur est du type à ressort, la machine ralentira et le moteur reviendra à un régime ralenti dès que vous levez la main du levier d'accélérateur. Avant de démarrer le moteur, vérifiez le levier d'accélérateur pour vous assurer qu'il fonctionne bien. Assurez-vous aussi qu'il revient à la position de ralenti dès que vous le lâchez.

ATTENTION

Vérifiez le fonctionnement du levier d'accélérateur avant de démarrer le moteur. S'il le levier ne fonctionne pas correctement, recherchez la cause. Corrigez le problème avant de conduire le VTT. Consultez votre concessionnaire si vous ne pouvez pas trouver ou résoudre le problème.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

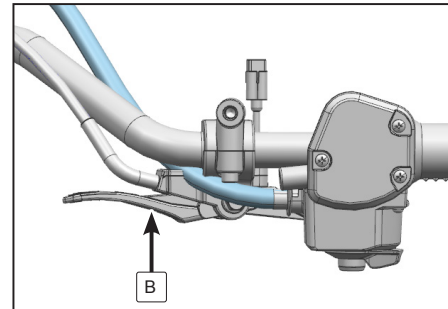
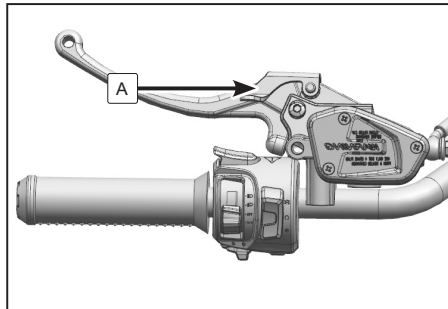
5 Frein à main

Le levier du frein à main hydraulique **A** (certains marchés seulement) est monté sur le frein à main qui se trouve sur la poignée gauche du guidon. Pour appliquer le frein à main, serrez fermement le frein à main gauche et en même temps pressez la pédale de frein, puis réglez le levier du frein à main hydraulique **A** en utilisant la main droite.

Le frein à main mécanique **B** (certains marchés seulement) est monté sur la poignée droite du guidon. Pour appliquer le frein à main, tirer le levier **B** vers la droite. Une fois le frein à main activé, il empêchera l'utilisation du levier d'accélérateur.

ATTENTION

Ne vous fiez jamais uniquement au frein à main lorsque le véhicule est garé sur une pente. Pour plus de sécurité, placez le levier des vitesses sur la position de stationnement et bloquez les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer.



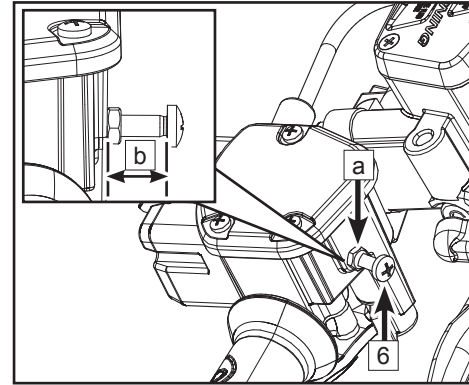
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

6 Limiteur de vitesse mécanique



Un limiteur de vitesse mécanique empêche le papillon des gaz de s'ouvrir complètement, même lorsque le levier d'accélérateur est actionné à son maximum. Une rotation de la vis limite le déplacement du levier d'accélérateur, ce qui réduit la plage du régime maximum du moteur et amoindrit la vitesse maximale du VTT.

REMARQUE

Votre VTT est réglé en usine sur une ouverture maximum du papillon ds gaz.



ATTENTION

Relâchez toujours l'écrou de blocage  avant chaque ajustement. Ne tournez pas la vis de réglage de plus de 12 mm (0,47 po) . Assurez-vous que le jeu du levier d'accélérateur soit toujours réglé entre 3 et 5 mm (entre 0,12 et 0,20 po). Resserrer l'écrou de blocage une fois l'ajustement terminé.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Pédale de frein

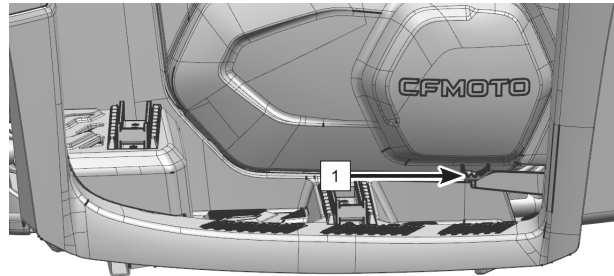
La pédale de frein **1** est située du côté droit du plancher du véhicule. Appuyez sur la pédale pour actionner le frein arrière.

Lorsque vous enfoncez la pédale, vous devez devroit ressentir une sensation de fermeté. Une pédale de frein molle pourrait indiquer une fuite éventuelle du liquide de frein ou un trop bas niveau du fluide du maître-cylindre : dans ce cas, il faut résoudre le problème avant de conduire. Contactez votre concessionnaire pour le diagnostic et les réparations appropriés

Le fonctionnement de l'ATV avec un levier ou une pédale de frein spongieux peut avoir comme conséquence la perte de commande, qui pourrait causer un accident. Ne jamais fonctionner avec un levier de frein de spongieux-sentiment ou pédaler.

AVERTISSEMENT


Utiliser le VTT avec un levier de frein mou ou une pédale de frein spongieuse peut entraîner une perte de contrôle et provoquer un accident. Ne conduisez jamais avec un levier de frein mou ou une pédale de frein spongieuse.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

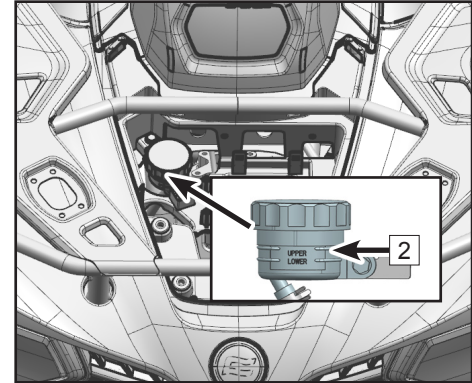
Vérification du niveau dans le réservoir du liquide de la pédale de frein

Retirez le capot d'accès avant, puis vérifiez le niveau du liquide.

Pour la vérification du niveau de liquide, le VTT doit se trouver sur une surface plane. Si le niveau de liquide est inférieur au repère « Minimum » , ajoutez du liquide de frein DOT4. Évitez de trop remplir.

AVERTISSEMENT

N'entreposez et n'utilisez jamais une bouteille de liquide de frein ouverte. Le liquide de frein est un produit hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe rapidement l'humidité contenue dans l'air. Cette absorption abaisse la température d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut provoquer un évanouissement prématuré des freins et présenter des risques d'accidents et de blessures graves. Après avoir ouvert une bouteille de liquide de freins, il faut toujours jeter la portion non utilisée.



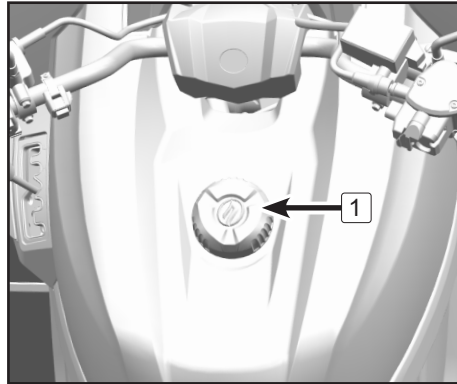
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réservoir de carburant

Le bouchon du réservoir de carburant se trouve à l'avant du véhicule. Ouvrez le bouchon 1 pour remplir le réservoir de carburant.

Indice d'octane minimum

Le carburant recommandé pour votre VTT est une essence super à indice d'octane de 89 minimum, (un mélange contenant jusqu'à 10 % d'éthanol est permis). Du carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour la meilleure performance dans toutes les conditions.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Sécurité en matière de carburant

 AVERTISSEMENT
--

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs explosives dans certaines conditions.
--

- Redoublez toujours de prudence toutes les fois que vous manipulez de l'essence.
- Faites toujours le plein avec le moteur arrêté, et à l'extérieur ou dans un lieu bien ventilé.
- Ne transportez jamais de l'essence, pendant la conduite, dans un contenant en plastique placé sur un porte-bagages. L'électricité statique entre le porte-bagages et le contenant peut provoquer une étincelle.
- Ne fumez pas et évitez à tout prix les flammes nues ou les étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.
- Ne remplissez pas le réservoir excessivement. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
- Si de l'essence se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.
- Ne mettez jamais le moteur en marche ou ne le laissez jamais tourner dans des lieux clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.

 AVERTISSEMENT
--

Les gaz d'échappement du moteur de ce véhicule contiennent des produits chimiques reconnus comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages de l'appareil reproducteur. Utilisez ce véhicule seulement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Sélecteur de vitesses

Le sélecteur de vitesses 1 est situé du côté gauche du VTT.

ATTENTION

Arrêtez toujours le VTT et enfoncez la pédale de frein avant de passer des vitesses. Un passage des vitesses avec le régime moteur au-dessus du ralenti ou avec le véhicule en mouvement pourrait endommager le système de transmission.

L – *Basse vitesse*. C'est la gamme de vitesse basse de la boîte de vitesses. Elle permet au véhicule de rouler lentement avec un couple maximum aux roues.

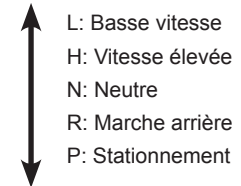
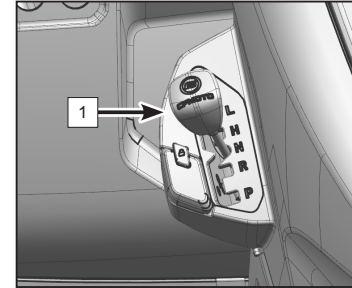
ATTENTION : Pour éviter d'endommager le système de TVC (transmission à variation continue), utilisez toujours la basse vitesse pour des trajets demandant une conduite à vitesse lente et constante, pour tracter une remorque, transporter une charge lourde, franchir des obstacles, ou pour monter ou descendre des pentes.

H – *Vitesse élevée*. C'est la gamme de vitesse élevée de la boîte de vitesses. C'est la gamme de vitesse pour une conduite normale. Elle permet au VTT d'atteindre sa vitesse maximum.

N – *Neutre ou point mort*. En position neutre, la boîte de vitesses est désengagée.

R – *Marche arrière*. La position marche arrière permet au VTT de reculer. La vitesse du VTT est limitée dans cette position.

P – *Stationnement*. La position P bloque la boîte de vitesses afin de maintenir le VTT immobilisé.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

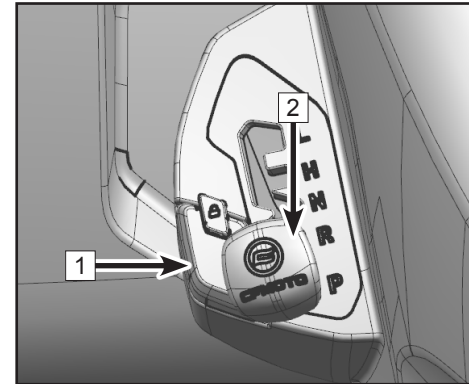
Stationnement

Pour garer le VTT, coupez le moteur, enfoncez la pédale de frein, et faites glisser le sélecteur de vitesses **1** sur la position P (stationnement).

ATTENTION

Lorsque vous voulez passer en position P, enfoncez toujours d'abord la pédale de frein. Ballotez le VTT vers l'avant et vers l'arrière pour vérifier que le levier des vitesses est bien engagé.

Ne transportez jamais le VTT avec le sélecteur de vitesses sur la position P. Cela pourrait entraîner un endommagement du système de transmission.



Consignes de sécurité importantes

- Ne vous fiez jamais à la seule fonction de stationnement si le VTT est garé sur une pente. Bloquez toujours les roues du côté incliné du VTT pour éviter le roulement. Il est recommandé de garer le VTT sur une surface horizontale.

Blocage du sélecteur de vitesses

Le dispositif de blocage **1** du sélecteur de vitesses permet de verrouiller la transmission afin d'empêcher le vol du VTT.

Si le VTT doit rester longtemps arrêté ou bien rester garé longtemps à l'extérieur, placez le sélecteur de vitesses **2** sur « P » et verrouillez la transmission au moyen du dispositif de blocage **1** afin d'empêcher le vol.

Le sélecteur de vitesses étant en position « P », soulevez le couvercle du dispositif de blocage, insérez la clef puis tournez-la de 180° dans le sens horaire. Le sélecteur de vitesses sera verrouillé.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Systeme TVC

Ce véhicule est équipé d'un système de transmission à variation continue (TVC) qui utilise une courroie d'entraînement et des poulies d'embrayage pour faire varier automatiquement les rapports d'entraînement de la transmission, permettant ainsi une variabilité infinie entre les vitesses les plus élevées et les plus basses de véhicule sans passer par des étapes ou des changements de vitesse distincts.

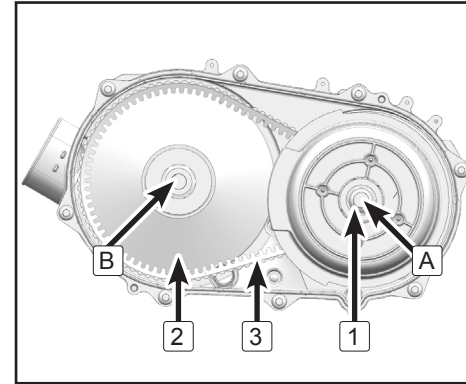
Le système TVC se compose d'un embrayage primaire [1], qui est une forme évoluée d'embrayage centrifuge et qui est couplé au vilebrequin [A].

L'embrayage secondaire [2] est couplé à l'arbre d'entrée de la boîte de vitesse [B] et remplit deux fonctions : il sert de poulie asservie à l'embrayage primaire, et il fournit un élément de détection de couple. La courroie d'entraînement [3] est une courroie trapézoïdale très robuste qui relie les poulies d'embrayage du moteur et de la transmission.

Un carter et un capot de TVC protègent l'ensemble embrayages et courroie. Des conduits de refroidissement à l'entrée et la sortie font circuler de l'air pour refroidir les composants, et ils doivent être régulièrement inspectés. Les composants du système TVC ne contiennent aucune pièce réparable par l'utilisateur.

REMARQUE :

Pour prolonger la vie utile de la courroie, utilisez la basse vitesse de marche avant si vous tractez de lourdes charges et lorsque vous roulez à moins de 7 mi/h (11 km/h) durant de longs trajets. Si un remorquage du VTT est nécessaire, passez le levier des vitesses sur la position N (neutre) pour une meilleure mobilité et pour empêcher l'endommagement de la courroie.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Système de freinage moteur (EBS)

Ce véhicule est équipé d'un système de freinage du moteur. L'embrayage primaire de la TVC monté sur le vilebrequin du moteur comprend un roulement unidirectionnel qui force le freinage du moteur, lequel se produit lorsque le papillon des gaz est complètement fermé, ou lorsque la vitesse du moteur est plus basse que le régime d'engagement de l'embrayage primaire, ou encore lorsque le véhicule est en mode d'accélération. L'EBS utilise la force résistive de compression du moteur pour ralentir la survitesse dans la boîte de vitesses grâce à la courroie d'entraînement de la TVC, freinant ainsi graduellement tout le véhicule.

Le freinage du moteur est toujours actif et il est le plus pratique lorsque :

- Il est utilisé de concert avec les modes 4WD et 4WD F-LOCK
- Le VTT descend des pentes raides ou glissantes.
- Le VTT descend des pentes sur terrain rocheux.
- Le VTT ralentit alors qu'il remorque des charges lourdes.
- Il est utilisé comme aide à l'application du système de freinage normal.

Le système EBS ne remplace pas le système de freinage du véhicule, même si son utilisation permet d'accroître la vie utile des plaquettes et des disques de frein lorsqu'il sert de complément au fonctionnement normal de système de freinage. Le système EBS ne peut pas être ajusté, et ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Contactez votre concessionnaire pour l'entretien ou la réparation.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Comment éviter une défaillance de la courroie d'entraînement et des pièces du système TVC

Vous pouvez nettement prolonger la durée de vie de l'embrayage et de la courroie de la TVC en évitant les erreurs courantes ci-après lors de l'utilisation du VTT :

Ce qui peut endommager la TVC	Solution
Tenter de charger le véhicule sur le plateau d'un camion ou d'une remorque surélevée avec le levier sur la gamme de vitesse élevée.	Passez à la gamme de vitesse basse lors du chargement du véhicule afin d'éviter de brûler la courroie d'entraînement.
Démarrer le véhicule sur une pente raide à haute vitesse.	Pour démarrer sur une pente raide, utilisez la gamme de vitesse basse.
Conduire à vitesse constante à bas régime, conduire à un régime juste au-dessus de l'engagement de l'embrayage, ou à basse vitesse (environ 3 à 6 mi/h ou 5 à 10 km/h) avec le levier sur la gamme de vitesse élevée.	La gamme de vitesse basse est fortement recommandée pour des températures d'utilisation froides de la TVC et pour accroître la durée de vie des composantes. Conduisez à une vitesse plus élevée ou servez-vous plus souvent de la gamme de vitesse basse.
Réchauffage insuffisant de la TVC exposée à de basses températures ambiantes.	Réchauffer le moteur avant de conduire; ainsi la courroie d'entraînement de la TVC s'assouplira et évitera de brûler.
Une opération lente de l'accélérateur au moment de l'engagement de la TVC.	Utiliser la commande d'accélérateur effectivement et sans hésitation pour engager l'embrayage de la TVC.
Remorquer ou pousser à bas régime / à basse vitesse de déplacement.	Utilisez la gamme de vitesse basse seulement.
Usage utilitaire / déblaiement de neige, de poussière, etc.	Utilisez la gamme de vitesse basse seulement.
Transporter une lourde charge sur le véhicule à basse vitesse.	Utilisez la gamme de vitesse basse seulement.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Ce qui peut endommager la TVC	Solution
Immobilisation dans la boue ou la neige.	<p>Passez le levier des vitesses en gamme de vitesse basse et, avec prudence, accélérez rapidement et vigoureusement pour engager l'embrayage de la TVC.</p> <p>AVERTISSEMENT : Accélérer trop brutalement peut causer la perte de contrôle et le renversement du véhicule.</p>
Franchir des objets de grande taille de la position d'arrêt.	<p>Passez en gamme de vitesse basse et, avec prudence, accélérez rapidement, brièvement et vigoureusement pour engager l'embrayage de la TVC.</p> <p>AVERTISSEMENT : Accélérer trop brutalement peut causer la perte de contrôle et le renversement du véhicule.</p>
Patinage de la courroie résultant de l'infiltration d'eau ou de neige dans la TVC.	Videz l'eau du carter de la TVC et, si possible, faites sécher la TVC; ou encore contactez votre concessionnaire.
La surchauffe des composants de la TVC entraîne une défaillance.	Contactez votre concessionnaire pour une inspection et la réparation des composants de la TVC.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Clé de contact

Les fonctions de la clé de contact **1** selon la position de la clé, sont comme suit :

ON: Tous les circuits électriques sont mis sous tension. Dans cette position, on peut démarrer le moteur mais la clé de contact ne peut pas être retirée.

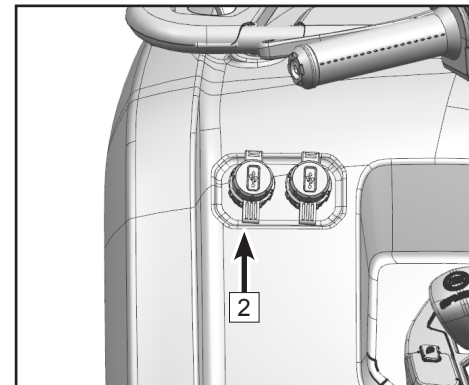
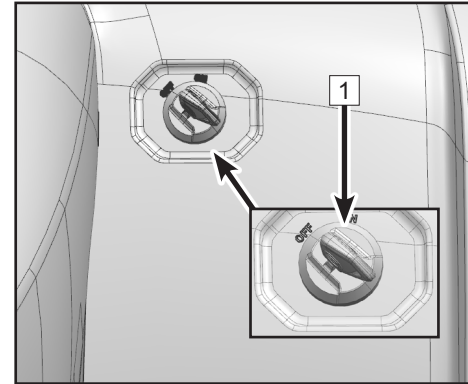
OFF: Tous les circuits électriques sont déconnectés. Dans cette position, on peut retirer la clé de contact.

REMARQUE

Retirez la clé de contact de réserve et rangez-la en lieu sûr. Votre clé peut être dupliquée uniquement en utilisant une ébauche de clé de CFMOTO et en la façonnant à partir d'une de vos clés existantes. Si les deux clés sont perdues, le mécanisme de démarrage au complet doit être remplacé.

Prise d'alimentation et prises USB

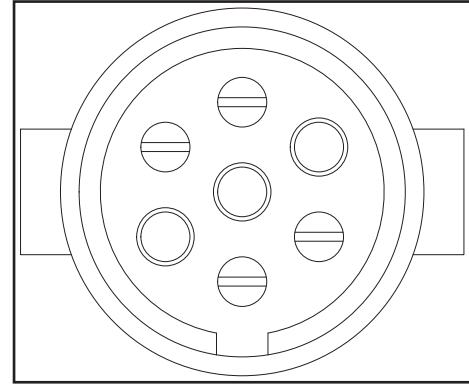
Une alimentation auxiliaire 12 Vc.c. et deux prises USB **2** installées du côté gauche du garde-boue avant, permettent d'utiliser des accessoires tels que des projecteurs à main, et de recharger des appareils électroniques. Veuillez contacter votre concessionnaire sur l'utilisation d'accessoires électriques alimentés par votre véhicule.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Connecteur d'alimentation pour remorque (si équipé)

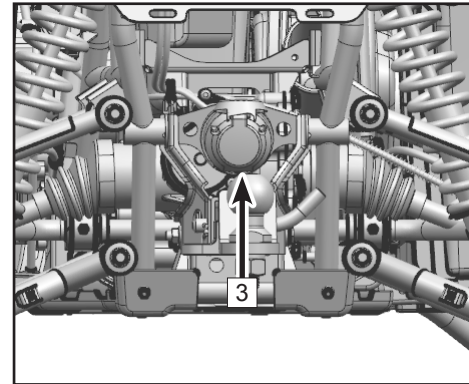
Ce véhicule est équipé d'un connecteur d'alimentation 7 broches **3** pour remorque, situé sous l'arrière du VTT. Les fils du connecteur sont configurés selon cette norme comme l'illustre l'image ci-jointe. Un convertisseur d'alimentation auxiliaire pour remorque est indispensable pour les remorques non équipées de connecteur 7 broches. Contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations.



Alarme du véhicule (si le VTT en est équipé)

Ce véhicule comprend un système d'alarme qui remplit les fonctions suivantes :

- Dans les cas où le signal de pression d'huile est à la terre (GND), le régime moteur ≥ 1000 tr/min, ou la pression d'huile $< 0,06$ mPa, une brève alarme se fait entendre. Dès que la pression d'huile revient à son niveau normal, l'alarme cesse.
- Si la température de l'eau est ≥ 115 °C, une brève alarme retentit deux fois. Dès que la température de l'eau revient à son niveau normal, l'alarme cesse.
- Si le conducteur quitte son siège sans stationner, le voyant OPC (commande de présence du conducteur) sur le tableau de bord clignotera et l'alarme retentira.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Treuil

(Certains pays seulement) ce VTT est équipé d'un treuil à 3000 lb de capacité de traction. La commande du treuil est située sur la poignée gauche du guidon. Pour ne pas épuiser rapidement la batterie, actionnez le treuil seulement lorsque le moteur tourne. Reportez-vous au chapitre « Fonctionnement du treuil » de ce manuel ou consultez votre concessionnaire sur l'emploi du treuil avant de l'utiliser sur votre VTT.

Mesures de sécurité générales relatives au fonctionnement du treuil

Dangers liés aux pièces mobiles.

Afin d'éviter des blessures graves et de sérieux dommages matériels :

- N'actionnez pas un treuil sans avoir au préalable lu et compris toutes les instructions décrites dans la section « Fonctionnement du treuil » de ce manuel.
- Tenez toujours vos mains loin du câble métallique du treuil, du guide-câble et du crochet lors du fonctionnement du treuil.
- Utilisez toujours la sangle à crochet fournie pour appliquer une tension lorsque vous déroulez le câble métallique.
- Restez toujours éloigné du câble métallique et de la charge lors du fonctionnement du treuil.
- Gardez toute personne éloignée lors du fonctionnement du treuil.
- Vérifiez l'installation de treuil et l'état du câble métallique avant chaque utilisation du treuil.
- N'utilisez pas le treuil comme appareil de levage.
- N'utilisez pas le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- Ne dépassez pas la capacité de traction nominale du treuil.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

- Ne touchez jamais le câble métallique ou le crochet alors que le câble est en tension.
- Assurez-vous que le point d'attache que vous avez choisi supportera la capacité de charge.
- N'attachez jamais le câble métallique en le repliant sur lui-même. Utilisez un protecteur de tronc d'arbre ou une chaîne sur le point d'attache.
- Avant de commencer une opération de treuillage, assurez-vous d'enlever tout élément qui pourrait gêner le fonctionnement sécuritaire du treuil.
- Ne relâchez jamais l'embrayage du tambour sur le treuil lorsque le câble du treuil est sous charge ou en tension.
- Prenez votre temps. Une mauvaise manœuvre du câble métallique et de la charge entraîne des accidents.
- Le câble métallique doit toujours être enroulé sur le tambour dans le sens montré par l'indicateur de rotation.

Pour éviter des blessures et des dommages matériels :

- N'utilisez pas le treuil pour sécuriser le véhicule ou pour transporter une charge.
- N'immergez pas le treuil dans l'eau.
- N'utilisez pas le treuil pour remorquer d'autres véhicules.
- Portez des gants épais en cuir lorsque vous manipulez le câble métallique.
- Faites en sorte qu'au moins cinq spires complètes de câble restent enroulées sur le tambour durant le fonctionnement du treuil.
- Faites preuve de prudence si le véhicule est arrimé durant une opération de treuillage. Ceci peut endommager le châssis du VTT.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctionnement du treuil

(Certains pays seulement) Votre véhicule peut être équipé d'un treuil capable de tirer des poids spécifiques et certains types de charges. Ce treuil est utile pour un autodépannage du véhicule coincé, pour aider à désembourber un autre véhicule, pour déplacer des troncs d'arbres au sol, débroussailler, etc.

Il est recommandé de vous entraîner à utiliser et faire fonctionner votre treuil avant d'avoir à l'employer en situation réelle.

Les avertissements de sécurité, les précautions de fonctionnement et les instructions fournies dans cette section s'appliquent si votre véhicule est muni d'un treuil, ou si vous décidez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

Avertissements de sécurité relatifs au treuil

Ces avertissements de sécurité s'appliquent si votre véhicule est muni d'un treuil, ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

- Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel.
- Un usage incorrect du treuil ou le non-respect des directives, instructions et avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
- Un manque d'entretien ou encore un entretien ou un dépannage du treuil inapproprié pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
- Tenez toujours les membres du corps, les cheveux, les vêtements et les bijoux loin du câble de treuil, du guide-câble et du crochet lors du fonctionnement du treuil.
- Ne laissez jamais des personnes, des enfants et des animaux domestiques s'approcher du véhicule, du treuil, du câble de treuil et de la charge, et ne vous laissez jamais distraire, pendant le fonctionnement du treuil.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

- Portez toujours une protection des yeux ainsi que des gants épais pendant le fonctionnement du treuil.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant le fonctionnement du treuil.
- Ne permettez jamais à des jeunes personnes de moins de 16 ans d'utiliser le treuil.
- Ne tentez jamais de donner des « secousses » à une charge qui est attachée au treuil, en déplaçant le véhicule.
- N'effectuez jamais de treuillage vers le haut ou le bas, ou vers les côtés à des angles prononcés. Une telle manœuvre peut déstabiliser le véhicule de treuillage et provoquer son déplacement sans avertissement.
- Ne tentez jamais de treuiller des charges dont le poids excède la capacité nominale du treuil.
- Évitez toujours de toucher, pousser ou chevaucher le câble de treuil, et de tirer dessus pendant le treuillage d'une charge.
- Ne laissez jamais le câble de treuil glisser entre vos mains, même si vous portez des gants épais.
- Ne relâchez jamais l'embrayage du tambour sur le treuil lorsque le câble de treuil est sous charge.
- N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou suspendre une charge à la verticale.
- N'enroulez jamais le crochet entièrement dans le treuil. Cela risque d'endommager des composants du treuil.
- N'utilisez jamais un treuil ou un véhicule nécessitant des réparations ou un entretien.
- Placez toujours le contacteur d'allumage sur la position « OFF » et débranchez la télécommande (si le treuil en est équipé) pour prévenir toute activation accidentelle ou utilisation non autorisée, lorsque le véhicule ou le treuil ne sont pas en fonction.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Précautions de fonctionnement du treuil

Ces précautions de fonctionnement doivent toujours être respectées si votre VTT est muni d'un treuil, ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre VTT :

- Vérifiez toujours votre treuil et le câble de treuil avant chaque utilisation.
- Utilisez toujours la sangle à crochet fournie lorsque vous déroulez le câble ou lorsque vous guidez le ré-enroulement du câble. Ne saisissez jamais le crochet à mains nues.
- Alignez toujours le véhicule et le treuil avec la charge directement devant le véhicule, autant que possible. Lorsque cela est possible, évitez les treuillages en positionnant le câble de treuil à un angle prononcé par rapport à la ligne centrale du véhicule de treuillage.
- Lorsqu'un treuillage en angle est inévitable, prenez les précautions suivantes :
- A. Gardez un œil sur le tambour du treuil. Ne laissez jamais le câble de treuil « s'empiler » ou s'entasser sur un côté du tambour du treuil. Une trop grande longueur de câble enroulée sur un seul côté du tambour peut endommager le treuil et son câble.
- B. Arrêtez le treuillage si un empilement se produit sur un des côtés. Suivez la procédure décrite au paragraphe « Consignes pour l'enroulement du câble de treuil » de ce manuel pour répartir le câble uniformément avant de continuer à utiliser le treuil.
- Serrez toujours le frein de stationnement du véhicule et/ou appliquez le mécanisme de stationnement pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue au besoin.
- Assurez-vous que le tambour du treuil contient en tout temps au moins cinq spires complètes de câble. C'est la friction fournie par cet enroulement de câble qui permet au tambour de tirer sur le câble de treuil et de déplacer la charge.
- Ne graissez ni n'huilez jamais le câble du treuil. Cela créerait une accumulation de débris sur le câble de treuil et réduirait la durée de vie utile du câble.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

- Le moteur du treuil et le connecteur relais peuvent s'échauffer pendant le fonctionnement du treuil. Si un treillage dure plus de 45 secondes, ou si le moteur du treuil cale pendant son fonctionnement, arrêtez le treillage et laissez refroidir le treuil pendant au moins dix minutes avant de l'utiliser à nouveau.
- N'actionnez jamais le treuil sans que le moteur du véhicule tourne. Le système de charge du moteur aide à maintenir la charge de la batterie. La capacité de réserve de la batterie peut s'épuiser rapidement suite à un usage intense du treuil, rendant inopérable le système de démarrage.
- Utilisez toujours le treillage en respectant l'environnement. Ne détériorez pas des arbres délibérément, etc.

Fonctionnement de base de treuil

Suivez ces consignes d'utilisation si votre véhicule est muni d'un treuil, ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule. Lisez les **Précautions de fonctionnement du treuil** et les **Avertissements de sécurité relatifs au treuil** décrits dans les pages précédentes avant d'utiliser votre treuil.

AVANT DE COMMENCER – Comprenez bien que chaque situation de treillage est unique :

- Prenez le temps, avant de commencer, de bien réfléchir au treillage que vous êtes sur le point d'effectuer.
- Procédez lentement et délibérément.
- Ne vous pressez jamais ou ne vous précipitez jamais en effectuant un treillage.
- Portez toujours attention aux alentours.
- Soyez prêt à changer votre stratégie de treillage en cas de problème imprévu.
- N'oubliez pas que, même si votre treuil est très puissant, il existera certaines situations où ni vous, ni le treuil ne serez en mesure de les résoudre. N'hésitez pas à demander de l'aide si de telles situations se présentent.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

1. Avant chaque utilisation, inspectez toujours le véhicule, le treuil, le câble de treuil et les commandes du treuil pour vous assurer qu'ils ne portent aucun signe de dommage et qu'aucune pièce ne nécessite une réparation ou un remplacement. Portez une attention particulière au premier mètre (3 pieds) du câble de treuil si le treuil doit servir (ou a déjà servi) à lever une pelle de déblaiement. Remplacez immédiatement tout câble usé ou endommagé.
2. Serrez le frein de stationnement du véhicule et/ou appliquez le mécanisme de stationnement pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue au besoin.
3. Relâchez l'embrayage du tambour de treuil et déroulez la longueur nécessaire du câble. Utilisez toujours la sangle à crochet pour manipuler le crochet. N'enlevez jamais la sangle à crochet du crochet.

ATTENTION : Assurez-vous que le tambour du treuil contient en tout temps au moins cinq (5) spires complètes de câble. C'est la friction fournie par cet enroulement de câble qui permet au tambour de tirer sur le câble de treuil et de déplacer la charge.

4. Fixez le crochet directement sur la charge ou utilisez une sangle ou une chaîne de remorquage pour bien fixer la charge au crochet du treuil. Ne fixez jamais le crochet du câble de treuil en le ramenant sur son câble. Ceci endommagerait le câble de treuil et pourrait provoquer une défaillance du câble.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais une « sangle de dépannage » pour le treuillage. Comme les sangles de dépannage sont conçues pour s'étirer, elles sont susceptibles de libérer une énergie excessive pouvant entraîner des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES si la sangle ou le câble de treuil venait à se rompre. Utilisez uniquement des sangles ou des chaînes de remorquage en bon état qui ne s'étirent pas.

5. Réengagez le tambour du treuil.
6. Enroulez lentement le mou du câble de treuil jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mou, puis arrêtez et suivez les consignes relatives à « l'amortissement du treuil » afin d'assurer une utilisation sans danger de l'appareil :
 - A. Installez un amortisseur à mi-longueur du câble de treuil afin d'absorber l'énergie susceptible d'être libérée par une défaillance du câble de treuil. Un blouson épais, une bâche ou tout autre objet mou et dense peuvent servir d'amortisseur. Un amortisseur peut absorber une grande quantité de l'énergie libérée si jamais le câble se casse pendant un treuillage. Même une branche d'arbre peut servir d'amortisseur si aucun autre objet n'est accessible.
 - B. Étendez l'amortisseur sur le point central situé à la mi-longueur déroulée du câble de treuil.
 - C. Pour une traction longue, il pourrait être nécessaire d'arrêter le treuillage pour repositionner l'amortisseur sur le nouveau point central du câble de treuil. Veillez à toujours relâcher la tension sur le câble de treuil avant de repositionner l'amortisseur.
 - D. Dans la mesure du possible, évitez de vous placer directement le long du câble de treuil. Également, ne laissez jamais d'autres personnes se tenir à proximité ou le long du câble de treuil pendant le fonctionnement du treuil.
7. Cessez le treuillage dès que l'opération prévue est terminée, sinon la charge pourrait être déplacée sans l'aide du treuil.
8. Détachez le crochet du câble de treuil, puis réenrouler le câble de treuil en nappes uniformes sur le tambour de treuil en suivant les directives du présent manuel.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Méthodes de dépannage de véhicule

Autodépannage de véhicule :

- A. Relâchez l’embrayage du tambour de treuil puis déroulez la longueur nécessaire du câble.
- B. Si possible, choisissez un point d’ancrage qui permet d’aligner le câble de treuil aussi près que possible de la ligne médiane du véhicule. Ceci facilitera le déroulement du câble de treuil et réduira la charge sur le guide-câble.
- C. Attachez le crochet du treuil à un point d’ancrage. **REMARQUE** : Pour dégager un véhicule coincé ou enlisé en l’attachant à un arbre, utilisez un dispositif comme une sangle de remorquage afin d’éviter d’endommager l’arbre pendant le fonctionnement du treuil. Les câbles tranchants et les chaînes risquent d’endommager et même de tuer les arbres. Respectez toujours l’environnement.
- D. Réengagez l’embrayage du treuil.
- E. Enroulez lentement le mou du câble de treuil, puis amortissez le câble.
- F. Sélectionnez le rapport d’embrayage le plus bas du véhicule coincé ou enlisé pour le tirer dans la direction du treillage.
- G. Appuyez lentement et simultanément sur la pédale d’accélérateur et sur la commande du treuil pour dégager le véhicule.
ATTENTION : L’utilisation simultanée de la pédale d’accélérateur du véhicule et de la commande du treuil est facultative car elle pose un risque. Placez le levier des vitesses sur « N » et actionnez seulement le treuil si vous n’êtes pas sûr de votre compétence d’utilisation.
- H. Cessez le treillage dès que le véhicule coincé ou enlisé est en mesure de se déplacer sans l’aide du treuil.
- I. Détachez le crochet du câble de treuil, puis réenroulez le câble de treuil en nappes uniformes sur le tambour de treuil conformément aux directives du présent manuel.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

ATTENTION : La **SEULE** fois où il pourrait s'avérer nécessaire de déplacer un véhicule muni d'un treuil en utilisant le treuil est pour un autodépannage. Le véhicule muni d'un treuil ne doit **JAMAIS** être utilisé pour effectuer un « choc » au chargement du câble de treuil pour tenter de déplacer un deuxième véhicule coincé. Consultez le paragraphe « Charge dynamique du treuil » dans ce manuel pour de plus amples détails.

Dépannage d'un autre véhicule :

- A. Relâchez l'embrayage du tambour de treuil puis déroulez la longueur nécessaire du câble.
- B. Attachez le crochet du treuil au véhicule. Si possible, choisissez un point d'ancrage sur le véhicule coincé ou enlisé qui permet d'aligner le câble de treuil aussi près que possible de la ligne médiane du véhicule. Ceci facilitera le déroulement du câble de treuil et réduira la charge sur le guide-câble.

ATTENTION : **N'attachez jamais le crochet du treuil à un composant de la suspension, à un pare-broussaille, à un pare-chocs ou à un porte-bagages. Des dommages au véhicule pourraient en résulter. Attachez toujours le crochet à la partie la plus robuste du châssis ou d'un attelage de véhicule.**

- C. Réengagez l'embrayage du treuil.
- D. Enroulez lentement le mou du câble de treuil, puis amortissez le câble.
- E. Sélectionnez le rapport d'embrayage le plus bas du véhicule coincé ou enlisé qui le tirera dans la direction du treuillage.
- F. Appuyez lentement et simultanément sur la commande du treuil et sur la pédale d'accélérateur du véhicule coincé ou enlisé pour le dégager.
- G. Cessez le treuillage dès que le véhicule coincé ou enlisé est en mesure de se déplacer sans l'aide du treuil.
- H. Détachez le crochet du câble de treuil, puis réenroulez le câble de treuil en nappes uniformes sur le tambour de treuil conformément aux directives du présent manuel.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Entretien du câble de treuil

Vérifiez toujours votre câble de treuil avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il n'est ni usé, ni entortillé ou déformé. N'utilisez jamais un câble endommagé. Suivez ces directives pour l'inspection et l'utilisation :

- Un câble de treuil métallique qui est entortillé, déformé ou plié est gravement endommagé de façon irréversible. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Un câble de treuil métallique tordu qui été « redressé », même s'il paraît utilisable, a été gravement endommagé de manière irréversible. Il ne possède plus sa capacité de charge nominale (comme avant la déformation). Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Si vous utilisez un câble de treuil en corde synthétique, assurez-vous qu'il ne porte aucun signe d'effilochage. Remplacez le câble au moindre signe d'effilochage. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Remplacez une corde synthétique de treuil si elle présente des fibres étirées ou fondues. La partie endommagée de la corde sera rigide et paraîtra lisse ou luisante. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Ne remplacez jamais une corde synthétique de treuil par une corde en polymère d'usage courant. Utilisez uniquement une corde qui est spécifiquement conçue pour les applications de treuillage.
- Ne graissez ni n'huilez jamais un câble métallique de treuil. Cela créerait une accumulation de débris sur le câble et réduirait la durée de vie utile du câble.
- N'actionnez jamais le treuil si son crochet ou son loquet de sécurité est endommagé. Remplacez toujours les pièces endommagées avant d'utiliser le treuil.

AVERTISSEMENT : Remplacez le câble et les composants de treuil au premier signe d'endommagement afin d'empêcher des BLESSURE GRAVES voire MORTELLES en cas de défaillance.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Consignes pour l'enroulement du câble de treuil

Une fois le treuillage terminé, notamment si le treuillage s'est effectué en angle, il peut s'avérer nécessaire de réenrouler le câble de treuil de façon uniforme sur le tambour du treuil. Ceci réduit les possibilités de « coincement » du câble de treuil entre les couches inférieures du câble. Il sera nécessaire de recourir à un assistant pour accomplir cette tâche :

- A. Relâchez l'embrayage du tambour de treuil.
- B. Déroulez le câble de treuil qui est mal enroulé ou enroulé de façon irrégulière sur le tambour.
- C. Réengagez l'embrayage du treuil.
- D. Demandez à un assistant de tirer fermement le câble de treuil, en utilisant la sangle à crochet du câble, avec une tension d'environ 45 kg (100 lb).
- E. Enroulez lentement le câble pendant que l'assistant déplace l'extrémité du câble de treuil en appliquant un mouvement d'aller-retour à l'horizontale afin de distribuer uniformément le câble de treuil sur le tambour.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

« Charge dynamique » du treuil

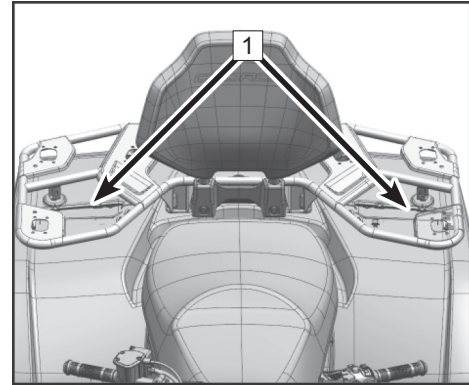
Votre treuil (si le VTT en est équipé) est conçu et testé pour résister aux charges produites par le moteur du treuil lorsqu'il est utilisé à partir d'un véhicule stationnaire. N'oubliez jamais que le treuil, le câble et les composants NE sont PAS conçus pour les charges dynamiques (chocs au chargement). Suivez les consignes suivantes :

- Ne tentez jamais de faire bouger une charge « par à-coups » avec le treuil. Par exemple, ne reprenez jamais du mou dans le câble de treuil en déplaçant le véhicule de treillage pour essayer de déplacer un objet. C'est là une pratique dangereuse qui transfère de fortes charges au câble de treuil susceptibles de dépasser la résistance à la rupture du câble et des composants. Même un véhicule qui se déplace lentement peut produire de grandes charges dynamiques dans un câble de treuil et entraîner des dommages.
- Évitez de mettre le treuil SOUS TENSION et HORS-TENSION de façon répétitive (« saccadée »). Cela équivaut à une charge dynamique et impose une charge supplémentaire aux composants et au câble de treuil, et surchauffe inutilement le moteur et le relais.
- Ne remorquez jamais un véhicule ni tout autre objet avec le treuil. Le remorquage d'un objet à l'aide d'un treuil produit une charge dynamique sur le câble, même en remorquant à faible vitesse. Un remorquage effectué à partir d'un treuil place la force de traction à un point trop élevé sur le véhicule, ce qui risque de déstabiliser le véhicule et de provoquer un accident.
- N'utilisez jamais de sangles de dépannage avec le treuil. Cela équivaut à une charge dynamique. Les sangles de dépannage sont conçues pour s'étirer et peuvent accumuler de l'énergie. Cette énergie accumulée dans la sangle de dépannage se libère en cas de défaillance du câble de treuil, ce qui rend l'incident encore plus dangereux. De même, n'utiliser jamais d'enrouleurs élastiques pour un treillage.
- N'utilisez jamais le treuil pour attacher un véhicule à une remorque ou à tout autre véhicule de transport. Ce type d'utilisation peut également créer une charge dynamique susceptible d'entraîner des dommages aux composants du treuil, au câble de treuil ou aux véhicules de transport utilisés.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Accoudoir pour passager

Les accoudoirs pour passager sont situés près du porte-bagages arrière **1**.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Capot d'accès avant

Un capot d'accès se trouve sous le porte-bagages avant. On peut effectuer l'entretien du réservoir de liquide de refroidissement, du radiateur, du boîtier des fusibles et du réservoir de liquide de frein en enlevant simplement le capot d'accès avant.

Enlèvement :

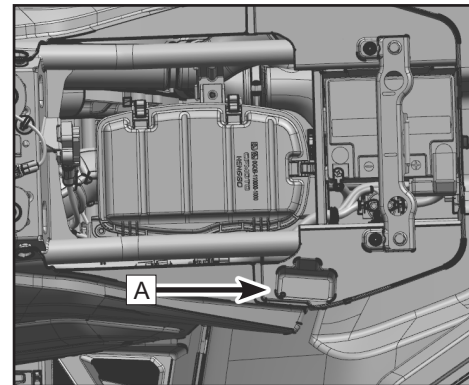
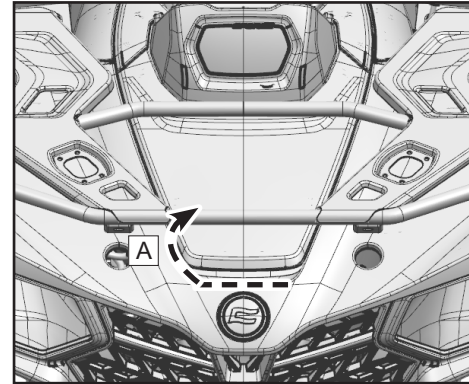
1. Soulevez le devant du capot d'accès pour le dégager, puis ôtez le capot d'accès en le tirant vers l'arrière depuis le dessous du porte-bagages.

Installation :

1. Insérez la partie arrière du capot d'accès dans les cavités de montage.
2. Insérer la partie avant du capot d'accès dans les cavités de montage.

Trousse à outils

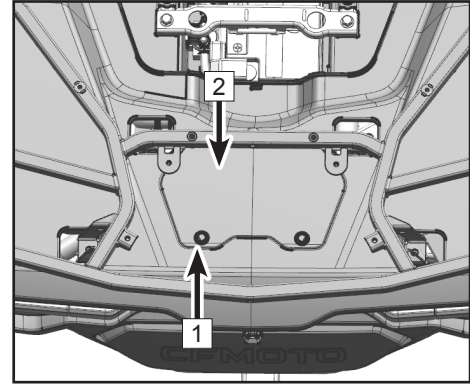
La trousse à outils **A** se trouve sous l'arrière du siège.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

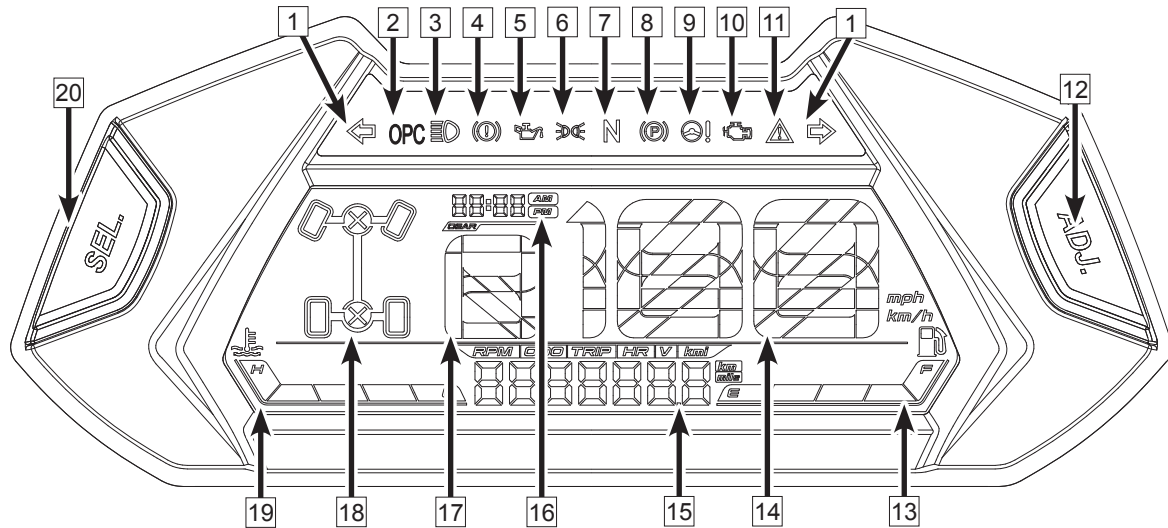
Capot d'accès à l'ECU (bloc de commande électronique)

À l'emplacement du garde-boue arrière, enlevez les vis d'expansion **1** et le capot d'accès à l'ECU **2** : ceci permet d'atteindre l'ECU et le port de diagnostic embarqué.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Voyants lumineux à ACL sur le tableau de bord et leurs fonctions (Certains pays seulement)



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Voyants, indicateurs et avertissements

1	Clignotant	7	Point mort (N)	13	Jauge de carburant	19	Température liquide de refroidissement
2	OPC (commande de présence du conducteur)	8	Frein à main	14	Indicateur de vitesse	20	Bouton SEL (sélection)
3	Feux de route	9	EPS (direction assistée électronique)	15	Centre d'information de bord	18	
4	Avertissement de défectuosité des freins	10	Défaillance du système d'injection électronique (EFI)	16	Horloge	19	
5	Pression d'huile	11	Override (neutralisation)	17	Position du levier des vitesses		
6	Feux de position	12	Bouton ADJ (réglage)	18	Mode de conduite		

REMARQUE :

Les clignotants ne sont disponibles que dans certains pays.

1. Clignotant (si le VTT en est équipé)

Lorsque le commutateur des clignotants passe sur la position gauche ou droite, le voyant gauche ou droit sur le tableau de bord s'allume.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

2. Commande de présence du conducteur (OPC) (si le VTT en est équipé)

Si le conducteur quitte son siège sans placer le levier des vitesses sur la position « P », ce voyant s'allume et une alarme retentit.

Signal	Diagramme des fonctions OPC						
Bouton d'arrêt du moteur	ON (marche)				OFF (arrêt)		
TR/min	≤1800			>1800	/	/	/
Signal de stationnement	Stationnement	Pas de stationnement		/	Pas de stationnement	Pas de stationnement	Pas de stationnement
Signal du siège	/	Siège occupé	Siège non occupé	/	Siège non occupé	Siège occupé	/
OPC	OPC inactif	OPC inactif	OPC clignote et déclenche une alarme	OPC inactif	OPC clignote et déclenche une alarme de 5 minutes, puis le tableau de bord s'éteint	Toutes les 5 minutes, des alarmes de 12 secondes se font entendre, puis le tableau de bord s'éteint après 30 minutes	OPC inactif, le tableau de bord s'éteint après 5 minutes

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

3. Voyant Feux de route

Ce voyant s'allume lorsque le commutateur des phares est sur la position Feux de route.

4. Voyant Défectuosité des freins

Ce voyant s'allume lorsque le niveau de liquide des freins est bas.

5. Voyant Pression d'huile

Si le voyant de pression d'huile est allumé, il pourrait indiquer un problème avec le circuit d'huile. Faites faire un entretien de votre VTT.

6. Voyant Feux de position

Ce voyant s'allume lorsque le commutateur d'éclairage est sur la position Feux de position.

7. Voyant N (point mort)

Ce voyant s'allume lorsque le levier des vitesses est sur la position Point mort (Neutre).

8. Voyant Frein à main

Ce voyant s'allume lorsque le frein à main est actionné.

9. Voyant Défaillance EPS

Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance se produit dans le système de direction assistée électronique (EPS). Dans ce cas, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire pour éliminer la défaillance.

10. Voyant Défaillance EFI

Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance se produit dans le système d'injection électronique (EFI). Dans ce cas, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire pour éliminer la défaillance.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

11. Voyant Override

Lorsque le bouton Override (neutralisation) est enfoncé, ce voyant s'allume, la limitation de vitesse en mode 4WD-LOCK sera désengagée.

12. Bouton de réglage ADJ

Utilisez ce bouton en même temps que le bouton « SEL » pour régler des fonctions sur le tableau de bord. Reportez-vous à la section « Réglages et ajustements sur le tableau de bord ».

13. Indicateur de jauge de carburant (Disponible dans certains pays)

Cet indicateur affiche le niveau de carburant qui reste dans le réservoir d'essence.

Si l'alerte de niveau minimum de carburant FUEL 3 survient, le réservoir ne contient plus que 3,9 L environ de carburant. Lorsque vous ajustez l'alerte de niveau minimum, le tableau de bord montre que le niveau de carburant est égal à au moins une barre.

Si l'alerte de niveau minimum de carburant FUEL 2 survient, le réservoir ne contient plus que 2,86 L environ de carburant. Lorsque vous ajustez l'alerte de niveau minimum, le tableau de bord montre que le niveau de carburant est égal à au moins une barre.

Si l'alerte de niveau minimum de carburant FUEL 1 survient, le réservoir ne contient plus que 0,75 L environ de carburant. Lorsque vous ajustez l'alerte de niveau minimum, le tableau de bord montre que le niveau de carburant est égal à au moins une barre.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous ajustez l'alerte de niveau minimum de carburant, prenez en considération vos propres habitudes de conduite, l'environnement dans lequel vous roulez, ainsi que d'autres facteurs. Faites preuve de prudence lorsque vous ajustez l'alerte de niveau minimum de carburant.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

14. Indicateur de vitesse

Cet indicateur affiche la vitesse courante du VTT. En utilisant les boutons « ADJ » et « SEL », vous pouvez passer d'un affichage en kilomètres par heure (km/h) à un affichage en miles par heure (mi/h ou MPH).

15. Centre d'information de bord

Cette section du tableau de bord permet de basculer d'une fonction à l'autre au moyen du bouton SEL pour afficher : « TOTAL » – c'est l'odomètre qui montre la distance totale parcourue par le véhicule en miles/kilomètres. « TRIP » – la distance parcourue enregistrée par le compteur kilométrique pour un trajet spécifique. « H » – le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur. « V » – la tension de la batterie du VTT. « Brightness » – la luminosité de l'affichage du tableau de bord, réglable au moyen du bouton ADJ. « RPM » – la vitesse du moteur en tours par minute (tr/min).

16. Horloge

Affichage de l'heure courante. Cette section de tableau de bord permet de régler l'heure souhaitée au moyen des boutons « ADJ » et « SEL ».

17. Position du levier des vitesses

Cette section du tableau de bord affiche les lettres qui correspondent aux rapports des vitesses : « R » = marche arrière; « H » = gamme de vitesse élevée; « L » = gamme vitesse basse; « N » = point mort (Neutre); « P » = stationnement.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

18. Mode de conduite

Affiche le mode de conduite courant; il existe trois modes de conduite : 2WD, 4WD et 4WD-LOCK

19. Température du liquide de refroidissement

Cette section du tableau de bord indique la température courante du liquide de refroidissement. Le « C » indique que la température est basse, et le « H » qu'elle est élevée. Une indication que la température est trop basse ou trop haute est anormale. S'il fait très froid, faites tourner le moteur au ralenti pour le chauffer; s'il fait trop chaud, stationnez le véhicule et arrêtez le moteur pour empêcher le liquide de refroidissement de bouillir. Maintenez la température du liquide de refroidissement dans une gamme de températures normales.

20. Bouton de sélection SEL

Utilisez ce bouton en même temps que le bouton « ADJ » pour régler des fonctions sur le tableau de bord. Reportez-vous à la section « Réglages et ajustements sur le tableau de bord ».

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

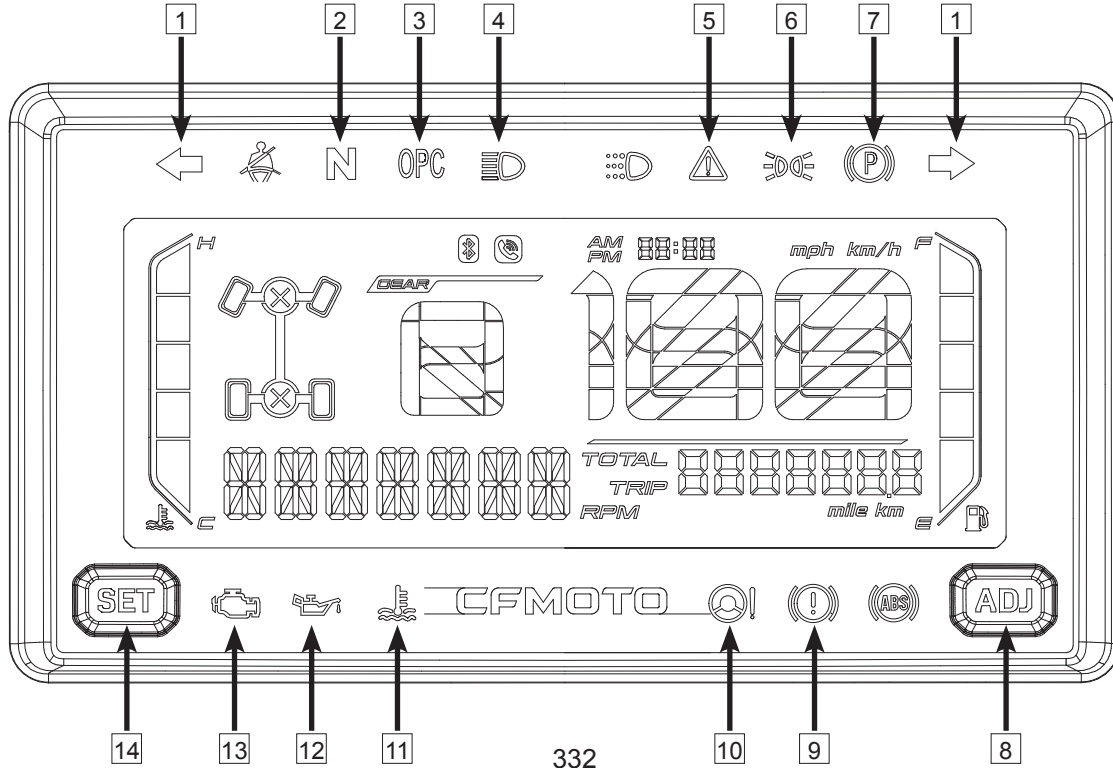
Réglages et ajustements sur le tableau de bord					
Fonction	Affichage	SEL	ADJ	Opération	Résultat
Régime moteur (RPM)	Régime moteur (RPM)	Pression brève		Bascule vers Odomètre	Odomètre
Odomètre	Total Distance	Pression brève		Bascule vers totalisateur partiel	Totalisateur partiel (Trip)
Totalisateur partiel	TRIP Distance	Pression brève		Bascule vers Heures de fonct. du moteur	Heures de fonct. du moteur
			Pression longue	Remet à 0 le totalisateur partiel	Remise à 0 du totalisateur partiel
Heures de fonct. du moteur	H	Pression brève		Bascule vers Code défaillance EFI	Code de défaillance EFI
Code de défaill. EFI	EFI Fault code	Pression brève		Bascule vers lumin.tableau de bord	Luminosité du tableau de bord
Luminosité tableau de bord	Niveau de luminosité		Pression brève	Augmente la luminosité +1	L-I-g-H-5
Alerte de niveau min. de carburant	Minimum fuel alarm gear	Pression brève		Bascule vers Tension batterie	Tension de la batterie
			Pression brève	Bascule vers Minimum fuel alarm gear	FUEL 3-FUEL 1-FUEL 2
Tension de la batterie	U	Pression brève		Bascule vers Affichage d'accueil	Affichage d'accueil
Affichage d'accueil	Affichage d'accueil	Pression longue		Bascule vers réglage des heures	Réglage des heures
			Pression brève	Ajoute 1 unité par pression	Affichage d'accueil
			Pression longue	Incréments de 1 à 24	Affichage d'accueil

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglages et ajustements sur le tableau de bord					
Fonction	Affichage	SEL	ADJ	Opération	Résultat
Réglage des heures	Réglage des heures	Pression brève		Bascule vers réglage des minutes	Réglage des minutes
			Pression brève	Ajoute 1 unité par pression	Affichage d'accueil
			Pression longue	Incréments de 00 à 59	Affichage d'accueil
Réglage des minutes	Réglage des minutes	Pression brève		Bascule entre affichage 12 / 24 heures	Réglage du format horaire
			Pression brève		
Réglage des unités de temps	Réglage des unités de temps	Pression brève		Bascule vers Réglage des unités de temps	Réglage des unités de vitesse
			Pression brève	Bascule vers Réglage des unités de vitesse	Affichage d'accueil

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Voyants lumineux à écran TFT sur le tableau de bord et avertissements (Certains pays seulement)



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Voyants, indicateurs et avertissements

1	Clignotant	6	Feux de position	11	Température liquide de refroidissement
2	Point mort (N)	7	Frein à main	12	Pression d'huile
3	OPC (commande de présence du conducteur)	8	Bouton ADJ (réglage)	13	Défaillance du système d'injection électronique (EFI)
4	Feux de route	9	Avertissement de défectuosité des freins	14	Bouton SEL (sélection)
5	Override (neutralisation)	10	EPS (direction assistée électronique)		

REMARQUE :

Les clignotants ne sont disponibles que dans certains pays.

1. Clignotant (si le VTT en est équipé)

Lorsque le commutateur des clignotants passe sur la position gauche ou droite, le voyant gauche ou droit sur le tableau de bord s'allume.

2. Voyant N (point mort)

Ce voyant s'allume lorsque le levier des vitesses est sur la position Point mort (Neutre).

3. Commande de présence du conducteur (OPC)

Si le conducteur quitte son siège sans placer le levier des vitesses sur la position « P », ce voyant s'allume et une alarme retentit.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

4. Voyant Feux de route

Ce voyant s'allume lorsque le commutateur des phares est sur la position Feux de route.

5. Voyant Override

Lorsque le bouton Override (neutralisation) est enfoncé, ce voyant s'allume, la limitation de vitesse en mode 4WD-LOCK sera désengagée.

6. Voyant Feux de position

Ce voyant s'allume lorsque le commutateur d'éclairage est sur la position Feux de position.

7. Voyant Frein à main

Ce voyant s'allume lorsque le frein à main est actionné.

8. Bouton de réglage ADJ

Utilisez ce bouton en même temps que le bouton « SEL » pour régler des fonctions sur le tableau de bord.

9. Voyant Défectuosité des freins

Ce voyant s'allume lorsque le niveau de liquide des freins est très bas. Ajoutez du liquide de frein DOT4 et contactez votre concessionnaire. Un niveau trop bas de liquide de frein peut mener à une infiltration d'air dans le circuit de freinage, entraînant une défaillance des freins et pouvant causer de graves accidents.

10. Voyant Défaillance EPS

Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance se produit dans le système de direction assistée électronique (EPS). Dans ce cas, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire pour vérifier et éliminer la défaillance. Continuer de conduire sans corriger la défaillance peut entraîner des dommages permanents à l'EPS ainsi qu'un accroissement de l'effort à la commande de direction.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

11. Température du liquide de refroidissement

Cette section du tableau de bord indique la température courante du liquide de refroidissement. Une indication que la température est trop basse ou trop haute est anormale. S'il fait très froid, faites tourner le moteur au ralenti pour le chauffer; s'il fait trop chaud, stationnez le véhicule et arrêtez le moteur pour empêcher le liquide de refroidissement de bouillir. Maintenez la température du liquide de refroidissement dans une gamme de températures normales.

12. Voyant Pression d'huile

Ce voyant s'allume lorsque la pression de l'huile moteur est très basse. Si ce voyant s'allume durant la conduite, arrêtez le plus tôt possible le VTT de façon sécuritaire et contactez votre concessionnaire pour éliminer ce défaut.

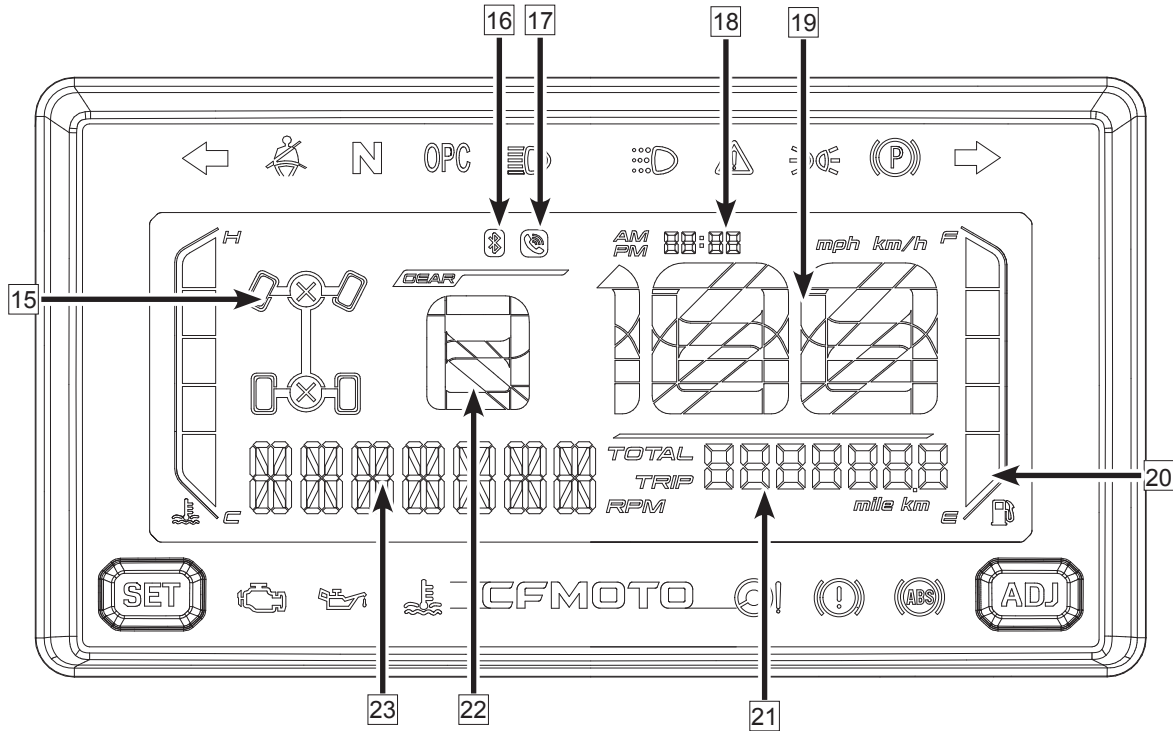
13. Voyant Défaillance EFI

Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance se produit dans le système d'injection électronique (EFI). Dans ce cas, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire pour éliminer la défaillance, à défaut de quoi le moteur pourrait subir de graves dommages.

14. Bouton de sélection SEL

Utilisez ce bouton en même temps que le bouton « ADJ » pour régler des fonctions sur le tableau de bord.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Voyants, indicateurs et avertissements

15	Mode de conduite	18	Horloge	21	Centre d'information de bord
16	Voyant Bluetooth	19	Indicateur de vitesse	22	Position du levier des vitesses
17	Indicateur d'appel	20	Jauge de carburant	23	Régime du moteur (compte-tours)

15. Mode de conduite

Affiche le mode de conduite courant; il existe trois modes de conduite : 2WD, 4WD et 4WD-LOCK. Si le mode n'est pas engagé convenablement, ce voyant clignote.

16. Bluetooth

Ce VTT est équipé de la fonction Bluetooth qui permet de connecter et de déconnecter les appels d'un téléphone portable. L'icône Bluetooth ne s'allume pas à moins d'être couplée et connectée à un téléphone. Elle clignotera durant le couplage et la connexion, puis restera allumée une fois le couplage et la connexion réussis. L'icône de téléphone clignotera lors d'un appel entrant, puis restera allumée tant que l'appel est connecté. Elle s'éteindra lorsque l'appel est coupé.

Pressez brièvement le bouton « SEL » pour répondre à l'appel, puis pressez brièvement le bouton « ADJ » pour terminer l'appel.

Pour effectuer le couplage, activez la fonction Bluetooth sur votre téléphone portable, tournez la clé de contact à « ON », puis connectez-vous à la fonction Bluetooth du VTT en utilisant le téléphone.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le VTT pendant que vous vous servez de la fonction Bluetooth. Arrêtez toujours le véhicule avant de répondre à un appel. La distraction au volant peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

17. Indicateur d'appel

Une fois le couplage Bluetooth effectué avec succès, ce voyant clignote lors d'un appel entrant, et le mots « CALL IN » s'affichent. Pressez brièvement le bouton « SEL » pour accepter l'appel, puis pressez brièvement « ADJ » pour terminer l'appel.

18. Horloge

Affichage de l'heure courante. Cette section de tableau de bord permet de régler l'heure souhaitée au moyen des boutons « ADJ » et « SEL ».

19. Indicateur de vitesse

Cet indicateur affiche la vitesse courante du VTT. En utilisant les boutons « ADJ » et « SEL », vous pouvez passer d'un affichage en kilomètres par heure (km/h) à un affichage en miles par heure (mph).

20. Indicateur Jauge de carburant

Cet indicateur affiche le niveau de carburant qui reste dans le réservoir d'essence.

21. Centre d'information de bord

Cet indicateur affiche la distance totale parcourue par le VTT. Pressez le bouton « SEL » pour basculer vers: « TRIP » qui est le compteur de la distance parcourue pour un trajet spécifique; affichage du nombre total d'heures de fonctionnement du moteur; affichage du code de défaillance du système d'injection électronique (EFI); affichage de la tension de la batterie; affichage de la luminosité du tableau de bord; ou affichage du code de défaillance du système EPS (direction assistée électronique).

22. Position du levier des vitesses

Cet indicateur affiche la lettre correspondant au rapport des vitesses courant.

23. Régime du moteur (compte-tours)

Cet indicateur affiche le nombre courant de tours minute du moteur (tr/min).

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglages et ajustements sur le tableau de bord					
Fonction	Affichage	SEL	ADJ	Opération	Résultat
Odomètre	Total Distance	Pression brève		Bascule vers TRIP	TRIP
Distance du trajet	TRIP	Pression brève		Bascule vers H	Heures de fonctionn. du moteur
Distance du trajet	TRIP		Pression longue	Remet à 0 le trajet	Remise à 0 du trajet
Heures de fonct. du moteur	H	Pression brève		Bascule vers Code défaillance EFI	Code de défaillance EFI
Code de défaillance EFI	EFI Fault code	Pression brève		Bascule vers Tension batterie	Tension batterie
Tension batterie	U	Pression brève		Bascule vers lumin. tableau de bord	Luminosité du tableau de bord
Luminosité tableau de bord	Niveau de luminosité	Pression brève		Bascule vers Odomètre	Odomètre
			Pression brève	Augmente la luminosité +1	L-I-g-H-5
Affichage d'accueil	Affichage d'accueil	Pression longue		Bascule vers réglage des heures	Réglage des heures
			Pression brève	Bascule vers lumin. tableau de bord	Affichage d'accueil
Bascule vers Réglage des heures, Format horaire et Unités de vitesse	Réglage des heures	Pression brève		Bascule vers réglage des heures	Réglage des minutes
			Pression brève	Ajoute 1 unité par pression	Réglage des heures
			Pression longue	Incréments de 1 à 24	Réglage des heures
	Réglage des minutes	Pression brève		Bascule vers unité de temps	Format 12 / 24 heures
			Pression brève	Ajoute 1 unité par pression	Réglage des minutes
			Pression longue	Incrément de 00 à 59	Réglage des minutes
	Réglage du format horaire 12 / 24	Pression brève		Bascule vers réglage des unités	Réglage des unités de vitesse
			Pression brève	Bascule vers format horaire	Format 12 / 24 heures
	Réglage des unités de vitesse	Pression brève		Retour à Affichage d'accueil	Affichage d'accueil
			Pression brève	Bascule vers des unités de vitesse	Réglage des unités de vitesse

CONDUITE DU VTT

Période de rodage

La période de rodage de votre nouveau VTT est très importante. Le traitement soigneux d'un moteur neuf dès le début de l'utilisation lui assurera des performances plus efficaces et une plus longue durée de vie. Exécutez les procédures ci-dessous avec le plus grand soin :

1. Choisissez un terrain dégagé avec suffisamment d'espace pour vous familiariser avec l'utilisation et la maniabilité du véhicule.
2. Placez le VTT sur une surface de niveau.
3. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence.
4. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Ajoutez l'huile recommandée au besoin pour maintenir le niveau entre les repères minimum et maximum de la jauge.
5. Installez-vous dans le véhicule en position de conduite puis démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une courte période avant de conduire.
6. Appuyez sur la pédale de frein, choisissez la gamme de vitesse souhaitée, puis relâchez la pédale de frein.
7. Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Conduisez lentement au début, en faisant varier le régime sans dépasser la moitié d'ouverture du papillon pendant 10 heures ou 100 miles (160 km). Ensuite, roulez sans dépasser les trois-quarts d'ouverture du papillon pendant les 10 prochaines heures de conduite ou les 100 prochains miles, (selon la première de ces éventualités). Ne roulez pas avec le moteur constamment au ralenti, ni constamment à plein régime.
8. Évitez de tracter ou de transporter des charges lourdes durant la période de rodage.
9. À la fin de la période de rodage, remplacez l'huile et le filtre à huile (20 heures ou 200 miles/320 km).

CONDUITE DU VTT

⚠ ATTENTION

Durant la période de rodage :

- Évitez de remorquer ou de transporter des charges.
- Ne conduisez pas constamment à plein régime. Un papillon des gaz trop ouvert durant les 20 premières heures d'utilisation risque de causer des dommages aux pièces du moteur ou de réduire la durée de vie utile du moteur.
- Ne faites pas tourner le moteur avec le papillon des gaz ouvert à plus de la moitié pendant les 10 premières heures (ou 100 miles/160 km) d'utilisation.
- Ne faites pas tourner le moteur avec le papillon des gaz ouvert à plus de 3/4 pendant les 10 à 20 premières heures (ou les prochains 100 miles/160 km) d'utilisation.
- Utiliser d'autres huiles que celles recommandées peut provoquer de sérieux dégâts au moteur. CFMOTO recommande l'huile 5W-40 pour les moteurs à un cylindre à 4 temps. Il est acceptable de changer la viscosité de l'huile moteur à 10W-40 ou 15W-40 dans des environnements très chauds.
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour le choix de l'huile selon la température ambiante et la viscosité.

Viscosité des huiles moteur recommandées

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

CONDUITE DU VTT

Inspection de la conduite

Avant chaque utilisation du VTT, la meilleure pratique est d'effectuer une inspection conformément à la liste de vérification avant la conduite.

AVERTISSEMENT


Ne pas inspecter de façon appropriée le véhicule avant chaque utilisation accroît la possibilité de causer de graves dommages au véhicule de même que les risques d'accident, de graves blessures ou la mort. Inspectez toujours le véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer de la sécurité de son fonctionnement.

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT

Ne faites jamais tourner le moteur dans des lieux clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique et peuvent entraîner une perte de conscience, avec pour résultat de graves blessures ou la mort.

Démarrage d'un moteur froid

1. Vérifiez que le levier des vitesses est en position « P » (stationnement) ou « N » (point mort).
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Placez l'interrupteur d'arrêt du moteur et la clé de contact sur «  » (ON)
4. Vérifiez que l'accélérateur est complètement relâché, puis tourner le contacteur de démarrage sur la gauche.
5. Une fois que le moteur démarre, continuez à le chauffer pendant quelques instants avant d'utiliser le véhicule.

CONDUITE DU VTT

REMARQUE :

N'actionnez pas le système de démarrage pendant plus de 10 secondes à chaque fois. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le contacteur de démarrage, patientez quelques secondes, puis recommencez. Chaque tentative doit être aussi brève que possible afin de ne pas décharger la batterie.

ATTENTION

Utiliser le VTT juste après le démarrage pourrait endommager le moteur. Laissez le moteur se réchauffer pendant une brève période avant d'utiliser le véhicule.

REMARQUE

Le moteur peut être démarré dans n'importe quelle position de la boîte de vitesses, à condition que le frein soit appliqué. Toutefois, la meilleure pratique est de garder le levier des vitesses en position « N » ou « P » avant de démarrer le moteur. Si le voyant du mode Neutre sur le tableau de bord ne s'allume pas lorsque le levier des vitesses est en position « N », demandez à votre concessionnaire de faire inspecter le circuit électrique du voyant ou de faire ajuster le système de changement des vitesses.

AVERTISSEMENT

Une utilisation excessive de l'accélérateur alors que le VTT est en mode de limitation de vitesse peut entraîner une accumulation d'essence dans l'échappement et provoquer des pétarades et/ou des dommages au moteur.

CONDUITE DU VTT

Fonctionnement du levier des vitesses

Changement de rapport de transmission

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager la transmission, relâchez complètement la pédale d'accélérateur, arrêtez le véhicule et enfoncez la pédale de frein avant de changer de rapport.

REMARQUE

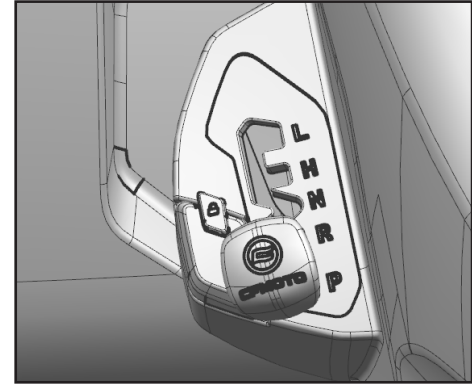
La gamme de vitesse basse est le meilleur choix pour toute conduite en marche avant autre que la conduite à vitesse élevée durant une période prolongée.

Dégagement du levier de la position « P »

1. Vérifiez que l'accélérateur est complètement relâché.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Passez à la vitesse souhaitée en déplaçant le levier des vitesses le long de la fente des vitesses.

Passage du point mort à la gamme de vitesse (de « N » à « H »)

1. Vérifiez que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Passez à la position « H » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses.



CONDUITE DU VTT

Passage de « H » à « L » (gamme de vitesse basse)

1. Vérifiez que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Passez à la position « L » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses.

Passage de « L » à « H »

1. Vérifiez que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Passez à la position « H » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses.

Passage à la Marche arrière (R)

1. Vérifiez que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Passez sur « R » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses.
4. Vérifiez l'absence d'obstacles ou de personnes, puis relâchez la pédale de frein arrière.
5. Enfoncez graduellement la pédale d'accélérateur et continuez de regarder en arrière tout en vous déplaçant.

AVERTISSEMENT

Avant de passer en Marche arrière, vérifiez l'absence d'obstacles ou de personnes, et assurez-vous que l'espace ne présente aucun danger derrière vous. Une fois ces vérifications faites, reculez lentement.

CONDUITE DU VTT

Passage de la marche arrière à la position « P » (stationnement)

4. Vérifiez que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
5. Enfoncez la pédale de frein.
6. Passez à la position « P » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses.

NOTE :

- Le levier des vitesses ne doit passer en position « R » que lorsque vous enfoncez la pédale de frein.
- Les voyants de position du levier des vitesses doivent correspondre à la position réelle du rapport choisi. Si le voyant ne s'allume pas, demandez à votre concessionnaire de faire inspecter le circuit électrique du véhicule ou de faire ajuster le système de changement de vitesse.
- Compte tenu du mécanisme de synchronisation de la transmission, il est possible que le voyant ne s'allume que lorsque le VTT se met en mouvement.
- N'utilisez pas la gamme de vitesse élevée pour une conduite continue à vitesse basse ou pour un remorquage, car cela pourrait entraîner une surchauffe du système d'embrayage et endommager des pièces.

CONDUITE DU VTT

Transport et remorquage de chargements

Votre VTT est équipé de porte-bagages à l'avant et à l'arrière, et d'un réceptacle d'attelage pour le remorquage. Suivez ces consignes pour le transport et le remorquage de chargements :

AVERTISSEMENT

Surcharger le véhicule, transporter ou remorquer un chargement de façon inappropriée, peut modifier la maniabilité du VTT et entraîner une perte de contrôle ou un freinage instable.

- Afin d'éviter l'usure de l'embrayage et les problèmes de courroie, utilisez toujours la vitesse basse « L » lorsque vous remorquez un chargement.
- Réduisez votre vitesse lors du transport ou du remorquage d'un chargement.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge indiquée pour ce véhicule.
- Tous les chargements doivent être sécurisés avant la conduite. Les chargements non sécurisés peuvent se déplacer et créer des conditions de conduite instables, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du VTT.
- Lorsque vous conduisez sur un terrain en pente ou accidenté, réduisez la vitesse et le chargement afin de maintenir des conditions de conduite stables.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous freinez votre VTT s'il transporte un chargement. Évitez les terrains ou les situations qui pourraient nécessiter un recul en descente.
- Le poids du chargement réparti sur les porte-bagages avant et arrière doit être aussi bas et aussi proche de l'avant que possible. Le transport d'un chargement trop haut élève le centre de gravité et crée des conditions de conduite instables. Réduisez le poids du chargement lorsque le centre de gravité de la cargaison est élevé.

CONDUITE DU VTT

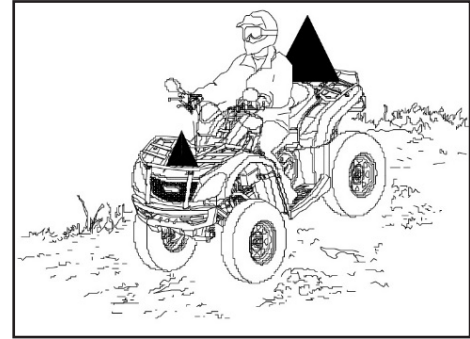
- Faites preuve d'une extrême prudence et sécurisez le chargement lorsque vous manipulez des charges excentrées qui ne peuvent pas être cadrées.
- Lorsque vous conduisez avec un chargement excédant la largeur des porte-bagages, la stabilité et la maniabilité peuvent être dangereusement modifiées et provoquer un retournement du véhicule.
- Transporter un chargement uniquement sur le porte-bagages avant ou sur le porte-bagages arrière peut entraîner un déséquilibre qui augmente les risques de retournement du véhicule. Équilibrez les charges proportionnellement, mais ne dépassez pas la capacité de charge indiquée.
- N'obstruez pas les phares lorsque vous transportez un chargement sur le porte-bagages avant.
- Attachez toujours la remorque au point d'attelage en utilisant la quincaillerie conçue pour le remorquage. Ne dépassez jamais le poids de la flèche d'attelage de remorque recommandé.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser des chaînes, des sangles, des cordes ou d'autres matériaux pour remorquer des objets, car ces articles pourraient se coincer dans les roues arrière, entraînant des dommages au véhicule ou des blessures.
- Pendant le remorquage, le VTT ne doit jamais dépasser 16 km/h (10 mi/h) pour remorquer un chargement sur une surface plane. La vitesse du VTT ne doit jamais dépasser 8 km/h (5 mi/h) lors du remorquage de chargements sur un terrain accidenté, dans les virages ou en montant ou en descendant une pente.

CONDUITE DU VTT

Répartition d'une charge

Votre véhicule a été conçu pour transporter ou remorquer un chargement d'une certaine capacité :

- Veuillez toujours lire et comprendre les avertissements de répartition de la charge indiqués sur les étiquettes d'avertissement.
- Ne dépassez jamais les poids précisés.
- Le poids du chargement doit être situé aussi bas que possible.
- Le chargement doit être installé sur les porte-bagages aussi proche de l'avant que possible.
- Lorsque vous conduisez sur un terrain en pente ou accidenté avec des chargements ou une remorque, réduisez la vitesse et le chargement afin de maintenir des conditions de conduite stables.



CONDUITE DU VTT

Pratique de la conduite en toute sécurité

Responsabilités du conducteur

En tant que conducteur de ce VTT, votre bon sens, votre jugement et vos aptitudes sont les seuls facteurs qui aident à éviter des blessures à vous-même et à d'autres autour de vous, et/ou des dégâts au véhicule ou à l'environnement.

Conduite récréative, en groupe et sur de longues distances

Un des avantages de ce VTT est qu'il peut vous emmener, hors route, loin de la plupart des localités. Restez éloigné des zones destinées à d'autres types d'usages hors-route, à moins qu'elles ne soient explicitement autorisées. Ces zones incluent les pistes pour motoneiges, les sentiers équestres, les pistes de ski de fond, les pistes de vélo de montagne, etc. inscrivez-vous à un club local de VTT. Un club peut vous fournir des cartes et des conseils, ou vous informer à propos des zones permises pour la conduite de VTT.

Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et d'autres conducteurs en avant de vous et derrière vous lorsque vous conduisez en groupe. Ne conduisez jamais de façon imprudente ou en faisant des manœuvres imprévues à proximité d'autres véhicules. Restez sur les pistes balisées et dans les zones prévues pour les VTT, et découragez les personnes qui conduisent dans des endroits non autorisés.

Environnement

Les activités récréatives hors route sont un privilège. Maintenez votre privilège en respectant l'environnement et les droits des autres de goûter au plaisir cet environnement. La chasse de la faune est illégale. Les animaux de la faune peuvent mourir d'épuisement s'ils sont poursuivis ou chassés par un véhicule motorisé. N'endommagez jamais délibérément le terrain, à moins que l'endroit que vous utilisez ne soit spécialement aménagé pour ce type d'activité. Observez la règle d'or : « Tout ce que vous apportez doit repartir avec vous ». Ne laissez pas de déchets derrière vous.

CONDUITE DU VTT

Pratique !

Les méthodes de conduite décrites dans ce manuel doivent être pratiquées de nombreuses fois à basse vitesse dans une vaste zone sans obstacles. Si vous utilisez une technique de conduite inappropriée, votre ATV pourrait continuer de rouler en ligne droite. Si le VTT ne tourne pas, arrêtez-vous et pratiquez la technique encore et encore. Si le terrain sur lequel vous conduisez est glissant ou meuble, la pratique courante est de déplacer votre poids vers les roues avant en avançant sur le siège. Une fois que vous avez maîtrisé les techniques appropriées, vous devriez pouvoir exécuter les manœuvres à des vitesses plus élevées ou dans des virages plus serrés.

Les méthodes de conduite inappropriées telles que des changements brusques de l'accélération, un freinage excessif, des mouvements de corps irréguliers, ou une trop grande vitesse dans des virages serrés, peuvent entraîner un retournement du VTT. Si le VTT commence à basculer vers l'extérieur lorsque vous négociez un virage, penchez-vous davantage vers l'intérieur. Il peut également s'avérer nécessaire de relâcher graduellement l'accélérateur et de se diriger vers l'extérieur du virage pour éviter le retournement.

N'oubliez pas : évitez des vitesses élevées jusqu'à ce que vous soyez vraiment habitué à la maniabilité de votre VTT.

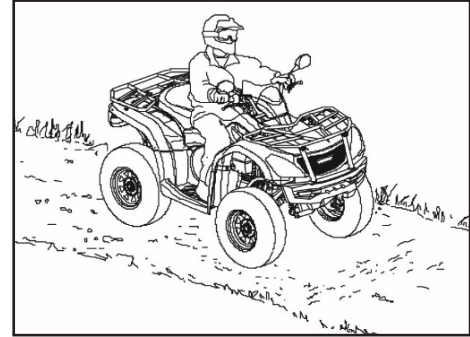
REMARQUE

La basse vitesse est préférable pour toute conduite en marche avant, tant qu'il ne s'agit pas de trajets prolongés à grande vitesse. N'utilisez pas la gamme de vitesse élevée pour des trajets continus à basse vitesse ou pour un remorquage, car ceci pourrait entraîner une surchauffe du système d'embrayage et, par suite, endommager divers composants.

CONDUITE DU VTT

Technique de conduite

1. Asseyez-vous bien droit avec les deux pieds sur les repose-pieds et les deux mains sur le guidon.
2. Démarrez le moteur et laissez-le se chauffer. Appliquez la pédale de frein, puis placez le levier des vitesses sur la basse vitesse.
3. Vérifiez autour de vous et déterminez votre trajet.
4. Relâchez la pédale de frein.
5. Appuyez lentement sur l'accélérateur avec votre pouce droit et commencez à conduire. La vitesse du véhicule dépend de la quantité d'ouverture du papillon des gaz.
6. Conduisez lentement. Pratiquez la manœuvre tout en utilisant l'accélérateur et les freins sur une surface horizontale.



CONDUITE DU VTT

Pratique des virages

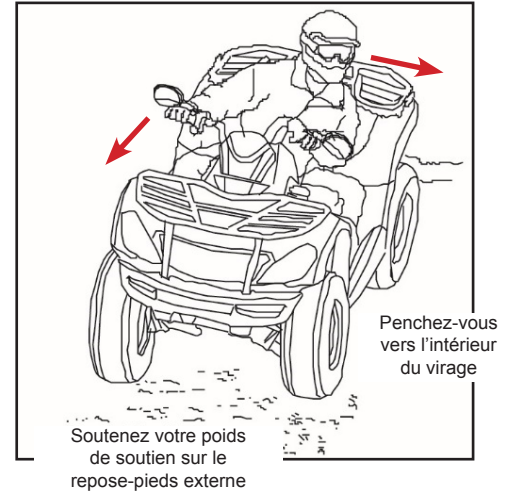
Pour faire un virage, orientez-vous dans la direction du virage et penchez la partie supérieure de votre corps vers l'intérieur du virage, tout en soutenant votre poids sur le repose-pieds externe. Cette technique modifie l'équilibre de la traction entre les roues, permettant d'effectuer le virage en douceur. La même technique de penchement doit être utilisée pour les virages en marche arrière.

REMARQUE

Pratiquez les virages à des vitesses réduites avant de les essayer à de plus grandes vitesses.

⚠ AVERTISSEMENT

Des virages effectués à des angles aigus ou à des vitesses excessives peut entraîner un retournement du véhicule et causer de graves blessures. Évitez les virages à angles pointus. Ne faites jamais des virages à des vitesses élevées.



CONDUITE DU VTT

Dynamique des virages en VTT

Pour réaliser une traction maximum lorsque vous êtes en mode 2WD ou 4WD, les deux roues arrière se comportent comme un seul essieu et tournent ensemble à la même vitesse. En outre, lorsque vous êtes en mode 4WD-LOCK, les roues avant tourneront également ensemble à la même vitesse. Par conséquent, à moins de permettre à la roue à l'intérieur du virage de dérapier ou de perdre un peu de traction, le VTT résistera au virage. La technique spéciale de virage décrite dans ce manuel doit être utilisée pour permettre au VTT d'exécuter des virages rapidement et facilement. Il est crucial de maîtriser cette technique d'abord à basse vitesse.

Comment aborder les virages

Lorsque vous approchez d'un virage, ralentissez et commencez à orienter le guidon vers la direction souhaitée. En même temps, appuyez-vous sur le plancher du VTT vers l'extérieur du virage (à l'opposé de la direction souhaitée) et penchez la partie supérieure de votre corps vers l'intérieur du virage. Utilisez l'accélérateur pour maintenir une vitesse uniforme durant tout le virage. Cette manœuvre aidera la roue sur l'intérieur du virage à dérapier légèrement, permettant au VTT de négocier le virage de façon appropriée.

CONDUITE DU VTT

Conduite en marche arrière

Pour conduire en marche arrière :

1. Assurer que l'accélérateur est totalement relâché et le véhicule totalement arrêté.
2. Appliquez la pédale de frein, puis placez le levier des vitesses sur « R » (marche arrière).
3. Vérifiez qu'il n'y a ni obstacles ni personnes derrière le véhicule.
4. Lorsque vous pouvez y aller de façon sécuritaire, relâcher les freins, appuyez lentement sur l'accélérateur avec votre pouce droit, et faites marche arrière lentement. La vitesse du véhicule dépend de la quantité d'ouverture du papillon des gaz.

REMARQUE

Votre VTT est équipé d'un limiteur de vitesse en marche arrière. Le bouton « Override » (neutralisation) ne peut pas être utilisé. Ne faites pas marche arrière avec le papillon des gaz totalement ouvert. Ouvrez le papillon des gaz juste assez pour maintenir la vitesse voulue.

Prenez les précautions suivantes lorsque vous faites marche arrière :

- Évitez toujours de faire marche arrière sur des pentes descendantes.
- Faites marche arrière lentement.
- Lorsque vous êtes en marche arrière, appliquez les freins légèrement pour vous arrêter.
- Évitez de faire des virages serrés en marche arrière.
- N'accélérez jamais soudainement lorsque vous faites marche arrière.

AVERTISSEMENT

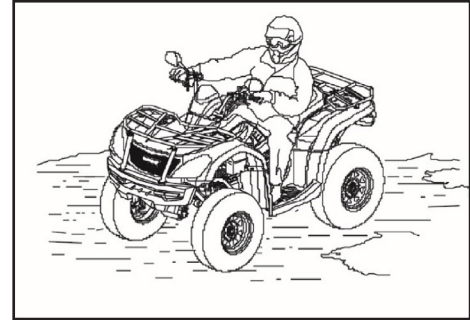
Ne pas faire preuve de prudence lorsque vous faites marche arrière peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

CONDUITE DU VTT

Conduite sur des surfaces glissantes

Lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes telles que sentiers mouillés, gravier meuble, sable, ou par temps de gel, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez quand vous abordez des zones glissantes.
- Restez très vigilant et observez le terrain devant vous tout en conduisant. Évitez les virages rapides et serrés qui peuvent entraîner des dérapages.
- Corrigez un dérapage en tournant le guidon dans la direction du dérapage et en déplaçant le poids de votre corps vers l'avant.
- Conduire avec le mode 4WD engagé peut aider à maîtriser le véhicule dans les zones glissantes.



⚠ ATTENTION

Les organes de transmission peuvent subir de graves dommages si le mode 4WD est engagé alors que les roues tournent. Engagez toujours le mode 4WD lorsque les roues sont immobiles.

⚠ AVERTISSEMENT

Négliger de prendre les précautions appropriées durant la conduite sur des surfaces glissantes peut entraîner une perte de traction des pneus et une perte de contrôle du VTT, un accident et des blessures graves, voire mortelles. N'appliquez jamais les freins pendant un dérapage. Ne conduisez pas sur des surfaces excessivement glissantes. Réduisez toujours la vitesse et faites preuve de prudence supplémentaire.

CONDUITE DU VTT

Conduite sur un terrain accidenté

Lorsque vous conduisez sur des surfaces inégales ou accidentées comme des pistes hors-route jonchées de gros cailloux ou d'autres obstacles, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez quand vous abordez des terrains accidentés.
- Restez très vigilant et observez le terrain devant vous tout en conduisant. Évitez les virages rapides et serrés qui peuvent entraîner une perte de contrôle du VTT.
- Déplacez le poids de votre corps de façon à contrebalancer le poids du véhicule s'il s'incline d'un côté.
- Conduire avec le mode 4WD ou 4WD-LOCK engagé peut aider à garder le contrôle du véhicule sur un terrain accidenté.



CONDUITE DU VTT

Franchissement des obstacles

Restez très vigilant ! Apprenez à évaluer le terrain devant vous tout en conduisant. Soyez constamment alerte pour détecter d'éventuels dangers tels que des troncs d'arbre abattus, des roches et des branches basses.

N'essayer jamais de franchir un obstacle plus haut que la garde au sol du véhicule.

AVERTISSEMENT

Des blessures graves, voire mortelles peuvent survenir si votre véhicule entre en contact avec des obstacles. Roulez avec prudence sur les terrains auxquels vous n'êtes pas habitué.

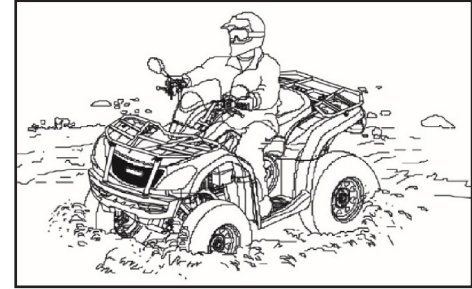


CONDUITE DU VTT

Conduite en eau peu profonde

Votre VTT peut rouler dans l'eau, mais la profondeur de l'eau ne doit pas dépasser la hauteur maximum recommandée : le niveau du bas des repose-pieds. Prenez les précautions suivantes en conduisant dans l'eau :

- Déterminez la profondeur et le débit de l'eau avant de la traverser.
- Choisissez l'endroit de la traversée là où les deux berges présentent des pentes progressives.
- Roulez lentement en évitant les roches et autres obstacles si possible.
- À la sortie de l'eau, séchez les freins en appliquant de légères pressions sur la pédale jusqu'à ce que l'efficacité du freinage soit normale.



⚠ AVERTISSEMENT

Évitez de conduire dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide. S'il vous est impossible d'éviter la traversée d'un cours d'eau dont la profondeur dépasse le maximum recommandé, roulez lentement, équilibrez avec précaution le poids du véhicule, évitez les manœuvres brusques et maintenez une conduite lente et régulière. Ne faites pas de virages ou d'arrêts brusques, et évitez de modifier le régime du moteur de façon soudaine.

CONDUITE DU VTT

Séchage du système de TVC après immersion dans l'eau

Si de l'eau s'est infiltrée dans le boîtier de la TVC, la courroie d'entraînement va probablement glisser et provoquer une perte de performance. Pour expulser l'eau et sécher le boîtier de la TVC : vidangez le boîtier de la TVC, placez le levier des vitesses sur la position « N » et faites tourner le moteur à régime élevé pendant plusieurs minutes afin de sécher les composants de la TVC. Relâchez l'accélérateur et passez à la basse vitesse, puis vérifiez la performance du véhicule. Répétez selon les besoins jusqu'à être sûr que toute l'eau a été expulsée. Contactez votre concessionnaire si la performance du véhicule n'est toujours pas satisfaisante.

REMARQUE :

Si le véhicule a traversé de l'eau, il est essentiel de le faire vérifier et réparé conformément au calendrier d'entretien. Les éléments suivants exigent une attention particulière : l'huile moteur, les carters d'engrenage avant et arrière, et les points de graissage. Si votre VTT a été immergé et qu'il est impossible de le conduire chez votre concessionnaire avant de le faire démarrer, suivez les étapes décrites dans ce manuel pour extraire l'eau de la boîte à vent et du moteur.

ATTENTION

Le moteur peut subir de graves dommages si le véhicule n'est pas minutieusement vérifié après une conduite dans l'eau. Si de l'eau s'est infiltrée dans le boîtier de la TVC, suivez la procédure décrite dans ce manuel pour sécher le système d'embrayage de la TVC. Faites rapidement réparer le véhicule par votre concessionnaire s'il est immergé ou cale dans de l'eau plus profonde que le niveau du repose-pied. Il est important de contacter votre concessionnaire pour un entretien avant de démarrer le moteur, car il se pourrait que de l'eau se soit infiltrée dans la boîte à vent et le moteur.

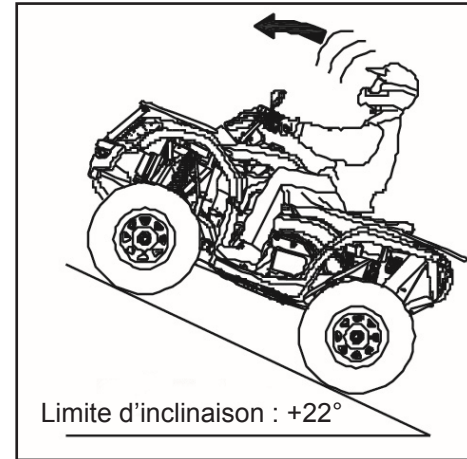
CONDUITE DU VTT

Conduite sur des pentes

Gravir des pentes

Lorsque vous devez gravir une pente, prenez les précautions suivantes :

- Ne conduisez jamais sur des pentes qui dépassent 22° d'inclinaison ou sur des pentes trop raides pour vos capacités.
- Conduisez toujours en ligne droite pour gravir une pente.
- Gardez les deux pieds sur les repose-pieds.
- Déplacez le poids de votre corps vers l'avant.
- Maintenez la même vitesse et la même ouverture du papillon des gaz.
- Restez vigilant et soyez prêt à prendre des mesures d'urgence telles que quitter rapidement le véhicule.



Si le VTT cesse d'avancer lorsque vous montez une pente :

Maintenez le poids de votre corps vers l'avant et relâchez l'accélérateur. Appliquez le frein avant. Une fois le VTT complètement arrêté, appliquez la pédale de frein et mettez le levier des vitesses sur la position « P ».

CONDUITE DU VTT

Si le VTT commence à descendre la pente :

Maintenez le poids de votre corps côté amont du VTT. N'accélérez jamais. N'appliquez jamais la pédale de frein lorsque le VTT roule à reculons.

Appliquez le frein avant. Une fois le VTT complètement immobilisé, appliquez la pédale de frein puis mettez le levier des vitesses sur la position de stationnement « P ».

Quittez le VTT du côté amont, ou de l'un ou l'autre côté si le VTT est orienté directement vers le haut de la pente. Faites faire un demi-tour au VTT puis reprenez le volant en suivant la procédure décrite dans ce manuel.

AVERTISSEMENT

Le freinage et la maniabilité sont considérablement perturbés lorsqu'on conduit sur des terrains vallonnés ou accidentés. De mauvaises techniques utilisées pour gravir des pentes peuvent provoquer une perte de contrôle ou un retournement du véhicule, et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Évitez de gravir des pentes escarpées. Si le véhicule cale, ne le reculez jamais vers le bas de la pente. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez sur des pentes, et respectez les techniques appropriées décrites dans le manuel du propriétaire.

CONDUITE DU VTT

Conduite latérale sur une pente (sidehilling)

⚠ AVERTISSEMENT

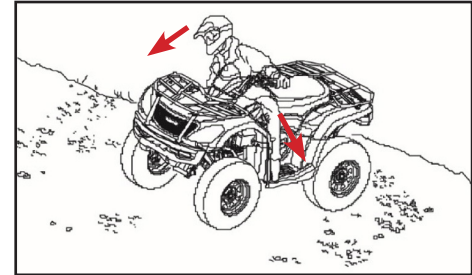
Conduire et faire des virages en travers de pentes en utilisant des techniques inappropriées peut entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule, et provoquer des blessures graves voire mortelles. Évitez la conduite latérale sur des pentes autant que possible. Suivez les procédures appropriées décrites dans ce Manuel du propriétaire.

La conduite latérale sur des pentes (connue sous le nom de « Sidehilling ») peut être dangereuse et doit être évitée autant que possible. Si vous faites face à une situation où le « Sidehilling » est inévitable, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez.
- Penchez-vous vers la pente, transférez le poids de la partie supérieure de votre corps vers la pente tout en gardant vos pieds sur les repose-pieds.
- Orientez-vous légèrement vers la pente afin de maintenir la direction de véhicule.

⚠ ATTENTION

Si le véhicule commence à s'incliner, tournez rapidement les roues avant vers le bas de la pente si possible, ou descendez immédiatement du côté ascendant de la pente.

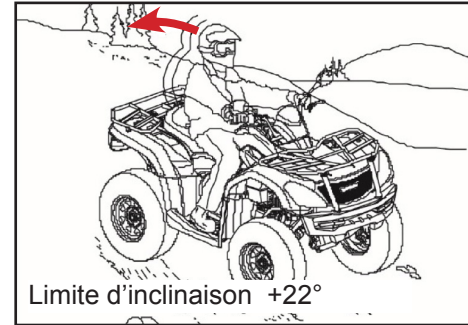


CONDUITE DU VTT

Descendre une pente

Lorsque vous devez descendre une pente, prenez les précautions suivantes :

- Ne conduisez jamais sur des pentes qui dépassent 22° d'inclinaison ou sur des pentes trop raides pour vos capacités.
- Ralentissez.
- Déplacez le poids de votre corps vers l'arrière du véhicule.
- Roulez toujours en direction de la descente de la pente.
- Utilisez le frein moteur et appliquez légèrement la pédale de frein pour aider à ralentir le VTT. Habituez-vous à ces fonctions de freinage durant les descentes sur des pentes.
- Conduire avec le mode 4WD ou 4WD-LOCK engagé peut aider à garder le contrôle du véhicule.



⚠ AVERTISSEMENT

Une vitesse excessive sur une pente peut entraîner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves voire mortelles. Réduisez toujours la vitesse lorsque vous descendez une pente.

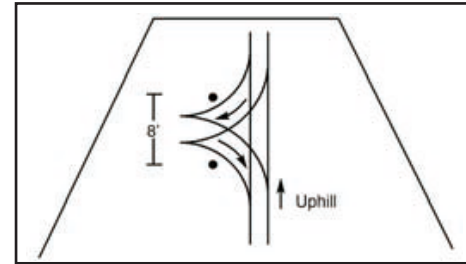
CONDUITE DU VTT

Demi-tour sur une pente

Une manœuvre qui peut être utile lorsqu'il est nécessaire de faire un demi-tour si vous êtes bloqué lorsque vous gravissez une pente est le demi-tour K :

1. Relâchez l'accélérateur, puis appliquez le frein à main et la pédale de frein tout en maintenant le poids de votre corps vers l'amont de la pente.
2. Mettez le levier des vitesses sur la position L (basse vitesse). Coupez le moteur.
3. En gardant le frein à main activé, descendez du véhicule du côté droit si le véhicule est orienté vers le haut de la pente.

REMARQUE : Descendez toujours du côté amont de la pente lorsque le véhicule est orienté dans une direction autre que vers le haut.



CONDUITE DU VTT

4. En gardant le frein à main activé, déplacez-vous vers le haut de la pente (à l'avant du véhicule), et tirez la poignée droite du guidon pour tourner la direction totalement vers la gauche (le frein avant sera à présent plus proche de vous).
5. Relâchez lentement le levier du frein de main et utilisez-le pour contrôler la descente du VTT qui va alors descendre à votre droite (vu de l'avant du VTT) jusqu'à ce qu'il s'oriente en travers de la pente ou légèrement vers le bas. Le poids roulant du VTT est neutralisé, et donc vous pouvez maintenant regagner le siège du véhicule.
6. Remontez dans le véhicule du côté amont de la pente et mettez le levier des vitesses sur la position « P » (stationnement) tout en maintenant le poids de votre corps vers le haut de la pente. Gardez le frein à main ou la pédale de frein appliqué en tout temps si possible.
7. Redémarrez le moteur. Appuyez sur la pédale de frein et mettez le levier des vitesses sur la position « L » (basse vitesse).
8. Relâchez les freins et descendez lentement tout en contrôlant la vitesse à l'aide des freins, jusqu'à ce que le véhicule arrive sur une surface de niveau.

CONDUITE DU VTT

Stationnement sur une pente

Évitez si possible de garer votre VTT sur une pente. Si cela est inévitable, prenez les précautions suivantes :

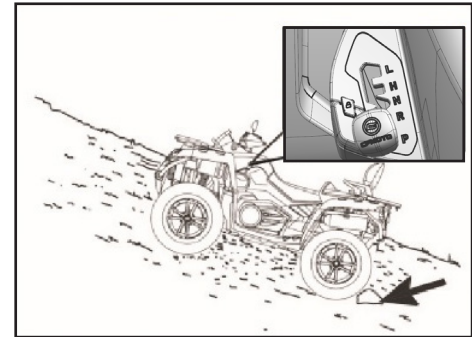
- Coupez le moteur.
- Mettez le levier des vitesses sur la position « P » (stationnement).
- Bloquez toujours les roues arrière du côté descendant de la pente. Reportez-vous à l'illustration à droite.

ATTENTION

L'arbre de sortie arrière est verrouillé lorsque le levier des vitesses se trouve sur la position « P ».

Conduite sur des surfaces pavées

Votre VTT n'est pas conçu pour les surfaces pavées et il se retournera probablement si vous conduisez sur de telles surfaces. Évitez de rouler sur des trottoirs ou sur des passages cyclables, car ils ne sont pas destinés à l'usage des VTT. Si vous devez conduire sur une surface pavée, réduisez la vitesse et évitez les virages brusques de même que l'accélération ou le freinage soudains. S'il vous est inévitable de traverser une route pavée, assurez-vous d'avoir une visibilité complète dans les deux directions pour la circulation venant en sens inverse, et déterminez votre point de sortie de l'autre côté. Conduisez en ligne droite vers ce point. Ne faites pas de déviations ou d'accélération brusques, car cela pourrait entraîner un retournement du VTT.



ENTRETIEN

Respecter le calendrier d'entretien tel que l'indique votre Manuel du propriétaire permettra d'assurer le meilleur niveau de sécurité et de fiabilité de votre véhicule. Les intervalles d'inspection, de réglage et de lubrification des composants essentiels sont expliqués dans le programme d'entretien.

Inspectez, nettoyez, lubrifiez, réglez et remplacez les pièces selon le besoin. Lorsqu'une inspection révèle la nécessité de pièces de rechange, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles auprès de votre conc

Définition de conditions d'usage intensif

CFMOTO définit les conditions d'usage intensif du véhicule comme étant :

- Immersion fréquente du véhicule dans la boue, l'eau ou le sable
- Utilisation du véhicule à régime élevé du genre compétition
- Utilisation prolongée du véhicule à basse vitesse et charge élevée
- Fonctionnement prolongé du véhicule au ralenti
- Conduite du véhicule par temps froid sur de courtes distances
- Utilisation fréquente du véhicule pour des activités commerciales

Pour les véhicules qui sont soumis à un usage intensif, réduisez de 50 % tous les intervalles d'entretien et de réparation.

REMARQUE

L'entretien et les réglages périodiques sont essentiels. Si les procédures sécuritaires de réglage et de réparation ne vous sont pas familières, assurez-vous de faire effectuer ces travaux par un concessionnaire qualifié.

ENTRETIEN

REMARQUE

Prêtez une attention particulière au niveau d'huile du moteur pendant la conduite par temps froid. Une montée du niveau d'huile moteur par temps froid peut être le signe d'une accumulation de contaminants dans le carter d'huile ou le carter moteur. Vidangez l'huile immédiatement en cas de montée du niveau d'huile. Surveillez le niveau d'huile et, s'il continue à monter, cessez d'utiliser le véhicule et déterminez la cause, ou encore contactez votre concessionnaire.

Programme d'entretien périodique et symboles

Les intervalles d'entretien dans les tableaux des pages suivantes sont basés sur des conditions d'utilisation moyenne et une vitesse moyenne d'environ 20 km/h (12,4 mi/h). Les véhicules soumis à un usage intensif ou commercial doivent être inspectés et entretenus plus fréquemment.

Les symboles suivants sont utilisés pour indiquer des circonstances spéciales :

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

AVERTISSEMENT

Les procédures indiquées par le symbole '■' signifient que, si une réparation s'avère nécessaire, vous devez confier à un concessionnaire agréé l'exécution des réparations qui concernent ce composant ou système. Une procédure mal effectuée pourrait mener à la défaillance du composant ou système et entraîner des blessures graves voire mortelles.

ENTRETIEN

Principaux points du programme de lubrification

Vérifiez tous les composants aux intervalles précisés dans le calendrier d'entretien périodique. Les éléments non indiqués dans le calendrier devraient être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Changez les lubrifiants plus souvent en fonction de l'usage intensif, comme par ex., dans des conditions de pluie ou poussiéreuses.
- Utilisez de la graisse toutes saisons sur les embouts de graissage.
- Lubrifiez tous les 800 kilomètres (500 miles), avant de longues périodes de remisage, après les lavages sous pression, ou après immersion du train de transmission.

Élément	Lubrifiant	Méthode
Huile moteur	SAE 5W-40 SAE 15W-40 / SAE 10W-40	Dévissez, nettoyez, insérez puis retirez la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile.
Liquide de frein	DOT4	Gardez le niveau du liquide entre les repères Maximum et Minimum.
Huile du carter d'engrenages avant	SAE80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 7,78 oz (230 mL).
Huile du carter d'engrenages avant	SAE80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 6,76 oz (200 mL).
Pivots de suspension et organes de transmission	Graisse toutes saisons	Pistolet graisseur : pompez la graisse jusqu'à ce qu'elle commence à déborder de l'embout de graissage.

ENTRETIEN

Liste d'inspection pré-randonnée

Effectuez les inspections suivantes avant de partir avec votre véhicule :

Élément		Entretien pré-randonnée			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
■	Direction	-	Pre-rando	-	Inspectez visuellement, testez ou vérifiez les composants. Faites les ajustements et/ou programmez les réparations lorsque nécessaire.
■	Retour de la pédale d'accélérateur	-	Pre-rando	-	
	Suspension avant et essieux	-	Pre-rando	-	
	Suspension arrière et essieux	-	Pre-rando	-	
	Pneus	-	Pre-rando	-	
	Niveau du liquide de freins	-	Pre-rando	-	
	Fonctionnement du levier de frein à main / course de la pédale de frein	-	Pre-rando	-	
	Fonctionnement du système de freinage	-	Pre-rando	-	
	Roues/fixations	-	Pre-rando	-	
	Niveau de l'huile moteur	-	Pre-rando	-	
▶	Filtre à air / boîte à vent et connexions	-	Pre-rando	-	Inspectez visuellement. Remplacez le filtre s'il est sale.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Entretien pré-randonnée			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶	Tube à sédiments de la boîte à vent	-	Pre-rando	-	Vérifiez. Si des dépôts sont visibles, nettoyez les tubes d'admission, la boîte à vent, et remplacez le filtre à air.
▶	Tube à sédiments de la TVC	-	Pre-rando	-	Vérifiez. Si des dépôts sont visibles, vidangez/ nettoyez la TVC ou faites exécuter l'entretien par le concessionnaire.
■	Faisceau de phare / éclairage général et indicateurs de virage (le cas échéant)	-	Pre-rando	-	Vérifiez. Ajustez ou remplacez les lumières si nécessaire.
▶	Radiateur	-	Pre-rando	-	Inspectez et vérifiez s'il y a de la boue ou des débris qui bloquent l'écoulement d'air. Nettoyez les surfaces si nécessaire.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Liste de vérification pour entretien après la période de rodage

Effectuez les inspections suivantes lorsque le rodage du véhicule est terminé :

Élément		Entretien après la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Lubrification générale	20 h	-	200 (320)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
	Huile moteur/filtre à huile/ crépine à d'huile	20 h	-	200 (320)	Changez l'huile et le filtre. Nettoyez la crépine à huile.
▶	Filtre à air du moteur	20 h	-	200 (320)	Vérifiez; remplacez s'il est sale; ne nettoyez pas.
■	Jeu des soupapes du moteur	20 h	-	200 (320)	Vérifiez et réglez selon les besoins.
	Huile du carter d'engrenages avant/arrière	20 h	-	200 (320)	Vérifiez les niveaux. Inspectez et vérifiez qu'il n'y pas de fuites.
	Liquide de refroidissement	20 h	-	200 (320)	Vérifiez les niveaux. Inspectez et vérifiez qu'il n'y pas de fuites.
▶	Plaquettes de freins	20 h	-	200 (320)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes de frein.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Entretien après la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Batterie	20	-	200 (320)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
■	Marche au ralenti	20	-	200 (320)	Vérifiez que le régime moteur (tr/min) est correct. Adressez-vous au concessionnaire pour une réparation si le moteur ne répond pas aux spécifications ou s'il tourne de façon irrégulière.
■	Direction / alignement des roues	20	-	200 (320)	Examinez la direction. Adressez-vous au concessionnaire pour une réparation si un alignement des roues est nécessaire.
▶	Pédale de frein / frein à main	20	-	200 (320)	Inspectez le fonctionnement. Réglez selon les besoins.
	Carters d'engrenage, arbre homocinétique, arbre de transmission	20	-	200 (320)	Vérifiez qu'il n'y pas de fuites.
	Tuyaux, garnitures et joints d'étanchéité du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez qu'il n'y pas de fuites.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien périodique

Effectuez l'entretien au premier intervalle atteint après la période de rodage du véhicule :

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶	Plaquettes de frein	10 h	Mois	100(160)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes.
	Batterie	20 h	-	200 (320)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
	Tuyaux, garnitures et joints d'étanchéité du moteur	20 h	-	200 (320)	Vérifiez qu'il n'y pas de fuites.
▶	Filtre à air	50 h	-	500 (800)	Vérifiez toujours avant de conduire; inspectez fréquemment dans les conditions de conduite extrêmes; remplacez le filtre s'il est sale; ne nettoyez pas.
▶	Grille du filtre d'admission d'air de la TVC / filtre	50 h	-	500 (800)	Nettoyez la grille du filtre ou le filtre; remplacez si nécessaire.
▶	Lubrification générale	50 h	3 mois	500 (800)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Entretien après la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶	Huile du carter d'engrenages avant	100h	12M	1000 (1600)	Vérifiez le niveau. Changez sur une base annuelle si aucun intervalle ne survient.
▶	Huile du carter d'engrenages arrière	100h	12M	1000 (1600)	Vérifiez le niveau. Changez sur une base annuelle si aucun intervalle ne survient.
▶	Huile moteur / filtre à huile / crépine	100h	12M	1000 (1600)	Vérifiez s'il y a un changement de couleur. Changez si l'élément est sale et nettoyez la crépine. Changez sur une base annuelle si aucun intervalle ne survient.
	Système de refroidissement	50h	6M	500 (800)	Vérifiez la résistance du système de refroidissement; vérifier la pression annuellement.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶	Radiateur	50h	6M	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez les surfaces externes. Nettoyez plus souvent si le véhicule est sujet à une utilisation intensive.
■	Direction	50h	6M	500 (800)	Vérifiez. Lubrifiez.
▶	Suspension avant	50h	6M	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches.
▶	Suspension arrière	50h	6M	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches.
▶	Levier des vitesses	50h	1M	500 (800)	Vérifiez. Lubrifiez, ajustez si nécessaire.
▶ ■	Corps de papillon / câble d'accélérateur	50h	6M	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez les dépôts de carbone. Inspectez le câble et lubrifiez souvent si le véhicule est sujet à une utilisation intensive.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶ ■	Courroie d'entraînement de la TVC	100 h	12M	1000 (1600)	Vérifiez. Remplacez si nécessaire. Consultez votre concessionnaire pour le service.
■	Poulie motrice et poulie menée de la TVC	100 h	12M	1000 (1600)	Nettoyez et vérifiez les poulies. Remplacez les pièces usées. Consultez votre concessionnaire pour le service.
	Filtre et boyaux de carburant	100 h	24M	2000 (3200)	Vérifiez l'acheminement et l'état général. Remplacez le filtre et les boyaux à haute pression tous les 4 ans.
	Boyaux de refroidissement	100 h	--	1000 (1600)	Vérifiez l'acheminement et l'état général.
▶	Jeu de soupapes	100 h	--	2000 (3200)	Vérifiez et ajustez si nécessaire. Consultez votre concessionnaire pour le service.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
●	Système d'alimentation carburant	100 h	12 mois	500 (800)	Vérifiez le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir, la pompe et le relais de la pompe à carburant.
	Bougies d'allumage	100 h	24 mois	2000 (3200)	Vérifiez. Remplacez en cas d'usure ou d'encrassement.
■	Supports du moteur	100 h	12 mois	1500 (2400)	Vérifiez l'état général.
	Tuyau d'échappement et pare-étincelles	100 h	12 mois	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez le pare-étincelles.
▶	Câblage, fusibles, connecteurs, relais et câbles	100 h	12 mois	1000 (1600)	Vérifiez le parcours du câblage et assurez-vous qu'il n'y a pas usure. Au besoin, appliquez un lubrifiant diélectrique sur les connecteurs soumis à l'eau, à la boue, etc.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶ ■	Roulements de roue	100 h	12 mois	1500 (2400)	Vérifiez qu'ils ne sont ni bruyants ni desserrés. Remplacez si nécessaire.
▶	Ceintures de sécurité	100 h	12 mois	2000 (3200)	Vérifiez visuellement les courroies et les loquets. Nettoyez le mécanisme de verrouillage plus souvent si le véhicule est sujet à une utilisation intensive. Remplacez si nécessaire.
	Liquide de refroidissement	200 h	24 mois	4000 (6400)	Changez le liquide de refroidissement tous les 2 ans si aucun des deux intervalles ne survient.
▶	Liquide de frein	200 h	24 mois	1000 (1600)	Vérifiez si le liquide n'a pas changé de couleur. Changez le liquide tous les deux ans.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système..
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Régime ralenti du moteur	--	12M	--	Vérifiez que le régime moteur est adéquat. Consultez votre concessionnaire si le régime en tr/min est hors spécifications ou erratique.
■	Direction / alignement des roues	--	12M	--	Vérifiez le système de direction. Consultez votre concessionnaire si des pièces ou un alignement sont nécessaires.
▶	Hauteur de la pédale de frein	--	12M	--	Vérifiez. Remplacez les plaquettes de frein ou ajustez la hauteur de la pédale au besoin.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
- = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.
- = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Procédures d'entretien

Vérification de l'huile moteur

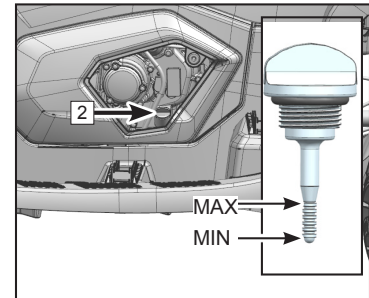
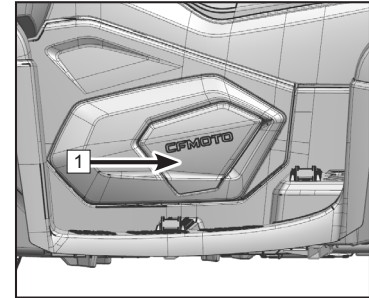
Vérifiez et changez toujours l'huile moteur aux intervalles prescrits dans le calendrier d'entretien.

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti 20 à 30 secondes. Arrêtez le moteur.
3. Attendez quelques instants pour que l'huile se stabilise.
4. Enlevez le capot d'accès **1** en saisissant la partie inférieure droite et en soulevant le bord pour libérer la goupille à bague isolante, puis tirez-la vers la droite et retirez le capot.

REMARQUE

Les bagues isolantes du capot d'accès peuvent se détacher. Assurez-vous qu'elles sont bien en place avant de réinstaller le capot.

5. Dévissez la jauge d'huile **2**, sortez-la et essuyez-la avec un chiffon propre. Insérez la jauge d'huile de nouveau dans l'orifice de la jauge en vous assurant que son filetage soit en contact avec la surface de l'orifice, mais ne la vissez pas.
6. Sortez la jauge et vérifiez le niveau de l'huile. Assurez-vous que le niveau d'huile soit toujours entre les repères Maximum et Minimum.
7. Remplacez la jauge dans le goulot de remplissage et serrez-la à la main. Puis réinstallez le capot d'accès.

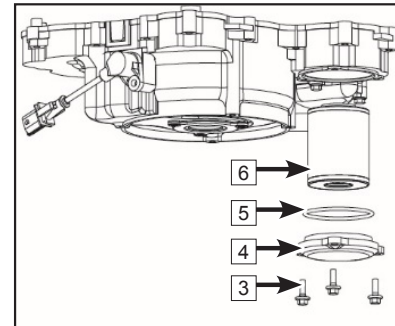
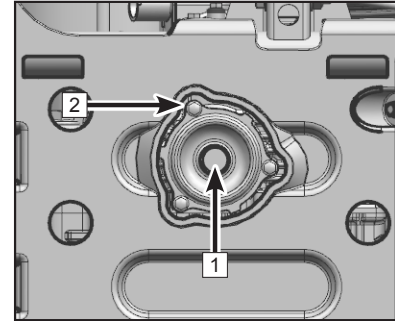


ENTRETIEN

Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile

1. Placez le VTT sur une surface de niveau.
 2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes, puis coupez le moteur.
 3. Placez un bac à huile sous le trou de vidange du moteur (1) pour recueillir l'huile usagée.
 4. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon.
 5. Enlevez le boulon de vidange magnétique du carter du moteur et la rondelle (2) pour vidanger l'huile.
 6. Confirmez que le carter est complètement vide.
 7. Retirez les 3 boulons du couvercle du filtre à huile (3).
 8. Retirez le couvercle du filtre à huile (4) .
 9. Vérifiez le joint torique (5) dans le couvercle pour vous assurer qu'il est en bon état. Remplacez-le par un nouveau s'il est endommagé.
 10. Montez le joint torique (5) dans le couvercle du filtre puis appliquez une couche d'huile moteur fraîche pour la lubrification.
 11. Installez un nouveau filtre à huile (6) .
 12. Remplacez le couvercle du filtre à huile (4) puis installez et serrez les boulons du couvercle au couple spécifié.
13. Nettoyez tous les débris ou contaminants du boulon de vidange magnétique. Remplacez la rondelle (2) par une nouvelle si elle est endommagée.
14. Installez le boulon de vidange magnétique et la rondelle (2) .

Couple de serrage recommandé : 18,5 pi-lb (25 N•m).



ENTRETIEN

15. Utilisez un chiffon propre et sec pour essuyer la zone autour du boulon de vidange magnétique.
16. Ajoutez le type d'huile recommandé dans le trou de la jauge d'huile à l'aide de l'entonnoir, du tube d'extension de l'entonnoir et de l'adaptateur de tube fournis avec le véhicule. Maintenez toujours le niveau d'huile dans la plage spécifiée.
17. Retirez l'entonnoir et, à l'aide de la jauge, vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur. Ajustez le niveau d'huile en conséquence.

 ATTENTION
--

Trop ou trop peu d'huile aura un impact sur le fonctionnement normal du moteur. Assurez-vous que le niveau d'huile est maintenu entre les repères supérieur et inférieur de la jauge.

18. Installez et resserrez la jauge d'huile.
19. Vérifiez que le levier des vitesses est sur la position « P » puis démarrez le moteur et laissez tourner au ralenti pendant 30 secondes.
20. Après avoir coupé le moteur, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite sous le moteur. Contactez votre concessionnaire en cas de fuite.

 AVERTISSEMENT
--

Lorsque vous changez l'huile moteur, arrêtez le véhicule et laissez-le en position « P » pour éviter des blessures graves, voire mortelles.

21. Éliminez l'huile usagée et le filtre de façon responsable et appropriée.

ENTRETIEN

Réglage du jeu de soupapes du moteur

Le jeu des soupapes d'admission et d'échappement change avec l'utilisation du véhicule, ce qui peut provoquer une mauvaise alimentation de carburant/air ou un bruit du moteur. Pour éviter cette condition, le jeu des soupapes doit être réglé en conformité avec le calendrier d'entretien. Ce réglage doit être réalisé par un technicien d'entretien professionnel. Contactez votre concessionnaire pour l'entretien ou la réparation.

REMARQUE

Jeu de soupape d'admission (moteur froid) : **0,003 po à 0,005 po (0,08 mm à 0,12 mm)**

Jeu de soupape d'échappement (moteur froid) : **0,005 po à 0,007 po (0,12 mm à 0,18 mm)**

Vitesse de ralenti du moteur

Ce VTT est équipé d'un système d'injection électronique de carburant. Aucune disposition n'est prévue pour permettre à l'utilisateur de régler le régime de ralenti du moteur. Le boîtier du papillon des gaz est une partie vitale du système de carburant qui nécessite un réglage très sophistiqué effectué en usine. Si les réglages d'origine sont perturbés, cela peut entraîner un mauvais rendement du moteur qui risque alors de subir des dommages. Vérifiez si la vitesse de ralenti du moteur est stable et contactez au besoin votre concessionnaire pour l'entretien ou la réparation si le régime ralenti présente des anomalies.

REMARQUE

Vitesse de ralenti du moteur : 1500 ±150 tr/min (moteur à la température de fonctionnement).

ENTRETIEN

Huile des carters d'engrenages

Avant chaque utilisation du VTT, vous devez vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile dans les carters d'engrenages avant et arrière. En cas de fuite d'huile, contactez votre concessionnaire pour la vérification et la réparation du véhicule.

Vérification de l'huile du carter d'engrenages arrière

En raison de sa conception spéciale, le carter d'engrenages doit être vidangé puis rempli de lubrifiant jusqu'au niveau approprié. Reportez-vous au paragraphe « Changement de l'huile du carter d'engrenages arrière » ci-dessous.

REMARQUE : Couple de serrage du boulon de remplissage d'huile = **18,4 pi-lb (25 N•m)**.

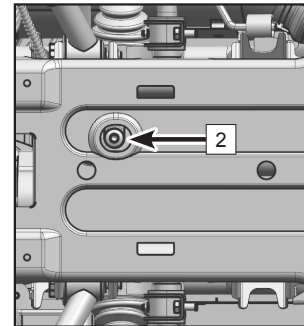
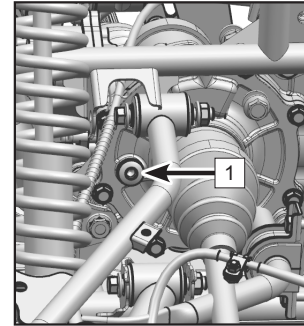
Changement de l'huile du carter d'engrenages arrière

1. Placez le VTT sur une surface de niveau.
2. Placez un bac à huile sous le carter d'engrenages pour récupérer l'huile usée.
3. Enlevez le boulon de remplissage d'huile **1** et le boulon de vidange d'huile **2** situé au bas du carter d'engrenages arrière, puis vidangez l'huile
4. Installez le boulon de vidange d'huile et serrez-le à un couple de **18,4 pieds-livres (24 N•m)**.
5. Remplissez d'huile le carter d'engrenages arrière.

REMARQUE : Changement d'huile périodique = 6,76 oz (0,2 L)

6. Installez le boulon de remplissage d'huile et serrez-le au couple spécifié.
7. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile. En cas de fuite, cherchez-en la cause.

REMARQUE : Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter d'engrenages arrière.



ENTRETIEN

Vérification de l'huile du carter d'engrenages avant

En raison de sa conception spéciale, le carter d'engrenages doit être vidangé puis rempli de lubrifiant jusqu'au niveau approprié. Reportez-vous au paragraphe « Changement de l'huile du carter d'engrenages avant » ci-dessous.

REMARQUE : Couple de serrage du boulon de remplissage d'huile = **18,4 pieds-livres (25 N•m)**.

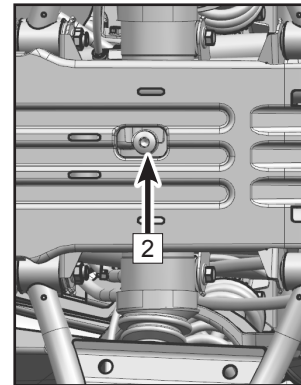
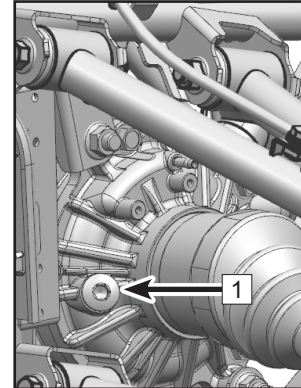
Changement de l'huile du carter d'engrenages avant

1. Placez le VTT sur une surface de niveau.
2. Placez un bac à huile sous le carter d'engrenages pour récupérer l'huile usée.
3. Enlevez le boulon de remplissage d'huile **1** et le boulon de vidange d'huile **2** situé au bas du carter d'engrenages avant, puis vidangez l'huile.
4. Installez le boulon de vidange d'huile et serrez-le à un couple de **18,4 pieds-livres (24 N•m)**.
5. Remplissez d'huile le carter d'engrenages avant.

REMARQUE : Changement d'huile périodique = 7,78 oz (0,23 L)

6. Installez le boulon de remplissage d'huile et serrez-le au couple spécifié.
7. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile. En cas de fuite, cherchez-en la cause.

REMARQUE : Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter d'engrenages arrière.



ENTRETIEN

Système de refroidissement

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

1. Placez le VTT sur une surface de niveau.
2. Le réservoir du liquide de refroidissement **1** se trouve à l'avant droit du véhicule. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid, car le niveau du liquide varie avec la température du moteur.

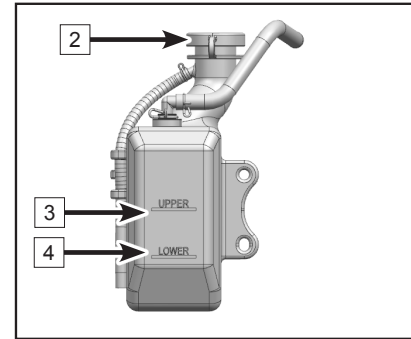
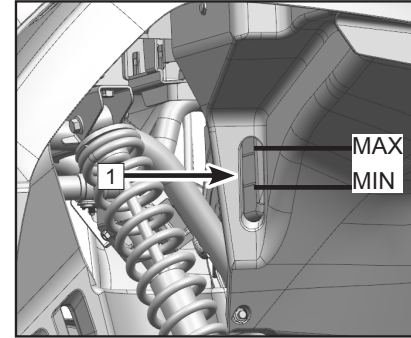
REMARQUE :

Le niveau du liquide de refroidissement doit se trouver entre les repères de la limite supérieure **3** et de la limite inférieure **4**.

3. Si le liquide de refroidissement est en dessous ou juste à la limite inférieure, retirez le bouchon du réservoir **2** et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à la limite supérieure, puis rebouchez le réservoir.

4. REMARQUE

La capacité du liquide de refroidissement est de 0,1 pintes (0,1 L).



2 BOUCHON DE RÉSERVOIR

3 LIMITE SUPÉRIEURE

4 LIMITE INFÉRIEURE

ENTRETIEN

⚠ ATTENTION

L'eau dure ou l'eau salée est nocive pour le moteur. Vous pouvez utiliser de l'eau douce si de l'eau distillée n'est pas disponible.

⚠ ATTENTION

Si de l'eau est ajoutée, demandez à votre concessionnaire de vérifier dès que possible le contenu en antigel du liquide de refroidissement. Le ventilateur de refroidissement se met en marche et s'arrête automatiquement, car il dépend de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur.

ENTRETIEN

Capot d'accès avant

Retrait

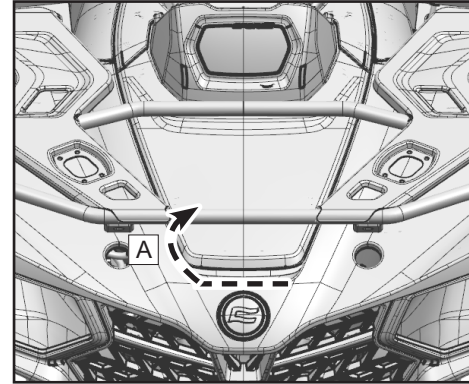
Saisissez le bord du capot d'accès, tirez-le vers le haut pour libérer les goupilles à bague isolante, puis retirez le capot d'accès avant

A dans la direction de l'avant du véhicule.

Installation : Insérez les languettes du capot dans les trous correspondants sur la carrosserie, puis alignez les goupilles à bague isolante et appuyez.

REMARQUE

Le retrait du capot d'accès avant, puis l'inspection et l'entretien peuvent être effectués pour l'ensemble radiateur, le réservoir du liquide de refroidissement, le réservoir de liquide de frein, le boîtier des relais et les fusibles.



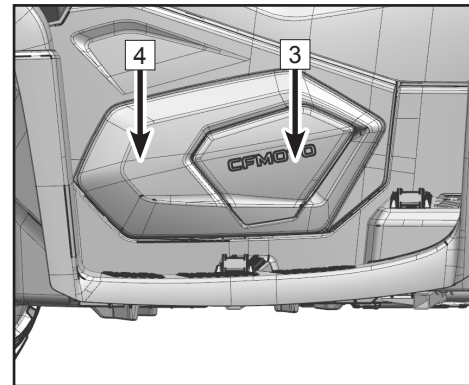
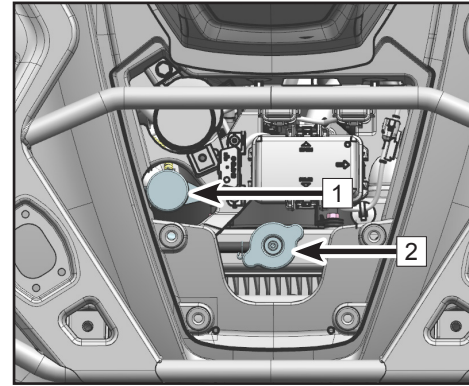
ENTRETIEN

Changement du liquide de refroidissement

Vidange du liquide de refroidissement

Ne retirez jamais immédiatement le bouchon de radiateur lorsque le moteur est encore chaud. Attendez que le moteur refroidisse avant d'enlever le bouchon du radiateur. Un liquide de refroidissement très chaud peut provoquer de graves brûlures.

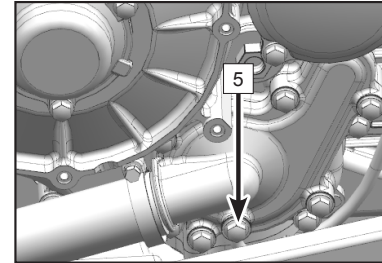
1. Placez le VTT sur une surface de niveau.
2. Retirez le capot d'accès avant.
3. Retirez le bouchon du radiateur [2].
4. Retirez le bouchon du réservoir du liquide de refroidissement [1].
5. Placez un bac à vidange sous le moteur, puis retirez :
 - Le petit capot gauche du moteur [3].
 - Le capot gauche du moteur [4].
 - Le boulon de vidange du liquide de refroidissement [5].Le liquide de refroidissement commencera à se vidanger.
6. Débranchez la durite du réservoir de liquide de refroidissement et vidangez le liquide dans un récipient.
7. Après la vidange, rincez soigneusement le circuit de refroidissement avec de l'eau propre du robinet. Laissez l'eau se vider complètement du circuit de refroidissement.



ENTRETIEN

Remplissage du réservoir de liquide de refroidissement

1. Réinstallez le boulon de vidange du liquide de refroidissement [5] et sa rondelle si elle est endommagée, puis serrez ce boulon, mais pas jusqu'au couple de serrage prescrit.
2. Réinstallez la durite du réservoir de liquide de refroidissement.
3. Remplissez le radiateur avec du liquide de refroidissement recommandé jusqu'à ce qu'il soit plein.



REMARQUE

Pendant le remplissage du liquide de refroidissement [5] dévissez le boulon de vidange du liquide de refroidissement pour libérez l'air résiduel à l'intérieur du tuyau de liquide de refroidissement jusqu'à ce que seul ce liquide s'écoule, puis revissez et serrez le boulon de vidange jusqu'à 7,3 pi-lb (10 N•m).

4. Installez le bouchon de radiateur.
5. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes. Coupez le moteur et laissez-le se refroidir. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. S'il est trop bas, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il arrive en haut du radiateur. Répétez l'opération selon les besoins
6. Remplissez le réservoir avec du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il arrive à la limite supérieure.
7. Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et vérifiez s'il y a une fuite. En cas de fuite de liquide de refroidissement, demandez à votre concessionnaire de vérifier le circuit de refroidissement.
8. Réinstallez :
 - Le capot gauche du moteur. Serrez les attaches jusqu'à 7,3 pi-lb (10 N•m).
 - Le petit capot gauche du moteur
 - Le capot d'accès avant

ENTRETIEN

REMARQUE

Antigel recommandé :

Tout antigel de qualité à base d'éthylène-glycol contenant des inhibiteurs de corrosion pour moteurs en aluminium. Le niveau de protection contre le gel du liquide de refroidissement recommandé par CFMOTO est : -35°C .

Rapport de mélange antigel-eau distillée : 1:1

Capacité totale de liquide de refroidissement (réservoir de liquide de refroidissement non compris) : 2,3 pintes (2,2 L)

Liquide de refroidissement de remplacement (réservoir de liquide de refroidissement non compris) : 2,2 pintes (2,1 L)

Capacité du réservoir de liquide de refroidissement : 0,1 à 0,2 pinte (0,1 à 0,2 L)

(Limite inférieure du réservoir : 0,1 L / Limite supérieure : 0,2 L)

 AVERTISSEMENT
--

En cas de remplacement par un liquide de refroidissement différent, contactez votre concessionnaire pour vidanger complètement le liquide de refroidissement résiduel. Un mélange de liquides de refroidissement différents peut entraîner une panne du moteur.

Nettoyage du radiateur

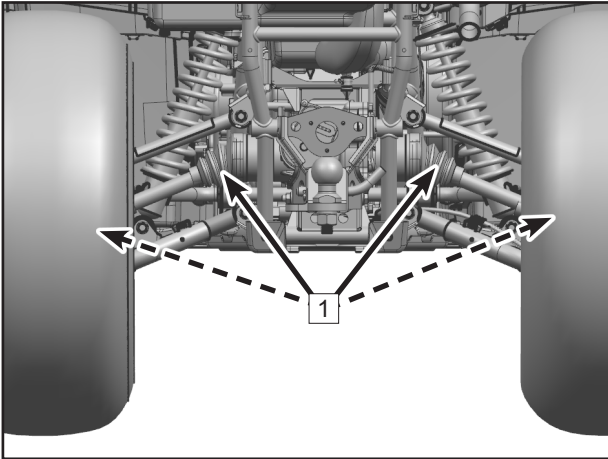
Nettoyez les surfaces externes du radiateur s'il est couvert de boue ou de débris, car cela lui permettra de continuer à refroidir efficacement le moteur. Utilisez seulement de l'eau à basse pression pour nettoyer le radiateur. Les nettoyeurs à haute pression risquent d'endommager des composants. Assurez-vous que l'eau circule librement à travers les ailettes du radiateur, ce qui indiquera que l'air de refroidissement pourra également les traverser.

ENTRETIEN

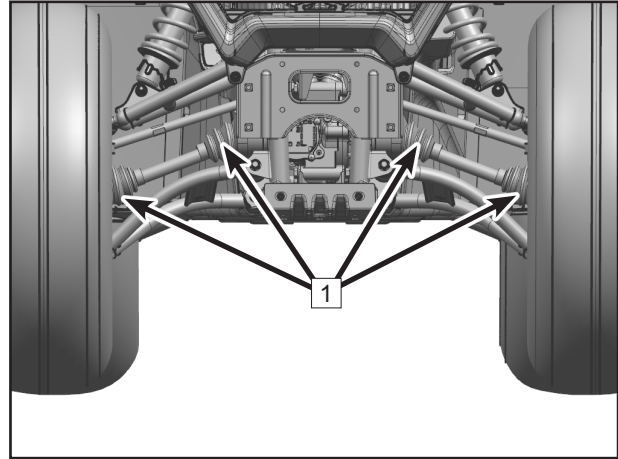
Soufflets pare-poussière d'essieu

Vérifiez si les soufflets de protection des essieux **1** comportent des trous ou des traces d'usure. Si vous trouvez des dommages, demandez à votre concessionnaire de les remplacer.

Arrière :



Avant :



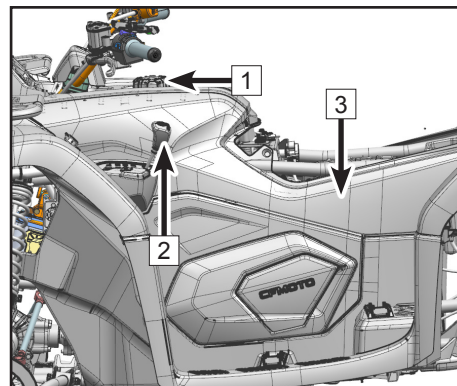
ENTRETIEN

Accès à la bougie d'allumage

Ouvrez le capot du réservoir de carburant [1].

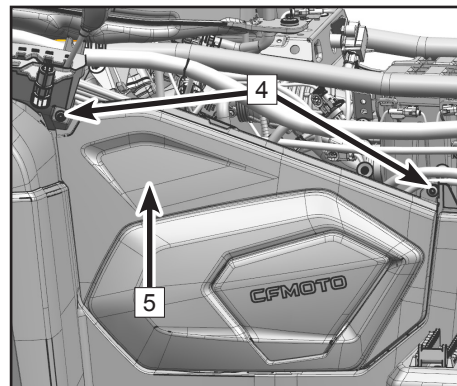
Enlevez le levier des vitesses [2].

Enlevez le capot de protection du réservoir de carburant [3].



Retirez les boulons du capot latéral [4].

Retirez le capot latéral gauche [5].



ENTRETIEN

Retrait et vérification de la bougies d'allumage

Retrait

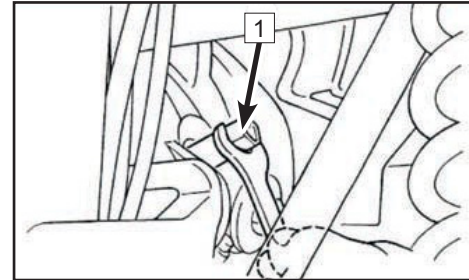
Retirez le capuchon de la bougie.

Utilisez la clé de bougie fournie dans la trousse à outils pour retirer la bougie d'allumage.

Vérification

La bougie d'allumage 1 est un composant moteur important et facile à vérifier. L'état de la bougie peut indiquer l'état du moteur. La couleur idéale sur l'isolateur blanc autour de l'électrode centrale est une couleur beige moyen claire pour un moteur de VTT qui est utilisé normalement. N'essayez pas de diagnostiquer vous-même un problème de bougie. Apportez plutôt le VTT chez votre concessionnaire pour réparation. Vous devez retirer et vérifier périodiquement la bougie d'allumage pour déceler des dommages dus à la chaleur et à des dépôts qui pourraient l'endommager lentement et l'éroder. Si l'érosion de l'électrode devient excessive, ou si du carbone et d'autres dépôts sont excessifs, vous devez remplacer la bougie d'allumage par la bougie spécifiée.

REMARQUE : le type de bougie préconisé est DCPR8E (NGK).



ENTRETIEN

Mesurez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et, au besoin, ajustez l'écartement conformément aux spécifications.

REMARQUE : Écartement des électrodes de la bougie d'allumage a : 0,8 mm ~ 0,9 mm

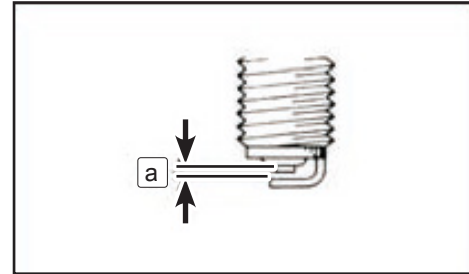
Installation

1. Nettoyez la surface du joint. Essuyez toute saleté présente sur le filetage.
2. Installez la bougie et serrez au couple prescrit.

REMARQUE : Couple de serrage de la bougie recommandé : 14,8 pi-lb (20 N•m).

Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lorsque vous installez une bougie, une bonne estimation du couple correct consiste à serrer la bougie avec le doigt d'abord, puis d'ajouter 1/4 à 1/2 tour avec l'outil de serrage.

3. Réinstallez le capuchon de la bougie.
4. Réinstallez le levier des vitesses et le capot de protection.



ENTRETIEN

Retrait de la bougie d'allumage pour expulser l'eau du moteur

Si de l'eau s'est infiltrée dans le moteur, il est important d'expulser cette eau dès que possible : pour cela, il suffit d'enlever la bougie, de démarrer le moteur et de le faire tourner pendant une courte période afin de déloger l'eau du cylindre. Vérifiez que la boîte à vent a été vidangée avant d'essayer d'expulser l'eau.

ATTENTION

Le moteur du véhicule peut subir des dommages importants si de l'eau s'est infiltrée dans le moteur. Faites rapidement réparer le VTT par votre concessionnaire s'il est immergé ou cale dans de l'eau plus profonde que le bas du repose-pied. S'il y a eu infiltration d'eau, il est important de contacter votre concessionnaire pour un entretien avant de démarrer le moteur. De l'eau infiltrée dans le moteur peut provoquer un effet de « verrouillage hydraulique » qui peut endommager le démarreur et les composants du moteur. L'huile moteur doit être vérifiée pour s'assurer qu'elle n'est pas contaminée. Vidangez et remplissez d'huile moteur neuve si vous trouvez de l'eau dans le carter.

ENTRETIEN

Filtre à air

Un tuyau de contrôle **1** se trouve au fond du boîtier du filtre à air. Si vous constatez de la poussière ou de l'eau dans ce tuyau, videz le tuyau et nettoyez méticuleusement le boîtier de filtre à air. Si le VTT a été submergé, contactez votre concessionnaire local pour faire vérifier si de l'eau s'est infiltrée à l'intérieur du carter du moteur.

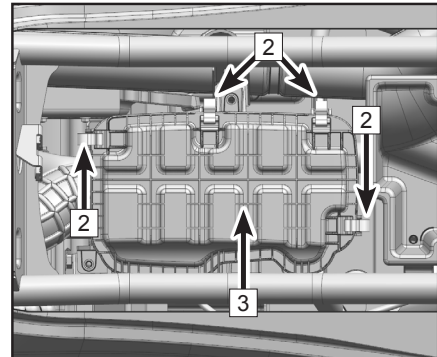
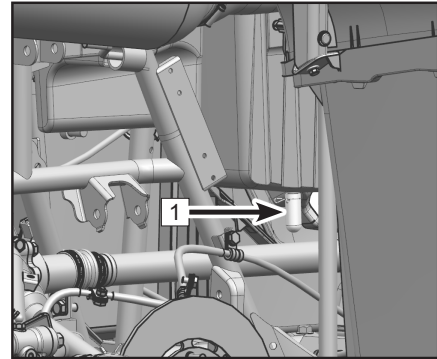
Entretien du filtre à air

1. Enlevez le siège.
2. Ouvrez les attaches à ressort du couvercle **2**.
3. Retirez le boîtier du filtre à air **3**.
4. Desserrez la bride du filtre à air **4**.
5. Retirez le préfiltre en mousse **5** du filtre à air.
6. Lavez le préfiltre de mousse délicatement avec de l'eau et du savon, et laissez-le sécher complètement.
7. Vérifiez le filtre à air en papier et confirmez qu'il peut être réinstallé. Éliminez délicatement la poussière accumulée. Remplacez par un nouveau filtre si nécessaire.

ATTENTION

N'utilisez pas de liquide pour laver l'élément filtrant en papier.

8. Installez le préfiltre sur le filtre à air. Appliquez une mince couche d'huile lubrifiante sur le diamètre intérieur du joint en caoutchouc du filtre à air.

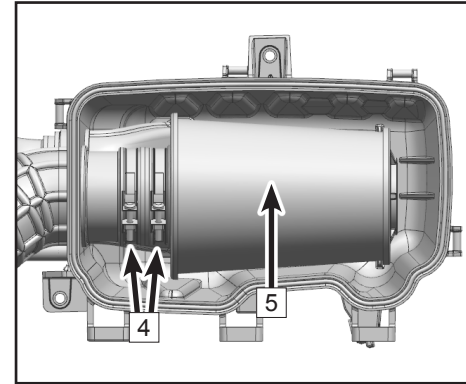


ENTRETIEN

9. Installez le filtre à air et la bride sur l'admission du boîtier du filtre à air. Serrez la bride solidement.
10. Réinstallez le couvercle du boîtier du filtre à air et les attaches à ressort. Vérifiez que le couvercle est bien installé et qu'il est fermé de façon étanche.

REMARQUE

Vérifiez et changez le filtre à air plus souvent si le VTT est utilisé dans des zones extrêmement poussiéreuses ou s'il devient mouillé. Chaque fois que l'entretien du filtre à air est effectué, assurez-vous que l'entrée d'air du boîtier du filtre à air ne présente ni obstructions ni débris. Vérifiez l'étanchéité des raccords du boîtier du filtre à air, du joint en caoutchouc, du boîtier papillon et du collecteur. Vérifiez que tous les raccords sont sécurisés pour éviter que tout air non filtré puisse pénétrer dans le moteur.



ATTENTION

Ne faites jamais tourner le moteur sans élément de filtre à air. De l'air non filtré pénétrant dans le moteur peut causer de l'usure ou l'endommager. Conduire sans filtre à air diminuera également la performance du moteur et peut entraîner une surchauffe.

ENTRETIEN

Séchage du boîtier du filtre à air après immersion

Si de l'eau s'est infiltrée dans le boîtier du filtre à air, vidangez le boîtier du filtre à air, retirez le filtre à air et séchez complètement les composants. N'utilisez pas de l'air comprimé sur le filtre à air en papier. Contactez votre concessionnaire si votre VTT présente des problèmes de performance.

ATTENTION

Ne faites jamais tourner le moteur sans élément de filtre à air. De l'air non filtré pénétrant dans le moteur peut causer de l'usure ou l'endommager. Conduire sans filtre à air diminuera également la performance du moteur et peut entraîner une surchauffe.

ATTENTION

Des dommages importants peuvent être causés au moteur du véhicule si de l'eau pénètre dans le boîtier du filtre à air et le moteur lui-même. Faites rapidement réparer le véhicule par votre concessionnaire si votre véhicule est immergé ou cale dans une eau dont le niveau dépasse le bas du repose-pied. Il est important de contacter votre concessionnaire pour un entretien avant de redémarrer le moteur, car de l'eau peut avoir pénétré dans la boîte à vent et dans le moteur.

ENTRETIEN

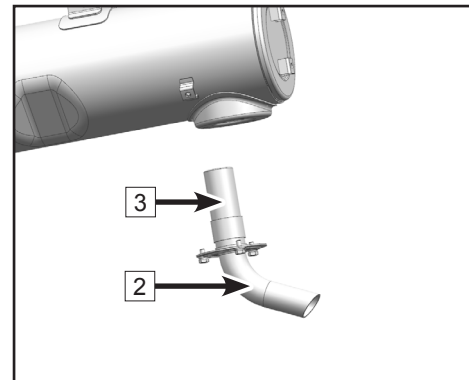
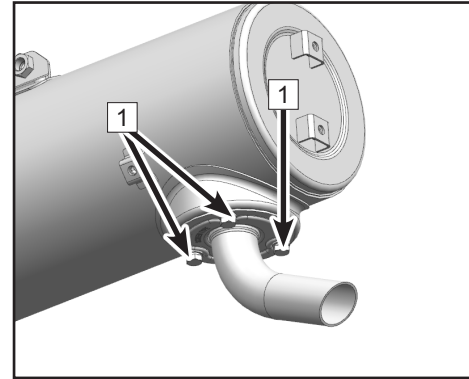
Pare-étincelles d'échappement

Nettoyez le pare-étincelles lorsque le silencieux et l'échappement sont à une température ambiante normale.

1. Retirez les boulons [1].
2. Retirez le pare-étincelles [2] du silencieux.
3. Tapez légèrement le tuyau arrière d'échappement puis utilisez une brosse métallique pour déloger tous les dépôts de carbone de la partie pare-étincelles du tuyau arrière d'échappement [3].
4. Insérez le tuyau arrière d'échappement dans le silencieux et alignez les trous des boulons.
5. Installez et serrez les boulons.

AVERTISSEMENT

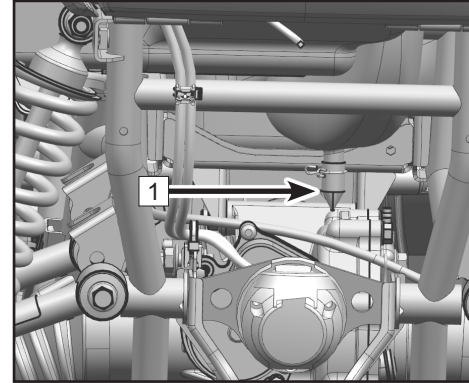
Lorsque vous nettoyez le pare-étincelles : Laisser toujours le pot d'échappement refroidir avant de toucher des composants du système d'échappement. Ne démarrez jamais le moteur durant le nettoyage du système d'échappement.



ENTRETIEN

Tube de contrôle de la sortie d'air de la TVC

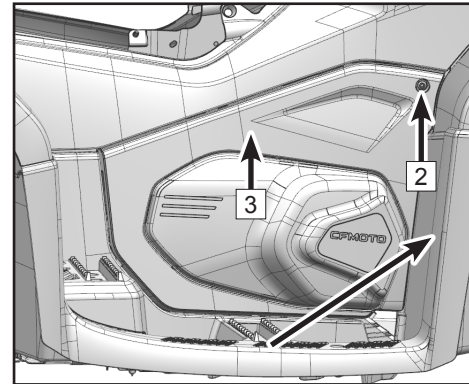
Si vous voyez de la poussière ou de l'eau dans ce tube de contrôle **1**, videz le tube et nettoyez ou vidangez le boîtier de la TVC. Si le véhicule a été submergé, contactez votre concessionnaire local pour faire vérifier le boîtier et les composants de la TVC minutieusement.



Boulon de vidange du capot de la TVC

Enlevez le boulon **2**.

Retirez le capot **3** de la TVC en le poussant vers le haut.

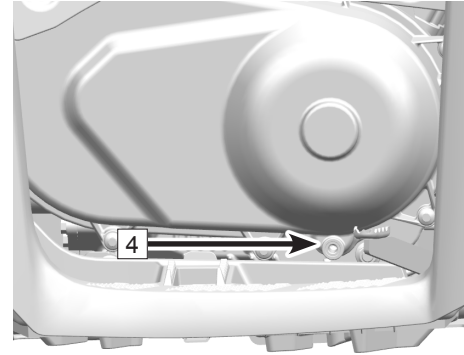


ENTRETIEN

Si le véhicule a été submergé dans l'eau et que l'eau était assez profonde pour s'infiltrer dans le boîtier de la TVC, enlevez le boulon de vidange 4 pour évacuer l'eau du boîtier.

ATTENTION

Si de l'eau s'échappe du boîtier de la courroie trapézoïdale au moment de l'enlèvement du boulon, faites vérifier votre VTT par un concessionnaire local, car l'eau pourrait avoir détérioré le système de la TVC et d'autres pièces du moteur.



ENTRETIEN

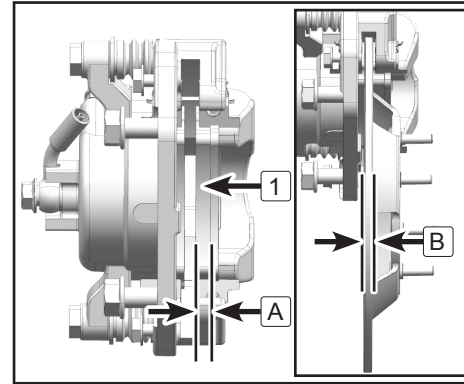
Systeme de freinage

Vérification des plaquettes de frein

Vérifiez les plaquettes de frein **1** pour détecter tout dommage ou usure. Si l'épaisseur de la plaquette **A** est inférieure à 0,059 po (1,5 mm) ou si l'épaisseur du disque **B** est inférieure à 0,157 po (4 mm), demandez à votre concessionnaire de les remplacer. Le remplacement des composants de freins nécessite des connaissances professionnelles et doit être effectué par votre concessionnaire.

REMARQUE :

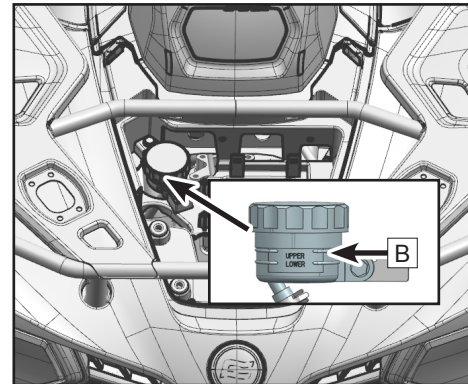
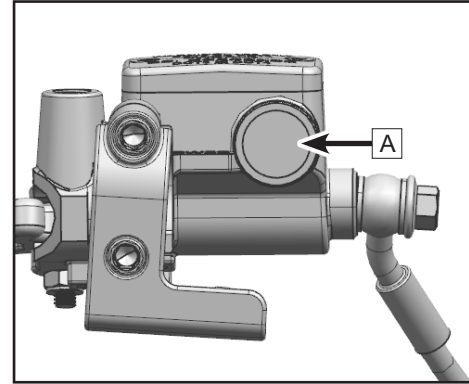
Les roues du VTT doivent être retirées pour vérifier les plaquettes de frein.



ENTRETIEN

Vérification du liquide de frein

Une quantité insuffisante de liquide de frein peut laisser pénétrer de l'air dans le système de freinage et rendre les freins inefficaces. Avant de conduire, vérifiez que le niveau de liquide de frein est au-dessus du repère inférieur, et remplissez si nécessaire. Le réservoir de liquide du maître-cylindre du frein avant [A] se trouve du côté droit du guidon. Le réservoir de liquide du maître-cylindre de la pédale de frein est situé sous le capot d'accès avant [B].



ENTRETIEN

Vérification du niveau du liquide de frein

Suivez les précautions suivantes :

1. Lorsque vous vérifiez le niveau de liquide du frein avant, assurez-vous que le réservoir du maître-cylindre est à niveau en tournant le guidon jusqu'à ce que la direction soit centrée et les roues dirigées vers l'avant.
2. Utilisez uniquement le liquide de frein de qualité désigné. Sinon, les joints de caoutchouc peuvent se détériorer, provoquant des fuites et de mauvaises performances de freinage.

REMARQUE :

Liquide de frein recommandé : DOT 4.

3. Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de liquides peut entraîner une réaction chimique nocive et provoquer de mauvaises performances de freinage.
4. Veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans le réservoir du maître-cylindre lors du remplissage. L'eau abaissera considérablement le point d'ébullition du liquide de frein et entraînera de mauvaises performances de freinage.
5. Le liquide de frein peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces de plastique. Nettoyez toujours immédiatement le liquide renversé
6. Si le niveau de liquide de frein descend de façon inattendue, demandez à votre concessionnaire d'en vérifier la cause.

ENTRETIEN

Remplacement du liquide de frein

Le remplacement complet du liquide de frein doit être effectué uniquement par un technicien qualifié. Demandez à votre concessionnaire de remplacer les pièces suivantes lors de l'entretien périodique du VTT, lorsque ces pièces sont endommagées ou ont des fuites.

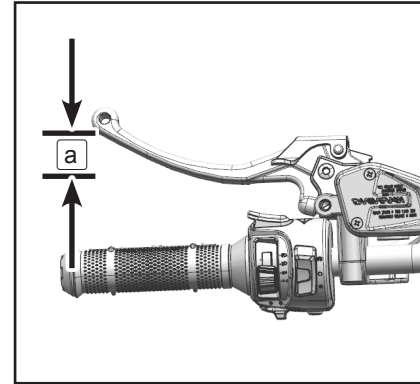
- Remplacez les tuyaux du système de freinage tous les 4 ans.

Jeu du levier de frein avant A

Le levier du frein avant doit avoir du jeu à son extrémité. Si ce n'est pas le cas, contactez votre concessionnaire pour vérifier le système de freinage.

⚠ **DANGER (après l'entretien):**

- Assurez-vous que le jeu du levier de freinage est suffisant et que le système de freinage fonctionne correctement.
- Assurez-vous que les freins ne traînent pas et qu'ils ne sont pas spongieux.
- Tout l'air doit être purgé du système de freinage. L'entretien des composants de freinage exige des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.



ENTRETIEN

Frein à main

Frein à main hydraulique

Pour garer le VTT, coupez le moteur, tenez le levier du frein à main gauche tout en pressant, en même temps, la pédale de frein, puis serrez fermement le frein à main hydraulique **A** avec la main droite.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser le VTT alors que le frein à main est engagé peut entraîner un accident et des blessures graves voire mortelles.

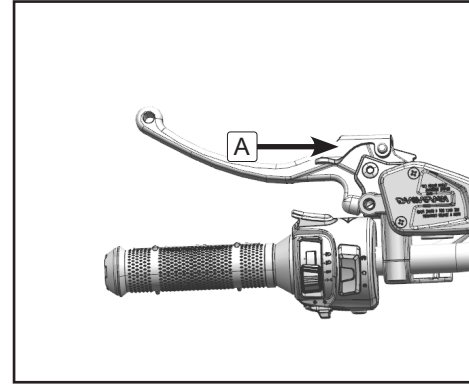
Vérifiez et assurez-vous toujours que le frein à main est désengagé de conduire le VTT.

Précautions importantes

Le frein à main peut se relâcher s'il reste engagé durant une longue période. Bloquez toujours les roues pour empêcher le roulement du VTT. Ne vous fiez jamais au seul frein à main si le VTT est garé sur une pente. Bloquez toujours les roues du côté incliné du VTT pour éviter le roulement. Une autre option est de garer le VTT en position de stationnement à flanc de pente.

⚠ DANGER

Le frein à main à gauche du guidon ne doit pas être utilisé pour freiner durant une conduite normale.



ENTRETIEN

Frein à main mécanique (si le VTT en est équipé)

Un frein à main mécanique est monté sur la commande à la droite du guidon. Pour activer le frein à main, tournez le levier [B] vers la droite : ceci empêche également d'appliquer l'accélérateur alors que le frein à main est activé.

AVERTISSEMENT

Utiliser le VTT alors que le frein à main est engagé peut entraîner un accident et des blessures graves voire mortelles.

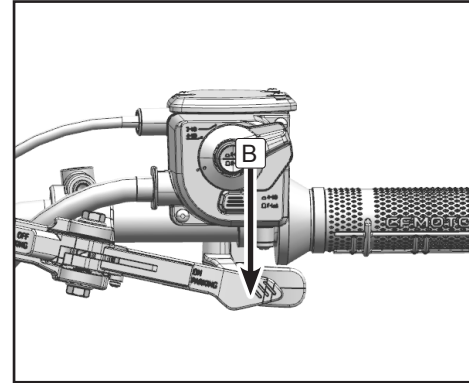
Vérifiez et assurez-vous toujours que le frein à main est désengagé de conduire le VTT.

Précautions importantes

Le frein à main peut se relâcher s'il reste engagé durant une longue période. Bloquez toujours les roues pour empêcher le roulement du VTT. Ne vous fiez jamais au seul frein à main si le VTT est garé sur une pente. Bloquez toujours les roues du côté incliné du VTT pour éviter le roulement. Une autre option est de garer le VTT en position de stationnement à flanc de pente.

DANGER

Le frein à main mécanique ne doit pas être utilisé pour freiner durant une conduite normale.



ENTRETIEN

Réglage de la hauteur de la pédale de frein

REMARQUE

Le dessus de la pédale de frein doit se situer de 70 à 80 mm au-dessus du repose-pieds. Si ce n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire de l'ajuster.

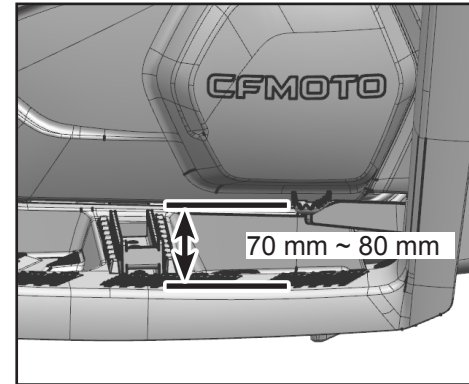
DANGER

(après l'entretien)

- Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et que le jeu est adéquat.
- Assurez-vous que les freins ne traînent pas.
- Tout l'air doit être purgé du système de freinage. Le remplacement des composants de freinage exige des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.

Contacteur du feu d'arrêt (pédale de frein)

En cas de défaillance du feu d'arrêt, vérifiez l'assemblage du contacteur ou si le câble est correctement fixé. Si le feu d'arrêt commandé par la pédale de frein ne fonctionne toujours pas, demandez à votre concessionnaire de faire la réparation.



ENTRETIEN

Câbles de commande et lubrification

Lubrifiez les câbles de la pédale de frein et du frein à main, notamment le câble interne et les extrémités des câbles. Entretenez et remplacez les boyaux et les câbles conformément au calendrier d'entretien.

AVERTISSEMENT

Vérifiez les câbles fréquemment. Remplacez les câbles endommagés.

REMARQUE : Lubrifiant de câble recommandé : SAE 10W/30


Lubrification du pivot de suspension

Lubrifiant de câble recommandé : SAE 10W/30

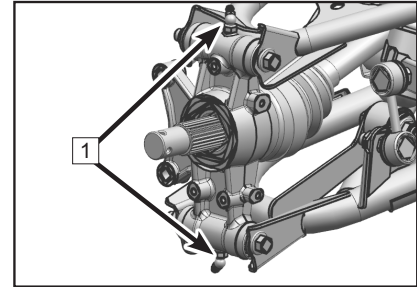
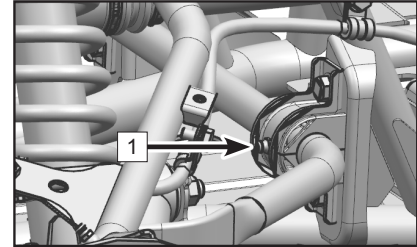
Lubrification du pivot de suspension

Étant donné que la suspension avant ne possède pas d'embouts de graissage, elle ne nécessite lubrification.

Lubrification de la barre stabilisatrice arrière et de la suspension arrière

Ajoutez de la graisse lubrifiante dans les embouts de graissage  avec un pistolet graisseur jusqu'à ce qu'elle commence à déborder des embouts.

REMARQUE : Les embouts de graissage sur la barre stabilisatrice arrière et ceux sur la suspension arrière sont disposés symétriquement à droite et à gauche. Il y a 2 embouts de graissage sur la barre stabilisatrice arrière, et 4 embouts de graissage sur la suspension arrière : ils sont disposés symétriquement à droite et à gauche. Il y a 2 embouts de graissage sur la barre stabilisatrice arrière, et 4 embouts de graissage sur la suspension arrière : ils sont disposés symétriquement à droite et à gauche.



ENTRETIEN

Roues et pneus

Retrait et installation

Retrait

1. Soulevez le VTT et placez un support approprié sous le châssis.
2. Desserrez les écrous de roue **1**.
3. Enlevez les écrous de la roue.
4. Retirez la roue.

Installation:

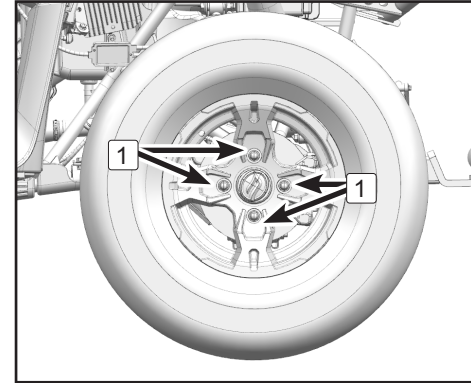
1. Installez la roue et les écrous.

REMARQUE

- Des écrous coniques sont utilisés pour les roues avant et arrière. Installez les écrous avec le côté conique vers la roue.
 - Le repère flèche sur le pneu doit être orienté dans la direction de rotation de la roue.
2. Abaissez le VTT jusqu'à ce que la roue touche le sol.
 3. Serrez les écrous de la roue au couple spécifié.

REMARQUE

Couple de serrage des écrous de roue : **52,4 à 59 pi-lb**
(70 à 90 N•m).



ENTRETIEN

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser le VTT :

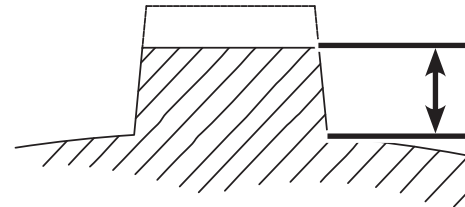
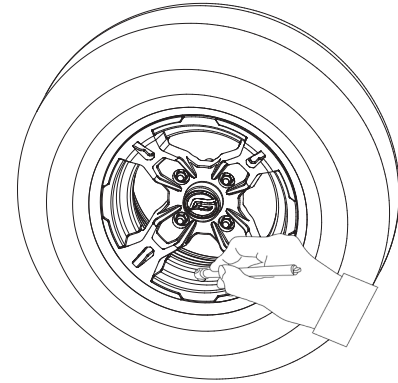
Pneus avant : 6,5 PSI (45 kPa)

Pneus arrière : 6,5 PSI (45 kPa)

Profondeur de la bande de roulement

Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement des pneus et remplacez les pneus dès que la profondeur de la bande de roulement est inférieure à :

Profondeur minimale de la bande de roulement : 3/32 po (3 mm).



ENTRETIEN

Batterie

Ce véhicule est équipé d'une batterie à entretien minime qui se trouve sous le siège. Comme il s'agit d'une batterie scellée, il est inutile d'en vérifier l'électrolyte ou de lui ajouter de l'eau distillée. Si la batterie semble déchargée, contactez votre concessionnaire.

REMARQUE

Spécifications de la batterie : 12 V/30 Ah

 AVERTISSEMENT
--

N'essayez pas d'enlever les bouchons d'obturation des éléments de batterie. Vous risquez d'endommager la batterie.
--

 DANGER

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements, et protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries. Tenir les batteries hors de portée des enfants.
--

Antidote à l'acide de batterie :

EXTERNE : Rincez à l'eau.

INTERNE : Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. Ingérez ensuite du lait de magnésium, des œufs battus ou de l'huile végétale. Consultez un médecin dans les plus brefs délais.

YEUX : Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais.

Gardez les batteries éloignées des étincelles, des flammes, des cigarettes ou d'autres sources inflammables. Aérez la zone lors de la charge ou de l'utilisation de la batterie dans un espace fermé.

ENTRETIEN

Démontage de la batterie

Coupez le moteur et déconnectez tous les dispositifs électriques du véhicule.

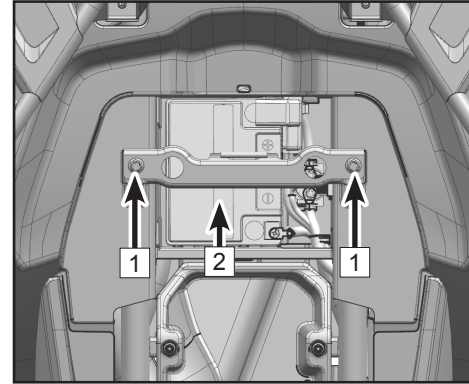
Retirez le siège.

Retirez les boulons et le support de la batterie [1].

Retirez ensemble le câble négatif de la batterie et le boulon.

Retirez ensemble le câble positif de la batterie et le boulon.

Retirez la batterie [2].



Remontage de la batterie

Remettez la batterie en place.

Installez le câble positif et le boulon sur la borne positive de la batterie.

Installez le câble négatif et le boulon sur la borne positive de la batterie.

Installez le support de la batterie et les boulons [1].

ENTRETIEN

Consignes d'entretien de la batterie :

- Si vous ne prévoyez pas utiliser le véhicule pendant un mois ou plus, retirez la batterie et rangez-la dans un endroit frais et sec. Rechargez complètement la batterie avant de la réinstaller.
- Un chargeur à batterie spécial (basse tension/ampérage constant) est nécessaire pour recharger les batteries nécessitant peu d'entretien. L'utilisation d'un chargeur de batterie conventionnel peut réduire la durée de vie de la batterie.
- Lorsque vous réinstallez la batterie, assurez-vous toujours que les câbles sont connectés avec la polarité correcte. ROUGE (« + » est la borne positive); NOIR (« — » est la borne négative). Déconnectez toujours le câble de la borne ROUGE (+ positive) en dernier pendant le démontage, et reconnectez-le en premier lors de l'installation.
- Vous pouvez nettoyer les connexions de batterie corrodées à l'aide d'un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.

ENTRETIEN

Remplacement des fusibles et des relais

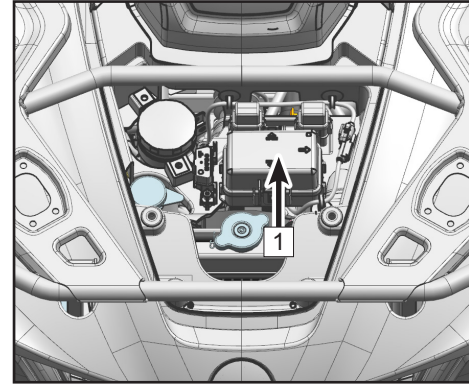
1. Le boîtier des relais et fusibles **1** se trouve sous le capot d'accès avant.
2. Si un fusible est grillé, coupez le moteur du VTT et installez un nouveau fusible avec l'ampérage spécifié. Faites un essai en redémarrant le moteur et en allumant les contacteurs. Si le fusible saute immédiatement à nouveau, contactez votre concessionnaire.

⚠ ATTENTION

Utilisez toujours un fusible du calibre spécifié.

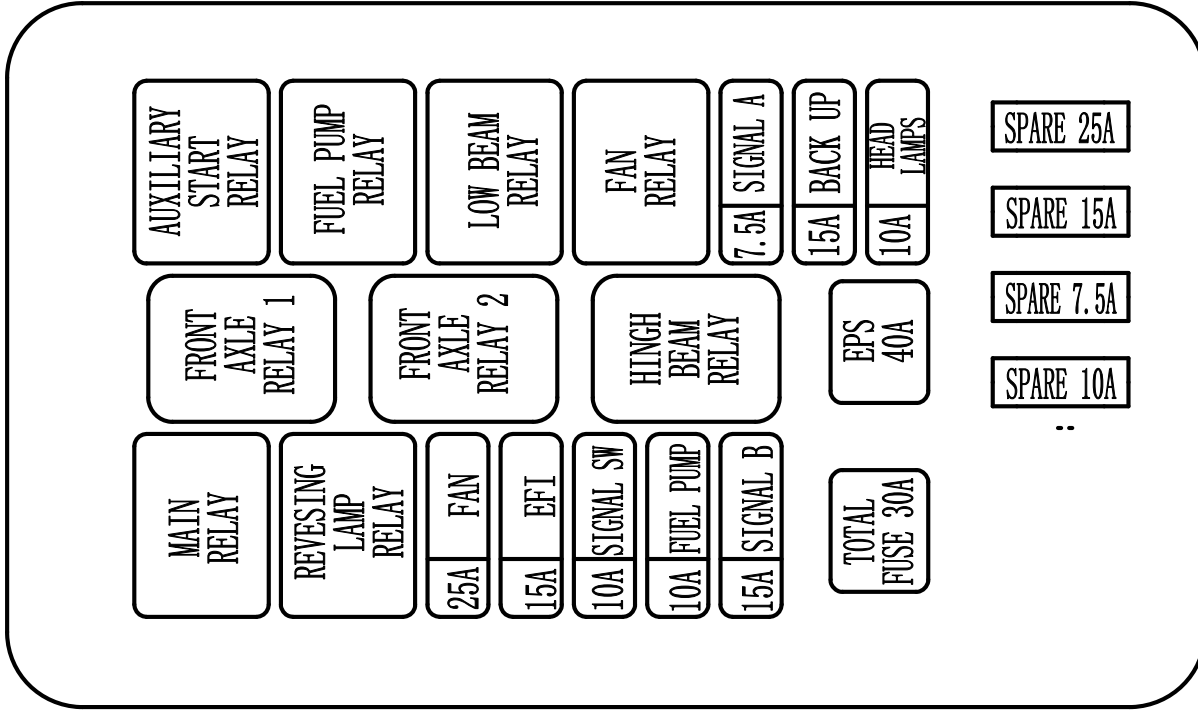
N'utilisez jamais de matériaux conducteurs à la place du fusible approprié.

Coupez toujours le contact du VTT avant de vérifier ou de remplacer un fusible.



ENTRETIEN

Diagramme des fusibles et des relais



ENTRETIEN

Lumières du VTT

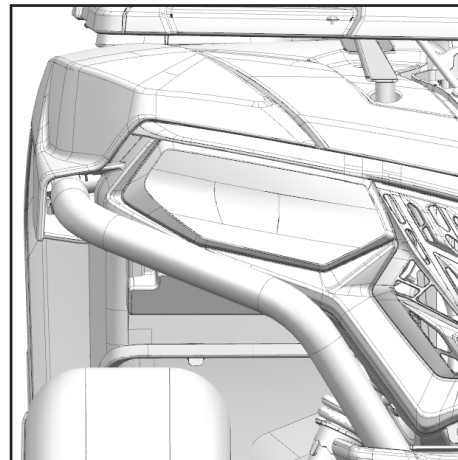
Remplacement des ampoules de phare

REMARQUE :

Pour les phares à DEL : les ampoules à DEL (diodes électroluminescentes) ne peuvent pas être réparées si elles sont endommagées ou grillées. Demandez à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble si une DEL est endommagée ou défectueuse.

Pour les phares à halogènes : les ampoules halogènes peuvent être réparées si elles sont endommagées ou grillées. Contactez votre concessionnaire pour les remplacer.

(*Les véhicules sont équipés de phares à DEL ou de phares à halogènes en tant qu'équipement standard en fonction des pays).

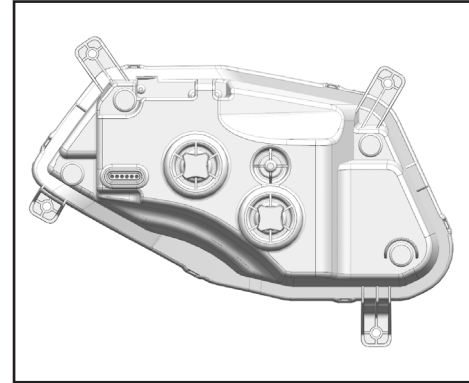


ENTRETIEN

Ajustement du faisceau des phares

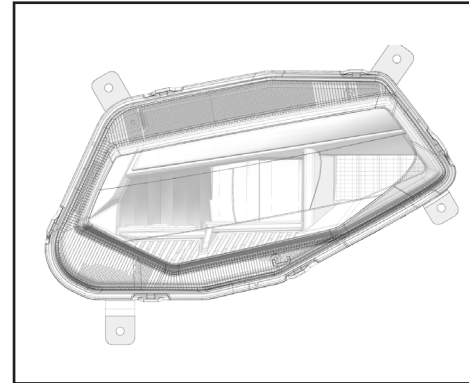
⚠ AVERTISSEMENT

Il est conseillé de faire effectuer ce réglage par votre concessionnaire. Tournez les vis de réglage pour lever ou abaisser le faisceau.



Remplacement des feux arrière / feux de freinage :

Les ampoules des feux arrière et des feux de freinage sont des DEL; elles ne peuvent donc pas être réparées si elles sont endommagées ou grillées. Il faut remplacer tout l'ensemble au besoin.



ENTRETIEN

Amortisseurs avant et arrière

Amortisseur standard

La précharge du ressort peut être ajustée en fonction du poids du pilote et des conditions de conduite.

Lorsque vous ajustez les amortisseurs arrière, il est nécessaire d'enlever les roues arrière.

Ajustez la précharge du ressort comme suit :

Pour diminuer la précharge du ressort, tournez la bague d'ajustement **1** dans la direction **A** .

Pour augmenter la précharge du ressort, tourner la bague d'ajustement **1** dans la direction **B** .

REMARQUE

Vous pouvez obtenir une clé spéciale (fournie dans la trousse à outils, selon le pays) auprès d'un concessionnaire pour faire cet ajustement.

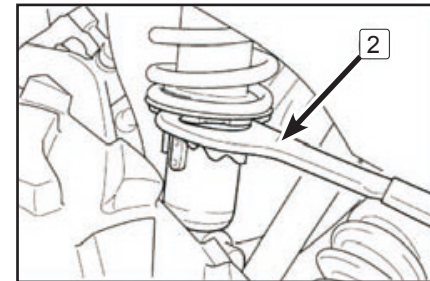
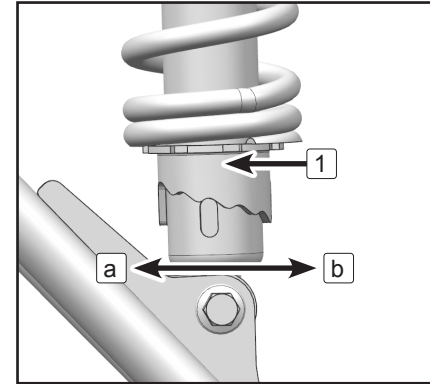
Position standard de la précharge du ressort : C – le troisième clic.

A – Minimum (amortissement doux)

G – Maximum (amortissement dur)

REMARQUE

Utilisez toujours le même réglage pour les amortisseurs gauche et droit. Soulever le véhicule pour libérer la pression de la suspension aide à ajuster le mouvement de rotation de la bague.



ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Si le VTT est immergé, le moteur peut subir des dommages importants : c'est pourquoi il est important de faire vérifier le véhicule méticuleusement. Faites transporter le véhicule chez votre concessionnaire avant de redémarrer le moteur. Par exemple, si le moteur n'est pas correctement vérifié et réparé après une immersion, un démarrage l'endommagera.

Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant) (Si le VTT en est équipé)

Votre véhicule est équipé d'un système de recyclage des vapeurs de carburant (EVAP) dont le rôle est d'empêcher les vapeurs émises par le réservoir et le circuit de carburant de s'échapper dans l'atmosphère. Ne modifiez jamais une ou plusieurs pièces de ce système, car ceci serait une violation des règlements relatifs aux émissions polluantes dans l'environnement

Durant l'entretien régulier, inspectez visuellement tous les raccords de tuyau pour déceler d'éventuelles fuites ou obstructions. Assurez-vous que les tuyaux ne sont ni obstrués ni pliés.

Aucun autre entretien n'est nécessaire. Contactez votre concessionnaire si une réparation est requise.

REMARQUE : Cette information s'applique seulement aux véhicules équipés d'un système EVAP.

NETTOYAGE ET REMISAGE

Nettoyage et remisage

Nettoyage du VTT

Garder votre VTT propre vous permet à la fois de maintenir une belle apparence et de prolonger la durée de vie des différentes pièces. À quelques précautions près, ce nettoyage est comparable à celui de tout véhicule automobile.

Lavage du VTT

La méthode la meilleure et la plus sûre pour nettoyer votre VTT est d'utiliser un seau rempli d'eau et de savon doux, et un tuyau d'arrosage de jardin. Utilisez un chiffon ou une mitaine de lavage professionnel, en commençant par le haut de la carrosserie et en finissant par les parties inférieures. Rincez fréquemment à l'eau douce et essuyez le véhicule avec une peau de chamois pour éviter les taches d'eau.

REMARQUE :

Si des autocollants d'avertissement et de sécurité sont endommagés, contactez votre concessionnaire pour les remplacer.

CFMOTO ne recommande pas l'usage d'un système à haute pression pour le lavage de votre VTT. Si vous utilisez un système à haute pression, faites très attention à ne pas détériorer les roulements de roue, les joints de transmission, les panneaux de la carrosserie, les freins, les étiquettes d'avertissement, le système d'admission du filtre à air et les circuits électriques. Assurez-vous également que l'eau n'atteigne pas le filtre à air.

REMARQUE :

Graissez tous les embouts de graissage immédiatement après le lavage. Laissez le moteur tourner pendant un certain temps pour évaporer toute eau qui aurait pu s'infiltrer dans le moteur ou le système d'échappement

NETTOYAGE ET REMISAGE

Cirage du VTT

Votre véhicule peut être ciré avec toute cire en pâte non abrasive pour automobile. Évitez l'utilisation de produits nettoyants abrasifs car ils peuvent abîmer le fini de la carrosserie.

⚠ ATTENTION

Certains produits, y compris les insectifuges et les produits chimiques, peuvent endommager les surfaces en plastique. Soyez prudent lorsque vous utilisez ces produits à proximité de surfaces en plastique du véhicule.

Réalisation des réparations

Effectuez les réparations nécessaires à votre véhicule avant son entreposage pour éviter d'autres dommages lors de la prochaine utilisation.

Vérification des pneus

Vérifiez la bande de roulement des pneus et leur état général. Gonflez les pneus à la pression d'air spécifiée.

NETTOYAGE ET REMISAGE

Huile et filtre à huile

Chauffez le moteur, puis arrêtez le moteur et changez l'huile et le filtre à huile.

Filtre à air / boîte à vent

Vérifiez et nettoyez ou remplacez le filtre à air. Nettoyez la boîte à vent et le tube à sédiments.

Vérifiez les niveaux des liquides

Inspectez les niveaux des liquides suivants et changez les liquides au besoin :

- Liquide du carter d'engrenages avant
- Liquide du carter d'engrenages arrière
- Liquide de frein (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide semble foncé ou contaminé)
- Liquide de refroidissement (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide semble contaminé)
- Niveau de carburant (ajoutez du stabilisateur de carburant selon les instructions sur l'étiquette du produit)

Stabilisez le carburant

Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant frais qui a été traité avec un stabilisateur de carburant selon les instructions sur l'étiquette de produit. Ne laissez pas du carburant non traité dans le réservoir plus de 30 jours, car le carburant commence à se dégrader et peut endommager les composants du circuit d'alimentation de carburant.

Remisez la batterie

Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est pleinement chargée avant de la remiser. Protégez la batterie contre le gel, car des températures au-dessous du point de congélation peuvent l'endommager.

NETTOYAGE ET REMISAGE

Lubrifiez

Inspectez tous les câbles et graissez-les avec du lubrifiant pour câble selon les instructions sur l'étiquette du produit. Graissez les points de lubrification du VTT avec une graisse toutes saisons.

« Brumisez » le moteur

1. Enlevez le panneau latéral gauche pour accéder à la bougie d'allumage.
2. Enlevez la bougie, tournez le piston jusqu'au fond de sa course, puis versez environ 2 onces (15 à 20 mL) d'huile moteur dans l'ouverture.

REMARQUE

Faites cette opération avec précaution ! Si vous ratez le trou de la bougie, de l'huile s'écoulera du logement de la bougie, ce qui peut être confondu avec une fuite d'huile. Pour accéder au trou de la bougie, utilisez un morceau de tuyau propre et un petit flacon comprimable en plastique rempli de la quantité d'huile voulue.

3. Réinstallez la bougie puis serrez-la au couple de serrage prescrit.
4. Faites tourner le moteur plusieurs fois lentement. De l'huile sera forcée dans le piston et autour, dans les segments de piston et les recouvrira d'une couche d'huile fraîche protectrice.
5. Réinstallez les capuchons de la bougie, puis replacez le panneau latéral gauche.

REMARQUE

Le démarrage du moteur lors de la période de remisage perturbera la couche d'huile protectrice créée par la brumisation. De la corrosion pourrait se produire. Ne démarrez jamais le moteur durant la période de remisage.

NETTOYAGE ET REMISAGE

Antigel pour moteur

Vérifiez l'efficacité de l'antigel du moteur et changez-le au besoin. L'antigel doit être remplacé tous les deux ans.

Lieu de remisage et bâchage

Gonflez les pneus à la pression spécifiée. Soutenez le véhicule à l'aide de cales posées sous le châssis avec les pneus à 30 à 40 mm) au-dessus du sol. Assurez-vous que le lieu du remisage est bien aéré, et couvrez le VTT à l'aide d'une bâche approuvée.

REMARQUE

Ne couvrez pas le VTT avec des bâches en matière plastique ou revêtues, car elles n'auront pas assez d'aération pour empêcher la condensation, ce qui favorise la corrosion et l'oxydation.

NETTOYAGE ET REMISAGE

Transport du véhicule

Suivez les procédures ci-après lorsque vous transportez le VTT :

- Placez le levier des vitesses dans n'importe quelle position, sauf « P » stationnement, puis bloquez les roues avant et arrière pour empêcher le véhicule de bouger.
- Coupez le moteur et retirez la clé de contact pour ne pas la perdre lors du transport.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est correctement installé et bien fermé.
- Assurez-vous que les sièges sont bien installés et solidement fixés.
- Immobilisez solidement l'avant et arrière du châssis du VTT sur le véhicule de transport en utilisant des sangles d'arrimage très résistantes pour empêcher le VTT de glisser ou de se déplacer.

 ATTENTION
--

Ne transportez jamais le VTT avec le levier des vitesses en position « P » (stationnement) car La transmission risque de subir des dommages.
--

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Diagnostic des problèmes du véhicule

Cette section est destinée à guider un conducteur moyen sur les éléments simples qui pourraient poser des problèmes de conduite. Diagnostiquer des problèmes de véhicule peut exiger l'expérience d'un technicien qualifié. Veuillez contacter votre concessionnaire si la solution d'un problème n'est pas évidente.

Le moteur ne démarre pas

Cause possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Mauvaise performance du moteur	Vérifiez si la bougie est encrassée ou s'il y a des corps étrangers dans le réservoir d'essence, les canalisations d'essence ou l'accélérateur. Contactez votre concessionnaire pour la réparation.
Disjoncteur ouvert ou fusible grillé	Réinitialisez le disjoncteur ou remplacez le fusible
Faible tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 V c.c.
Connexions de batterie desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez au besoin
Connexions du solénoïde desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez au besoin

Cognements ou cliquetis du moteur

Cause possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Carburant de mauvaise qualité ou à faible indice d'octane	Remplacez par de l'essence avec l'indice d'octane recommandé
Réglage du calage de l'allumage incorrect	Contactez votre concessionnaire
Écartement des électrodes ou valeur thermique incorrects	Régalez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Le moteur tourne mais ne démarre pas

Cause possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Pas de carburant	Faites le plein de carburant
Robinet d'essence ou filtre à carburant colmaté	Vérifiez et nettoyez, ou remplacez au besoin
Présence d'eau dans le carburant	Vidangez le circuit d'alimentation en carburant et refaites le plein
Robinet d'essence inopérant	Remplacez
Carburant vieux ou non recommandé	Remplacez par du carburant frais
Bougie encrassée ou défectueuse	Vérifiez la bougie et remplacez au besoin
Pas d'étincelle à la bougie	Vérifiez la bougie, vérifiez que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position ON
Présence d'eau ou carburant dans le carter moteur	Allez immédiatement voir votre concessionnaire
Usage abusif du volet de départ	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez la bougie d'allumage
Injecteur de carburant colmaté	Nettoyez ou remplacez par un nouvel injecteur
Faible tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 V c.c.
Panne mécanique	Contactez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Retour de flamme du moteur

Cause possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Faible étincelle à la bougie d'allumage	Vérifiez et remplacez la bougie
Écartement des électrodes ou valeur thermique incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie
Carburant vieux ou non recommandé	Remplacez par du carburant frais
Fils de bougie mal installés	Contactez votre concessionnaire
Réglage du calage d'allumage incorrect	Contactez votre concessionnaire
Panne mécanique	Contactez votre concessionnaire

Le moteur a un fonctionnement irrégulier, des ratés d'allumage ou cale

Cause possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Bougie encrassée ou défectueuses	Vérifiez et remplacez la bougie si nécessaire
Fils de bougie usés ou défectueux	Contactez votre concessionnaire
Écartement des électrodes ou valeur thermique incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie
Connexions des câbles d'allumage desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les
Présence d'eau dans le carburant	Remplacez par du carburant frais
Trop basse tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 V c.c.

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Le moteur a un fonctionnement irrégulier, des ratés d'allumage ou cale (suite)

Cause possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Conduit d'aération du réservoir d'essence déformé ou obstrué	Vérifiez et remplacez
Erreur de carburant	Remplacez par du carburant recommandé
Filtre à air obstrué	Vérifiez et nettoyez ou remplacez
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse arrière	Contactez votre concessionnaire
Dysfonctionnement de la commande électronique des gaz	Contactez votre concessionnaire
Autre défectuosité mécanique	Contactez votre concessionnaire
Mélange de carburant possiblement pauvre ou trop riche	Contactez votre concessionnaire
Carburant trop bas ou contaminé	Ajoutez du carburant ou changez le carburant; nettoyez le circuit d'alimentation de carburant
Carburant à indice d'octane trop bas	Remplacez par du carburant recommandé
Filtre à carburant colmaté	Remplacez le filtre
Carburant à indice d'octane trop élevé	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane inférieur

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Le moteur s'arrête ou perd de la puissance

Cause possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Surchauffe du moteur	Nettoyez la grille du radiateur et le faisceau. Nettoyez l'extérieur du moteur. Contactez votre concessionnaire
Pas de carburant	Faites le plein
Conduit d'aération du réservoir d'essence déformé ou obstrué	Vérifiez et remplacez
Présence d'eau dans le carburant	Vidangez le circuit d'alimentation en carburant et refaites le plein
Bougie encrassée ou défectueuse	Vérifiez, nettoyez ou remplacez la bougie
Fils de bougie usés ou défectueux	Contactez votre concessionnaire
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie
Connexions des câbles d'allumage desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les
Trop basse tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 V c.c.
Filtre à air obstrué	Vérifiez, nettoyez ou remplacez
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse arrière	Contactez votre concessionnaire
Dysfonctionnement de la commande électronique des gaz	Contactez votre concessionnaire
Autre défectuosité mécanique	Contactez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Le moteur s'arrête ou perd de la puissance (suite)

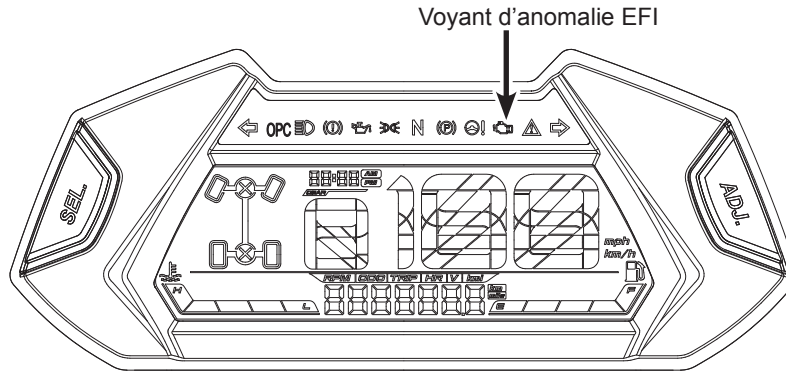
Cause possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Mélange de carburant possiblement pauvre ou trop riche	Contactez votre concessionnaire
Carburant trop bas ou contaminé	Ajoutez du carburant ou changez le carburant; nettoyez le circuit d'alimentation de carburant
Carburant à indice d'octane trop bas	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Filtre à carburant colmaté	Remplacez le filtre
Carburant à indice d'octane trop élevé	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Voyant d'anomalie du système d'injection électronique (EFI)

Le système d'injection électronique (EFI) sur votre véhicule comprend une fonction d'autodiagnostic qui allumera le voyant d'anomalie de fonctionnement (MIL) s'il détecte un problème. Lorsque le voyant de cet indicateur est allumé, le code d'erreur s'affichera directement sur le tableau de bord, enregistrera le code d'erreur et contactera votre concessionnaire pour un diagnostic. Votre concessionnaire dispose d'un outil spécial EFI pour diagnostiquer, réparer et réinitialiser les codes de panne. Lorsque le système EFI fonctionne correctement, l'indicateur EFI est éteint.

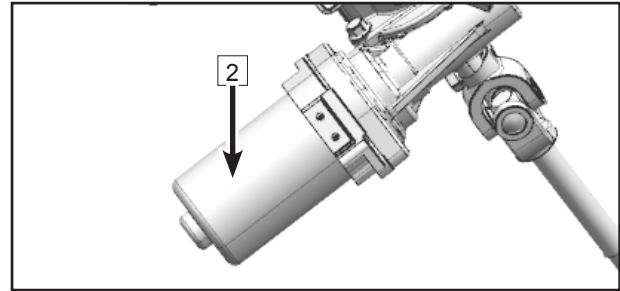
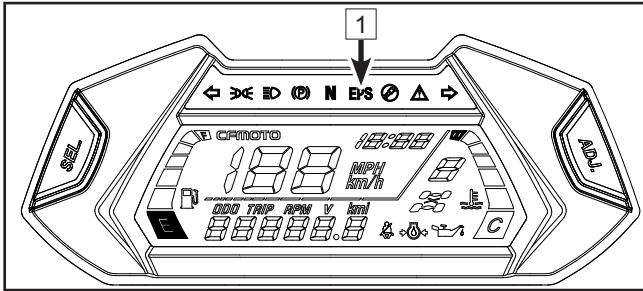
REMARQUE : Le connecteur à 16 broches du système de diagnostic embarqué (OBD), situé sous le capot d'accès avant, comprend un bouchon d'OBD avec un circuit interne de connexion temporaire. Le bouchon d'OBD doit rester en place, sinon il empêchera l'affichage du régime moteur (tr/min) ou de la température de liquide de refroidissement. Ne perdez pas et n'égariez pas ce bouchon.



DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Voyant d'anomalie du système de direction assistée électronique (EPS)

Le système de direction assistée électronique (EPS) **1** de votre véhicule contient une fonction d'autodiagnostic qui allumera l'indicateur de défaillance (MIL) **2**) s'il détecte un problème. En fonctionnement normal, le voyant EPS **1** s'allume dès que le contacteur d'allumage est tourné à la position « ON », mais l'EPS **1** ne fonctionnera pas. C'est uniquement lorsque le moteur a démarré, et le voyant éteint, que l'EPS commencera à fonctionner.



DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Codes de défaillance

Chaque code de défaillance se compose de 2 chiffres, indiqués par les temps de clignotement long et court du voyant d'anomalie EPS. Les temps de clignotements longs sont indiqués par deux chiffres (dizaines). Les temps de clignotements courts sont indiqués par un seul chiffre :

Durée du clignotement long : 2 secondes

Durée du clignotement court : 1 seconde

Intervalle de clignotement : 1 seconde

Ce cycle de clignotement se répète une fois que le voyant d'anomalie EPS s'éteint pendant 3 secondes. Inscrivez la séquence de clignotement puis contactez votre concessionnaire pour un diagnostic. Votre concessionnaire possède un outil spécial EPS pour diagnostiquer, corriger et effacer les codes de défaillance. Tous les codes disparaîtront une fois que le problème aura été diagnostiqué et corrigé par votre concessionnaire.

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Diagnostic de défaillance du système (EPS) et solution

Réf. no	Défaillance	Cause possible	Solution
1	Absence d'aide à la direction au guidon	Mauvaise connexion des fiches	Vérifiez les fiches et les connexions
		Fusible grillé	Remplacez le fusible
		Défaillance du contrôleur, du moteur ou du capteur	Contactez votre concessionnaire et faites remplacer les pièces
2	Aide à la direction asymétrique pour la droite et la gauche	Tension de sortie incorrecte du capteur	Contactez votre concessionnaire pour un réglage ou un remplacement
		Défaillance du contrôleur, du moteur ou du capteur	Contactez votre concessionnaire et faites remplacer les pièces
3	La direction glisse	Le moteur est monté à l'envers	Permutez la connexion des fils noir et rouge sur les bornes
		Défaillance du contrôleur ou du capteur	Contactez votre concessionnaire et faites remplacer les pièces
4	Aide à la direction assistée faible	Usage abusif du volet de départ	Rechargez ou remplacez la batterie
		Défaillance du moteur	Contactez votre concessionnaire pour un remplacement
		Pression basse dans les pneus avant	Gonflez les pneus à la pression prescrite

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Diagnostic de défaillance du système (EPS) et solution (suite)

Réf. no	Défaillance	Cause possible	Solution
5	Bruit provenant du système EPS	Défaillance du moteur	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez la bougie
		Pièces du système de direction usées ou écart trop grand dans l'ensemble d'arbre de direction	Remplacez les pièces concernées
		Mauvais montage de la colonne de direction ou des pièces mécaniques d'assemblage de la direction	Vérifiez et resserrez tous les boulons

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LE CANADA

**POUR LES PROPRIÉTAIRES SITUÉS AU CANADA,
UN MANUEL DE GARANTIE EST FOURNI SÉPARÉMENT.**

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

Changement de propriétaire

Si vous vendez le produit, la balance de la garantie valide peut être transférée au nouveau propriétaire.

Veuillez enregistrer les détails de l'échange ci-dessous et informer un concessionnaire CFMOTO agréé :

Changement de propriétaire	Acheteur initial	2 ^e propriétaire	3 ^e propriétaire	4 ^e propriétaire
Nom propriétaire				
Adresse				
Ville				
Province				
Téléphone				
Courriel				
Date d'achat				
Relevé du compteur				
Signature du nouveau propriétaire				

REMARQUE : Si un formulaire de changement de propriétaire rempli ne comprend pas les détails requis ou est inexact, CFMOTO se réserve le droit d'enquêter sur la propriété réelle du produit, l'historique des maintenances et éventuellement, de refuser la demande de transfert de garantie si les conditions ne sont pas remplies.

Boîtier Telematics (T-BOX)

T-BOX est un composant facultatif : lorsque vous achetez un véhicule, nous vous conseillons de vérifier auprès de votre concessionnaire s'il est équipé d'un boîtier télématique, ou T-BOX.

Le boîtier T-BOX est une borne de connexion intelligente pour véhicule qui aide à établir un pont de communication entre le propriétaire et son véhicule grâce à l'appli CFMOTO RIDE APP installée sur un appareil mobile. L'appli CFMOTO RIDE APP peut être téléchargée depuis le magasin d'Apple (App Store) pour téléphones iPhone ou Google Play pour téléphones Android.



Scannez le code 2D pour télécharger
l'appli CF MOTO RIDE

9GQV-380101-2401-13 US221



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Tél. : 86-571-86258863

Courriel : service@cfmoto.com.cn

Fax : +86-571-89265788

<http://global.cfmoto.com>

DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR

CANADA MOTOR IMPORT INC.

24 rue Industrielle

Saint-Benoît Labre, Québec, Canada G0M 1P0

Tél. : 418 227-2077 • www.cfmoto.ca