



# UFORCE 800XL

## Owner's Manuel Guide du propriétaire

Read this operator's guide thoroughly.  
It contains important safety information.  
Minimum recommended operating age: 16 or older.  
Keep this operator's guide with the vehicle at all times.  
The removal or modification of evaporative emission-related  
parts on this OHRV is illegal. Violators may be subject to civil  
and/or criminal penalties under California and federal law.

Lisez attentivement ce guide de l'opérateur, il contient des informations de sécurité  
importantes. Âge minimum recommandé la conduite de ce véhicule : 16 ans ou plus.  
Conservez ce guide de l'opérateur avec le véhicule à tout moment. Le retrait ou la modification  
de pièces liées aux émissions par évaporation est illégal.  
Les contrevenants peuvent être soumis à des sanctions civiles et/ou pénales en vertu  
de la loi californienne et fédérale.



# TABLE OF CONTENTS

<b>Foreword</b> .....	<b>1</b>
Welcome .....	1
Catalytic Converter .....	2
Signal Words .....	3
Introduction .....	6
Vehicle Identification Numbers / Keys .....	7
<b>Specifications</b> .....	<b>8</b>
<b>Operator Safety</b> .....	<b>14</b>
General Safety Precautions .....	14
Equipment Modifications .....	15
Owner Responsibilities .....	18
Safe Riding Gear .....	22
<b>Safety Labels, Locations and Warnings</b> .....	<b>23</b>
Occupant Protection .....	47
Primary Controls .....	49
Secondary Controls .....	53
Accessory Vehicle Features .....	60
CVT System .....	68
How to Avoid CVT Drive Belt and Clutch Failure .....	69

Dashboard Indicators and Operation .....	72
<b>Operating Your Vehicle .....</b>	<b>79</b>
Break-In Period .....	79
Brake Break-In Period .....	79
Pre-Ride Inspection .....	81
Throttle .....	81
Foot Brake .....	81
Starting the Engine .....	82
Shifting the Transmission .....	83
<b>Safe Operation - Driving Safely .....</b>	<b>86</b>
Responsibilities of the Operator .....	86
Practice Exercises .....	90
Operating Your Vehicle .....	93
<b>Maintenance .....</b>	<b>113</b>
Severe Use Definition .....	113
General Recommended Lubrication .....	114
Key Points Of Lubrication Schedule .....	114
Pre-Ride Maintenance Checklist .....	115
Break-In Maintenance Checklist .....	117
Periodic Maintenance Schedule .....	119

<b>Maintenance Procedures .....</b>	<b>126</b>
Air Filter .....	126
Engine Oil Level Check .....	130
Engine Oil Change .....	131
Transmission Oil Change .....	133
Engine Valve Clearance Adjustment .....	134
Front and Rear Gear Case .....	135
Front and Rear CV Axle Boots .....	137
Cooling System .....	138
Spark Plug .....	142
Exhaust Spark Arrestor .....	144
Battery .....	145
Brake System .....	149
Suspension .....	152
Front and Rear Shock Absorber Adjustment .....	153
Wheels / Tires .....	154
Electrical .....	156
Safety Belt .....	159
<b>Cleaning and Storage .....</b>	<b>161</b>
Washing the Vehicle .....	161

Waxing the Vehicle.....	162
Preparing for Storage.....	162
<b>Transporting the Vehicle.....</b>	<b>165</b>
<b>Vehicle Issue Diagnosis.....</b>	<b>166</b>
EFI Malfunction Indicator Light.....	171
EPS Malfunction Indicator Light.....	172
<b>CFMOTO Limited Warranty.....</b>	<b>174</b>
Warranty Terms & Conditions.....	174
U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty .....	182
Noise Control System and Tampering .....	185
Change of Ownership .....	186
<b>CFMOTO RIDE App / Telematics Box .....</b>	<b>187</b>

# Foreword

## Welcome

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation. CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

The information in this manual includes the most current product information available at the time of publishing and may contain product information that does not apply to your particular market. The instructions contained in this publication are not legally binding. CFMOTO reserves the right to modify or completely delete technical instructions, service instructions, maintenance instructions, prices, colors, shapes, materials, designs, configurations and similar content without prior notice and without reason. Due to continuous improvements in the design and quality of production components, minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information provided within. No liability can be accepted for omissions, deviations, inaccuracies, printing defects or errors in the delivery method, drawings and instructions. Any reproduction or reuse of the images, descriptions and/or procedures within, whether whole or in part, is expressly prohibited without written permission from the copyright holder.

## FOREWORD

### Catalytic Converter

**CAUTION: Please pay attention to the following to protect your catalytic converter:**

- Use only unleaded gasoline. Even gasoline that contains a little lead could damage the reactive metals contained in the catalytic converter and disable it.
- Never add rust preventive oil or engine oil into the muffler. Doing so could damage the catalytic converter.

NOTE
<p><b>Some features described within this manual may not apply to models sold in North America.</b></p> <p><b>All descriptions and directions given are from the operator's perspective when properly seated.</b></p> <p><b>The owner's manual contains most of the configurations. Some of it may not suit your purchased one, selectively read the content in the manual according to the real vehicle configuration.</b></p>



# FOREWORD

## Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are WARNING, CAUTION and NOTE or NOTICE.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

### **WARNING**

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

### **CAUTION**

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

### **CAUTION**

This safety alert without an icon indicates a situation that may result in damage to the vehicle.

### **NOTE or NOTICE**

A note or notice will alert you to important information or instructions.

## FOREWORD



### NEVER:

- Operate without proper training or instruction.
- Operate on public roads. A collision can occur with another vehicle.
- Operate on paved roads. Pavement may seriously affect handling and control.
- Operate at speeds too fast for your skill, conditions, or the terrain.
- Use ALCOHOL or DRUGS before or while driving this vehicle.

### ALWAYS:

- Avoid paved surfaces, which may adversely affect the handling and control.
- Use proper driving techniques to avoid vehicle overturn on hills, rough terrain, and when turning.
- Wear eye protection, helmet and protective clothing.

**FOREWORD**  
**READ THE OWNER'S MANUAL**  
**FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS**

**⚠ WARNING**

**Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.**

**⚠ WARNING**

**The engine exhaust gas from this product contains CO, which is deadly gas and could cause headaches, giddiness, loss of consciousness, or even death.**

# INTRODUCTION

## Introduction

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

### **If you have questions or concerns about your vehicle**

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

**For USA:** Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: [info@cfmotousa.com](mailto:info@cfmotousa.com), or online: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Please note that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

**For CANADA:** Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada)

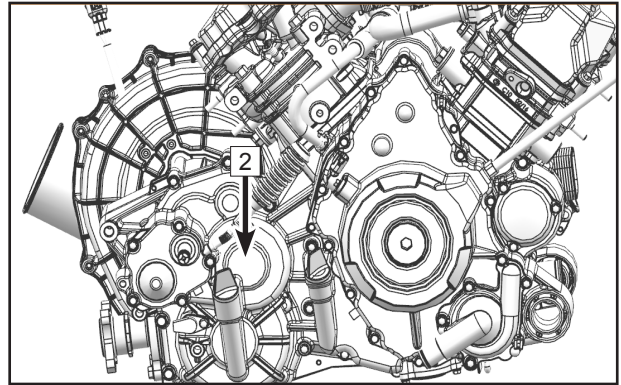
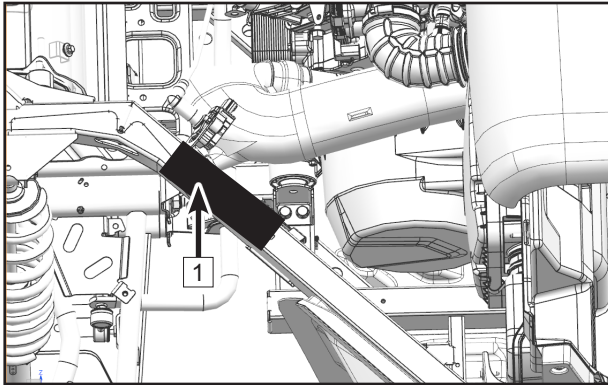
Online: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

## INTRODUCTION

### Vehicle Identification Numbers / Keys

Record your vehicle's identification numbers in the spaces provided. Remove the spare key and store in a safe place. Your key can be duplicated only by mating a key blank with one of your existing keys.

If both keys are lost, the complete key switch assembly must be replaced.



1. Vehicle Identification Number: \_\_\_\_\_

2. Engine Serial Number: \_\_\_\_\_

## SPECIFICATIONS

### Specifications

Item	<b>UFORCE 800XL</b>
	<b>CF800UU-4</b>
Overall Length	143.1 in. (3635 mm) - Without towing 146.8 in. (3730 mm) - Towing
Overall Width	60 in. (1525 mm)
Overall Height	79 in. (2007 mm)
Wheel Base	109 in. (2770 mm)
Ground Clearance	11.8 in. (300 mm)
Minimum Turning Radius	44 in. (1120 mm) - differential 48 in. (1220 mm) - Non-differential
Basic Weight	1704.1 lb. (773 kg)
Rear Cargo Box Weight Capacity	661.3 lb. (300 kg)
Maximum Vehicle Load Allowed	1499.1 lb. (680 kg)
Recommended Towing Capacities:	
Towing Hitch Weight	149.9lb. (68 kg)
Trailer and Cargo Weight	1499.1lb. (680 kg)
Engine Model and Type	2V91W-F
Type	V-twin, 4-stroke, liquid-cooled

## SPECIFICATIONS

Item	<b>UFORCE 800XL</b>
	<b>CF800UU-4</b>
Bore × Stroke	91mm×61.5mm
Displacement	800cc
Compression Ratio	10.8:1
Starting Type	Electric start
Lubrication Type	Pressure / Splash lubrication
Engine Oil: Type	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40 See viscosity chart - Page 80
Engine Oil Volume: Capacity Change / Oil Filter	2.75 qt. (2.6 L) 2.54 qt. (2.4 L)
Transmission oil	SAE 75W-90/GL-5
Transmission oil capacity	0.63 qt. (0.6 L)
Coolant:  Type	CFMOTO uses Organic Acid Technology (OAT) coolant in all liquid-cooled engines. Do not mix with inorganic (IAT) coolant.
Total Capacity (without reservoir capacity)	3.8 qt. (3.6 L)
Coolant changing capacity (without reservoir capacity)	3.7 qt. (3.5 L)
Reservoir capacity (lower line ~ upper line)	0.32 ~ 0.62 qt. (0.3 ~ 0.59 L)
Mix Ratio	50% coolant / 50% distilled water

## SPECIFICATIONS

Item	UFORCE 800XL
	CF800UU-4
Front Gear Case Oil:	
Type	SAE 80W-90 GL-5
Volume	
Periodic Oil Change	0.26 qt. (250 ml)
Rear Gear Case Oil:	
Type	SAE 80W-90 GL-5
Volume:	
Periodic Oil Change	0.42 qt. (400 ml)
Air Filter	Paper type
Fuel Type	89 or higher unleaded gasoline
Fuel Tank Capacity	10.57 gal. (40 L)
Fuel Reserve Amount At Fuel Gauge 'Flash' (Approximate)	5.3 qt. (5 L)



## SPECIFICATIONS

Item		UFORCE 800XL	
		CF800UU-4	
Spark Plug Type		CR8EK/NGK	
Spark Plug Gap		0.65 ~ 0.75 mm	
Transmission	Transmission		CVT + Gearbox
	Gear Shift/Order		P-R-N-H-L
	CVT Ratio		0.8-3.261
	Gear Ratio	Low Gear	6.585
		High Gear	2.783
Reverse		5.807	
Chassis Frame		Steel tube	
Tires:			
Type		Tubeless	
Front		27×9.00-14 8PR (71J)	
Rear		27×11.00-14 8PR (81J)	
Wheel Bolt Pattern		4×110mm	

## SPECIFICATIONS

Item	UFORCE 800XL
	CF800UU-4
Tire Pressure:	
Front	Recommended pressure: 14.5 PSI (100 kPa)
Rear	Recommended pressure: 17.4 PSI (120 kPa)
Brake System:	Front axles: Double-disc / Rear axles: Double-disc
Foot Brake Type / Operation	Foot operated Four wheel disc
Parking Brake Type / Operation	Rear wheel mechanical disc brake only
Brake Fluid Type	DOT 4
Suspension:	
Front Suspension	Double A-arm independent
Rear Suspension	Double A-arm independent

## SPECIFICATIONS

Item	UFORCE 800XL
	CF800UU-4
Shock Absorber:	
Front Shock Absorber	Coil spring / Oil dampened
Rear Shock Absorber	Coil spring / Oil dampened
Wheel Travel:	
Front Wheel Travel	8.86 in. (225 mm)
Rear Wheel Travel	8.86 in. (225 mm)
Electrical System:	
Ignition	Electronic
Charging	Rectified A/C 600 Watt @ 5000 rpm
Battery	12 Vdc / 28 Amp Hr
Fuses	EPS -- 40A Main fuse -- 40A Headlight -- 15A Signal control -- 15A EFI-- 15A Fan -- 15A Back-up -- 15A Fuel pump -- 10A HMI -- 10A

# OPERATOR SAFETY

## Operator Safety

### General Safety Precautions

#### **WARNING**

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. This vehicle is not a toy and can be hazardous to operate. This vehicle handles differently from other vehicles, such as motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers like turning or driving over obstacles, if you fail to take proper precautions.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating this vehicle.

#### **Age Restrictions**

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. Operation is prohibited for anyone under the age of 16. No passengers under age 12 are allowed on CFMOTO vehicles designed to carry passengers.

#### **Know Your Vehicle**

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of the environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

## OPERATOR SAFETY

### Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes. Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

#### NOTE:

The addition of certain accessory equipment which may change the handling and performance characteristics of the vehicle include, but are not limited to; mowers, plow blades, oversize tires, sprayers, large racks, lift kits and trailers. Use only approved accessories, and familiarize yourself with their function and effect on the vehicle.

### Avoid Carbon Monoxide Poisoning

Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas that may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly, and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas.

To prevent serious injury or death from carbon monoxide:

- Never run the vehicle in poorly ventilated or partially enclosed areas.
- Never run the vehicle outdoor where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

## **OPERATOR SAFETY**

### **Avoid Gasoline Fires and Other Hazards**

Gasoline is extremely flammable and highly explosive. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from the engine. To reduce the risk of fire or explosion, follow these instructions:

- Use only an approved gasoline container to store fuel.
- Never fill the gasoline container in the vehicle cargo box or on the vehicle. An electrical static discharge may ignite the fuel.
- Strictly adhere to proper fueling procedures.
- Never start or operate the engine if the fuel cap is not properly installed. Gasoline is poisonous and can cause injury or death.
- Never siphon gasoline by mouth.
- If you swallow gasoline, get any in your eye(s), or inhale gasoline vapor, see a doctor immediately.
- If gasoline spills on you, wash with soap and water and change your clothes.

### **Fuel Minimum Octane Rating and Safety Warnings**

The recommended fuel for your vehicle is 89 Octane minimum, premium or mid-grade fuel (a maximum blend of 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

## OPERATOR SAFETY

### WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

Allow the engine and exhaust system to cool before filling the tank.

Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.

Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.

Never carry a plastic container with gasoline in the cargo area while riding. Static electricity between the cargo area and container could cause a spark.

Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored.

Do not overfill the tank. Do not fill to the tank neck.

If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing. Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

### **Avoid Burns from Hot Parts**

The exhaust system and engine become hot during operation. Avoid contact during and shortly after operation to avoid burns.

# OPERATOR SAFETY

## Owner Responsibilities

### Be Qualified and Responsible

Read this Owner's Manual and the warning decals on this vehicle carefully. Take a safety training course on open areas if available. Practice at low speeds. Higher speeds require greater experience, knowledge and suitable riding conditions. Become completely familiar with the operational controls and the general operation of the vehicle.

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. Operation is prohibited for anyone under 16 years of age. Operators must be tall enough to be properly seated back against the backrest with the seat belt fastened, to hold the steering wheel with both hands and still be able to reach the full stroke of brake and throttle pedals with the right foot, and able to firmly plant their left foot on the footrest.

Operators may be required to have a proper driver's license in accordance with local laws.

### Carrying a Passenger

- Only three passengers are allowed. The passenger must be properly seated in the passenger seat.
- Passengers must be at least 12 years old and tall enough to always be properly seated against the backrest with the seat belt fastened, holding handhold, with both feet firmly planted on the vehicle floor.
- Never carry a passenger who has used drugs or alcohol, or is tired or ill. These slow reaction time and impair judgment.
- Instruct the passenger to read the vehicle's safety labels.
- Never carry a passenger if you judge their ability or judgment is insufficient to concentrate on the terrain conditions and adapt accordingly. More specifically for side-by-side vehicles, the passenger must also pay constant attention to the terrain ahead and be able to brace for bumps.



## OPERATOR SAFETY

### Riding Carefully

- This vehicle is not a toy and can be hazardous to operate. This vehicle handles differently from other vehicles such as motorcycles or cars. A collision or rollover can occur quickly, during abrupt maneuvers such as sharp turns, acceleration or deceleration, and driving on hills or over obstacles if you fail to take proper precautions.
- Never operate at excessive speeds. Always operate at a speed that is proper for the terrain, visibility, and operating conditions, and your experience.
- Never attempt jumps, side slides, donuts, or any other stunts.
- Never attempt rapid acceleration or deceleration when performing a sharp turn. This may result in a rollover.
- Never attempt skidding or sliding. If vehicle starts to skid or slide, counter-steer in the direction of skidding or sliding. On extremely slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding out of control.
- Always be sure there are no obstacles or people behind the vehicle when reversing. Pay attention to blind spots. When it is safe to proceed in reverse, go slowly.
- Never exceed the stated load limits for this vehicle. Cargo must be properly secured. Reduce speed, allow for greater braking distance and follow other instructions in this manual.
- Ensure that cargo is well distributed in the cargo box. Otherwise, it could change the center of gravity and may result in rollover.

## **OPERATOR SAFETY**

### **Roll Over Protection System (ROPS)**

- The ROPS on this vehicle meets the performance requirements of ISO 3471:2008. The ROPS can limit intrusions of outside objects and reduce your risk of injury in rollovers.
- Always follow all safe operating practices outlined in this manual to avoid vehicle rollover.
- Do not put your hands and/or feet outside of the vehicle when driving. The ROPS will not protect you from injury in all rollovers.
- Always have your authorized CFMOTO dealer thoroughly inspect the ROPS if it ever becomes damaged in any way.

### **Occupant Restraint System**

This vehicle is designed to carry one driver and three passengers wearing proper protective gear.

- The driver and passenger must latch the side doors or side nets and wear the seat belts at all times when riding.

### **Terrain Conditions**

- Avoid sharp turns, abrupt acceleration and sudden braking when passing public roads.
- Always go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating this vehicle. Take the time to learn how the vehicle performs in different environments.
- Never operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control this vehicle on such terrain. Always be especially cautious on these kinds of terrain.

## **OPERATOR SAFETY**

- Never operate this vehicle on hills too steep for the vehicle or your abilities. Practice on small inclines.
- Always follow proper procedures for climbing or going down hills. Never go over the top of any hill at high speed.
- Never attempt steep hills or side hilling when pulling a trailer.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Always follow proper procedures when operating over obstacles or fallen trees.
- Never operate this vehicle in deep water or fast flowing water. Remember that wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them several times while driving slowly to let friction dry out the brakes.
- Always ensure to properly park the vehicle on the flattest terrain section available. Put the shift lever in PARK, stop the engine, and remove the key before leaving the vehicle.
- Never assume that the vehicle will go everywhere safely. Sudden changes in terrain caused by holes, depressions, banks, softer or harder ground, or other irregularities may cause the vehicle to topple or become unstable. To avoid this, slow down and always observe the terrain ahead. If the vehicle begins to topple or rollover, the best advice is to immediately steer in the direction of the rollover.
- Never attempt to prevent a rollover with your arms or legs. Always keep limbs inside the ROPS cage

## OPERATOR SAFETY

### Safe Riding Gear

Always wear clothing suited to the type of riding. ATV riding requires special protective clothing for comfort and to reduce the chance of injury:

- 1 An approved helmet
- 2 Eye protection
- 3 Gloves
- 4 Long-sleeved shirts or jackets
- 5 Long pants
- 6 Over-the-ankle boots

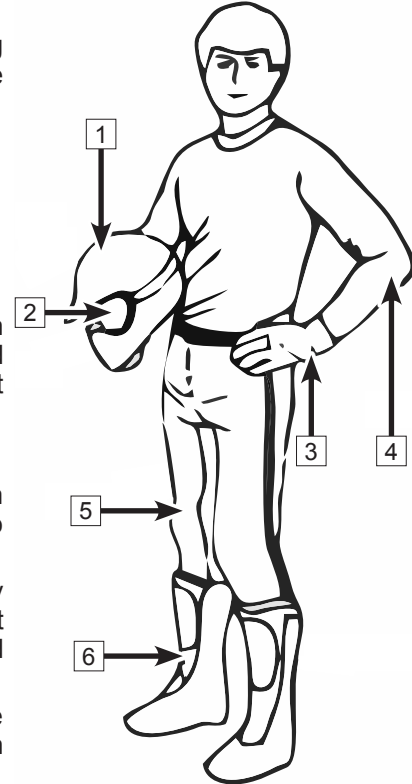
According to the actual weather, you may need extra apparel, such as anti-fog eye protection, thermal underwear and a face guard for cold weather. The operator must never wear loose clothing that may get entangled in the vehicle or on tree branches and shrubs.

### Helmet and Eye Protection

An approved helmet can prevent a serious head injury if an accident occurs. Please note that even the best helmet is no guarantee against injury.

The helmet you choose should meet the standard for your country or area. A closed-face helmet with face shield will be better at preventing impacts from insects, flying rocks, dust and scattered debris, etc.

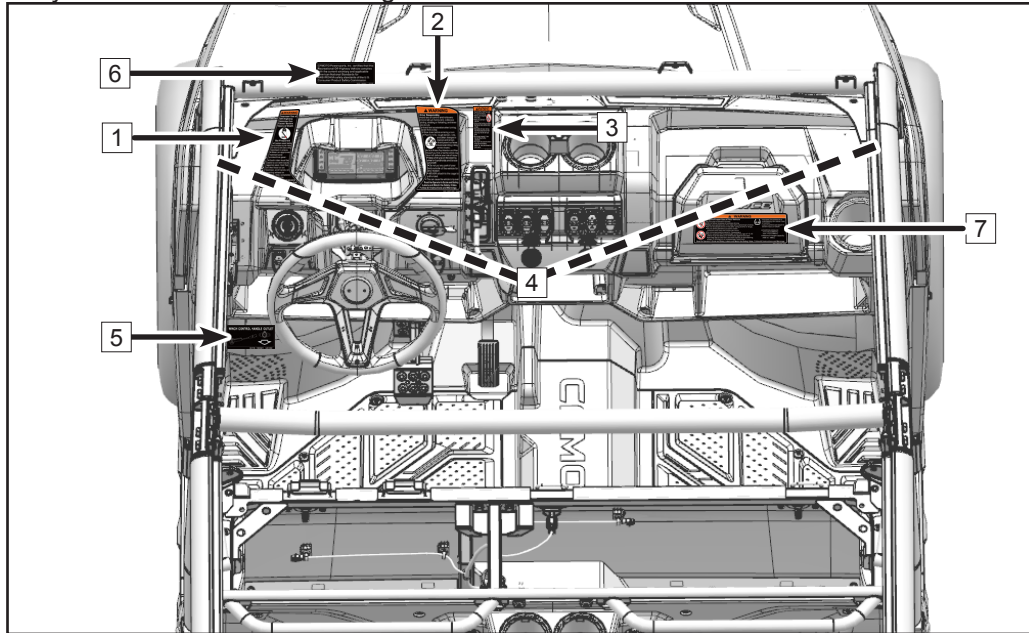
An open-face helmet cannot offer the same protection for your face and jaw. Please wear detachable face masks and goggles when wearing an open-face helmet.



## OPERATOR SAFETY

### Safety Labels, Locations and Warnings

Warning labels have been placed on the vehicle for your protection. Read and follow the instructions on each decal carefully. If a decal becomes illegible or comes off, contact your dealer to purchase a replacement. Read and follow the safety warnings in this manual. Warning labels in the owner's manual are for reference. According to different regions and regulations, the warning decals in the manual are for reference only. Please refer to the warning decals on the vehicle.



# OPERATOR SAFETY

## Safety Labels

1



2



## OPERATOR SAFETY

### Safety Labels

3

**⚠ WARNING**

Severe **INJURY** or **DEATH** can result if you ignore the following:

- Maximum Load in Cargo Bed: **661lbs.(300kg)**.
- Never carry passengers in cargo bed.
- Cargo can affect handling and stability. Read Owner's Manual before loading or towing.
- When loading with cargo or towing a trailer: Reduce speed and allow more room to stop. Avoid hills and rough terrain.
- Be sure cargo is secured. A loose load could change handling unexpectedly.
- Keep weight in the cargo bed centered, and as low and far forward as possible. Top-heavy loads increase the risk of overturn.

5KWV-190009-2000 US23A

4

**⚠ WARNING**



5KWV-190021-2000 US23A

**⚠ WARNING**

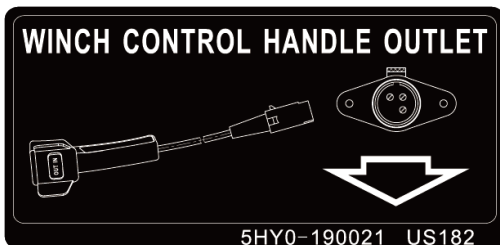


5KWV-190022-2000 US23A

## OPERATOR SAFETY

### Safety Labels

5



6

CFMOTO Powersports, Inc. certifies that this Recreational Off-Highway Vehicle complies with the current voluntary and applicable American National Standards for ANSI/ROHVA safety standards of the U.S. Consumer Product Safety Commission.

5HY0-190009-1 US189

7

**⚠ WARNING**

**Require Proper Use of Your Vehicle**  
Do your part to prevent injuries:

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operators are 16 or older with a valid driver's license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not allow operation on public roads- collisions with cars and trucks can occur.
- Do not exceed seating capacity: 3 passengers.
- Never operate with a passenger under the age of 12. All riders must be able to sit with backs against the seat. Both feet flat on the floor and both hands on the steering wheel (if driving) or on a passenger hand hold.



Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

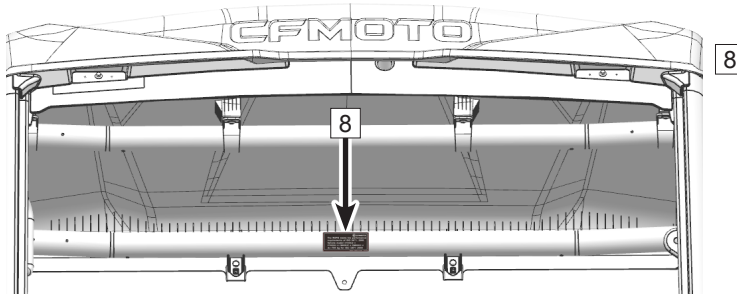
- Cold tire pressure:  
Front: 14 psi (100 kPa)  
Rear: 17 psi (120 kPa)
- Maximum weight capacity:  
2122 lbs. (693 kg)

**Read the Operator's Guide and Safety Labels and Watch the Safety Video. Follow All Instructions and Warnings.**

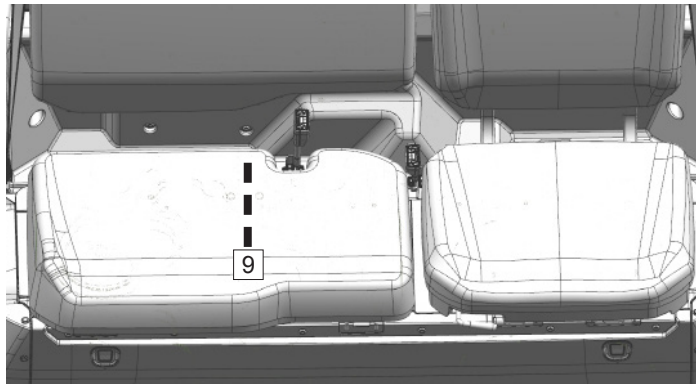
5KWV-190008-2000 US23A



## OPERATOR SAFETY



 CFMOTO  
The ROPS meets the performance requirements of ISO 3471: 2008.  
Vehicle model: CF800UZ-4  
CF800UU-4, CM800UZ-4, CM800UU-4  
m=790 kg for ISO 3471: 2008  
5KWV-190014-2000 US23A



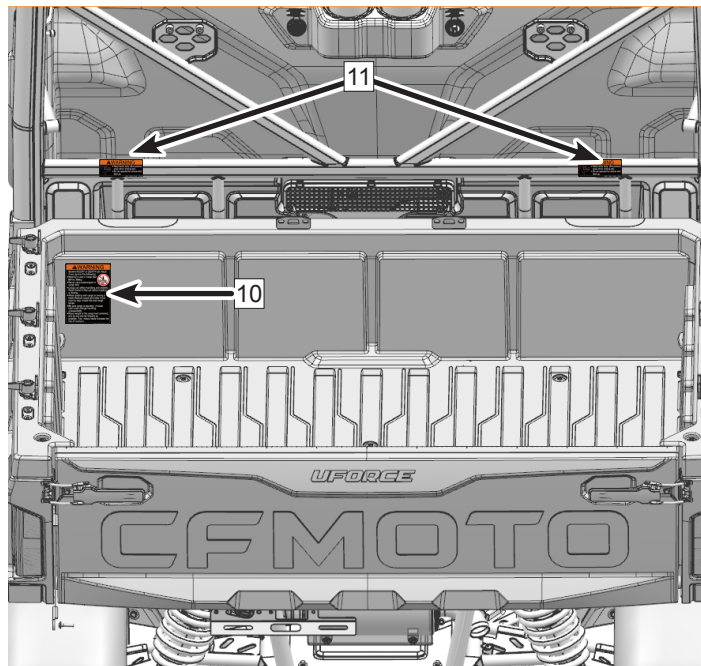
**NOTICE**

**Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)**  
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

## OPERATOR SAFETY

### Safety Labels



10

### ⚠ WARNING

Severe INJURY or DEATH can result if you ignore the following:

- Maximum Load in Cargo Bed: 661 lbs. (300kg).
- Never carry passengers in cargo bed.
- Cargo can affect handling and stability. Read Owner's Manual before loading or towing.
- When loading with cargo or towing a trailer: Reduce speed and allow more room to stop. Avoid hills and rough terrain.
- Be sure cargo is secured. A loose load could change handling unexpectedly.
- Keep weight in the cargo bed centered, and as low and far forward as possible. Top-heavy loads increase the risk of overturn.



51KWV-190008-2000\_US22A

11

### ⚠ WARNING

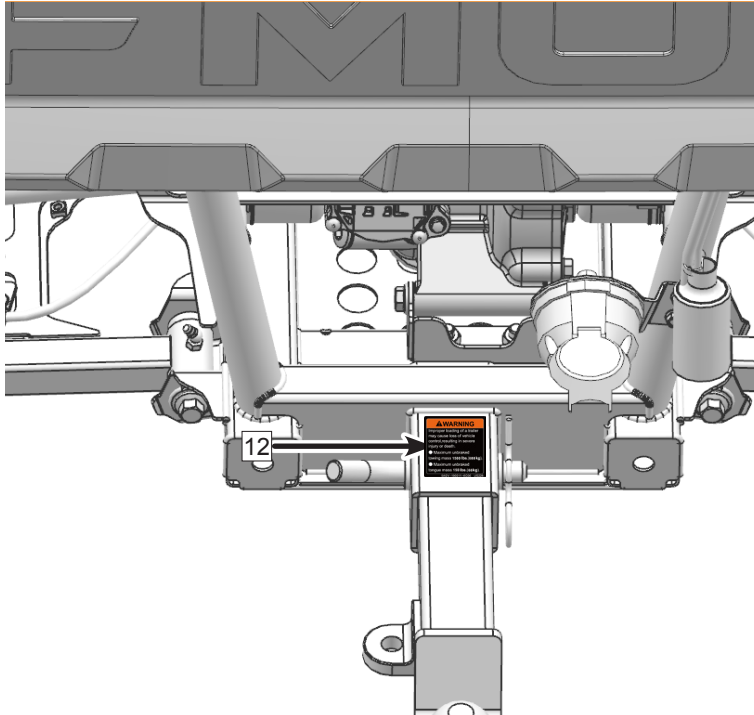


- Keep hands, body, other persons away when closing bed.
- Do not operate the vehicle with bed up.

5ASV-190012-6G00\_US22A

# OPERATOR SAFETY

## Safety Labels



12

**⚠ WARNING**

Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.

- Maximum unbraked towing mass **1500 lbs. (680 kg)**.
- Maximum unbraked tongue mass **150 lbs. (68 kg)**.

5ASV-190011-6G00 US226

## OPERATOR SAFETY

### Potential Hazard Warnings

#### **WARNING**

##### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating this vehicle without proper instruction.

##### **WHAT CAN HAPPEN:**

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

##### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Beginning and inexperienced operators should complete a safety training course if offered by dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the owner's manual.

#### **WARNING**

##### **POTENTIAL HAZARD:**

Failure to follow the age recommendations for this vehicle.

##### **WHAT CAN HAPPEN:**

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates this vehicle. Even though a child may be within the recommended age group for operating, he/she may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate safely and could lead to accident or injury.

##### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Operation is prohibited for anyone under 16 years of age.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Carrying more passengers than the seat capacity.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

A passenger not seated in the vehicle could be ejected from the vehicle unexpectedly or make contact with moving components, both of which can result in severe injury or death.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never allow carrying more passengers than the seat capacity.

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operation on paved surfaces such as sidewalks, trails, parking lots, or public highways and streets.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

All-terrain tires are designed for off-road use. Driving on paved surfaces greatly affects how a vehicle handles, which can result in loss of control and/or an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never drive on paved surfaces. If it is unavoidable, slow down and do not make sudden turning or braking maneuvers.

Never operate on public highways or streets if it is not allowed by law. Check local laws to determine if it is legal to do so.

## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating this vehicle without wearing approved helmet, eye protection, and protective clothing.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Operating without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident. Operating without protective clothing could increase the chance of a severe injury.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, long-sleeved shirt or jacket, long pants, and over-the-calf boots.

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating the vehicle after consuming alcohol or drugs.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating a vehicle could result in an accident causing severe injury or death.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never consume alcohol or drugs before or while operating the vehicle.



## OPERATOR SAFETY

### WARNING

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating at excessive speeds.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Excessive speed increases the operator's chance of losing control, which can result in an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always operate at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

### WARNING

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Attempting slides, jumps, and other stunts.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never attempt slides, jumps, or other stunts.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Failure to inspect the vehicle before operating. Failure to properly maintain the vehicle.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always inspect your vehicle before each use to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Extending arms, hands, or legs outside the ROPS bars of the vehicle during operation.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Severe injury can occur to arms, hands, or legs if the vehicle overturns or rolls over in an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always keep arms, hands, or legs inside the vehicle, hands on the steering wheel or hand grip, and keep both feet on the footrests of the vehicle during operation.



## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Failure to use extra caution when operating on unfamiliar terrain.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Unfamiliar terrain may contain hidden rocks, bumps, or holes that could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions.

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Turning improperly.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improper turns could cause loss of control and lead to a collision or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always follow proper procedures for turning as described in the owner's manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Never turn at excessive speed.

## OPERATOR SAFETY

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Failure to use extra caution when operating on excessively rough, slippery or loose terrain.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Operating on excessively rough, slippery or loose terrain could cause loss of traction or loss of control, which could result in an accident or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you've practiced and learned the skills necessary to control the vehicle on such terrain. Always use extra caution on rough, slippery or loose terrain.

### **⚠️ WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Climbing excessively steep hills or climbing hills improperly.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improper hill climbing could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never operate on hills too steep for the vehicle or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before ascending any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Never open the throttle suddenly while traveling uphill. The vehicle could flip over backwards. Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, another vehicle, or person could be on the other side of the hill.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Traveling down excessively steep hills.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improper downhill travel could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never operate on hills too steep for the vehicle or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before attempting any hill. Never descend hills with excessively slippery or loose surfaces.

#### **NOTE:**

Always check the terrain carefully before descending a hill. Never travel down a hill at high speed. Avoid traveling down a hill at an angle. Travel straight down the hill when possible.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Improperly crossing hills and turning on hills.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improperly crossing or turning on hills could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Use extra caution when turning on any hill. Avoid crossing the side of a steep hill.

#### **WHEN CROSSING THE SIDE OF A HILL:**

Always follow proper procedures as described in the owner's manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Stalling, rolling backwards while climbing a hill.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

The vehicle could overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Maintain a steady speed when climbing a hill.

#### **IF ALL FORWARD SPEED IS LOST:**

Close the throttle. Apply the brake. When fully stopped, shift the gear selector to the park position.

#### **IF THE VEHICLE BEGINS ROLLING:**

Never apply engine power. Carefully apply the foot brake while rolling backwards. When fully stopped, keep the brake applied, shift the gear selector to the parking position, and determine the best way to safely change direction.

## OPERATOR SAFETY

### WARNING

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Improperly operating over obstacles.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Operating over obstacles could cause loss of control or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Before operating in a new area, check for obstacles. Avoid operating over large obstacles such as rocks and fallen trees when possible. If unavoidable, use extreme caution and always follow proper procedures as outlined in the owner's manual.

### WARNING

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Skidding or sliding.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Skidding or sliding can cause loss of control. If the tires regain traction unexpectedly, the vehicle could overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

On slippery surfaces such as ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Overloading the vehicle or carrying/towing cargo improperly.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Overloading and towing can cause changes in vehicle handling, which could lead to loss of control or an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never exceed the stated load capacity for this vehicle.

Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed and always use low gear when carrying cargo or pulling a trailer. Allow a greater distance for braking. Always follow the instructions in the owner's manual for carrying cargo or pulling a trailer.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operation the vehicle through deep or fast-flowing water.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Tires may float, causing loss of traction and loss of control, which can lead to an accident or overturn.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Avoid operating through deep or fast-flowing water. If it is unavoidable to enter water that exceeds the recommended maximum depth, travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes. Wet brakes may have reduced stopping ability. Always test the brakes after leaving the water. If necessary, apply the brakes several times while driving slowly to dry out the pads.



## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Improperly operating in reverse.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

The vehicle could collide with an obstacle or person, resulting in severe injury.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Before shifting into reverse gear, always check for obstacles or people behind the vehicle. When it's safe to proceed, back slowly.

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating this vehicle with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Use of improper tires, or operation of the vehicle with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual. Always maintain proper tire pressure.

## OPERATOR SAFETY

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating the vehicle with improper modifications.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Improper installation of accessories or modification of the vehicle may cause changes in handling which could lead to an accident.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never modify the vehicle through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this vehicle, and they should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

### **WARNING**

#### **POTENTIAL HAZARD:**

Operating on frozen bodies of water.

#### **WHAT CAN HAPPEN:**

Severe injury or death can result if the vehicle falls through the ice.

#### **HOW TO AVOID THE HAZARD:**

Never operate the vehicle on a frozen body of water.

## OPERATOR SAFETY

### WARNING

Leaving the keys in the ignition can lead to unauthorized use of the vehicle, resulting in serious injury or death. Always remove the ignition key when the vehicle is not in use.

### WARNING

After any overturn or accident, have an authorized dealer inspect the entire vehicle for possible damage, including (but not limited to) brakes, throttle and steering systems.

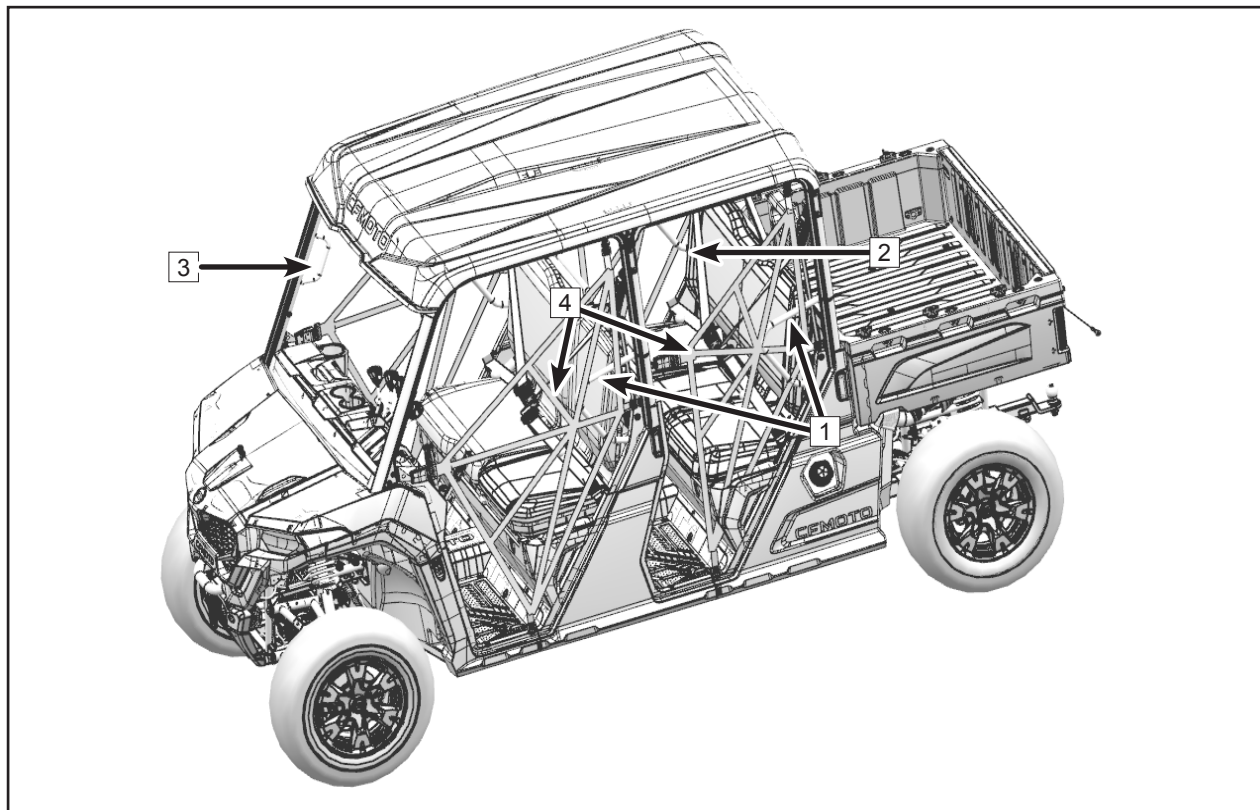
### WARNING

Safe operation of this vehicle requires good judgment and physical skills. Persons with cognitive or physical disabilities who operate this vehicle have an increased risk of overturn and loss of control, which could result in severe injury or death.

### WARNING

Exhaust system components are very hot during and after use of the vehicle. Hot components can cause serious burns and fire. Do not touch hot exhaust system components. Always keep combustible materials away from the exhaust system. Use caution when traveling through tall grass, especially dry grass.

## CONTROLS AND FEATURES



# CONTROLS AND FEATURES

## Occupant Protection

### 1. Roll Over Protection System (ROPS)

ROPS cab frame helps to protect the occupants from injury in case of a rollover or other dangerous situation. Never place any body part outside of the cab frame when driving.

### 2. Safety Belts

This vehicle is equipped with safety belts to help protect driver and passenger in the event of collisions, rollovers or tip-over to keep occupants in the cab. Seat belt indicator light will flash if seat belt is not fastened during driving.

### 3. Safety Handrail

There is a handrail at both sides of the vehicle top bar. Holding the handrail allows the passenger to brace against the movement of the vehicle and keep the hands and body inside the cab in case of rollover.

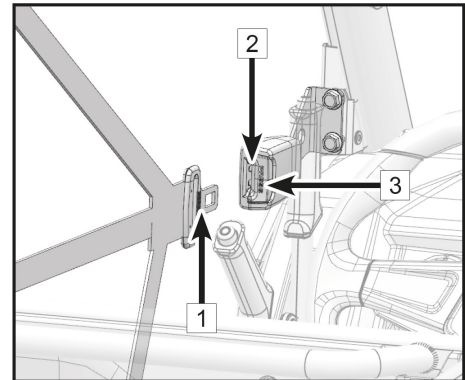
**NOTE: When carrying passengers, the operator should instruct passengers to hold the safety handrail tightly.**

### 4. Safety Nets / Side Doors (If equipped)

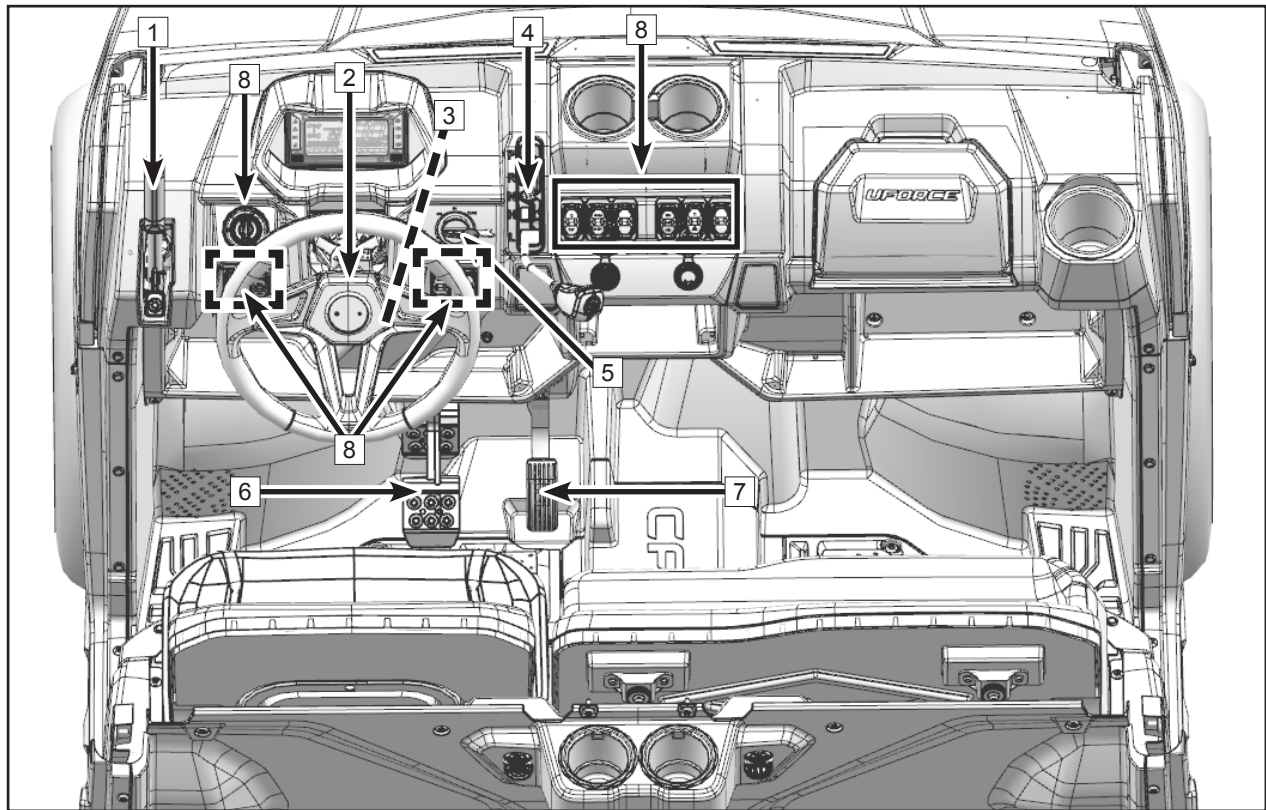
Safety nets / side doors help to protect the driver and passenger in the cab. Always latch the safety nets and side doors before driving the vehicle.

Make sure the side net mounting points are fixed securely on the vehicle latch.

- Insert the lock plate **1** into the latch **2** until it sounds a click.
- To untie the side nets, press the 'PRESS' button **3** in the center of the latch. If the lock plate **1** is stuck, push **1** forward first and then pull it back after pressing **3**.
- The rear side nets and the front side nets share the same method of plugging and unplugging.



## CONTROLS AND FEATURES



# CONTROLS AND FEATURES

## Primary Controls

### 1. Hand Brake

This vehicle is equipped with an auxiliary hand brake, which is located at the left of steering wheel. Pulling back the lever applies the mechanical brakes and prevents vehicle movement. Forcing driving without releasing the hand brake will lead to abnormal driving speed.

To release the hand brake, pull the handle lever slightly and depress the release button on top of the level, then push the lever to its original position.

#### **WARNING**

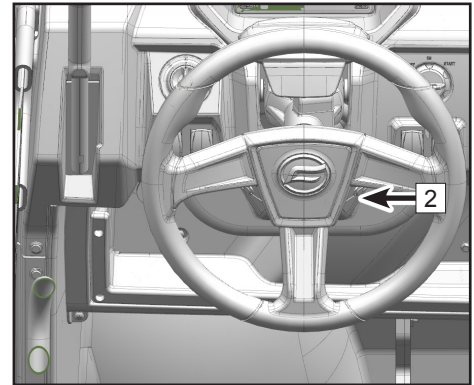
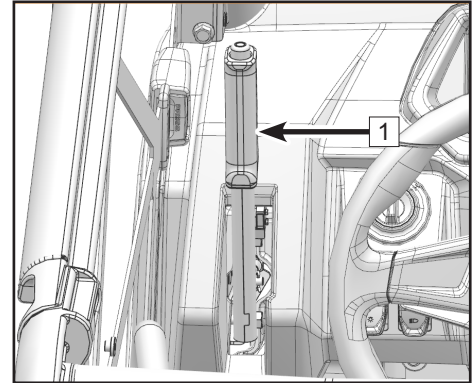
Never depend on the transmission parking feature alone if the vehicle is parked on a hill. Always apply the hand brake and block the wheels on the downhill side of the vehicle to prevent movement. It is recommended to park the vehicle on level ground.

Make sure the hand brake is released before driving the vehicle. Driving without releasing hand brake will lead to wearing of brake pads, cause damage to the brake disc and result in a failure of the brake system.

When the vehicle is moving and the hand brake isn't released completely, the speed will be limited to 7 mph (10 km/h).

### 2. Steering Wheel

The steering wheel is located in front of driver's seat. Use the steering wheel to turn the vehicle left or right and maneuver the vehicle in the desired direction.



## CONTROLS AND FEATURES

### 3. Tilt Lever

A tilt feature allows the steering wheel angle to be adjusted to fit the operator. Pull on the lever and adjust the steering wheel for comfort.

### 4. Gear Shift Lever

The gear shift lever is located at the right side of the driver seat. Use for changing the transmission gear selection. Apply brake pedal before shifting gear, to ensure personnel safety.

L – Low Gear: The low speed range of the gearbox. It allows the vehicle to move slowly with maximum torque at the wheels.

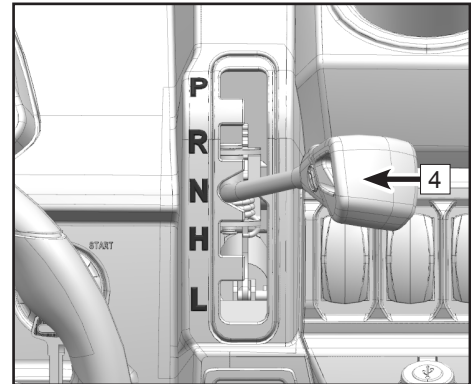
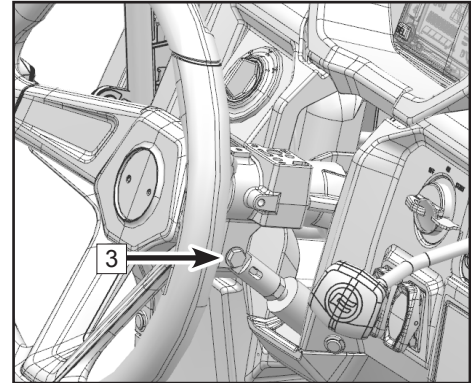
**NOTE: To avoid damage to the CVT system, always use low gear for constant slow speeds below 19 mph (30 kph), pulling a trailer, carrying heavy cargo, going over obstacles, or driving up and down steep hills.**

H – High Gear: The high speed range of the gearbox. It is for normal driving speeds over 19mph (30 kph) and allows the vehicle to reach maximum speed.

N – Neutral: In neutral position the engine power output is disengaged.

R – Reverse: The reverse gear position allows the vehicle to go backwards. Speed is limited to 15mph (25km/h) in reverse.

P – Park: The park position locks the gearbox to help prevent vehicle from movement.





## CONTROLS AND FEATURES

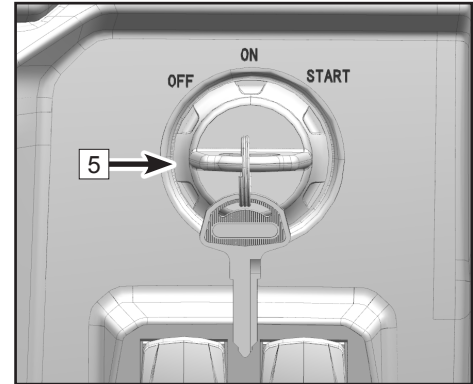
### 5. Key Switch

Key switch is located to the right of the steering wheel to turn on the vehicle power and start the engine.

**OFF:** Turning the key to this position, the vehicle power is off and the engine does not start.

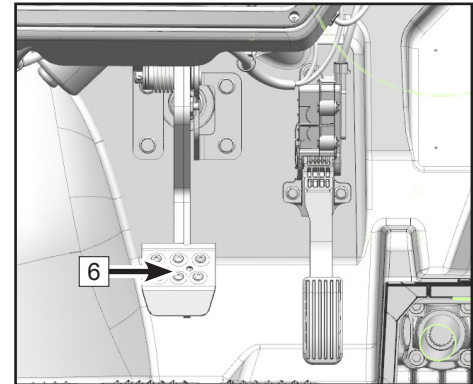
**ON:** Turning the key to this position, the vehicle power is on and electrical function is available.

**START:** Turn the key to this position, the vehicle power is on, and engine start occurs.



### 6. Brake Pedal

The brake pedal is located to the left of the throttle pedal. Release the throttle pedal and press the brake pedal with your foot to slow or stop the vehicle.



## CONTROLS AND FEATURES

### 7. Electronic Throttle Pedal

The Electronic throttle pedal is located to the right of the brake pedal. The throttle pedal controls engine rpm and vehicle speed. To control vehicle speed, press on the throttle pedal with your right foot. Always check the pedal function before driving.

The electronic throttle pedal and electronic throttle body system has the following functions:

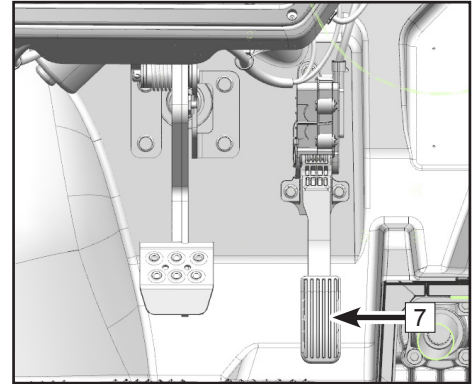
**Starting protection function:** The vehicle can start directly on N and P gear, and requires the foot brake applied to start when the gearbox is in L or H gear.

**Reverse speed limit function:** The vehicle speed is limited to 18 mph (30km/h) while it is in reverse gear.

**Idling function:** When the vehicle is in Neutral, engine RPM is limited to 5000rpm.

**Brake priority function:** When the driver applies both brake pedal and throttle pedal at the same time, the electronic throttle body will return to idle automatically.

**Limp home function:** When a fault of the electronic throttle body or electronic throttle pedal is detected, the system will enter into torque limitation or limp home mode.






## CONTROLS AND FEATURES

### Secondary Controls

#### 8. Dashboard Switches and Controls

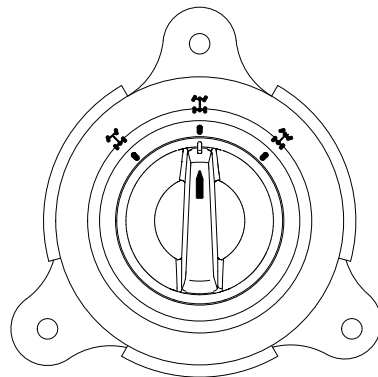
##### 2WD / 4WD Switch

This vehicle is equipped with an on-command “2WD”/“4WD” and front diff-lock “LOCK”/“4WD” switch on the dashboard. Select the appropriate drive mode according to terrain and conditions:

	2WD - When the switch is on this position, power is supplied to the rear wheels only.
	4WD - When the switch is on this position, power is supplied to both front and rear wheels.
	4WD-LOCK - When the switch is on this position, power is supplied to the rear and front wheels and the front differential is locked. Unlike 4WD mode, all the wheels turn at the same speed.

#### **WARNING**




The vehicle must be stopped to engage or disengage 2WD/4WD and 4WD-LOCK. Mechanical damage may occur if the switch is engaged or disengaged while driving.



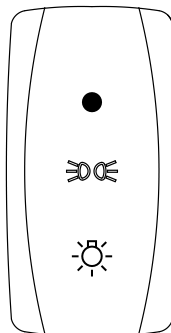
## CONTROLS AND FEATURES

### Main Light Switch

The main light switch consists of 3 positions. Choose the desired position according to the function icons:

	When the switch is on this position, head light, position light, tail light and instrument light are 'on'.
	When the switch is on this position, position light / tail light will be 'on' and instrument light will be 'off'.
	When the switch is on this position, all lights are turned off.

**NOTE: Ignition switch must be turned to 'ON' position to operate head lights.**





### CAUTION

Do not use the headlights with the engine turned off for more than 15 minutes. The battery may discharge to a point that the starter motor will not operate properly. If this should happen, remove the battery and recharge it.

## CONTROLS AND FEATURES



### Low Beam / High Beam Switch

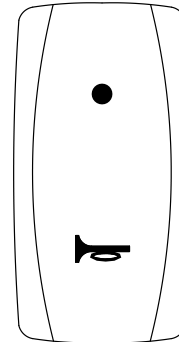
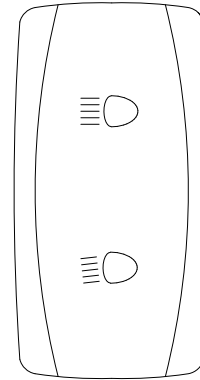
Switch consists of two positions. Choose the desired position according to the function icons:

	When the switch is on this position, high beam is on.
	When the switch is on this position, low beam is on.

### Horn Switch

(If equipped-available only in select markets)

	Press the icon to sound the horn.
	The switch automatically rebounds back to this position. The horn will not sound.



## CONTROLS AND FEATURES



### Override Switch

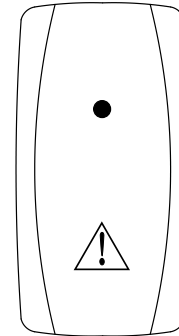
The engine is normally speed limited when operating in 4WD-LOCK. If conditions require more engine power:

Release the throttle and press the override button, the override indicator light will be on.


Press the button, then reapply the throttle.

Release the button to restore the speed limiting function.

	When the button is on this position, speed limitation is canceled.
	When the button is on this position, the vehicle is normally speed limited.



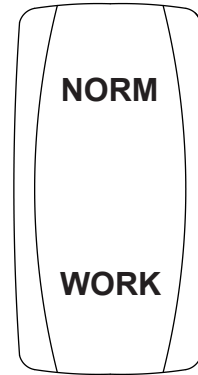
**NOTE: Override button can not be used in the state of 2WD/4WD.**

 <b>WARNING</b>
Do not press override button when the vehicle is in speed limiting mode and the throttle is open. Pressing the override button while the throttle is open may cause sudden acceleration, resulting in a loss of control, severe injury, or death. Always release the throttle before pressing the override button.

## CONTROLS AND FEATURES

### Mode Switch

<b>WORK</b>	<p>When the switch is on this position, the vehicle is in 'WORK' mode. This dashboard display also shifts to 'WORK' mode. The vehicle will have a less aggressive throttle response for smooth starts and is intended for flat trails, hard pack ground, etc. Use for light-duty riding.</p> <p><b>CAUTION: Do not use this mode for driving situations that place high load on the CVT belt. Damage may occur.</b></p>
<b>NORMAL</b>	<p>When the switch is on this position, the vehicle is in 'NORMAL' mode. The dashboard display also shifts to 'NORMAL' mode. The vehicle will have a faster throttle response.</p> <p><b>NOTE: Use this mode for work loads, complex terrain or trails, and other driving situations that can place a high load on the CVT belt.</b></p>






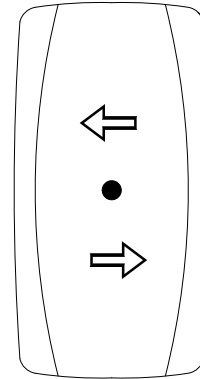
## CONTROLS AND FEATURES

### Turning Light Switch

(If equipped-available only in select markets)



Turning light switch consists of 3 positions. Choose the desired position according to the function icons:

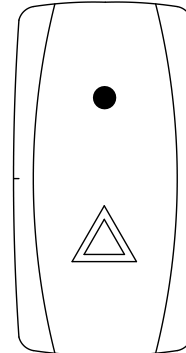
	When the switch is on this position, left turning light flashes.
	When the switch is on this position, right turning light flashes.
	When the switch is on this position, turning light is off.



### Hazard Switch

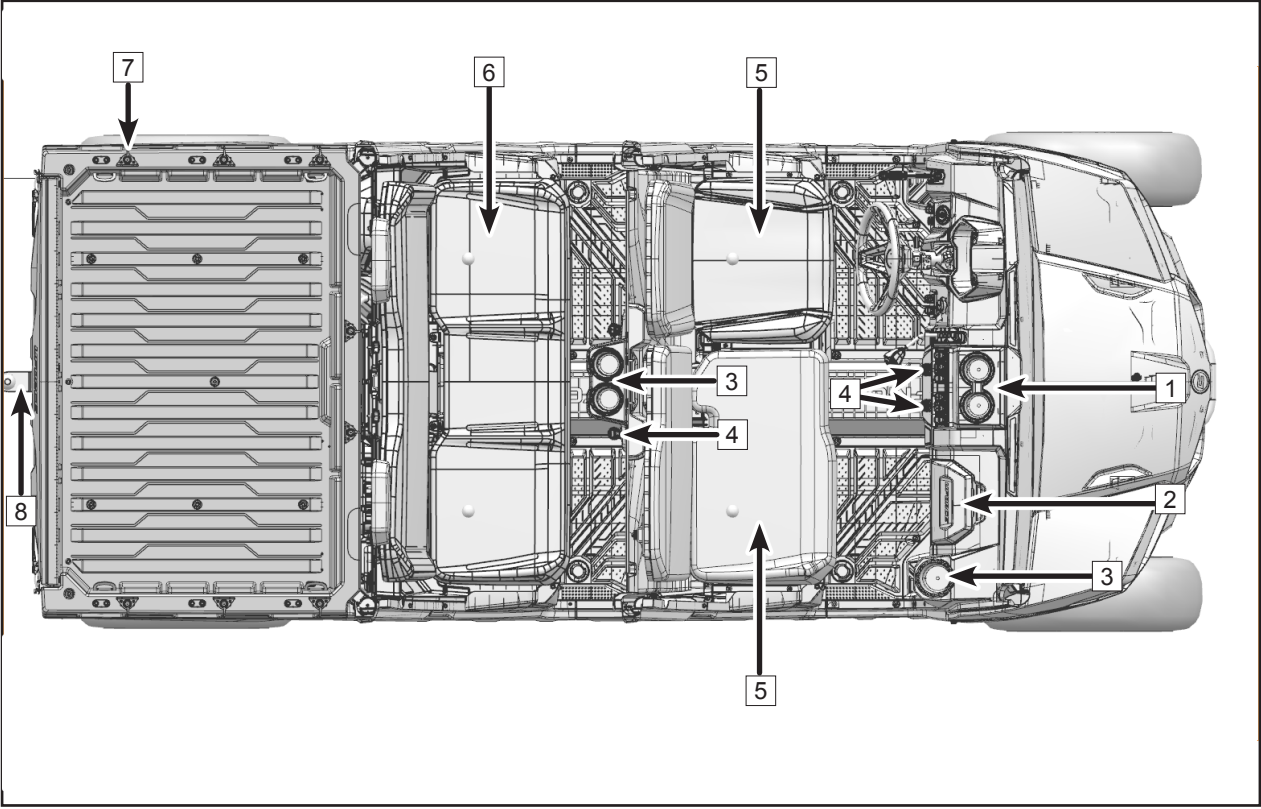
(If equipped-available only in select markets)

	When the switch is on this position, front and rear turning light will flash. The hazard switch indicator light in the dashboard will be on.
	When the switch is on this position, front and rear turning light will stop flashing. The hazard switch indicator light in the dashboard will be off.





# CONTROLS AND FEATURES



## CONTROLS AND FEATURES

### Accessory Vehicle Features

#### 1. Center Storage Box

The center storage box is located above the switch assembly for holding beverages.

#### 2. Glove Box

The glove box is located in the front of passenger seat. The wired winch controller or basic tool kit is typically stored in the glove box.

#### 3. Cup Holder

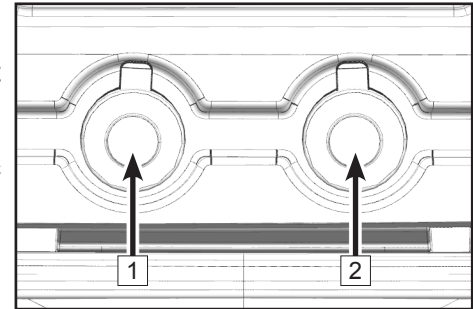
The cup holder is located in the front of passenger seat for holding beverages.

The rear cup holder is located in the middle of rear seat for holding beverages.

#### 4. 12 Vdc / USB Accessory Power

Auxiliary 12Vdc power and USB outlets are provided on the right side of the dashboard, and auxiliary 12Vdc power is also provided on the right side of the second row of the cup holder for operating accessories such as hand-held spot lights and charging electronic devices.

Please consult with your dealer on the use of powered accessories with your vehicle.



1	12 Volt Accessory Power	2	USB
---	-------------------------	---	-----

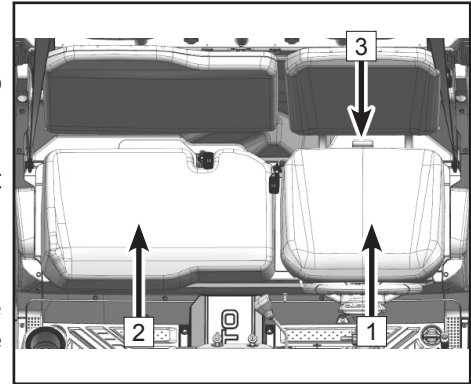
## CONTROLS AND FEATURES

### 5. Seats

The driver's seat offers fore and aft adjustment. To adjust the seat, turn the lever to unlock it. Release the lever to lock the seat into the desired position.

Removal: Pull up the rear handle **3** of the seat **1** with one hand, lift up the rear of the seat **1** at the same time, and push the seat **1** back to remove the seat **1** after disengaging the frame hook. Pull up the rear of the seat **2** to loosen the grommet pin, then pull out backward to remove the seat **2** from the slots.

Installation: Insert the slots into the corresponding structure of the vehicle body, then align the grommet pin and press down on the seat to secure it.



### 6. Rear seat

Remove and install the rear seat in the same way as the front passenger seat. Remove the rear seat and seat base plate for the maintenance of ECU and diagnostic port if necessary.

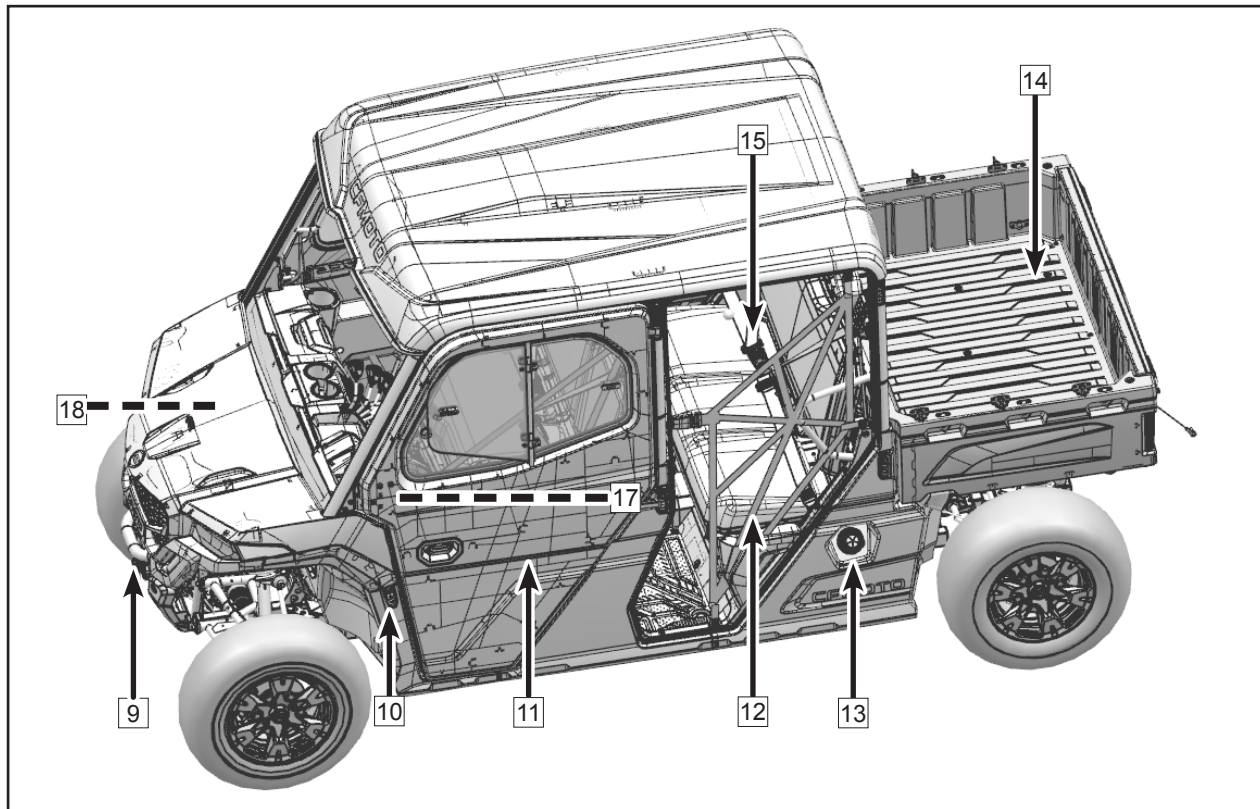
### 7. Anchor Hooks

Twelve anchor hook points are located in the cargo box to secure cargo inside the cargo box.

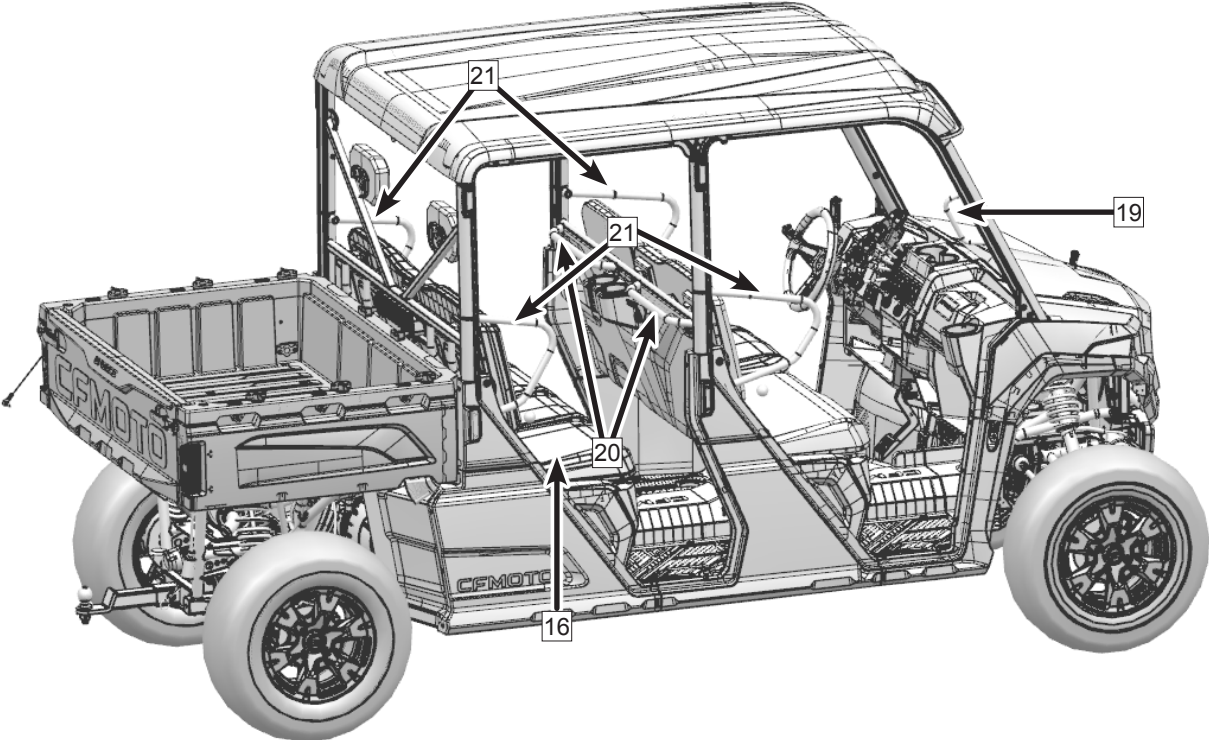
### 8. Hitch Receiver

This vehicle is equipped with a 2 in. x 2 in. (51 mm x 51 mm) standard hitch receiver. Trailer light socket and cable adapter are located at the right rear inner panel of the vehicle. If there is no 7-pin connector, an accessory trailer socket and power adapter are required. Please consult with your dealer on towing and the use of trailers before using your vehicle.

## CONTROLS AND FEATURES



# CONTROLS AND FEATURES



## CONTROLS AND FEATURES

### 9. Winch

This vehicle is equipped with a 4500-lb. winch. A standard winch controller is supplied that is typically stored in the glove compartment. Only operate the winch when engine is running to keep the battery capacity. Read the winch operation section in this manual before operating or consult with your dealer on proper winch use.

### 10. LH & RH Front Hood Clasps

Loosen the LH & RH clasps of the front hood, then lift forward to gain access to electrical parts, coolant system and braking system for inspection or maintenance.

### 11. Side Doors

This vehicle is equipped with two side doors that help to keep arms, legs, and shoulders inside the vehicle to prevent possible injury. (Vehicles are equipped with side doors as standard equipment according to selected market)

### 12. Safety Nets (If equipped)

Safety nets are provided on each side of the cab to help to protect the driver and passenger in the cab. Make sure the mounting points of the nets are securely fixed on the vehicle, and buckle the net into the lock connector before operation.

### 13. Fuel Tank

The fuel tank fill cap is located at the passenger side of the vehicle near the passenger seat. To fill the tank, grasp the fuel cap firmly, then turn counter-clockwise and remove it. Reinstall the fuel cap securely after filling is completed. Fuel tank volume is 10.57 gallons (40L).

### 14. Cargo Box and Tilt Feature

This vehicle is equipped with a cargo box to carry goods. The cargo box has a release handle on each side that can be used to tilt the box (maximum angle is less than 45°) for maintenance or to dump material.

## CONTROLS AND FEATURES

### 15. Safety Belt

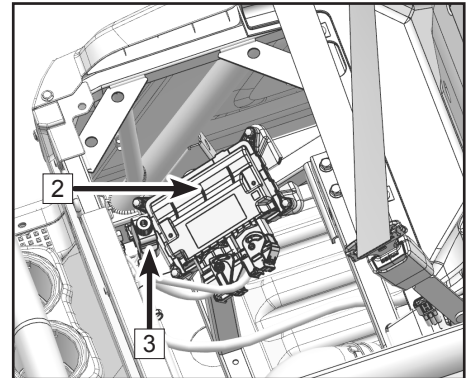
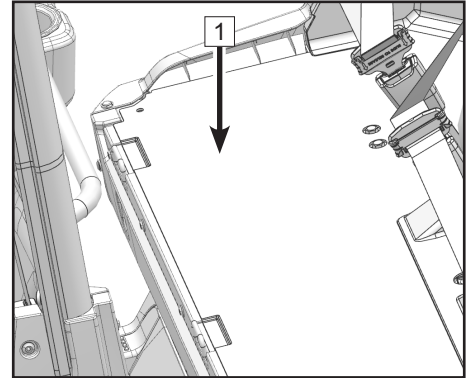
This vehicle is equipped with three-point safety belts to help keep occupants in the cab and protect the driver and passengers in the event of a collision, rollover, or tip-over. A seat belt indicator light will flash if seat belt is not fastened during driving.

### 16. ECU and Diagnostic Port

ECU **2** and diagnostic port **3** are located on the lower right of the second row of the seat.

Removal: Lift the seat base plate **1**. Remove the bolts from the ECU bracket.

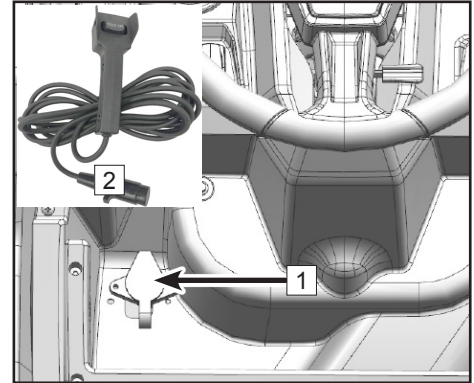
Installation: Secure the four bolts around the ECU. Install the seat base plate on the rear seat bracket with holes aligned and paved without screws fixed.



## CONTROLS AND FEATURES

### 17. Wired Winch Controller and Power Port

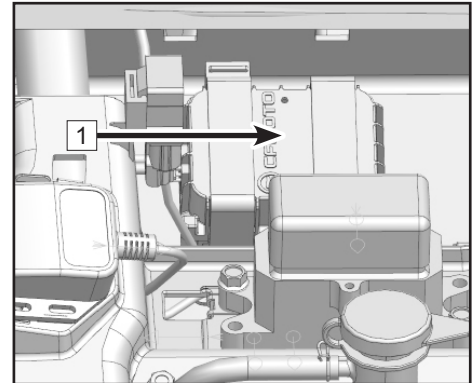
This vehicle is equipped with a wired winch control switch **1**. The switch is located on the lower left side of the steering wheel. The wired winch controller **2** is typically stored inside the front storage box.



### 18. Telematics BOX (T-BOX - If equipped)

The telematics box, or T-BOX **1**, is an optional component in select markets. Upon purchase of your CFMOTO vehicle, check with your dealer to determine if your vehicle is equipped with T-BOX connectivity.

The T-BOX is an intelligent vehicle terminal that builds a communication bridge between owners and vehicles through the CFMOTO RIDE APP installed on a mobile device. The CFMOTO RIDE APP is available for download from the Apple App Store for iPhone or Google Play for Android.





## CONTROLS AND FEATURES

### 19. Safety Handrail

The safety handrail is located on the right side of the vehicle. Holding the handrail allows a passenger to brace against the movement of the vehicle and keep the hands and body inside the cab in case of rollover.

**NOTE: When carrying passengers, the operator should instruct passengers to hold the safety handrail tightly.**

### 20. Second Row Safety Handrail

The safety handrail is located in front of the second row of seats. Holding the handrail allows a passenger to brace against the movement of the vehicle and keep the hands and body inside the cab in case of rollover.

**NOTE: When carrying passengers, the operator should instruct passengers to hold the safety handrail tightly.**

### 21. Shoulder Guards

This vehicle is equipped with shoulder guards to help restrain the body of the driver and passenger inside the vehicle.

## CONTROLS AND FEATURES

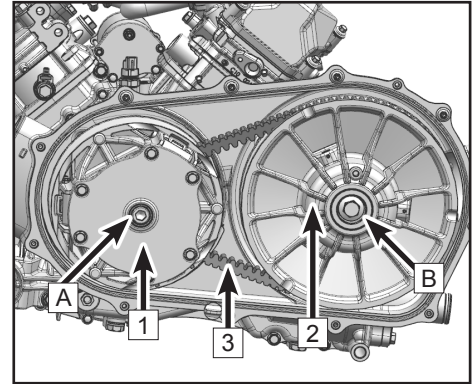
### CVT System

This vehicle has a Continuously Variable Transmission (CVT) system that utilizes a drive belt, drive pulley, and driven pulley to automatically vary transmission drive ratios, allowing infinite variability between the highest and lowest vehicle speeds with no discrete steps or shifts.

The CVT system consists of drive pulley [1], clutch [A], drive belt [3] and driven pulley [2].

The clutch [A] is mounted on the engine crankshaft. The driven pulley is mounted on the input shaft of the transmission [B]. The drive belt [3] is a heavy duty V-belt that connects the drive and driven pulleys.

The CVT system is installed in the CVT housing and cover. The CVT components do not contain any user maintenance items. Contact your dealer for service.



#### NOTE

To extend belt life, use low forward gear in heavy pulling situations and when operating at less than 12 mph (19 km/h) for extended periods of time. If towing the vehicle becomes necessary, shift the transmission into neutral for better mobility and to prevent damage to the belt.

## CONTROLS AND FEATURES

### How to Avoid CVT Drive Belt and Clutch Failure

CVT clutch and belt life can be dramatically extended by avoiding these common operating mistakes:

<b>Causes CVT Damage:</b>	<b>How To Avoid CVT Failure:</b>
Attempting to load the vehicle onto a truck bed or tall trailer in high gear.	Shift transmission to low gear during loading of the vehicle to prevent belt burning.
Starting out on a steep incline in high gear.	When starting out on steep inclines, use low gear.
Constant driving at low RPM, driving at just above clutch engagement RPM, or at low speed (Less than 12 mph [19 km/h]) in high gear.	Drive at a higher speed or use low gear more frequently. Low gear is highly recommended for cooler CVT operating temperatures and longer component life.
Insufficient warm-up of CVT exposed to low ambient temperatures.	Warm the engine in the park position for at least 5 minutes, and increase engine RPM by applying 1/8 throttle 5~7 times to engage the CVT drive belt, which will become more flexible and prevent belt burning.
Slow throttle and easy CVT engagement.	Use the throttle with purpose and effectively for efficient CVT clutch engagement.
Towing / pushing at low RPM/low ground speed.	Use low gear only.
Utility use / plowing snow, dirt, etc.	Use low gear only.
Heavy vehicle load operating at low speed.	Use low gear only.

## CONTROLS AND FEATURES

Causes CVT Damage:	How To Avoid CVT Failure:
Stuck in mud or snow.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, aggressive throttle application to engage CVT. <b>WARNING:</b> Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Climbing over large objects from a stopped position.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, brief, aggressive throttle application to engage the CVT. <b>WARNING:</b> Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Belt slipping from water or snow ingestion into the CVT system.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove the drain bolt on the CVT cover.</li> <li>2. Put the shift lever in the Park, open the throttle, increase the engine RPM from idle to full throttle. Repeat several times as required. The full throttle time used in this procedure should not exceed 10 seconds. If leaks occur repeatedly, inspect the seal for damages.</li> </ol>
Clutch failure.	Contact your dealer for inspection and repair of the CVT components.

### NOTE:

Low gear is the preferred transmission gear selection when:

- Constant driving speeds are lower than 19 mph (30 km/h).
- Driving on level road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 584 lb. (265 kg).
- Driving on muddy or rough road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 430 lb. (195 kg).

## CONTROLS AND FEATURES

### What to do if water collects in the CVT housing

If the vehicle was submerged in water deep enough that water has entered the CVT housing, remove the drain bolt (1) at the bottom of the housing to drain the water.

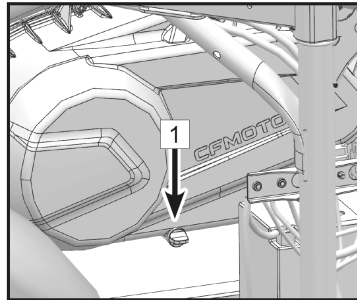
#### CAUTION

If water drains from the CVT housing after removing the bolt, have your dealer inspect the vehicle, as water may have affected the CVT system and other engine parts.

### Drying a Wet CVT System

If the CVT system was submerged and the drive belt is slipping, any remaining moisture inside the CVT housing after draining can be expelled by running the engine above 2000 RPM in Park or Neutral for 30~60 seconds, then testing for proper CVT function in low gear. Repeat as necessary. If the CVT system continues to slip or have poor performance, contact your dealer.

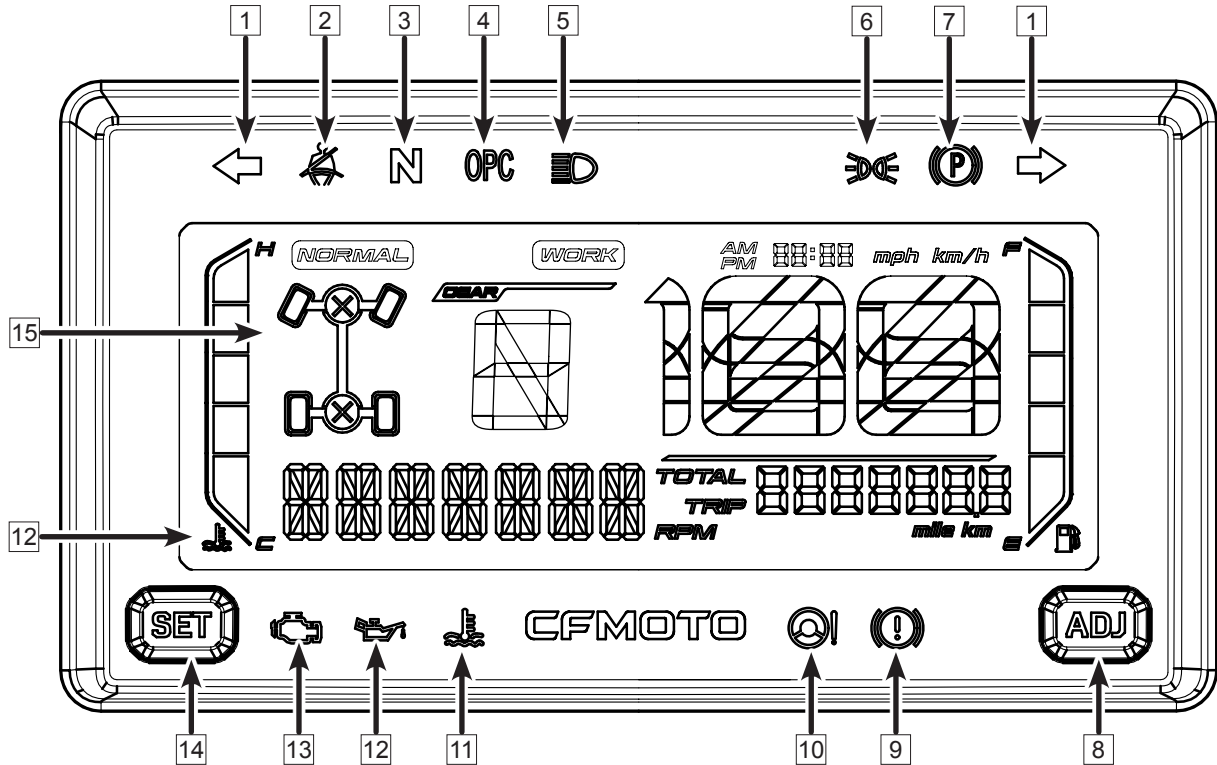
### Drain Bolt Torque: Finger-Tighten Only



1 | Drain Bolt, CVT Housing

# CONTROLS AND FEATURES

## Dashboard Indicators and Operation



## CONTROLS AND FEATURES

### Dashboard Indicators and Operation

1	Turning Light	6	Position Light Indicator	11	Coolant Temperature Warning Indicator
2	Seat Belt Warning Indicator	7	Parking Brake Indicator	12	Oil Pressure Signal Indicator
3	Neutral indicator	8	ADJ - Mode Adjust Button	13	EFI Fault indicator
4	OPC Indicator	9	Brake Fault Warning Indicator	14	SEL - Mode Select Button
5	High-beam Indicator	10	EPS Fault Indicator	15	Drive Mode

**NOTE:** Turning light is available only in select countries.

# CONTROLS AND FEATURES

## Dashboard Indicators and Warnings

### 1. Turning Light (If equipped)

When switch turns to right turning light position, the right turning indicator will be on.

When switch turns to left turning light position, the left turning indicator will be on.

### 2. Seatbelt Warning Indicator

Seatbelt Reminder. This indicator displays when the seat belt is not fastened. When the latch plate is not pushed into the buckle, the indicator will illuminate and engine RPM is limited less than 4050 RPM. When the latch plate is pushed into the buckle, the dashboard indicator and rpm-limit function will be off.

### 3. Neutral Indicator

This indicator displays when the transmission is in neutral position.

### 4. OPC Indicator

When the driver leaves the seat without shifting to the parking position, this indicator will be on and alarm sounds.

### 5. High Beam Indicator

This indicator illuminates when the headlight switch turns to high beam position.

### 6. Position Light Indicator

This indicator illuminates when the light switch turns to position light.

### 7. Parking Brake Indicator

This indicator displays when parking brake function is activated.

### 8. ADJ - Mode Adjust Button

Use together with “SET” key to adjust functions on dashboard.



## CONTROLS AND FEATURES

### **9. Brake Fault Warning Indicator**

This indicator displays when brake fluid level is very low. Add DOT4 brake fluid and contact your dealer. Low brake fluid level may lead to air in the brake system, causing brake fault and lead to serious accident.

### **10. EPS Fault Indicator**

The indicator will be on when a fault occurs in the Electronic Power Steering system. Please stop the vehicle and contact your dealer to inspect and eliminate the fault. Continuing to operate could lead to permanent EPS damage and increase the steering force.

### **11. Coolant Temperature Warning Indicator**

Both over-low and over-high of the coolant temperature are abnormal. Idle the vehicle to warm the engine when it's too cold, and park the vehicle when it's too hot to prevent the coolant from boiling. Keep the coolant temperature in a normal range.

### **12. Oil Pressure Indicator**

The oil pressure indicator illuminates when the oil pressure is very low. Please stop your vehicle safely at once when the indicator is on, and contact your dealer to investigate the fault.

### **13. EFI Fault Indicator**

This indicator displays when a fault occurs in the Electronic Fuel Injection system. Please stop the vehicle and contact your dealer to eliminate the fault, or it may result in serious engine damage.

### **14. SEL - Mode Adjust Button**

Use together with “ADJ” key to set functions on the dashboard.

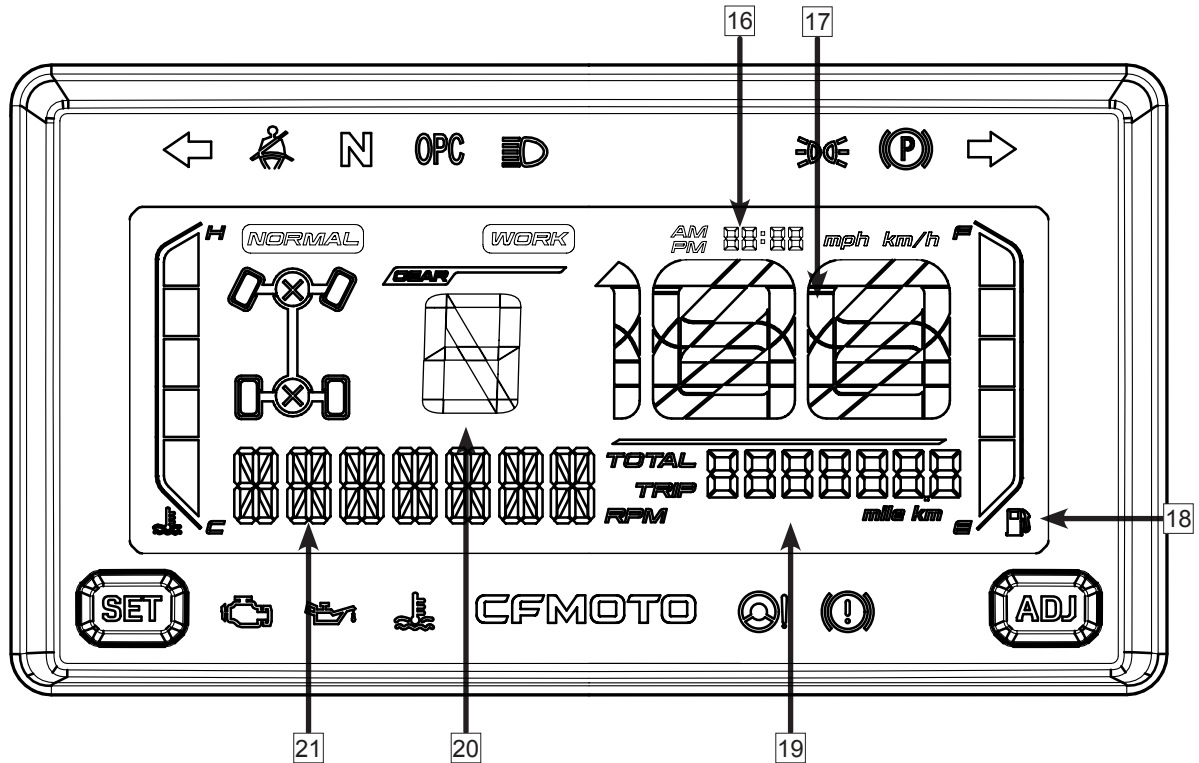
### **15. Drive Mode**

Display the current drive mode, there are 2WD, 4WD, and 4WD-LOCK. If the mode is not engaged successfully, the indicator will flash.

### **16. Clock**

Display the current time. This dashboard section can be adjusted to correct time by using the “ADJ” and “SEL” button.

# CONTROLS AND FEATURES



## CONTROLS AND FEATURES

### Dashboard Indicators and Operation

16	Clock	17	Speedometer	18	Fuel Gauge / Low Fuel Indicator
19	Rider Information Center	20	Gear Position Indicator	21	Engine RPM / BEGINNER Mode

#### 17. Speedometer

Display the current vehicle speed. Speedometer section can be toggled to display the vehicle speed in Kilometers per hour (km/h) or Miles Per Hour (MPH) by the “ADJ” and “SEL” keys.

#### 18. Fuel Gauge / Low Fuel Indicator

Display the fuel level in the fuel tank.

When FUEL 3 alarm is set for minimum fuel, the fuel tank contains approximately 1.48 gal. (5.6 L) . When adjusted to this minimum alarm, the dashboard shows the fuel to be equal or more than 1 bar.

When FUEL 2 alarm is set for minimum fuel, the fuel tank contains approximately 0.94 gal. (3.56L). When adjusted to this minimum alarm, the dashboard shows the fuel to be equal or more than 1 bar.

When FUEL 1 alarm is set for minimum fuel, the fuel tank contains approximately 0.40 gal. (1.36 L). When adjusted to this minimum alarm, the dashboard shows the fuel to be equal or more than 1 bar.

**NOTE:** The fuel number of the low fuel alarm can be adjusted when the fuel display is two bars or above.

#### 19. Rider Information Center

Indicates the total mileage the vehicle has traveled. Press “SEL” button to toggle to TRIP meter, or engine hour, or EFI fault code, or battery voltage, or dashboard brightness, or EPS fault code.

#### 20. Gear Position Indicator

Displays the current gear position.

#### 21. Engine RPM / ‘BEGINNER’ Mode Indicator

Indicates the engine current RPM.

When connected to the CFMOTO RIDE APP (If T-BOX equipped), a BEGINNER mode can be activated. While in BEGINNER mode, an icon and "BEGINNER" will display on the dashboard. The vehicle speed will be limited to under 25 mph (40 km/h).

## CONTROLS AND FEATURES

Dashboard Navigation - Settings and Adjustments						
Item	Displays	SET	ADJ	Operation	Result	
Odometer	'TOTAL'	Short press		Shifts to trip	TRIP interface	
TRIP	'TRIP'		Long press	Trip resets to zero	TRIP distance reset	
		Short press		Shifts to engine hour	Engine hour display	
Engine hour	'H'	Short press		Shifts to EFI fault code	EFI fault code display	
EFI fault code	'-----' or EFI fault code	Short press		Shifts to voltage	Voltage display	
Voltage	'V'	Short press		Shifts to dashboard brightness	Brightness level interface	
Dashboard brightness	'LED'		Short press	Adjust brightness +1	Level 1-2-3-4-5	
		Short press		Shifts to low fuel alarm	Low fuel alarm interface	
Low fuel alarm	'FUEL'		Short press	Adjusts low fuel alarm level	FUEL-3 - FUEL-1 - FUEL-2	
		Short press		Shifts to odometer	Odometer	
Home interface	Home interface		Short press	Adjust brightness +1	Home interface	
		Long press		Enters time / format setting	Hour setting flash	
	Hour setting		Short press	Adjust hour +1	Hour set	
			Long press	Incremental 1-12 / 1-24	Hour set	
		Short press		Shifts time unit to minutes	Minutes setting flash	
	Minute setting		Short press		Adjust minute +1	Minutes set
			Long press		Incremental 00-59	Minutes set
		Short press			Shift to time format	12/24 time unit flash
12/24 time unit interface		Short press		Toggles 12/24 time format	12/24 time unit set	
	Short press			Shifts to Km/Mile format	Km/Mile flash	
Km/Mile format interface		Short press		Toggles Km/Mile Format	Km/Mile format set	
	Short press			Exit to home interface	Home interface	

## OPERATING YOUR VEHICLE

### Operating Your Vehicle

#### Break-In Period

The break-in period for a new engine is very important. Careful treatment of a new engine at the beginning of ownership will result in more efficient performance and longer life. Perform the following procedures carefully:

1. Select an open area that allows room to familiarize yourself with vehicle operation and handling.
2. Place the vehicle on a level surface.
3. Fill the fuel tank with gasoline.
4. Check the engine oil level. Add the recommended oil if necessary to maintain the oil level between the minimum and maximum indicators on the dipstick.
5. Position yourself in the operating position on the vehicle, fasten the seatbelt and safety nets or side doors, and start the engine. Allow the engine to idle for a short period before operating.
6. Press the foot brake, select the desired gear, and then release the foot brake.
7. Apply throttle. Drive slowly at first, varying throttle positions not more than  $\frac{1}{2}$  throttle for 10 hours or 100 miles, then another 10 hours or 100 miles of not more than  $\frac{3}{4}$  throttle (whichever interval arrives first). Do not operate at sustained idle or sustained wide open throttle.
8. Do not pull or carry any heavy loads during the break-in period.
9. Periodically check coolant level, controls, etc. Along with the items outlined in the periodic maintenance chart.
10. At the end of the break-in period, change the oil and filter (20 hours or 200 miles / 320 km).

#### Brake Break-In Period

**⚠ CAUTION**

During the break-in period, the brake system pads and discs require wear-in and may not have reached optimal performance.

When pads and discs are new, avoid following other vehicles too closely or operating situations that require emergency stopping, to avoid an accident.

## OPERATING YOUR VEHICLE

### ⚠ CAUTION

To avoid engine damage during the break-in period:

- Do not operate at sustained full throttle. Damage to engine parts or decrease engine life may result if excessive wide open throttle is used during the first 20 hours or 200 miles / 320 km of use.
- Do not run engine with throttle over 1/2 open during the first 10 hours (or 100 miles/160km) of use.
- Do not run engine with throttle over 3/4 open during the next 10 hours (or the second 100 miles/160km) of use.
- Do not haul or tow heavy cargo.

### Recommended Engine Oil Viscosity

Use of any oil other than those recommended may cause serious engine damage. CFMOTO recommends the use of 10W-40 for 2-cylinder 4-stroke engines. Changing engine oil viscosity to 5W-40 or 15W-40 due to cold or hot environments is acceptable. Reference the chart below for ambient temperature and viscosity choice

Oil Viscosity			15W-40					
			10W-40					
			5W-40					
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

## OPERATING YOUR VEHICLE

### Pre-Ride Inspection

Before each use of the vehicle, a best practice is to check the vehicle according to the “Perform daily before operating the vehicle” checklist in the maintenance section of this manual.

#### **WARNING**

**If a proper inspection is not done before each use, severe damage to the vehicle, severe injury, or death could result. Always inspect the vehicle before each use to ensure it is in proper operating condition.**

### Throttle

Before starting the engine, check the throttle pedal to be sure it is operating smoothly. Make sure it returns to the idle position as soon as the pedal is released. Regulate the speed of the vehicle by varying the throttle position. Because the throttle pedal is an electrically operated mechanism controlled by an ECU, the vehicle will decelerate and the engine should return to idle speed any time your foot is removed from the throttle pedal.

### Foot Brake

Before operating the vehicle, push down on the pedal to apply the front and rear brakes. When pressed, the lever or pedal should feel firm. A soft brake pedal would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.

## OPERATING YOUR VEHICLE

### Starting the Engine

#### WARNING

**Never run an engine in an enclosed area. Engine exhaust contains poisonous carbon monoxide and can cause loss of consciousness, resulting in severe injury or death.**

### Starting a Cold Engine

1. Verify the gear selector is shifted to the Parking or Neutral position.
2. Apply the foot brake.
3. Turn the key switch to position “ON”. The vehicle is powered on.
4. Wait until the instrument self-inspection is finished, then turn the key to position “START”. The engine will start.
5. Once the engine starts, allow the engine to warm up for a short period before operating the vehicle.

#### **NOTE:**

Do not activate the starting system more than 10 seconds on each attempt. If the engine fails to start, release the start switch, pause a few seconds before the next attempt, then try the starting again. Each attempt should be as short as possible to preserve battery power.

Engine start-up is recommended when the transmission is in Neutral or Park. If the indicator on the dashboard does not come on when the gear selector is in either position, contact your dealer to inspect the indicator electrical circuit or adjust the gear shifting system.

#### **CAUTION**

**Allow the engine to warm up for a short period before operating the vehicle. Operating the vehicle immediately after starting could cause engine damage.**

**Do not activate the starting system continuously. Failure to start the engine multiple times may cause the starting motor to burn out.**



## OPERATING YOUR VEHICLE

### Shifting the Transmission

<b>CAUTION</b>
----------------

<b>To avoid transmission damage, return the throttle to the closed position, stop the vehicle, and apply the foot brake before shifting.</b>
--

#### **NOTE:**

Low gear is the preferred transmission gear selection when:

- Constant driving speeds are lower than 19 mph (30kph)
- Driving on level road surfaces, and the vehicle is carrying/towing a heavy load.
- Driving on muddy or rough road surfaces, and the vehicle is carrying/towing a heavy load.

#### **Shifting Out of Park**

1. Verify the throttle is closed.
2. Apply the foot brake and press the gear selector button.
3. Shift to the desired gear by moving the gear selector along the shift guide.

#### **Shifting: Neutral to High Gear**

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'H' by moving the gear selector along the shift guide.

#### **Shifting: High Gear to Low Gear**

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'L' by moving the gear selector along the shift guide.

## OPERATING YOUR VEHICLE

### Shifting: Low Gear to High Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'L' by moving the gear selector along the shift guide.

### Shifting: to Reverse Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake and press the gear selector button.
3. Shift to 'R' by moving the gear selector along the shift guide.
4. Check behind you for people or obstacles, then release the rear brake pedal.
5. Apply the throttle lever gradually and continue to watch behind you while moving backward.

 **WARNING**

**Before shifting into reverse, make sure there are no obstacles or people, and the area is safe behind you. When it is safe to proceed, go slowly.**

**Avoid excessive throttle operation in speed limit mode, as it may cause fuel to build in the exhaust, resulting in engine popping and/or engine damage.**

## OPERATING YOUR VEHICLE

### Shifting: to Park

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake and press the gear selector button.
3. Shift to 'P' by moving the gear selector along the shift guide. Shake the vehicle forward and backward to verify that parking is engaged.

### NOTE:

- The gear shift indicators should display corresponding to the actual gear position, if the indicator does not display, ask your dealer to inspect the vehicle electrical circuit or adjust the gear shifting system.
- Due to the synchronizing mechanisms in the engine, an indicator may not display until the vehicle starts moving.
- Do not use high gear for continuous slow speed travel or towing, as this can lead to excessive heating of the clutch system, which may damage components.

### CAUTION

**If parked on an incline, drivetrain rotating forces may cause difficult transmission shifting out of park.  
Applying the hand brake before shifting to park will help relieve difficult shifting when parked on an incline.  
Rocking the vehicle forward or backward while shifting will help avoid component damage.**

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

### **Safe Operation - Driving Safely**

#### **Responsibilities of the Operator**

As the operator of this vehicle, your common sense, judgment, and abilities are the only factors that will prevent injury to yourself, to others around you, and/or damage to the vehicle or environment.

#### **Recreational, Group, and Distance Riding**

One of the benefits of this vehicle is that it can take you off-road away from most communities. Stay away from areas designated for other types of off-road use unless it is specifically allowed. This includes snowmobile trails, equestrian trails, cross-country ski trails, mountain bike trails, etc. Join a local ATV club. A club can provide you with a map and advice, or inform you about areas where you can ride.

Always keep a safe distance from other riders ahead of you and behind you when riding in a group. Never operate carelessly or make unexpected maneuvers with other vehicles close by. Stay on designated trails and riding areas, and discourage others from operating in unauthorized locations.

#### **Avoiding Accidents, Rollovers and Tip-overs**

Side-by-side vehicles handle differently from other vehicles. Side-by-side vehicles are designed to handle off-road terrain (for example, the wheel base and track width, ground clearance, suspension, drive train, tires, etc.) and as a result, can overturn in situations where vehicles designed for use primarily on paved or smooth terrain may not.

#### **A rollover or other accident can occur quickly during abrupt maneuvers such as:**

- Sharp turns or hard acceleration.
- Deceleration when turning.
- When driving on hills or over obstacles.

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

Abrupt maneuvers or aggressive driving can cause rollovers or loss of control even in flat open areas. If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed and trapped by the cage or other parts of the vehicle. You can also be injured by impact with the ground, cab, or other objects.

### **To reduce the risk of rollovers:**

- Use care when turning.
- Adjust steering inputs accordingly to your speed and environment.
- Slow down before entering a turn.
- Avoid hard braking during a turn.
- Avoid sudden or hard acceleration when turning, even from a stop or low speed.
- Never attempt donuts, skids, slides, fishtails, jumps, or other stunts.
- If vehicle starts to skid or slide, steer in the direction of the skid or slide.
- Never slam the brakes and lock the wheels.
- This vehicle is built primarily for OFF-ROAD purposes. Riding on paved surfaces may seriously affect vehicle handling and control. If you must drive on paved surfaces for a short distance, reduce speed and avoid abrupt inputs to steering wheel, accelerator and brake pedals.

### **This vehicle can roll over sideways, or tip over forward or backwards on slopes or uneven terrain:**

- Avoid side hilling (driving along the slope rather than up or down a hill). When possible, drive straight up and down inclines rather than across them. If you must side hill, use extreme caution and avoid slippery surfaces, objects, or depressions. If you feel the vehicle start to rollover or slide sideways, steer downhill if possible.
- Avoid steep hills and follow procedures in this manual for climbing and descending hills.

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

- Sudden changes in terrain such as holes, depressions, banks, softer or harder ground or other irregularities may cause the vehicle to tip or become unstable. Observe the terrain ahead and slow down in areas of uneven terrain.

### **This vehicle will handle differently when carrying or pulling a load:**

- Reduce speed and follow instructions in this manual for carrying cargo or pulling a trailer.
- Avoid hills and rough terrain.
- Allow more distance to stop.

### **Be prepared in case of rollover:**

- Latch side doors or side nets and fasten seat belts to help you avoid sticking out arms or legs.
- Never grab the cage while riding. Hands can be crushed between the cage and the ground in a rollover. Keep hands on the steering wheel or handhold.
- Never try to stop a rollover using your arms or legs. If you think that the vehicle may tip or roll, the driver should keep both hands on the steering wheel and both feet firmly planted on the floor. The passenger should keep both hands on the handhold and both feet firmly planted on the floor.

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

### **Respect Your Environment**

Off-road recreation is a privilege. Maintain your privilege by respecting the environment and the rights of others to enjoy it:

- Chasing wildlife is illegal. Wildlife can die of exhaustion if chased by a motorized vehicle.
- Never purposely damage the terrain unless the operating area is designated for that type of activity.
- Observe the rule “what you take in, carry out”. Do not litter.

### **Avoiding Collisions**

At higher speeds, there is an increased risk of losing control, particularly in challenging off-road conditions, and the risk of injury in a collision is greater. Never operate at excessive speeds. Always go at a speed that is proper for the terrain, visibility, and operating conditions, and your experience. This vehicle does not have the same kind of protection for collisions as a car; for example, there are no air bags, the cab is not fully enclosed, and it is not designed for collisions with other vehicles. Therefore, it is particularly important to fasten seat belts, latch side doors or side nets, and wear proper riding gear.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### Practice Exercises

Before you go out for a ride, it is very important to familiarize yourself with the handling of your vehicle by practicing in a controlled environment. Find a suitable area to practice and perform the following exercises. It should be at least 147 ft × 147 ft. (45 m × 45 m), and free of obstacles like trees and large rocks.

Remember: Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your vehicle.

#### **NOTE:**

Do not use high gear for continuous slow speed travel or towing, as this can lead to excessive heating of the clutch system, which may damage components.

### Turning Exercise

Turning is one of the most frequent causes of accidents. It is easier for the vehicle to lose traction or rollover if you turn too sharply, or go too fast. Slow down when you approach a turn.

Practice turning:

- First, learn how to perform slight right turns at very low speeds. Release the throttle before turning and slowly reapply the throttle.
- Repeat the turning exercise, but this time maintain the throttle at the same level while turning.
- Finally, repeat the turning exercise while accelerating slowly.
- Practice exercises turning to the left.

Note how your vehicle reacts in these different exercises. CFMOTO recommends releasing the throttle before entering a turn to help initiate directional change. You will feel the lateral force increasing with the speed and with your steering input. The lateral force should be maintained as low as possible to make sure it does not cause the vehicle to roll over.



## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### U-turn Exercise

#### Practice doing U turns:

- Accelerate slowly and while remaining at low speed, gradually turn the steering wheel to the right until you have completed the U-turn.
- Repeat U-turn exercise with different steering inputs and always at a very low speed.
- Repeat U turn exercise to the left.

**As mentioned before in this manual, do not ride on paved surfaces. The vehicle behavior will not be the same, increasing the risk of rollover.**

### Braking Exercise

#### Practice braking to get familiar with the brake response:

- Practice braking at low speed first, then increase the speed.
- Practice braking in straight line at different speeds and different braking forces.
- Practice emergency braking. Optimal braking is obtained in straight line, with high force applied, without locking the wheels.

Remember, braking distance depends on vehicle speed, load and the type of surface. Also, the tires and brakes conditions play a major role.

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

### **Reverse Exercise**

#### **Practice using the reverse:**

- Place 1 cone marker on both sides of the vehicle beside each rear wheel.
- Move the vehicle forward until you can see the cone markers behind you, then stop the vehicle. Acknowledge the distance required to see obstacles behind you.
- Learn how the vehicle handles in reverse and reacts with steering inputs.
- Always perform this reverse exercise at slow speeds.

### **Emergency Engine Stopping Exercise**

Learn how to stop your engine quickly in an emergency situation:

- While running at low speed, simply turn the ignition key to the off position. This is to familiarize yourself with the vehicle's reaction when the engine is turned off while driving and to develop this reflex.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### Operating Your Vehicle

#### Off-road Operation

The very nature of off-road operation is dangerous. Any terrain which has not been specially prepared to carry vehicles presents an inherent danger where terrain substance, shape, and steepness are unpredictable. The terrain itself presents a continual element of danger, which must be knowingly accepted by anyone venturing over it.

An operator who takes a vehicle off-road should always exercise the utmost care in selecting the safest path and keeping close watch on the terrain ahead. This vehicle should never be operated by anyone who is not completely familiar with the driving instructions applicable to the vehicle, nor should it be operated on steep or treacherous terrain.

#### General Driving Tips

Care, caution, experience and driving skill are the best precautions against the hazards of vehicle operation. Whenever there is the slightest doubt that the vehicle can safely negotiate an obstacle or a particular piece of terrain, always choose an alternate route. In off-road operation, power and traction, not speed, are important. Never drive faster than visibility and your ability to select a safe route permit. Never operate the vehicle if the controls do not function normally. See your dealer.

#### Operating in Reverse

When operating in reverse, check that the path behind the vehicle is free of people or obstacles. Pay attention to blind spots. When it is safe to proceed in reverse, go slowly and avoid sharp turns.

 <b>WARNING</b>
--

<b>Steering inputs in reverse operation increase the risk of rollover.</b>
--

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### WARNING

**When driving downhill in reverse, gravity can increase the vehicle speed above the set limited reverse speed. Failure to use caution when operating in reverse can result in serious injury or death.**

#### **NOTE:**

This vehicle is equipped with a vehicle speed limit function. In reverse operation, the engine RPM is limited, thus limiting the vehicle reverse speed. Do not operate at wide open throttle. Open the throttle just enough to maintain a desired speed.

#### **Cross Paved Roads**

If you have to cross a paved road, ensure to have complete visibility on both sides for incoming traffic and decide on an exit point on other side of the road. Drive in a straight line toward that point. Do not make sharp direction changes or abrupt accelerations, as it may result in a rollover situation. Do not travel on sidewalks or bicycle trails, as they are designated specifically for those types of use.

#### **Riding on Paved Surfaces**

Avoid paved surfaces. This vehicle is not designed to operate on paved surfaces and is more likely to roll over. If you must drive on pavement, turn gradually, go slowly, and avoid abrupt acceleration and braking.

#### **Shallow Water Crossing**

Water can be a unique hazard. If it is too deep the vehicle may “float” and topple. Check the water depth and current before you attempt to cross any water. Water depth should not exceed 60cm to safely cross the obstacle.

Beware of slippery surfaces such as rocks, grass, logs, etc., both in the water and on its banks. A loss of traction may occur. Do not attempt to enter the water at high speed. Water will affect the braking ability of your vehicle. Make sure you dry the brakes by applying them several times while driving slowly after the vehicle leaves the water.

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

### **What to Do If Vehicle is Submerged**

If the vehicle becomes immersed, it will be necessary to have it transported to your dealer as soon as possible. Do not attempt to re-start the engine, as water may have been ingested inside, which can cause internal damage.

### **Riding in Mud, Ice or Snow**

When performing a pre-ride inspection, pay special attention to locations on the vehicle where mud, ice and/or snow accumulations may obstruct visibility of the tail lamps, clog ventilation openings, block the radiator and fan, and interfere with the movement of controls. Before starting with your vehicle, check the steering, throttle and brake pedals for interference-free operation.

Whenever this vehicle is driven on a snow or ice covered path, the tire grip is generally reduced, causing the vehicle to react differently to control inputs from the operator.

### **Riding on Sand**

Sand and riding on sand dunes is a unique experience, but there are some basic precautions that should be observed. Wet, deep, or fine sand may create a loss of traction and cause the vehicle to slide, drop off or become “bogged” down. If this occurs, look for a firmer base. Again, the best advice is to slow down and be watchful of the conditions.

When riding on sand dunes, it is advisable to equip the vehicle with an antenna-type safety flag. This will help make your location more visible to others over the next sand dune. Proceed carefully should you see another safety flag ahead.

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

### **Riding on Gravel, Loose Stones, or Other Slippery Surfaces**

Riding on gravel or loose stones is very similar to riding on ice. They affect the steering of vehicle, possibly causing it to slide and tip over especially at high speeds. In addition, braking distance may be affected. Remember that “gunning” the throttle or sliding may cause loose stones to be ejected rearwards which could hit other people.

### **Crossing Obstacles**

Obstacles on the trail should be traversed with caution. This includes rocks, fallen trees, and depressions. You should avoid them whenever possible. Remember that some obstacles are too large or dangerous to cross and should be avoided. As a guideline, never attempt to cross an obstacle higher than the ground clearance of the vehicle. Small rocks or small fallen trees may be safely crossed. Approach obstacles at low speed and to as much a right angle as possible. Adjust speed without losing momentum and do not accelerate abruptly. The passenger must grasp handhold firmly and brace feet on the floor.

### **Hill Driving Conditions**

When driving on hills or slopes, two things are highly important: be prepared for slippery surfaces or terrain variations, obstacles, and brace yourself properly inside vehicle. If you climb or descend a hill that is too slippery or has too loose a surface, you can lose control. If you go over the top of a hill at high speed, you may not have time to prepare for the terrain on the other side. Avoid parking on a slope. Always put the shift lever in PARK and activate the hand brake when stopped or parked, especially on an incline, to avoid rolling. If you must park on a steep incline, block the wheels on the downhill side using rocks or other suitable material.

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

### **Uphill Driving**

Use the low gear (L) for uphill driving. Due to its configuration, this vehicle has very good traction even while climbing, so much so that tip-over is possible before traction is lost. For example, it is common to encounter terrain situations where the top of the hill has eroded to a point that the hill peak rises very sharply. This vehicle is not designed to negotiate such a condition. Take an alternate route.

If you feel that the slope is getting too steep to climb, apply the brakes to immobilize the vehicle. Put the shift lever in reverse (R), and back straight down the hill, barely releasing brakes to remain at low speed. Do not attempt to turn around. Never coast downhill while the vehicle is in neutral. Do not perform hard braking, as it increases the risk of tip-over.

### **Downhill Driving**

This vehicle can climb steeper slopes than it can descend safely. Therefore, it is essential to assure that a safe route exists to descend a slope before you climb it. Decelerating while negotiating a slippery downhill slope could “toboggan” the vehicle, causing it to slide. Maintain steady speed and/or accelerate slightly to regain control. Never slam the brakes and lock the wheels.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### Hauling and Towing Loads

Your vehicle can help you perform a number of different light tasks ranging from snow removal, to pulling wood, or carrying cargo. This can change the vehicle handling. To prevent possible injury, follow the instructions and warnings in this manual and on the vehicle.

Always respect the load limits of the vehicle. Overloading the vehicle can over-stress the components and cause failure.

### Carrying Loads

The load limit of the vehicle including the weight of operator, passenger, cargo, accessories and trailer towing hitch weight: 3071 lb. (1393kg)

Following is an example of suitable total vehicle load distribution:

<b>EXAMPLE OF SUITABLE VEHICLE TOTAL LOADS</b>				
<b>Operator and Passenger</b>	<b>Cargo Box Load</b>	<b>Accessories Storage</b>	<b>Towing Hitch Weight</b>	<b>Total Vehicle Load</b>
352.7 lb. (160 kg)	551.2lb. (250 kg)	11 lb. (5 kg)	55.1 lb. (25 kg)	1500lb. (680 kg)

### **WARNING**

**Driving on level ground with total payload greater than 584 lb. (265kg), use low gear and the vehicle speed should be lower than 19 mph (30 km/h).**

**Driving on rough or muddy ground with total payload greater than 430 lb. (195 kg), use low gear and the vehicle speed should be lower than 19 mph (30 km/h).**



## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

### **Vehicle Settings When Carrying Loads**

If the total load approaches to 3071 lb. (1393 kg), including weight of operator, passenger, cargo, accessories and trailer Towing Hitch weight:

- Inflate the tires to maximum pressure: Front: 14.5 PSI (100kPa), Rear: 17.4 PSI (120 kPa).
- Readjust the suspension coil spring pre-load accordingly.
- Operate with the shift lever in L (low gear) when carrying heavy loads in the cargo box and/or pulling a trailer.

### **Load Distribution**

Your vehicle has been designed to carry or tow a certain amount of load. Always:

- Read and understand the load distribution warnings listed on the warning labels.
- Never exceed the specified weights.
- Cargo weight should be mounted as low as possible.
- When operating over rough or hilly terrain with loads or towing, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.

### **Pulling or Towing**

Your vehicle is equipped with a hitch receiver and winch for towing or pulling.

### **Pulling a Load**

- Never pull a load by attaching it to the ROPS. This can cause the vehicle to tip over. Use only the trailer hitch or winch (if installed) to pull a load.
- When pulling loads with a chain or cable, ensure that there is no slack before starting and maintain tension while pulling.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### WARNING

**Slack can cause a chain or cable to break and snap back, possibly causing injury.**

- When pulling a load, respect the maximum hauling capacity.
- If pulling another vehicle, be sure that someone is controlling the pulled vehicle. They must brake and steer to prevent the vehicle from going out of control.
- Reduce your speed when pulling a load and turn gradually to avoid chains, straps, ropes or cables from catching on the rear wheels. Avoid hills and rough terrain. Never attempt steep hills. Allow more distance for braking, especially on inclined surfaces. Be careful not to skid or slide.
- Before pulling loads with a winch, refer to the winch operation section of this manual.

### **Towing a Load**

If a trailer is used behind the vehicle, make sure that its hitch is compatible with the one on the vehicle. Make sure the trailer is horizontal with the vehicle. Use safety chains or cables that keep the trailer secured to the vehicle in the event of a hitch failure.

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Respect the recommended maximum hauling capacity and maximum tongue load. Make sure there is at least some weight on the tongue. Follow these guidelines for hauling and towing of cargo:

### WARNING

**Overloading the vehicle, carrying or towing cargo improperly, can alter the vehicle handling and may cause loss of control or braking instability.**

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

- Always use low gear while towing to avoid clutch wear and belt issues.
- Reduce speed when hauling or towing loads.
- Never exceed the stated load capacity for this vehicle.
- All loads must be secured before operation. Unsecured loads may shift and create unstable operating conditions, which could result in loss of control of the vehicle.
- When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.
- Use extreme caution when applying brakes with a loaded vehicle. Avoid terrain or situations that may require backing downhill.
- Load weight distribution should be as low as possible. Carrying a high load raises the center of gravity and creates an unstable operating condition. Reduce load weight when the cargo center of gravity is high.
- When handling off-centered loads that cannot be centered, secure the load and operate with extra caution.
- When operating with loads extending beyond the cargo area, stability and maneuverability may be adversely affected, causing the machine to overturn.
- Towing a load while carrying cargo may cause an imbalanced condition that increases the possibility of vehicle overturn. Balance loads proportionally, but do not exceed the stated load capacity.
- Always attach to the tow using the hitch point and hardware specifically made for towing. Never exceed the recommended Towing Hitch Weight.
- Using chains, straps, rope or other materials to tow objects is not recommended, as these items could get caught in the rear wheels, resulting in vehicle damage or personal injury.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

- While towing, the vehicle should never exceed 10 mph (16 km/h) towing a load on a level surface. Vehicle speed should never exceed 5 mph (8 km/h) when towing loads in rough terrain, while cornering, or while ascending or descending a hill.
- When stopped or parked, block the vehicle and trailer wheels from possible movement.
- Use caution when disconnecting a loaded trailer, it or its load may topple on you or others.

<b>MAXIMUM HAULING CAPACITY</b>			
<b>Type of Attachment</b>	<b>Trailer Load Allowed</b>	<b>Trailer Hitch Weight Allowed</b>	<b>Note</b>
2 in. (51 mm X 51 mm) hitch ball support	1500 lb. (680 kg)	150 lb. (68 kg)	Includes trailer and trailer load

### **WARNING**

**When the trailer load approaches 1500 lb. (680 kg) and the vehicle is operated on a flat surface, to ensure safety and prevent vehicle damage, the following measures should be taken:**

- **Vehicle is unloaded**
- **Switch to 4WD**
- **Reduce the speed to under 12 mph (19 km/h)**
- **Use low gear to increase traction and stability.**

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### Winch Operation

(Select Markets) Your vehicle may be equipped with a winch that can pull certain capacities and types of loads. It is useful for vehicle self-recovery when stuck, assisting another vehicle in recovery, moving fallen trees, removing brush, etc.

Consider practicing the operation and use of your winch before you actually need to use it.

The safety warnings, operating precautions and instructions in this section apply if your vehicle came equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

### Winch Safety Warnings

These safety warnings apply if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Read and understand all sections of this manual.
- Improper winch use or failure to correctly follow the winch guidelines, instructions, and warnings in this manual can result in SEVERE INJURY or DEATH.
- Improper or lack of winch maintenance and service could lead to SEVERE INJURY or DEATH.
- Always keep body, hair, clothing, and jewelry clear of the winch cable, fairlead, and hook during winch operation.
- Always keep the area around the vehicle, winch, winch cable and load clear of people, pets, and distractions during winch operation.
- Always wear eye protection and heavy gloves during winch operation.
- Never use alcohol or drugs before or while operating the winch.
- Never allow children under 16 years of age to operate the winch.

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

- Never attempt to “jerk” a load attached to the winch by moving the vehicle.
- Never winch up or down, or to the sides at sharp angles. This can destabilize the winching vehicle and possibly cause it to move without warning.
- Never attempt to winch loads that weigh more than the winch capacity rating.
- Never touch, push, pull, or straddle the cable while winching a load.
- Never let the winch cable run through your hands, even if wearing heavy gloves.
- Never release the drum on the winch when the winch cable is under load.
- Never use the winch for lifting or transporting people.
- Never use the winch to hoist or suspend a vertical load.
- Never retract the hook fully into the winch. This can cause damage to system components.
- Never operate the winch or the vehicle if they are in need of repair or service.
- Always turn the ignition switch OFF and unplug the remote control (if equipped) to prevent inadvertent activation or unauthorized use when the vehicle or winch are not being used.

### **Winch Operating Precautions**

These operating precautions should always be followed if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Always inspect your winch and winch cable before each use.
- Always use the provided hook strap when pulling cable out or guiding cable in. Never grab the hook.
- Always align the load directly in front of the vehicle and winch as much as possible. Avoid winching with the cable at a sharp angle to the winching vehicle’s centerline whenever possible.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

If winching at an angle is unavoidable, follow these precautions while operating:

- A. Look at the winch drum occasionally. Never let the winch cable “stack” or accumulate at one end of the drum. Too much cable at one end of the drum can damage the winch and cable.
- B. If cable stacking occurs, stop winching. Follow the ‘Winch Cable Spooling Guidelines’ section in this manual to redistribute the cable evenly before continuing.
  - Always apply the vehicle’s park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary
  - Always maintain at least five full turns of cable wrapped around the winch drum at all times. The friction provided by the wrapped cable allows the drum to pull on the winch cable and move the load.
  - Never grease or oil the winch cable. This will cause the winch cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
  - The winch motor and relay connector may become hot during continuous use. When winching for more than 45 seconds, or if the winch stalls during operation, stop and allow the winch components to cool for a minimum of 10 minutes before using it again.
  - Never operate the winch without running the engine. The engine’s charging system helps keep the battery maintained. Battery reserve capacity can be quickly exhausted by heavy winch use, rendering the starting system inoperable.
  - Always operate with concern for the environment. Do not purposely damage trees, etc.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### Basic Winch Operation

Follow these operating instructions if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle. Read ***Winch Safety Warnings and Winch Operating Precautions*** on the preceding pages before using your winch.

BEFORE YOU BEGIN - Realize that each winching situation is unique:

- Take your time to think through the winch operation you are about to perform.
  - Proceed slowly and deliberately.
  - Never hurry or rush during winching.
  - Always pay attention to your surroundings.
  - Be prepared to change your winching strategy if it is not working.
  - Remember that although your winch is very powerful, there are simply some situations that you and the winch will not be able to deal with. Do not be afraid to ask others for help when necessary.
1. Always inspect the vehicle, winch, cable and controls for signs of damage or parts in need of repair before each use. Pay particular attention to the first 3 feet (1 meter) of winch cable if the winch is used (or has been used) for lifting a plow. Promptly replace any worn or damaged cable.
  2. Apply the vehicle's park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary.
  3. Release the winch drum and pull out the required length of cable. Always use the hook strap to handle the hook. Never remove the hook strap from the hook.

### CAUTION

**Always maintain a minimum of five (5) full turns of cable around the winch drum at all times. The friction provided by wrapping cable allows the drum to pull on the cable and move the load.**



## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### WARNING

**Never use a 'recovery strap' for winching. Recovery straps are designed to stretch and could release excessive energy that can result in SEVERE INJURY or DEATH if the strap or winch cable breaks. Use only undamaged tow straps or chains that do not stretch.**

4. Attach the hook onto the load, or use a tow strap or chain to secure the load to the winch hook. Never hook the winch cable back onto itself. This can damage the winch cable and result in cable failure.
5. Re-engage the winch drum.
6. Slowly winch in slack of the winch cable until it is gone, then stop and follow the instructions for 'winch damping' to ensure safe operation:
  - A. Place a damper on the mid-point of winch cable length to absorb energy that could be released by a winch cable failure. A damper can be a heavy jacket, tarp, or other soft, dense object. A damper can absorb much of the energy released if the cable breaks during winching. Even a tree limb can help as a damper if no other items are available to you.
  - B. Lay the damper on top of the mid-point of the winch cable length.
  - C. On a long pull, it may be necessary to stop winching so the damper can be repositioned to a new mid-point. Always release the tension on the winch cable before repositioning the damper.
  - D. Avoid being directly in line with the winch cable whenever possible. Also, never permit others to stand near or in line with the winch cable during winch operation.
7. Stop winching as soon as the job is completed or the load can be moved without the help of the winch.
8. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### Vehicle Recovery Methods

#### Vehicle Self-Recovery:

- A. Release the winch drum and pull out the required length of cable.
- B. Whenever possible, pick an anchor point that aligns the winch cable to the vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.
- C. Attach the winch hook to an anchor point.

**NOTE:** If freeing a stuck vehicle by attaching to a tree, use an item such as a tow strap to avoid damaging the tree during winch operation. Sharp cables and chains can damage and even kill trees. Always respect the environment.

- D. Re-engage the winch drum.
- E. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.
- F. Shift to the lowest gear available that will propel the vehicle in the direction of winching.
- G. Carefully apply winch power and throttle together to free the vehicle.

#### CAUTION

**Using the vehicle throttle and winching at the same time has risk and is optional. Place the vehicle in neutral and use only the winch if unsure of your operating abilities.**

- H. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
- I. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

#### CAUTION

**The ONLY time a winch-equipped vehicle should be moving and using the winch is for self-recovery. The winch-equipped vehicle should NEVER use motion to “shock-load” the winch cable in an attempt to recover a second stuck vehicle. See ‘Winch Shock Loading’ section in this manual for more information.**

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### Recovery of Another Vehicle:

- A. Release the winch drum and pull out the necessary length of cable.
- B. Attach the winch hook to the vehicle. Whenever possible, pick an anchor point on the stuck vehicle that aligns the winch cable to the winching vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.

 <b>CAUTION</b>
--

<b>Never attach the winch hook to a suspension component, brush guard, bumper or cargo rack. Vehicle damage may result. Always attach the hook to the strongest available portion of the vehicle frame or hitch.</b>
--

- C. Re-engage the winch drum.
- D. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.
- E. Shift to the lowest gear available on the stuck vehicle that will propel it in the direction of winching.
- F. Carefully apply winch power and the stuck vehicle's throttle together to free it.
- G. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
- H. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### Winch Cable Care

Always inspect your winch cable before each use for worn or kinked winch cable. Never use a cable that is damaged. Follow these guidelines for inspection and use:

- A winch cable made of wire rope that is kinked, deformed, or bent is permanently and severely damaged. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition. A kinked winch cable made of wire rope that has been “straightened out”, even though it may look usable, has been permanently and severely damaged. It can no longer achieve its load capacity rating. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- A winch cable made of synthetic rope should be inspected for signs of fraying. Replace the cable if fraying is observed. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Replace synthetic winch cable if fused or melted fibers are discovered. The synthetic rope will be stiff and appear smooth or glazed in the damaged section. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Never replace a synthetic winch cable with consumer-grade polymer rope. Only use cable that is specifically designed for winch use.
- Never grease or oil a wire rope winch cable. This will cause the cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
- Never operate the winch with a damaged hook or latch. Always replace damaged parts before using the winch.

### **WARNING**

**Replace the winch cable and components at the first sign of damage to prevent SEVERE INJURY or DEATH in the event of failure.**

## **SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY**

### **Winch Cable Spooling Guidelines**

After winching is complete, especially if winching at an angle, it may be necessary to respool the winch cable evenly across the drum. This reduces the chances of the winch cable “wedging” itself between lower layers of cable. You will need an assistant to perform this task:

- A. Release the winch drum.
- B. Pull out the winch cable that is wrapped unevenly onto the drum.
- C. Re-engage the winch drum.
- D. Have an assistant pull the winch cable hook strap tightly to apply about 100 lbs. (45kg) of tension.
- E. Slowly winch the cable in while the assistant moves the end of the cable back and forth horizontally to evenly distribute it onto the drum.

## SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

### Winch 'Shock Loading'

Your winch (if equipped) is designed and tested to withstand the loads produced when operated from a stationary vehicle. Always remember that the winch, cable and components are NOT designed for shock loading. Follow these guidelines:

- Never attempt to “jerk” a load with the winch. For example, never take up cable slack by moving the winching vehicle in an attempt to move an object. This is a dangerous practice that generates high loads which may exceed the strength of the components. Even a slow moving vehicle can create a large shock load which can cause damage.
- Never quickly turn the winch ON and OFF repeatedly (“jogging”). This is a form of shock loading. This puts extra load on the winch components, the cable, and generates excessive heat in the motor and relay assembly.
- Never tow a vehicle or other object with your winch. Towing with a winch produces shock loading even when towing at slow speeds. Towing from the winch also positions the towing force high on the vehicle, which can cause vehicle instability and the possibility of an accident.
- Never use recovery straps with your winch. This is a form of shock loading. Recovery straps are designed to stretch and can store energy. Stored energy in the recovery strap is released if a failure occurs, making the event even more hazardous. Similarly, never use elastic “bungie” cords for winching.
- Never use the winch to tie down the vehicle to a trailer or other transporting unit. This is a form of shock loading that can cause damage to the winch components, the cable, or the transporting unit.

## MAINTENANCE

### Maintenance

Following the maintenance schedule in your owner's manual will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the maintenance schedules.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, always use genuine parts available from your dealer.

#### **NOTE:**

Periodic service and adjustments are critical. If you are not familiar with performing safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform the required maintenance for you.

Pay special attention to the engine oil level during cold weather operation. A rise in engine oil level can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level, and if it continues to rise, discontinue use and determine the cause, or see your dealer.

### Severe Use Definition

CFMOTO defines severe vehicle use as:

- Frequent immersion in mud, water or sand
- Racing or race-style high RPM use
- Prolonged low speed, heavy load operation
- Extended engine idle
- Short trip cold weather operation
- Vehicles used in commercial operations

**For vehicles that are subjected to severe use, reduce all maintenance and service intervals by 50%.**

## MAINTENANCE

### WARNING

Procedures marked as '■' means If repair is required, have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system. Improperly performing the procedure could result in component failure and lead to serious injury or death.

### General Recommended Lubrication

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Schedule. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

### Key Points Of Lubrication Schedule

- Change lubricants more often under severe use, such as wet or dusty conditions.
- Use All-Season Grease on pivot points.
- Lubricate every 500 miles (800 km), before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Lubricant	Method
Engine oil	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40 (See page 80 for oil viscosity chart)	Unscrew, clean, insert and pull out dipstick to check oil level
Transmission oil	SAE 75W-90/GL-5	Transmission oil capacity: 0.63 qt. (0.6 L)
Brake fluid	DOT4	Maintain level between upper and lower lines
Front gear case oil	SAE 80W-90 GL-5	Oil capacity: 8.45 oz. (250 ml)
Rear gear case oil	SAE 80W-90 GL-5	Oil capacity: 13.53 oz. (400 ml)
Suspension pivots and drive train	All-Season Grease	Grease gun - Pump grease until it begins to flow from the pivot point



## MAINTENANCE

### Pre-Ride Maintenance Checklist

Perform these inspections before operating the vehicle:

Item		Maintenance before operation			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
■	Steering system	--	Pre-Ride	--	Visually inspect, test, or check components.  Make adjustments and/or schedule repairs when required.
■	Throttle return	--	Pre-Ride	--	
	Front suspension and axles	--	Pre-Ride	--	
	Rear suspension and axles	--	Pre-Ride	--	
	Tires	--	Pre-Ride	--	
	Brake fluid level	--	Pre-Ride	--	
	Brake lever / foot brake function	--	Pre-Ride	--	
	Brake system function	--	Pre-Ride	--	
	Wheels / fasteners	--	Pre-Ride	--	
	Engine oil level	--	Pre-Ride	--	
▶	Air filter / Air box and connections	--	Pre-Ride	--	Visually inspect. Replace filter when dirty.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

Item		Maintenance before operation			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
▶	Air box sediment tube	--	Pre-Ride	--	Inspect. If deposits are visible, clean intake tubes, air box, and replace air filter.
▶	CVT sediment tube	--	Pre-Ride	--	Inspect. If deposits are visible, drain / clean the CVT or have it serviced by a dealer.
■	Headlight aim / General lighting and turn indicators (if equipped)	--	Pre-Ride	--	Inspect. Adjust or replace lights when necessary.
▶	Radiator	--	Pre-Ride	--	Inspect for mud or debris blocking airflow. Clean surfaces when necessary.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

### Break-In Maintenance Checklist

Perform these maintenance items when the vehicle break-in is completed:

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
	General lubrication	20h	--	200 (320)	Lubricate all grease points, pivots, cables, etc.
	Engine oil / oil filter / oil strainer	20h	--	200 (320)	Change oil and filter. Clean oil strainer.
▶	Engine air filter	20h	--	200 (320)	Inspect; replace if dirty; do not clean
■	Engine valve clearance	20h	--	200 (320)	Check and adjust as necessary.
	Front / Rear gear case oil	20h		200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
	Coolant	20h	--	200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
▶	Brake pad	20h	--	200 (320)	Inspect the thickness.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
	Battery	20h	--	200 (320)	Check terminals, clean, test battery condition if required.
■	Idle condition	20h	--	200 (320)	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / Wheel Alignment	20h	--	200 (320)	Inspect steering system. See dealer for service if wheel alignment is required.
▶	Foot brake / Hand brake	20h	--	200 (320)	Inspect function. Adjust as necessary.
	Gear cases, CV shafts, propshafts	20h	--	200 (320)	Inspect for leaks.
	Engine hoses, gaskets and seals	20h	--	200 (320)	Inspect for leaks.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

### Periodic Maintenance Schedule

Perform maintenance at the interval that arrives first after the break-in period:

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
▶	Brake pads	10h	1M	100 (160)	Inspect pad thickness.
	Battery	100h	12M	1000 (1600)	Check terminals. Clean and test battery condition as necessary.
	Engine hoses, gaskets and seals	20h	-	200 (320)	Inspect for leaks.
▶	Air filter	50h	--	500 (800)	Always inspect pre-ride. Inspect frequently if subjected to severe use. Replace if dirty. Do not clean.
▶	CVT air intake filter screen / filter	50h	--	500 (800)	Clean filter screen or filter, replace with new one if necessary.
▶	General lubrication	50h	3M	500 (800)	Lubricate all grease points, pivots, cables, etc.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
▶	Front gear case oil	100h	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met.
▶	Rear gear case oil	100h	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met..
▶	Engine oil / oil filter / oil strainer	100h	12M	1000 (1600)	Inspect for color change. Change if dirty and clean strainer. Change yearly if hours or distance interval is not met.
	Cooling system	50h	6M	500 (800)	Test coolant strength. Pressure test system yearly.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
▶	Radiator	50h	6M	500 (800)	Inspect; clean external surfaces. Clean more frequently if subjected to severe use.
■	Steering system	50h	6M	500 (800)	Inspect. Lubricate.
▶	Front suspension	50h	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Rear suspension	50h	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Gear shift	50h	1M	500 (800)	Inspect, lubricate, adjust as necessary.
▶ ■	Throttle body / throttle cable	50h	6M	500 (800)	Inspect. Clean carbon deposits. Inspect cable and lubricate frequently if subjected to severe use.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
▶ ■	CVT drive belt	100h	12M	1000 (1600)	Inspect. Replace as necessary. See dealer for service.
■	CVT drive and driven pulleys	100h	12M	1000 (1600)	Clean and Inspect pulleys. Replace worn parts. See dealer for service.
	Fuel filter and hoses	100h	24M	2000 (3200)	Inspect routing and condition. Replace filter and high-pressure hoses every four years.
	Cooling hoses	100h	--	1000 (1600)	Inspect routing and condition.
▶	Valve clearance	100h	--	2000 (3200)	Inspect and adjust as necessary. See dealer for service.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.



## MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
●	Fuel system	100h	12M	500 (800)	Inspect fuel tank, cap, fuel pump and fuel pump relay.
	Spark plug	100h	24M	2000 (3200)	Inspect. Replace if worn or fouled.
■	Engine mounts	100h	12M	1500 (2400)	Inspect condition.
	Exhaust pipe and spark arrestor	100h	12M	500 (800)	Inspect. Clean spark arrestor.
▶	Wiring, fuses, connectors, relays and cables	100h	12M	1000 (1600)	Inspect wire routing for wear, security. Apply dielectric grease as necessary to connectors subjected to water, mud, etc.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
▶ ■	Wheel bearings	100h	12M	1500 (2400)	Inspect for noise or looseness. Replace as necessary.
▶	Safety belts	100h	12M	2000 (3200)	Visually inspect belts and test latches. Clean latch mechanism more often if used in severe conditions. Replace as necessary.
	Coolant	200h	24M	4000 (6400)	Change coolant every two years if hours or distance interval is not met.
▶	Brake fluid	200h	24M	1000 (1600)	Inspect fluid for color change. Change fluid every two years.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar (month)	Miles (km)	Remarks
	Idle condition	--	12M	--	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / wheel alignment	--	12M	--	Inspect steering system. See dealer for service whenever steering parts or wheel alignment are required.
▶	Foot brake height	-	12M	-	Inspect. Replace brake pads or adjust height as required.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

## MAINTENANCE

### Maintenance Procedures

#### Air Filter

Check and change the air filter at the intervals outlined in the Maintenance Schedule. The air filter element should be cleaned or replaced more often if the vehicle is used in extremely dusty or wet areas. Each time air filter maintenance is performed, check the air inlet of the air filter box for obstructions and debris. Check the air filter housing rubber joint to the throttle body and manifold fittings for an airtight seal. Check that all fittings are secure to avoid the possibility of unfiltered air entering the engine.

#### Air Filter Housing Inspection

There is a check hose at the bottom of the air filter housing. If dust or water can be viewed in this hose, empty the hose and clean the air filter housing thoroughly. If the vehicle was submerged, please contact your local dealer to check for water inside the engine crankcase.

#### NOTE:

If a large amount of water is present in the air filter, have your dealer check for water entering the engine crankcase.

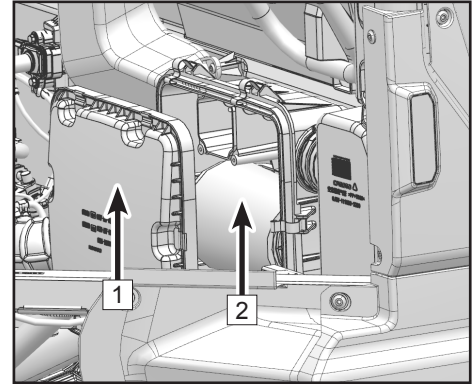
## MAINTENANCE

### Air Filter Maintenance

1. Lift up the rear cargo box.
2. Loosen six clasps and remove the air filter cover **1**.
3. Remove the paper filter element **2**.
4. Inspect the paper filter element **2** and verify it is okay to reinstall. Softly brush off accumulated dust if necessary. Install a new filter **2** as necessary.

NOTE
<b>Do not wash paper air filters.</b>

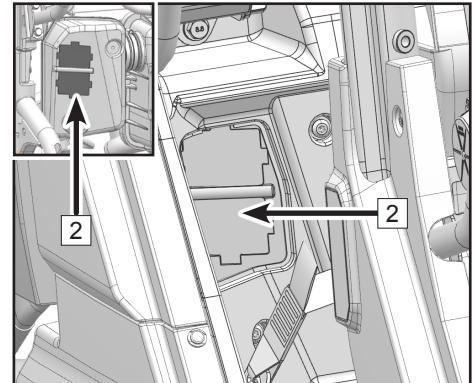
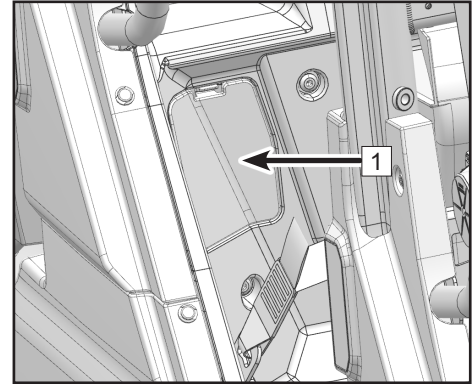
5. When reinstalling the air filter, inspect the sealing ring for dirt, oil or water deposits, and wipe with clean cloth.
6. Apply a layer of lubricating oil on the inner diameter of air filter rubber sealing ring, and install the filter element.
7. Install air filter cover **1**, verify proper installation and proper sealing.



## MAINTENANCE

### Engine Air Intake Deflector

1. Remove the right service cover **1**.
2. The filter element **2** behind the engine air intake deflector is visible after the right service cover removal.
3. Take out the filter element **2**, inspect and check if it can be reinstalled. Clean the filter element **2** if necessary, or install with new filter element if necessary.



## MAINTENANCE

### Drying the Air Filter Housing after Submersion

If water has been ingested into the air filter housing, drain the air filter housing, remove the air filter, and thoroughly dry the components. Do not use compressed air on the paper air filter. Contact your dealer if vehicle performance issues exist.

#### CAUTION

**Do not operate the engine without an air filter element. Unfiltered air entering into the engine can cause engine wear and damage. Driving without an air filter will also decrease performance and can lead to engine overheating.**

#### CAUTION

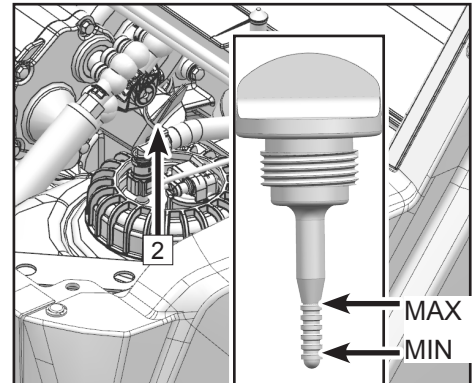
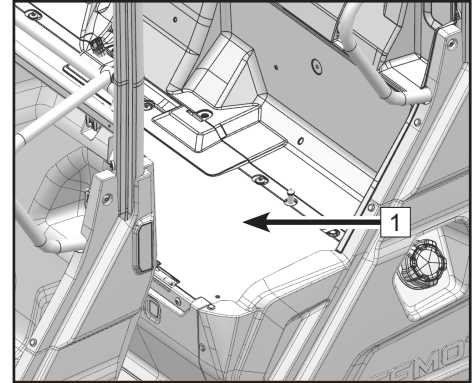
**Major engine damage can result in the vehicle if water has been ingested into the air filter housing, and engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine, as water may have been ingested in the air box and engine.**

## MAINTENANCE

### Engine Oil Level Check

Always check and change the engine oil at the intervals outlined in the Maintenance Schedule.

1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Start the engine and allow it to idle for 30 seconds. Stop the engine.
3. Wait for a few minutes to allow the engine oil to settle in the crankcase.
4. Remove the rear seat and seat lower fender **1**.
5. Unscrew the oil dipstick **2**, then wipe it clean.
6. Insert the oil dipstick completely into the dipstick hole, but do not tighten it.
7. Remove the oil dipstick and verify the oil level is between upper and lower mark.
8. Insert the oil dipstick into the oil dipstick hole and fully tighten it. Reinstall the second row of seat lower fender and seat.





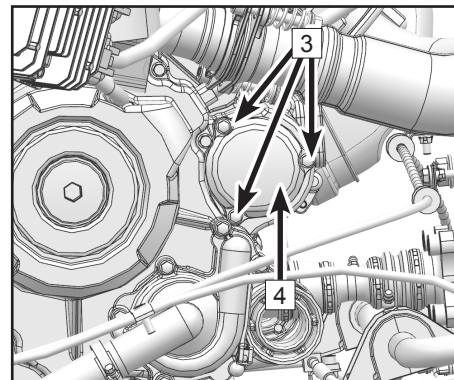
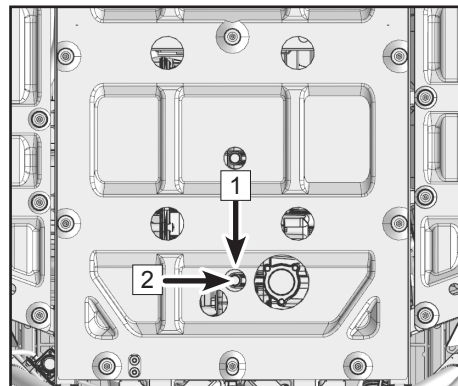
## MAINTENANCE

### Engine Oil Change

1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Start the engine and warm for 2~3 minutes, then stop the engine.
3. Place a oil pan under the engine drain hole **1** to collect the oil.
4. Remove the dipstick and wipe it clean.
5. Remove the magnetic drain bolt and washer **2** and drain the oil.
6. Confirm that the oil has drained completely.
7. Remove the three bolts **3** on the oil filter cover with T-type socket.
8. Remove the oil filter cover **4**.
9. Inspect the O-ring **6**, and ensure it is in good condition. Replace with a new one if damaged.
10. Install the O-ring **6** into the oil filter cover, and apply a layer of fresh engine oil to lubricate it.
11. Change a new oil filter **5**.
12. Install the oil filter cover **4** and tighten the bolts to the specified torque.

### Oil Filter Cover Bolt Torque: 7.3 ft-lb. (10 N·m)

13. Clean any debris or contaminants from the magnetic drain bolt **2**. Replace the washer with new one if damaged.
14. Install the magnetic drain bolt and washer **2**.



## MAINTENANCE

### Drain Bolt Torque: 18.5ft-lb. (25 N·m)

15. Use a clean cloth to wipe the area around the drain bolt.
16. (*Filling option 1*) Add the specified amount of the recommended type of oil into the dipstick hole using the funnel, funnel extension tube and tube adapter supplied with the vehicle. Remove the funnel combination.
17. (*Filling option 2*) Open the oil fill cap **7** on the cylinder head cover and add the recommended type of oil into the fill hole.
18. Verify the oil level is between the upper and lower marks of the dipstick, and adjust the oil level accordingly.

#### NOTE

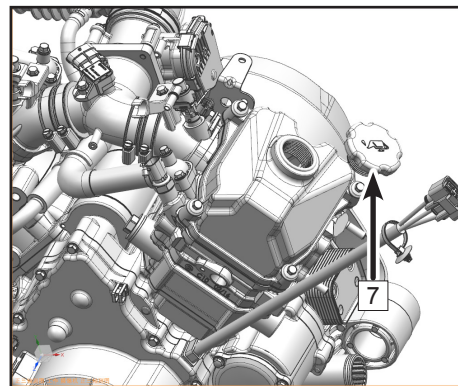
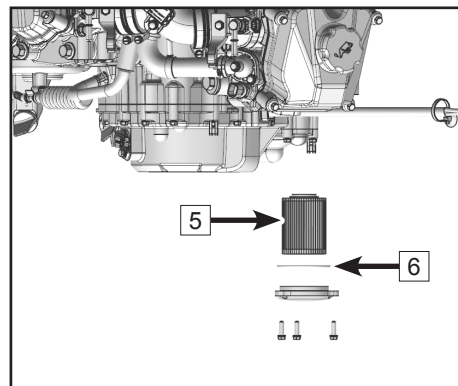
**Too much or too little oil will have an impact on the normal operation of the engine. Make sure the oil is maintained between the upper and lower marks of the dipstick.**

19. Install and tighten the oil dipstick.
20. Confirm that the vehicle is still in Park, and allow it to idle for 30 seconds.
21. Stop the engine and check for oil leaks. Contact your dealer if leaks are found.

#### ⚠ WARNING

**Before changing the engine oil, stop the engine and keep it in parking position to avoid any injury or death.**

22. Dispose the used oil and filter properly.



## MAINTENANCE

### Transmission Oil Change

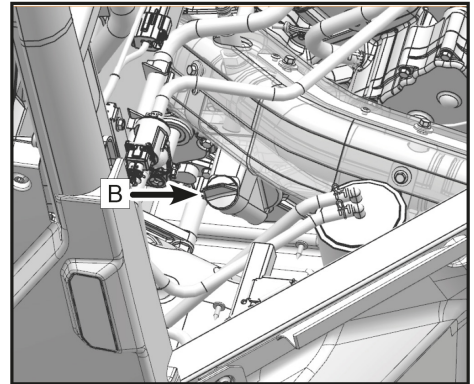
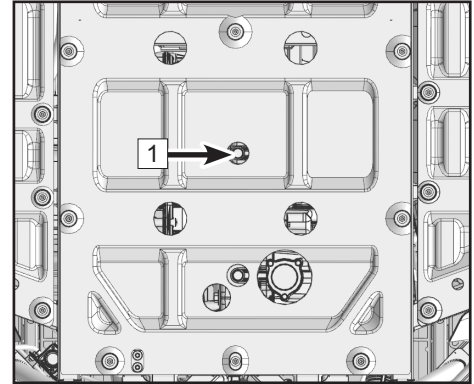
1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Start the engine and warm for 2~3 minutes, then stop the engine.
3. Place a oil pan under the engine drain hole to collect the oil.
4. Remove the dipstick and wipe it clean.
5. Remove the magnetic drain bolt of the gearbox and washer **1** and drain the oil.
6. Confirm that the gearbox oil has drained completely.
7. Tighten the bolt to the specified torque.
8. Clean any debris or contaminants from the magnetic drain bolt **1**. Replace the washer with new one if damaged.
9. Install the magnetic drain bolt and washer.

#### Drain Bolt Torque: 25 N•m

10. Use a clean and dry cloth to wipe the area around the drain bolt.
11. Add the specified amount of the recommended type of oil into the dipstick hole **B**.
12. Verify the oil level is between the upper and lower marks of the dipstick, and adjust the oil level accordingly.

#### NOTE

**Too much or too little oil will have an impact on the normal operation of the engine. Make sure the oil is maintained between the upper and lower marks of the dipstick.**



## MAINTENANCE

13. Install and tighten the oil dipstick.
14. Confirm that the vehicle is still in Park, and allow it to idle for 30 seconds.
15. Stop the engine and check for oil leaks. Contact your dealer if leaks are found.

### **WARNING**

**Before changing the engine oil, stop the engine and keep it in parking position to avoid any injury or death.**

16. Dispose the used oil properly.

### **Engine Valve Clearance Adjustment**

The intake and exhaust valve clearances change with use of the vehicle, which can result in improper fuel/air supply or engine noise. To prevent this, the valve clearances must be adjusted according to the maintenance schedule. This adjustment should be performed by a professional service technician. Contact your dealer for service.

#### **NOTE:**

Intake valve clearance (cold engine): 0.002 ~ 0.005 in. (0.06 ~ 0.14 mm)

Exhaust valve clearance (cold engine): 0.004 ~ 0.007 in. (0.11 ~ 0.19 mm)

### **Engine Idle Speed**

This vehicle is equipped with an electronic fuel injection system. The throttle body is a vital part of the fuel system which requires very sophisticated adjustment, and was set at the factory. There are no consumer provisions to adjust engine idle speed. If the settings are disturbed, poor engine performance and damage may result. Check the engine idle speed for stability or an abnormal engine idle condition and contact your dealer for service if necessary.

## MAINTENANCE

### Front and Rear Gear Case

The front and rear gear cases must be inspected for oil leaks before operating. If any leaks are found, have your dealer check and repair the vehicle.

### Change the Front and Rear Gear Case Oil

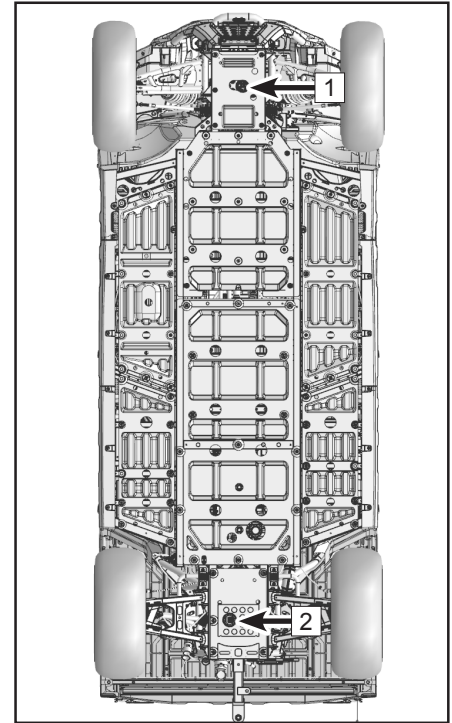
1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Place an oil pan under the gear case to collect the used oil.
3. Remove the magnetic drain bolt and washer at the bottom of the gear case.
4. Clean any debris or contaminants from the magnetic drain bolt. Replace the washer with new one if damaged.
5. Wait for several minutes until the gear case is completely drained.
6. Install the drain bolt and washer.

**Drain Bolt Torque: 18.4 ft-lb.(25 N•m)**

7. Remove the oil fill bolt and washer 3.
8. Add the specified amount of the recommended type and volume of oil (SAE80W-90 GL-5) using the tool.

**Front Gear Case Oil Capacity: 8.45 oz. (250 ml)**

**Rear Gear Case Oil Capacity: 13.5 oz. (400 ml)**



1	Drain hole, front gear case	2	Drain hole, rear gear case
---	-----------------------------	---	----------------------------

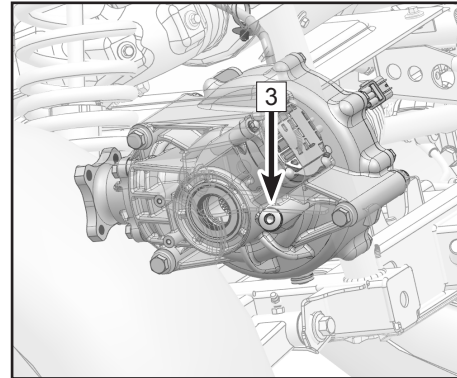
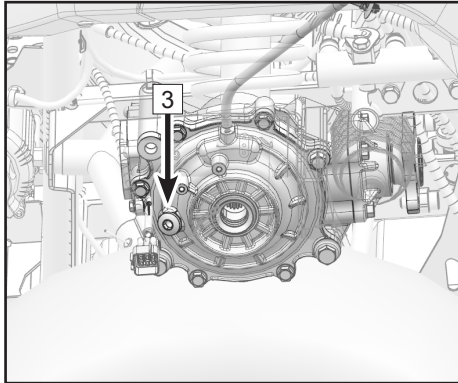
## MAINTENANCE

9. Install the oil fill bolt and washer **3**.

**Fill Bolt Torque: 18.4 ft-lb.(25 N•m)**

10. Dispose the used oil in a proper way.

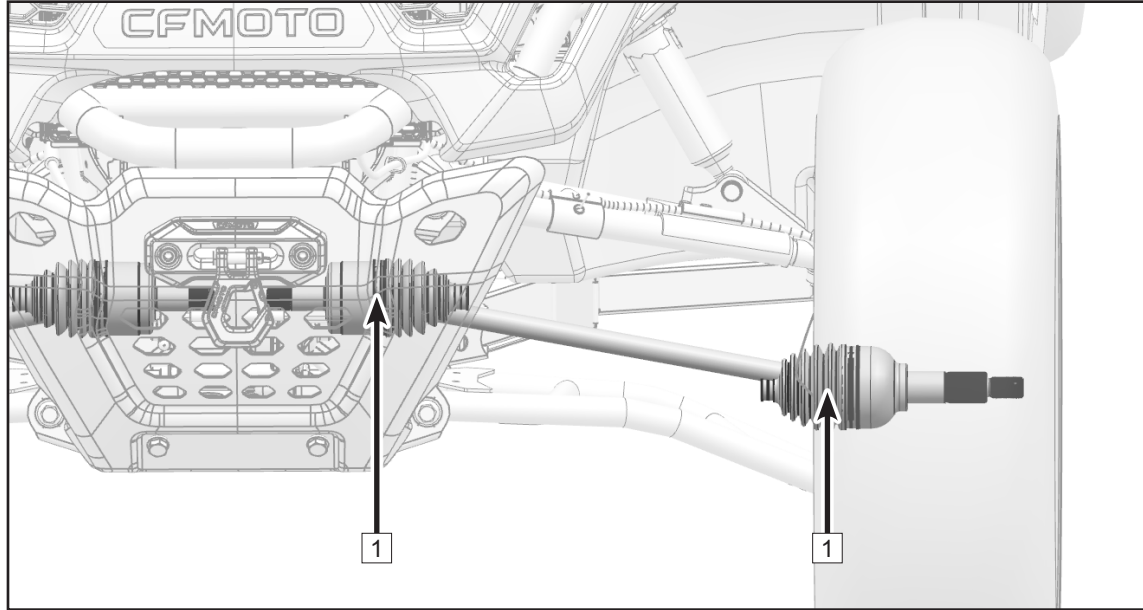
11. The oil replacement method is the same for both front and rear gear cases.



## MAINTENANCE

### Front and Rear CV Axle Boots

The front and rear CV axle boots **1** must be checked for holes or wear before operating. If any damage is found, have your dealer repair the vehicle.



## MAINTENANCE

### Cooling System

#### Inspect Coolant Level

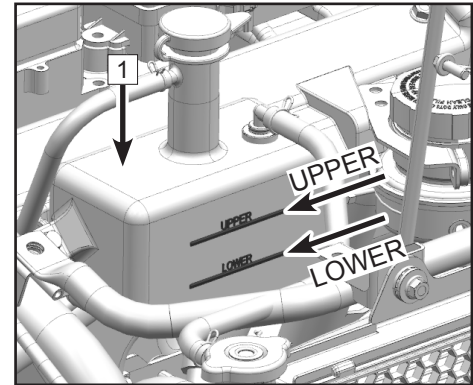
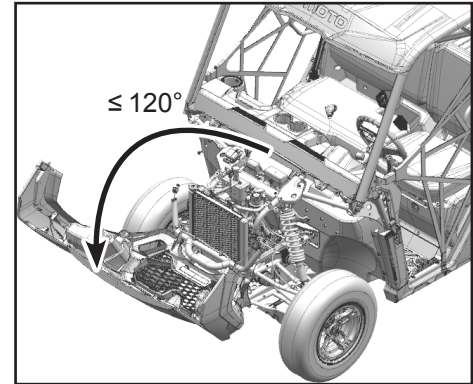
1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Wait for the engine to cool down to ambient temperature, then inspect the coolant level.
3. Release the LH & RH hood clasps, then open the hood ( $\leq 120^\circ$ ).
4. Verify the coolant level is between the upper and lower marks at the coolant reservoir **1**.
5. Reinstall the front hood.

#### **⚠ WARNING**

**If water is added, contact your dealer to inspect the antifreeze content of the coolant as soon as possible.**

**Distilled water can be used for short time if coolant is not available, softened tap water could be the second choice. Never add hard water or salt water, as it is harmful to the cooling system.**

Radiator fan operation is automatically switched on or off according to the coolant temperature during operation.





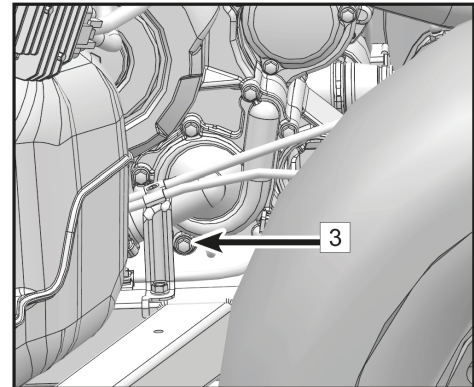
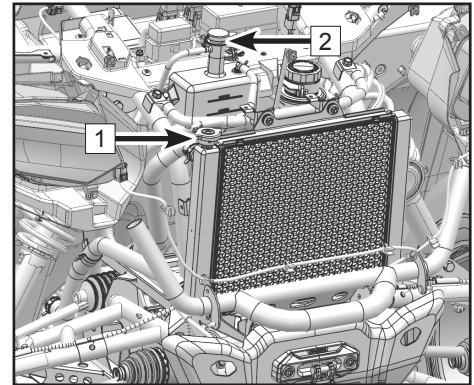
## MAINTENANCE

### Change the Coolant

#### **⚠ WARNING**

**Never remove the radiator cap if the engine is hot. Wait for the engine to cool down before removing the radiator cap. Hot coolant can cause serious burns.**

1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Wait for the engine to cool down to ambient temperature, then inspect the coolant level.
3. Release the LH & RH hood clasps, then open the hood ( $\leq 120^\circ$ ).
4. Remove the radiator cap **1** and coolant reservoir cap **2**.
5. Place a container under the engine coolant drain bolt **3**, then remove the drain bolt and washer.
6. Allow the coolant to drain completely, then reinstall the coolant drain bolt and washer. Replace the washer if it is damaged. Do not fully tighten the drain bolt at this time.
7. Remove the coolant reservoir hose and allow it to drain completely, then install the coolant reservoir hose.
8. Fill the recommended type of coolant from the radiator cap using the funnel supplied with the vehicle. NOTE: The funnel should be cleaned of any oil or other substance that may contaminate the coolant.



## MAINTENANCE

9. During the coolant filling process, unscrew the water pump drain bolt to release residual air inside the water pump hose until only fluid flows out, then screw back in and tighten to the specified torque.

### **Water Pump Drain Bolt Torque: 7.4 ft-lb. (10 N•m)**

10. Install the radiator cap after filling the coolant.
11. Start the engine and idle for several minutes.
12. Inspect the radiator coolant level after engine cool-down. Add additional coolant to the radiator if coolant level is low.
13. Fill coolant into reservoir until the level is between the upper and lower marks.
14. Install the reservoir cap.
15. Start the engine and idle for several minutes to inspect for leaks. Contact your dealer to inspect the cooling system if any leaks are found.
16. Close the hood and secure the LH & RH hood clasps.
17. Dispose the used coolant in a proper way.

## MAINTENANCE

### **Recommended Antifreeze:**

Any high quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion inhibitors for aluminum engines.

CFMOTO Recommended Freeze Protection Level: -31°F (-35°C).

Antifreeze / Distilled Water Mix Ratio: 1:1

Total Coolant Capacity (without reservoir capacity): 3.8 qt. (3.6 L)

Coolant Change Capacity (without reservoir capacity): 3.7 qt. (3.5 L)

Reservoir Capacity: 0.32 ~ 0.62 qt. (0.3 ~ 0.59 L)

(Lower mark: 0.3 L / Upper mark: 0.59 L)

### **Cleaning the Radiator**

Clean the front and back external surfaces of the radiator if it is covered with mud or debris to ensure it continues to efficiently cool the engine. Use only low-pressure water to clean the radiator. High-pressure water can damage the cooling fins. Ensure that the water can flow freely through the radiator fins. This is a sign that cooling air will be allowed to pass through.

## MAINTENANCE

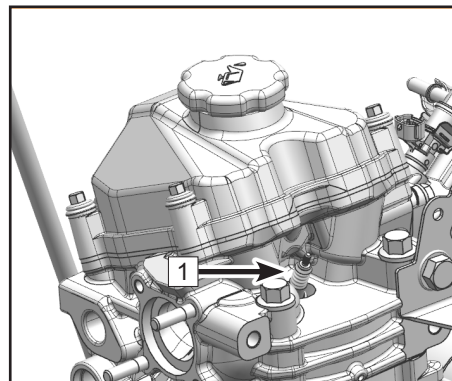
### Spark Plug

The spark plug **1** is an important engine component that is easy to inspect. The color and condition of the spark plug can indicate the condition of the engine. The ideal color on the insulator around the center electrode is a medium-to-light tan color for an engine that is being operated normally. If electrode erosion becomes excessive, or if carbon and other deposits are excessive, you should replace the spark plug with the specified plug.

Periodically remove and inspect the spark plug for heat damage and deposits that will cause it to break down and erode. Do not attempt to diagnose spark plug color or engine problems yourself. Instead, take the vehicle to your dealer for service.

### Spark Plug Removal to Expel Water from the Engine

If water has been ingested into the engine, it is important to remove the water as soon as possible by removing the spark plug(s) and using the starter system to rotate the engine for a short period to expel water out of the cylinder(s). Verify that the air box has been drained of water before attempting to expel water. Have a dealer service the engine immediately.



### **⚠ CAUTION**

**Major engine damage can result if the vehicle if water is ingested into the engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine if water has been ingested. Water inside the engine can cause a 'hydraulic lock' effect that can damage the starter and engine components. The engine oil should be checked for water contamination. Drain and refill with new engine oil if water is found in the crankcase.**

## MAINTENANCE

### Spark Plug Removal and Inspection

1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Lift the rear cargo box.
3. Remove the spark plug cap (Spark plug is located under the rear cargo box on the engine magneto side).
4. Use the spark plug socket and wrench from the tool kit to remove the spark plug.
5. Check the spark plug gap (a) using a thickness gauge. Adjust the gap if necessary.

#### NOTE:

Specified Spark Plug: CPR8EK (NGK)

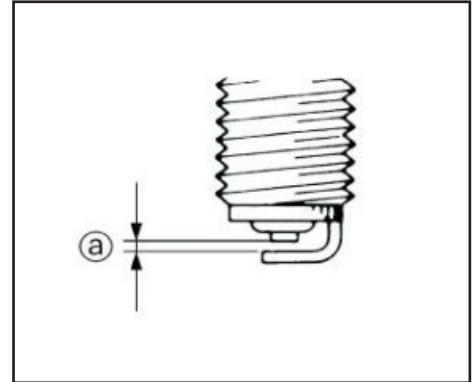
Spark Plug Gap: 0.026 ~ 0.030 in. (0.65 ~ 0.75 mm)

6. Clean the gasket surface. Wipe off any grime from the threads.
7. Install the spark plug and tighten to specified torque.

#### NOTE:

Spark Plug Torque: 10.3 ft-lb. (14 N•m). If a torque wrench is not available to install a spark plug, a good estimation of the correct torque is to tighten the spark plug by finger first, then use a tool to tighten 1/4 to 1/2 turn.

8. Install the spark plug cap.



## MAINTENANCE

### Exhaust Spark Arrestor

Clean carbon deposits from the spark arrestor periodically. A blocked spark arrestor will decrease engine power. After driving through or immersing in mud or water, inspect the spark arrestor and clean it if necessary.

#### **⚠ WARNING**

**The exhaust system temperature is very high just after operation. Touching the pipe may lead to serious injury. Ensure that the exhaust system is fully cooled down before inspection and cleaning.**

Remove nuts and washers **1**.

Remove the spark arrestor **2**.

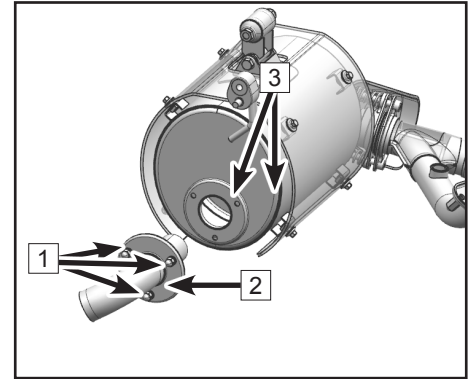
Use a steel brush to clean any carbon deposits from the spark arrestor.

Clean inside the spark arrestor with compressed air.

Inspect for damage or wear to the steel screen of the spark arrestor. Replace the spark arrestor if damaged or worn.

Reinstall the spark arrestor, washers and nuts onto the muffler.

Torque: 7.4 ft-lb. (10 N•m)



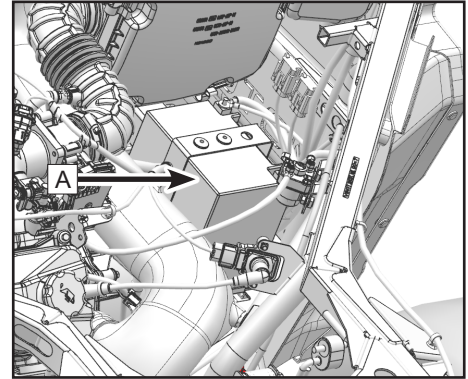
## MAINTENANCE

### Battery

This vehicle is equipped with a 12 volt / 28 Amp-hour and sealed low maintenance battery [A]. The battery is located on the right lower area between the rear cargo box and second row of seat. Therefore, it is not necessary to check the electrolyte or add distilled water into the battery. If the battery seems to be discharged, cover is damaged, or other problem exists, contact your dealer.

**⚠ CAUTION**

**Do not idle the vehicle engine for more than 20 minutes. If the engine idles for a long time, the battery may discharge to a point that the starter motor will not operate properly. If this should happen, please remove the battery and charge it.**



## MAINTENANCE

### Battery Removal

1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Turn off the stop switch, turn the key to the OFF position, make sure the ignition system is in power off condition for the entire vehicle.
3. Lift up the rear cargo box.
4. Remove the black negative wire ( - ).
5. Remove the red positive wire ( + ).
6. Remove the battery retainer.
7. Take out the battery.

### Battery Maintenance

1. Apply a mixture of baking soda and water with a soft brush to clean the battery top and terminals.
2. Clean away dirt and any corrosion on positive and negative wire terminals with a stiff brush.
3. Use the required battery charger (constant low voltage / ampere) to recharge a low-maintenance battery. Using a conventional battery charger may damage the battery.
4. CFMOTO recommends for vehicles not used within 30 days (battery remains in the vehicle) to charge the battery monthly or keep the battery connected to a trickle charger (battery maintainer).
5. The battery must be removed from the vehicle when charging.



## MAINTENANCE

### Battery Installation

1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Turn off the stop switch, turn the key to the OFF position, make sure the ignition system is in power off condition for the vehicle.
3. Put the battery in place.
4. Install the battery retainer.
5. Install the red positive wire ( + ).
6. Install the black negative wire ( - ).



### WARNING

Avoid contact with skin, eyes or clothing, and always shield eyes when working near batteries. Keep out of reach of children. Keep batteries away from sparks, flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate the area when charging or using in a closed space.

### Battery Acid Antidotes:

EXTERNAL - Flush with water.

INTERNAL - Get prompt medical attention.

EYES - Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.

**NOTE: Incorrect installation or disassembly sequence for positive and negative wires may lead to a short circuit between battery and the vehicle. Please keep in mind the color of the positive and negative electrodes and the disassembly/assembly order.**

## MAINTENANCE

### Battery Charging

1. Remove the battery.
2. Connect the charger with the positive terminal of the battery.
3. Switch on the charger.

**NOTE: It's recommended to charge the battery with current 10% of the battery amp-hour capacity.**

4. Disconnect the charger after finishing charging.
5. Separate the charger from the battery.

**NOTE: If the vehicle will not be used for a long time, the battery should be recharged by every three months.**

## MAINTENANCE

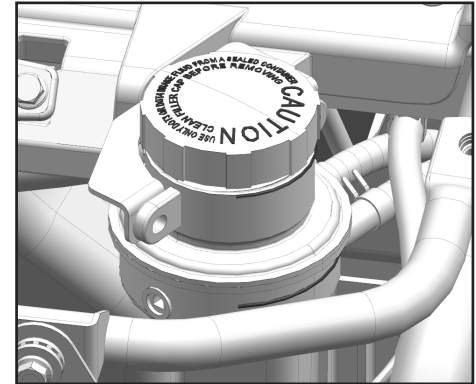
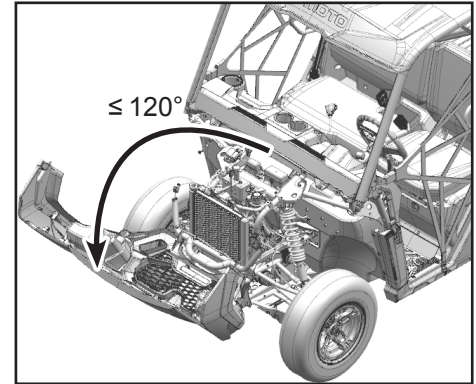
### Brake System

#### Brake Fluid Level Inspection

Before riding, check that the brake fluid level is above the low mark and replenish whenever necessary. Brake fluid reservoir is located under the hood. Insufficient brake fluid may let air enter the brake system, possibly causing the brakes to become ineffective.

#### Observe these precautions:

- When checking the fluid level, make sure the vehicle is on a level surface.
- Use only the designated type brake fluid. Otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leaks and poor brake performance.
- Recommended Brake Fluid Type: DOT 4
- Refill with the same type of brake fluid. Mixing fluid types may result in a harmful chemical reaction which could lead to poor brake performance.
- Do not let water enter the master cylinder reservoir. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and lead to poor brake performance
- Brake fluid may deteriorate painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.



## MAINTENANCE

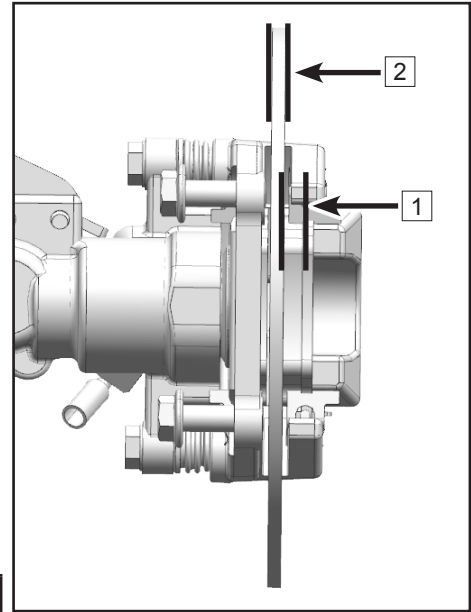
- As the brake pads wear, it is normal for the brake fluid level to gradually go down. A low brake fluid level may indicate worn brake pads or brake system leakage. Therefore, be sure to check the brake pads for wear before checking the brake system for leakage.
- Have your dealer inspect the system if the brake fluid level goes down unexpectedly.

### Brake Pad Inspection

Inspect the front and rear brake pads and discs for damage and wear. If the pad thickness **2** is less than 0.08 in. (2.0mm) or the disc thickness **1** is less than 0.16 in. (4.0mm), have your dealer replace them. Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.

### NOTE:

Wheels must be removed to check brake pads.



### WARNING

#### After Servicing:

- Make sure the brakes operate smoothly and that the lever free play is correct.
- Make sure the brakes do not drag and the brake operation is not spongy.
- Make sure all air is bled from the brake system.

## MAINTENANCE

### Brake Fluid Change

Complete brake system fluid replacement should be performed only by trained service personnel. Have your dealer replace the following components during periodic maintenance, or when they are damaged or leaking:

- Replace the brake hoses every four (4) years.

 <b>WARNING</b>
--

An over-full master cylinder may cause brake drag or brake lockup, which could result in an accident causing serious injury or death. Maintain brake fluid at the recommended level. Do not overfill.
---

 <b>WARNING</b>
--

Never store or use a partial bottle of brake fluid. Brake fluid is hygroscopic, meaning it rapidly absorbs moisture from the air. The moisture causes the drop of boiling temperature of the brake fluid, which can lead to early brake fade and the possibility of accident or severe injury. After opening a bottle of brake fluid, always discard any unused portion.
--

### Brake Light Switch Operation

The brake light switch is activated by foot brake pedal pressure, and is properly working when the brake light comes on just as braking takes effect. Check that the switch assembly or the electrical circuit is working properly in case of brake light failure.

### Suspension

Some front suspension components of the vehicle do not require maintenance or lubrication. Ensure these components are cleaned regularly, and are not loose or damaged before operating the vehicle.

# MAINTENANCE

## Suspension

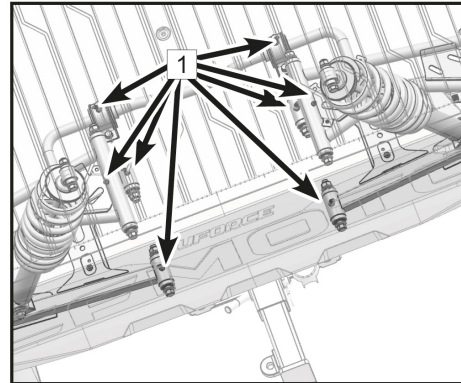
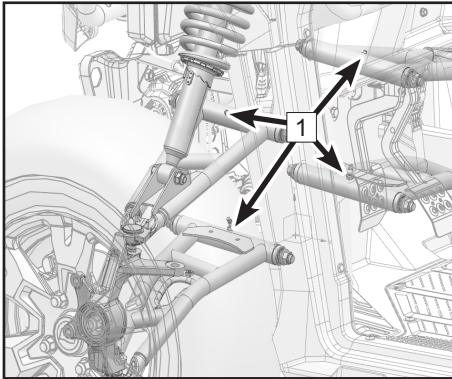
### Front Swing Arm Bushing and Rear Stabilizer Bar Lubrication

Lubricate the front swing arm bushing and rear stabilizer bar.

- Add grease into each grease nipple **1** with a grease gun until it begins to flow from bushing.

#### NOTE

There are four grease nipples on the front swing arm bushing, and eight grease nipples on the front and rear stabilizer bars, which are symmetrical left and right.



## MAINTENANCE

### Front and Rear Shock Absorber Adjustment

#### Standard Shock Absorber

Proper shock spring preload setting is a personal preference, and changes with rider weight, riding style and terrain.

#### NOTE:

Remove the rear wheels when adjusting the rear shock absorber.

#### Adjust the spring preload as follows:

Turn adjuster **1** in direction **a** with the special tool **2** to increase spring preload.

Turn adjuster **1** in direction **b** with the special tool **2** to decrease spring preload.

#### NOTE:

A special collar wrench is included in the tool kit for adjusting shock spring preload. If a tool is not included, please contact your dealer to make adjustments.

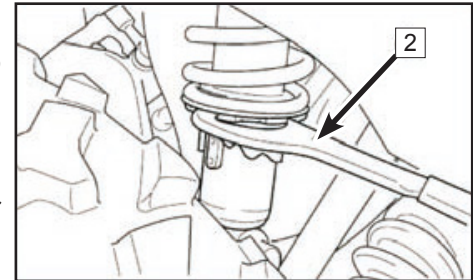
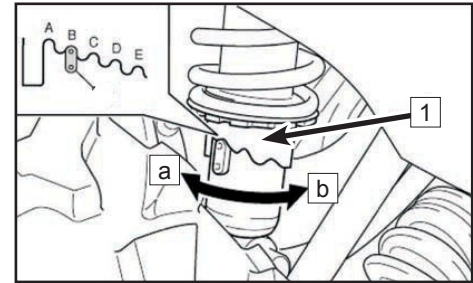
Standard Preload Position: B

A - Minimum (Soft)

E - Maximum(Hard)

#### NOTE:

Ensure left and right preload settings the same.



## MAINTENANCE

### Wheels / Tires

#### Tire Pressure

**Before operating the vehicle, inspect the tire pressure:**

Front:

27×9.00-14 8PR (71J): 14.5 PSI (100 kPa)

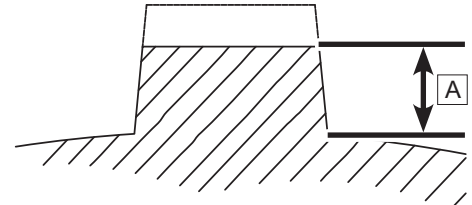
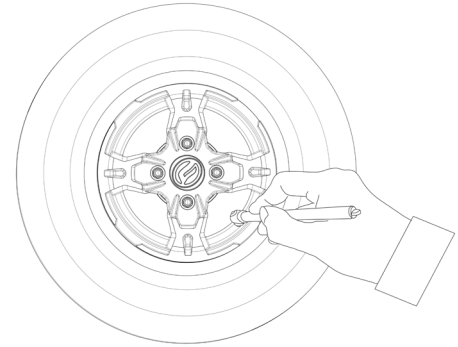
Rear:

27×11.00-14 8PR (81J): 17.4 PSI (120 kPa)

#### Tread Depth

Inspect the tread depth regularly and replace the tires if the depth is less than the minimum **A**:

Minimum Tread Depth: 3/32 in. (3.0mm)



#### Wheel Bearings

- Lift the vehicle and support it securely under the frame with the tires off the ground.
- Push and pull the wheels at the outer edges to feel for side play or looseness. See your dealer if there is any side play or looseness.



## MAINTENANCE

### Wheel Replacement

#### Removal

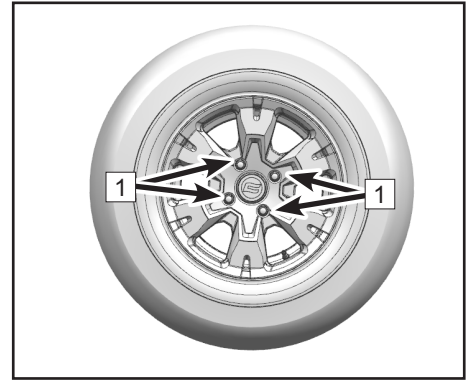
1. Place the vehicle in Park on a level surface.
2. Elevate the vehicle and place a suitable support stand under the frame.
3. Remove the wheel nuts 1.
4. Remove the wheel.

#### Installation

1. Install the wheels onto the wheel hub and secure with wheel nuts.
2. Torque the wheel nuts to specification.

**Wheel Nut Torque: 81 ~ 88 ft-lb. (110 ~ 120 N•m)**

3. Remove the vehicle support and place vehicle on the ground.



# MAINTENANCE

## Electrical







### Fuse / Relay Box

The fuse / relay box is located under the front hood. If a fuse is blown, turn off the main switch and install a new fuse of the same amperage, then turn on the main switch. If fuse blows again immediately, contact your dealer.

Electronic relays mounted in the box operate various system functions of the vehicle. If a relay fails to operate, or replacement / diagnostic of a relay is required, please contact your dealer.

### WARNING

To prevent an accidental short-circuit, turn off the main switch before checking or replacing fuses. Always use a fuse with the correct specified rating. Never use conductive material in place of the proper fuse. Using an improper fuse can cause damage to the electrical system and may lead to a fire.

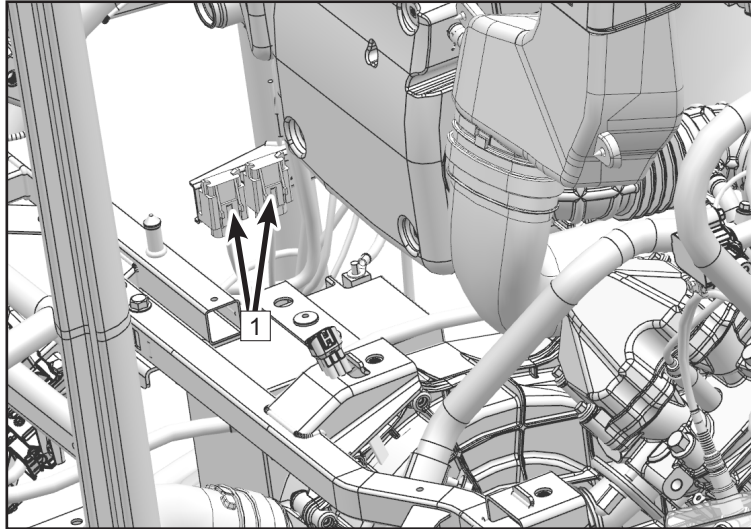
MAIN RELAY	AUXILIARY START RELAY	MAIN DRIVING HEATING RELAY	COPILOT HEATING RELAY	FAN RELAY	FUEL PUMP RELAY	2-4 RELAY
						4-4 RELAY
HEATING MOTOR 15A	SIGNAL B 10A	BACKUP 15A	SIGNAL A 15A	LOW BEAM RELAY	HIGH BEAM RELAY	REVERSE RELAY
LAMP 15A	EFI 15A	FAN 15A	IGNITION 5A			

## MAINTENANCE

### Main Fuse and EPS Fuse

A 40 Amp main fuse and a 40 Amp EPS fuse **1** are located near the battery.

If the fuse is blown, turn off the main switch and install a new fuse of the specified amperage. Turn on the main switch. If the new fuse immediately blows again, contact your dealer.



## MAINTENANCE

### Headlight Adjustment

To adjust the headlight:

Open the front hood.

Adjust the high beam adjustment screw **1** to adjust the high beam direction vertically.

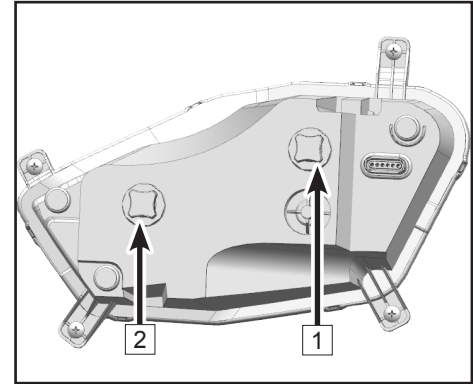
Adjust the low beam adjustment screw **2** to adjust low beam direction vertically.

**⚠ WARNING**

**It is advisable to have your dealer perform headlight adjustment. Improper adjustment could lead to an accident, resulting in serious injury or death.**

### Lights

All lamps for this vehicle are LED structure which cannot be repaired if damaged or failed. Have your dealer replace the entire assembly if an LED is damaged or has failed.



## MAINTENANCE

### Safety Belt

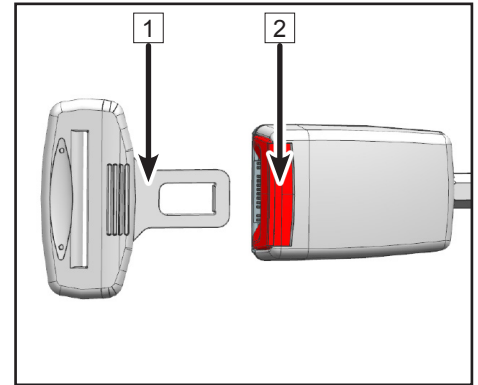
This vehicle is equipped with three-point safety belts for the driver and passenger. Please make sure all safety belts are fastened safely before operating the vehicle.

#### WARNING

**Falling from a moving vehicle will lead to serious injury or death. Always fasten the seat belts before operating or driving the vehicle.**

Follow these steps to fasten the safety belts:

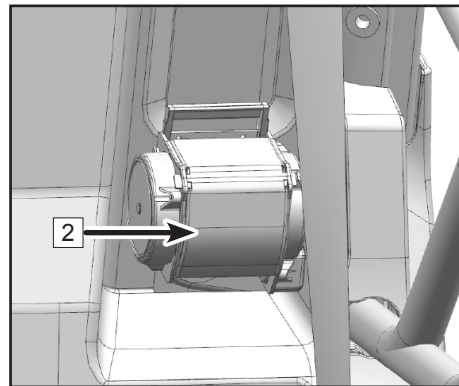
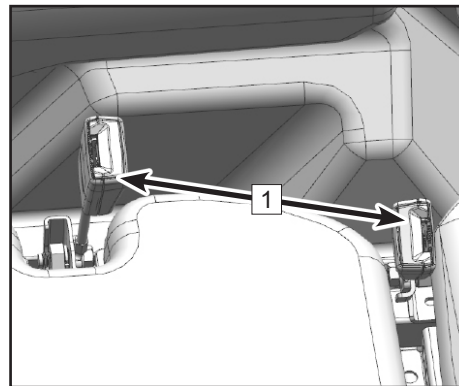
1. For three-point safety belt, pull down the belt lock plate **1** across the shoulder, chest and hip without any twist. Make sure the safety belt is not twisted.
2. Insert the lock plate **1** into the latch **2** until it sounds a click.
3. Loosen a little of the safety belt and allow it to self-tension automatically.
4. Press the red button in the center of the safety belt buckle to release the safety belt latch.



## MAINTENANCE

Regularly inspect all seat belts for normal function before every operation of the vehicle:

1. Insert the lock plate into the latch until it sounds a click. Verify the lock plate can be inserted smoothly. The click sound means it is fastened safely.
2. Press the red button to unlock the latch. Make sure the safety belt can be unlocked smoothly.
3. Pull out the entire length of the safety belts and inspect their damage, including cuts, wear, or stiffening. If damage is found or the mechanisms do not work normally, please contact an authorized CFMOTO dealer to have a qualified technician inspect or replace the safety belt system.
4. Clean mud and dirt from the safety belt, then wash the whole length of the belt with soft soapy water and allow it to dry. Never use bleach, dye, or harsh household detergent on the belt. Flush the latch **1** and retractor **2** mechanisms regularly with clean water.



## MAINTENANCE

### Cleaning and Storage

#### Washing the Vehicle

Keeping your vehicle clean will not only improve its appearance, but it can also extend the life of various components. With a few precautions, your vehicle can be cleaned much like an automobile:

- The best and safest way to clean your vehicle is with a garden hose and a pail of mild soap and water. Harsh detergents may deteriorate rubber components.
- Use a professional type washing mitten, cleaning the upper body first and the lower parts last.
- Pay special attention that the cooling system radiator and axle boots are thoroughly cleaned of all dirt and debris.
- Rinse with water frequently and dry the vehicle with a chamois to prevent water spots.
- Lubricate all pivot points immediately after washing.
- Allow the engine to run for a while to evaporate any water that may have entered the engine air intake or exhaust system.

CFMOTO does not recommend the use of a high pressure type car wash system for washing your vehicle, as water can be forced past seals and damage decals. If a high pressure system is used, exercise extreme care to avoid water damage to the decals, wheel bearings, transmission seals, body panels, brakes, warning labels, air filter, air intake system and electrical system. Ensure water is not allowed to enter into the air filter or CVT housing. If warning and safety labels are damaged, contact your dealer to purchase a replacement.

## CLEANING AND STORAGE

### Waxing the Vehicle

Your vehicle can be waxed with any non-abrasive automotive paste wax. Avoid the use of harsh cleaners since they can scratch the body finish.

 <b>WARNING</b>
--

<b>Certain products, including insect repellants and other chemicals, will damage plastic surfaces. Use caution when using these products near plastic surfaces.</b>
--

### Preparing for Storage

#### Perform Repairs

Make necessary repairs to your vehicle before storing to prevent further damage the next time you operate it.

#### Check the Tires

Inspect the tire treads and overall condition. Set the tires to the specified air pressure.

#### Oil and Filter

Warm the engine, then stop the engine and change the oil and filter.

#### Air filter/ Air box

Inspect and clean or replace air filter. Clean the air box and the sediment tube.



## CLEANING AND STORAGE

### Check Fluid Levels

Inspect the following fluid levels and change if necessary:

- Front gear case
- Rear gear case
- Brake fluid (change every two years or as required if fluid looks dark or contaminated)
- Coolant (change every two years or as required if coolant looks contaminated)
- Fuel Level (add fuel stabilizer according to the product label directions)

### Stabilize the Fuel

Fill the fuel tank with fresh fuel that has been treated with fuel stabilizer according to the product label directions. Do not allow untreated fuel to remain in the tank longer than 30 days, as the fuel begins to degrade and can cause damage to the fuel system components.

### Battery Storage

- Remove the battery from the vehicle and ensure that it is fully charged before placing it in storage. Protect the battery from freezing temperatures, which can damage the battery.

### Lubricate

Inspect all cables and lubricate with cable lubricant according to the product label directions. Grease the vehicle lubricating points with all season grease.

## CLEANING AND STORAGE

### 'Fog' the Engine

- Remove the rear access cover to access the spark plug.
- Remove the spark plug, rotate the piston to the bottom of its stroke, and pour approximately 2 oz. (15mL ~ 20mL) of engine oil into the opening.

### NOTE:

Do this carefully! If you miss the spark plug hole, oil will drain from the spark plug cavity, and appear to be an oil leak. To access the spark plug hole, use a section of clean hose and a small plastic squeeze bottle filled with the pre-measured amount of oil.

1. Reinstall the spark plug. Torque the spark plug to specification.
2. Turn engine side cover several times slowly. Oil will be forced in and around the piston, piston rings and the cylinder will be coated with a protective film of fresh oil.
3. Reinstall the spark plug, cap, and any access coverings.

### NOTE:

Starting the engine during the storage period will disturb the protective film created by fogging. Corrosion could occur. Never start the engine during the storage period.

### Storage Area And Covering

Support the vehicle with stands under the frame with the tires 30 ~ 40mm (1.2 ~ 1.6 in.) off the ground. Be sure the storage area is well ventilated, and cover the machine with an approved cover.

## CLEANING AND STORAGE

### NOTE:

Do not use covers made of plastic or coated materials. They do not allow enough ventilation to prevent condensation, and may promote corrosion and oxidation.

If a fogging procedure is not performed, it is recommended to warm up the engine every 3 months and idle for 5 to 10 minutes so that the engine can be fully lubricated.

Vehicles that have been disabled for a long time should avoid pulling the high speed immediately after starting, which will cause excessive engine wear and affect the engine life.

## Transporting the Vehicle

Follow these procedures when transporting the vehicle:

1. Turn off the engine and remove the key to prevent loss during transporting.
2. Ensure the fuel cap is installed correctly and secure.
3. Ensure the seat is installed correctly and secure.
4. Place the transmission gear selector into any position except the parking position, and block the front and rear wheels to prevent the vehicle from moving.

 <b>WARNING</b>
--

<b>Never transport with the gear selector in Park position. Engine and transmission damage will result.</b>
---

5. Secure the front and rear of the vehicle frame to the transport to prevent the vehicle from sliding or moving.

## VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

### Vehicle Issue Diagnosis

This section is intended to guide an average owner to simple items that could cause operating problems. Diagnosis of vehicle issues may require the experience of a dealership technician. Please contact your dealer if a solution is not apparent.

#### Engine Does Not Turn Over

Possible Cause	Solution
Blown fuse	Reset or replace the fuse
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc – Confirm battery state of health
Loose battery connections	Check all connections and tighten if necessary
Loose starter system electrical connections	Check all connections and tighten if necessary
Engine stop switch	Check function
Start circuit not complete – transmission in gear	Press foot brake or shift transmission to neutral or parking position.

#### Engine Pings Or Knocks

Possible Cause	Solution
Poor quality or low octane fuel	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel
Incorrect ignition timing	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set spark plug gap to specs or replace spark plugs

## VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

### Engine Stops Or Loses Power

Possible Cause	Solution
Overheated engine	Clean radiator screen and external core, clean engine exterior. See your dealer
Out of fuel	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel
Kinked or plugged fuel tank vent line	Inspect and replace. See your dealer
Water present in fuel	Replace with new fuel
Fouled or defective spark plugs	Inspect and clean or replace spark plug
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace spark plug
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc, check charging system – Confirm battery health
Clogged air filter	Inspect and replace as necessary
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer

## VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

### Engine Turns Over, Fails To Start

Possible Cause	Solution
Engine turns over, Fails to start	Refuel
Clogged fuel filter	Inspect and replace as necessary
Water present in fuel	Replace with 89 minimum octane unleaded fuel
Fuel pump is inoperative	Inspect pump and fuse; Replace as necessary
Old or incorrect fuel	Replace with 89 minimum octane unleaded fuel
Fouled or defective spark plugs	Inspect spark plugs, replace if necessary
No spark to spark plug	Inspect spark plugs, verify stop switch is on
Crankcase filled with water or fuel	Immediately see your dealer
Clogged air filter	Inspect and replace as necessary. Replace spark plugs as necessary
Clogged fuel injector	See your dealer
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc – Confirm battery health
Mechanical failure	See your dealer

## VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

### Engine Backfires

Possible Cause	Solution
Weak spark from spark plugs	Inspect and replace spark plugs as necessary
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Old or non-recommended fuel	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel
Incorrectly installed spark plug wires	See your dealer
Incorrect ignition timing	See your dealer
Mechanical failure	See your dealer
Speed limiter malfunction	See your dealer

### Engine Turns Over, Fails To Start

Possible Cause	Solution
Clogged or defective spark plugs	Inspect spark plugs, replace if necessary
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose electrical connections	Check all connections and tighten
Water present in fuel	Replace with new fuel
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc. Inspect the charging system
Kinked or plugged fuel tank vent	Inspect and repair as necessary
Incorrect use of fuel	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel
Clogged air filter element	Inspect and replace as necessary. Replace spark plugs as necessary

## VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

Possible Cause	Solution
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer
Possible Lean or Rich fuel mixture	See your dealer
Low or contaminated fuel	Add or change fuel, clean the fuel system
Low octane fuel	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel
Clogged fuel filter	Replace filter
Fuel is very high octane	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel

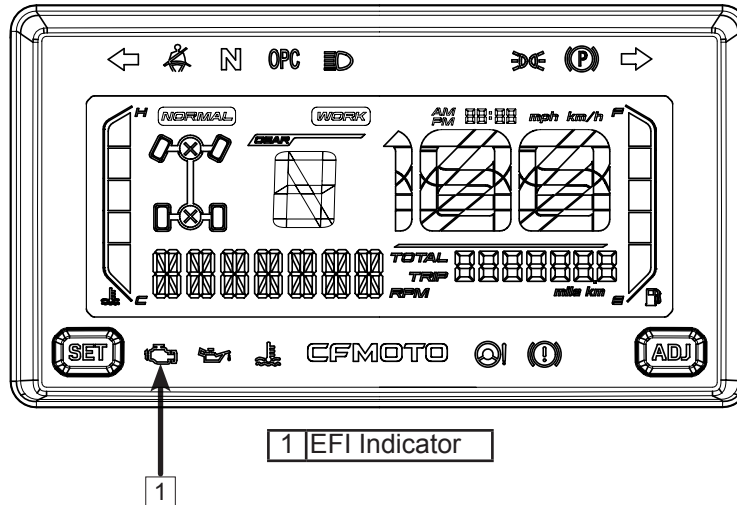


# VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

## EFI Malfunction Indicator Light

The Electronic Fuel Injection system on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL) if it detects a problem. When this indicator flashes, please contact your dealer. During normal operation, the EFI indicator will be off.

Any fault detected will display on the dashboard directly. Record the fault code and contact your dealer for diagnosing. Your dealer has the EFI tool required to diagnose, repair and clear fault codes.

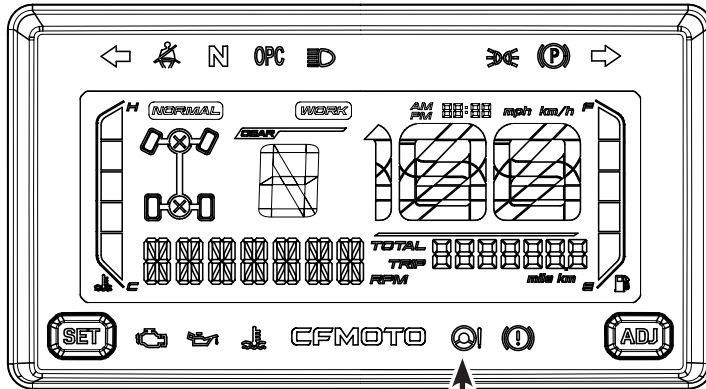


# VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

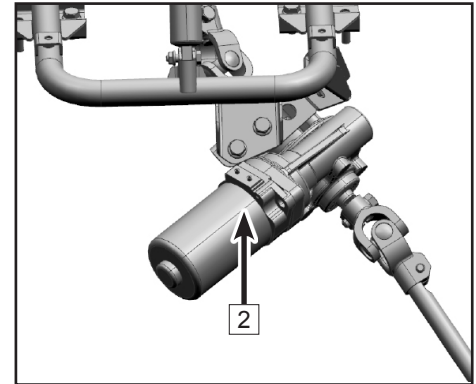
## EPS Malfunction Indicator Light

The Electronic Power Steering system on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL) if it detects a problem. When this indicator flashes, please contact your dealer. During normal operation, the EPS indicator will be on after the ignition switch is turned to ON, but EPS will not work. When the engine is started, the EPS indicator will be off and the EPS starts to function.

Any fault detected will display on the dashboard directly. Record the fault code and contact your dealer for diagnosing. Your dealer has the EPS tool required to diagnose, repair and clear fault codes.



1 | EPS Indicator



2 | EPS

## VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

### Electronic Power Steering (EPS) Fault Diagnosis and Solution

Steering without assistance	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wire connectors have bad contact or are disconnected</li> <li>2. The fuse is blown</li> <li>3. Relay damage</li> <li>4. The controller, motor, or sensor is damaged</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check whether wire connectors and pins are fully inserted</li> <li>2. Replace the fuse (40A)</li> <li>3. Contact your dealer</li> <li>4. Contact your dealer</li> </ol>
Power assist doesn't weigh the same for left and right	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The median output voltage has deviation</li> <li>2. The controller, motor, or sensor is damaged</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contact your dealer</li> <li>2. Contact your dealer</li> </ol>
When system is 'ON', the steering swings to both sides	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The motor is mounted backwards</li> <li>2. The controller or sensor is damaged</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contact your dealer</li> <li>2. Contact your dealer</li> </ol>
Steering becomes heavy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The battery has power loss</li> <li>2. Air pressure of the tires (front) is insufficient</li> <li>3. Motor damage (power reduction)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge the battery</li> <li>2. Inflate the tires</li> <li>3. Contact your dealer</li> </ol>
System has noise	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor damage</li> <li>2. Gap of lower steering shaft assembly or mechanical steering assembly is too large</li> <li>3. Installation of lower steering shaft assembly or mechanical steering assembly is loose</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contact your dealer</li> <li>2. Contact your dealer</li> <li>3. Contact your dealer</li> </ol>

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

### CFMOTO Limited Warranty

Dear Customer,

Thank you for purchasing a CFMOTO product, if any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the United States. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

#### WARRANTY TERMS & CONDITIONS

- 1. WARRANTY DURATION:** The duration of the warranty period is one (1) year from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer. This warranty coverage is invoked from the purchase and use of CFMOTO vehicles only within the continental United States. During the warranty period, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. will cover parts and labor costs incurred by an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Dealer arising from a defect in material and/or workmanship of a CFMOTO vehicle. Any vehicles used for commercial purposes will have their warranty period reduced to six (6) months. If CFMOTO POWERSPORTS, Inc. covers a full engine replacement or a complete vehicle replacement under this warranty, the warranty period does not get extended and remains the same as the original purchase date of the vehicle at issue.
- 2. WARRANTY LIMITATIONS:** CFMOTO POWERSPORTS, Inc. provides warranty coverage for one (1) year on all parts and labor for all of its new CFMOTO ATVs. However, the following coverage, exceptions, and limitations apply to all CFMOTO vehicles:

## **CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA**

- A.** A 30-DAY WARRANTY coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:
- Battery
  - Spark Plugs
  - Air Filters
  - Oil and Fuel Filters
- B.** A 90-DAY WARRANTY coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:
- Drive Belt
  - Gear Shift, CVT, and Wet Clutch
  - Throttle and Brake Cables
  - Front/Rear Rims
  - Front/Rear Tires
  - Front/Rear Brake Pads or Shoes
  - Front/Rear Brake Discs or Drums
  - Wheel or Steering Stem Bearings and Seals
  - Rubber Parts/Engine Mounts/Grips/Boots
  - Brake or Clutch Levers
  - Floor Boards or Pegs
  - ATV Winch (if equipped)
  - Light Bulbs/Fuses
  - Body Plastics and Cosmetic Defects

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

- 3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE:** Any Damage resulting from the following acts or circumstances is not covered by the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty:
- Fire
  - Collision
  - Theft
  - Unavoidable natural disasters
  - Improper storage or transportation
  - Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
  - Improper or negligent use or operation
  - Unauthorized repair or adjustment
  - Unauthorized modifications or performance upgrades
  - Use of vehicle as a rental vehicle
  - Use of vehicle in competitive or racing events
- 4. VEHICLE CARE AND MAINTENANCE:** The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty policy.

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

- 5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY:** This warranty is transferable only under the following conditions:
- Transfer information must be provided to an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. dealer, who will then forward the information to CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
  - The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be provided.
  - The name and address of the existing and new owners must be provided.
  - The original delivery date of the vehicle must be provided.
  - The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Warranty Policy.
- 6. WARRANTY REGISTRATION:** The Dealer must complete a PDI form and warranty register the vehicle online and provide the completed registration form to CFMOTO POWERSPORTS, Inc., within seven (7) days of completing the sale of the vehicle. Please note that NO warranty claims will be processed unless the product warranty online registration form is completed and the form is received by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., from the Dealer.
- 7. DEALER RESPONSIBILITIES:** A CFMOTO authorized Dealer must perform warranty coverage repairs at no charge to the customer, even if they are not the dealer that sold the CFMOTO vehicle to the customer, and must use CFMOTO OEM parts for all warranty repairs. All vehicles sold by the dealer must be inspected and tested by the dealer to ensure proper performance and operation prior to delivery to the customer. No vehicles may be delivered to a customer without first passing a dealer inspection and an operational test.

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

8. **CUSTOMER ASSISTANCE:** Any questions regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is not available to answer customer concerns or address a technical issue with a CFMOTO vehicle or product, CFMOTO POWERSPORTS, Inc., customer representatives can be contacted directly at (763) 398-2690 or by e-mail: [info@cfmotousa.com](mailto:info@cfmotousa.com). Please note that Customer Service is not authorized to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, instruction, or other information beyond what is provided in the Owner's Manual.
9. **COMMERCIAL USE.** The duration of the warranty for commercial use shall be limited to a period of six (6) months instead of one year for recreational use. All other conditions and limitations shall apply.
10. **TIRES PROVIDED AS ORIGINAL EQUIPMENT:** Other than provided herein, vehicle tires supplied as original equipment are warranted separately by the individual tire manufacturer or its representatives.
11. **DISCLAIMER:** NO EXPRESS WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. WITH RESPECT TO CFMOTO VEHICLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN LIMITED WARRANTY.



## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

- 12. INTEGRATION:** This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This warranty extends to each original (and subsequent) owner of any CFMOTO ATV, for the term of the original warranty period. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO POWERSPORTS Inc., or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

# **CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA**

## **California Evaporative Emissions Control Warranty Statement**

### **Your Warranty Rights and Obligations**

#### **INTRODUCTION:**

The California Air Resources Board (CARB) and CFMOTO Powersports, Inc. (CFMOTO) are pleased to explain the evaporative emissions control system warranty on your 2020 and later-model year off-highway recreation vehicles (OHRVs). In California, new off-highway recreational vehicles must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO must warrant the evaporative emissions control system on your OHRV for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modification of your OHRV.

Your evaporative emissions control system may include parts such as: fuel injection systems, electronic control systems, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, carbon canisters, filters, vapor hoses, belts, clamps, connectors, and other evaporative emissions-related components. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your OHRV at no cost to you, including diagnosis, parts and labor.

#### **MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:**

The warranty period for this OHRV is 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for "high-priced" warranty parts, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first. If any evaporative emissions-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO.

#### **OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:**

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but CFMOTO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

As an owner, you are responsible for presenting your OHRV to a CFMOTO dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. As an OHRV owner, you should also be aware that CFMOTO may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

### **WARRANTY PARTS:**

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such coverage if CFMOTO demonstrates that the OHRV has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment-limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered:

- Fuel Tank<sup>\$</sup>
- Fuel Cap
- Fuel Lines
- Fuel Lines Fittings
- Clamps
- Pressure Relief Valves\*
- Control Valves\*
- Control Solenoids\*
- Electronic Control\*
- Electronic Control Module\*<sup>\$</sup>
- Vacuum Control Diaphragms\*
- Control Cables\*
- Control Linkages\*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets

\*Parts that relate to the installed vehicle Evaporative Control System; \$High-Priced warranty parts.

**THE REMOVAL OR MODIFICATION OF EVAPORATIVE EMISSION-RELATED PARTS ON THIS OHRV IS ILLEGAL. VIOLATORS MAY BE SUBJECT TO CIVIL AND/OR CRIMINAL PENALTIES AS PROVIDED UNDER CALIFORNIA AND FEDERAL LAW.**

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact CFMOTO at 763 398-2690; 555 Holly Lane N. Suite #30 Plymouth, MN 55447 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

### U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty

This emissions limited warranty is in addition to the CFMOTO Powersports, Inc. standard limited warranty for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. warrants that at the time it is first purchased, this emissions-certified vehicle is designed, built and equipped so it conforms to applicable U.S. Environmental Protection Agency (EPA) and the California Air Resource Board (CARB) emission regulations. CFMOTO Powersports, Inc. also warrants that the vehicle is free from defects in materials and workmanship that would cause it to fail to meet these regulations.

The warranty period for this emissions-certified vehicle starts on the date the vehicle is first purchased and continues for a period of 500 hours of engine operation, 5000 kilometers (3,100 miles) of vehicle travel, or 30 calendar months from the date of purchase, whichever comes first. This emissions limited warranty covers components whose failure increases the vehicle's regulated emissions, and it covers components of systems whose only purpose is to control emissions. Repairing or replacing other components not covered by this warranty is the responsibility of the vehicle owner. This emissions limited warranty does not cover components whose failure does not increase the vehicle's regulated emissions.

**For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:**

- vAir-induction system (excludes filters)
- Fuel system (excludes filters)
- Ignition system (excludes spark plugs)
- Exhaust gas recirculation systems

**The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:**

- After treatment devices
- Sensors
- Crankcase ventilation valves
- Electronic control units

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- Fuel Line Fittings
- Clamps\*
- Pressure Relief Valves\*
- Control Valves\*
- Electronic Controls\*
- Vacuum Control Diaphragms\*
- Control Cables\*
- Control Linkages\*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Carburetor Purge Port Connector

\* As related to the evaporative emission control system.

The exclusive remedy for breach of this limited warranty shall be, at the exclusive option of CFMOTO Powersports, Inc., repair or replacement of any defective materials, components or products.

THE REMEDIES SET FORTH IN THIS LIMITED WARRANTY ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE TO ANY PERSON FOR BREACH OF THIS WARRANTY. CFMOTO POWERSPORTS, INC. SHALL HAVE NO LIABILITY TO ANY PERSON FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES OF ANY DESCRIPTION, WHETHER ARISING OUT OF EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OR ANY OTHER CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORT OR OTHERWISE. THIS EXCLUSION OF CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, AND SPECIAL DAMAGES IS INDEPENDENT FROM AND SHALL SURVIVE ANY FINDING THAT THE EXCLUSIVE REMEDY FAILED OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.

## **CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA**

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE) ARE LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD DESCRIBED HEREIN. CFMOTO POWERSPORTS, INC. DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES NOT STATED IN THIS WARRANTY.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply if it is inconsistent with the controlling state law. This limited warranty excludes failures not caused by a defect in material or workmanship. This limited warranty does not cover damage due to accidents, abuse or improper handling, maintenance or use. This limited warranty also does not cover any engine that has been structurally altered, or when the vehicle has been used in racing competition. This limited warranty also does not cover physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or other similar causes beyond the control of CFMOTO Powersports, Inc. Owners are responsible for performing the scheduled maintenance identified in the owner's manual. CFMOTO Powersports, Inc. may deny warranty claims for failures that have been caused by the owner's or operator's improper maintenance or use, by accidents for which CFMOTO Powersports, Inc. has no responsibility, or by acts of God. Any qualified repair shop or person may maintain, replace, or repair the emission control devices or systems on your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. recommends that you contact an authorized CFMOTO Powersports, Inc. dealer to perform any service that may be necessary for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. also recommends that you use only genuine CFMOTO Powersports, Inc. parts. It is a potential violation of the Clean Air Act if a part supplied by an aftermarket parts manufacturer reduces the effectiveness of the vehicle's emission controls. Tampering with emission controls is prohibited by federal law. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact CFMOTO Powersports, Inc. at 888-823-6686.

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

### Noise Control System and Tampering

Warranty time period: **1,865 miles (3000 km)**

Federal law prohibits the following acts or causing thereof:

1. The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use or;
2. The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

AMONG THOSE ACTS PRESUMED TO CONSTITUTE TAMPERING ARE THE ACTS LISTED BELOW:

These acts include tampering with the following systems; i.e., modification, removal, etc.

Exhaust system

- Muffler
- Exhaust
- Silencer

Intake system

- Air cleaner case
- Air cleaner element
- Intake duct

## CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

### Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner	4th Owner
Owner Name				
Address				
City				
State / Zip Code				
Telephone				
E-mail				
Date of Purchase				
Odometer Reading				
New Owner Signature				

#### NOTE:

If a completed Change of Ownership form does not include the required details or is inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.



## CFMOTO RIDE App / Telematics Box

CFMOTO RIDE is an intelligent, networked, mobile service platform that provides human-vehicle interconnection as its core. CFMOTO RIDE is committed to providing full-featured services for motorsport enthusiasts online.

The telematics module, or T-BOX, is an intelligent vehicle terminal that builds a communication bridge between owners and vehicles through the CFMOTO RIDE App. When T-BOX equipped, the owner can enjoy the smart features of CFMOTO RIDE.

The telematics module is optional in select markets. Check with your dealer to determine if your vehicle is equipped with telematics (T-BOX), or download the CFMOTO RIDE App, send your question via the [feedback] option, and CFMOTO will check for you.



**CFMOTO RIDE App**

Scan the QR code to download the CFMOTO RIDE APP from the Apple App Store for iPhone or Google Play for Android.



**CFMOTO RIDE Facebook**

Scan the QR code to follow CFMOTO RIDE on Facebook and be first to receive notices on App updates and news.



**CFMOTO RIDE Website**

Scan the QR code to explore the CFMOTO RIDE intelligent platform on the CFMOTO global website.

CFMOTO RIDE provides various smart features such as the vehicle owner's manual, riding details, navigation, Over-The-Air (OTA) updates, geofence, static reminders, etc. Available features will vary according to vehicle / model configuration and global market requirements. Please download CFMOTO RIDE and enjoy the intelligent riding experience!

## **CFMOTO RIDESYNC APP / TELEMATICS MODULE (Select Markets)**

CFMOTO RideSync is an intelligent, networked, mobile service platform that provides human-vehicle interconnection as its core. CFMOTO RideSync is committed to providing full-featured services for motorsport enthusiasts online. The telematics module, or T-BOX, is an intelligent vehicle terminal that builds a communication bridge between owners and vehicles through the CFMOTO RideSync App. When a T-BOX is equipped, the owner can enjoy the smart features of the app. The telematics module is optional in select markets. Check with your dealer to determine if your vehicle is equipped with telematics (T-BOX). Or download the CFMOTO RideSync App, send your question via the [feedback] option, and CFMOTO will check for you.



**CFMOTO RideSync**

Scan the QR code to download the CFMOTO RIDE / RIDESYNC APP from the Apple App Store for iPhone or Google Play for Android.

CFMOTO RideSync provides various smart features such as the vehicle owner's manual, riding details, navigation, Over-The-Air (OTA) updates, geofence, static reminders, etc. Available features will vary according to vehicle / model configuration and global market requirements. Please download CFMOTO RideSync and enjoy the intelligent riding experience!



# TABLE DES MATIÈRES

<b>Avant-propos .....</b>	<b>194</b>
Bienvenue .....	194
Convertisseur catalytique .....	195
Mentions d'avertissement.....	196
Introduction .....	199
Numéros d'identification du véhicule.....	200
<b>Spécifications .....</b>	<b>201</b>
<b>Sécurité de l'utilisateur .....</b>	<b>207</b>
Mesures de sécurité générales .....	207
Modifications de l'équipement .....	208
Responsabilités du propriétaire.....	212
<b>Étiquettes de sécurité et leurs emplacements .....</b>	<b>219</b>
<b>Commandes et caractéristiques .....</b>	<b>245</b>
Protection des occupants.....	245
Commandes principales.....	248
Commandes secondaires .....	253
Caractéristiques accessoires du véhicule .....	260
Système TVC .....	269
Comment éviter une défaillance de l'embrayage et la courroie de la TVC .....	270

Voyants lumineux du tableau de bord et leurs fonctions .....	273
<b>Conduite du véhicule .....</b>	<b>281</b>
Période de rodage .....	281
Période de rodage des freins .....	281
Inspection avant une randonnée .....	284
Accélérateur .....	284
Pédale de frein .....	284
Démarrage du moteur .....	285
Changement des rapport de transmission .....	286
<b>Pratique de conduite en toute sécurité .....</b>	<b>290</b>
Responsabilités du conducteur .....	290
Exercices pratiques .....	295
Fonctionnement du treuil .....	309
<b>Entretien .....</b>	<b>321</b>
Définition de conditions d'usage intensif .....	321
Lubrification générale recommandée .....	322
Principaux points du programme de lubrification .....	322
Liste de vérification pré-randonnée .....	324
Liste de vérification pour entretien après la période de rodage .....	326
Calendrier d'entretien périodique .....	328

<b>Procédures d'entretien .....</b>	<b>335</b>
Filtre à air .....	335
Vérification du niveau d'huile moteur .....	339
Remplacement de l'huile moteur .....	340
Changement de l'huile à transmission .....	343
Réglage du jeu des soupapes du moteur .....	345
Carter d'engrenage avant et arrière .....	346
Soufflets de cardan avant et arrière .....	348
Système de refroidissement.....	349
Bougie d'allumage.....	353
Pare-étincelles d'échappement.....	356
Batterie.....	357
Circuit de freinage .....	361
Suspension .....	364
Réglage des amortisseurs avant et arrière .....	365
Roues / Pneus.....	366
Circuit électrique .....	368
Ceinture de sécurité .....	371

<b>Nettoyage et remisage .....</b>	<b>373</b>
Lavage du véhicule .....	373
Lustrage du véhicule .....	375
Préparation au remisage .....	375
<b>Transport du véhicule .....</b>	<b>378</b>
<b>Diagnostic du véhicule .....</b>	<b>379</b>
Diagnostic des problèmes du véhicule .....	379
Témoin d'anomalie du système d'injection électronique (RFI) .....	384
Témoin d'anomalie du système de direction assistée électronique (EPS) .....	385
<b>Garantie limitée de CFMoto .....</b>	<b>388</b>
Modalités et conditions de la garantie .....	388
Garantie limitée de la EPA et du CARB aux États-Unis en matière de lutte contre les émissions .....	396
Système de lutte contre le bruit et les altérations du système .....	400
Changement de propriétaire .....	401
<b>Appli CFMoto Ride / Boîtier télématique (Dans certains pays) .....</b>	<b>402</b>

# AVANT-PROPOS

## Bienvenue

Nous vous félicitons pour votre achat d'un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans la grande famille des passionnés de CFMOTO. Assurez-vous de nous visiter en ligne sur [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) pour connaître les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les futurs événements, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale qui se spécialise dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motocyclettes grosses cylindrées et de leurs principales pièces. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement d'une exploitation indépendante de sa marque et de l'innovation en recherche-développement. Les produits CFMOTO sont actuellement distribués dans le monde entier par plus de 2000 partenaires dans une centaine de pays et de régions. CFMOTO se hisse peu à peu au rang des leaders mondiaux dans le secteur des sports motorisés et vise à offrir globalement des produits de grande qualité aussi bien aux concessionnaires qu'aux enthousiastes de ces sports.

Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Guide de l'utilisateur. Ce Guide contient également les instructions nécessaires à l'entretien courant. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Assurez-vous de vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien et de réparation durant et après la période de garantie.

Les informations présentées dans ce Guide comprennent celles du produit les plus actuelles disponibles au moment de la mise sous presse et peuvent contenir des informations sur le produit qui ne s'appliquent pas nécessairement à votre marché spécifique. Les instructions décrites dans ce Guide ne sont pas juridiquement contraignantes. CFMOTO se réserve le droit de modifier ou de supprimer complètement, sans préavis et sans raison particulière, des instructions techniques, des instructions de service, des instructions d'entretien, des prix, des couleurs, des formes, des matériaux, des designs, des configurations et autres contenus semblables. Compte tenu des améliorations constantes apportées à la conception et à la qualité de fabrication des composants, certaines différences mineures peuvent exister entre le véhicule que vous possédez et les informations présentées dans ce Guide. Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour des omissions, divergences, inexactitudes, défauts d'impression ou erreurs dans la méthode de livraison, plans et instructions. Toute reproduction ou réutilisation des images, descriptions et/ou procédures décrites dans ce Guide, en totalité ou en partie, est formellement interdite sans l'autorisation écrite du titulaire du droit d'auteur.



## AVANT-PROPOS

### Convertisseur catalytique

**ATTENTION : Veuillez porter attention aux points suivants pour protéger votre convertisseur catalytique :**

- Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux réactifs dans le convertisseur catalytique et le désactiver.
- N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

#### REMARQUE

**Certains dispositifs décrits dans ce Guide peuvent ne pas s'appliquer aux modèles vendus en Amérique du Nord.**

**Toutes les descriptions et instructions fournies le sont du point de vue du conducteur correctement assis au volant.**

**Le Guide de l'utilisateur convient à la plupart des configurations. Une partie du Guide pourrait ne pas s'appliquer à votre véhicule : lisez donc le Guide de façon sélective en vous assurant que le contenu corresponde à la configuration précise de votre véhicule.**

## AVANT-PROPOS

### Mentions d'avertissement

Une mention d'avertissement vise à attirer l'attention sur un ou plusieurs messages relatifs à la sécurité, sur un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou niveau de gravité du risque. Les mentions d'avertissement standard dans ce Guide sont : AVERTISSEMENT, ATTENTION, NOTE ou AVIS.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent partout dans ce Guide de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent Guide :

#### **AVERTISSEMENT**

Cette alerte de sécurité et cette icône indiquent un danger potentiel pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.

#### **ATTENTION**

Cette alerte de sécurité et cette icône indiquent un danger potentiel pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.

#### **ATTENTION**

Cette alerte de sécurité sans icône indique une situation pouvant entraîner des dommages au véhicule.

#### **REMARQUE ou AVIS**

Une note ou un avis attire votre attention sur des informations ou des instructions importantes.

## AVANT-PROPOS



### JAMAIS :

- Conduire le véhicule sans avoir reçu au préalable une formation ou des instructions appropriées.
- Conduire le véhicule sur des voies publiques, car il y a risque de collision avec un autre véhicule.
- Conduire le véhicule sur des chaussées asphaltées. Le revêtement d'asphalte peut sérieusement perturber la maniabilité et le contrôle de l'engin.
- Conduire le véhicule à des vitesses trop élevées pour votre compétence, votre état de santé ou le type de terrain.
- Boire de l'ALCOOL ou prendre des MÉDICAMENTS avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

### TOUJOURS :

- Éviter les surfaces asphaltées car elles risquent de perturber la manœuvrabilité et le contrôle du véhicule.
- Utiliser des techniques de conduite appropriées afin d'éviter le renversement du véhicule sur des pentes, des terrains accidentés, et durant les virages.
- Porter des lunettes de protection de même qu'un casque et des vêtements de protection.

## AVANT-PROPOS

LISEZ ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR  
CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS

 **AVERTISSEMENT**

Lisez, comprenez et conformez-vous à toutes les instructions et mesures de sécurité décrites dans ce Guide et indiquées sur tous les autocollants apposés sur le véhicule. Tout manquement aux mesures de sécurité peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

 **AVERTISSEMENT**

Les gaz d'échappement de ce véhicule contiennent du CO, un gaz très toxique pouvant provoquer des maux de tête, des étourdissements ou des pertes de conscience, voire la mort.

# AVANT-PROPOS

## Introduction

Merci d'avoir choisi un véhicule CFMOTO et bienvenue au sein de notre famille mondiale des passionnés de CFMOTO.

Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Guide de l'utilisateur. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO. Ces réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien accrédité auprès du concessionnaire CFMOTO. Assurez-vous de confier à votre concessionnaire CFMOTO tous les entretiens et réparations pendant et après la période de garantie.

### **Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos de votre véhicule**

Toute question ou préoccupation liée à votre véhicule doit être adressée en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Au cas où votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une anomalie du produit, vous pouvez vous adresser à un conseiller du service à la clientèle de CFMOTO selon votre lieu de résidence :

**Pour les ÉTATS-UNIS** : Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS, INC. par téléphone au 763-398-2690, par courriel [info@cfmotousa.com](mailto:info@cfmotousa.com), ou en ligne sur <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Veuillez noter que le service à la clientèle n'a pas l'autorité d'approuver ou de refuser la garantie, et ne peut fournir ni données techniques, ni diagnostic ou instructions sur la réparation.

**Pour le CANADA** : Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. par téléphone au 1-418-227-2077, ou en ligne sur <https://www.cfmoto.ca/fr/entretien/>.

Pour toute préoccupation liée à la sécurité de votre véhicule canadien, vous pouvez en aviser la Division Normes de service – *Division des enquêtes sur les défauts et rappels de Transport Canada*, par la poste, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous :

Adresse postale : Transport Canada – ASFAD, 330, rue Sparks, Ottawa (ON) K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international)

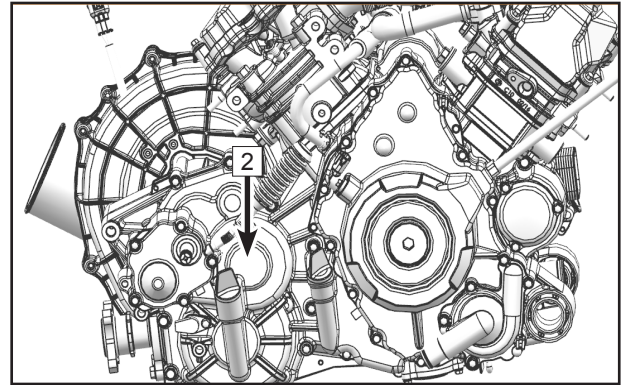
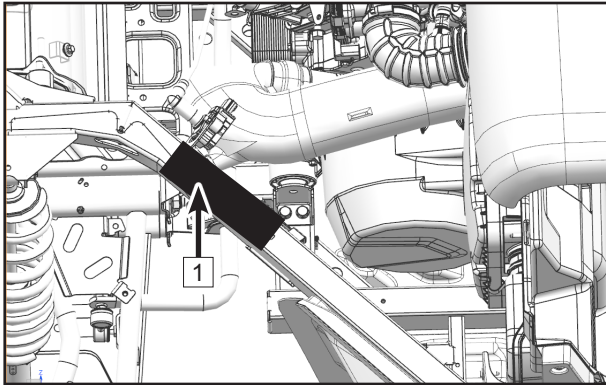
ou sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada). En ligne : <http://www.tc.gc.ca/rappels>

## AVANT-PROPOS

### Numéros d'identification du véhicule

Notez les numéros d'identification de votre véhicule dans les espaces prévus. Retirez la clé de rechange et rangez-la dans un endroit sûr. La clé de contact peut être dupliquée uniquement en la façonnant à partir de l'une de vos clés existantes.

Si les deux clés sont perdues, le verrou complet du contacteur devra être remplacé.



1. Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

2. Numéro de série du moteur : \_\_\_\_\_

## SPÉCIFICATIONS

### Spécifications du UForce XL

Description	UFORCE 800XL
	CF800UU-4
Longueur hors-tout	143,1 po (3635 mm) – sans boule de remorquage 146,8 po (3730 mm) – avec boule de remorquage
Largeur hors-tout	60 in (1525 mm)
Hauteur hors-tout	79 po (2007 mm)
Empattement	109 po (2770 mm)
Garde au sol minimale	11,8 po (300 mm)
Rayon minimum de braquage	44 po (1120 mm) – avec direction différentielle 48 po (1220 mm) – direction différentielle
Poids brut	1704,1 lb (773 kg)
Capacité de charge de la benne arrière	661,3 lb (300 kg)
Charge maximale permise du véhicule	1499,1 lb (680 kg)
Capacités de remorquage recommandées :	
Poids de la flèche d'attelage	149,9 lb (68 kg)
Poids de remorquage avec chargement	1499,1 lb (680 kg)
Modèle et type de moteur	2V91W-F
Type	Bicylindre en V, à refroidissement liquide, 4 temps

## SPÉCIFICATIONS

Description	<b>UFORCE 800XL</b>
	<b>CF800UU-4</b>
Alésage et course	91 x 61,5 mm
Cylindrée	800 cc
Taux de compression	10,8 : 1
Type de démarrage	Electrique
Type de graissage	Par projection / sous pression
Huile moteur :	SAE 10W-40
Type	SAE 5W-40 / SAE 15W-40 (Voir Tableau de viscosité de l'huile page 283)
Volume de l'huile moteur	2,75 pintes (2,6 L)
Changement de capacité / filtre à huile	2,54 pintes (2,4 L)
Huile de transmission	SAE 75W-90/GL-5
Capacité de l'huile de transmission	0,63 pinte (0,6 L)
Liquide refroidissement du moteur :	
Type	CFMOTO utilise un liquide de refroid basé sur la technologie des acides organiques (TAO) dans tous ses moteurs refroidis par liquide. Ne mélangez pas avec des liquides de refroid inorganiques (TAI).
Capacité totale (sans capacité du réservoir)	3,8 pintes (3,6 L)
Capacité de changement du liquide de refroidissement (sans capacité du réservoir)	3,7 pintes (3,5 L)
Capacité du réservoir (repère inférieur au repère supérieur)	0,32 à 0,62 pinte (0,3 à 0,59 L)
Rapport de mélange	50 % liquide de refroidissement / 50 % eau distillée



## SPÉCIFICATIONS

Description	UFORCE 800XL
	CF800UU-4
Huile du carter d'engrenage avant :	
Type	SAE 80W-90 GL-5
Volume	
Changement d'huile périodique	0,26 pinte (250 mL)
Huile du carter d'engrenage arrière :	
Type	SAE 80W-90 GL-5
Volume	
Changement d'huile périodique	0,42 pinte (400 mL)
Filtre à air	Élément filtrant papier
Type de carburant	
Capacité du réservoir d'essence	Essence sans plomb à indice d'octane 89 minimum
Réserve d'essence au moment où la jauge commence à clignoter (approximatif)	10,57 gallons (40 L) 5,3 pintes (5 L)

## SPÉCIFICATIONS

Description		UFORCE 800XL	
		CF800UU-4	
Type de bougie d'allumage		CR8EK/NGK	
Écartement des électrodes		0,65 à 0,75 mm	
Transmission	Transmission		À variation continue (TVC) + Levier des vitesses
	Levier des vitesses / ordre		P-R-N-H-L
	Rapport de la TVC		0,8 – 3,261
	Rapport de démultiplication	Vitesse inférieure	6,585
		Vitesse supérieure	2,783
Marche arrière		5,807	
Châssis		Tubes d'acier	
Pneus :			
Type		À chambre incorporée	
Dimensions avant		27×9,00-14 8PR (71J)	
Dimensions arrière		27×11,00-14 8PR (81J)	
Configuration des boulons de roue		4×110 mm	

## SPÉCIFICATIONS

Description	UFORCE 800XL
	CF800UU-4
Pression des pneus: Avant	Pression recommandée : 14,5 psi (100 kPa)
Arrière	Pression recommandée : 17,4 psi (120 kPa)
Freins :	Essieux avant : double disque Essieux arrière : double disque
Type de frein à pédale / fonctionnement	A pédale Disque aux quatre roues
Type de frein à main / fonctionnement	Actionné manuellement Disques à l'arrière seulement
Type de liquide frein	DOT 4
Suspension: Suspension avant	Indépendante à double bras triangulaire
Suspension arrière	Indépendante à double bras triangulaire

## SPÉCIFICATIONS

Description	UFORCE 800XL
	CF800UU-4
Amortisseurs :	
Amortisseurs avant	Ressort hélicoïdal / amortissement par huile
Amortisseurs arrière	Ressort hélicoïdal / amortissement par huile
Débattement des roues :	
Débattement avant	8,86 po (225 mm)
Débattement arrière	8,86 po (225 mm)
Système électrique :	
Allumage	Électronique
Charge	C.A. redressé 600 Watt à 5000 tr/min
Batterie	12 Vc.c. / 28 Ah
Fusibles	EPS (direction assistée électronique) – 40 A Fusible principal – 40 A Phares – 15 A Commande des signaux – 15 A Système d'injection électronique (EFI) – 15 A Ventilateur – 15 A Auxiliaire – 15 A Pompe à carburant – 10 A Interface homme-machine (HMI) – 10 A

# Sécurité de l'utilisateur

## Mesures de sécurité générales

### AVERTISSEMENT

Tout manquement au respect des avertissements contenus dans ce Guide peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Ce véhicule n'est pas un jouet et son utilisation présente des dangers. La conduite de ce véhicule diffère de celle des autres véhicules, notamment les voitures urbaines. Si vous ne prenez pas les précautions recommandées, une collision ou un retournement peut se produire soudainement, même lors de manœuvres élémentaires telles qu'un virage ou un franchissement d'obstacles.

Avant d'utiliser le véhicule, lisez attentivement ce Guide de l'utilisateur et comprenez tous les avertissements et les précautions liés à la sécurité, ainsi que les modes opératoires.

### Restriction relatives à l'âge

Cet autoquad est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. Son utilisation est interdite aux personnes de moins de 16 ans. Aucun passager de moins de 12 ans n'est permis sur les véhicules CFMOTO conçus pour transporter des passagers.

### Connaissez votre véhicule

En tant qu'utilisateur du véhicule, vous êtes responsable de votre propre sécurité, de celle des autres, et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez ce Guide de l'utilisateur car il inclut de précieuses informations sur tous les aspects de votre véhicule, y compris des procédures d'utilisation sécuritaires.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **Modifications de l'équipement**

Chez CFMOTO, nous prenons à cœur la sécurité de nos utilisateurs et du public en général. Par conséquent, nous recommandons vivement de ne pas installer sur votre véhicule des équipements ou accessoires susceptibles d'augmenter la vitesse maximale du véhicule ou sa puissance, ou de modifier le véhicule dans ce but. Toute modification apportée à l'équipement d'origine de votre véhicule pourrait créer un grave danger au niveau de la sécurité et augmenter le risque de graves blessures. La garantie de votre véhicule CF MOTO devient nulle si un quelconque équipement accessoire non approuvé est ajouté au véhicule, ou si une quelconque modification est faite sur le véhicule aux fins d'en augmenter la puissance ou la vitesse.

### **REMARQUE :**

L'ajout de certains accessoires, y compris mais sans s'y limiter, les tondeuses à gazon, les lames de chasse-neige, les pneus surdimensionnés, les herses/râteaux larges, les accessoires de levage et les remorques, peut modifier la manœuvrabilité et les performances du véhicule. N'utilisez que les accessoires approuvés par CFMOTO et familiarisez-vous avec leurs fonctionnalités et leurs effets sur le véhicule.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Évitez l'intoxication par le monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement de tous les moteurs à essence contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz mortel. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, le vertige, la somnolence, la nausée, la confusion et par la suite même la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et sans saveur qui peut être présent même si vous ne voyez ni ne sentez aucun échappement du moteur. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement à des niveaux mortels et vous pouvez vite être étouffé au point de n'avoir pas assez de temps pour être soigné.

En outre, les niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent stagner pendant pour des heures ou même des jours dans des lieux clos ou mal aérés.

Pour empêcher les blessures graves ou la mort causées par le monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule dans des lieux mal aérés ou partiellement clos.
- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule à l'extérieur où l'échappement du moteur risque d'être aspiré dans un bâtiment par des ouvertures telles que fenêtres et portes.

## **SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR**

### **Évitez les incendies et autres risques causés par l'essence**

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs hautement explosives. Des vapeurs d'essence peuvent s'étendre et s'embraser en présence d'une étincelle ou d'une flamme même à plusieurs pieds du moteur. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, suivez ces instructions :

- Utilisez seulement un récipient homologué pour stocker du carburant.
- Ne remplissez jamais un récipient d'essence dans la benne du véhicule ou sur le véhicule. Une décharge d'électricité statique peut mettre à feu à l'essence.
- Respectez rigoureusement les procédures de remplissage appropriées.
- Ne faites jamais démarrer ou fonctionner le moteur si le bouchon du réservoir d'essence n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Ne siphonnez jamais de l'essence par la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, recevez de l'essence dans les yeux ou inhalez des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'essence se renverse sur vous, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.

### **Évitez les brûlures causées par des pièces très chaudes**

Le pot d'échappement et le moteur deviennent brûlants durant leur fonctionnement. Évitez tout contact avec ces pièces pendant et peu de temps après l'utilisation du véhicule afin de prévenir des brûlures.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Avertissements et sécurité relativement à l'indice d'octane minimum du carburant

Le carburant recommandé pour votre véhicule est une essence super ou intermédiaire à indice d'octane de 87 minimum, (un mélange contenant jusqu'à 10% d'éthanol est permis). Du carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour la meilleure performance dans toutes les conditions.

#### AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.

- Laissez le moteur et le pot d'échappement se refroidir avant de remplir le réservoir.
- Redoublez toujours de prudence toutes les fois que vous manipulez de l'essence.
- Faites toujours le plein avec le moteur arrêté, et à l'extérieur ou dans un lieu bien ventilé.
- Ne transportez jamais de l'essence dans un contenant en plastique logé dans le coffre cargo, pendant la conduite. L'électricité statique entre la zone du coffre et le contenant provoquer une étincelle.
- Ne fumez pas et évitez à tout prix les flammes nues ou les étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.
- Ne remplissez pas le réservoir excessivement. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
- Si de l'essence se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.
- Ne mettez jamais le moteur en marche ou ne le laissez jamais tourner dans des lieux clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Les gaz d'échappement du moteur de ce véhicule contiennent des produits chimiques reconnus comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages de l'appareil reproducteur. Utilisez ce véhicule seulement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées.

# SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

## Responsabilités du propriétaire

### Soyez qualifié et responsable

Lisez très attentivement ce Guide de l'utilisateur et comprenez les autocollants d'avertissement sur ce véhicule. Suivez, si disponible, un cours de formation sur la conduite sécuritaire en terrain découvert. Entraînez-vous à conduire à de basses vitesses pour commencer. Les vitesses plus élevées exigent une expérience et des connaissances plus grandes, ainsi que des conditions de conduite appropriées. Familiarisez-vous totalement avec les commandes générales d'utilisation et de contrôle du véhicule.

Ce véhicule est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. Son utilisation est interdite aux mineurs de moins de 16 ans. Les pilotes doivent être assez grands : pour être bien appuyés contre le dossier avec la ceinture de sécurité bouclée, pour tenir le volant des deux mains tout en étant quand même capable d'appuyer à fond sur la pédale de frein et les pédales d'accélération avec le pied droit, et pour être également capable de poser le pied gauche à plat sur le repose-pied.

Les utilisateurs doivent détenir un permis de conduire, approprié et valide, conformément aux lois locales.

### Transport d'un passager

- Ne transportez pas plus de trois passagers. Les passagers doivent être correctement assis sur les sièges passager.
- Les passagers doivent être âgés d'au moins 12 ans et être assez grands pour se trouver toujours correctement appuyés contre le dossier avec la ceinture de sécurité bouclée, pour agripper les poignées de retenue et pour avoir les pieds bien à plat sur le plancher du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager qui se trouve sous l'emprise de médicaments, de drogues ou d'alcool, ou bien s'il est fatigué ou malade. Une telle emprise réduit le temps de réaction et altère le jugement.
- Assurez-vous que les passagers lisent et comprennent toutes les étiquettes de sécurité du véhicule.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Ne transportez jamais un passager si vous jugez qu'il n'a pas l'aptitude ou le jugement suffisant pour se concentrer sur les conditions du terrain et s'adapter en conséquence. Concernant plus spécialement les autoquads biplace, le passager doit aussi prêter une attention constante au terrain droit devant et se préparer à rouler sur des bosses.

### Conduisez avec attention et prudence

- Ce véhicule n'est pas un jouet et son utilisation présente des dangers. La conduite de ce véhicule diffère de celle des autres véhicules, notamment les motocyclettes ou les voitures urbaines. Si vous ne prenez pas les précautions recommandées, une collision ou un retournement peut se produire soudainement lors de manœuvres brusques telles que des virages serrés, une accélération ou une décélération, ou la conduite sur des pentes ou des obstacles.
- Ne roulez jamais à des vitesses excessives. Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes, et à votre expérience.
- Ne tentez jamais des sauts, des dérapages latéraux, des cercles (donuts), ou d'autres cascades.
- Ne tentez jamais une accélération ou une décélération rapide lorsque vous exécutez un virage serré. Cela pourrait entraîner un renversement du véhicule.
- Ne tentez jamais de glisser ou de déraiper. Si le véhicule commence à déraiper ou à glisser, contre-braquez dans la direction du glissement ou du dérapage. Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace, roulez lentement et soyez très prudent afin de réduire la possibilité de déraiper ou de perdre le contrôle du véhicule.
- Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'obstacle ou de personne derrière le véhicule lorsque vous faites marche arrière. Prêtez attention aux angles morts. Après avoir vérifié qu'il n'y a aucun danger, reculez lentement.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de ce véhicule. La charge doit être solidement

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

arrimée. Réduisez la vitesse, prévoyez une plus grande distance de freinage et suivez les autres instructions de ce Guide.

- Assurez-vous que la charge est uniformément répartie dans la benne. Autrement, elle pourrait modifier le centre de gravité et entraîner un renversement du véhicule.

### **Structure de protection contre le retournement (ROPS)**

- La structure de protection contre le retournement (ROPS) de ce véhicule est conforme aux exigences de la norme ISO 3471:2008. La structure ROPS peut limiter les intrusions d'objets extérieurs et réduire le risque de blessures lors d'un renversement du véhicule.
- Suivez toujours toutes les directives de conduite sécuritaire décrites dans ce Guide pour éviter un retournement du véhicule.
- Gardez toujours vos mains et vos pieds à l'intérieur du véhicule durant la conduite. La structure ROPS ne vous protégera pas contre des blessures à chaque retournement.
- Demandez toujours à votre concessionnaire CFMOTO agréé de faire une inspection complète de la structure ROPS si celle-ci devait présenter des dommages quelconques.

### **Dispositif de retenue des passagers**

- Ce véhicule est conçu pour transporter un conducteur et trois passagers, tous portant des équipements de protection appropriés.

Le conducteur et les passagers doivent verrouiller les portes latérales et utiliser les ceintures de sécurité en tout temps durant la conduite.

# SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

## Conditions du terrain

- Évitez les virages serrés, les brusques accélérations et le freinage soudain lorsque vous traversez des voies publiques.
- Roulez toujours lentement et redoublez de prudence lorsque vous conduisez sur un terrain peu familier. Soyez toujours vigilant aux conditions changeantes du terrain lorsque vous pilotez ce véhicule. Prenez le temps d'apprendre comment le véhicule réagit dans différents environnements.
- Ne conduisez jamais sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir bien appris et pratiqué les techniques nécessaires pour contrôler ce véhicule sur un tel terrain. Soyez particulièrement prudent et vigilant sur ces types de terrain.
- Ne conduisez jamais le véhicule sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour vos propres capacités. Entraînez-vous d'abord des pentes peu escarpées.
- Suivez toujours les procédures correctes de montée ou de descente de pentes. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse.
- Ne tentez jamais de gravir des pentes raides ou de conduire à flanc de pente lorsque vous tirez une remorque.
- Vérifiez toujours la présence possible d'obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Suivez toujours les procédures appropriées lorsque vous devez franchir des obstacles de taille ou des troncs d'arbres.
- Ne conduisez jamais ce véhicule dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide. N'oubliez pas que des freins humides peuvent avoir une efficacité de freinage réduite. Essayez vos freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, freinez légèrement plusieurs fois pour laisser la friction sécher les plaquettes.

## **SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR**

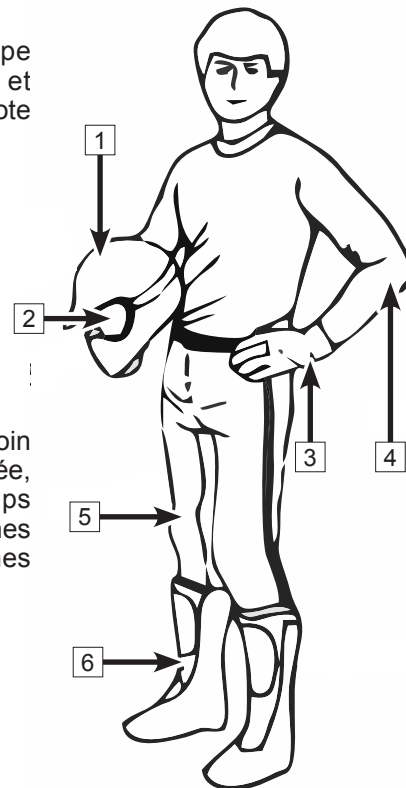
- Assurez-vous toujours de stationner correctement le véhicule sur une surface le plus à niveau possible. Amenez le levier des vitesses en position de stationnement (P), arrêtez le moteur puis retirez la clef de contact avant de quitter le véhicule.
- Ne supposez jamais que le véhicule roulera partout sans risque. Les changements soudains de terrain provoqués par des trous, des creux, des rives, une terre plus meuble ou plus dure, ou d'autres irrégularités risquent de faire renverser le véhicule ou de le rendre instable. Pour éviter ceci, ralentissez et observez toujours le terrain droit devant. Si le véhicule commence à basculer ou à se renverser, le meilleur conseil est de braquer immédiatement dans le sens du renversement.
- Ne tentez jamais d'empêcher un retournement à l'aide de vos bras ou de vos jambes. Gardez en tout temps vos membres à l'intérieur de la structure ROPS.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Équipement de sécurité pour la conduite

Portez toujours des vêtements et équipements adaptés au type de conduite. L'utilisation de ce véhicule exige des vêtements et équipements de protection spéciaux pour assurer le confort du pilote et réduire les risques de blessures :

- 1 Casque de protection homologué
- 2 Protection oculaire
- 3 Gants
- 4 Chemise ou chandail à manches longues
- 5 Pantalons longs
- 6 Bottes montant au-dessus des chevilles



Selon le temps qu'il fait lors de vos sorties, vous pourrez avoir besoin d'équipement supplémentaire tel qu'une protection oculaire antibuée, des sous-vêtements thermiques et un écran facial pour le temps froid. Le pilote ne doit jamais porter des vêtements amples ou lâches qui risquent de rester pris dans le véhicule ou dans des branches d'arbre et des arbustes.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **Casque et protection des yeux**

Un casque homologué peut, en cas d'accident, éviter de graves blessures à la tête. Veuillez noter que même le meilleur casque du marché ne constitue pas une garantie contre des blessures.

Le casque que vous choisissez doit répondre aux normes en vigueur dans votre pays ou région. Un casque intégral avec écran facial reste ce qu'il y a de mieux pour se protéger des impacts d'insectes, des projections de petits cailloux, de la poussière, des débris volants, etc.

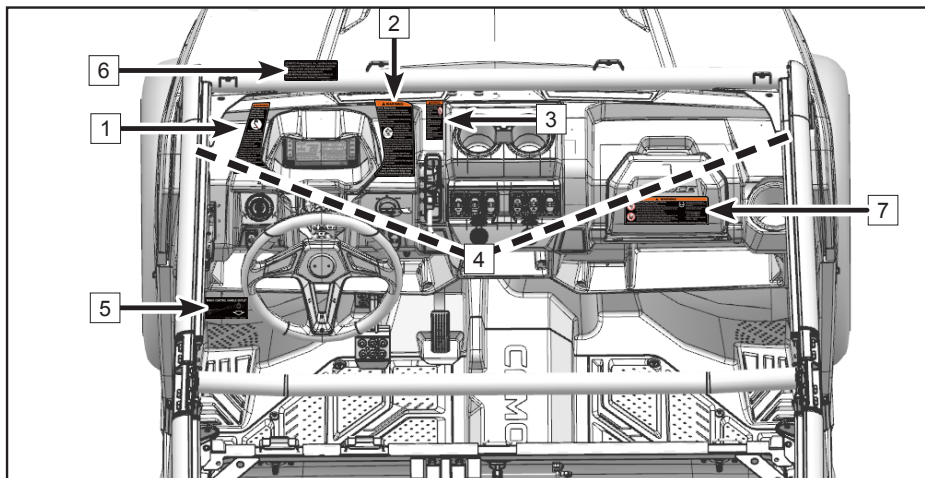
Un casque ouvert n'est pas en mesure d'offrir la même protection pour votre visage et vos mâchoires. Si vous optez pour un casque ouvert, portez un écran facial amovible et des lunettes de protections.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET LEURS EMPLACEMENTS

Des étiquettes ou autocollants d'avertissement ont été apposées sur le véhicule pour votre protection. Veuillez lire attentivement et respecter les directives inscrites sur les étiquettes du véhicule. Si une étiquette ou un autocollant devient illisible ou se détache, communiquez avec votre concessionnaire CFMOTO pour acheter une étiquette ou un autocollant de rechange. Veuillez lire et suivre les avertissements de sécurité contenus dans ce Guide. Les étiquettes d'avertissement du Guide de l'utilisateur servent de référence et peuvent varier en fonction du pays ou des règlements. Veuillez vous référer aux étiquettes et autocollants d'avertissement sur le véhicule.



# SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

## Étiquettes de sécurité

1

**⚠ AVERTISSEMENT**

Une mauvaise utilisation des véhicules tout terrain peut provoquer des blessures graves, voire la mort.



**Soyez préparé**

- Attachez vos ceintures de sécurité et assurez-vous que les filets ou la porte sont bien verrouillés en place.
- Portez un casque et un équipement de protection homologués.
- Chaque passager doit pouvoir s'asseoir, le dos contre le siège et les mains sur le volant ou les poignées.
- Restez complètement à l'intérieur du véhicule.

**Les renversements ont causé des blessures graves et la mort, même sur des surfaces planes et ouvertes.**

2

**⚠ AVERTISSEMENT**

Conduisez de manière responsable  
Évitez les pertes de contrôle et les retournements :

— Évitez les manœuvres brusques, les dérapages latéraux, les glissements, les dérapages ou les dérapages en tête-à-queue et ne faites jamais de virages.



- Évitez les accélérations brusques lors des virages, même à l'arrêt.
- Ralentissez avant d'aborder un virage.
- Prévoyez des collines, des terrains accidentés, des ornières et d'autres changements de traction et de terrain.
- Évitez les surfaces pavées.
- Évitez de rouler en travers des pentes. Assurez-vous que les conducteurs soient attentifs et planifiez à l'avance si vous pensez ou sentez que le véhicule peut basculer ou rouler, réduisez votre risque de blessure :
- Tenez fermement le volant ou les poignées et tenez-vous bien.
- Ne mettez aucune partie de votre corps à l'extérieur du véhicule pour quelque raison que ce soit.
- Ne vous attachez jamais à la cage pour tirer une charge cela peut faire basculer le véhicule.

Lisez le guide de l'utilisateur et les étiquettes de sécurité et regardez la vidéo de sécurité. Suivez toutes les instructions et tous les avertissements.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Étiquettes de sécurité

3

**⚠ AVERTISSEMENT**

Des BLESSURES GRAVES ou la MORT peuvent survenir si nous ne respectez pas les consignes suivantes :

- Charge maximale dans la boîte de chargement : 661 lb (300 kg).
- Ne transportez jamais de passagers dans la boîte de chargement.
- La cargaison peut affecter la manutention et la stabilité. Lisez le guide de l'utilisateur avant de charger ou de remorquer.
- Lorsque chargé de marchandise ou d'une remorque chargée : réduisez la vitesse et accordez-vous plus de distance de freinage. Évitez les collines et les terrains accidentés.
- Assurez-vous que toute cargaison est bien arrimée. Une charge non ou mal arrimée pourrait modifier de façon inattendue la maniabilité du véhicule.
- Dans la boîte de chargement, assurez-vous de maintenir la charge au centre, le plus bas et le plus à l'avant possible. Les charges lourdes et hautes augmentent le risque de renversement.



5HY0-190005 US184

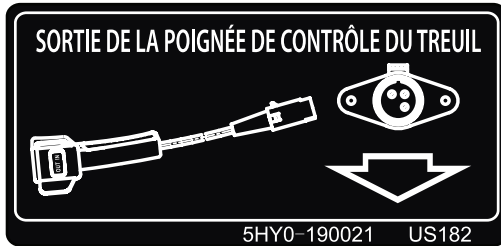
4



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Étiquettes de sécurité

5



6



7

### ⚠ AVERTISSEMENT



**CONDUCTEUR 16 ANS ET MOINS**

**Exiger une bonne utilisation de votre véhicule**  
Faites votre part pour prévenir les blessures :

- Ne permettez pas une conduite imprudente ou imprudente.
- Assurez-vous que l'opérateur a au moins 16 ans et qu'il détient un permis de conduire valide.
- Ne laissez pas les gens conduire ou rouler après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.
- Ne pas autoriser l'utilisation sur les routes publiques.
- Des collisions avec des voitures et des camion peuvent se produire.
- Ne pas dépasser le nombre de places assises : 3 occupants.



**BEER BEER**

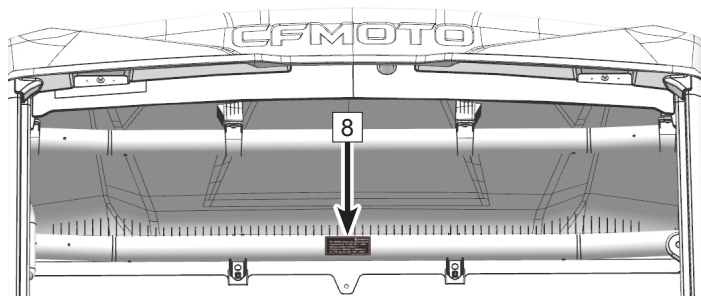


Une mauvaise pression des pneus ou un dépassement peut entraîner une perte de contrôle. La perte de contrôle peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- **Pression des pneus à froid :**  
Avant : 14 psi (100 kPa)  
Arrière : 17 psi (120kPa)
- **Capacité de poids maximale :**  
2122 lbs. (693kg)

**Lisez le Guide de l'opérateur et les étiquettes de sécurité et regardez la vidéo de sécurité. Suivez toutes les instructions et les avertissements.**

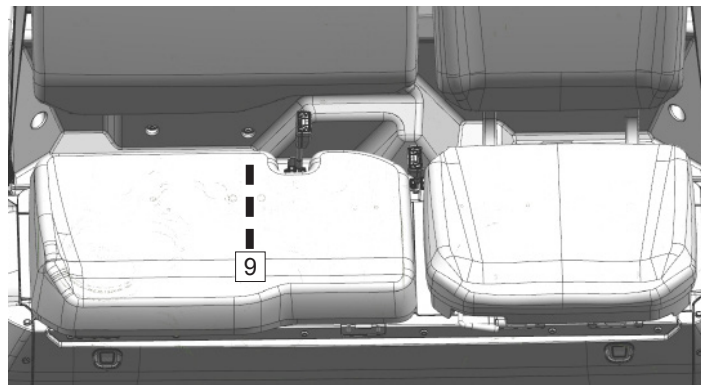
## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR



8

La norme ROPS répond  
aux exigences ISO 3471 : 2008.  
Modèles de véhicules : CF1000SU-3,  
CF1000SZ-3, CF1000SU-3A, CF1000SZ-3A  
m=700 kg for ISO 3471 : 2008

5BYV-190015-7300 US234



9

### NOTICE / AVIS

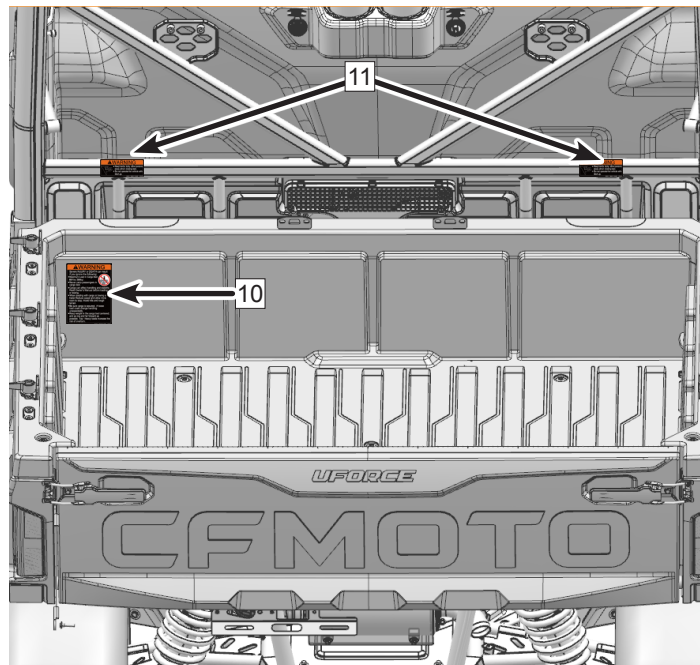
**Check engine oil every  
500 kilometers (310 miles)**

Vérifier le niveau d'huile moteur tous  
les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

# SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

## Étiquettes de sécurité



10

### **⚠️ AVERTISSEMENT**

Des BLESSURES GRAVES ou la MORT peuvent survenir si nous ne respectez pas les consignes suivantes :



- Charge maximale dans la boîte de chargement : 661 lb (300 kg).
- Ne transportez jamais de passagers dans la boîte de chargement.
- La cargaison peut affecter la manutention et la stabilité. Lisez le guide de l'utilisateur avant de charger ou de remorquer.
- Lorsque chargé de marchandise ou d'une remorque chargée : réduisez la vitesse et accordez-vous plus de distance de freinage. Évitez les collines et les terrains accidentés.
- Assurez-vous que toute cargaison est bien arrimée. Une charge non ou mal arrimée pourrait modifier de façon inattendue la maniabilité du véhicule.
- Dans la boîte de chargement, assurez-vous de maintenir la charge au centre, le plus bas et le plus à l'avant possible. Les charges lourdes et hautes augmentent le risque de renversement.

5HY0-190005 US184

11

### **⚠️ WARNING**

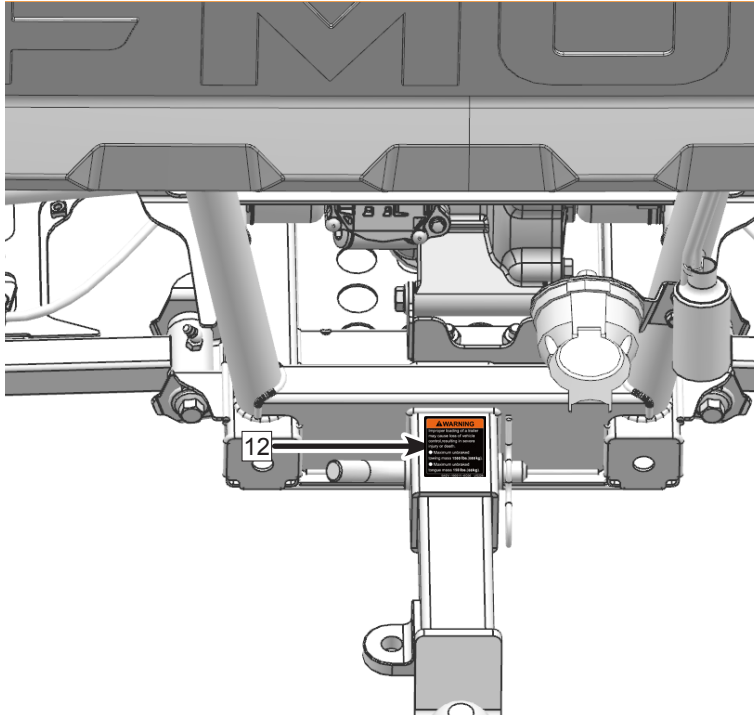


- Keep hands, body, other persons away when closing bed.
- Do not operate the vehicle with bed up.

5ASV-190012-6G00 US226

# SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

## Étiquettes de sécurité



12

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Le chargement inadéquat d'une remorque peut causer une perte de contrôle du véhicule entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Poids de remorquage maximal non freiné 1500 lbs (680 kg)
- Poids à la flèche non freiné 150 lbs (68 kg)

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### Avertissements de danger potentiel

#### **AVERTISSEMENT**

##### **DANGER POTENTIEL :**

Non-respect des instructions de conduite appropriées de ce véhicule.

##### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le risque d'accident augmente de façon considérable si l'utilisateur ne maîtrise pas correctement son véhicule dans tous les types de situations et sur différents types de terrain.

##### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Les utilisateurs débutants et inexpérimentés devraient suivre un cours de formation sur la sécurité s'il est offert par le concessionnaire. Les utilisateurs doivent mettre régulièrement en pratique les compétences acquises dans le cours et les techniques de conduites décrites dans le Guide de l'utilisateur.

#### **AVERTISSEMENT**

##### **DANGER POTENTIEL :**

Non-respect des recommandations relatives à l'âge minimum.

##### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Des blessures graves, voire mortelles, pourraient survenir si une jeune personne qui n'a pas atteint l'âge minimum recommandé conduit ce véhicule. Même si une jeune personne a atteint l'âge minimum recommandé pour la conduite, elle pourrait ne pas posséder les aptitudes, les compétences ou le jugement nécessaires pour conduire sans risque, et pourrait avoir un accident ou subir des blessures.

##### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

L'utilisation du véhicule est interdite pour toute personne de moins de 16 ans.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Transporter plus de passagers que le nombre recommandé.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Un passager non assis dans le véhicule risque d'en être éjecté soudainement ou d'entrer en contact avec des éléments mobiles, ce qui dans les deux cas, peut entraîner de graves blessures ou la mort.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne permettez jamais, dans le véhicule, un nombre de passagers supérieur à celui recommandé.

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire sur des surfaces pavées telles que trottoirs, allées, aires de stationnement ou rues et voies publiques.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Les pneus de ce véhicule sont conçus uniquement pour un usage hors route. Conduire sur des surfaces pavées peut nuire considérablement à la manœuvrabilité du véhicule, ce qui peut occasionner une perte de contrôle et/ou un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez jamais sur des surfaces pavées. Si la conduite sur de telles surfaces est inévitable, roulez lentement et évitez tout virage ou freinage brusque.

Ne roulez jamais sur des voies publiques ou des rues si la loi l'interdit. Vérifiez les lois et la réglementation locales pour le savoir.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire ce véhicule sans casque homologué, protection oculaire adéquate et vêtements de protection appropriés.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Conduire sans casque homologué augmente le risque de blessures graves à la tête ou même la mort en cas d'accident. Conduire sans protection oculaire peut occasionner un accident et augmenter le risque de graves blessures aux yeux en cas d'accident. Conduire sans vêtements de protection adéquats peut accroître le risque de blessures graves..

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Portez toujours un casque homologué de la bonne taille et bien ajusté à la tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes protectrices ou écran facial), des gants, un chandail ou un blouson à manches longues, un pantalon long et des bottes montant au-dessus des chevilles.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### **⚠️ AVERTISSEMENT**

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire ce véhicule après utilisation de drogues ou d'alcool.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement affecter le jugement du conducteur. Elle peut également diminuer le temps de réaction et amoindrir le sens de l'équilibre et la perception du conducteur. Toute consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un véhicule peut occasionner un accident et provoquer des blessures graves, voire la mort.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du véhicule.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire à des vitesses excessives.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Une vitesse excessive augmente le risque de perte de contrôle du véhicule par le conducteur, pouvant ainsi occasionner un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre expérience.

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Tenter des cabrés, des glissades, des sauts et autres cascades.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Tenter des cascades ou acrobaties augmente le risque d'accident, y compris un renversement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne tentez jamais des cabrés, des sauts ou d'autres cascades.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Non-respect des vérifications d'usage avant l'utilisation et/ou l'entretien non conforme de ce véhicule.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Un entretien non conforme ou mal exécuté augmente le risque d'accident ou de dommages aux équipements.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Vérifiez toujours la sécurité de votre véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer que sa conduite ne pose pas de danger. Respectez toujours les procédures et calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans ce Guide de l'utilisateur.

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Étendre les bras, les mains ou les pieds hors des barres de sécurité ROPS du véhicule durant la conduite.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Des blessures graves peuvent être infligées aux bras, aux mains ou aux jambes si le véhicule se retourne lors d'un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Lors de la conduite, gardez toujours les bras, les mains et les jambes à l'intérieur du véhicule, gardez les deux mains sur le volant ou la poignée de maintien, et garder vos deux pieds sur les repose-pieds du véhicule.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Ne pas faire preuve d'extrême prudence durant la conduite en terrain inconnu.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Un terrain inconnu peut cacher des pierres ou dissimuler des bosses ou des trous, ce qui peut occasionner une perte de contrôle ou le renversement du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Roulez lentement et redoublez de prudence lorsque vous conduisez en terrains inconnus. Prêtez toujours attention aux changements de terrain.

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Virages incorrects.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Des virages incorrects risquent d'entraîner une perte de contrôle et de provoquer un accident ou un renversement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Conformez-vous toujours aux procédures décrites dans le Guide de l'utilisateur. Pratiquez d'abord des virages à vitesse réduite avant d'essayer des virages plus rapides. Ne tentez jamais d'effectuer un virage serré à une vitesse rapide.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Ne pas faire preuve de prudence accrue lors de la conduite sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Conduire sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble risque d'entraîner une perte de traction et de contrôle du véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident ou un renversement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez pas sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir acquis la pratique et appris les compétences nécessaires pour contrôler le véhicule sur un tel terrain. Redoublez toujours de prudence sur des terrains accidentés, glissants ou meubles.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Gravir des pentes trop escarpées ou gravir des pentes de manière non conforme.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Gravir des pentes de manière non conforme risque d'entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu abruptes avant d'essayer des pentes plus raides. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de gravir une pente. Ne montez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble. N'accélérez jamais brusquement lorsque vous gravissez une pente, le véhicule risquerait de se renverser. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse. Un obstacle, une pente abrupte, un autre véhicule ou des personnes peuvent se trouver de l'autre côté du sommet.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Descendre des pentes trop escarpées.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Descendre des pentes de manière non conforme risque d'entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez jamais sur des pentes trop abruptes pour le véhicule ou pour vos compétences. Entraînez-vous d'abord sur des pentes peu escarpées avant d'essayer des pentes plus raides. Vérifiez toujours le terrain avec soin avant de conduire sur une pente. Ne descendez jamais une pente dont la surface est très glissante ou meuble.

#### **REMARQUE :**

Vérifiez toujours le terrain avec attention avant de descendre une pente. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente à un angle faisant pencher le véhicule. Dans la mesure du possible, descendez la pente tout droit.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire et faire des virages en travers de pente en utilisant des techniques inappropriées.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Conduire et faire des virages en travers de pente en utilisant des techniques inappropriées risque d'entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Redoublez de prudence lorsque vous exécutez des virages en travers de pente. Évitez de conduire en travers d'une pente abrupte.

#### **LORS DE LA CONDUITE EN TRAVERS D'UNE PENTE :**

Suivez toujours les procédures appropriées décrites dans ce Guide de l'utilisateur. Évitez les pentes dont la surface est très glissante ou meuble.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Caler ou reculer le véhicule lors de la montée d'une pente.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le véhicule risque de se renverser.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Maintenez une vitesse constante lorsque vous montez des pentes.

#### **SI LE VÉHICULE CESSE D'AVANCER :**

Coupez les gaz. Appliquez les freins. Lorsque le véhicule est complètement immobilisé, mettez le levier des vitesses en position de stationnement (P).

#### **SI LE VÉHICULE COMMENCE À DESCENDRE LA PENTE :**

N'accélérez jamais. Appuyez graduellement sur la pédale de frein tout en faisant reculer le véhicule. Une fois complètement immobilisé, maintenez la pédale de frein enfoncée, mettez le levier des vitesses en position de stationnement (P) et déterminez la meilleure manière de changer de direction sans risque.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Franchir des obstacles de façon non conforme.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le franchissement incorrect d'obstacles risque d'occasionner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Vérifiez toujours la présence possible d'obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Dans la mesure du possible, ne tentez pas de franchir des obstacles de grande taille, tels que des roches ou des troncs d'arbres. Si les obstacles sont inévitables, redoublez de prudence et suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le Guide de l'utilisateur.

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Déraper ou glisser.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le dérapage ou le glissement risque d'occasionner une perte de contrôle du véhicule. Si la traction des pneus se rétablit inopinément, le véhicule risque un renversement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Sur les surfaces glissantes telles que la glace, conduisez lentement et redoublez de prudence afin de réduire la possibilité de dérapage ou de glissement qui risque de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Surcharger le véhicule ou transporter/remorquer des charges de façon non conforme.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

La surcharge du véhicule ou le transport/remorquage incorrect de charges risque de modifier la maniabilité et d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de ce véhicule.

La charge doit être uniformément répartie et solidement arrimée. Ralentissez et roulez toujours à basse vitesse lorsque vous transportez des charges ou tractez une remorque. Prévoyez une plus grande distance de freinage. Suivez toujours les instructions du Guide de l'utilisateur pour le transport ou le remorquage de charges.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire le véhicule dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Les pneus pourraient flotter et entraîner une perte de traction et/ou de contrôle du véhicule, ce qui risque d'occasionner un accident ou un renversement.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Évitez de conduire dans de l'eau profonde ou de l'eau à débit rapide. S'il vous est impossible d'éviter l'entrée dans un cours d'eau dont la profondeur dépasse le maximum recommandé, roulez lentement, équilibrez avec précaution le poids du véhicule, évitez les manœuvres brusques et maintenez une conduite lente et régulière. Ne faites pas de virages ou d'arrêts brusques, et évitez de modifier le régime du moteur de façon soudaine. Des freins humides peuvent avoir une efficacité de freinage réduite. Essayez vos freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, en conduisant lentement, freinez légèrement plusieurs fois pour laisser la friction sécher les plaquettes.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire en marche arrière de façon non conforme.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Le véhicule pourrait entrer en collision avec un obstacle ou une personne, risquant de provoquer de graves blessures.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Avant de passer en marche arrière, vérifiez toujours la présence éventuelle d'obstacles ou de personnes derrière le véhicule. Lorsque la voie est libre, reculez doucement.

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire le véhicule avec des pneus non conformes ou des pneus mal gonflés.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

La conduite de ce véhicule avec des pneus inappropriés ou avec une pression des pneus inadéquate ou inégale risque d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type précisés dans le Guide de l'utilisateur. Maintenez toujours une pression des pneus appropriée.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire le véhicule avec des modifications non conformes ou non approuvées.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

L'installation non conforme d'accessoires ou la modification inappropriée du véhicule peut causer des changements dans la maniabilité et aboutir à un accident.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires de façon non conforme. Tous les pièces et accessoires ajoutés au véhicule doivent être des pièces d'origine ou des composants équivalents conçus spécifiquement pour ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément à des instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

### AVERTISSEMENT

#### **DANGER POTENTIEL :**

Conduire sur des plans d'eau gelée.

#### **CONSÉQUENCES POSSIBLES :**

Il y a un risque de blessures graves, voire mortelles, si la glace cède sous le poids du véhicule.

#### **COMMENT ÉVITER LE DANGER :**

Ne conduisez jamais le véhicule sur un plan d'eau gelée.



## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

### AVERTISSEMENT

Le fait de laisser la clé dans le contacteur d'allumage peut mener à un usage frauduleux du véhicule, avec pour résultat de graves blessures ou la mort. Retirez toujours la clé de contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

### AVERTISSEMENT

Après un renversement ou un accident, faites examiner tout le véhicule par un concessionnaire agréé pour évaluer les dommages potentiels, y compris (mais sans s'y limiter) aux freins, à l'accélérateur et au système de direction.

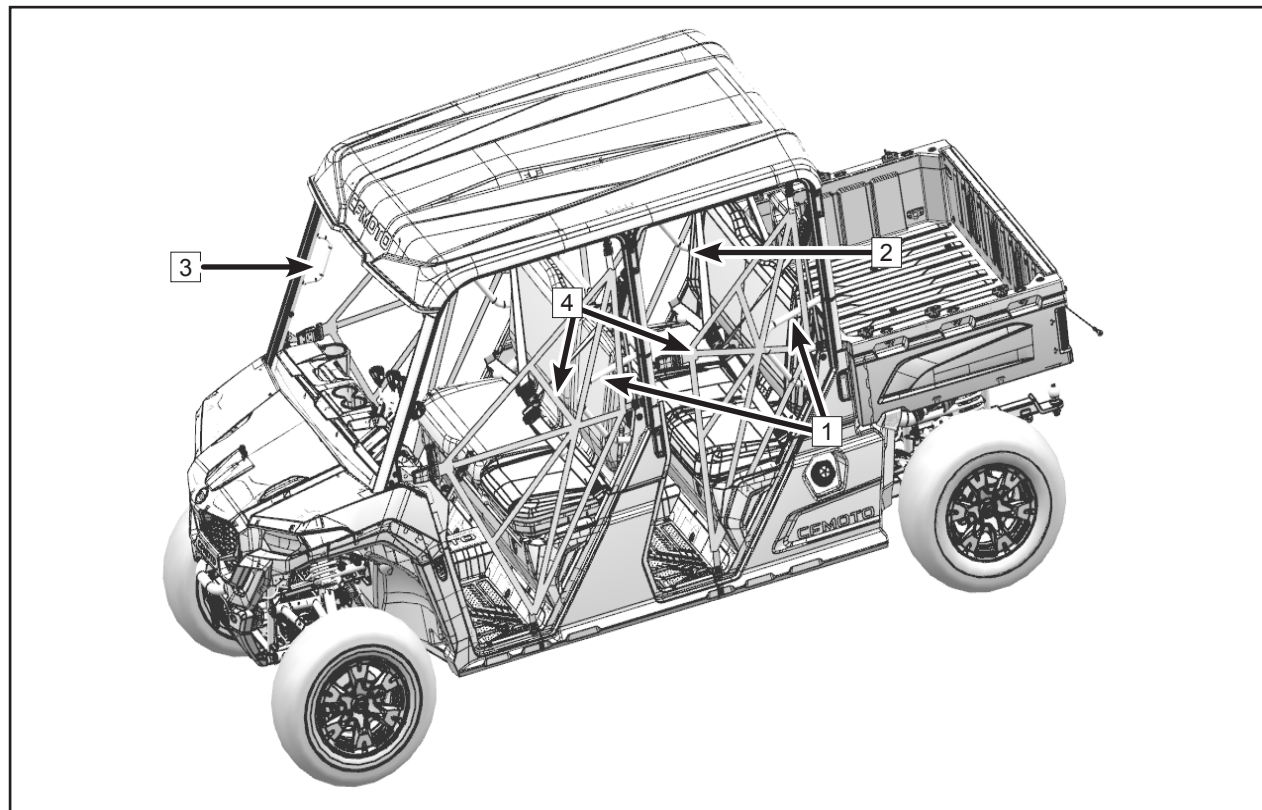
### AVERTISSEMENT

Conduire ce véhicule en toute sécurité demande un bon discernement ainsi que de bonnes aptitudes physiques. Les conducteurs qui souffrent de problèmes cognitifs ou d'incapacités physiques présentent des risques accrus de renversement ou de perte de contrôle, pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.

### AVERTISSEMENT

Les pièces du pot d'échappement sont brûlantes pendant et après l'utilisation du véhicule. Ces pièces peuvent provoquer de graves brûlures et un incendie. Ne touchez pas les pièces brûlantes du système d'échappement. Ne conservez jamais de matières inflammables près du pot d'échappement. Soyez prudent lorsque vous conduisez sur des terrains herbeux, particulièrement si l'herbe est haute et sèche.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR



## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### Protection des occupants

#### 1 Structure de protection contre le retournement (ROPS)

Le cadre ROPS aide à protéger les occupants du véhicule contre des blessures en cas de renversement ou de toute autre situation dangereuse. Ne placez jamais des parties du corps en dehors du cadre de protection durant la conduite.

#### 2 Ceintures de sécurité

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité qui aident à protéger le conducteur et les passagers en cas de collision, de renversement ou de retournement, en maintenant les occupants dans l'habitacle. Le voyant témoin des ceintures de sécurité clignotera si une ou plusieurs ceintures ne sont pas bouclées durant la conduite.

#### 3 Poignée de maintien

Une poignée de maintien se trouve de chaque côté de la barre du cadre de protection du véhicule. Tenir cette poignée protège le passager contre les mouvements et secousses du véhicule, l'aidant à garder les mains et le corps à l'intérieur de l'habitacle en cas de renversement.

**REMARQUE : Lorsqu'il transporte des passagers, le pilote doit demander aux passagers de tenir fermement les poignées de maintien**

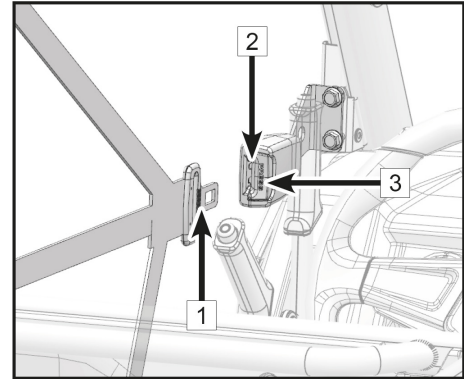
## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 4 Filet de sécurité / portes latérales (si le véhicule en est équipé)

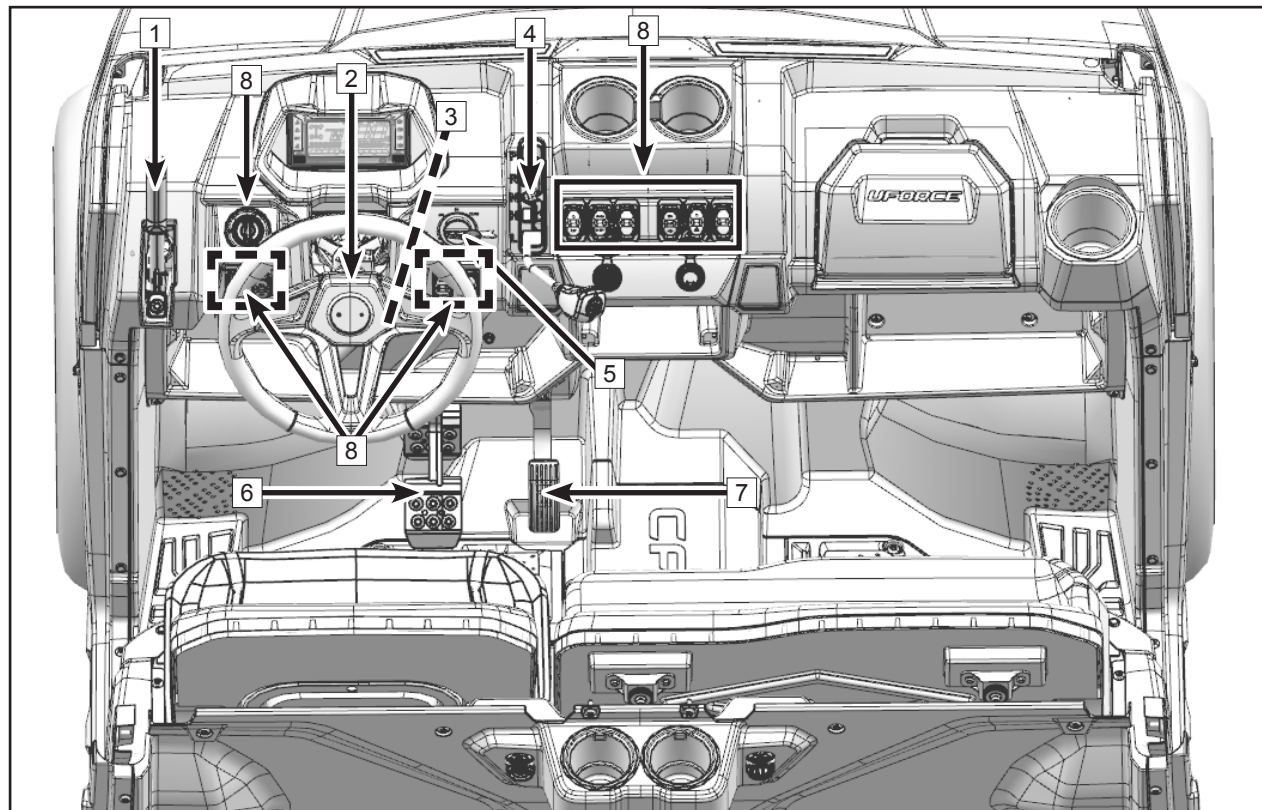
Les filets de sécurité/portes latérales aident à protéger le conducteur et le ou les passagers dans l'habitacle. Verrouillez toujours les filets de sécurité et les portes latérales avant de conduire le véhicule.

Assurez-vous que les points de montage du filet latéral sont fixés solidement au verrou du véhicule.

- Insérez la plaque verrou [1] dans le loquet [2] jusqu' à ce que vous entendiez un clic.
- Pour déboucler les filets latéraux, pressez le bouton « PRESS » [3] au centre du verrou. Si la plaque verrou est bloquée, poussez-la [1] vers l'avant puis retirez-la après avoir pressé [1] vers l'avant puis retirez-la après avoir pressé [3].
- Les filets latéraux arrière et les filets latéraux avant se bouclent et se débouclent de la même manière.



## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



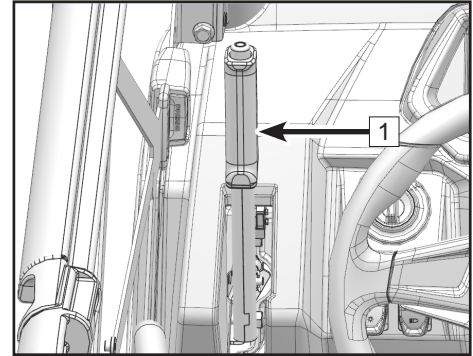
## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### Commandes principales

#### 1 Frein à main

Ce véhicule est équipé d'un frein à main auxiliaire qui se trouve à la gauche du volant. En tirant le levier du frein à main vers l'arrière, des freins mécaniques sont activés, empêchant le véhicule de bouger. Essayer de rouler sans relâcher le frein à main provoquera une vitesse de conduite anormale.

Pour relâcher le frein à main, tirez légèrement le levier vers l'arrière et appuyez sur le bouton de déblocage qui se trouve au sommet du levier, puis poussez le levier jusqu'à sa position originale.



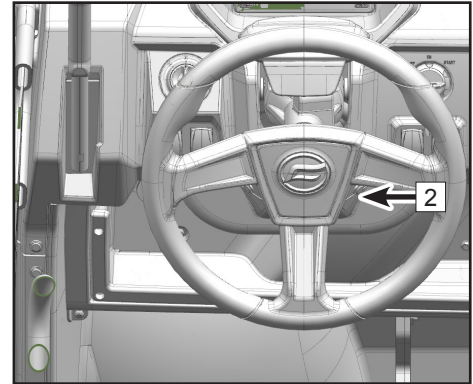
#### AVERTISSEMENT

Si le véhicule est garé sur une pente, ne vous fiez jamais uniquement à la position du levier des vitesses sur « P » (stationnement). Appliquez toujours le frein à main et bloquez les roues du côté descendant du véhicule pour empêcher le mouvement. Il est recommandé de garer le véhicule sur un terrain plat. Assurez-vous que le frein à main est relâché avant de conduire le véhicule. Rouler sans relâcher le frein à main provoquera une usure des plaquettes de frein de même que des dommages aux disques de frein et entraînera une défaillance du circuit de freinage. Si le véhicule se déplace sans que le frein à main soit complètement relâché, la vitesse sera limitée à 7 mi/h (10 km/h).

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 2 Volant de direction

Le volant de direction se trouve en face du siège du conducteur. Utilisez le volant pour tourner le véhicule vers la droite ou la gauche, et pour manœuvrer le véhicule dans la direction souhaitée.



## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 3 Levier d'inclinaison

Le levier d'inclinaison permet d'ajuster le volant selon les préférences du pilote. Tirez le levier et ajustez l'angle d'inclinaison du volant pour plus de confort.

### 4 Levier des vitesses

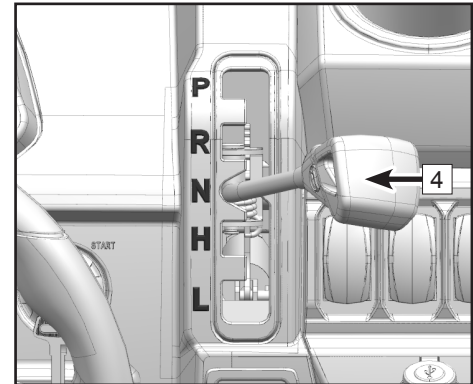
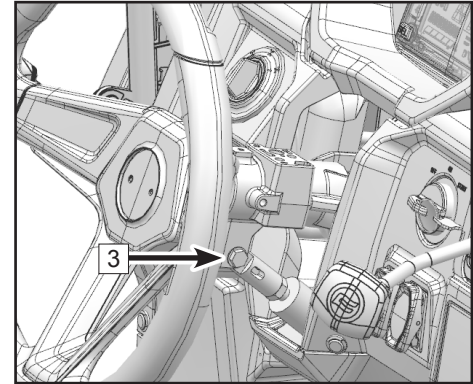
Le levier des vitesses est situé à droite du siège de conducteur. Il sert à choisir un rapport de vitesse. Afin d'assurer votre sécurité, appliquez la pédale de frein avant de passer une vitesse.

**L - Basse vitesse.** C'est la gamme de vitesse basse de la boîte de vitesses. Elle permet au véhicule de rouler lentement avec un couple maximum aux roues.

**REMARQUE : Pour éviter d'endommager le système de TVC (transmission à variation continue), utilisez toujours la basse vitesse pour des trajets demandant une conduite à vitesse lente et constante au-dessous de 19 mi/h (30 km/h), pour tracter une remorque, transporter une charge lourde, franchir des obstacles, ou pour monter ou descendre des pentes.**

**H – Vitesse élevée.** C'est la gamme de vitesse élevée de la boîte de vitesses. Cette gamme de vitesses convient à une conduite normale au-dessus de 19 mi/h (30 km/h). Elle permet au véhicule d'atteindre sa vitesse maximale.

**N – Neutre ou point mort.** En position neutre, la boîte de vitesses est désengagée.





## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

**R – Marche arrière.** La position marche arrière permet au véhicule de reculer. En marche arrière, la vitesse du véhicule est limitée à 15 mi/h (25 km/h).

**P – Stationnement.** Dans cette position, la boîte de vitesses est verrouillée afin de maintenir le véhicule immobilisé.

### 5 Contacteur d'allumage à clé

Le contacteur d'allumage à clé est situé à la droite du volant de direction : il permet de faire démarrer le moteur.

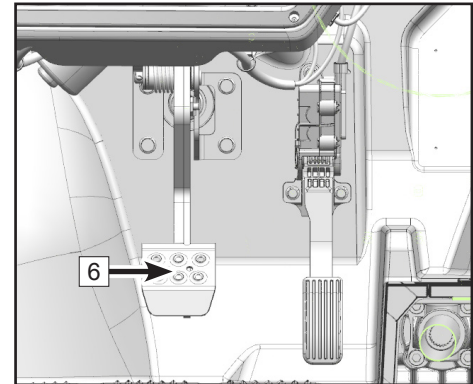
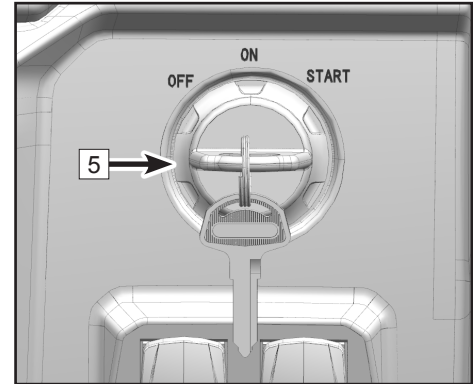
**OFF (Arrêt) :** Lorsque la clé est dans cette position, le circuit électrique du véhicule est coupé et le moteur ne peut pas démarrer.

**ON (Marche) :** Lorsque vous tournez la clé dans cette position, le circuit électrique et les fonctions électriques du véhicule sont activés.

**START (Démarrage) :** Lorsque vous tournez la clé dans cette position, le circuit électrique du véhicule est activé et le moteur démarre.

### 6 Pédale de frein

La pédale de frein est située à gauche de la pédale d'accélérateur. Relâchez la pédale d'accélérateur et enfoncez la pédale de frein avec votre pied pour ralentir ou immobiliser le véhicule.



## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 7 Pédale d'accélérateur électronique

La pédale d'accélérateur électronique est située à droite de la pédale de frein. La pédale d'accélérateur contrôle le régime moteur et la vitesse de véhicule. Pour contrôler la vitesse du véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur avec votre pied droit. Vérifiez toujours que la pédale fonctionne adéquatement avant d'utiliser votre véhicule.

La pédale d'accélérateur électronique et le boîtier du papillon électronique ont les fonctions suivantes :

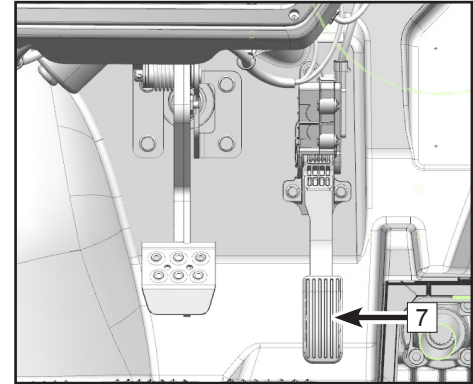
**Fonction de protection de démarrage** : le véhicule peut démarrer directement lorsque la transmission est embrayée sur N ou P. Mais la pédale de frein doit être actionnée pour démarrer le véhicule lorsque la transmission est embrayée sur L ou H.

**Fonction de limitation de vitesse en marche arrière** : la vitesse de véhicule est limitée à 18 mi/h (30 km/h) lorsqu'il roule en marche arrière.

**Fonction de ralenti** : lorsque la transmission du véhicule est embrayée sur N, le régime moteur est limité à 5000 tr/min.

**Fonction priorité de freinage** : lorsque le conducteur applique à la fois la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, le boîtier du papillon électronique coupe le moteur et revient automatiquement en mode ralenti.

**Fonction « Limp Home »** : lors de la détection de défauts dans le boîtier du papillon électronique ou de la pédale d'accélérateur électronique, le système entre en mode limitation de couple appelée « Limp Home ».






## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

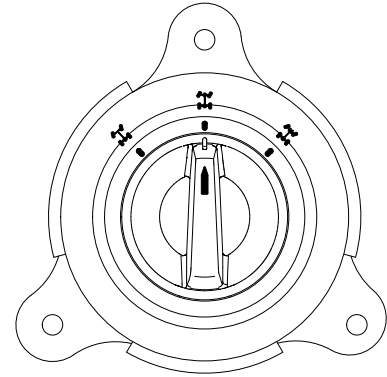
### Commandes secondaires

#### 8 Commutateurs et commandes du tableau de bord

##### Commutateur 2WD/4WD

Ce véhicule est équipé d'une commande « 2WD/4WD » et d'un commutateur de blocage du différentiel avant « LOCK/4WD » situé sur le tableau de bord. Sélectionnez le mode de conduite approprié en fonction du terrain et des conditions :

	2WD : Lorsque le commutateur est sur cette position, la puissance motrice est fournie aux roues arrière uniquement.
	4WD : Lorsque le commutateur est sur cette position, la puissance motrice est fournie aux roues arrière et aux roues avant.
	4WD-LOCK : Lorsque le commutateur est sur cette position, la puissance motrice est fournie aux roues arrière et avant, et le différentiel avant est verrouillé. Contrairement au mode 4WD, toutes les roues tournent à la même vitesse. La vitesse est limitée à 35 km/h (22 mi/h) sauf si le neutralisateur est utilisé.






#### **AVERTISSEMENT**

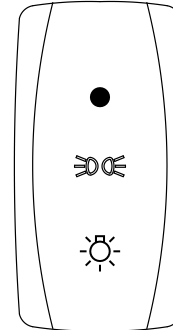
Le véhicule doit impérativement être à l'arrêt pour engager ou désengager les fonctions 2WD/4WD et 4WD/LOCK. Des dommages mécaniques risquent de se produire si le bouton est engagé ou désengagé durant la conduite.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### Interrupteur d'éclairage principal

L'interrupteur d'éclairage principal comprend 3 positions. Tournez le commutateur pour sélectionner les fonctions suivantes :

	Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de route, les feux de position, les feux arrière et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de position et les feux arrière sont allumés, l'éclairage du tableau de bord est éteint.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, tous les feux sont éteints.



**REMARQUE : La clé de contact doit être tournée à la position « ON » pour permettre d'allumer les phares.**



### **ATTENTION**

Ne laissez pas les phares allumés pendant plus de 15 minutes lorsque le moteur est arrêté. La batterie pourrait se décharger à un point tel qu'elle ne contiendra plus assez de puissance pour permettre de redémarrage du moteur. Dans ce cas, retirez la batterie du véhicule et rechargez-la.


## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

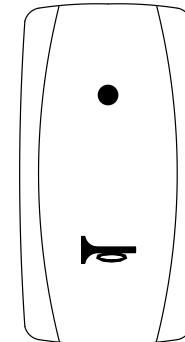
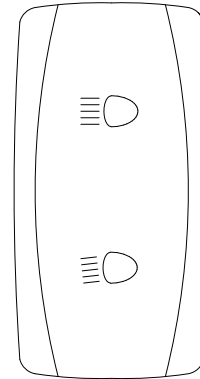
### Commutateur feux de croisement / feux de route

Ce commutateur comprend 2 positions. Utilisez le commutateur pour sélectionner les fonctions suivantes :

	Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de route sont allumés.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de croisement sont allumés.

### Commutateur de klaxon

	Appuyez sur l'icône-commutateur pour faire retentir le klaxon.
<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>	Appuyez sur l'icône-arrêt pour faire automatiquement revenir le commutateur à cette position : le klaxon s'arrête.

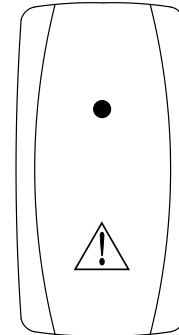




## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### Commutateur de neutralisation (Override)

Le régime moteur est habituellement limité lorsque le véhicule est en mode 4WD-LOCK. Si les conditions exigent plus de puissance du moteur en mode 4WD-LOCK :

- Relâchez l'accélérateur et appuyez sur ce commutateur pour neutraliser la limitation de vitesse. Le voyant de neutralisation reste allumé.
- Appuyez sur le commutateur, puis réappliquez l'accélérateur. Le moteur aura sa pleine puissance.
- Relâchez ce commutateur pour rétablir la fonction de limitation de vitesse.



	Lorsque le commutateur est sur cette position, le témoin de limitation de vitesse est allumé.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, la vitesse du véhicule est normalement limitée.

**REMARQUE : Le commutateur de neutralisation ne peut pas être utilisé lorsque le véhicule est en mode 2WD/4WD.**

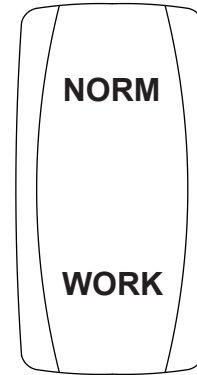
### **AVERTISSEMENT**

N'appuyez pas sur le commutateur lorsque le véhicule est en mode de limitation de vitesse et que l'accélérateur est activé. Appuyer sur le commutateur de neutralisation sans relâcher l'accélérateur peut provoquer une accélération soudaine et entraîner une perte de contrôle du véhicule, des blessures graves, voire mortelles. Relâchez toujours l'accélérateur avant d'appuyer sur le commutateur de neutralisation.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### Commutateur de mode

<b>WORK</b>	<p>Lorsque le commutateur est sur cette position, le véhicule est en mode « WORK » et l'affichage du tableau de bord passe également en mode « WORK ». Le véhicule aura une réponse moins agressive de l'accélérateur pour des démarrages en douceur. Ce mode est destiné à des pistes plates, des sols en terre battue, etc., et convient pour des randonnées de promenade.</p> <p><b>ATTENTION : N'utilisez pas ce mode dans des conditions de conduite qui imposent une charge élevée sur la courroie TVC, car cela peut entraîner des dommages.</b></p>
<b>NORMAL</b>	<p>Lorsque le commutateur est sur cette position, le véhicule est en mode « NORMAL ». L'affichage du tableau de bord passe également en mode « NORMAL ». Le véhicule aura une réponse plus rapide à l'accélération.</p> <p><b>REMARQUE : Utilisez ce mode pour une conduite avec de lourdes charges, pour rouler sur des terrains accidentés ou hors-route, et pour d'autres situations qui imposent une charge élevée sur la courroie TVC.</b></p>






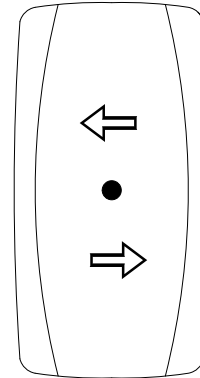
## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### Commutateur de clignotant

(Si le véhicule en est équipé – Dans certains pays seulement)



Le clignotant comprend 3 positions. Choisissez celle qui correspond aux fonctions ci-dessous :

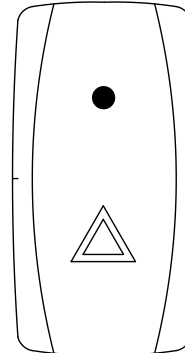
	Lorsque le commutateur est sur cette position, le clignotant gauche est activé
	Lorsque le commutateur est sur cette position, le clignotant droit est activé.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, le clignotant est éteint.



### Bouton Feux de détresse

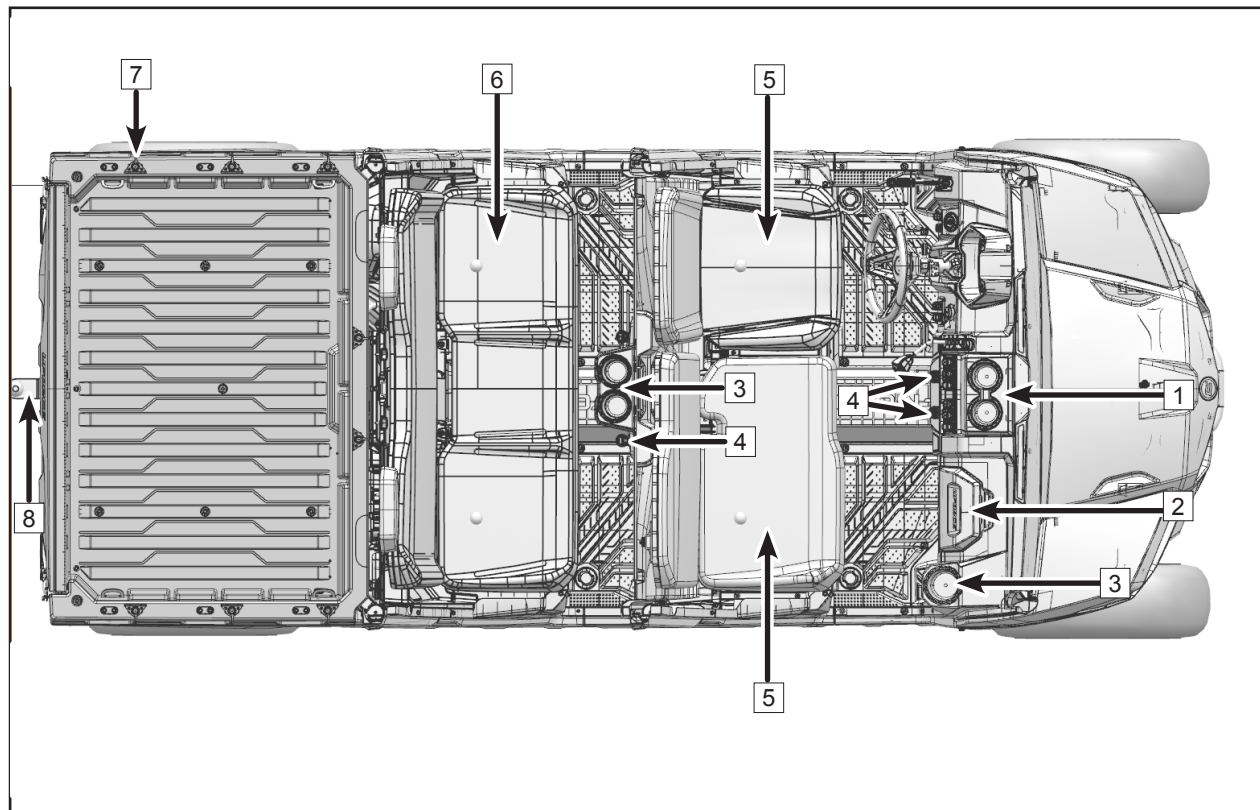
(Si le véhicule en est équipé - Dans certains pays seulement)

	Lorsque le commutateur est sur cette position, les clignotants avant et arrière clignotent. Le voyant des feux de détresse sur le tableau de bord reste allumé.
	Lorsque le commutateur passe sur cette position, les clignotants avant et arrière cessent de clignoter. Le voyant des feux de détresse sur le tableau de bord s'éteindra.





## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



# COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

## Caractéristiques accessoires du véhicule

### 1. Compartiment de rangement central

Le compartiment de rangement central est situé au-dessus des commutateurs et permet de placer des boissons.

### 2. Boîte à gants

La boîte à gants est située à l'avant du siège passager. La télécommande câblée du treuil ou la trousse à outils est normalement rangée dans la boîte à gants.

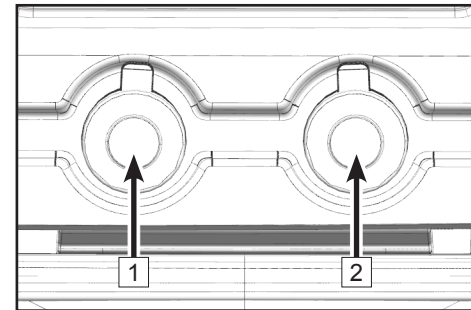
### 3. Porte-gobelets

- Le porte-gobelets est situé à l'avant des sièges passager et permet de retenir des boissons.
- Le porte-gobelets arrière se trouve au milieu des sièges arrière et permet de retenir des boissons.
- 12 USB accessoire de la puissance 2 de volt.

### 4. Alimentation 12 Vc.c. / USB pour accessoires

Une alimentation auxiliaire 12 Vc.c. et des prises USB sont disponibles du côté droit du tableau de bord. Une autre alimentation auxiliaire 12 Vc.c. est fournie du côté droit de la deuxième rangée des porte-gobelet pour alimenter des accessoires tels que des éclairages directionnels portables, et pour recharger des appareils électroniques.

Veuillez consulter votre concessionnaire pour l'utilisation d'accessoires alimentés par le circuit électrique de votre véhicule.



1	Alimentation auxiliaire 12 Vc.c	2	Prise USB
---	---------------------------------	---	-----------

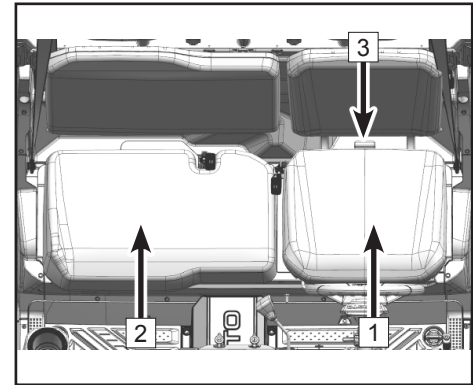
## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 5. Sièges

Le siège du conducteur offre un réglage vers l'avant et vers l'arrière. Tournez le levier pour déverrouiller le siège. Relâchez le levier pour verrouiller le siège dans la position souhaitée.

**Enlèvement du siège :** Tirer vers le haut la poignée arrière [3] du siège [1] avec une main, soulevez l'arrière du siège [1] en même temps, et poussez le siège [1] vers l'arrière pour l'enlever après avoir dégagé le crochet du châssis. Soulevez l'arrière du siège [2] pour détacher la goupille de l'œillet, puis tirez vers l'arrière pour enlever le siège [2] des fentes-guides.

**Installation :** Insérez les fentes-guides dans la structure correspondante de la carrosserie du véhicule, puis alignez la goupille de l'œillet et pressez sur le siège pour bien le fixer.



## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 6. Sièges arrière

Enlevez et installez le siège arrière de la même manière que le siège passager avant. Enlevez le siège arrière et la plaque support du siège pour l'entretien de l'ECU (bloc de commande électronique) et du connecteur de diagnostic au besoin.

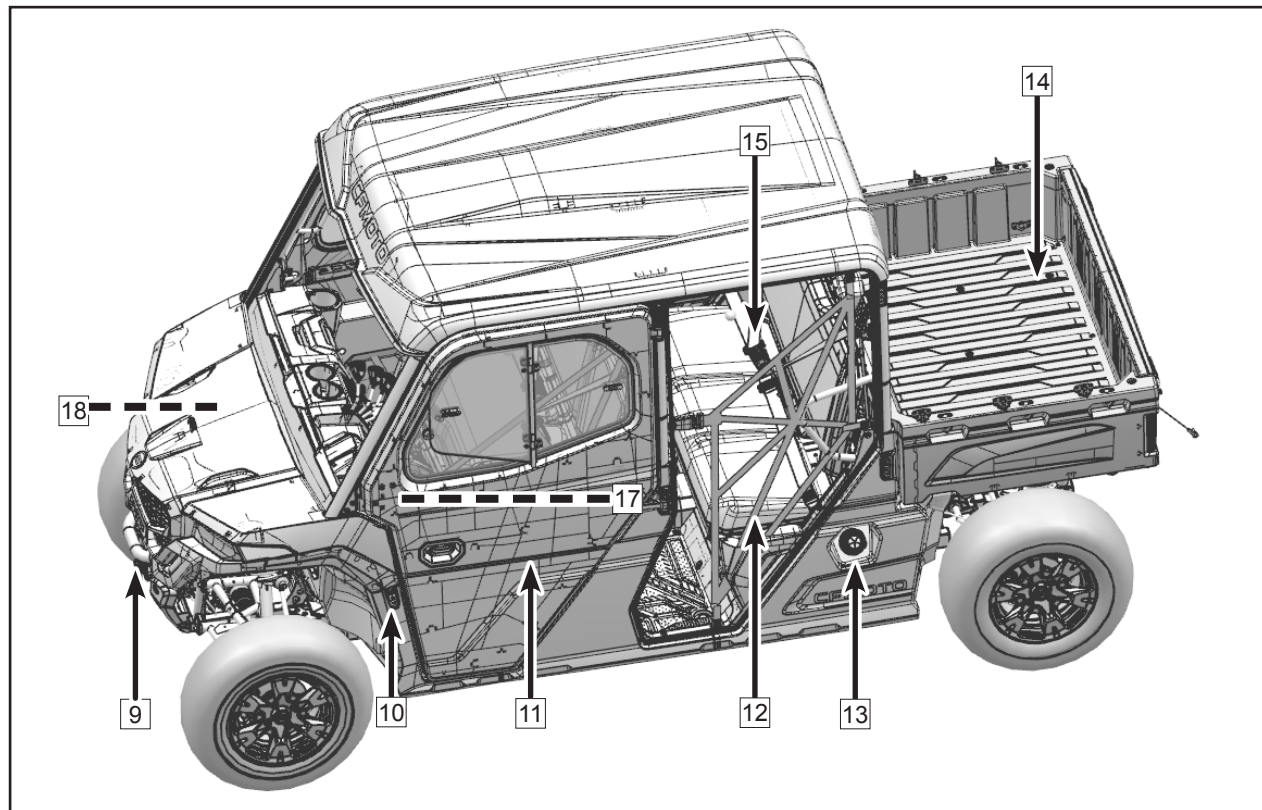
### 7. Crochets d'ancrage

Douze points d'ancrage se trouvent tout autour de la benne pour fixer la cargaison à l'intérieur de la benne.

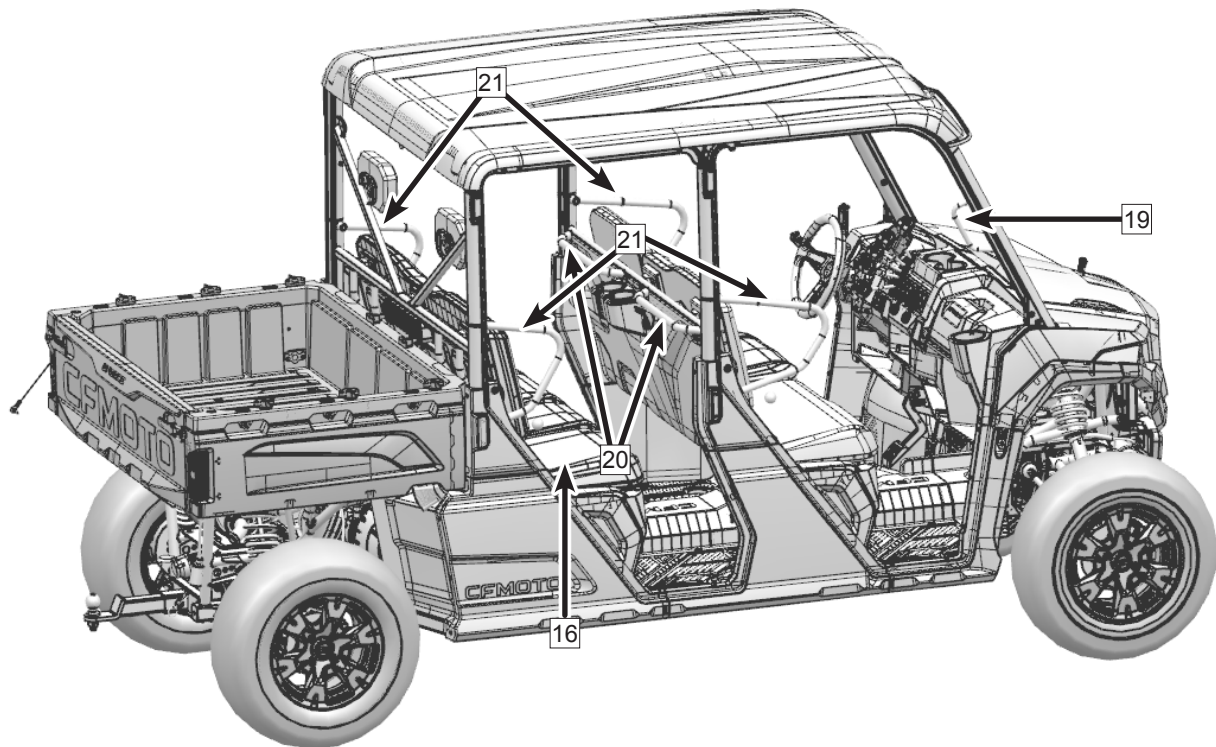
### 8. Attelage de remorque

Ce véhicule est équipé d'un attelage de remorque standard de 2 po x 2 po (51 mm x 51 mm). La prise d'éclairage de remorque et l'adaptateur de câble sont situés dans le panneau intérieur arrière droit du véhicule. Si vous n'avez pas de connecteur d'alimentation à 7 broches, il vous faudra une prise de remorque auxiliaire et un adaptateur d'alimentation électrique. Veuillez consulter votre concessionnaire pour en savoir plus sur le remorquage et l'utilisation des remorques, avant d'utiliser votre véhicule.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 9. Treuil

Ce véhicule est équipé d'un treuil de 4500 lb. Une télécommande de treuil standard est fournie : elle est normalement rangée dans la boîte à gants. Afin de préserver la charge de la batterie, utilisez le treuil seulement lorsque le moteur tourne. Reportez-vous à la section décrivant le fonctionnement du treuil dans le présent Guide, ou encore consultez votre concessionnaire à propos de l'utilisation correcte du treuil.

### 10. Loquets gauche et droit du capot avant

Ouvrez les loquets gauche et droit du capot avant, puis soulevez le capot pour accéder aux pièces électriques, au circuit du liquide de refroidissement et au circuit de freinage aux fins d'inspection ou d'entretien.

### 11. Portes latérales

Ce véhicule est équipé de deux portes latérales qui aident à garder les bras, les jambes et les épaules à l'intérieur de l'habitacle, de façon à éviter d'éventuelles blessures. (Dans certains pays, ce modèle de véhicule est équipé de portes latérales en équipement de série).

### 12. Filets de sécurité (si le véhicule en est équipé)

Des filets de sécurité sont fournis de chaque côté de l'habitacle pour aider à protéger le pilote et le passager dans la cabine. Assurez-vous que les points d'arrimage des filets sont solidement fixés sur le véhicule, et bouclez le filet dans les prises de verrouillage avant la conduite.

### 13. Réservoir de carburant

Le bouchon du réservoir de carburant est situé côté passager du véhicule, près du siège passager. Pour remplir le réservoir, tenez fermement le bouchon puis tournez-le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et enlevez-le. Resserez fermement le bouchon du réservoir de carburant une fois le remplissage terminé. Le réservoir de carburant a une capacité de 10,57 gallons (40 L).

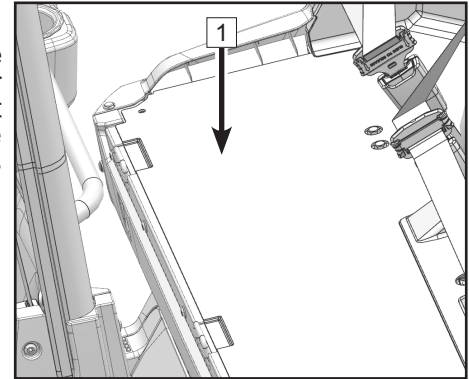
### 14. Benne de fret et fonction d'inclinaison

Ce véhicule est équipé d'une benne pour transporter diverses marchandises. La benne possède une poignée de dégagement de chaque côté qui permet de l'incliner (angle maximal de moins de 45°) à des fins d'entretien ou de déversement de matériaux.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 15. Ceintures de sécurité

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité à 3 points d'attache pour aider à maintenir les occupants dans l'habitacle et à protéger le pilote et les passagers en cas de collision, de renversement ou de retournement, et à aider. Un voyant de ceinture de sécurité clignotera sur le tableau de bord si les ceintures ne sont pas bouclées pendant la conduite

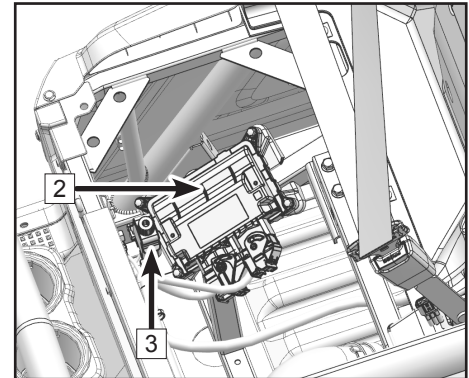


### 16. ECU et connecteur de diagnostic

Le bloc de commande électronique (ECU) [2] et le connecteur de diagnostic [3] trouvent au bas du côté droit de la seconde rangée de sièges.

**Enlèvement** : Soulevez la plaque support du siège [1]. Retirez les boulons qui retiennent l'ECU.

**Installation** : Fixez les quatre boulons retenant l'ECU. Installez la plaque support du siège sur le support de retenue du siège arrière en alignant les trous correspondants mais sans insérer les vis.

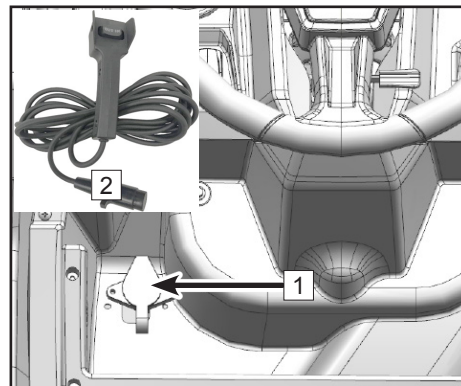




## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

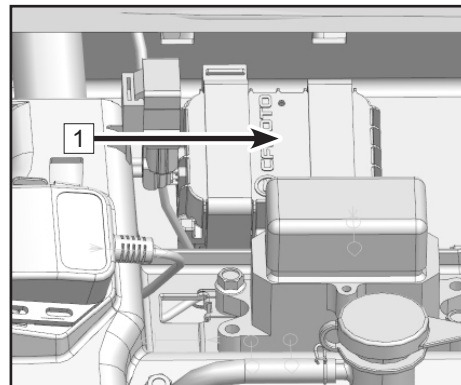
### 17. Télécommande câblée du treuil et prise d'alimentation

Ce véhicule est équipé d'un commutateur de commande câblée du treuil **1**. Le commutateur est situé au bas du côté gauche du volant de direction. La télécommande câblée du treuil **2** est normalement rangée à l'intérieur de la boîte à gants à l'avant.



### 18. Boîtier télématique T-BOX (si le véhicule en est équipé)

Le boîtier télématique, ou T-BOX **1**, est un composant facultatif offert dans certains pays. Lorsque vous achetez votre véhicule CFMOTO, vérifiez auprès de votre concessionnaire si le véhicule est équipé de la connectivité T-BOX. La T-BOX est une borne de connexion intelligente pour véhicule qui aide à établir un pont de communication entre le propriétaire et son véhicule grâce à l'appli CFMOTO RIDE installée sur un téléphone portable. L'appli CFMOTO RIDE est téléchargeable depuis les magasins d'applications d'Apple pour téléphones iPhone ou Google Play pour téléphones Android.



## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 19. Poignée de maintien

Une poignée de maintien de sécurité se trouve du côté droit du véhicule. Tenir cette poignée protège le passager contre les mouvements et secousses du véhicule, l'aidant à garder les mains et le corps à l'intérieur de l'habitacle en cas de renversement.

**REMARQUE : Lorsqu'il transporte des passagers, le pilote doit demander aux passagers de tenir fermement les poignées de maintien.**

### 20. Poignée de maintien, rangée de sièges arrière

Une poignée de maintien de sécurité se trouve à l'avant de la rangée des sièges arrière. Tenir cette poignée protège le passager contre les mouvements et secousses du véhicule, l'aidant à garder les mains et le corps à l'intérieur de l'habitacle en cas de renversement.

**REMARQUE : Lorsqu'il transporte des passagers, le pilote doit demander aux passagers de tenir fermement les poignées de maintien.**

### 21. Protège-épaules de sécurité

Ce véhicule est équipé de protège-épaules de sécurité pour aider à retenir le corps du pilote et du passager à l'intérieur du véhicule.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

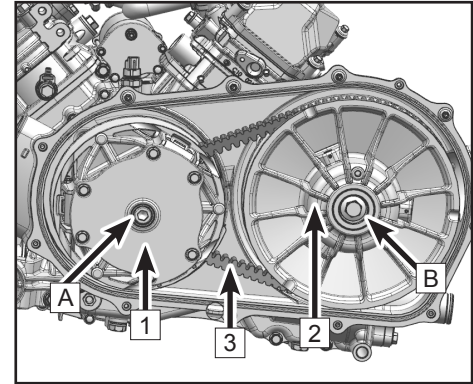
### Système TVC

Ce véhicule est équipé d'un système de transmission à variation continue (TVC) qui utilise une courroie d'entraînement, une poulie d'entraînement et une poulie réceptrice pour faire varier automatiquement les rapports d'entraînement de la transmission, permettant ainsi une variabilité infinie entre les vitesses les plus élevées et les plus basses du véhicule sans passer par des étapes ou des changements de vitesse distincts.

Le système TVC se compose d'une poulie d'entraînement [1], d'un embrayage [A], d'une courroie d'entraînement [3] et d'une poulie réceptrice [2].

L'embrayage [A] est monté sur le vilebrequin du moteur. La poulie réceptrice est montée sur l'arbre d'entrée de la transmission [B]. La courroie d'entraînement [3] est une courroie trapézoïdale très robuste qui relie la poulie d'entraînement et la poulie réceptrice.

Le système TVC est installé dans le carter de TVC et il est protégé par un capot. Les composants du système TVC ne contiennent aucune pièce réparable par l'utilisateur. Contactez votre concessionnaire pour l'entretien ou la réparation.



#### REMARQUE

**Pour prolonger la vie utile de la courroie, utilisez la basse vitesse de marche avant si vous tractez de lourdes charges et lorsque vous roulez à moins de 12 mi/h (19 km/h) durant de longs trajets. Si un remorquage du véhicule est nécessaire, passez le levier des vitesses sur la position 'N' (neutre) pour une meilleure mobilité et pour éviter d'endommager la courroie.**

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### Comment éviter une défaillance de l'embrayage et de la courroie de la TVC

Vous pouvez nettement prolonger la durée de vie de l'embrayage et de la courroie de la TVC en évitant les erreurs courantes ci-après lors de l'utilisation du véhicule :

<b>Ce qui risque d'endommager la TVC</b>	<b>Comment éviter une défaillance de la TVC</b>
Tenter de charger le véhicule sur le plateau d'un camion ou d'une remorque surélevée avec le levier sur la gamme de vitesse élevée.	Passez à la gamme de vitesse basse lors du chargement du véhicule afin d'éviter de brûler la courroie d'entraînement.
Démarrer le véhicule sur une pente raide à haute vitesse.	Pour démarrer sur une pente raide, utilisez la gamme de vitesse basse.
Conduire à vitesse constante à bas régime, conduire à un régime juste au-dessus de l'engagement de l'embrayage, ou à basse vitesse (moins de 12 mi/h (19 km/h) avec le levier sur la gamme de vitesse élevée.	Conduisez à une vitesse plus élevée ou servez-vous plus souvent de la gamme de vitesse basse. La gamme de vitesse basse est fortement recommandée pour des températures d'utilisation froides de la TVC et pour accroître la durée de vie des composantes.
Réchauffage insuffisant de la TVC exposée à de basses températures ambiantes.	Chauffer le moteur avec le levier en position "P" durant au moins 5 minutes et augmenter le régime moteur en ouvrant le papillon des gaz à 1/8e pendant 5 à 7 fois pour engager la courroie d'entraînement de la TVC, laquelle s'assouplira et évitera de brûler.
Une opération lente de l'accélérateur au moment de l'engagement de la TVC.	Utiliser la commande d'accélérateur effectivement et sans hésitation pour engager l'embrayage de la TVC.
Remorquer ou pousser à bas régime / à basse vitesse de conduite.	Utilisez la gamme de vitesse basse seulement.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Ce qui risque d'endommager la TVC	Comment éviter une défaillance de la TVC
Usage utilitaire / déblaiement de neige, de déchets, etc.	Utilisez la gamme de vitesse basse seulement.
Transporter une lourde charge sur le véhicule à basse vitesse.	Utilisez la gamme de vitesse basse seulement.
Immobilisation dans la boue ou la neige.	<p>Passez le levier des vitesses en gamme de vitesse basse et, avec prudence, accélérez rapidement et vigoureusement pour engager l'embrayage de la TVC.</p> <p><b>AVERTISSEMENT</b> : Une accélération excessive peut causer la perte de contrôle et le renversement du véhicule.</p>
Passer sur des objets de grande taille depuis la position d'arrêt.	<p>Passez en gamme de vitesse basse et, avec prudence, accélérez rapidement, brièvement et vigoureusement pour engager l'embrayage de la TVC.</p> <p><b>AVERTISSEMENT</b> : Une accélération excessive peut causer la perte de contrôle et le renversement du véhicule.</p>
Patinage de la courroie résultant de l'infiltration d'eau ou de neige dans la TVC.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enlevez le boulon de vidange du capot de la TVC.</li> <li>2. Passez le levier des vitesses sur "P", ouvrez le papillon des gaz, augmentez le régime moteur depuis le ralenti jusqu'à la pleine puissance. Répétez plusieurs fois au besoin. La durée de la pleine puissance ne doit pas dépasser 10 secondes. Si des fuites se produisent de façon répétée, vérifiez si le joint présente d'éventuels dommages.</li> </ol>
Défaillance de l'embrayage.	Contactez votre concessionnaire pour une inspection et la réparation des composants de la TVC.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### REMARQUE :

Il est préférable d'utiliser la gamme de vitesse basse lorsque :

- Vous conduisez de façon constante à des vitesses inférieures à 19 mi/h (30 km/h).
- Vous conduisez sur des routes plates et si le véhicule transporte ou remorque une charge supérieure à 584 lb (265 kg).
- Vous conduisez sur des routes boueuses ou cahoteuses, et si le véhicule transporte ou remorque une charge supérieure à 430 lb (195 kg).

### Ce qu'il faut faire si de l'eau s'infiltré dans le carter de la TVC.

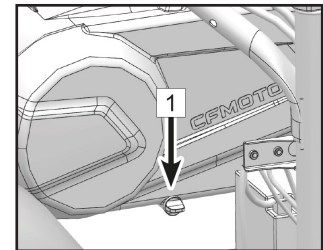
Si le véhicule a été immergé assez profondément pour que l'eau se soit infiltrée dans le carter de la TVC, ôtez le boulon de vidange **1** au bas du carter pour évacuer l'eau.

#### ATTENTION

**Si de l'eau s'écoule du carter de la TVC lorsque vous retirez le boulon de vidange, demandez à votre concessionnaire de vérifier le véhicule, car l'eau pourrait avoir détérioré le système de TVC et d'autres pièces du moteur.**

### Comment sécher un système de TVC mouillé

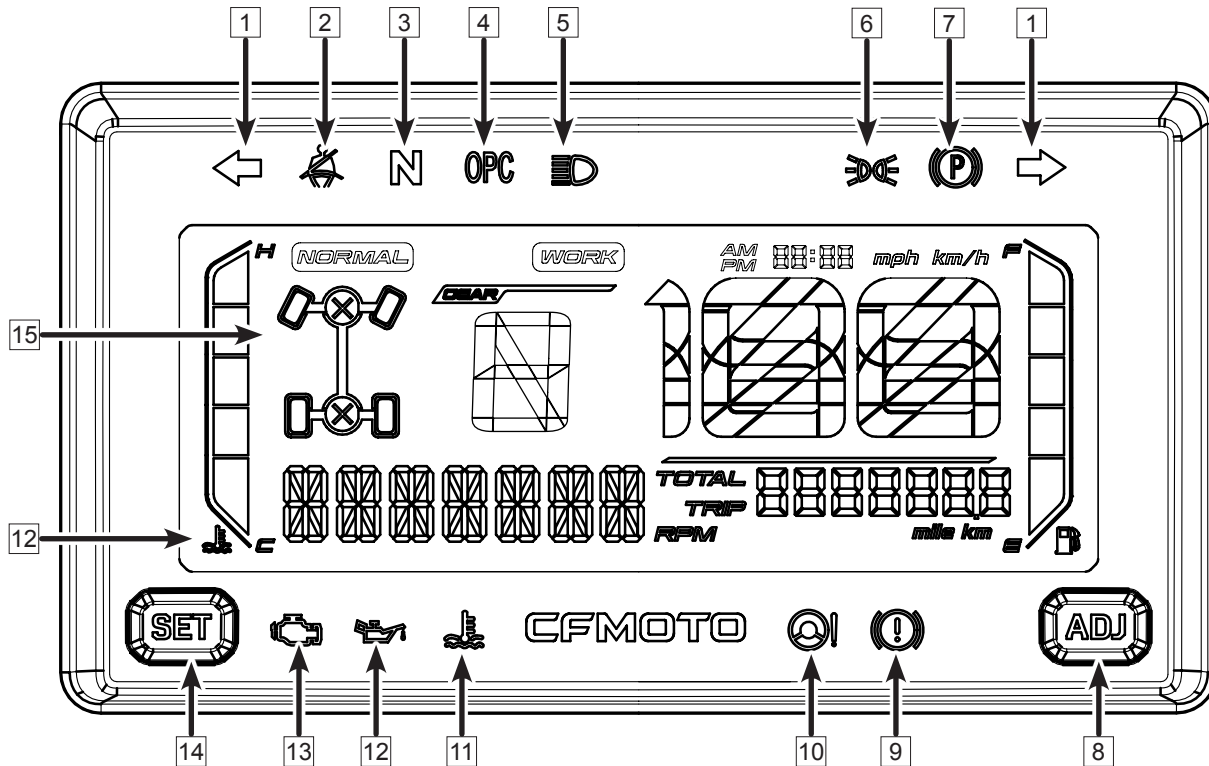
Si le système de TVC a été immergé et que la courroie d'entraînement glisse, toute l'humidité subsistant encore à l'intérieur du carter de la TVC après le drainage peut être expulsée en faisant tourner le moteur à plus de 2000 tr/min, dans la position "P" ou "N", pendant 30 à 60 secondes, puis en testant le bon fonctionnement de la TVC à basse vitesse. Répétez ce procédé au besoin. Si le système de TVC continue de glisser ou de présenter une mauvaise performance, contactez votre concessionnaire. **Couple de serrage du boulon de vidange : serrer à la main seulement.**



**1** Boulon de vidange, carter de la TVC

# COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Voyants lumineux du tableau de bord et leurs fonctions



## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

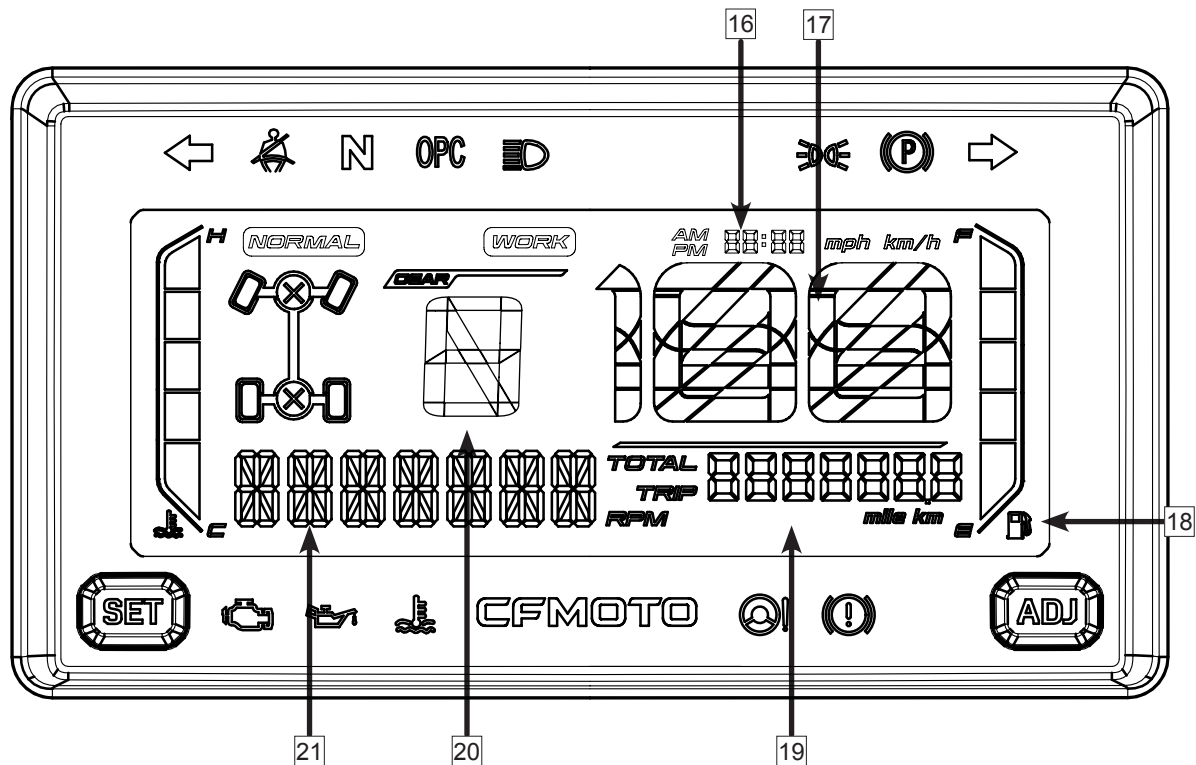
### Indicateurs et fonctionnement du tableau de bord

1	Clignotants	8	ADJ : bouton de réglage du mode	15	Témoin Mode de conduite
2	Témoin d'avertissement Ceinture de sécurité	9	Témoin d'avertissement Défectuosité des freins	18	Jauge de carburant /Témoin Faible niveau de carburant
3	Témoin Neutre (point mort)	10	Témoin Direction assistée électronique (EPS)	19	Centre d'information de bord
4	Témoin OPC	11	Témoin d'avertissement Température du liquide de refroidissement	20	Témoin de position Levier des vitesses
5	Témoin Feux de route	12	Témoin Pression d'huile	21	Témoin de Régime moteur (tr/min) Mode DÉBUTANT
6	Témoin Feux de position	13	Témoin Défaillance du système d'injection électronique (EFI)		
7	Témoin Frein de stationnement	14	SET : bouton de réglage du mode		

**REMARQUE :** Les témoins des clignotants sont disponibles dans certains pays seulement.



# COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



# COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

## Témoins lumineux du tableau de bord et avertissements

### 1. Clignotant (Si le véhicule en est équipé).

- Lorsque le commutateur des clignotants passe sur la position de virage à droite, le clignotant droit s'allume.
- Lorsque le commutateur passe sur la position de virage à gauche, le clignotant gauche s'allume.

### 2. Témoin d'avertissement Ceinture de sécurité

Rappel du port de ceinture. Ce témoin s'allume lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Si la plaque de verrouillage de la ceinture n'est pas bien enfoncée dans la boucle, le voyant de l'témoin sur le tableau de bord s'allume et limite le régime moteur à 4050 tr/min. Lorsque la plaque de verrouillage est bien enfoncée, le témoin d'avertissement sur le tableau de bord s'éteint et la fonction de limitation de la vitesse est désactivée.

### 3. Témoin Neutre

Ce témoin s'allume lorsque le levier des vitesses est sur la position Neutre (point mort).

### 4. Témoin OPC

OPC (Contrôle de présence de l'occupant) : ce témoin s'allume et une alarme retentit si le conducteur quitte son siège sans passer en position de stationnement.

### 5. Témoin Feux de route

Ce témoin s'allume lorsque le commutateur des phares est sur cette position.

### 6. Témoin Feux de position

Ce témoin s'allume lorsque le commutateur des feux de position est sur cette position.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 7. Témoin Frein de stationnement

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est activé.

### 8. ADJ : bouton de réglage du mode

Utilisez ce bouton en même temps que le bouton « SET » pour ajuster des fonctions sur le tableau de bord.

### 9. Témoin d'avertissement Défectuosité des freins

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide de frein est très bas. Ajoutez du liquide de frein DOT4 et contactez votre concessionnaire. Un trop bas niveau de liquide de frein peut laisser de l'air s'infiltrer dans le circuit de freinage et provoquer une défaillance des freins, ce qui pourrait entraîner un grave accident.

### 10. Témoin Direction assistée électronique (EPS)

Ce témoin s'allume lorsqu'une panne du système de direction assistée électronique survient. Dans ce cas, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire pour éliminer le défaut au plus tôt. Si le véhicule continue de fonctionner, le système EPS pourrait subir des dommages permanents augmenter la résistance de la direction dans les virages.

### 11. Témoin d'avertissement Température du liquide de refroidissement

Une température trop basse ou trop élevée du liquide de refroidissement est anormale. Faites tourner le moteur au ralenti pour le réchauffer lorsqu'il fait trop froid, et gardez le véhicule lorsqu'il fait trop chaud afin d'empêcher le liquide de refroidissement de bouillir. Maintenez la température du liquide de refroidissement dans une plage normale.

### 12. Témoin Pression d'huile

Ce témoin s'allume lorsque la pression d'huile est très basse. Dans ce cas, arrêtez le véhicule le plus tôt possible de façon sécuritaire et contactez votre concessionnaire pour une vérification.

### 13. Témoin Défaillance du système d'injection électronique (EFI)

Ce témoin s'allume lorsqu'une panne du système d'injection électronique (EFI) survient. Dans ce cas, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire pour éliminer le défaut. Sinon le moteur pourrait subir de graves dommages.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 14. SET : bouton de réglage du mode

Utilisez ce bouton en même temps que le bouton « ADJ » pour ajuster des fonctions sur le tableau de bord.

### 15. Témoin Mode de conduit

Ce témoin indique le mode de conduite courant. Il existe 3 modes : 2WD, 4WD et 4WD-LOCK. Si le mode n'est pas engagé correctement, ce témoin clignote.

### 16. Horloge

Affiche l'heure actuelle. Cette section du tableau de bord peut être ajustée à l'heure correcte à l'aide des boutons « ADJ » et « SEL ».

### 17. Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse courante du véhicule. Cette section du tableau de bord permet de basculer l'affichage de la vitesse en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mi/h) à l'aide des boutons d'ajustement « ADJ » et « SET ».

### 18. Jauge de carburant /Témoin Faible niveau de carburant

- Indique le niveau de carburant dans le réservoir.
- Si l'alarme CARBURANT 3 est réglée pour indiquer un niveau de carburant minimum, le réservoir de carburant contient environ 1,48 gallon (5,6 L). Pour ce réglage de niveau minimum, l'indicateur de carburant montre au moins une barre.
- Si l'alarme CARBURANT 2 est réglée pour indiquer un niveau de carburant minimum, le réservoir de carburant contient environ 0,94 gallon (3,56L). Pour ce réglage de niveau minimum, l'indicateur de carburant montre au moins une barre.
- Si l'alarme CARBURANT 1 est réglée pour indiquer un niveau de carburant minimum, le réservoir de carburant contient environ 0,40 gallon (1,36 L). Pour ce réglage de niveau minimum, l'indicateur de carburant montre au moins une barre.

**REMARQUE** : L'alarme du niveau minimum de carburant peut être réglée lorsque l'indicateur montre au moins 2 barres.

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

### 19. Centre d'information de bord

Cette section affiche la distance totale parcourue par le véhicule. Pressez le bouton « SET » pour basculer à « TRIP » (distance parcourue durant un voyage), ou à « H » (durée totale de fonctionnement du moteur), ou au code de panne EFI, ou à la tension de la batterie, ou au réglage de la luminosité du tableau de bord (Brightness), ou au code de panne EPS.

### 20. Témoin de position Levier des vitesses

Cet indicateur montre la position courante du levier des vitesses.

### 21. Témoin de Régime moteur (en tr/min) / Mode DÉBUTANT

Indique le régime moteur courant en tr/min. Si vous avez téléchargé l'appli CFMOTO RIDE (si le boîtier T-BOX est installé), le mode BEGINNER (DÉBUTANT) est activé. Dans ce mode, l'écran affiche une icône « BEGINNER » et la vitesse du véhicule ne peut pas dépasser 40 km/h (25 mi/h).

## COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Navigation dans le tableau de bord / Paramètres / Réglages					
État	Affichage	SET	ADJ	Fonction	Résultat
Odomètre	'TOTAL'	Pression brève		Bascule vers mode Voyage	Interface TRIP
Voyage	'TRIP'		Pression longue	Réinitialisation du voyage	Réinitialisation du voyage
		Pression brève		Bascule vers horomètre	Affichage de l'horomètre
Horomètre	'H'	Pression brève		Bascule vers Code de panne EFI	Affichage du Code de panne EFI
Code de panne EFI	'-----' ou EFI fault code	Pression brève		Bascule vers tension batterie	Affichage de la Tension batterie
Tension batterie	'V'	Pression brève		Bascule vers Luminosité tableau de bord	Interface Niveau de Luminosité du tableau de bord
Luminosité tableau de bord	'LED'		Pression brève	Réglage Luminosité +1	Niveau 1-2-3-4-5
		Pression brève		Bascule vers alarme faible niveau de carburant	Interface Alarme faible niveau de carburant
Alarme faible niveau de carburant	'FUEL'		Pression brève	Réglage de l'alarme Faible niveau de carburant	FUEL-3 - FUEL-1 - FUEL-2
		Pression brève		Bascule vers Odomètre	Odomètre
Interface d'accueil	Home interface		Pression brève	Réglage Luminosité +1	Interface d'accueil
		Pression longue		Réglage de l'heure / du format horaire	Réglage de l'heure clignote
Réglage de l'heure et des minutes; Réglage du format horaire; Réglage des unités de vitesse	Hour setting		Pression brève	Ajuste l'heure +1	Interface réglage de l'heure
			Pression longue	Incréments 1 à 12 / 1 à 24	Interface réglage de l'heure
		Pression brève		Nombre d'heures augmenté	Réglage des minutes clignote
	Minute setting		Pression brève	Ajuste les minutes +1	Interface réglage des minutes
			Pression longue	Incréments 00 à 59	Interface réglage des minutes
		Pression brève		Passé au format horaire	Unité de temps 12/24 clignote
	12/24 time unit interface		Pression brève	Bascule vers format horaire 12/24	Interface réglage format horaire 12/24
		Pression brève		Passé au format km/mi	Format km/mi clignote
Km/Mile format interface		Pression brève	Bascule vers format km/mi	Réglage du format km/mi	
	Pression brève		Sortie vers interface d'accueil	Interface d'accueil	

# CONDUITE DU VÉHICULE

## Conduite du véhicule

### Période de rodage

La période de rodage d'un nouveau moteur est très importante. Le traitement soigneux d'un moteur neuf dès le début de l'utilisation lui assurera des performances plus efficaces et une plus longue durée de vie. Exécutez les procédures ci-dessous avec le plus grand soin :

1. Choisissez un terrain dégagé avec suffisamment d'espace pour vous familiariser avec l'utilisation et la maniabilité du véhicule.
2. Placez le véhicule sur une surface plane.
3. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence.
4. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Ajoutez l'huile recommandée au besoin pour maintenir le niveau entre les repères minimum et maximum de la jauge.
5. Installez-vous dans le véhicule en position de conduite, bouclez la ceinture de sécurité et les filets de sécurité, puis démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une courte période avant de conduire.
6. Appuyez sur la pédale de frein, choisissez la gamme de vitesse souhaitée, puis relâchez la pédale de frein.
7. Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Conduisez lentement au début, en faisant varier le régime sans dépasser la moitié d'ouverture du papillon pendant 10 heures ou 100 miles (160 km). Ensuite, roulez sans dépasser les trois-quarts d'ouverture du papillon pendant les 10 prochaines heures de conduite ou les 100 prochains miles, (selon la première de ces éventualités). Ne roulez pas avec le moteur constamment au ralenti, ni constamment à plein régime.
8. Évitez de tracter ou de transporter des charges lourdes durant la période de rodage.
9. Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement, les commandes, etc., ainsi que les sections indiquées dans le tableau d'entretien périodique.
10. À la fin de la période de rodage, remplacez l'huile et le filtre à huile (20 heures ou 200 miles/320 km).

## CONDUITE DU VÉHICULE

### ATTENTION

Durant la période de rodage du véhicule, les plaquettes et les disques des freins exigent une adaptation et peuvent ne pas avoir atteint leur performance optimale. Afin d'éviter un accident quand les plaquettes et les disques sont neufs, évitez de suivre d'autres véhicules de trop près ou de vous trouver dans des situations qui exigent un freinage d'urgence.

### ATTENTION :

Pour éviter d'endommager le moteur durant la période de rodage :

- Ne conduisez pas constamment à plein régime. Un papillon des gaz trop ouvert durant les 20 premières heures ou les premiers 200 miles/320 km d'utilisation risque de causer des dommages aux pièces du moteur.
- Ne faites pas tourner le moteur avec le papillon des gaz ouvert à plus de la moitié pendant les 10 premières heures (ou les premiers 100 miles/160 km) d'utilisation.
- Ne faites pas tourner le moteur avec le papillon des gaz ouvert à plus de 3/4 pendant les 10 à 20 premières heures (ou les prochains 100 miles/160 km) d'utilisation.
- Évitez de transporter ou de tracter de lourdes charges.



## CONDUITE DU VÉHICULE

### Viscosité des huiles moteur recommandées

Utiliser d'autres huiles que celles recommandées peut provoquer de sérieux dégâts au moteur. CFMOTO recommande l'emploi d'huile 10W-40 pour les moteurs bicylindres à 4 temps. Il est acceptable de changer la viscosité de l'huile moteur à 5W-40 ou 15W-40 dans des environnements froids ou très chauds. Référez-vous au tableau ci-dessous pour le choix de l'huile selon la température ambiante et la viscosité.

Viscosité de l'huile				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

## CONDUITE DU VÉHICULE

### Inspection avant une randonnée

Avant chaque utilisation du véhicule, la meilleure pratique est d'effectuer une inspection conformément à la liste de vérification avant la conduite.

#### AVERTISSEMENT

**Ne pas inspecter adéquatement le véhicule avant chaque utilisation peut entraîner de sérieux dommages au véhicule ou accroître les risques d'accident et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Vérifiez toujours le véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.**

### Accélérateur

Avant de démarrer le moteur, vérifiez la pédale d'accélérateur pour vous assurer qu'elle fonctionne sans à-coup. Vérifiez qu'elle revient à la position de ralenti dès que vous la relâchez. Réglez la vitesse du véhicule en faisant varier la pression sur la pédale d'accélérateur. Du fait que cette pédale est un mécanisme à commande électrique contrôlé par un bloc de commande électronique (ECU), le véhicule décélérera et le moteur retournera au régime de ralenti dès que votre pied quitte la pédale d'accélérateur.

### Pédale de frein

Avant d'utiliser le véhicule, appuyez sur la pédale pour appliquer les freins avant et arrière. Quand vous enfoncez la pédale, assurez-vous de sentir une résistance au bout du pied. Une pédale de frein molle indique qu'il pourrait y avoir une fuite de liquide de frein ou que le niveau de liquide du maître-cylindre est trop bas, ce qui doit être rectifié avant la conduite. Adressez-vous à votre concessionnaire pour réaliser un diagnostic et les réparations appropriés.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## Démarrage du moteur

### AVERTISSEMENT

**Ne faites jamais tourner le moteur dans des lieux clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique et peuvent entraîner une perte de conscience, avec pour résultat des blessures graves, voire mortelles.**

## Démarrage d'un moteur froid

1. Vérifiez que le levier des vitesses est en position « P » (stationnement) ou « N » (point mort).
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Tournez la clé de contact sur la position « ON » (MARCHE).
4. Attendez jusqu'à ce que l'auto-vérification des fonctions du tableau de bord soit terminée, puis tournez la clé de contact sur la position « START ». Le moteur démarre.
5. Une fois que le moteur démarre, laissez-le chauffer pendant quelques instants avant d'utiliser le véhicule.

## REMARQUE :

N'actionnez pas le système de démarrage pendant plus de 10 secondes à chaque fois. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le contacteur de démarrage, patientez quelques secondes, puis recommencez. Chaque tentative doit être aussi brève que possible afin de ne pas décharger la batterie. Il est recommandé de démarrer le moteur avec la boîte de vitesses en position « N » ou « P ». Si le témoin lumineux du mode Neutre sur le tableau de bord ne s'allume pas lorsque le levier des vitesses est en position « N » ou « P », demandez à votre concessionnaire de faire inspecter le circuit électrique du témoin lumineux ou de faire ajuster le système de changement des vitesses.

## CONDUITE DU VÉHICULE

### AVERTISSEMENT

Laissez le moteur se réchauffer un peu avant d'utiliser le véhicule. Conduire le véhicule juste après le démarrage pourrait endommager le moteur.

N'activez pas le système de démarrage du moteur de trop nombreuses fois. Un trop grand nombre d'échecs de démarrage dans une courte période de temps risque de brûler le moteur de démarrage.

### Changement de rapport de transmission

### AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager la transmission, relâchez complètement la pédale d'accélérateur, arrêtez le véhicule et enfoncez la pédale de frein avant de changer de rapport.

### REMARQUE :

Il est préférable d'utiliser la gamme de vitesse basse lorsque :

- Vous conduisez de façon constante à des vitesses inférieures à 19 mi/h (30 km/h).
- Vous conduisez sur des routes plates et si le véhicule transporte ou remorque une lourde charge.
- Vous conduisez sur des routes boueuses ou cahoteuses, et si le véhicule transporte ou remorque une lourde charge.

## CONDUITE DU VÉHICULE

### Dégagement du levier de la position « P »

1. Vérifiez que l'accélérateur est complètement relâché.
2. Enfoncez la pédale de frein et pressez le bouton du levier des vitesses.
3. Passez à la vitesse souhaitée en déplaçant le levier des vitesses le long de la fente des vitesses.

### Passage de « N » à « H » (gamme de vitesse élevée)

1. Vérifier que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
1. Enfoncez la pédale de frein.
2. Passez à la position « H » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses.

### Passage de « H » à « L » (gamme de vitesse basse)

1. Vérifier que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Passez à la position « L » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses.

### Passage de de « L » à « H »

1. Vérifier que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Passez à la position « H » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses.

### Passage à la Marche arrière (R)

1. Vérifier que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
2. Enfoncez la pédale de frein et pressez le bouton du levier des vitesses.
3. Passez sur « R » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses.
4. Vérifiez l'absence d'obstacles ou de personnes, puis relâchez la pédale de frein arrière.
5. Enfoncez graduellement la pédale d'accélérateur et continuez de regarder en arrière tout en vous déplaçant.

## CONDUITE DU VÉHICULE

### AVERTISSEMENT

**Avant de passer en Marche arrière, vérifiez l'absence d'obstacles ou de personnes, et assurez-vous que l'espace ne présente aucun danger derrière vous. Une fois ces vérifications faites, reculez lentement.**

**Évitez des accélérations trop brutales lorsque vous êtes en mode de limitation de vitesse, car cela pourrait provoquer une accumulation d'essence dans l'échappement, avec pour résultat un moteur pétaradant et/ou des dégâts au moteur.**

### **Passage à la position « P » (stationnement)**

1. Vérifier que l'accélérateur est complètement relâché et que le véhicule est arrêté.
2. Enfoncez la pédale de frein et pressez le bouton du levier des vitesses.
3. Passez à la position « P » en déplaçant le levier le long de la fente des vitesses. Secouez le véhicule à l'avant et à l'arrière pour vérifier que le stationnement est fermement engagé.

### **REMARQUE :**

- Les témoins lumineux de position du levier des vitesses doivent correspondre à la position réelle du rapport choisi. Si le témoin ne s'allume pas, demandez à votre concessionnaire de faire inspecter le circuit électrique du véhicule ou de faire ajuster le système de changement de vitesse.
- Compte tenu du mécanisme de synchronisation du moteur, il est possible que le témoin ne s'allume que lorsque le véhicule est en mouvement.
- N'utilisez pas la gamme de vitesse élevée pour une conduite continue à vitesse basse ou pour un remorquage, car cela pourrait entraîner une surchauffe du système d'embrayage, ce qui risque d'endommager des pièces.

## CONDUITE DU VÉHICULE

### ATTENTION

**Si le véhicule est garé sur une pente, les forces de rotation dans la boîte de vitesses peuvent provoquer un passage difficile des rapports de transmission hors de la position « P ». Appliquer le frein à main avant de passer à la position « P » facilitera le passage des vitesses lorsque le véhicule est garé sur une pente. Secouer le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière durant le passage des vitesses aidera à éviter un endommagement des pièces de la transmission.**

## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

### **Responsabilités du conducteur**

En tant que conducteur de ce véhicule, votre bon sens, votre jugement et vos aptitudes sont les seuls facteurs qui aident à éviter des blessures à vous-même et à d'autres autour de vous, et/ou des dégâts au véhicule ou à l'environnement.

### **Conduite récréative, en groupe et sur de longues distances**

Un des avantages de ce véhicule est qu'il peut vous emmener, hors route, loin de la plupart des localités. Restez éloigné des zones destinées à d'autres types d'usages hors-route, à moins qu'elles ne soient explicitement autorisées. Ces zones incluent les pistes pour motoneiges, les sentiers équestres, les pistes de ski de fond, les pistes de vélo de montagne, etc. inscrivez-vous à un club local de VTT. Un club peut vous fournir des cartes et des conseils, ou vous informer à propos des zones permises pour la conduite de VTT.

Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et d'autres conducteurs en avant de vous et derrière vous en lorsque vous conduisez en groupe. Ne conduisez jamais de façon imprudente ou en faisant des manœuvres imprévues à proximité d'autres véhicules. Restez sur les pistes balisées et dans les zones prévues pour les VTT, et découragez les personnes qui conduisent dans des endroits non autorisés.

### **Prévention des accidents, renversements et retournements**

Les autoquads biplace ne se manœuvrent pas comme les autres véhicules. Ils sont conçus pour la conduite hors route sur des terrains difficiles (c'est pourquoi l'empattement et la largeur des essieux, la garde au sol, la suspension, la transmission, les pneus, etc. sont différents) ; par conséquent, ils peuvent se retourner dans des situations où les véhicules conçus principalement pour les routes asphaltées ou les terrains lisses ne le peuvent pas.



## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

**Un retournement ou tout autre accident peut survenir rapidement lors de manœuvres brusques telles que :**

- Des virages serrés ou une accélération brutale.
- Une décélération durant un virage.
- La conduite sur des pentes ou le franchissement d'obstacles.

Des manœuvres brusques ou une conduite agressive peuvent provoquer des renversements ou la perte de contrôle du véhicule même sur des terrains découverts plats. Si le véhicule se retourne, toute partie de votre corps (par ex., les bras, les jambes ou la tête) en dehors de l'habitacle risque d'être écrasée et coincée par les tubes du cadre ou d'autres éléments du véhicule. Vous pouvez également vous blesser par un impact avec le sol, la cabine ou d'autres objets.

**Pour réduire le risque de retournement :**

- Soyez prudent dans les virages.
- Ajustez les manœuvres du volant en fonction de votre vitesse et de l'environnement.
- Ralentissez avant de négocier un virage.
- Évitez de freiner brutalement dans un virage.
- Évitez d'accélérer de façon brutale ou soudaine ou dans un virage, même après un arrêt ou à vitesse réduite.
- Ne tentez jamais de faire des cercles (donuts), des dérapages, des glissades, des queues de poisson ou autres cascades.
- Si le véhicule commence à déraper ou à glisser, contre-braquez dans la direction du glissement ou du dérapage.
- Ne donnez jamais de coups de freins brutaux et ne bloquez pas les roues.

## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

- Ce véhicule est principalement destiné à la conduite HORS ROUTE. Conduire sur des surfaces asphaltées risque de nuire sérieusement à la tenue de route et à la manœuvrabilité du véhicule. Si vous devez conduire brièvement sur des surfaces asphaltées, réduisez la vitesse et évitez toute manœuvre brusque du volant, de l'accélérateur et des pédales de frein.

### **Ce véhicule peut se retourner sur le côté, ou basculer vers l'avant ou l'arrière sur des pentes ou sur un terrain irrégulier :**

- Évitez de conduire à flanc de pente (rouler sur le flanc de la pente plutôt que la monter ou la descendre). Si possible, montez ou descendez les pentes perpendiculairement à la crête plutôt qu'en travers. Si vous devez conduire à flanc de pente, redoublez de prudence et évitez les surfaces glissantes, les objets ou les dépressions de terrain. Si vous sentez que le véhicule commence à se retourner ou à glisser sur le côté, dirigez-le dans le sens d'inclinaison de la descente si possible.
- Évitez les pentes escarpées et suivez les procédures décrites dans ce Guide relativement à la montée et la descente des pentes.
- Les changements soudains de terrain tels que trous, dépressions, berges, sols plus meubles ou sols très durs peuvent provoquer une inclinaison ou une instabilité du véhicule. Observez le terrain en avant de vous et ralentissez dans les zones où le terrain est irrégulier.

### **La manœuvrabilité de ce véhicule est différente lorsqu'il transporte ou tire une charge :**

- Réduisez la vitesse et suivez les consignes de ce Guide pour transporter des charges ou tracter une roulotte.
- Évitez les pentes et les terrains accidentés.
- Prévoyez une distance plus longue pour arrêter le véhicule.

## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

### **Soyez préparé en cas de retournement :**

- Verrouillez les portes latérales et attachez les ceintures de sécurité pour éviter que vos bras ou vos jambes se trouvent en dehors de l'habitacle.
- Ne saisissez jamais les tubes du cadre durant la conduite. Vos mains risquent d'être écrasées entre le cadre et le sol lors d'un renversement. Gardez vos mains sur le volant ou les poignées de maintien.
- Ne tentez jamais d'éviter un renversement en utilisant vos bras ou vos jambes. Si vous pensez que le véhicule va basculer ou se renverser : le conducteur doit garder les deux mains sur le volant et les deux pieds bien à plat sur le plancher, tandis que le passager doit garder les deux mains sur les poignées de maintien et les deux pieds bien à plat sur le plancher.

### **Respect de l'environnement**

Les activités récréatives hors route sont un privilège. Maintenez votre privilège en respectant l'environnement et les droits des autres de goûter au plaisir cet environnement :

- La chasse de la faune est illégale. Les animaux de la faune peuvent mourir d'épuisement s'ils sont poursuivis ou chassés par un véhicule motorisé.
- N'endommagez jamais délibérément le terrain, à moins que l'endroit que vous utilisez ne soit spécialement aménagé pour ce type d'activité.
- Observez la règle d'or : « Tout ce que vous apportez doit repartir avec vous ». Ne laissez pas de déchets derrière vous.

## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

### **Prévention des collisions**

Les vitesses excessives augmentent le risque de perte de contrôle du véhicule, notamment lorsqu'on affronte les difficiles conditions en hors route, et accroissent le risque de blessures lors d'une collision. Ne conduisez jamais à des vitesses excessives. Roulez toujours à une vitesse adaptée au type de terrain, à la visibilité et aux conditions de conduite, et en fonction de votre expérience.

Ce véhicule n'a pas le même genre de protection contre les collisions que les voitures urbaines. Par exemple, il ne comporte aucun coussin de sécurité gonflable, l'habitacle n'est pas entièrement clos, et il n'est pas conçu pour être protégé des collisions avec d'autres véhicules. Par conséquent, il est particulièrement important d'attacher des ceintures de sécurité, de verrouiller les portes latérales et de porter des vêtements de protection appropriés.

# PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

## Exercices pratiques

Avant de vous lancer dans des randonnées, il est très important de vous familiariser avec le maniement de votre véhicule en pratiquant dans un environnement contrôlé. Trouvez une zone appropriée pour la pratique et exécutez les exercices ci-après. Cette zone devrait avoir une superficie d'au moins 147 pi × 147 pi (45 m x 45 m), et exempt d'obstacles comme des arbres et des grosses roches.

N'oubliez pas : évitez les vitesses excessives jusqu'à ce que vous soyez entièrement familier avec le maniement et l'utilisation de votre véhicule.

### REMARQUE :

N'utilisez pas la gamme de vitesse élevée pour une conduite continue à vitesse basse ou pour un remorquage, car cela pourrait entraîner une surchauffe du système d'embrayage, ce qui risque d'endommager des pièces.

### Exercice de virage

Les virages sont l'une des causes les plus fréquentes des accidents. Le véhicule perdra son adhérence ou se retournera plus facilement si vous exécutez des virages trop brusques, ou si vous conduisez trop rapidement. Ralentissez lorsque vous approchez d'un virage.

### Pratique des virages :

- Apprenez d'abord à exécuter de légers virages à droite à des vitesses très basses. Relâchez l'accélérateur avant de virer puis appuyez de nouveau légèrement sur l'accélérateur.
- Répétez l'exercice de virage, mais cette fois en maintenant l'accélérateur au même niveau durant le virage.
- Enfin, répétez l'exercice de virage tout en accélérant lentement.
- Pratiquez à présent les virages à gauche.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

Prenez note de la façon dont votre véhicule réagit et se comporte durant ces différents exercices. CFMOTO recommande de relâcher l'accélérateur avant d'arriver à un virage afin d'aider à initier le changement directionnel. Vous ressentirez comment la force latérale augmente avec la vitesse et avec votre manœuvre du volant. La force latérale doit être maintenue aussi faible que possible pour faire en sorte qu'elle ne provoque pas un retournement du véhicule.

### Pratique des demi-tours

Pour pratiquer des demi-tours :

- Accélérez lentement et, tout en restant à vitesse basse, tournez graduellement le volant vers la droite jusqu'à ce que vous ayez accompli le demi-tour.
- Répétez l'exercice du demi-tour avec différentes manœuvres du volant et ce, toujours à très basse vitesse.
- Répétez l'exercice du demi-tour, cette fois vers la gauche.

**Comme indiqué plus tôt dans ce Guide, ne conduisez pas sur les surfaces asphaltées. Le comportement du véhicule ne sera pas le même, et augmentera le risque de retournement.**

### Pratique du freinage

Pratiquez le freinage pour vous familiariser avec la réponse des freins :

- Pratiquez le freinage d'abord à vitesse réduite, puis augmentez la vitesse.
- Pratiquez le freinage sur des lignes droites à différentes vitesses et à différentes forces de freinage.
- Pratiquez le freinage d'urgence. Le freinage optimal s'obtient en ligne droite, le pied étant fermement appuyé sur la pédale de frein, mais sans bloquer les roues.

Rappelez-vous : la distance de freinage dépend de la vitesse du véhicule, de la charge et du type de surface. En outre, les pneus et l'état des freins jouent un rôle important.

# **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

## **Pratique de la marche arrière**

Pour pratiquer la marche arrière :

- Placez 1 cône de signalisation de chaque côté du véhicule, proche de chaque roue arrière.
- Avancez le véhicule jusqu'à ce que vous puissiez voir les cônes de signalisation derrière vous, puis arrêtez le véhicule. Prenez connaissance de la distance requise pour voir des obstacles derrière vous.
- Apprenez comment le véhicule se comporte en marche arrière et réagit avec les manœuvres du volant.
- Exécutez toujours cet exercice à des vitesses réduites.

## **Pratique de l'arrêt d'urgence du moteur**

Apprenez comment couper votre moteur rapidement en situation d'urgence :

- Le moteur tournant à vitesse réduite, tournez simplement la clé de contact à la position « OFF ». Ceci permet de vous familiariser avec la réaction du véhicule lorsque le moteur est coupé tandis que vous conduisez, et pour développer ce réflexe.

# PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

## Conduite du véhicule

### Conduite hors route

La nature même de la conduite hors route est dangereuse. Tout terrain qui n'a pas été spécialement aménagé pour l'utilisation des véhicules hors route présente un danger lié à l'imprévisibilité du matériau, de la forme et du degré d'inclinaison du terrain. Le terrain lui-même présente un élément de danger continu, qui doit être accepté en connaissance de cause par quiconque ose s'y aventurer.

Une personne qui conduit un véhicule hors route devrait toujours être très prudente en choisissant le parcours le plus sûr et en surveillant étroitement le terrain en avant. Ce véhicule ne doit jamais être utilisé par une personne qui n'est pas totalement familiarisée avec les consignes de conduite applicables au véhicule, et ne doit jamais être conduit sur des terrains escarpés ou hostiles.

### Conseils généraux pour une conduite sécuritaire

Les compétences en matière de prudence, d'attention et d'expérience de conduite sont les meilleures précautions pour éviter les risques liés à l'utilisation de ce véhicule. Si vous n'êtes pas sûr que le véhicule pourrait, sans risque, franchir un obstacle ou rouler sur un terrain inhabituel, choisissez toujours un autre itinéraire. Dans la conduite hors route, ce sont la puissance et la traction qui sont importantes, et non la vitesse. Ne conduisez jamais plus rapidement que ne le permet la visibilité et votre capacité à choisir un itinéraire sans danger. Ne conduisez jamais le véhicule si les commandes ne fonctionnent pas normalement. Adressez-vous à votre concessionnaire.

### Marche arrière

Lorsque vous devez faire marche arrière, assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'obstacle ou de personne derrière le véhicule. Prêtez attention aux angles morts. Après avoir vérifié qu'il n'y a aucun danger, reculez lentement et évitez les virages serrés.



## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### AVERTISSEMENT

**Les manœuvres du volant en marche arrière augmentent le risque de retournement du véhicule.**

### AVERTISSEMENT

**Lorsque vous vous descendez une pente en marche arrière, la force de gravité peut augmenter la vitesse du véhicule au-delà de la vitesse de consigne limitée de la marche arrière. Ne pas faire preuve de prudence lors de la conduite en marche arrière peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

### REMARQUE :

Ce véhicule comporte une fonction qui limite la vitesse de la marche arrière. En marche arrière, le régime du moteur est réduit, ce qui limite la vitesse de marche arrière du véhicule. Ne conduisez pas avec la pédale de l'accélérateur complètement enfoncée. Appuyez juste assez sur la pédale pour maintenir une vitesse souhaitée.

### Traversée de routes asphaltées

Si vous devez traverser une route asphaltée, assurez-vous d'avoir une pleine visibilité des deux côtés pour la circulation entrante puis décidez du point de sortie de l'autre côté de la route. Conduisez en ligne droite vers ce point. Évitez tout changement de direction brusque ou toute accélération soudaine car cela peut entraîner un retournement du véhicule. Ne roulez pas sur des trottoirs ou des pistes cyclables car ce sont des zones spécifiquement destinées à ces usages.

### Conduite sur des surfaces asphaltées

Évitez les surfaces asphaltées. Ce véhicule n'est pas conçu pour rouler sur des surfaces asphaltées et il y a de fortes chances qu'il se retourne. Si vous devez conduire sur une surface revêtue, prenez les virages graduellement, ralentissez et évitez l'accélération et le freinage brusques.

## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

### **Franchissement d'une eau peu profonde**

L'eau peut être un risque particulier. Si elle est trop profonde, le véhicule peut « flotter » et se renverser. Vérifiez la profondeur et la rapidité du courant avant de tenter de traverser un cours d'eau. Pour traverser sans risque, assurez-vous que la profondeur de l'eau ne dépasse pas la hauteur du fond du plancher du véhicule.

Prenez garde aux surfaces glissantes telles que les roches, l'herbe, les troncs d'arbre, etc., aussi bien dans l'eau que sur les berges. Une perte d'adhérence peut se produire. Ne tentez pas d'entrer dans l'eau à grande vitesse. L'eau nuira à la capacité de freinage de votre véhicule. Une fois sorti de l'eau, assurez-vous de sécher les freins en appuyant légèrement et plusieurs fois sur la pédale des freins tout en conduisant lentement.

### **Que faire si le véhicule est immergé**

Si le véhicule est immergé, il faut le faire transporter chez votre concessionnaire aussitôt que possible. Ne tentez pas de redémarrer le moteur car de l'eau s'est peut-être infiltrée dans les cylindres, ce qui risque d'entraîner des dégâts internes.

### **Conduite dans la boue, sur la glace ou sur la neige**

Lorsque vous effectuez une inspection avant la conduite, portez une attention particulière aux endroits sur le véhicule où des accumulations de boue, de glace et/ou de neige peuvent obstruer la visibilité des feux arrière, obstruer les orifices de ventilation, bloquer le radiateur et le ventilateur, et nuire au fonctionnement des commandes. Avant de conduire le véhicule, vérifiez le volant, la direction, ainsi que les pédales d'accélérateur et de freinage pour vous assurer que tout fonctionne sans restriction.

Toutes les fois que ce véhicule emprunte des pistes enneigées ou couvertes de verglas, l'adhérence des pneus est généralement réduite, ce qui fait réagir le véhicule différemment aux manœuvres du volant par le conducteur.

## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

### **Conduite sur du sable**

Conduire sur du sable et des dunes de sable est une expérience unique, mais il convient de respecter certaines précautions de base. Un sable humide, profond ou fin peut entraîner une perte d'adhérence et provoquer un glissement, une chute ou un enlèvement du véhicule. Si cela se produit, cherchez une base plus ferme. Ici encore, le meilleur conseil est de ralentir et de rester attentif aux conditions du terrain.

Lorsque vous conduisez sur des dunes de sable, il est recommandé d'équiper le véhicule d'un fanion de sécurité du type antenne. Ceci rendra l'emplacement de votre véhicule plus visible à d'autres conducteurs sur la dune de sable en avant de vous. Avancez avec prudence si vous voyez un autre fanion de sécurité en avant de vous.

### **Conduite sur du gravier, des pierres éparses ou d'autres surfaces glissantes**

Conduire sur du gravier ou des pierres éparses est très comparable à la conduite sur la glace. Ces matériaux influent sur la direction du véhicule, le forçant probablement à glisser et à basculer, notamment aux vitesses élevées. En outre, la distance de freinage peut, elle aussi, être altérée. N'oubliez pas que « enfoncer brutalement » l'accélérateur ou glisser peut entraîner l'éjection de pierres éparses vers l'arrière, ce qui risque de blesser d'autres personnes.

### **Franchissement d'obstacles**

Les obstacles sur les pistes doivent être franchis avec prudence. Ils comprennent les roches, les troncs d'arbres au sol et les dépressions de terrain. Vous devez les éviter autant que possible. N'oubliez pas que certains obstacles sont trop gros ou dangereux à franchir et doivent donc être évités.

Comme principe directeur, ne tentez jamais de franchir un obstacle plus élevé que la garde au sol du véhicule. Les roches ou troncs d'arbre de petite taille peuvent être franchis sans risque. Abordez les obstacles à vitesse réduite et autant que possible à angle droit. Ajustez votre vitesse sans perdre d'élan et n'accélérez pas brusquement. Le passager doit saisir fermement les poignées de maintien et garder les pieds bien à plat sur le plancher.

## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

### **Conditions de conduite sur des pentes**

Lorsque vous conduisez sur des collines ou des pentes, gardez à l'esprit deux choses très importantes : soyez préparé à rouler sur des surfaces glissantes, des variations de terrain ou des obstacles; et restez bien calé calez à l'intérieur du véhicule. Si vous montez ou descendez une pente qui est trop glissante ou qui a une surface trop meuble, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Si vous franchissez le sommet d'une pente à grande vitesse, vous pourrez ne pas avoir le temps de vous préparer pour le type de terrain de l'autre côté. Évitez de vous garer sur une pente. Placez toujours le levier des vitesses sur « P » et actionnez le frein à main une fois que vous êtes arrêté ou garé, surtout sur une pente, afin d'empêcher le renversement du véhicule. Si vous devez stationner sur une pente raide, bloquez les roues du côté descendant en utilisant des roches ou tout autre objet approprié.

### **Montée d'une pente**

Utilisez la gamme de vitesse basse « L » pour gravir une pente. Du fait de sa configuration, ce véhicule possède une très bonne traction même en montée, à tel point qu'il peut se renverser avant une perte de traction. Par exemple, il est courant de rencontrer des conditions de terrain où le sommet de la colline est tellement érodé que la crête se dresse très brusquement. Ce véhicule n'est pas conçu pour négocier une telle condition. Empruntez un autre itinéraire.

Si vous sentez que la pente devient trop raide pour la monter, appliquez les freins pour immobiliser le véhicule. Placez le levier des vitesses sur « R » (marche arrière) et redescendez la pente en ligne droite, en relâchant à peine la pédale de frein pour garder une vitesse réduite. Ne tentez pas de faire demi-tour. Ne descendez jamais en roue libre alors que le véhicule est positionné de point mort « N ». Évitez tout freinage brusque car cela augmente le risque de renversement.

## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

### **Descente d'une pente**

Ce véhicule peut monter des pentes plus raides qu'il ne peut les descendre sans risque. Par conséquent, il est crucial de vous assurer qu'il existe un itinéraire sécuritaire pour descendre une pente avant de la monter. Ralentir pendant que vous négociez une pente glissante risque de créer un effet « toboggan », entraînant un glissement du véhicule. Maintenez une vitesse constante et/ou accélérez légèrement pour reprendre le contrôle. Ne freinez jamais brutalement et ne bloquez pas les roues.

### **Transport ou remorquage de charges**

Votre véhicule peut vous aider vous à exécuter différentes tâches légères qui vont du déneigement et du tirage de troncs d'arbres au transport de diverses charges. Ceci peut modifier la maniabilité du véhicule. Afin d'éviter tout risque de blessure, suivez les instructions et avertissements de ce Guide et sur le véhicule.

Respectez toujours les limites de charge du véhicule. La surcharge du véhicule peut fragiliser les pièces et composants, et entraîner des défaillances.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### Transport de charges

La limite de charge du véhicule, y compris le poids du conducteur et du passager, le poids de la charge transportée et le poids des accessoires et de la flèche d'attelage de remorque est de 3071 lb (1393 kg).

Voici un exemple de répartition adéquate des charges du véhicule :

<b>EXEMPLE DE CHARGE MAXIMALE DU VÉHICULE</b>				
<b>Conducteur et passager</b>	<b>Charge dans la benne</b>	<b>Accessoires</b>	<b>Poids de la flèche d'attelage de remorque</b>	<b>Charge totale du véhicule</b>
352,7 lb (160 kg)	551,2 lb (250 kg)	11 lb (5 kg)	55,1 lb (25 kg)	1500 lb (680 kg)

### **AVERTISSEMENT**

**Si vous conduisez sur un terrain plat avec une charge utile totale plus lourde que 584 lb (265 kg), utilisez la basse vitesse et maintenez le véhicule à une vitesse inférieure à 19 mi/h (30 km/h).**

**Si vous conduisez sur un terrain cahoteux ou boueux avec une charge utile totale supérieure à 430 lb (195 kg), utilisez la basse vitesse et maintenez le véhicule à une vitesse inférieure à 19 mi/h (30 km/h).**

### Paramètres du véhicule lors du transport de charges

Si la charge totale atteint près de 3071 lb (1393 kg) incluant le poids du conducteur, du passager, de la cargaison, des accessoires et de la flèche d'attelage de remorque :

- Gonflez les pneus à la pression maximale de 14,5 psi (100 kPa) à l'avant, et de 17,4 psi (120 kPa) à l'arrière.
- Rajustez la précharge du ressort de la suspension en conséquence.
- Placez le levier des vitesses en position « L » (gamme de vitesse basse) lorsque vous transportez de lourdes charges dans la benne et/ou lorsque vous tractez une remorque.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### Répartition des charges

Votre véhicule a été conçu pour transporter ou remorquer une charge d'une capacité donnée :

- Veuillez toujours lire et comprendre les avertissements de répartition des charges indiquées sur les autocollants d'avertissement.
- Veillez à ne jamais dépasser les charges et poids prescrits.
- Veillez à ce que les charges dans la benne soient toujours placées aussi basses que possible.
- Lorsque vous conduisez sur un terrain accidenté ou vallonné en transportant ou en tractant des charges, réduisez la vitesse et la cargaison afin maintenir une meilleure stabilité de conduite.

### Tractage ou remorquage

Votre véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage de remorque et d'un treuil pour tirer et remorquer des charges.

### Tractage d'une charge

- Ne tractez jamais une charge en l'attachant à la cage de retournement (ROPS). Cela risque de faire basculer le véhicule. Utilisez uniquement l'attelage de remorquage ou le treuil (s'il est installé) pour tracter une charge.
- Lorsque vous tractez des charges au moyen d'une chaîne ou d'un câble, assurez-vous qu'il n'y a pas de mou avant de commencer l'opération et maintenez une tension uniforme lors du tractage.

 <b>AVERTISSEMENT</b>
<b>Un mou peut provoquer le bris ou la rupture d'une chaîne ou d'un câble, et se rétracter brusquement, entraînant d'éventuelle blessures.</b>

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Lorsque vous tractez une charge, respectez la capacité de tractage maximale.
- Si vous tractez un autre véhicule, assurez-vous que quelqu'un se trouve aux commandes du véhicule tracté. Cette personne doit freiner et diriger le véhicule afin d'éviter la perte de contrôle.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous tractez une charge et abordez les virages graduellement pour éviter que les chaînes, sangles, cordes ou câbles ne se prennent dans les roues arrière. Évitez les pentes et les terrains accidentés. Ne tentez jamais de monter des pentes escarpées. Prévoyez une plus longue distance de freinage, notamment sur des surfaces en pente. Faites très attention à ne pas déraiper ou glisser.
- Avant de tracter une charge avec un treuil, reportez-vous au manuel d'utilisation du treuil.

### Remorquage d'une charge

Si une remorque est tirée par votre véhicule, assurez-vous que son attelage est compatible avec celui du véhicule. Assurez-vous également que la remorque est à l'horizontale avec le véhicule. Utilisez des chaînes ou des câbles de sécurité qui, en cas de panne de l'attelage, maintiendront la remorque fixée au véhicule.

Le chargement incorrect d'une remorque peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Respectez la capacité de tractage maximale recommandée et la charge maximale de la flèche d'attelage. Assurez-vous qu'il y a au moins un certain poids sur la flèche d'attelage. Suivez les directives ci-dessous pour transporter et remorquer une charge :

#### AVERTISSEMENT

**Surcharger le véhicule, transporter ou remorquer une charge de manière inappropriée, peut altérer la tenue de route du véhicule et entraîner une perte de contrôle ou une instabilité au freinage.**



## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

- Utilisez toujours la gamme de vitesse basse lors du remorquage pour éviter l'usure de l'embrayage et les problèmes de courroie.
- Réduisez la vitesse durant le transport ou le remorquage de charges.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge prescrite pour ce véhicule.
- Toutes les charges doivent être sécurisées avant l'utilisation. Des charges non sécurisées risquent de se déplacer et créer des conditions de conduite instables, pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Lorsque vous conduisez sur un terrain accidenté ou vallonné, réduisez la vitesse et la cargaison pour maintenir une meilleure stabilité de conduite.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous freinez avec un véhicule chargé. Évitez les terrains ou les situations qui pourraient vous obliger de faire marche arrière en descente de pente.
- La répartition du poids de la charge doit être aussi faible que possible. En transportant une charge de grande hauteur, on élève le centre de gravité, ce qui crée des conditions de conduite instables. Réduisez le poids de la charge lorsque le centre de gravité de la cargaison est élevé.
- Lorsque vous devez transporter une charge inhabituelle qui ne peut pas être centrée, sécurisez-la et conduisez avec une extrême prudence.
- Si vous conduisez avec des charges qui sont plus longues que la benne de chargement, la stabilité et la maniabilité de l'ensemble peuvent être compromises et risquent d'entraîner un retournement du véhicule.
- Remorquer une charge tout en transportant une cargaison dans la benne peut créer un déséquilibre qui augmente le risque de renversement du véhicule. Équilibrez les charges proportionnellement, mais ne dépassez pas la capacité de charge prescrite.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Arrimez toujours la charge à remorquer en utilisant le point d'attelage et le matériel spécialement conçu à cet effet pour le remorquage. Ne dépassez jamais le poids recommandé de la flèche d'attelage.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser des chaînes, des sangles, des cordes ou tout autre matériel pour remorquer des charges, car ce matériel de fixation pourrait se coincer dans les roues arrière et causer des dommages au véhicule ou des blessures.
- Pour remorquer une charge sur une surface plane, le véhicule ne doit jamais dépasser 10 mi/h (16 km/h).
- La vitesse du véhicule ne doit jamais dépasser 5 mi/h (8 km/h) lorsque vous remorquez des charges sur un terrain accidenté, dans les virages ou pour monter ou descendre une pente. Utilisez toujours la gamme de vitesse basse lors du remorquage.
- Lorsque vous êtes arrêté ou garé, bloquez le véhicule et les roues de la remorque afin d'éviter tout mouvement fortuit.
- Soyez prudent lorsque vous détachez une remorque chargée, car la remorque ou sa charge pourrait basculer sur vous ou d'autres personnes.

<b>CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE</b>			
<b>Type de support d'attelage</b>	<b>Charge maximale de la remorque</b>	<b>Poids maximal de la flèche d'attelage</b>	<b>Remarque</b>
Boule d'attelage de 2 po (51 mm × 51 mm)	680 kg (1500 lb)	68 kg (150 lb)	Comprend la remorque et la charge de la remorque

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### AVERTISSEMENT

Lorsque la charge de la remorque est proche de 1500 lb (680 kg) et que le véhicule roule sur un terrain plat, prenez les précautions suivantes pour assurer la sécurité de la charge et éviter des dommages au véhicule :

- Réduisez la charge utile
- Passez au mode de conduite 4WD (4 roues motrices)
- Réduisez la vitesse à moins de 12 mi/h (19 km/h)
- Utilisez la basse vitesse pour accroître la traction et la stabilité.

### Fonctionnement du treuil

(Dans certains pays seulement) Votre véhicule peut être équipé d'un treuil capable de tirer des poids spécifiques et certains types de charges. Ce treuil est utile pour un autodépannage du véhicule coincé, pour aider à désembourber un autre véhicule, pour déplacer des troncs d'arbres au sol, débroussailler, etc.

Il est recommandé de vous entraîner à utiliser et faire fonctionner votre treuil avant d'avoir à l'employer en situation réelle.

Les avertissements de sécurité, les précautions de fonctionnement et les instructions fournies dans cette section s'appliquent si votre véhicule est muni d'un treuil, ou si vous décidez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

### Avertissements de sécurité relatifs au treuil

Ces avertissements de sécurité s'appliquent si votre véhicule est muni d'un treuil, ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

- Lisez et comprenez toutes les sections de ce Guide.

## **PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ**

- Un usage incorrect du treuil ou le non-respect des directives, instructions et avertissements contenus dans ce Guide peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
- Un manque d'entretien ou encore un entretien ou un dépannage du treuil inapproprié pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
- Tenez toujours les membres du corps, les cheveux, les vêtements et les bijoux loin du câble de treuil, du guide-câble et du crochet lors du fonctionnement du treuil.
- Ne laissez jamais des personnes, des enfants et des animaux domestiques s'approcher du véhicule, du treuil, du câble de treuil et de la charge, et ne vous laissez jamais distraire, pendant le fonctionnement du treuil.
- Portez toujours une protection des yeux ainsi que des gants épais pendant le fonctionnement du treuil.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant le fonctionnement du treuil.
- Ne permettez jamais à des jeunes personnes de moins de 16 ans d'utiliser le treuil.
- Ne tentez jamais de donner des « secousses » à une charge qui est attachée au treuil, en déplaçant le véhicule.
- N'effectuez jamais de treuillage vers le haut ou le bas, ou vers les côtés à des angles prononcés. Une telle manœuvre peut déstabiliser le véhicule de treuillage et provoquer son déplacement sans avertissement.
- Ne tentez jamais de treuiller des charges dont le poids excède la capacité nominale du treuil.
- Évitez toujours de toucher, pousser ou chevaucher le câble de treuil, et de tirer dessus pendant le treuillage d'une charge.
- Ne laissez jamais le câble de treuil glisser entre vos mains, même si vous portez des gants épais.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Ne relâchez jamais l'embrayage du tambour sur le treuil lorsque le câble de treuil est sous charge.
- N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou suspendre une charge à la verticale.
- N'enroulez jamais le crochet entièrement dans le treuil. Cela risque d'endommager des composants du treuil.
- N'utilisez jamais un treuil ou un véhicule nécessitant des réparations ou un entretien.
- Placez toujours le contacteur d'allumage sur la position « OFF » et débranchez la télécommande (si le treuil en est équipé) pour prévenir toute activation accidentelle ou utilisation non autorisée, lorsque le véhicule ou le treuil ne sont pas en fonction.

### Précautions de fonctionnement du treuil

- Ces précautions de fonctionnement doivent toujours être respectées si votre véhicule est muni d'un treuil, ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :
- Inspectez toujours votre treuil et le câble de treuil avant chaque utilisation.
- Utilisez toujours la sangle à crochet fournie lorsque vous déroulez le câble ou lorsque vous guidez le ré-enroulement du câble. Ne saisissez jamais le crochet à mains nues.
- Alignez toujours le véhicule et le treuil avec la charge directement devant le véhicule, autant que possible. Lorsque cela est possible, évitez les treuillages en positionnant le câble de treuil à un angle prononcé par rapport à la ligne centrale du véhicule de treuillage.
- Lorsqu'un treuillage en angle est inévitable, prenez les précautions suivantes pour le treuillage :
  - A. Gardez un œil sur le tambour du treuil. Ne laissez jamais le câble de treuil « s'empiler » ou s'entasser sur un côté du tambour du treuil. Une trop grande longueur de câble enroulée sur un seul côté du tambour peut endommager le treuil et son câble.
  - B. Arrêtez le treuillage si un empilement du câble se produit sur un des côtés. Suivez la procédure décrite au paragraphe « Directives d'enroulement du câble de treuil » de ce Guide pour répartir

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

le câble uniformément avant de continuer à utiliser le treuil.

- Serrez toujours le frein de stationnement du véhicule et/ou appliquez le mécanisme de stationnement pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue au besoin.
- Assurez-vous que le tambour du treuil contient en tout temps au moins cinq spires complètes de câble. C'est la friction fournie par cet enroulement de câble qui permet au tambour de tirer sur le câble de treuil et de déplacer la charge.
- Ne graissez ni n'huilez jamais le câble de treuil. Cela créerait une accumulation de débris sur le câble de treuil et réduirait la durée de vie utile du câble.
- Le moteur du treuil et le connecteur relais peuvent s'échauffer pendant le fonctionnement du treuil. Si un treuillage dure plus de 45 secondes, ou si le moteur du treuil cale pendant son fonctionnement, arrêtez le treuillage et laissez refroidir le treuil pendant au moins dix minutes avant de l'utiliser à nouveau.
- N'actionnez jamais le treuil sans que le moteur du véhicule tourne. Le système de charge du moteur aide à maintenir la charge de la batterie. La capacité de réserve de la batterie peut s'épuiser rapidement suite à un usage intense du treuil, rendant inopérable le système de démarrage.
- Utilisez toujours le treuillage en respectant l'environnement. Ne détériorez pas des arbres délibérément, etc.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### Fonctionnement de base de treuil

Suivez ces consignes d'utilisation si votre véhicule est muni d'un treuil, ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule. Lisez les **Précautions de fonctionnement du treuil et les Avertissements de sécurité relatifs au treuil** décrits dans les pages précédentes avant d'utiliser votre treuil.

AVANT DE COMMENCER – Comprenez bien que chaque situation de treuillage est unique :

- Prenez le temps, avant de commencer, de bien réfléchir au treuillage que vous êtes sur le point d'effectuer.
  - Procédez lentement et délibérément.
  - Ne vous pressez jamais ou ne vous précipitez jamais en effectuant un treuillage.
  - Portez toujours attention aux alentours.
  - Soyez prêt à changer votre stratégie de treuillage en cas de problème imprévu.
  - N'oubliez pas que, même si votre treuil est très puissant, il existera certaines situations où ni vous, ni le treuil ne serez en mesure de les résoudre. N'hésitez pas à demander de l'aide si de telles situations se présentent.
1. Avant chaque utilisation, inspectez toujours le véhicule, le treuil, le câble de treuil et les commandes du treuil pour vous assurer qu'ils ne portent aucun signe de dommage et qu'aucune pièce ne nécessite une réparation ou un remplacement. Portez une attention particulière au premier mètre (3 pieds) du câble de treuil si le treuil doit servir (ou a déjà servi) à lever une pelle de déblaiement. Remplacez immédiatement tout câble usé ou endommagé.
  2. Serrez le frein de stationnement du véhicule et/ou appliquez le mécanisme de stationnement pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue au besoin.
  3. Relâchez l'embrayage du tambour de treuil et déroulez la longueur nécessaire du câble. Utilisez toujours la sangle à crochet pour manipuler le crochet. N'enlevez jamais la sangle à crochet du crochet.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### ATTENTION

**Assurez-vous que le tambour du treuil contient en tout temps au moins cinq (5) spires complètes de câble. C'est la friction fournie par cet enroulement de câble qui permet au tambour de tirer sur le câble de treuil et de déplacer la charge.**

### ATTENTION

**N'utilisez jamais une « sangle de dépannage » pour le treuillage. Vu que les sangles de dépannage sont conçues pour s'étirer, elles sont susceptibles de libérer une énergie excessive pouvant entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES si la sangle ou le câble de treuil venait à se rompre. Utilisez uniquement des sangles ou des chaînes de remorquage en bon état qui ne s'étirent pas.**

4. Fixez le crochet directement sur la charge ou utilisez une sangle ou une chaîne de remorquage pour bien fixer la charge au crochet du treuil. Ne fixez jamais le crochet du câble de treuil en le ramenant sur son câble. Ceci endommagerait le câble de treuil et pourrait provoquer une défaillance du câble.
5. Réengagez le tambour du treuil.
6. Enroulez lentement le mou du câble de treuil jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mou, puis arrêtez et suivez les consignes relatives à « l'amortissement du treuil » afin d'assurer une utilisation sans danger de l'appareil :
  - A) Installez un amortisseur à mi-longueur du câble de treuil afin d'absorber l'énergie susceptible d'être libérée par une défaillance du câble de treuil. Un blouson épais, une bâche ou tout autre objet mou et dense peuvent servir d'amortisseur. Un amortisseur peut absorber une grande quantité de l'énergie libérée si jamais le câble se casse pendant un treuillage. Même une branche d'arbre peut servir d'amortisseur si vous n'avez pas accès à un autre objet.



## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

- B) Étendez l'amortisseur sur le point central situé à la mi-longueur déroulée du câble de treuil.
  - C) Pour une traction longue, il pourrait être nécessaire d'arrêter le treuillage pour repositionner l'amortisseur sur le nouveau point central du câble de treuil. Veillez à toujours relâcher la tension sur le câble de treuil avant de repositionner l'amortisseur.
  - D) Dans la mesure du possible, évitez de vous placer directement le long du câble de treuil. Également, ne laissez jamais d'autres personnes se tenir à proximité ou le long du câble de treuil pendant le fonctionnement du treuil.
7. Cessez le treuillage dès que l'opération prévue est terminée sinon la charge pourrait être déplacée sans l'aide du treuil.
8. Détachez le crochet du câble de treuil, puis réenroulez le câble de treuil en nappes uniformes sur le tambour de treuil en suivant les directives du présent Guide.

### Méthodes de dépannage de véhicule

#### Autodépannage de véhicule :

- A) Relâchez l'embrayage du tambour de treuil puis déroulez la longueur nécessaire du câble.
- B) Si possible, choisissez un point d'ancrage qui permet d'aligner le câble de treuil aussi près que possible de la ligne médiane du véhicule. Ceci facilitera le déroulement du câble de treuil et réduira la charge sur le guide-câble.
- C) Attachez le crochet du treuil à un point d'ancrage.

**REMARQUE** : Si, pour dégager un véhicule coincé ou enlisé, vous l'attachez à un arbre, utilisez un dispositif comme une sangle de remorquage afin d'éviter d'endommager l'arbre pendant le fonctionnement du treuil. Les câbles tranchants et les chaînes risquent d'endommager et même de tuer les arbres. Respectez toujours l'environnement.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

- D) Réengagez l'embrayage du treuil.
- E) Enroulez lentement le mou du câble de treuil, puis amortissez le câble.
- F) Choisissez le plus petit rapport de vitesse du véhicule coincé ou enlisé pour le tirer dans la direction du treuilage.
- G) Utilisez lentement et simultanément la pédale d'accélérateur et la commande du treuil pour dégager le véhicule.

### ATTENTION

**L'utilisation simultanée de la pédale d'accélérateur du véhicule et de la commande du treuil est facultative car elle pose un risque. Placez le levier des vitesses sur « N » et actionnez seulement le treuil si vous n'êtes pas sûr de votre compétence d'utilisation.**

- H) Cessez le treuilage dès que le véhicule coincé ou enlisé est en mesure de se déplacer sans l'aide du treuil.
- I) Détachez le crochet du câble de treuil, puis réenroulez le câble de treuil en nappes uniformes sur le tambour de treuil conformément aux directives du présent Guide.

### ATTENTION

**La SEULE fois où il pourrait s'avérer nécessaire de déplacer un véhicule muni d'un treuil en utilisant le treuil est pour un autodépannage. Le véhicule muni d'un treuil ne doit JAMAIS être utilisé pour effectuer un « choc » au chargement du câble de treuil pour tenter de déplacer un deuxième véhicule coincé. Consultez le paragraphe « Charge dynamique du treuil » dans ce Guide pour de plus amples détails.**

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### Dépannage d'un autre véhicule :

- A) Relâchez l'embrayage du tambour de treuil puis déroulez la longueur nécessaire du câble.
- B) Attachez le crochet du treuil au véhicule. Si possible, choisissez un point d'ancrage sur le véhicule coincé ou enlisé qui permet d'aligner le câble de treuil aussi près que possible de la ligne médiane du véhicule. Ceci facilitera le déroulement du câble de treuil et réduira la charge sur le guide-câble.

### ATTENTION

**N'attachez jamais le crochet du treuil à un composant de la suspension, à un pare-broussaille, à un pare-chocs ou à un porte-bagages : cela pourrait endommager le véhicule. Attachez toujours le crochet à la partie la plus robuste du châssis ou d'un attelage de véhicule.**

- C) Réengagez l'embrayage du treuil.
- D) Enroulez lentement le mou du câble de treuil, puis amortissez le câble.
- E) Choisissez le plus petit rapport de vitesse du véhicule coincé ou enlisé qui le tirera dans la direction du treuilage.
- F) Utilisez doucement et simultanément la commande du treuil et la pédale d'accélérateur du véhicule coincé ou enlisé pour le dégager.
- G) Cessez le treuilage dès que le véhicule coincé ou enlisé est en mesure de se déplacer sans l'aide du treuil.
- H) Détachez le crochet du câble de treuil, puis réenroulez le câble de treuil en nappes uniformes sur le tambour de treuil conformément aux directives du présent Guide.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### Entretien du câble de treuil :

Inspectez toujours votre câble de treuil avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il n'est ni usé, ni entortillé ou déformé. N'utilisez jamais un câble endommagé. Suivez ces directives pour l'inspection et l'utilisation :

- Un câble de treuil métallique qui est entortillé, déformé ou plié est gravement endommagé de façon irréversible. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Un câble de treuil métallique tordu qui a été « redressé », même s'il paraît utilisable, a été gravement endommagé de manière irréversible. Il ne possède plus sa capacité de charge nominale (comme avant la déformation). Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Si vous utilisez un câble de treuil en corde synthétique, assurez-vous qu'il ne porte aucun signe d'effilochage. Remplacez le câble au moindre signe d'effilochage. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Remplacez une corde synthétique de treuil si elle présente des fibres étirées ou fondues. La partie endommagée de la corde sera rigide et paraîtra lisse ou luisante. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Ne remplacez jamais une corde synthétique de treuil par une corde en polymère d'usage courant. Utilisez uniquement une corde qui est spécifiquement conçue pour les applications de treuillage.
- Ne graissez ni n'huilez jamais un câble métallique de treuil. Cela créerait une accumulation de débris sur le câble et réduirait la durée de vie utile du câble.
- N'actionnez jamais le treuil si son crochet ou son loquet de sécurité est endommagé. Remplacez toujours les pièces endommagées avant d'utiliser le treuil.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### ATTENTION

**Remplacez le câble et les composants de treuil au premier signe d'endommagement afin d'empêcher des BLESSURE GRAVES, voire MORTELLES en cas de défaillance.**

#### **Consignes pour l'enroulement du câble de treuil**

Une fois le treuillage terminé, notamment si le treuillage s'est effectué à un angle, il peut s'avérer nécessaire de réenrouler le câble de treuil de façon uniforme sur le tambour du treuil. Ceci réduit les possibilités de « coincement » du câble de treuil entre les couches inférieures du câble. Il sera nécessaire de recourir à un assistant pour accomplir cette tâche :

- A) Relâchez l'embrayage du tambour de treuil.
- B) Déroulez le câble de treuil qui est mal enroulé ou enroulé de façon irrégulière sur le tambour.
- C) Réengagez l'embrayage du treuil.
- D) Demandez à un assistant de tirer fermement le câble de treuil, en utilisant la sangle à crochet du câble, avec une tension d'environ 45 kg (100 lb).
- E) Enroulez lentement le câble pendant que l'assistant déplace l'extrémité du câble de treuil en appliquant un mouvement d'aller-retour à l'horizontale afin de distribuer uniformément le câble de treuil sur le tambour.

## PRATIQUE DE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

### « Charge dynamique » du treuil

Votre treuil (si le véhicule en est équipé) est conçu et testé pour résister aux charges produites par le moteur du treuil lorsqu'il est utilisé à partir d'un véhicule stationnaire. N'oubliez jamais que le treuil, le câble et les composants NE sont PAS conçus pour les charges dynamiques (chocs au chargement). Suivez les consignes suivantes :

- Ne tentez jamais de faire bouger une charge « par à-coups » avec le treuil. Par exemple, ne reprenez jamais du mou dans le câble de treuil en déplaçant le véhicule de treuillage pour essayer de déplacer un objet. C'est là une pratique dangereuse qui transfère de fortes charges au câble de treuil susceptibles de dépasser la résistance à la rupture du câble et des composants. Même un véhicule qui se déplace lentement peut produire de grandes charges dynamiques dans un câble de treuil et entraîner des dommages.
- Évitez de mettre le treuil SOUS TENSION et HORS-TENSION de façon répétitive (« saccadée »). Cela équivaut à une charge dynamique et impose une charge supplémentaire aux composants et au câble de treuil, en plus de surchauffer inutilement le moteur et le relais.
- Ne remorquez jamais un véhicule ni tout autre objet avec le treuil. Le remorquage d'un objet à l'aide d'un treuil produit une charge dynamique sur le câble, même en remorquant à faible vitesse. Un remorquage effectué à partir d'un treuil place la force de traction à un point trop élevé sur le véhicule, ce qui risque de déstabiliser le véhicule et de provoquer un accident.
- N'utilisez jamais de sangles de dépannage avec le treuil. Cela équivaut à une charge dynamique. Les sangles de dépannage sont conçues pour s'étirer et peuvent accumuler de l'énergie. Cette énergie accumulée dans la sangle de dépannage se libère en cas de défaillance du câble de treuil, ce qui rend l'incident encore plus dangereux. De même, n'utilisez jamais de cordons élastiques pour un treuillage.
- N'utilisez jamais le treuil pour attacher un véhicule à une remorque ou à tout autre véhicule de transport. Ce type d'utilisation peut également créer une charge dynamique susceptible d'entraîner des dommages aux composants du treuil, au câble de treuil ou aux véhicules de transport utilisés.

## ENTRETIEN

Respecter le calendrier d'entretien tel que l'indique votre Guide de l'utilisateur permettra d'assurer le meilleur niveau de sécurité et de fiabilité de votre véhicule. Les intervalles d'inspection, de réglage et de lubrification des composants essentiels sont expliqués dans le calendrier d'entretien.

Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, réglez et remplacez les pièces selon le besoin. Lorsqu'une inspection révèle la nécessité de pièces de rechange, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

**REMARQUE** : L'entretien et les réglages périodiques sont essentiels. Si les procédures sécuritaires de réglage et de réparation ne vous sont pas familières, assurez-vous de faire effectuer ces travaux par un concessionnaire qualifié.

Prêtez une attention particulière au niveau d'huile du moteur pendant la conduite par temps froid. Une montée du niveau d'huile moteur par temps froid peut être l'indice d'une accumulation de contaminants dans le carter d'huile ou le carter moteur. Changez l'huile immédiatement en cas de montée du niveau d'huile. Surveillez le niveau d'huile et, s'il continue à monter, cessez d'utiliser le véhicule et déterminez la cause; ou bien contactez votre concessionnaire.

### **Définition de conditions d'usage intensif**

CFMOTO définit les conditions d'usage intensif du véhicule comme étant :

- Immersion fréquente du véhicule dans la boue, l'eau ou le sable
- Utilisation du véhicule à régime élevé dans des courses ou des compétitions
- Utilisation prolongée du véhicule à basse vitesse et charge élevée
- Fonctionnement prolongé du véhicule au ralenti
- Conduite du véhicule par temps froid sur de courtes distances
- Utilisation fréquente du véhicule pour des activités commerciales

**Pour les véhicules qui sont soumis à un usage intensif, réduisez de 50 % tous les intervalles d'entretien et de réparation.**

## ENTRETIEN

### ATTENTION

Les procédures indiquées par le symbole « ■ » signifient que, si une réparation s'avère nécessaire, il faut confier à un concessionnaire agréé l'exécution des réparations qui concernent ce composant ou système. Une procédure mal effectuée pourrait mener à la défaillance du composant ou système et entraîner des blessures graves ou même mortelles.

### **Lubrification générale recommandée**

Vérifiez tous les composants aux intervalles précisés dans le calendrier d'entretien périodique. Les éléments non indiqués dans le calendrier devraient être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

### **Principaux points du programme de lubrification**

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'usage intensif, par ex., dans des conditions de pluie ou poussiéreuses.
- Utilisez de la graisse toutes saisons sur les embouts de graissage.
- Lubrifiez tous les 800 kilomètres (500 miles), avant de longues périodes de remisage, après les lavages sous pression, ou après immersion du train de transmission.



## ENTRETIEN

Élément	Lubrifiant	Méthode
Huile moteur	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40 (Voir Tableau de viscosité de l'huile page 283)	Dévissez, nettoyez, insérez puis retirez la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile.
Huile de transmission	SAE 75W-90/GL-5	Capacité : 0,63 pinte (0,6 L)
Liquide de frein	DOT4	Gardez le niveau du liquide entre les repères Maximum et Minimum.
Huile carter d'engrenages avant	SAE80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 8,45 oz (250 mL).
Huile carter d'engrenages arrière	SAE80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 13,53 oz (400 mL).
Pivots de suspension et train de transmission	Graisse toutes saisons	Pistolet graisseur : pompez la graisse jusqu'à ce qu'elle commence à déborder de l'embout de graissage.

## ENTRETIEN

### Liste de vérification pré-randonnée

Effectuez les vérifications suivantes avant de conduire le véhicule :

Éléments		Entretien avant une randonnée			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
■	Direction	--	Pré-rando	--	Inspectez visuellement, testez ou vérifiez les composants.  Faites les ajustements et/ou programmez les réparations lorsque nécessaire.
■	Retour de la pédale d'accélérateur	--	Pré-rando	--	
	Suspension avant et essieux	--	Pré-rando	--	
	Suspension arrière et essieux	--	Pré-rando	--	
	Pneus	--	Pré-rando	--	
	Fonctionnement du levier de frein à main / course de la pédale de frein	--	Pré-rando	--	
	Fonctionnement du système de freinage	--	Pré-rando	--	
	Roues / fixations	--	Pré-rando	--	
	Niveau de l'huile moteur	--	Pré-rando	--	
■	Filtre à air / boîte à vent et connexions	--	Pré-rando	--	Inspectez. Ajustez ou remplacez le filtre si nécessaire.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## ENTRETIEN

Éléments		Entretien avant une randonnée			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
▶	Tube à sédiments de la boîte à vent	--	Pré-rando	--	Inspectez. Si des dépôts sont visibles, nettoyez les tubes d'admission, la boîte à vent, et remplacez le filtre à air.
▶	Tube à sédiments de la TVC	--	Pré-rando	--	Inspectez. Si des dépôts sont visibles, vidangez/ nettoyez la TVC ou faites exécuter l'entretien par le concessionnaire.
■	Faisceau de phare / éclairage général et témoins de virage (si le véhicule en est équipé)	--	Pré-rando	--	Inspectez. Ajustez ou remplacez les lumières si nécessaire.
▶	Radiateur	--	Pré-rando	--	Inspectez et vérifiez s'il y a de la boue ou des débris qui bloquent l'écoulement d'air. Nettoyez les surfaces si nécessaire.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## ENTRETIEN

### Liste de vérification pour entretien après la période de rodage

Effectuez les vérifications suivantes lorsque le rodage du véhicule est terminé :

Éléments		Entretien après la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
	Lubrification générale	20	--	200 (320)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
	Huile moteur / filtre à huile / crépine à huile	20	--	200 (320)	Changez l'huile et le filtre. Nettoyez la crépine à huile.
▶	Filtre à air du moteur	20	--	200 (320)	Vérifiez; remplacez s'il est sale; ne nettoyez pas.
■	Jeu des soupapes du moteur	20	--	200 (320)	Vérifiez et réglez selon les besoins.
	Huile du carter d'engrenages avant/arrière	20		200 (320)	Vérifiez les niveaux. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.
	Liquide de refroidissement	20	--	200 (320)	Vérifiez les niveaux. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.
▶	Plaquettes de frein	20	--	200 (320)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## ENTRETIEN

Éléments		Entretien après la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
	Batterie	20	--	200 (320)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
■	Marche au ralenti	20	--	200 (320)	Vérifiez que le régime moteur (tr/min) est correct. Contactez votre concessionnaire pour une réparation si le moteur ne répond pas aux spécifications ou s'il tourne de façon irrégulière.
■	Direction / alignement des roues	20	--	200 (320)	Examinez la direction. Contactez votre concessionnaire pour une réparation si un alignement des roues est nécessaire.
▶	Pédale de frein / frein à main	20	--	200 (320)	Inspectez le fonctionnement. Réglez selon les besoins.
	Carters d'engrenage, arbre homocinétique, arbre de transmission	20	--	200 (320)	Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.
	Tuyaux, garnitures et joints d'étanchéité du moteur	20	--	200 (320)	Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## ENTRETIEN

### Calendrier d'entretien périodique

Effectuez l'entretien au premier intervalle atteint après la période de rodage du véhicule :

Éléments		Intervalles d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
▶	Plaquettes de frein	10	1	100 (160)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes.
	Batterie	100	12	1000 (1600)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
	Tuyaux, garnitures et joints d'étanchéité du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez qu'il n'y pas de fuites.
▶	Filtre à air	50	--	500 (800)	Vérifiez toujours avant une randonnée; inspectez fréquemment dans les conditions de conduite extrêmes; remplacez le filtre s'il est sale; ne nettoyez pas.
▶	Grille du filtre d'admission d'air de la TVC / filtre	50	--	500 (800)	Nettoyez la grille du filtre ou le filtre; remplacez si nécessaire.
▶	Lubrification générale	50	3	500 (800)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## ENTRETIEN

Éléments		Intervalles d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
▶	Huile du carter d'engrenages avant	100	12	1000 (1600)	Vérifiez le niveau. Changez chaque année si l'intervalle des heures ou de la distance n'est pas atteint.
▶	Huile du carter d'engrenages arrière	100	12	1000 (1600)	Vérifiez le niveau. Changez chaque année si l'intervalle des heures ou de la distance n'est pas atteint.
▶	Huile moteur / filtre à huile / crépine	100	12	1000 (1600)	Vérifiez s'il y a un changement de couleur. Changez si l'élément est sale et nettoyez la crépine. Changez chaque année si l'intervalle des heures ou de la distance n'est pas atteint.
	Système de refroidissement	50	6	500 (800)	Vérifiez l'efficacité du liquide de refroidissement; effectuez un essai de pression tous les ans.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## ENTRETIEN

Éléments		Intervalles d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
▶	Radiateur	50	6	500 (800)	Vérifiez; nettoyez les surfaces externes. Nettoyez plus fréquemment dans les conditions de conduite extrêmes.
■	Système de direction	50	6	500 (800)	Vérifiez. Lubrifiez.
▶	Suspension avant	50	6	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches.
▶	Suspension arrière	50	6	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches.
▶	Levier des vitesses	50	1	500 (800)	Vérifiez. Lubrifiez; ajustez si nécessaire.
▶ ■	Corps de papillon / câble d'accélérateur	50	6	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez les dépôts de carbone. Inspectez le câble et lubrifiez fréquemment dans les conditions de conduite extrêmes.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.



## ENTRETIEN

Éléments		Intervalles d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
▶ ■	Courroie d'entraînement de la TVC	100	12	1000 (1600)	Vérifiez. Remplacez si nécessaire. Contactez votre concessionnaire pour une réparation.
■	Entraînement de la TVC et poulies réceptrices	100	12	1000 (1600)	Nettoyez et vérifiez les poulies. Remplacez les pièces usées. Contactez votre concessionnaire pour une réparation.
	Filtre à carburant et tuyaux pour carburant	100	24	2000 (3200)	Vérifiez s'ils sont bien en place et inspectez leur état. Remplacez le filtre et les tuyaux à haute pression tous les 4 ans.
	Tuyaux de refroidissement	100	--	1000 (1600)	Vérifiez s'ils sont solidement en place et inspectez leur état.
▶	Jeu de soupapes	100	--	2000 (3200)	Vérifiez et réglez si nécessaire. Contactez votre concessionnaire pour une réparation.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## ENTRETIEN

Éléments		Intervalles d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
●	Système d'alimentation carburant	100	12	500 (800)	Vérifiez le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir, la pompe à carburant et le relais de la pompe à carburant.
	Bougies	100	24	2000 (3200)	Vérifiez. Remplacez en cas d'usure ou d'encrassement.
■	Supports du moteur	100	12	1500 (2400)	Vérifiez leur état.
	Tuyau d'échappement et pare-étincelles	100	12	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez le pare-étincelles.
▶	Câblage, fusibles, connecteurs, relais et câbles	100	12	1000 (1600)	Vérifiez que les câbles ne sont pas usés et qu'ils sont solidement en place. Au besoin, mettez de la graisse diélectrique sur les connecteurs en contact avec de l'eau, de la boue, etc.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

● = Composants relatifs à la lutte contre les émissions. Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## ENTRETIEN

Éléments		Intervalles d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
▶ ■	Roulements de roue	100	12	1500 (2400)	Vérifiez qu'ils ne sont ni bruyants ni desserrés. Remplacez au besoin.
▶	Ceintures de sécurité	100	12	2000 (3200)	Inspectez visuellement les ceintures et essayez les loquets. Nettoyez le mécanisme de verrouillage plus souvent si le véhicule est utilisé dans des conditions de conduite extrême.
	Liquide de refroidissement	200	24	4000 (6400)	Changez le liquide de refroidissement tous les 2 ans si l'intervalle des heures ou de la distance n'est pas atteint.
▶	Liquide de frein	200	24	1000 (1600)	Vérifiez si le liquide n'a pas changé de couleur. Changez le liquide tous les deux ans.

- ▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.  
 ■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## ENTRETIEN

Éléments		Intervalles d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Heures	Calendrier (mois)	Miles (km)	Remarques
	Régime de ralenti	--	12	--	Vérifiez que le régime moteur (tr/min) est correct. Contactez votre concessionnaire pour une réparation si le moteur ne répond pas aux spécifications ou s'il tourne de façon irrégulière.
■	Direction / alignement des roues	--	12	--	Vérifiez le système de direction. Contactez votre concessionnaire s'il faut réparer des pièces de la direction ou effectuer un alignement des roues.
▶	Hauteur de la pédale de frein	-	12	-	Vérifiez. Remplacez les plaquettes de frein ou réglez la hauteur de la pédale selon les besoins.

▶ = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confier à un concessionnaire agréé les réparations concernant ce composant ou système.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### **Filtre à air**

Vérifiez et changez le filtre à air aux intervalles précisés dans le calendrier d'entretien. L'élément du filtre à air doit être nettoyé ou remplacé plus souvent si le véhicule est utilisé dans des endroits extrêmement poussiéreux ou mouillés. Chaque fois que l'entretien du filtre à air est effectué, vérifiez si des obstructions et des débris sont présents dans l'admission d'air du boîtier du filtre à air. Vérifiez l'étanchéité du joint en caoutchouc entre le boîtier du filtre à air et le corps de papillon et les raccords du collecteur. Vérifiez que tous les raccords sont solidement fixés pour éviter que de l'air non filtré pénètre dans le moteur.

### **Vérification du boîtier du filtre à air**

Un godet de contrôle se trouve au bas du boîtier du filtre à air. Si vous constatez de la poussière ou de l'eau dans ce godet, videz-le et nettoyez méticuleusement le boîtier du filtre à air. Si le véhicule a été immergé, contactez votre concessionnaire local pour qu'il vérifie si de l'eau s'est infiltrée dans le carter du moteur.

### **REMARQUE :**

Si une grande quantité d'eau est présente dans le filtre à air, contactez votre concessionnaire pour qu'il vérifie si de l'eau s'infiltré dans le carter du moteur.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

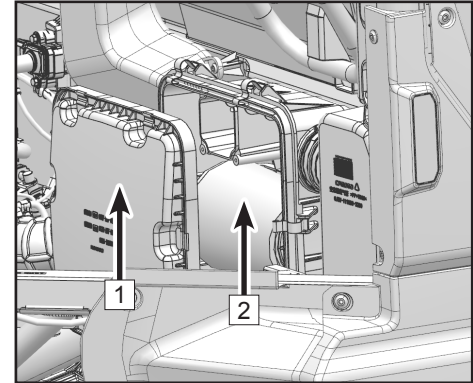
### Entretien du filtre à air

1. Soulevez la benne à l'arrière du véhicule.
2. Desserrez les six fermoirs puis retirez le couvercle du filtre à air [1].
3. Retirez l'élément filtrant en papier [2].
4. Vérifiez l'élément filtrant en papier [2] et vérifiez qu'il est en état d'être réinstallé. Brossez délicatement la poussière accumulée le cas échéant. Installez un nouveau filtre [2] si nécessaire.

#### REMARQUE

**Ne lavez pas les filtres à air en papier.**

5. Lorsque vous réinstallez le filtre à air, vérifiez la bague d'étanchéité pour vous assurer qu'il n'y a pas de dépôts de crasse, d'huile ou d'eau, puis essuyez avec un chiffon propre.
6. Appliquez une couche d'huile de graissage sur le diamètre intérieur de la bague d'étanchéité en caoutchouc du filtre à air, puis installez l'élément filtrant.
7. Installez le couvercle du filtre à air [1] puis assurez-vous que l'installation et l'étanchéité sont correctes.



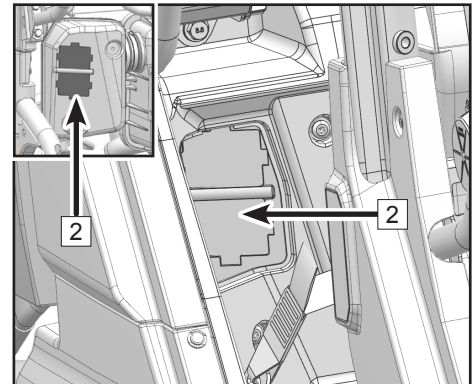
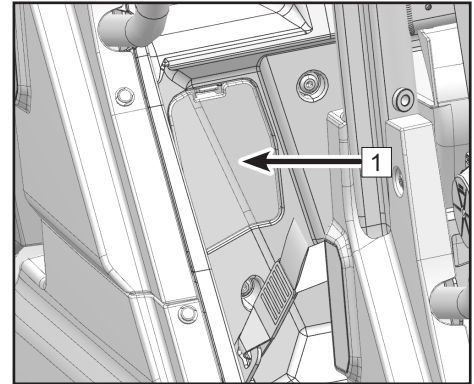
## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Défecteur d'entrée d'air du moteur

Enlevez le panneau de service droit **1**.

L'élément filtrant **2** à l'arrière du déflecteur d'entrée d'air du moteur est visible lorsque le couvercle de service droit a été retiré.

Ôtez l'élément filtrant **2**, examinez-le et vérifiez s'il peut être réinstallé. Nettoyez l'élément filtrant **2** au besoin, ou installez un nouvel élément filtrant si nécessaire.



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Séchage du boîtier du filtre à air après une immersion

Si de l'eau s'est infiltrée dans le boîtier du filtre à air, vidangez le boîtier du filtre à air, retirez le filtre à air et séchez complètement les composants. N'utilisez pas de l'air comprimé sur le filtre à air en papier. Contactez votre concessionnaire si des problèmes de performance du véhicule se présentent.

#### ATTENTION

**Ne démarrez pas le moteur sans élément filtrant du filtre à air. De l'air non filtré qui entre dans le moteur peut entraîner l'usure et l'endommagement du moteur. Conduire sans filtre à air verra également une baisse de performance du moteur et un risque de surchauffe du moteur.**

#### ATTENTION

**Le moteur du véhicule peut subir de graves dommages si de l'eau s'est infiltrée dans le boîtier du filtre à air et dans le moteur. Faites rapidement réparer le véhicule par votre concessionnaire s'il a été immergé ou s'il a calé dans de l'eau plus profonde que le niveau des repose-pieds. Il est très important de contacter votre concessionnaire pour une réparation avant de remettre en marche le moteur, car il se pourrait que de l'eau se soit infiltrée dans la boîte à vent et dans le moteur.**

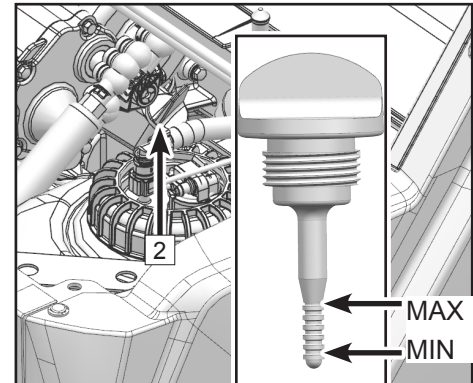
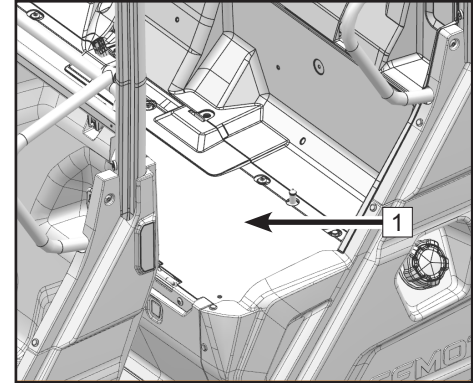


## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Vérification du niveau d'huile moteur

Vérifiez et changez toujours l'huile moteur aux intervalles prescrits dans le calendrier d'entretien.

1. Garez le véhicule sur une surface plane.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti durant 30 secondes. Coupez le moteur.
3. Attendez quelques minutes pour que l'huile moteur se stabilise dans le carter.
4. Retirez le siège arrière et le panneau de protection sous le siège [1].
5. Dévissez la jauge d'huile [2], sortez-la et essuyez-la avec un chiffon propre.
6. Insérez la jauge d'huile de nouveau dans l'orifice de la jauge, mais sans la visser.
7. Sortez la jauge et vérifiez le niveau de l'huile. Assurez-vous que le niveau d'huile soit toujours entre les repères Maximum et Minimum de la jauge.
8. Remplacez la jauge dans le goulot de remplissage et serrez-la. Réinstallez le siège arrière ainsi que le panneau de protection sous le siège.

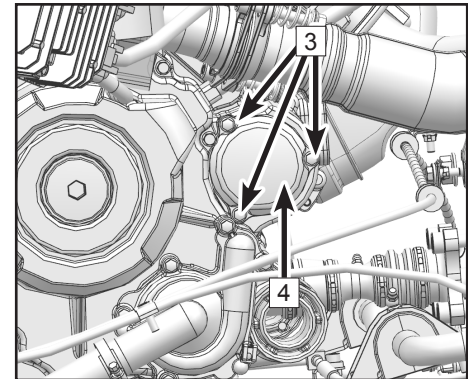
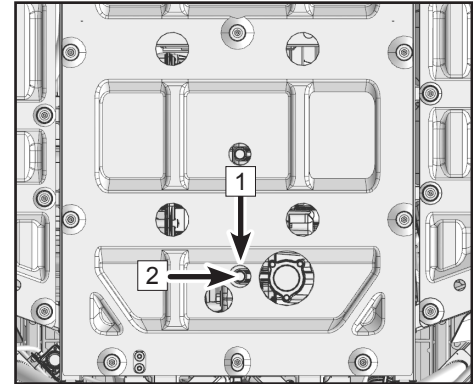


## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Remplacement de l'huile moteur

1. Garez le véhicule sur une surface plane (levier en position P).
2. Démarrez le moteur, chauffez-le durant 2 à 3 minutes puis coupez-le.
3. Placez un bac à huile sous l'orifice de vidange du moteur **1** pour récupérer l'huile usée.
4. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre.
5. Enlevez le boulon de vidange magnétique et la rondelle **2** puis vidangez l'huile.
6. Assurez-vous que l'huile a été complètement vidangée.
7. Enlevez les trois boulons **3** du couvercle du filtre à huile à l'aide d'une clé à douille à poignée T.
8. Retirez le couvercle du filtre à huile **4**.
9. Examinez le joint torique **6** et assurez-vous qu'il est en bon état. Remplacez-le par un neuf s'il est endommagé.
10. Installez le joint torique **6** sur le couvercle du filtre à huile et appliquez une couche d'huile moteur fraîche pour le lubrifier.
11. Changez le filtre à huile par un filtre neuf **5**.
12. Installez le couvercle du filtre à huile **4** et serrez les boulons au couple de serrage prescrit.

**Couple de serrage des boulons du couvercle du filtre à huile : 7,3 pi-lb (10 N·m).**



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

13. Nettoyez les débris ou contaminants du boulon magnétique de vidange [2]. Remplacez la rondelle par une neuve si elle est endommagée.

14. Installez le boulon de vidange magnétique et la rondelle [2].

**Couple de serrage du boulon de vidange : 18,5 pi-lb (25 N·m).**

15. Utilisez un chiffon propre pour essuyer la zone autour du boulon de vidange.

16. (Option de remplissage 1) Ajoutez la quantité prescrite du type d'huile recommandé dans le trou de la jauge en utilisant l'entonnoir, le tube prolongateur de l'entonnoir et l'adaptateur de tube, tous fournis avec le véhicule. Enlevez l'entonnoir et ses éléments.

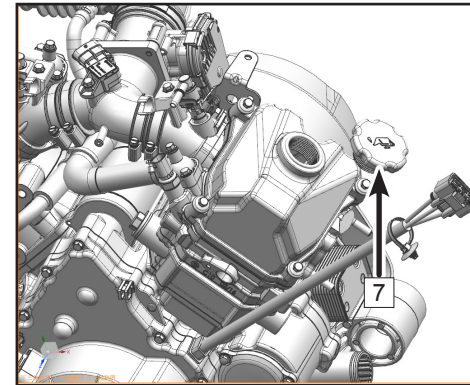
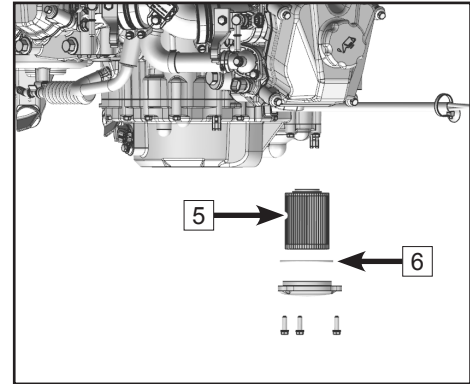
17. (Option de remplissage 2) Ouvrez le bouchon de remplissage d'huile [7] sur le couvercle de culasse et ajoutez le type d'huile recommandé dans le trou de remplissage.

18. Vérifiez que le niveau d'huile est entre les repères supérieur et inférieur de la jauge, et ajuster le niveau d'huile en conséquence.

### REMARQUE

**Trop ou pas assez d'huile aura un impact sur le fonctionnement normal du moteur. Assurez-vous que le niveau de l'huile est maintenu entre les repères supérieur et inférieur de la jauge d'huile.**

19. Installez et serrez la jauge d'huile.



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

20. Assurez-vous que le véhicule est toujours en mode stationnement et faites tourner le moteur au ralenti pendant 30 secondes.
21. Coupez le moteur et vérifiez s'il y a des fuites d'huile. En cas de fuite, contactez votre concessionnaire.

 <b>AVERTISSEMENT</b>
--

<b>Avant de changer l'huile moteur, coupez le moteur et laissez le levier des vitesses en position P (stationnement) afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles.</b>
---

22. Éliminez l'huile usée et le filtre de façon appropriée et responsable.

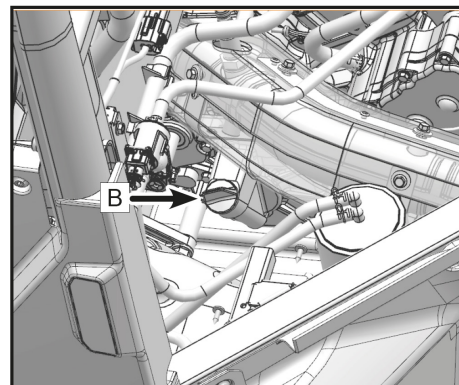
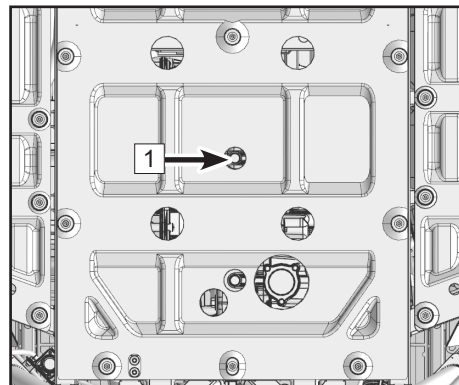
## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Changement d'huile de transmission

1. Garez le véhicule sur une surface plane (levier en position P).
2. Démarrez le moteur, chauffez-le durant 2 à 3 minutes puis coupez-le.
3. Placez un bac à huile sous l'orifice de vidange du moteur pour recueillir l'huile usée.
4. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre.
5. Enlevez le boulon de vidange magnétique de la boîte de vitesses et la rondelle **1** pour vidanger l'huile.
6. Remplacez le boulon magnétique de vidange et serrez-le au couple prescrit Assurez-vous que l'huile a été complètement vidangée de la boîte de vitesses.
7. Remplacez le boulon magnétique de vidange et serrez-le au couple prescrit
8. Nettoyez tous les débris ou contaminants du boulon de vidange magnétique **1**. Remplacez la rondelle par une neuve si elle est gravement endommagée.
9. Installez le boulon de vidange magnétique et la rondelle, puis serrez-les :

#### Couple de serrage du boulon de vidange : 18,4 pi-lb (25 N·m).

10. Utilisez un chiffon propre pour essuyer la zone autour du boulon de vidange.
11. Ajoutez la quantité d'huile du type recommandé dans l'orifice de la jauge d'huile **B**.



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

12. Vérifiez que le niveau d'huile est entre les repères supérieur et inférieur de la jauge, et ajuster le niveau d'huile en conséquence **B**.

### REMARQUE

**Trop ou pas assez d'huile aura un impact sur le fonctionnement normal du moteur. Assurez-vous que le niveau de l'huile est maintenu entre les repères supérieur et inférieur de la jauge d'huile.**

13. Installez et serrez la jauge d'huile.
14. Assurez-vous que le véhicule est toujours en mode stationnement et faites tourner le moteur au ralenti pendant 30 secondes.
15. Coupez le moteur et vérifiez s'il y a des fuites d'huile. En cas de fuite, contactez votre concessionnaire.

### AVERTISSEMENT

**Avant de changer l'huile moteur, coupez le moteur et laissez le levier des vitesses en position "P" (stationnement) afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles.**

16. Éliminez l'huile usée et le filtre de façon appropriée et responsable.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Réglage du jeu de soupapes du moteur

Le jeu des soupapes d'admission et d'échappement change avec l'utilisation du véhicule, ce qui peut provoquer une mauvaise alimentation de carburant/air ou un bruit du moteur. Pour éviter cette condition, le jeu des soupapes doit être réglé en conformité avec le calendrier d'entretien. Ce réglage doit être réalisé par un technicien d'entretien professionnel. Contactez votre concessionnaire pour l'entretien ou la réparation.

#### REMARQUE :

Jeu de soupape d'admission (moteur froid) : 0,002 po à 0,005 po (0,06 mm à 0,14 mm)

Jeu de soupape d'échappement (moteur froid) : 0,004 po à 0,007 po (0,11 mm à 0,19 mm)

#### Vitesse de ralenti du moteur

Ce véhicule est équipé d'un système d'injection électronique de carburant. Le corps de papillon est une partie essentielle du circuit de carburant qui exige un ajustement très fin et qui a été réglé en usine. Aucune disposition n'est prévue pour vous permettre de régler la vitesse de ralenti du moteur. Si les réglages d'origine sont perturbés, cela peut entraîner un mauvais rendement du moteur et des dommages.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

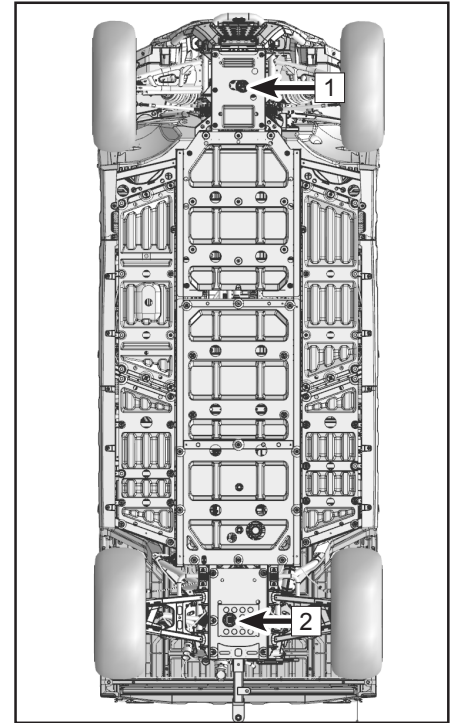
### Carter d'engrenages avant et arrière

Avant de conduire le véhicule, vous devez vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile dans le carter d'engrenages avant et arrière. En cas de fuite d'huile, contactez votre concessionnaire pour la vérification et la réparation du véhicule.

### Remplacement de l'huile du carter d'engrenages avant et arrière

1. Garez le véhicule sur une surface plane (levier en position P).
2. Placez un bac à huile sous le carter d'engrenages pour récupérer l'huile usée.
3. Enlevez le boulon de vidange magnétique et la rondelle au bas du carter d'engrenages.
4. Nettoyez tous les débris ou contaminants du boulon de vidange magnétique. Remplacez la rondelle par une neuve si elle est endommagée.
5. Attendez quelques minutes jusqu'à ce que le carter d'engrenages soit vidangé complètement.
6. Installez le boulon de vidange d'huile et la rondelle.

**Couple de serrage du boulon de vidange : 18,4 pi-lb (25 N·m).**



1	Trou de vidange, carter d'engrenages avant	2	Trou de vidange, Carter d'engrenages arrière
---	--	---	--



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

7. Enlevez le boulon de remplissage d'huile et la rondelle [3].
8. Ajoutez la quantité d'huile du type recommandé (SAE80W-90 GL-5) dans l'orifice de la jauge d'huile à l'aide de l'outil fourni.

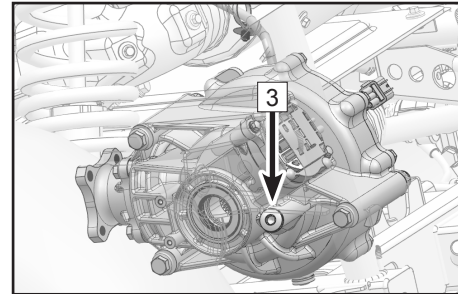
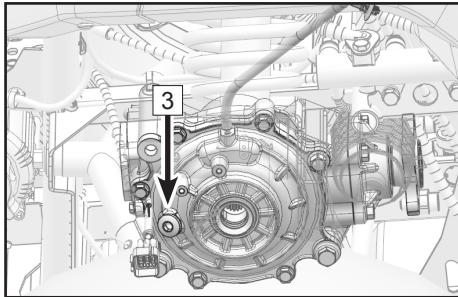
**Capacité d'huile du carter d'engrenages avant : 8,45 oz (250 mL)**

**Capacité d'huile du carter d'engrenages arrière : 13,5 oz (400 mL)**

9. Installez le boulon de vidange magnétique et la rondelle [3].

**Couple de serrage du boulon de remplissage : 18,4 pi-lb (25 N·m).**

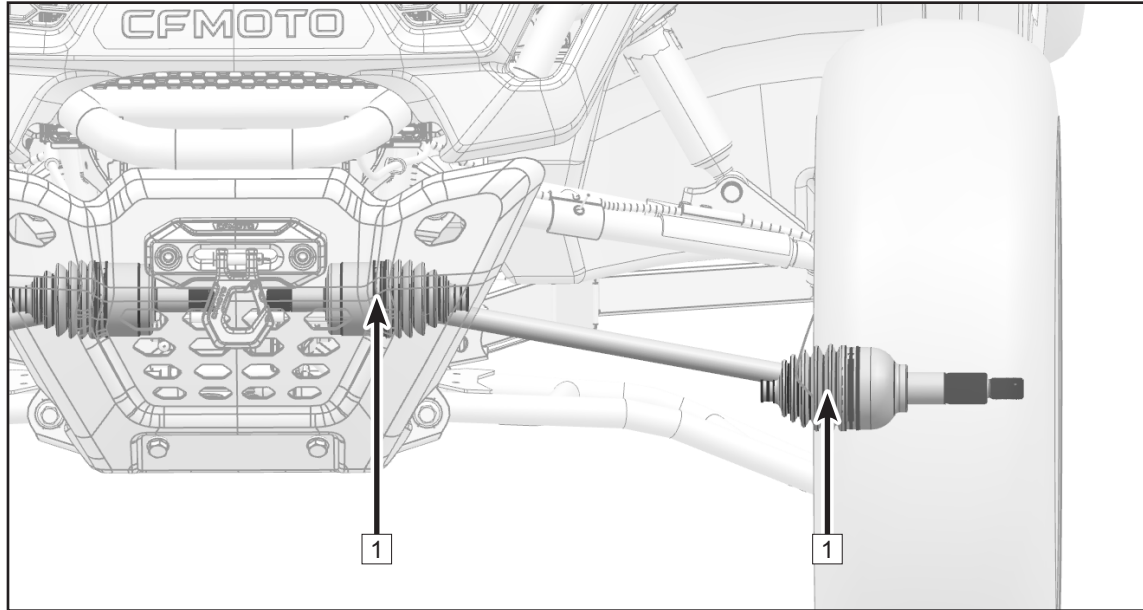
10. Éliminez l'huile usée et le filtre de façon appropriée et responsable.
11. La méthode de remplacement de l'huile est la même pour les carters d'engrenages avant et arrière.



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Soufflets de cardan avant et arrière

Les soufflets de cardan avant et arrière **1** doivent être vérifiés, avant de conduire le véhicule, pour s'assurer qu'ils ne sont ni percés ni usés. Au cas où des dommages sont constatés, contactez votre concessionnaire pour faire réparer votre véhicule.

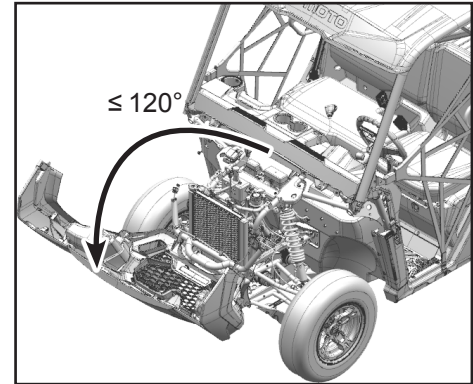


## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Système de refroidissement

#### Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

1. Garez le véhicule sur une surface plane (levier en position P).
2. Attendez que le moteur refroidisse jusqu'à la température ambiante, et ensuite vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.
3. Ouvrez les fermoirs gauche et droit du capot, puis soulevez le capot ( $\leq 120^\circ$ ).
4. Vérifiez que le niveau du liquide de refroidissement est entre les repères supérieur et inférieur du réservoir de liquide de refroidissement **1**.
5. Remettez en place le capot avant.

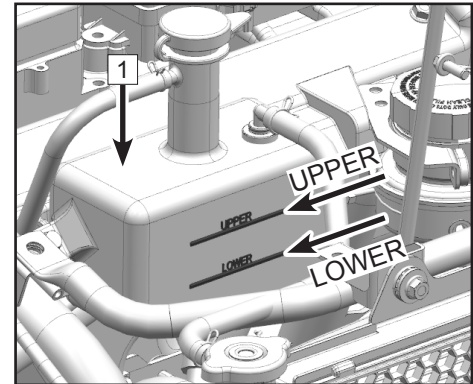


#### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Si de l'eau a été ajoutée, demandez à votre concessionnaire de vérifier le plus tôt possible le contenu en antigel du liquide de refroidissement.**

**Si vous n'avez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez utiliser de l'eau distillée pour une courte période de temps; de l'eau du robinet adoucie peut servir de second choix.**

**N'ajoutez jamais d'eau dure ou d'eau salée, car cela serait dangereux pour le système de refroidissement.**






## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

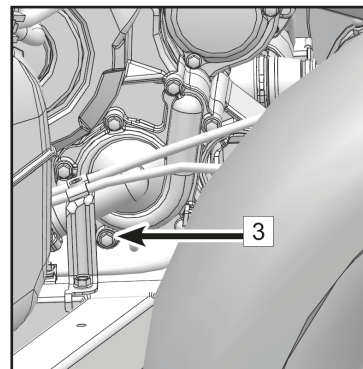
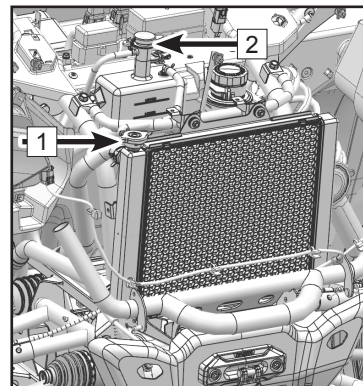
Le ventilateur de refroidissement se met en marche et s'arrête automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur.

### Remplacement du liquide de refroidissement

#### AVERTISSEMENT

**Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur est chaud. Attendez que le moteur refroidisse avant d'enlever le bouchon du radiateur. Un liquide de refroidissement très chaud peut provoquer de graves brûlures.**

1. Garez le véhicule sur une surface plane (levier en position P).
2. Attendez que le moteur refroidisse jusqu'à la température ambiante, et ensuite vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.
3. Ouvrez les fermoirs gauche et droit du capot, puis soulevez le capot ( $\leq 120^\circ$ ).
4. Retirez le bouchon du radiateur  et le bouchon du réservoir du liquide de refroidissement .
5. Placez un bac à vidange sous le boulon de vidange  du liquide de refroidissement du moteur, puis enlevez le boulon de vidange et la rondelle.
6. Laissez le liquide de refroidissement se vidanger complètement, puis remplacez le boulon de vidange et la rondelle. Remplacez celle-ci si elle est endommagée. Pour le moment, ne serrez pas complètement



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

le boulon de vidange.

7. Retirez le boyau du réservoir de liquide de refroidissement et laissez-le se vidanger complètement. Puis, réinstallez le boyau du réservoir de liquide de refroidissement.
8. À partir du bouchon du radiateur, versez le liquide de refroidissement (du type recommandé) à l'aide de l'entonnoir fourni avec le véhicule. **REMARQUE** : Assurez-vous de nettoyer l'entonnoir de toute huile ou toute autre substance qui pourrait contaminer le liquide de refroidissement.
9. Pendant le remplissage de liquide de refroidissement, dévissez le boulon de vidange de la pompe à eau afin d'expulser l'air qui se trouve encore à l'intérieur du tuyau de la pompe à eau, et ce jusqu'à ce que seul du liquide s'écoule du tuyau; ensuite, revissez le boulon en le serrant au couple prescrit :

### **Couple de serrage du boulon de vidange de la pompe à eau : 7,4 lb-pi (10 N·m )**

10. Revissez le bouchon de radiateur après le remplissage de liquide de refroidissement.
11. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.
12. Coupez le moteur puis, une fois le moteur refroidi, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur. Ajoutez du liquide de refroidissement dans le radiateur si le niveau est encore bas.
13. Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau soit entre les repères supérieur et inférieur.
14. Remplacez le bouchon du réservoir.
15. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes de façon à vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Si vous découvrez des fuites, contactez votre concessionnaire pour qu'il vérifie le système de refroidissement.
16. Abaissez le capot et verrouillez les fermoirs gauche et droit du capot. Éliminez le liquide de refroidissement usé de façon appropriée et responsable.
17. Éliminez le liquide de refroidissement usé de façon appropriée et responsable.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### **Antigel recommandé :**

Tout antigel de qualité à base d'éthylène-glycol contenant des inhibiteurs de corrosion pour moteurs en aluminium.

CFMOTO recommande un niveau de protection contre le gel du liquide de refroidissement de :  
-35° C (-31° F).

Rapport de mélange antigel-eau distillée : 1:1

Capacité totale de liquide de refroidissement (réservoir de liquide de refroidissement non compris) :  
3,6 L (3,8 pintes)

Liquide de refroidissement de remplacement (réservoir de liquide de refroidissement non compris) :  
3,5 L (3,7 pintes)

Capacité du réservoir de liquide de refroidissement :  
0,3 à 0,59 L (0,32 à 0,62 pinte)

(Limite inférieure du réservoir : 0,3 L / Limite supérieure : 0,59 L)

### **Nettoyage du radiateur**

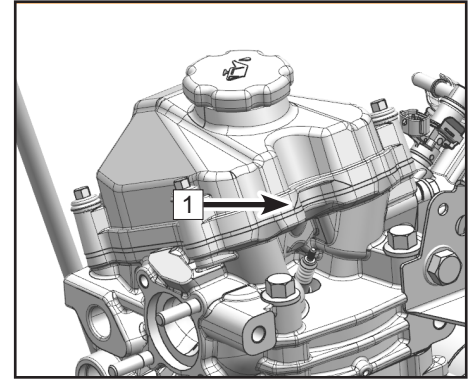
Nettoyez les surfaces externes avant et arrière du radiateur s'il est couvert de boue ou de débris, car cela lui permettra de continuer à refroidir efficacement le moteur. Utilisez seulement de l'eau à basse pression pour nettoyer le radiateur. Les nettoyeurs à haute pression risquent d'endommager les ailettes de refroidissement. Assurez-vous que l'eau circule librement à travers les ailettes du radiateur, ce qui indique que l'air de refroidissement pourra également les traverser.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Bougie d'allumage

La bougie d'allumage **1** est un composant important du moteur et facile à contrôler. La couleur et l'état de la bougie sont indicatifs de l'état du moteur. La couleur idéale sur l'isolant autour de l'électrode centrale est une couleur beige moyen à pâle pour un moteur utilisé normalement. Si l'électrode présente une érosion excessive ou des dépôts excessifs de carbone et autres éléments, remplacez la bougie par une bougie neuve du type prescrit.

Enlevez et vérifiez périodiquement la ou les bougies d'allumage pour détecter d'éventuels dommages dus à la chaleur et des dépôts susceptibles de provoquer leur dégradation et leur érosion. Ne tentez pas de diagnostiquer vous-même la couleur de la bougie ou des problèmes de moteur. Adressez-vous plutôt à votre concessionnaire pour l'entretien et la réparation.



### Enlèvement des bougies pour expulser l'eau du moteur

Si de l'eau s'est infiltrée dans le moteur, il est important de l'expulser aussitôt que possible : pour cela, il suffit d'enlever la ou les bougies, de démarrer le moteur et de le faire tourner pendant quelques instants pour chasser l'eau infiltrée dans le ou les cylindres. Avant de tenter d'expulser l'eau, vérifiez que l'eau été vidangée de la boîte à vent. Adressez-vous à votre concessionnaire pour faire réparer le moteur immédiatement.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### ATTENTION

Le moteur du véhicule peut subir de graves dommages si de l'eau s'y est infiltrée. Faites rapidement réparer le véhicule par votre concessionnaire s'il a été immergé ou s'il a calé dans de l'eau plus profonde que le niveau des repose-pieds. Il est important de contacter votre concessionnaire pour la réparation avant de remettre en marche le moteur si de l'eau s'y est infiltrée, car de l'eau dans le moteur risque de provoquer un « verrouillage hydraulique » qui peut endommager des pièces du démarreur et du moteur. L'huile moteur doit être vérifiée pour s'assurer qu'elle n'est pas contaminée par de l'eau. Si vous trouvez de l'eau dans le carter du moteur, vidangez l'huile moteur et remplacez-la par une huile neuve.



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Enlèvement et contrôle des bougies d'allumage

1. Garez le véhicule sur une surface plane (levier en position P).
2. Soulevez la benne de chargement arrière.
3. Ôtez le capuchon de la bougie d'allumage (la bougie d'allumage se trouve sous la benne de chargement arrière du côté de la magnéto du moteur).
4. Utilisez la douille de bougie et la clé à bougie fournie dans la trousse à outils pour retirer la bougie d'allumage
5. Mesurez l'écartement des électrodes a de la bougie au moyen d'une jauge d'épaisseur. Ajustez l'écartement au besoin.

### REMARQUE :

Type de bougie préconisé : CPR8EK (NGK)

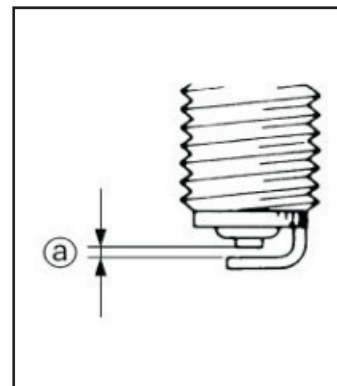
Écartement des électrodes : 0,026 à 0,030 po (0,65 à 0,75 mm)

6. Nettoyez la surface du joint. Essayez la crasse sur les filetages.
7. Installez la bougie puis serrez au couple de serrage prescrit.

### REMARQUE :

Couple de serrage des bougies : 10,3 pi-lb (14 N·m). Si vous n'avez pas de clé dynamométrique pour installer une nouvelle bougie, il suffit de bien serrer à la main puis d'ajouter de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie classique.

8. Réinstallez le capuchon de la bougie.



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Pare-étincelles d'échappement

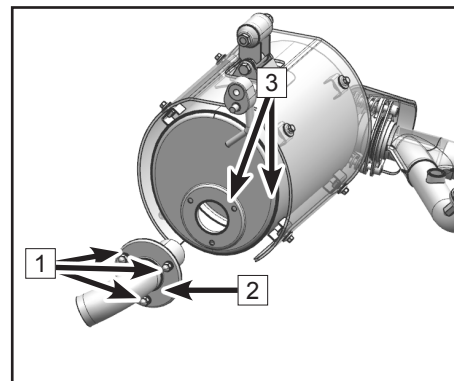
Nettoyez périodiquement les dépôts de carbone sur le pare-étincelles. Un pare-étincelles bloqué amenuisera la puissance du moteur. Après une excursion ou une immersion dans de la boue ou de l'eau, vérifiez le pare-étincelles et nettoyez-le si nécessaire.

#### AVERTISSEMENT

Après une utilisation du véhicule, la température du système d'échappement est très élevée. Toucher le pot d'échappement peut provoquer des blessures ou des brûlures graves. Assurez-vous que le système d'échappement est entièrement refroidi avant d'entreprendre l'entretien et le nettoyage du pare-étincelles.

1. Retirez les écrous et les rondelles **1** du silencieux.
2. Retirez le pare-étincelles **2**.
3. Utilisez une brosse métallique pour déloger tous les dépôts de carbone sur le pare-étincelles.
4. Nettoyez l'intérieur du pare-étincelles à l'aide d'air comprimé.
5. Vérifiez si le grillage de protection en acier du pare-étincelles est usé ou endommagé. Remplacez le pare-étincelles s'il est usé ou endommagé.
6. Réinstallez le pare-étincelles, les rondelles et les écrous sur le silencieux.

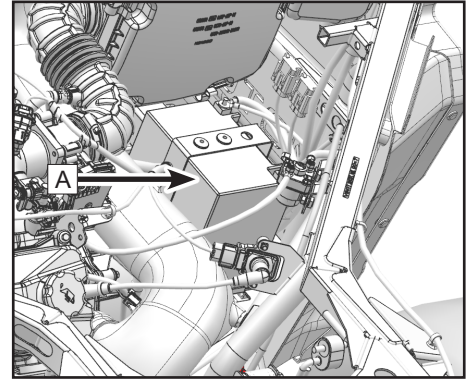
**Couple de serrage des écrous : 7,4 pi-lb (10 N·m).**



## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Batterie

Ce véhicule est équipé d'une batterie scellée 12 V / 28 Ah à entretien minime [A]. Celle-ci est située dans la zone inférieure droite, entre la benne de chargement arrière et la deuxième rangée de sièges. Comme il s'agit d'une batterie scellée, il est inutile d'en vérifier l'électrolyte ou de lui ajouter de l'eau distillée. Si la batterie semble déchargée, si son couvercle de protection est endommagé ou si elle présente un autre problème, contactez votre concessionnaire.



#### ATTENTION

**Ne laissez pas tourner le moteur du véhicule au ralenti pendant plus de 20 minutes. Si le moteur tourne au ralenti pendant longtemps, la batterie peut se décharger à un point tel que le moteur du démarreur ne fonctionnera plus correctement. Si ceci se produit, enlevez la batterie et rechargez-la.**

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Démontage de la batterie

1. Garez le véhicule sur une surface plane (levier en position P).
2. Coupez le moteur et tournez la clé sur la position « OFF ». Assurez-vous que le système d'allumage de tout le véhicule est hors tension.
3. Soulevez le capot de la benne de chargement arrière.
4. Retirez le fil négatif noir ( - ).
5. Retirez le fil positif rouge ( + ).
6. Retirez la courroie de retenue de la batterie.
7. Retirez la batterie.

### Entretien de la batterie

- Utilisez un mélange de bicarbonate de soude et d'eau ainsi qu'une petite brosse douce pour nettoyer le dessus et les bornes de la batterie.
- Nettoyez la saleté et toute corrosion sur les cosses des fils positif et négatif avec une brosse plus ferme.
- Utilisez un chargeur de batterie spécial (basse tension et courant constants) pour recharger la batterie à entretien minime. Un chargeur de batterie conventionnel pourrait endommager la batterie.
- Si vous ne prévoyez pas utiliser le véhicule dans les 30 jours (la batterie restant dans le véhicule), CFMOTO recommande de recharger la batterie chaque mois, ou de maintenir la batterie raccordée à un chargeur à régime lent (mainteneur de batterie).
- Durant la recharge, la batterie doit être retirée du véhicule.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Installation de la batterie

1. Garez le véhicule sur une surface plane (levier en position P).
2. Coupez le moteur et tournez la clé sur la position « OFF ». Assurez-vous que le système d'allumage de tout le véhicule est hors tension.
3. Soulevez le capot de la benne de chargement arrière.
4. Mettez la batterie en place.
5. Installez la courroie de retenue de la batterie.
6. Installez le fil positif rouge ( + ).
7. Installez le fil négatif noir ( - ).

### AVERTISSEMENT

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements, et protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries. Tenir les batteries hors de portée des enfants. Tenez les batteries éloignées des étincelles, des flammes, des cigarettes ou d'autres sources inflammables. Aérez la zone lors de la charge ou de l'utilisation de la batterie dans un espace fermé.

#### **Antidote à l'acide de batterie :**

EXTERNE : Rincez abondamment à l'eau.

INTERNE : Consultez un médecin dans les plus brefs délais.

YEUX : Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais.

**REMARQUE : Une séquence incorrecte d'installation ou de démontage des fils positif et négatif peut entraîner un court-circuit entre la batterie et le véhicule. Veuillez garder à l'esprit la couleur des électrodes positive et négative et l'ordre de démontage/installation.**

## ENTRETIEN

### Charge-recharge de la batterie

1. Retirez la batterie.
2. Connectez le chargeur à la borne positive (et la borne négative) de la batterie.
3. Mettez sous tension le chargeur.

**REMARQUE : il est recommandé de charger la batterie avec un courant égal à 10 % de la capacité en ampères-heures de la batterie.**

4. Débranchez le chargeur une fois la charge ou recharge terminée.
5. Déconnectez le chargeur de la batterie.

**REMARQUE : si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période, la batterie devrait être rechargée tous les trois mois.**

## ENTRETIEN

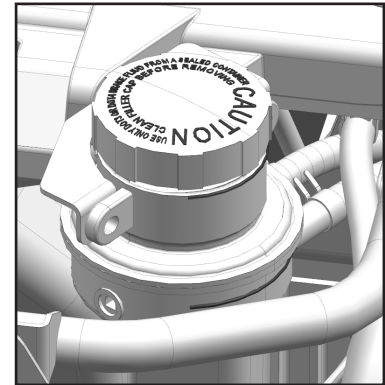
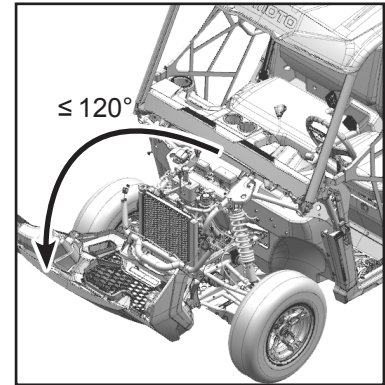
### Circuit de freinage

#### Vérification du niveau du liquide de frein

Avant de conduire, vérifiez que le niveau de liquide de frein est au-dessus du repère inférieur et remplissez si nécessaire. Le réservoir de liquide de frein est situé sous le capot. Une quantité insuffisante de liquide de frein peut laisser pénétrer de l'air dans le circuit de freinage et rendre les freins inefficaces.

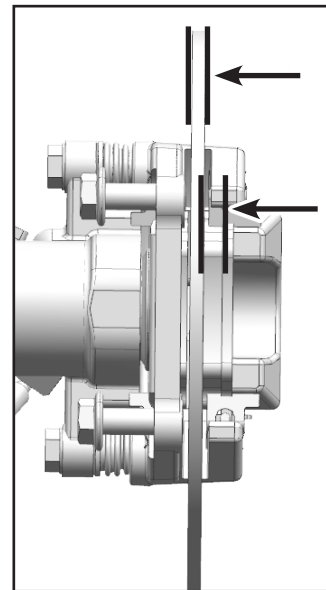
#### Précautions à prendre :

- Lorsque vous vérifiez le niveau du fluide, assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane.
- Utilisez uniquement le même type de liquide de frein de qualité. Autrement, les joints en caoutchouc risquent de se détériorer, entraînant des fuites et pouvant nuire à la performance des freins.
- Liquide de frein recommandé : DOT 4
- Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de fluides peut entraîner une réaction chimique nocive et nuire à la performance des freins.
- Veillez à ne pas laisser de l'eau s'infiltrer dans le réservoir du maître-cylindre. L'eau abaissera de façon notable le point d'ébullition du liquide de frein, ce qui nuira à la performance du freinage.
- Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Nettoyez immédiatement tout débordement.



## ENTRETIEN

- Vu que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau du liquide de frein baisse graduellement. Un niveau bas du liquide de frein peut indiquer des plaquettes de frein usées ou une fuite dans le circuit de freinage. Par conséquent, assurez-vous d'examiner les plaquettes de frein pour en vérifier l'usure possible, et pour vérifier que le circuit de freinage ne fuit pas.
- Demandez à votre concessionnaire de vérifier la cause d'un niveau de liquide de frein anormalement bas.



### Inspection des plaquettes de frein

Vérifiez si les plaquettes et les disques des freins avant et arrière sont usés ou endommagés. Si l'épaisseur des plaquettes **2** est inférieure à 0,08 po (2 mm) ou si l'épaisseur des disques **1** est inférieure à 0,16 po (4 mm), faites-les remplacer par votre concessionnaire. Le remplacement des composants de freins exige des connaissances professionnelles. Ce travail devrait donc être exécuté par votre concessionnaire.

**REMARQUE** : Les roues du véhicule doivent être enlevées pour vérifier les plaquettes de freins.

### AVERTISSEMENT

Après la réparation :

- Assurez-vous que les freins fonctionnent sans à-coup et que le jeu libre du levier est correct.
- Assurez-vous que les freins ne frottent pas et que leur fonctionnement ne présente pas une course spongieuse.
- Assurez-vous que tout l'air a été expulsé du circuit de freinage.



## ENTRETIEN

### Remplacement du liquide de frein

Le remplacement complet du liquide de frein doit être effectué uniquement par un technicien qualifié. Demandez à votre concessionnaire de remplacer les pièces suivantes lors de l'entretien périodique de votre véhicule, lorsque ces pièces sont endommagées ou en présence de fuites :

- Remplacez les tuyaux du circuit de freinage tous les quatre (4) ans.

#### AVERTISSEMENT

Un maître-cylindre trop plein peut provoquer une traînée ou un blocage des freins, ce qui risque d'entraîner un accident et causer des blessures graves, voire mortelles. Maintenez toujours le liquide de frein au niveau recommandé. Ne remplissez jamais trop.

#### AVERTISSEMENT

N'entreposez et n'utilisez jamais une bouteille de liquide de frein entamée. Le liquide de frein est un produit hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe rapidement l'humidité de l'air. L'humidité provoque la baisse de température d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut entraîner un évanouissement précoce des freins et la possibilité d'accidents ou de blessures graves. Après avoir entamé une bouteille de liquide de frein, jetez toujours toute portion inutilisée.

### Fonctionnement des feux de freinage

Les feux de freinage sont activés par la pression de la pédale de frein arrière et fonctionnent correctement lorsque les lumières s'allument au moment où la pédale de frein est activée. Vérifiez que les commutateurs ou le circuit électrique fonctionnent correctement en cas de défaillance des feux de freinage.

### Suspension

Certains composants de la suspension avant du véhicule ne nécessitent ni entretien ni lubrification. Assurez-vous, avant de conduire le véhicule, que ces composants sont nettoyés régulièrement et qu'ils ne sont ni desserrés, ni endommagés.

## ENTRETIEN

### Suspension

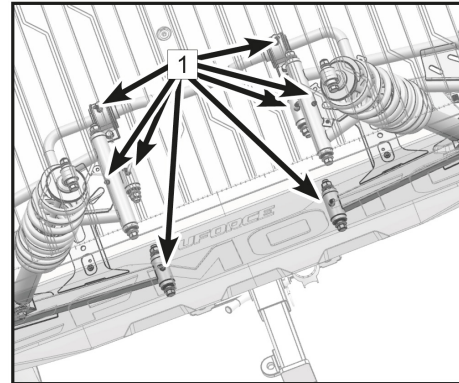
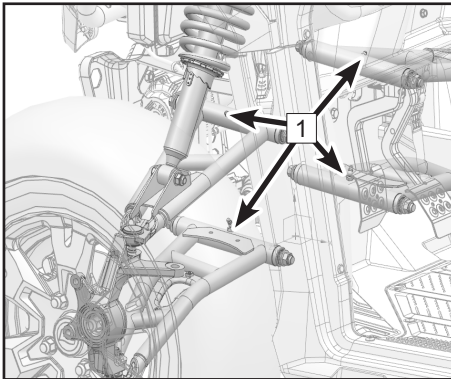
#### Graissage de la douille de bras oscillant avant et de la barre stabilisatrice arrière

Graissez la douille du bras oscillant avant et la barre stabilisatrice arrière.

- Ajoutez de la graisse dans chaque embout de graissage **1** à l'aide d'un pistolet graisseur jusqu'à ce qu'un peu de graisse sorte de l'embout.

#### REMARQUE

Il y a quatre embouts de graissage sur la douille du bras oscillant avant et huit embouts de graissage sur les barres stabilisatrices avant et arrière qui sont disposées symétriquement à gauche et à droite.



## ENTRETIEN

### Réglage des amortisseurs avant et arrière

#### Amortisseur standard

Le réglage de la précharge des ressorts des amortisseurs dépend des préférences personnelles, et il change selon le poids du pilote, le style de conduite et le type de terrain.

**REMARQUE** : Retirez les roues arrière pour pouvoir régler l'amortisseur arrière.

#### Réglage de la précharge des ressorts des amortisseurs :

Tournez la bague de réglage **1** dans la direction **a** à l'aide de la clé spéciale **2** pour augmenter la précharge du ressort.

Tournez la bague de réglage **1** dans la direction **b** à l'aide de la clé spéciale **2** pour diminuer la précharge du ressort.

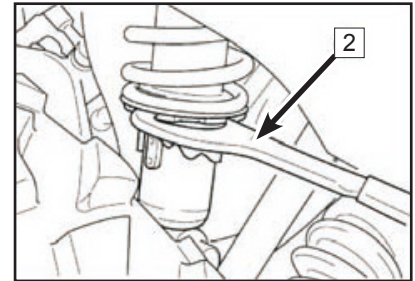
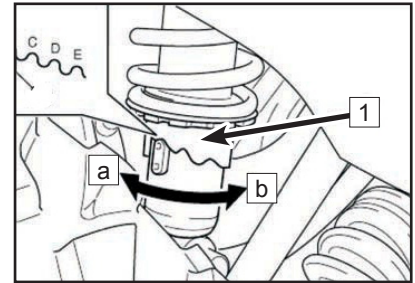
**REMARQUE** : Une clé à collier spéciale dans la trousse à outils du véhicule permet de faire les réglages de la précharge des ressorts d'amortisseurs. Si vous ne trouvez pas un tel outil, contactez votre concessionnaire pour effectuer les réglages.

Position de la précharge standard : B

A – minimum (précharge souple)

E – maximum (précharge ferme)

**NOTE**: Réglez toujours à l'identique la précharge des ressorts des côtés gauche et droit.



# ENTRETIEN

## Roues

### Pression des pneus

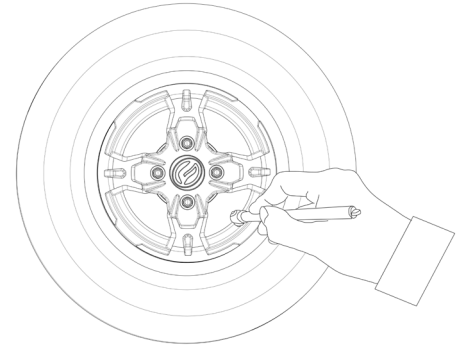
**Vérifiez la pression de pneu avant chaque randonnée :**

Pneus avant :

27×9.00-14 8PR (71J) : 14,5 psi (100 kPa)

Pneus arrière :

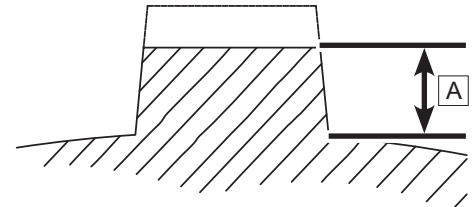
27×11.00-14 8PR (81J) : 17,4 psi (120 kPa)



### Profondeur de la bande de roulement

Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement et remplacez les pneus si la profondeur minimale est inférieure à **A** :

Profondeur minimale de la bande de roulement :  
3/32 po (3 mm)



### Roulements de roue

- Soulevez le véhicule et sécurisez-le en plaçant une cale sous le châssis, les pneus étant au-dessus du sol.
- Poussez et tirez chaque roue dans un mouvement alternatif avant-arrière pour vérifier qu'il n'y a pas de jeu latéral et qu'elles ne sont pas desserrées. En cas de jeu latéral, contactez votre concessionnaire.

## ENTRETIEN

### Remplacement des roues

#### Démontage

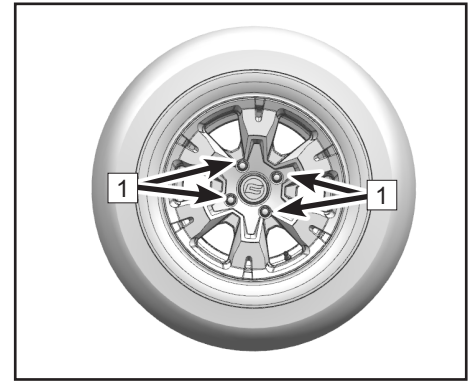
1. Garez le véhicule sur une surface plane (levier en position P).
2. Surélevez le véhicule en plaçant une cale appropriée sous le châssis.
3. Retirez les écrous de fixation de la roue **1**.
4. Retirez la roue.

#### Remontage

1. Installez la roue sur le moyeu de roue et replacez les écrous de fixation de la roue.
2. Serrez les écrous comme prescrit ci-dessous :

#### Couple de serrage des écrous de roue : 81 à 88 pi-lb (110 à 120 N·m)

3. Retirez la cale de sous le châssis afin de reposer le véhicule sur le sol.



# ENTRETIEN

## Circuit électrique







### Boîtier des fusibles / Fusible principal / Fusible EPS

Le boîtier des fusibles est situé sous le capot avant. Si un fusible est grillé, coupez l'interrupteur principal et installez un nouveau fusible avec l'ampérage prescrit. Allumez l'interrupteur principal. Si le fusible saute immédiatement à nouveau, contactez votre concessionnaire.

Les relais électroniques montés dans le boîtier des fusibles commandent toutes les fonctions du système électrique du véhicule. Si un relais ne fonctionne pas ou si le remplacement ou le diagnostic d'un relais est nécessaire, contactez votre concessionnaire.

### AVERTISSEMENT

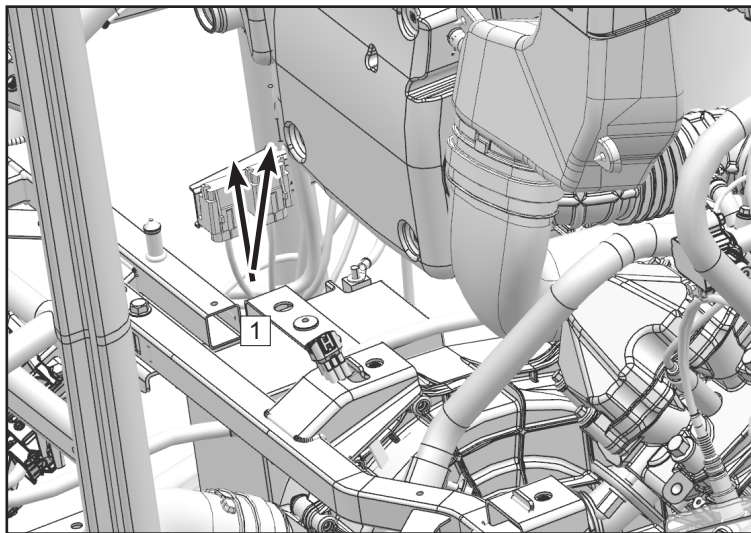
Pour éviter un court-circuit accidentel, coupez l'interrupteur principal avant de vérifier ou de remplacer les fusibles. Utilisez toujours un fusible du calibre prescrit. N'utilisez jamais de matériaux conducteurs à la place du fusible approprié. L'utilisation d'un fusible incorrect peut endommager le système électrique et provoquer un incendie.

MAIN RELAY	AUXILIARY START RELAY	MAIN DRIVING HEATING RELAY	COPILOT HEATING RELAY	FAN RELAY	FUEL PUMP RELAY	2-4 RELAY
						4-4 RELAY
HEATING MOTOR 15A	SIGNAL B 10A	BACKUP 15A	SIGNAL A 15A	LOW BEAM RELAY	HIGH BEAM RELAY	REVERSE RELAY
LAMP 15A	EFI 15A	FAN 15A	IGNITION 5A			

## ENTRETIEN

### Fusible principal et fusible EPS

Un fusible principal de 40 A et un fusible EPS de 40 A **1** sont situés près de la batterie. Si le fusible a sauté, placez le contacteur d'allumage sur OFF et installez un nouveau fusible de même calibre que celui prescrit. Placez le contacteur d'allumage sur ON. Si le fusible saute immédiatement encore une fois, contactez votre concessionnaire.



## ENTRETIEN

### Ajustement du faisceau des phares

Pour régler le faisceau des phares :

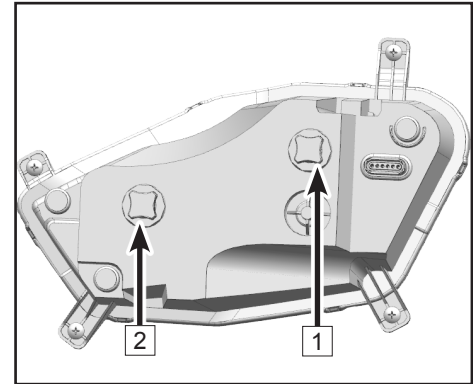
1. Soulevez le capot avant.
2. Ajustez la vis de réglage **1** pour régler la direction du faisceau des phares verticalement.
3. Ajustez la vis de réglage **2** pour régler la direction du faisceau des feux de croisement verticalement.

#### AVERTISSEMENT

**Il est conseillé de faire effectuer ce réglage par votre concessionnaire. Un mauvais ajustement des phares ou feux de croisement peut provoquer un accident et entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

### Feux du véhicule

Tous les feux de ce véhicule sont du type DEL (diodes électroluminescentes) qui ne peuvent pas être réparés s'ils sont endommagés ou grillés. Demandez à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble si une DEL est endommagée ou grillée.





## ENTRETIEN

### Ceinture de sécurité

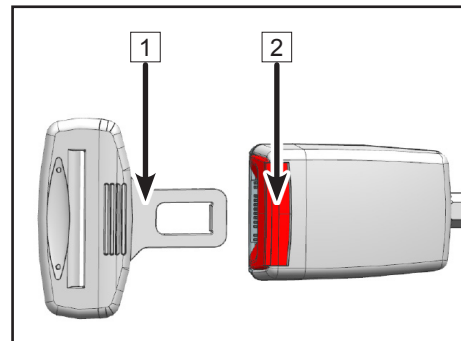
Ce véhicule est équipé des ceintures de sécurité à 3 points d'attache pour aider à protéger le conducteur et le ou les passagers. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est fermement bouclée avant de conduire.

#### AVERTISSEMENT

**Tomber du véhicule en marche peut provoquer un accident et causer des blessures graves, voire mortelles. Vérifiez toujours que les ceintures de sécurité sont fermement bouclées avant de conduire le véhicule.**

Suivez les étapes ci-dessous pour attacher la ceinture de sécurité :

- Pour une ceinture de sécurité à 3 points d'attache, tirez vers le bas la plaque de verrouillage **1** et passez la ceinture par-dessus l'épaule, la poitrine et l'abdomen. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est ni déformée, ni vrillée.
- Insérez la plaque de verrouillage **1** dans la boucle **2** jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
- Détendez un peu la ceinture en la tirant, puis laissez-la se rétracter automatiquement.
- Pour dégager la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton rouge au centre de la boucle.

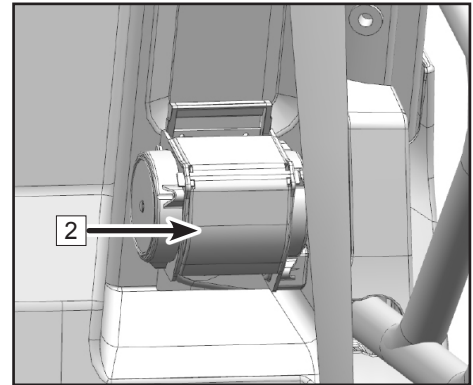
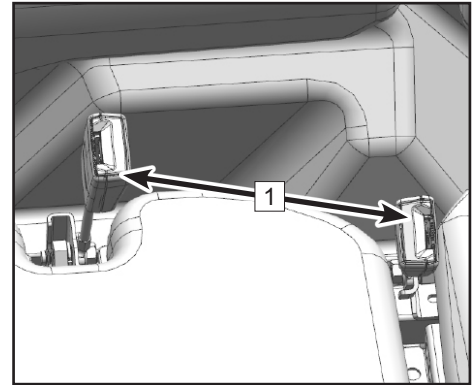


## ENTRETIEN

### Ceinture de sécurité – précautions et entretien

Examinez régulièrement toutes les ceintures de sécurité avant chaque démarrage du véhicule :

1. Insérez la plaque de verrouillage dans la boucle et vérifiez qu'il y a un bruit de déclic. La plaque de verrouillage devrait s'insérer sans problème. Le bruit du déclic indique que la ceinture est convenablement bouclée.
2. Pressez le bouton rouge pour relâcher la ceinture. Assurez-vous que la ceinture peut se déboucler sans problème.
3. Tirez la ceinture de sécurité sur toute sa longueur et examinez-la pour vérifier qu'elle ne comporte aucun dommage tel que coupures, usure ou la raideur. Si vous constatez des dommages ou si les mécanismes de la ceinture ne fonctionnent pas normalement, contactez un concessionnaire CFMOTO agréé pour réparer ou remplacer tout le système de ceinture.
4. Nettoyez les résidus de boue et de souillures sur la ceinture puis lavez-la avec de l'eau douce savonneuse sur toute la longueur, et laissez sécher à l'air. N'utilisez jamais de javellisant, de teinture ou de détergents ménagers agressifs sur la ceinture. Rincez régulièrement la boucle **1** et l'enrouleur **2** avec de l'eau propre.



## NETTOYAGE ET REMISAGE

### Lavage du véhicule

Garder votre véhicule propre vous permet à la fois de maintenir une belle apparence et de prolonger la durée de vie des différentes pièces. À quelques précautions près, ce nettoyage est comparable à celui de tout véhicule automobile :

- La méthode la meilleure et la plus sûre pour nettoyer votre véhicule est d'utiliser un seau d'eau avec du savon doux et un tuyau d'arrosage de jardin. Les détergents puissants risquent de détériorer les pièces en caoutchouc.
- Utilisez un chiffon ou une mitaine de lavage professionnel, en commençant par le haut de la carrosserie et en finissant par les parties inférieures.
- Veillez en particulier à nettoyer méticuleusement le radiateur du système de refroidissement et les soufflets d'essieu pour en déloger tous les débris et saletés.
- Rincez fréquemment à l'eau douce et essuyez le véhicule avec une peau de chamois pour éviter les taches d'eau.
- Graissez tous les embouts de graissage juste après le lavage.
- Laissez le moteur tourner pendant un certain temps pour évaporer toute eau qui aurait pu s'infiltrer dans l'admission d'air du moteur ou l'échappement.

## **NETTOYAGE ET REMISAGE**

CFMOTO ne recommande pas l'usage d'un système à haute pression pour le lavage de votre véhicule, car l'eau peut s'infiltrer dans les joints et endommager ou arracher les autocollants. Si vous utilisez un système à haute pression, faites très attention à ne pas détériorer les autocollants, les roulements de roue, les joints de transmission, les panneaux de la carrosserie, les freins, les étiquettes d'avertissement, le système d'admission du filtre à air et les circuits électriques. Assurez-vous également que l'eau n'atteigne pas le filtre à air ou le boîtier de TVC. Si des autocollants d'avertissement et de sécurité sont endommagés, Adressez-vous à votre concessionnaire pour un remplacement.

## NETTOYAGE ET REMISAGE

### Lustrage du véhicule

Votre véhicule peut être lustré avec n'importe quelle cire ou pâte non abrasive pour automobiles. Évitez d'utiliser des produits de nettoyage abrasifs car ils pourraient rayer la couche de finition de la carrosserie.

 <b>ATTENTION</b>
--

<b>Certains produits, tels que les insectifuges, insecticides et autres produits chimiques, endommagent les surfaces en plastique. Faites très attention lorsque vous utilisez ces produits à proximité des surfaces en plastique du véhicule.</b>
--

### Préparations du remisage

#### Effectuez les réparations

Effectuez les réparations nécessaires à votre véhicule avant le remisage afin d'empêcher d'autres dommages la prochaine fois que vous le conduirez.

#### Vérifiez les pneus

Inspectez les bandes de roulement et l'état général des pneus. Gonflez les pneus à la pression prescrite.

#### Huile et filtre à huile

Chauffez le moteur, puis arrêtez le moteur et remplacez l'huile et le filtre à huile.

#### Filtre à air / boîte à vent

Inspectez et nettoyez ou remplacez le filtre à air. Nettoyez la boîte à vent et le tube à sédiments.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### Vérifiez les niveaux des liquides

Inspectez les niveaux des liquides suivants et changez les liquides au besoin :

- Liquide du carter d'engrenages avant
- Liquide du carter d'engrenages arrière
- Liquide de frein (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide semble foncé ou contaminé)
- Liquide de refroidissement (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide semble contaminé)
- Niveau de carburant (ajoutez du stabilisateur de carburant selon les instructions sur l'étiquette du produit)

### Stabilisez le carburant

Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant frais qui a été traité avec un stabilisateur de carburant selon les instructions sur l'étiquette de produit. Ne laissez pas du carburant non traité dans le réservoir plus de 30 jours, car le carburant commence à se dégrader et peut endommager les composants du circuit d'alimentation de carburant.

### Remisez la batterie

- Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est complètement chargée avant de la remiser. Protégez la batterie contre le gel, car des températures au-dessous du point de congélation peuvent l'endommager.

### Lubrifiez

Inspectez tous les câbles et graissez-les avec du lubrifiant pour câble selon les instructions sur l'étiquette du produit. Graissez les embouts de lubrification du véhicule avec une graisse toutes saisons.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### « Brumisez » le moteur

- Retirez le capot d'accès arrière pour atteindre la ou les bougies d'allumage.
- Enlevez la ou les bougies d'allumage, tournez le piston jusqu'au fond de sa course, puis versez environ 2 onces (15 à 20 mL) d'huile moteur dans l'ouverture.

### REMARQUE :

Faites cette opération avec précaution ! Si vous ratez le trou de la bougie, de l'huile s'écoulera du logement de la bougie, ce qui peut être confondu avec une fuite d'huile. Pour accéder au trou de la bougie, utilisez un morceau de tuyau propre et un petit flacon comprimable en plastique rempli de la quantité d'huile voulue.

- Réinstallez la ou les bougies puis serrez-la(les) au couple de serrage prescrit.
- Faites tourner plusieurs fois lentement le couvercle côté moteur. De l'huile sera refoulée dans le piston et autour, dans les segments de piston et les recouvrira d'une couche d'huile fraîche protectrice.
- Réinstallez la ou les bougies, le capuchon des bougies, puis remettez en place le capot d'accès.

### REMARQUE :

Un démarrage du moteur lors de la période de remisage perturbera la couche d'huile protectrice créée par la brumisation; de la corrosion pourrait se produire. Ne démarrez jamais le moteur durant la période de remisage.

### Lieu de remisage et bâchage

Soutenez le véhicule à l'aide de cales posées sous le châssis avec les pneus à 1/2 po (30 à 40 mm) au-dessus du sol. Assurez-vous que le lieu du remisage est bien aéré, et couvrez le véhicule à l'aide d'une bâche approuvée.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### REMARQUE :

Ne couvrez pas le véhicule avec des bâches en matière plastique ou revêtues, car elles n'auront pas assez d'aération pour empêcher la condensation, ce qui favorise la corrosion et l'oxydation.

Si vous ne brumisez pas le véhicule, il est recommandé de faire chauffer le moteur tous les 3 mois et de le laisser tourner au ralenti pendant 5 à 10 minutes de manière à ce que le moteur puisse être entièrement lubrifié.

Si vous n'avez pas utilisé le véhicule pendant une longue période de temps, vous devez éviter de rouler à grande vitesse juste après un démarrage, sinon cela provoquera une usure excessive du moteur et en réduira la durée de vie.

### Transport du véhicule

Suivez les procédures ci-après lorsque vous transportez le véhicule sur une remorque :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour ne pas la perdre lors du transport.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est correctement installé et bien fermé.
- Assurez-vous que les sièges sont bien installés et solidement fixés.
- Placez le levier des vitesses dans n'importe quelle position, sauf « P » (Stationnement), puis bloquez les roues avant et arrière pour empêcher le véhicule de bouger.

#### ATTENTION

**Ne transportez jamais le véhicule avec le levier des vitesses en position « P » car cela pourrait endommager le moteur et la transmission.**

- Immobilisez solidement l'avant et arrière du châssis du véhicule au plateau de la remorque en utilisant des sangles d'arrimage très résistantes pour empêcher le véhicule de glisser ou de se déplacer.



## DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

### Diagnostic des problèmes du véhicule

Cette section est destinée à guider un conducteur moyen sur les éléments simples qui pourraient poser des problèmes de conduite. Diagnostiquer des problèmes de véhicule peut exiger l'expérience d'un technicien qualifié. Veuillez contacter votre concessionnaire si la solution d'un problème n'est pas évidente.

#### Le démarreur ne fonctionne pas

Cause possible	Solution
Un des fusibles est grillé	Réinitialisez ou remplacez le fusible
Faible tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 Vc.c. – vérifiez le système de charge et confirmez le bon état de la batterie
Connexions de batterie desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez au besoin
Connexions électriques du système de démarrage desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez au besoin
Interrupteur d'arrêt du moteur	Vérifiez qu'il fonctionne correctement
Circuit de démarrage non complété – transmission en prise	Enfoncez la pédale de frein ou placez le levier des vitesses sur la position « N » (point mort) ou « P » (stationnement)

#### Cognements ou cliquetis du moteur

Cause possible	Solution
Carburant de mauvaise qualité ou à faible indice d'octane	Remplacez par un carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Réglage du calage de l'allumage incorrect	Contactez votre concessionnaire
Écartement des électrodes ou valeur thermique incorrects	Régalez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie (ou les bougies)

## DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

### Le moteur s'arrête ou perd de la puissance

<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Surchauffe du moteur	Nettoyez la grille du radiateur et le faisceau; nettoyez l'extérieur du moteur. Contactez votre concessionnaire
Manque de carburant	Ajoutez du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Conduit d'aération du réservoir d'essence déformé ou obstrué	Vérifiez et remplacez. Contactez votre concessionnaire
Présence d'eau dans le carburant	Remplacez par du carburant neuf
Bougie(s) encrassée(s) ou défectueuse(s)	Vérifiez et nettoyez ou remplacez la ou les bougies
Fils de bougie usés ou défectueux	Contactez votre concessionnaire
Écartement des électrodes ou valeur thermique incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie (ou les bougies)

### Connexions du système d'allumage desserrés

<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Faible tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 Vc.c. – vérifiez le système de charge et confirmez le bon état de la batterie
Filtre à air obstrué	Vérifiez et remplacez au besoin
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse en marche arrière	Contactez votre concessionnaire
Dysfonctionnement de la commande électronique de l'accélérateur	Contactez votre concessionnaire
Autre panne mécanique	Contactez votre concessionnaire

## DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

### Le moteur tourne, mais ne démarre pas

<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Manque de carburant	Ajoutez du carburant
Filtre à carburant obstrué	Vérifiez et remplacez au besoin
Présence d'eau dans le carburant	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Pompe à carburant inopérante	Vérifiez la pompe et le fusible; remplacez au besoin
Carburant trop vieux ou non recommandé	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Bougie(s) encrassée(s) ou défectueuse(s)	Vérifiez et remplacez au besoin la ou les bougies
Manque d'étincelle aux bougies	Vérifiez la ou les bougies, vérifiez que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position ON
Présence d'eau ou de carburant dans le carter moteur	Allez immédiatement voir votre concessionnaire
Filtre à air obstrué	Vérifiez et remplacez au besoin; remplacez au besoin la ou les bougies
Injecteur de carburant colmaté	Contactez votre concessionnaire
Faible tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8 Vc.c. – vérifiez le système de charge et confirmez le bon état de la batterie
Panne mécanique	Contactez votre concessionnaire

## DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

### Retour de flamme du moteur

<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Étincelle faible à la bougie ou aux bougies	Vérifiez et remplacez la ou les bougies
Écartement des électrodes ou valeur thermique incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la ou les bougies
Carburant trop vieux ou non recommandé	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Fils de bougie mal installés	Contactez votre concessionnaire
Calage de l'allumage incorrect	Contactez votre concessionnaire
Panne mécanique	Contactez votre concessionnaire
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse	Contactez votre concessionnaire

### Le moteur tourne de façon irrégulière, a des ratés d'allumage ou cale

<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Bougie(s) encrassée(s) ou défectueuse(s)	Vérifiez et remplacez au besoin la ou les bougies
Fils de bougie usés ou défectueux	Contactez votre concessionnaire
Écartement des électrodes ou valeur thermique incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie (ou les bougies)
Connexions électriques desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les
Présence d' eau dans le carburant	Remplacez par du carburant neuf
Faible tension de la batterie	Rechargez la batterie à 12,8Vc.c. Vérifiez le système de charge

## DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

### Le moteur tourne de façon irrégulière, a des ratés d'allumage ou cale (suite)

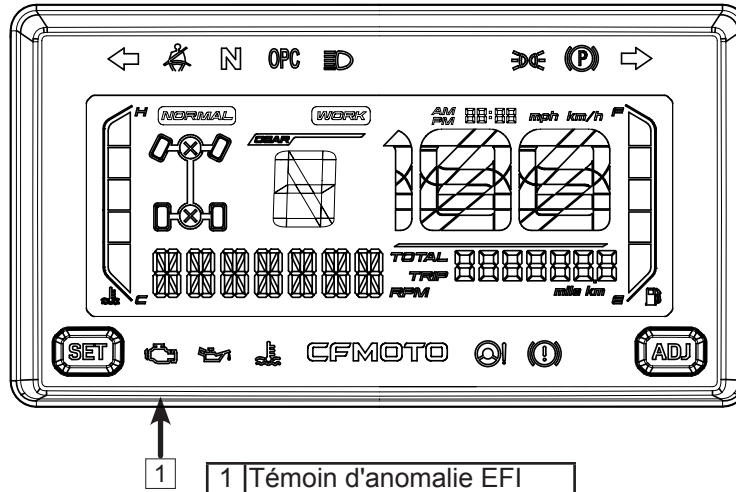
<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Conduit d'aération du réservoir d'essence déformé ou obstrué	Vérifiez et remplacez au besoin
Mauvais carburant utilisé	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Filtre à air colmaté	Vérifiez et remplacez; remplacez au besoin la ou les bougies
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse de la marche arrière	Contactez votre concessionnaire
Dysfonctionnement de la commande électronique de l'accélérateur	Contactez votre concessionnaire
Autre panne mécanique	Contactez votre concessionnaire
Mélange de carburant possiblement pauvre ou trop riche	Contactez votre concessionnaire
Niveau de carburant trop bas ou carburant contaminé	Ajoutez du carburant ou changez le carburant; nettoyez le circuit d'alimentation de carburant
Carburant à indice d'octane trop bas	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89
Filtre à carburant obstrué	Remplacez le filtre
Carburant à indice d'octane trop élevé	Remplacez par du carburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89

## DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

### Témoin d'anomalie du système d'injection électronique (EFI)

Le système d'injection électronique (EFI) sur votre véhicule comprend une fonction d'autodiagnostic qui allumera le témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL **1**) s'il détecte un problème. Lorsque le témoin de cet indicateur est allumé, contactez votre concessionnaire pour un diagnostic. Lorsque tout fonctionne correctement, l'indicateur EFI est éteint.

Toute panne détectée s'affichera directement sur le tableau de bord. Enregistrez le code de la panne et contactez votre concessionnaire pour un diagnostic. Votre concessionnaire dispose d'un outil spécial EFI pour diagnostiquer, réparer et éliminer les codes de panne.

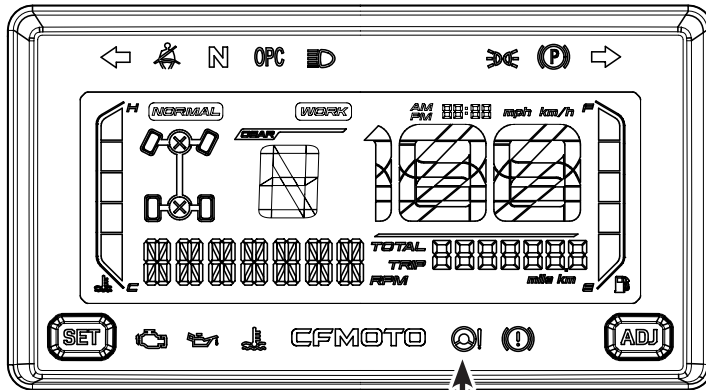


## DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

### Témoin d'anomalie du système de direction assistée électronique (EPS)

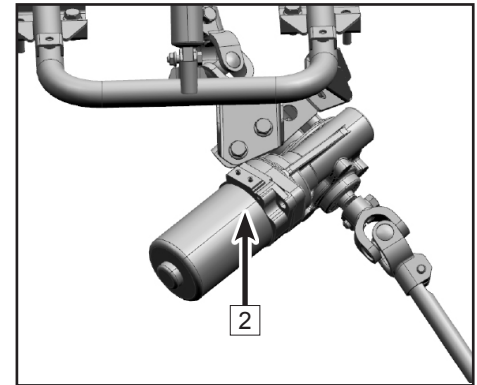
Le système de direction assistée électronique (EPS) sur votre véhicule contient une fonction d'autodiagnostic qui allumera le témoin d'anomalie de fonctionnement (ADF **1**) s'il détecte un problème. Lorsque ce témoin clignote, contactez votre concessionnaire au plus tôt. En fonctionnement normal, le témoin EPS s'allume dès que le contacteur d'allumage est tourné à la position « ON », mais l'EPS ne fonctionnera pas. C'est uniquement lorsque le moteur a démarré, et le témoin éteint, que l'EPS commencera à fonctionner.

Toute panne détectée s'affichera directement sur le tableau de bord. Enregistrez le code de la panne et contactez votre concessionnaire pour un diagnostic. Votre concessionnaire dispose d'un outil spécial EPS pour diagnostiquer, réparer et éliminer les codes de panne.



1 Témoin d'anomalie EPS

1



2 EPS

## DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

### Diagnostic de panne du système de direction assistée électronique (EPS) et solution

Défaillance	Cause possible	Solution
Aucune assistance de direction	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mauvais contact ou déconnexion des connecteurs de fil</li> <li>2. Fusible grillé</li> <li>3. Défaillance de relais</li> <li>4. Défaillance du contrôleur, du moteur ou du capteur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si les connecteurs de fil et les broches sont bien insérés</li> <li>2. Remplacer le fusible (40 A)</li> <li>3. Contactez votre concessionnaire</li> <li>4. Contactez votre concessionnaire</li> </ol>
Durcissement du volant vers la droite ou la gauche	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déviation de la tension de sortie médiane</li> <li>2. Défaillance du contrôleur, du moteur ou du capteur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contactez votre concessionnaire</li> <li>2. Contactez votre concessionnaire</li> </ol>
Jeu dans le volant lorsque le système est sur « ON »	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bornes du moteur inversées</li> <li>2. Défaillance du contrôleur ou du capteur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Contactez votre concessionnaire</li> <li>4. Contactez votre concessionnaire</li> </ol>
Volant devient lourd	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perte de puissance de la batterie</li> <li>2. Pression insuffisante dans les pneus avant</li> <li>3. Panne du moteur (puissance motrice réduite)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rechargez la batterie</li> <li>2. Gonflez les pneus</li> <li>3. Contactez votre concessionnaire</li> </ol>



## DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Défaillance	Cause possible	Solution
Système EPS bruyant	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="313 151 565 177">1. Panne du moteur</li><li data-bbox="313 187 891 280">2. Écartement trop grand des pièces d'assemblage de l'arbre de direction inférieur ou d'assemblage de la direction mécanique</li><li data-bbox="313 291 877 384">3. Pièces d'assemblage de l'arbre de direction inférieur ou d'assemblage de la direction mécanique desserrées</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="933 151 1360 177">1. Contactez votre concessionnaire</li><li data-bbox="933 187 1360 213">2. Contactez votre concessionnaire</li><li data-bbox="933 223 1360 249">3. Contactez votre concessionnaire</li></ol>

## GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

Cher client :

Merci d'acheter un produit CFMOTO. Si un composant de votre véhicule s'avère défectueux en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication alors qu'il est couvert par les modalités et conditions de cette garantie limitée, le composant défectueux sera réparé ou remplacé (au choix de CFMOTO) sans frais pour les pièces et/ou la main-d'œuvre chez n'importe quel concessionnaire autorisé partout aux États-Unis. La garantie limitée de CFMOTO est soumise aux conditions générales suivantes :

### MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA GARANTIE

- 1. DURÉE DE LA GARANTIE :** La durée de la période de garantie est d'un (1) an à partir de la date d'achat du nouveau véhicule auprès d'un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. La couverture de cette garantie se prévaut de l'achat et de l'utilisation des véhicules CFMOTO seulement à l'intérieur des États-Unis continentaux. Durant la période de la garantie, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. couvrira les coûts des pièces et de la main-d'œuvre engagés par un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. résultant d'un vice de matériau et/ou de fabrication d'un véhicule de CFMOTO. Tout véhicule utilisé à des fins commerciales verra sa période de garantie réduite à six (6) mois. CFMOTO POWERSPORTS, Inc. couvre le remplacement complet du moteur ou un remplacement complet du véhicule en vertu de cette garantie. La période de garantie ne peut être prolongée et demeure la même que celle établie à la date d'achat originale du véhicule visé.
- 2. LIMITATIONS DE LA GARANTIE :** CFMOTO POWERSPORTS, Inc. offre une garantie d'une (1) année sur toutes les pièces et la main-d'œuvre pour tous ses VTT CFMOTO neufs. Cependant, la couverture, les exceptions et les restrictions suivantes s'appliquent à tous les véhicules de CFMOTO :

## **GARANTIE LIMITÉE CFMOTO**

**A.** Une période de GARANTIE de 30 JOURS s'applique à toutes les pièces suivantes des véhicules neufs de CFMOTO :

- Batterie
- Bougies d'allumage
- Filtres à air
- Filtres à huile et à carburant

**B.** Une période de GARANTIE de 90 JOURS s'applique à toutes les pièces suivantes des véhicules neufs de CFMOTO

- Courroie d'entraînement
- Levier des vitesses, TVC (transmission à variation continue) et embrayage à huile
- Câbles de l'accélérateur et des freins
- Jantes avant/arrière
- Pneus avant/arrière
- Plaquettes ou sabots de freins avant/arrière
- Disques ou tambours de freins avant/arrière
- Roulements et joints du volant et la colonne de direction
- Pièces, supports du moteur, poignées et soufflets en caoutchouc
- Leviers de frein ou d'embrayage
- Panneaux ou chevilles de plancher
- Treuil de VTT (si le véhicule en est équipé)

## GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

- Ampoules/fusibles
  - Parties plastiques de la carrosserie et défauts superficiels
- 3. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE :** Tout dommage attribuable aux actes ou circonstances ci-après n'est pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO POWERSPORTS, Inc
- Incendie
  - Collision
  - Vol
  - Catastrophes naturelles inévitables
  - Remisage ou transport inadéquats
  - Non-respect ou négligence du calendrier d'entretien périodique du véhicule
  - Utilisation ou conduite inadéquate ou négligente du véhicule
  - Réparation ou réglages non autorisés
  - Modifications ou améliorations de la performance non autorisées
  - Utilisation du véhicule comme véhicule de location
  - Utilisation du véhicule dans des courses ou des compétitions
- 4. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU VÉHICULE :** Le propriétaire du véhicule doit correctement utiliser, entretenir et maintenir le véhicule conformément aux procédures décrites dans le Guide de l'utilisateur de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Toute réparation sous garantie doit être réalisée exclusivement par des concessionnaires autorisés de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Tout travail sous garantie effectué par une personne ou entreprise autre qu'un concessionnaire autorisé de CFMOTO ne sera pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO POWERSPORTS, Inc.

## GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

- 5. TRANSFERT OU MAINTIEN DE LA GARANTIE** : Cette garantie est transférable seulement dans les conditions suivantes :
- Les informations sur le transfert doivent être fournies à un concessionnaire autorisé de CFMOTO POWERSPORTS, Inc., qui les fera suivre à CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
  - Le modèle et le numéro de série complets tels qu'ils sont inscrits sur le document original de garantie doivent être fournis.
  - Le nom et l'adresse du propriétaire actuel et du nouveau propriétaire doivent être fournis.
  - La date de livraison originale du véhicule doit être fournie.
  - Le nouveau (la nouvelle) propriétaire doit indiquer par écrit qu'il (elle) a reçu et lu le Guide de l'utilisateur et la garantie de CFMOTO POWERSPORTS, Inc.
- 6. ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE** : Le concessionnaire doit remplir un formulaire EAL (Examen avant livraison) et enregistrer la garantie du véhicule en ligne, et il doit fournir le document dûment complété de l'immatriculation du véhicule à CFMOTO POWERSPORTS, Inc., dans les sept (7) jours de la vente confirmée du véhicule. *Veillez noter qu'aucune réclamation de garantie ne sera traitée à moins que le formulaire d'enregistrement en ligne de la garantie du produit soit dûment complété et que le formulaire envoyé par le concessionnaire ait été reçu par CFMOTO POWERSPORTS, Inc.*
- 7. RESPONSABILITÉS DU CONCESSIONNAIRE** : Un concessionnaire autorisé de CFMOTO doit effectuer toutes les réparations couvertes par la garantie sans aucun frais facturé au client, même s'il n'est pas le concessionnaire qui a vendu le véhicule CFMOTO au client, et il doit utiliser des pièces d'origine de CFMOTO pour toutes les réparations sous garantie. Tous les véhicules vendus par le concessionnaire doivent être inspectés et testés par le concessionnaire pour garantir qu'ils sont en bonne condition d'utilisation, avant la livraison au client. Aucun véhicule ne peut être livré à un client avant d'avoir, au préalable, fait l'objet d'une inspection et d'un test de fonctionnement du concessionnaire.

## GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

8. **ASSISTANCE AU CLIENT** : Toute question ou préoccupation à propos de votre véhicule CFMOTO ou de produits CFMOTO connexes doit être adressée à un concessionnaire autorisé de CFMOTO. Toutefois, si un concessionnaire est dans l'impossibilité de répondre aux préoccupations du client ou à un problème de produit, le client peut communiquer directement avec le service à la clientèle de CFMOTO POWERSPORTS par téléphone en signalant (763) 398-2690 ou par courriel à l'adresse : info@cfmoto-usa.com. Veuillez noter que le service à la clientèle ne peut ni approuver, ni refuser la garantie, et ne peut fournir aucun renseignement technique sur une réparation, ni aucun diagnostic, des instructions ou d'autres informations au-delà de ce qui est fourni dans le Guide de l'utilisateur.
9. **USAGE COMMERCIAL** : La durée de la garantie pour un usage commercial est limitée à une période de six (6) mois au lieu d'un an pour l'usage récréatif. Toutes autres conditions et limitations s'appliquent.
10. **PNEUS MONTÉS EN ÉQUIPEMENT D'ORIGINE** : Autres que ceux couverts par cette garantie, les pneus du véhicule fournis en tant qu'équipement d'origine sont garantis séparément par le fabricant individuel des pneus ou ses représentants.
11. **CLAUSE DE NON-GARANTIE** : AUCUNE GARANTIE EXPRESSE N'EST FOURNIE PAR CFMOTO POWERSPORTS, INC. EN CE QUI CONCERNE LES VÉHICULES DE CFMOTO, SAUF SI UNE TELLE GARANTIE EST SPÉCIFIQUEMENT ÉNONCÉE DANS LA PRÉSENTE. TOUTE GARANTIE TACITE, GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, ET TOUTES LES GARANTIES TACITES DÉRIVANT D'OPÉRATIONS COMMERCIALES, D'UN USAGE DU COMMERCE, EN VERTU DE LA LOI OU AUTREMENT, SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE ÉCRITE.

## **GARANTIE LIMITÉE CFMOTO**

**12. INTÉGRATION:** Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties orales, expresses ou écrites, de même que les déclarations ou entreprises qui auraient pu avoir été faites précédemment, et contient l'intégralité de l'accord des parties relativement à la garantie des véhicules de CFMOTO. Toutes les garanties non contenues dans cet accord en sont expressément exclues. Cette garantie est offerte à chaque propriétaire original (et les propriétaires ultérieurs) de tout véhicule tout-terrain de CFMOTO, pour la durée de la période de garantie originale. Cette garantie limitée sera le seul recours exclusif possible pour le client en ce qui concerne le véhicule garanti de CFMOTO. En cas de violation prétendue d'une garantie quelle qu'elle soit, ou d'une poursuite en justice intentée par le client sur la base d'une prétendue négligence ou autre inconduite par CFMOTO POWERSPORTS Inc., ou ses sociétés affiliées, le seul et exclusif recours du client sera une réparation ou un remplacement des composants défectueux comme énoncé ci-dessus, sauf disposition contraire de la loi. Certains États n'autorisent pas de limitation à la durée d'une garantie tacite, ce qui fait que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer si elles sont jugées contraires à la législation des États respectifs.

**GARANTIE LIMITÉE CFMOTO**  
**DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES CALIFORNIENNES**  
**SUR LE RECYCLAGE DES VAPEURS DE CARBURANT**  
**DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE**

Le California Air Resources Board (CARB) et CFMOTO Powersports, Inc. (CFMOTO) se font un plaisir d'expliquer la garantie du recyclage des vapeurs de carburant qui s'applique aux véhicules récréatifs hors route (VRHR) de 2020 et des années ultérieures. En Californie, les nouveaux véhicules récréatifs hors route doivent être conçus, construits et équipés de façon à satisfaire aux strictes normes anti-pollution de l'État. CFMOTO doit garantir le recyclage des vapeurs de carburant de votre VRHR pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que votre véhicule n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat qui provoqueraient une défaillance du système anti-pollution.

Le système de recyclage des vapeurs de carburant peut inclure des pièces telles que : systèmes d'injection de carburant, systèmes de commande électronique, réservoirs de carburant, conduites de carburant, bouchons de réservoir de carburant, soupapes, réservoirs à charbon actif, filtres, tuyaux de vapeur, courroies, brides, connecteurs, et d'autres composants associés au recyclage des vapeurs de carburant. S'il s'agit d'une condition sous garantie, CFMOTO réparera votre VRHR gratuitement, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

**PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT :**

La période de garantie pour ce VRHR est de 30 mois, ou 2500 miles, ou 250 heures, selon la première éventualité, sauf pour les pièces « coûteuses » garanties, qui sont couvertes pour une période de 60 mois, ou 5000 miles, ou 500 heures, selon la première éventualité. Toute pièce relative au recyclage des vapeurs de carburant qui s'avère défectueuse sera réparée ou remplacée par CFMOTO.

**RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE :**

À titre de propriétaire du VRHR, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le Guide de l'utilisateur. CFMOTO vous conseille de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre VRHR, mais CFMOTO ne peut pas refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus ou de votre non-respect à assurer la mise en œuvre d'un entretien programmé.



## GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

### PIÈCES SOUS GARANTIE :

La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie ou admissible à la garantie, peut être exclu(e) de cette garantie si CFMOTO démontre que le VRHR a fait l'objet d'abus, de négligence, de mauvais entretien et qu'un tel abus, une telle négligence, ou un tel mauvais entretien a été la cause directe de la nécessité de réparer ou de remplacer ladite pièce. Néanmoins, tout ajustement d'une pièce ou composant muni d'un dispositif de limitation de réglage installé en usine et en bon état de fonctionnement, reste admissible à la garantie. Les pièces couvertes au titre de la garantie anti-pollution sont indiquées dans la liste ci-après :

- Réservoir de carburant<sup>§</sup>
- Bouchon du réservoir de carburant
- Conduites de carburants
- Raccords de conduite de carburant
- Brides
- Clapets de décharge de pression\*
- Soupapes de commande\*
- Solénoïdes de commande\*
- Commandes électroniques\*
- Module de commande électronique \*\$
- Membranes de contrôle du vide\*
- Câbles de commande\*
- Tringleries de commande\*
- Soupapes de purge
- Tuyaux de vapeur
- Séparateur de liquide/vapeur
- Réservoir à charbon actif
- Supports de réservoir

\* Pièces reliées au recyclage des vapeurs de carburant installées sur le véhicule ; \$= pièces coûteuses garanties.

**L'ENLÈVEMENT OU LA MODIFICATION DE PIÈCES RELIÉES AU RECYCLAGE DES VAPEURS DE CARBURANT SUR CE VRHR EST ILLÉGALE. LES CONTREVENANTS PEUVENT ÊTRE PASSIBLES DE POURSUITES CIVILES ET/OU CRIMINELLES TELLES QUE PRÉVUES EN VERTU DE LA LOI CALIFORNIENNE ET FÉDÉRALE.** Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en matière de garantie, vous devez contacter CFMOTO au 763 398-2690 ; 555 Holly Lane N. Suite #30 Plymouth, MN 55447 ou le California Air Resources Board au 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

## **GARANTIE LIMITÉE CFMOTO**

### **Garantie limitée de la EPA et du CARB aux États-Unis en matière de lutte contre les émissions**

Cette garantie limitée relative à la lutte contre les émissions s'ajoute à la garantie limitée standard de CFMOTO Powersports, Inc. couvrant votre véhicule. CFMOTO Powersports, Inc. garantit que, au moment de l'achat initial, ce véhicule est conçu, construit et équipé d'une manière conforme aux règlements en vigueur de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et le California Air Resources Board (CARB) (règlements sur les émissions polluantes). CFMOTO Powersports, Inc. garantit également que le véhicule est exempt de vice de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité à ces règlements.

La période de garantie pour ce véhicule conforme aux normes anti-pollution débute à la date de l'achat effectué par l'acheteur initial et prend fin après 500 heures de fonctionnement du moteur, 5000 km (3100 miles) de conduite du véhicule ou 30 mois civils suivant l'achat, selon la première occurrence. Cette garantie limitée sur les émissions du moteur couvre les composants dont la défectuosité augmente les émissions réglementées du véhicule, ainsi que les composants des systèmes dont le seul but consiste à lutter contre les émissions. La responsabilité de remplacer ou de réparer d'autres composants non couverts par cette garantie revient au propriétaire du véhicule. Cette garantie limitée sur les émissions du moteur ne couvre pas les composants dont la défectuosité n'augmente pas les émissions réglementées du véhicule.

En ce qui concerne les émissions polluantes d'échappement, les composants reliés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur associées aux systèmes suivants :

- Système d'admission d'air (exclut les filtres)
- Système d'allumage (exclut les bougies d'allumage)
- Système de carburant (exclut les filtres)
- Systèmes de recirculation des gaz d'échappement

## GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

Les pièces suivantes sont aussi considérées comme des composants liés aux émissions polluantes d'échappement :

- Appareils de traitement secondaire
- Capteurs
- Soupapes de ventilation du carter moteur
- Blocs de commande électronique

Les pièces suivantes sont considérées comme des composants liés aux émissions de vapeurs de carburant :

- Réservoir de carburant
- Membranes de contrôle du vide\*
- Bouchon du réservoir de carburant
- Câbles de commande\*
- Conduite de carburant
- Tringleries de commande\*
- Raccords de la conduite de carburant
- Soupapes de purge
- Brides\*
- Tuyaux de vapeur
- Soupape de décharge de pression\*
- Séparateur de liquide/vapeur
- Soupapes de commande\*
- Réservoir à charbon actif
- Commandes électroniques\*
- Connecteur d'orifice de purge du carburateur

\* Pièces reliées au système de recyclage des vapeurs de carburant.

## **GARANTIE LIMITÉE CFMOTO**

En cas de violation de la présente garantie limitée, le seul recours de l'acheteur sera la réparation ou le remplacement, au choix exclusif de CFMOTO Powersports, Inc., de toute pièce, de tout composant ou de tout produit défectueux.

Les recours précisés dans la présente garantie limitée sont les seuls offerts à quiconque en cas de rupture de la garantie. CFMoto Powersports, inc. décline toute responsabilité envers quiconque pour les dommages directs ou indirects de quelque nature que ce soit couvert par toute autre garantie expresse ou implicite ou résultant de tout autre contrat, d'une négligence ou d'un usage abusif quel qu'il soit. cette exclusion des dommages indirects, accessoires et spéciaux est indépendante de, et survivra à toute constatation que le recours exclusif n'a pas rempli son but essentiel.

La durée de toutes les garanties implicites (y compris, mais non de façon limitative, toutes garanties implicites de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier) est limitée à la période de garantie décrite dans les présentes. cfmoto powersports, inc. décline toute garantie explicite non stipulée dans la présente garantie.

## **GARANTIE LIMITÉE CFMOTO**

Certains états ne permettent aucune limitation de durée d'une garantie implicite; il est possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à une situation si elle est incompatible avec les lois en vigueur. La garantie limitée exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages accidentels, ni ceux dus à un emploi abusif ou incorrect, un entretien ou un usage incorrects. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus un moteur dont la structure a été modifiée ou si le véhicule a été utilisé dans une course ou une compétition. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus les dommages physiques, la corrosion ou les défauts dus à un incendie, une explosion ou à toute autre cause indépendante de la volonté de CFMOTO Powersports, Inc. Les propriétaires sont responsables d'effectuer l'entretien prévu indiqué dans le manuel d'utilisation. CFMOTO Powersports, Inc. peut refuser des réclamations au titre de la garantie pour des défaillances causées par un entretien ou un usage inapproprié de la part du propriétaire ou du conducteur, ou par un accident pour lequel CFMOTO Powersports, Inc. n'a aucune responsabilité, ou par une catastrophe naturelle. Tout atelier de réparation reconnu ou toute personne qualifiée peut faire l'entretien, remplacer ou réparer les appareils ou systèmes de lutte contre les émissions de ce véhicule. CFMOTO Powersports, Inc. recommande que vous vous adressiez à un concessionnaire agréé de CFMOTO Powersports, Inc. pour effectuer tous les entretiens requis pour ce véhicule. CFMOTO Powersports, Inc. recommande également l'usage de pièces originales de CFMOTO Powersports, Inc. L'offre de pièces limitant l'efficacité du système de lutte contre les émissions de la part d'un fournisseur du marché de pièces de rechange, constitue un abus potentiel de la Loi sur l'assainissement de l'air. L'altération non autorisée du système de lutte contre les émissions est interdite par la loi fédérale. Si vous avez des questions à propos de vos droits et responsabilités quant à la garantie, veuillez communiquer avec CFMOTO Powersports, Inc. en faisant le 888 823-6686.

## GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

### Système de lutte contre le bruit et altération du système

**Durée de la garantie : 1 865 milles (3 000 km)**

La loi fédérale interdit ce qui suit :

(1) À quiconque de déposer ou de rendre inopérant, sauf à des fins d'entretien, de réparation ou de remplacement, tout dispositif ou élément de la conception incorporé dans un véhicule neuf dans le but de réduire le bruit, avant sa vente ou sa livraison à l'acheteur final ou pendant son utilisation, ou :

(2) L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de conception ait été déposé ou rendu inopérant par quiconque.

PARMI LES ACTES PRÉSUMÉS CONSTITUER UNE ALTÉRATION DU SYSTÈME,  
ON COMPTE LES ACTES CI-APRÈS :

De tels actes incluent l'altération (c.-à-d., modification, dépose, etc.) des systèmes suivants :

#### **Système d'échappement :**

- Pot d'échappement
- Échappement
- Silencieux

#### **Système d'admission :**

- Boîtier du filtre à air
- Élément de filtre à air
- Conduit d'admission

## GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

### Changement de propriétaire

Si vous vendez votre véhicule, toute la période restante valide de la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange dans le formulaire ci-dessous et informer un concessionnaire autorisé de CFMOTO :

Changement de propriétaire	Acheteur original	2 <sup>e</sup> propriétaire	3 <sup>e</sup> propriétaire	4 <sup>e</sup> propriétaire
Nom du propriétaire				
Adresse				
Ville				
Province / code postal				
Téléphone				
Courriel				
Date d'achat				
Kilométrage				
Signature de nouveau propriétaire				

**REMARQUE :** Si le formulaire de *Changement de propriétaire* rempli n'inclut pas les détails requis ou s'il est imprécis, CFMOTO se réserve le droit de faire enquête sur le propriétaire réel du produit et l'historique de l'entretien et des réparations, et de refuser éventuellement la demande de transfert de garantie si les conditions n'ont pas été respectées.

## APPLI CFMOTO RIDE / BOÎTIER TÉLÉMATIQUE

L'appli CFMOTO RIDE est une plate-forme intelligente de service mobile, gérée en réseau, qui offre essentiellement une interconnexion entre humain et véhicule. Avec l'appli CFMOTO RIDE, CFMOTO s'engage à fournir des services en ligne complets aux enthousiastes de sports motorisés.

Le boîtier télématique T-BOX est une borne de connexion intelligente pour véhicule qui aide à établir un pont de communication entre le propriétaire et son véhicule grâce à l'appli CFMOTO RIDE. Lorsque la moto est équipée du boîtier télématique T-BOX, le motocycliste peut profiter des fonctionnalités intelligentes de l'appli CFMOTO RIDE.

Le boîtier télématique T-BOX est un composant facultatif dans certains pays. Vérifiez auprès de votre concessionnaire si votre moto en est équipée, ou bien téléchargez l'appli CFMOTO RIDE. Si vous avez des questions à ce sujet, envoyez-les via l'option [feedback ou rétroaction], et CFMOTO vérifiera pour vous.



### Application CFMOTO RIDE

Scannez le code QR pour télécharger l'appli CFMOTO RIDE depuis le magasin d'Apple (App Store) pour téléphones iPhone ou Google Play pour téléphones Android.



### CFMOTO RIDE Facebook

Scannez le code QR pour suivre CFMOTO RIDE sur Facebook et soyez le premier à recevoir des notifications sur les mises à jour et les actualités de l'application.



### Site Web CFMOTO RIDE

Scannez le code QR pour explorer la plateforme intelligente CFMOTO RIDE sur le site Web mondial CFMOTO.

CFMOTO RIDE fournit diverses fonctionnalités intelligentes telles que le Guide de l'utilisateur du véhicule, des détails et des conseils sur la conduite, la navigation, les mises à jour OTA (télé-avertissements), le géorepérage, les rappels statiques, etc. Les fonctionnalités disponibles varieront selon la configuration du modèle du véhicule et les exigences du marché global.

Téléchargez l'appli CFMOTO RIDE et profitez d'une expérience de conduite intelligente !



## APPLI CFMOTO RIDE / BOÎTIER TÉLÉMATIQUE

CFMOTO RideSync est une plate-forme de service mobile intelligente, gérée en réseau, qui fournit essentiellement une interconnexion entre le pilote et le véhicule. CFMOTO RideSync s'engage à offrir des services complets, en ligne, pour les passionnés de sports motorisés. Le boîtier télématique, ou T-BOX, est un module intelligent pour véhicules qui aide à établir un pont de communication entre le propriétaire et son véhicule grâce à l'appli CFMOTO RideSync. Lorsque votre moto est équipée du boîtier T-BOX, vous pouvez tirer profit des fonctionnalités intelligentes de l'application. Le boîtier télématique est facultatif dans certains pays. Vérifiez auprès de votre concessionnaire pour déterminer si votre véhicule est équipé du boîtier T-BOX. Ou encore téléchargez l'appli CFMOTO RideSync, envoyez votre question par l'intermédiaire de [option de rétroaction], et CFMOTO se chargera de vérifier pour vous.



Scannez le code QR pour télécharger l'appli CFMOTO RIDE / RIDESYNC à partir du magasin d'applications d'Apple pour le iPhone ou de Google Play pour les téléphones Android.

CFMOTO RideSync fournit diverses fonctionnalités intelligentes telles que le Guide de l'utilisateur du véhicule, des détails et des conseils sur la conduite, la navigation, les mises à jour OTA (télé-avertissements), le géorepérage, les rappels statiques, etc. Les fonctionnalités disponibles varieront selon la configuration du modèle du véhicule et les exigences du marché global. Téléchargez l'appli CFMOTO RideSync et profitez d'une expérience de conduite intelligente !



MANUFACTURED BY / FABRIQUÉ PAR :

**ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.**

NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development  
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Tel / Tél : 86-571-86258863

Fax : +86-571-89265788

E-mail : [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn)  
[global.cfmoto.com](http://global.cfmoto.com)

DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR :

**CFMOTO POWERSPORTS INC.**

5005 Nathan Lane N.  
Plymouth MN, 55442 USA

Toll free / Sans frais : (888) 8-CFMOTO (823-6686)

Tel / Tél : 763 398-2690 Fax : 763 398-2695  
[cfmoto.ca](http://cfmoto.ca)

DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR :

**CANADA MOTOR IMPORT INC.**

24, rue Industrielle  
Saint-Benoît-Labre (Québec)  
CANADA G0M 1P0

Tel / Tél. : 418 227-2077  
[cfmoto.ca](http://cfmoto.ca)