



IBEX 800-S

IBEX 800-T

IBEX 800-E

**OWNER'S
MANUAL**

**MANUEL DU
PROPRIÉTAIRE**

READ THIS MANUAL CAREFULLY
It contains important safety information

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL
Il contient des informations importantes
sur la sécurité et l'utilisation de ce véhicule

TABLE OF CONTENTS

Foreword	9
EVAP System (Evaporative Emission Control System)	10
Catalytic Converter	11
Introduction	14
VIN and Engine Serial Number	15
Specifications	16
Operator Safety	19
General Safety Precautions	19
Owner Responsibilities	23
Safe Riding Gear	24
Potential Hazard Warnings	27
Safety Decals and Locations	32
View of Vehicle	34
Rear Left View	34
Front Right View	35
Controls and Features	36
Clutch Lever	36
Front Hand Brake Lever	36

Handlebar Switch, LH (Optional State One)	37
Handlebar Switch, RH (Optional State One)	39
Handlebar Switch, LH (Optional State Two)	40
Handlebar Switch, RH (Optional State Two)	43
Electronic Throttle Assy	44
Locks	44
Gear Shift Lever	48
Rear Brake Lever	49
Side Stand	49
Center Stand	50
Passenger Handhold and Footrest	52
Windshield Adjusting Knob	53
Instrument	54
Activation and Test	54
TFT Instrument	54
Instrument Indicators	55
Instrument Display	59
SPORT	69
RAIN	69
Instrument Menu	71

MMI Instrument (If equipped)	94
Instrument Display	98
Navigation	100
Operating Your Vehicle	124
Break-in Period	124
Daily Safety Inspection.....	125
Starting.....	127
Starting Off	128
Shifting, Riding.....	128
Brake	130
Parking	131
Safety Operation	132
Safe Riding Technique	132
Additional Cautions for High Speed Operation	134
Precaution for Off-road Surfaces.....	135
Maintenance	136
Severe Use Definition	136
Key Points of Lubrication Schedule:	137
Break-in Maintenance Schedule	138
Periodic Maintenance Schedule.....	141

Clutch Lever Freeplay	147
Tool kit	148
Fuel System	149
Fuel Tank.....	149
Fuel Requirement.....	150
Octane Rating Class	150
Refueling	151
Engine Assy	152
Engine Oil Level Inspection.....	152
Change Engine Oil and Oil Filter.....	153
Engine Oil Capacity.....	155
Spark Plug.....	156
Air Intake and Exhaust System.....	157
Fuel & Exhaust Detecting System.....	157
Air Intake Valve	157
Valve Clearance	158
Air Filter.....	159
Cooling System	160
Radiator and Cooling Fan	160
Radiator Hoses	160

Coolant.....	161
Coolant Level Inspection	163
Coolant Filling	164
Tire and Chain.....	165
Tire Specification.....	165
Tire Friction	167
Drive Chain Inspection	169
Chain Tension Adjustment.....	170
Brake System.....	172
Front Brake Lever Inspection	172
Rear Brake Pedal Inspection	172
Brake Fluid Level Inspection	173
Adding Brake Fluid.....	174
Brake Disc Inspection	176
Brake Caliper Inspection	176
Anti-lock Braking System (ABS)	177
Shock Absorber.....	178
Shock Absorber Inspection	178
Rear Shock Absorber Adjustment	179
Front Shock Absorber Adjustment.....	181

Preload Adjustment	182
Suspension Adjustment Chart.....	183
Electrical System and Light Signal.....	184
Battery	184
Lights.....	186
Fuses	188
Radar System(if equipped).....	189
Function	189
Operation	190
System Restrictions	192
Service	194
Side Box (if equipped).....	195
Catalytic Converter.....	197
Fuel Evaporation System.....	198
Motorcycle cleaning and storage.....	199
General Precautions	199
Washing Vehicle.....	200
Protect the Surface	201
Windshield and Other Plastics	201
Chrome and Aluminum.....	201

Preparation for Storage	203
Preparation After Storage	204
Transporting Your Vehicle	204
General troubles and causes	205
Reporting Safety Defects	207
Warranty Information	208
Change of Ownership	208
CFMOTO LIMITED WARRANTY	209
CFMOTO RIDE App / Telematics Module.....	218
Torque Table	221

FOREWORD

Foreword

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.cfmoto.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation.

CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

Due to constant improvements in the design and quality of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this publication.

Depictions and/or procedures within are intended for reference use only. The content in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing.

CFMOTO reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

FOREWORD

Before every ride, please inspect your vehicle and follow the basic maintenance procedures before riding. Please keep this manual together with your vehicle, even when transferring the vehicle to others.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd reserves the final explanation rights of the owner's manual.

DANGER

Operating, servicing and maintaining on-road or off-road vehicles can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information, go to: www.p65warnings.ca.gov

EVAP System (Evaporative Emission Control System)

(If equipped)

When required by environmental emissions regulations, this vehicle is manufactured with a fuel evaporation system (EVAP) to prevent fuel vapors entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system.

During routine maintenance, visually inspect all hose connections for leaks or blockage. Ensure the hoses are not clogged or kinked, which could damage the fuel pump or distort the fuel tank. No other maintenance is necessary.

Contact your dealer if repair is required. Do not modify the EVAP system. Modifying any part of this system will violate environmental emissions regulations.

FOREWORD

Catalytic Converter

CAUTION: Please pay attention to the following to protect your catalytic converter:

- Use only unleaded gasoline. Even gasoline that contains a little lead could damage the reactive metals contained in the catalytic converter and disable it.
- Never add rust preventive oil or engine oil into the muffler. Doing so could damage the catalytic converter.

NOTE

Some features described within this manual may not apply to models sold in North America.

All descriptions and directions given are from the operator's perspective when properly seated.

FOREWORD

Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION** and **NOTE**.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

DANGER

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

WARNING

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

CAUTION

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in damage to the vehicle.

NOTE

A note will alert you to important information or instructions.

FOREWORD
READ THE OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

 WARNING

Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

 WARNING

The engine exhaust gas from this product contains CO, which is deadly gas and could cause headaches, giddiness, loss of consciousness, or even death.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

If you have questions or concerns about your vehicle

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

For USA: Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: info@cfmotousa.com, or online: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Please note that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

For CANADA: Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada)

Online: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

INTRODUCTION

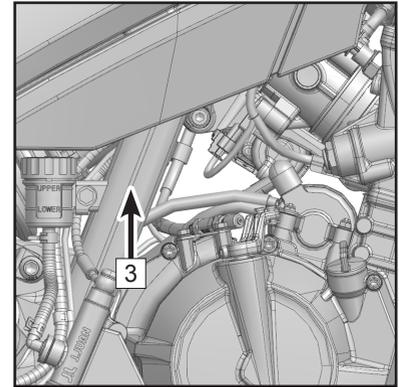
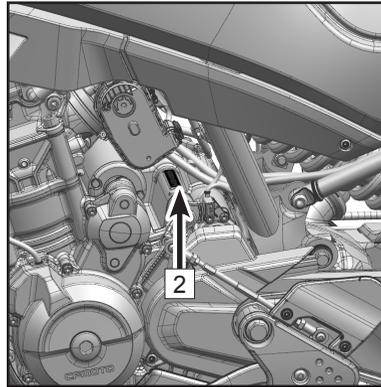
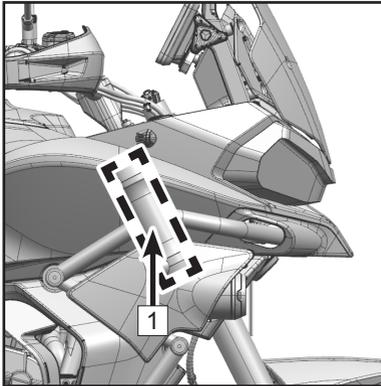
VIN and Engine Serial Number

Be sure to record the VIN number, engine serial number and name plate information in the spaces below:

Vehicle identification number: _____

Engine serial number: _____

Name plate: _____



1	VIN NO.	2	Engine serial NO.	3	Name plate
---	---------	---	-------------------	---	------------

SPECIFICATIONS

Specifications

	IBEX 800-S	IBEX 800-T	IBEX 800-E
Maximum mass	910.5 lb. (413 kg)		
Maximum passengers	2		
Performance			
Max. power	93.9 Hp (70 Kw) / 9000 rpm		
Max. torque	56.7 Ft-lb (77 N•m) / 7500 rpm		
Min. turn diameter	17.7 ft (5.4 m)		
Top designed speed	121 mph (195 km/h)		
Size			
Length	87.9 in. (2234 mm, boxes excluded)		
Width	33.6 in. (853 mm, boxes excluded)		
Height	58.1 in. (1475 mm, windshield included)		
Wheelbase	60.3 in. (1531 mm)		
Seat height	32.5 in. (825 mm)		
Ground clearance	7.5 in. (190 mm)		
Curb weight	509.3 lb. (231 kg)	546.7 lb. (248 kg)	
Engine			
Type	Cylinder in-line, Two Cylinder, Four Stroke, Liquid Cooled, DOHC		
Displacement	799 mL		
Bore×Stroke	3.46 in. × 2.59 in. (88 mm × 65.7 mm)		
Compression ratio	12.7: 1		
Starting system	Electric starter		

SPECIFICATIONS

Fuel supplying system	EFI	
Ignition control system	ECU Ignition	
Lubricating system	Pressure / splash lubrication	
Oil capacity	When changing an oil filter: 3 qt (2.8 L)	
Engine oil type	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (See page 155 for oil viscosity chart)	
Coolant capacity	44 oz. + 4 oz. (1300 mL + 180 mL)	
Idle speed	1610 r/min \pm 150 r/min	
Transmission		
Transmission type	6-speed, manual gear shift	
Clutch type	Wet, multi-disc, manual	
Driving system	Chain drive	
Primary reduction ratio	1.923	
Final reduction ratio	2.813	
Gear ratio	1 st	2.846
	2 nd	2.000
	3 rd	1.550
	4 th	1.273
	5 th	1.083
	6 th	0.957
Chassis		
Tire size	Front	110/80 R19
	Rear	150/70 R17

SPECIFICATIONS

Rim size	Front	MT2.5×19
	Rear	MT4.25×17
Capacity of fuel tank	5.07 gal (19.2 L)	
Fuel consumption	≤1.48 gal (5.6 L) / 100km	
Electric components		
Battery	12V / 11.2 Ah	
Headlight	High Beam LED: 40W	
	Low Beam LED: 26W	
	Position Light LED: 10W	
Turning light	LED: 1.5W×3	
Tail light	Rear Position Light LED: 2.3W	
	Braking Light LED: 4.4W	
Front fog light	LED: 7.5W / unit	

OPERATOR SAFETY

Operator Safety

General Safety Precautions

WARNING

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. This vehicle is not a toy and can be hazardous to operate.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating this vehicle.

Riding Restrictions

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of the environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

OPERATOR SAFETY

Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes. Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion and eventually death.

Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas that may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly, and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas.

To prevent serious injury or death from carbon monoxide:

- Never run the vehicle in poorly ventilated or partially enclosed areas.
- Never run the vehicle outdoor where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

OPERATOR SAFETY

Avoid Gasoline Fires and Other Hazards

Gasoline is extremely flammable and highly explosive. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from the engine. To reduce the risk of fire or explosion, follow these instructions:

- Strictly adhere to proper fueling procedures.
- Never start or operate the engine if the fuel cap is not properly installed. Gasoline is poisonous and can cause injury or death.
- Never siphon gasoline by mouth.
- If you swallow gasoline, get any in your eye(s) , or inhale gasoline vapor, see a doctor immediately.
- If gasoline spills on you, wash with soap and water and change your clothes.

Fuel Minimum Octane Rating and Safety Warnings

The recommended fuel for your vehicle is E5 or 95(RON). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

OPERATOR SAFETY

WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

Allow the engine and exhaust system to cool before filling the tank.

Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.

Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.

Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored.

Do not overfill the tank. Do not fill to the tank neck.

If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing. Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

Avoid Burns from Hot Parts

The exhaust system and engine become hot during operation. Avoid contact during and shortly after operation to avoid burns.

OPERATOR SAFETY

Owner Responsibilities

Be Qualified and Responsible

Read this Owner's Manual and the warning decals on this vehicle carefully. Take a safety training course on open areas if available. Practice at low speeds. Higher speeds require greater experience, knowledge and suitable riding conditions. Become completely familiar with the operational controls and the general operation of the vehicle.

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations. Operators must be tall enough with physical capacity to: be properly seated, hold the handlebar with both hands, fully stroke the clutch lever with the left hand, fully stroke the brake lever with the right hand, fully stroke the foot brake lever with the right foot, be able to firmly plant both feet on the foot pegs, and be able to balance the vehicle with the feet when stopped.

Carrying a Passenger

- Only carry one passenger. The passenger must be properly seated in the passenger seat. The passenger should be tall enough to always be properly seated when holding handhold, and feet firmly planted on the foot pegs.
- Instruct the passenger to read the vehicle's safety labels.
- Never carry a passenger who has used drugs or alcohol, or is tired or ill. These slow reaction time and impair judgment.
- Never carry a passenger if you judge their ability or judgment is insufficient to concentrate on the terrain conditions and adapt accordingly.

OPERATOR SAFETY

Safe Riding Gear

Always wear clothing suited to the type of riding for the driver and passenger, includes:

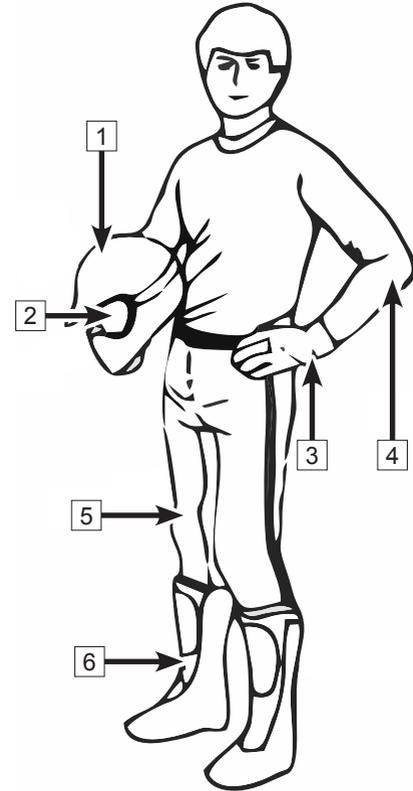
- 1 An approved helmet
- 2 Goggles
- 3 Gloves
- 4 Long-sleeved shirts or jackets
- 5 Long pants
- 6 Over-the-ankle boots

According to the actual weather, you may need extra apparel, such as anti-fog eye protection, thermal underwear and a face guard for cold weather. The operator must never wear loose clothing that may get entangled in the vehicle or on tree branches and shrubs.

Helmet and Goggles

An approved helmet can prevent a serious head injury if an accident occurs. Please note that even the best helmet is no guarantee against injury.

The helmet you choose should meet the standard for your country or area. A closed-face helmet with face shield will be better at preventing impacts from insects, flying rocks, dust and scattered debris, etc.



OPERATOR SAFETY

An open-face helmet cannot offer the same protection for your face and jaw. Please wear detachable face masks and goggles when wearing an open-face helmet.

Do not depend on eyeglasses or sunglasses for eye protection, as they are not rated for enough eye protection. Debris may fly up or break the lens, causing eye injury.

Use tinted masks or goggles only during the day in bright light, do not use them at night or in poor light. They may affect your ability to distinguish colors. Do not use them if your color discrimination is affected.

Gloves

Full-finger gloves could protect your hands from wind, sun, heat, cold, and splash. Well-fitted gloves are helpful for steering and relieve hand fatigue. If the gloves are too heavy, it will be difficult to operate the vehicle.

A pair of strong motorcycle gloves offer protection for your hands in the event of an accident or turnover. Snowmobile gloves offer better protection when operating in cold areas.

Jackets, Pants and Motorcycle Suits

Wear a jacket or a long sleeved shirt and long pants, or a full riding suit. Quality protective gear will provide comfort, and it can help you avoid being distracted by adverse environmental elements. In case of an accident, good quality protective gear made of sturdy material may prevent or reduce injury.

In cool-weather riding, protect yourself against hypothermia. Hypothermia, a condition of low body temperature, can cause loss of concentration, slowed reactions and loss of smooth, precise muscle movement. In cool conditions, proper protective gear like a windproof jacket and insulated layers of clothing are essential. Even while riding at moderate temperatures, you can feel very cold due to the wind. Protective gear that is appropriate for cold-weather riding may be too hot when stopped. Dress in layers so that clothing can be removed as desired. Topping the protective gear with a windproof outer layer can prevent cold air from reaching the skin.

OPERATOR SAFETY

Boots

Always wear closed-toe, over-the-ankle boots. Sturdy over-the-ankle boots with non-slip soles offer more protection, and allow you to plant your foot properly on the foot pegs. Avoid long shoelaces that could get tangled in the vehicle components. For winter riding conditions, rubber-soled boots with either nylon or leather uppers and removable felt liners are best suited. Avoid rubber rain boots. Rubber rain boots may get trapped behind the foot brake pedal, impairing proper operation.

Other Riding Gear

Rain Gear

When riding in rainy weather, a rain suit or a waterproof riding suit is recommended. On long rides, it is a good idea to carry rain gear. Keeping clothes dry results in being much more comfortable and alert.

Hearing Protection

Long-term exposure to wind and engine noise when riding can cause permanent hearing loss. Properly worn hearing protective devices such as earplugs can help prevent hearing loss. Check local laws before using any hearing protective devices.

OPERATOR SAFETY

Potential Hazard Warnings

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Beginning and inexperienced operators should complete a safety training course if offered by dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and any operating techniques described in the owner's manual.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to follow the age recommendations for this vehicle.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates this vehicle. Even though a child may be within the recommended age group for operating, he/she may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate safely and could be susceptible to accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle without wearing approved helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident. Operating without protective clothing could increase the chance of a severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, long-sleeved shirt or jacket, long pants, and over-the-ankle boots.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the vehicle after consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN:

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating a vehicle could result in an accident causing severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never consume alcohol or drugs before or while operating the vehicle.



OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN:

Excessive speed increases the operator's chance of losing control, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always operate at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Attempting slides, jumps, and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN:

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt slides, jumps, or other stunts.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to inspect the vehicle before operating. Failure to properly maintain the vehicle.

WHAT CAN HAPPEN:

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always inspect your vehicle before each use to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN:

Use of improper tires, or operation of the vehicle with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual. Always maintain proper tire pressure.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the vehicle with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper installation of accessories or modification of the vehicle may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never modify the vehicle through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this vehicle, and they should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

Safety Decals and Locations

Read and understand all of the safety and information labels on your vehicle for safe and proper operation. Never remove any labels from your vehicle. If a label becomes difficult to read or falls off, a replacement is available from your CFMOTO dealer.

WARNING

REMOVAL OF THIS MUFFLER IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203 AND CONSIDERED TAMPERING. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO \$48,192 PER OCCURRENCE.

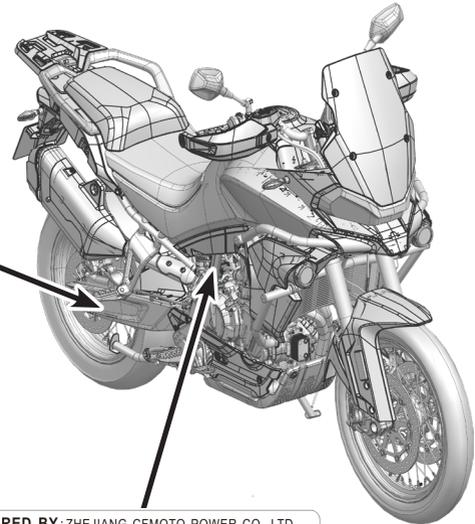
SELLING AND USING AFTERMARKET DEFEAT DEVICE WHICH ALTER NUMEROUS EMISSIONS-RELATED ELEMENTS OF DESIGN IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO \$4819 FOR EACH AFTERMARKET DEFEAT DEVICE.

671X-19000-0609 US214

Motorcycle Noise Emission Control Information

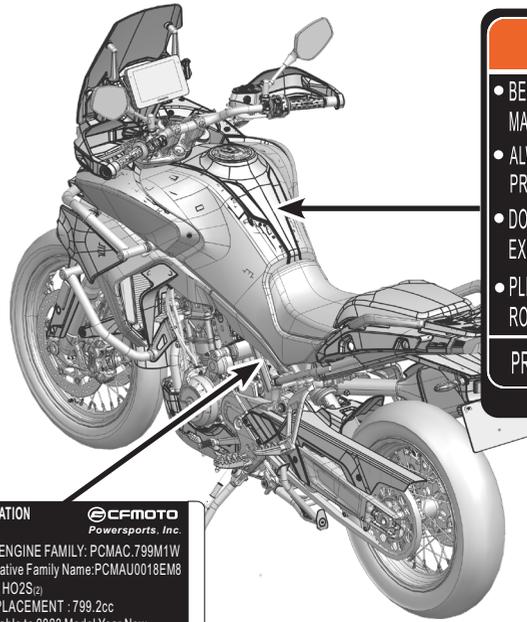
This 2023 CFMM1W0799 motorcycle, 6WW5, meets EPA noise emission requirements of 80 dBA at 4950 rpm by the Federal test procedure. Modifications which cause this motorcycle to exceed Federal noise standards are prohibited by Federal law. See owner's manual.

671W1-19F4103-4000 US228



MANUFACTURED BY: ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.			
DATE OF MFG MM/YY		GVWR 413kg(911Lbs)	
GAWR	TIRE-DIMENSION	RIM	COLD
FRONT 145kg(320Lbs)	110/80R19 M/C (59V)	MT2 5x19	240kPa(34.8PSI)
REAR 268kg(591Lbs)	150/70R17 M/C (69V)	MT4 25x17	280kPa(40.6PSI)
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
VIN:		TYPE OF VEHICLE: MOTORCYCLE	

SAFETY DECALS AND LOCATIONS



⚠ WARNING

- BEFORE YOU OPERATE THIS VEHICLE, READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS.
- ALWAYS WEAR AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET, EYE PROTECTION, AND PROTECTIVE CLOTHING.
- DO NOT TOUCH OVERHEATED, ROTATING PARTS SUCH AS EXHAUST PIPE, ENGINE, WHEEL AND ECT.
- PLEASE SLOW DOWN ON POOR VISIBILITY AND SLIPPERY ROAD.

PREMIUM UNLEADED GASOLINE 87 OR HIGHER

6FIV-190002-6600

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

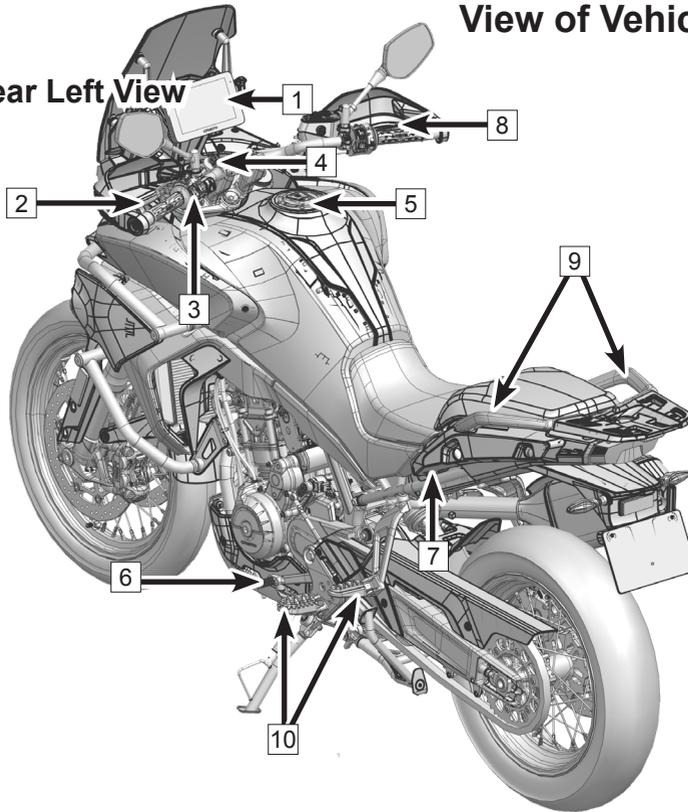
MFG BY ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
IMPORTED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. ENGINE FAMILY: PCMAC.799M1W
COUNTRY OF ORIGIN: P. R. CHINA Evaporative Family Name: PCMAU0018EM8
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM: SFI, TWC, HO2S.₂
PERMEATION FAMILY: PCMAPMETALMT DISPLACEMENT : 799.2cc
This Vehicle Conforms to U.S. EPA Regulations Applicable to 2023 Model Year New Motorcycles and is certified to an HC+NOx emission standard of 0.8 grams/kilometer.
ENGINE TUNE UP SPECIFICATIONS (SEE OWNER'S MANUAL FOR MORE DETAILS)
IDLE SPEED: 1610±150 RPM AT NORMAL OPERATING TEMPERATURE
FUEL: GASOLINE 87 OR HIGHER LUBRICANT: SAE10W-50
SPARK PLUG TYPE: LMAR9AI-10 SPARK PLUG GAP: 0.9mm~1.0mm
EMISSION STANDARDS: HC+NOx: 0.8 g/km CO: 12.0 g/km



6FIV190002-6600 US228

CONTROLS & FEATURES View of Vehicle

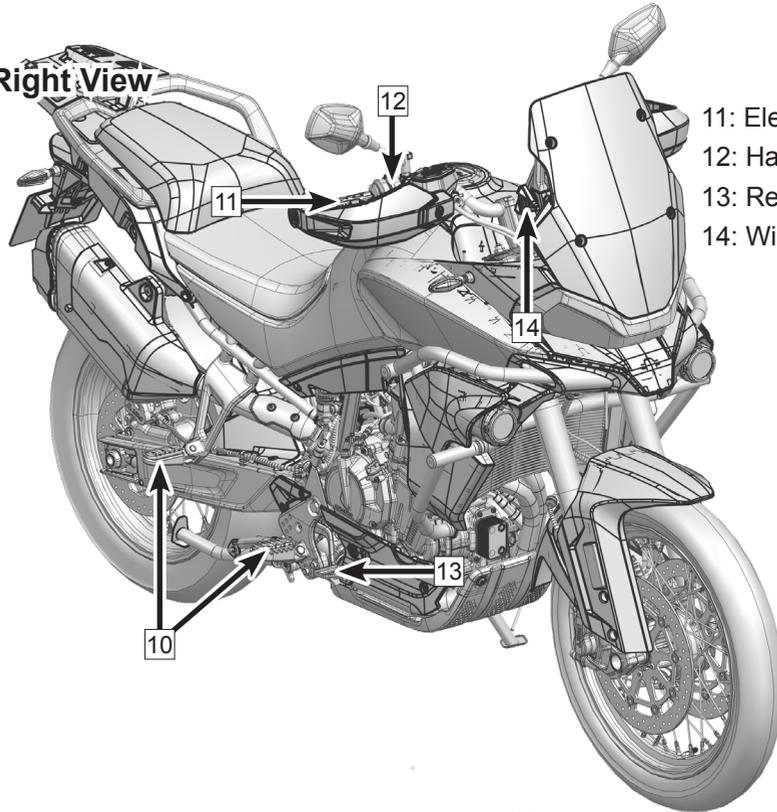
Rear Left View



- 1: Instrument
- 2: Clutch lever
- 3: Handlebar switch, LH
- 4: Ignition switch lock
- 5: Fuel tank lock
- 6: Gear shift lever
- 7: Seat lock
- 8: Front hand brake lever
- 9: Passenger handhold
- 10: Footrest kit

CONTROLS & FEATURES

Front Right View



11: Electric Throttle Handlebar

12: Handle bar switch, RH

13: Rear brake lever

14: Windshield Adjusting Knob

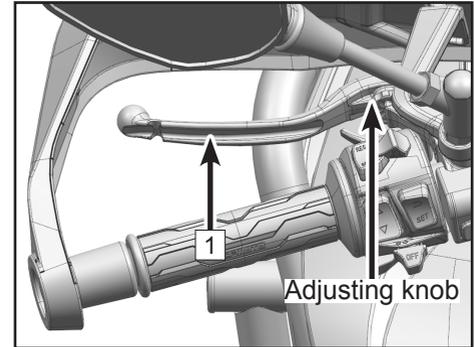
CONTROLS & FEATURES

Controls and Features

Clutch Lever

Clutch lever **1** is on the left side of handlebar. The clutch is cable-operated type.

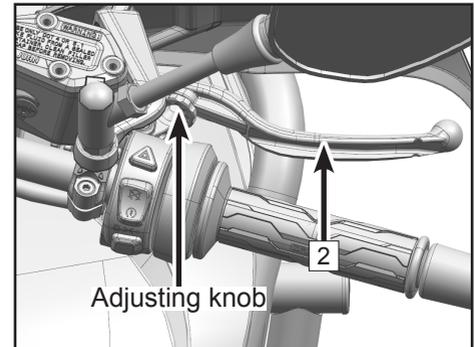
Adjust the clutch lever's distance to the handlebar by turning the clutch lever adjusting knob.



Front Hand Brake Lever

Front hand brake lever **2** is on the right side of handlebar. Front brake caliper activates braking by pulling in the hand brake lever.

Adjust the braking lever's distance to the handlebar by turning the hand brake lever adjusting knob.



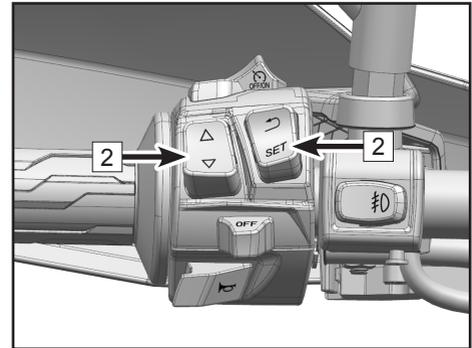
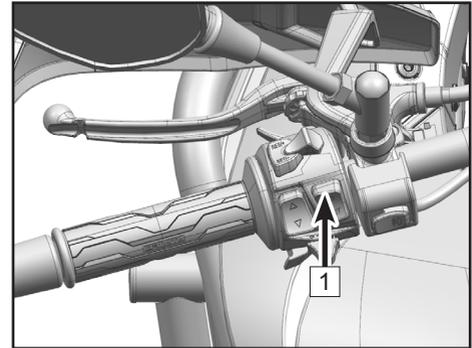
CONTROLS & FEATURES

Handlebar Switch, LH (Optional State One)

Left handlebar switch **1** is on the left side of handlebar.

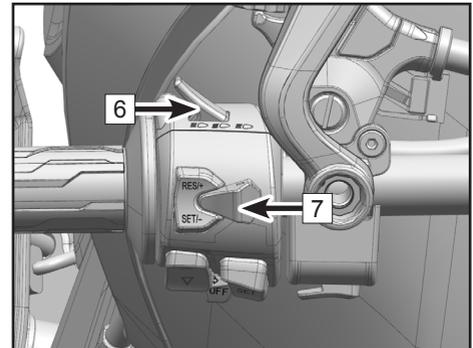
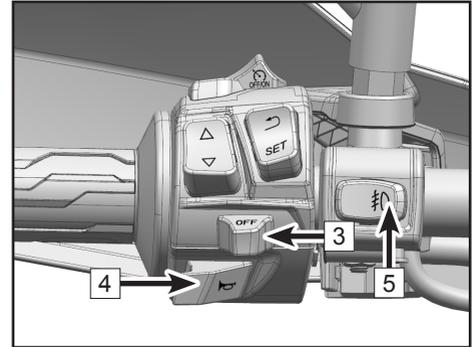
Function of left handlebar switch

2	Menu button	↶	Short press: back to the last item. (Long press in navigation interface to return back home interface.)
		▲	Short press: choose the upper item. Long press: return back to the first menu. (Short press to add sound volume when playing music, or long press to shift last music)
		▼	Short press: choose the next item. Long press: Shift to the next first menu. (Short press to reduce sound volume when playing music, or long press to shift next music)
		SET	Short press to enter into menu, short press to confirm.



CONTROLS & FEATURES

3	Turning light switch		Push this switch to the right, the right turning light will activate.
			Push this switch to the left, the left turning light will activate.
4	Horn button		Short press, the horn will sound.
5	Fog light button		Short press this button, fog light will be on.
6	Dimmer push switch		Turn to this position, high beam lights on.
			Turn to this position, low beam lights on.
			Short press this button, passing light will flash.
7	Button of cruise control system	RES/+ SET/-	Please refer to the dashboard section.



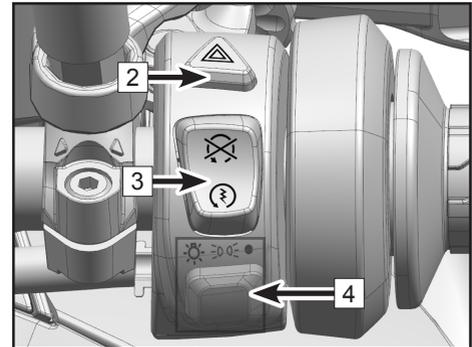
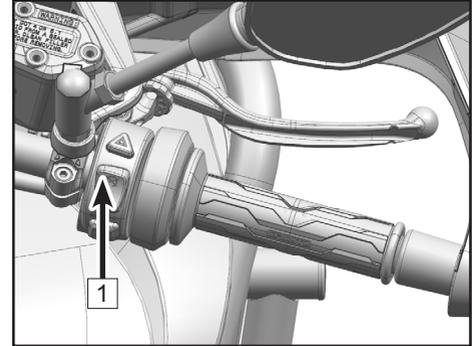
CONTROLS & FEATURES

Handlebar Switch, RH (Optional State One)

Right handlebar switch **1** is on the right side of handlebar.

Right handlebar switch function

2	Hazard flasher switch		Short press to turn on the hazard flasher light.
3	Stop switch		Turn to this position, the vehicle turns off.
			Push this button to start the vehicle.
4	Light switch (If equipped)		Switch to this mode, headlight, position light and tail light can be lit.
			Switch to this mode, position light and tail light can be lit.
			Switch to this mode, headlight, position light and tail light can be lit or closed according to ambient light.



WARNING

In order to avoid battery loss, do not use the headlights continuously for more than 10 minutes at idling speed or when the engine is turned off to prevent the vehicle from being unable to start.

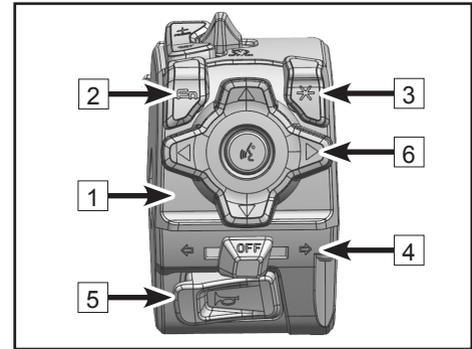
CONTROLS & FEATURES

Handlebar Switch, LH (Optional State Two)

Left handlebar switch **1** is on the left side of the handlebar.

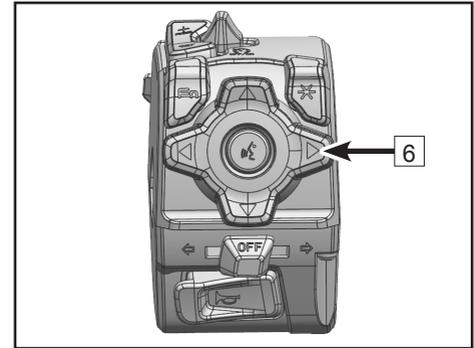
Functions of Left Handlebar Switch

2	Function button	Fn	Press it to see the cyclical menu--Fn menu; Long press it to see shortcuts.
3	User-defined button	*	Press it (according to your preference) to: Play/stop; Activate intercome function of two helmets; Long press it to enter or exit split screens.
4	Turning light switch		Push this switch to the right, the right turning light will be on.
			Push this switch to the left, the left turning light will be on.
5	Horn switch		Press and the horn will sound.



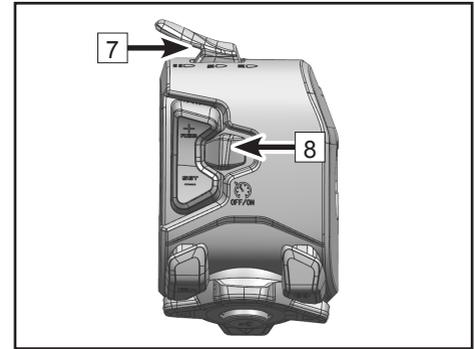
CONTROLS & FEATURES

6	Up	▲	Increase volume
	Right	▶	Generally: select the next song On the phone: hang up the phone/ cancel the dial/ refuse to answer the call; After the function menu is activated: select your choice.
	Down	▼	Decrease volume
	Left	◀	Generally: select the previous song; When there is an incoming call: answer the call; After the function menu is activated: select your choice.
	Voice control button		Activate/end voice control This function can only be used when a rider wears a bluetooth helmet.



CONTROLS & FEATURES

7	Dimmer push switch	 Turn to this position, high beam light will be on.	
		 Turn to this position, low beam light will be on.	
		 Press this button, passing light will flash.	
8	Cruise switch	RES/+ SET/-	See more in Instrument



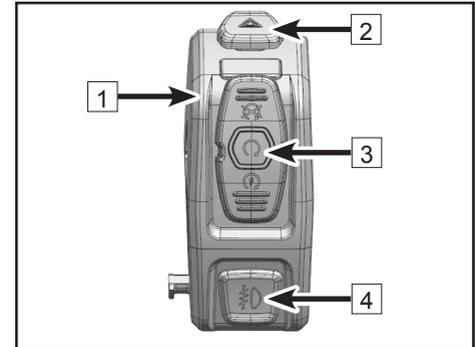
CONTROLS & FEATURES

Handlebar Switch, RH (Optional State Two)

Right handlebar switch **1** is on the right side of the handlebar.

Functions of Right Handlebar Switch

2	Hazard flasher switch		Press to turn on the hazard flasher light.
3	Start and stop switches		Turn to this position, the vehicle stops.
			Turn to this position, the vehicle is preparing for starting.
			Turn to this position, the vehicle starts.
4	Fog light switch		Press it to turn on the fog light. (It can only be used when position light is turned on.)



Caution

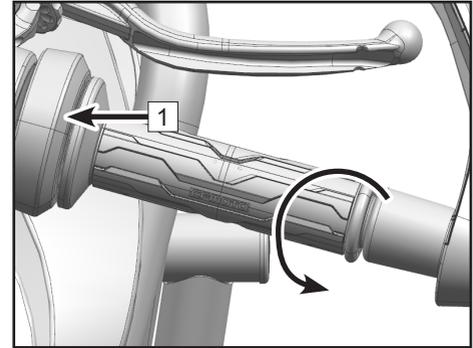
Before engine is started, please do not turn on the power for a long time. When the automatic headlight is on, electricity will be consumed and engine may not be started.

CONTROLS & FEATURES

Electronic Throttle Assy

This vehicle is equipped with an electronic throttle assembly **1**. When rotating the throttle grip, the ECU determines the optimal fuel quantity to supply by combining the information of throttle open angle, engine RPM, gear position, engine temperature and vehicle driving mode, etc.

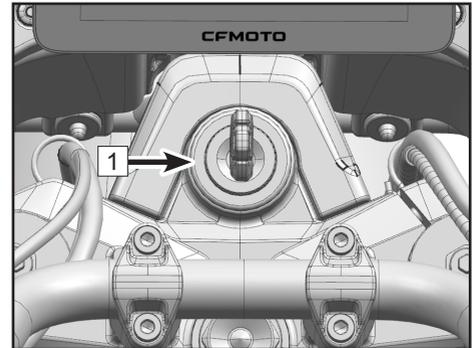
Electronic throttle offers optimal fuel economy and better throttle response for the driver.



Locks

Ignition Switch **1** (If equipped)

Handlebar lock		Turn the handlebar to the left, then turn the key to the lock indicator to lock the handlebar.
Turn off		Turn the key to this position, the engine cannot be started and the vehicle power circuit is disconnected.
Start		Turn the key to this position, the engine can be started and the vehicle power circuit is connected.



CONTROLS & FEATURES

Keyless Start System (If equipped)

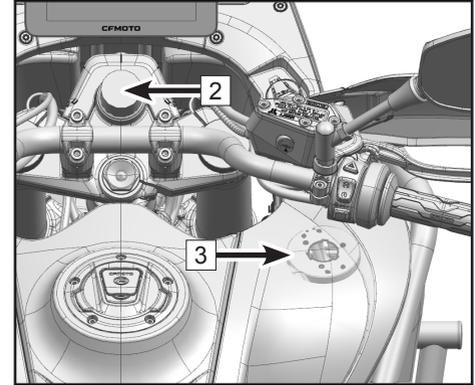
This vehicle is equipped with keyless start system.

When customer takes the key near the vehicle within 1.5m distance, short press the start button **2**, then the engine will start and all the electric circuits are connected.

If the start button cannot connect the vehicle power, put the active key or passive key on the right side position **3** of vehicle tank, then re-press the start button.

If still cannot start the vehicle, try to change the active key battery or contact your CFMOTO dealer.

Turn off the vehicle, turn left the handlebar to be the max limit, long press vehicle start button **1** to lock the handlebar.



CONTROLS & FEATURES

Active Key Battery Replacement

Push down and remove the back cover **1** of active key.

Remove the button battery cover **2**.

Replace with new button battery.

Button battery model: CR 2032 (3V)

Mount back the battery cover and active key back cover.

Active key battery replacement period: two years.



Fuel Tank Lock **1**

Follow the items below before opening the fuel tank:

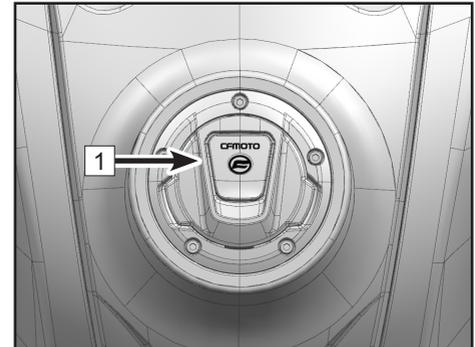
The vehicle is stopped.

Engine is off.

Open the fuel tank lock cover.

Insert the key and turn to release the lock.

Open the fuel tank cap.

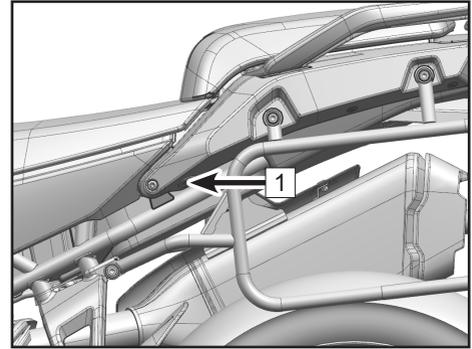


CONTROLS & FEATURES

Seat Lock 1

The seat lock is on the left side of the vehicle.

The seat can be removed by inserting the key and turning to release the lock.



CONTROLS & FEATURES

Gear Shift Lever

The gear shift lever 2 is on the left side of the engine.

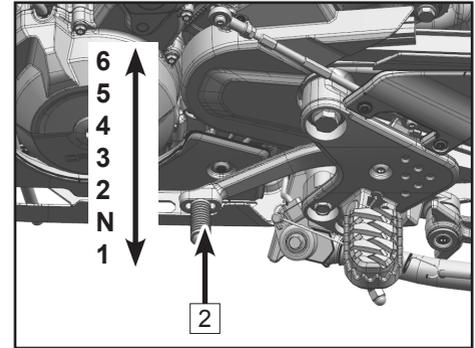
Quick Gear Shifting (If equipped)

This vehicle is equipped with quick gear shifting function. When quick gear shifting function is activated, the gear position can be shifted without operating the clutch lever, and the throttle does not need to be disengaged. The transmission can be upshifted continuously and uninterrupted.

Quick gear shifting function estimates execution of shifting operation according to the shift gear shaft position, and sends a signal to the engine control system to unload the transmission gears briefly through manipulation of the engine's EFI programming.

For optimal performance during transmission upshifts, the throttle should remain open. On transmission downshifts, the throttle should remain closed.

If the vehicle is not equipped with quick gear shifting function, or if the function is turned off, gear upshifts and downshifts must be operated with the clutch lever.

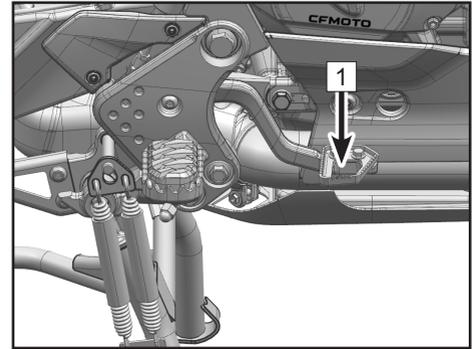


Downshift RPM	
6 th gear→5 th gear:	< 9000 rpm
5 th gear→4 th gear:	< 8750 rpm
4 th gear→3 rd gear:	< 8500 rpm
3 rd gear→2 nd gear:	< 8000 rpm
2 nd gear→1 st gear:	< 7500 rpm
Upshift RPM	
1 st gear→2 nd gear:	> 2000 rpm
2 nd gear→3 rd gear:	> 2000 rpm
3 rd gear→4 th gear:	> 2200 rpm
4 th gear→5 th gear:	> 2300 rpm
5 th gear→6 th gear:	> 2400 rpm

CONTROLS & FEATURES

Rear Brake Lever

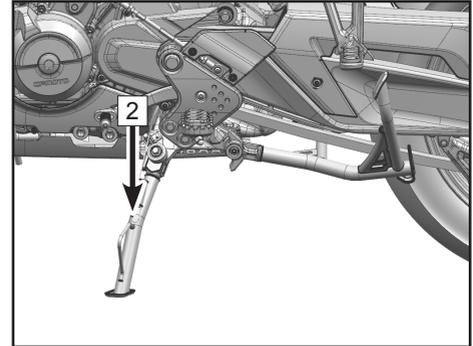
The rear brake lever **1** is on the right side of the engine. Activate the rear brake by pushing down on the rear brake lever.



Side Stand

The side stand **2** is on the left side of the vehicle, and is used for parking.

NOTE: When the side stand is down, the engine starting system only activates in neutral gear.



CONTROLS & FEATURES

Center Stand (If equipped)

The center stand, located at base of the frame, is for parking the vehicle.

Adjust the position adjusting block to keep a safe distance shown between center stand and chain to prevent the stand from contacting the chain during driving.

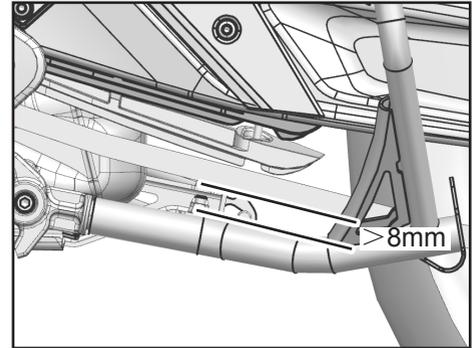
WARNING

Too close of distance between center stand and chain will lead to component wear, which can affect driving stability and safety, which could cause a serious safety incident. Inspect the distance between the center stand and chain, and adjust periodically as necessary.

Center Stand to Chain Distance Measurement:

Pull chain down to the limit and check center stand and chain distance, which should be larger than 8mm. If less than 8mm, inspect chain wear, chain tightness (for details refer to Drive Chain Inspection) and center stand position.

Inspect distance between center stand and chain every 1000km. Adjust or replace as necessary.



CONTROLS & FEATURES

Center Stand Position Adjustment:

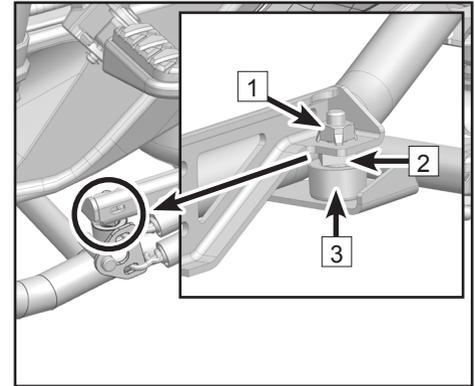
Loose center stand position block lock nut **1**.

Move center stand position block adjusting nut **2** to make the distance larger than 8mm.

Tighten center stand position block lock nut **1**.

Inspect distance between center stand and chain every 1000km.
Adjust as necessary.

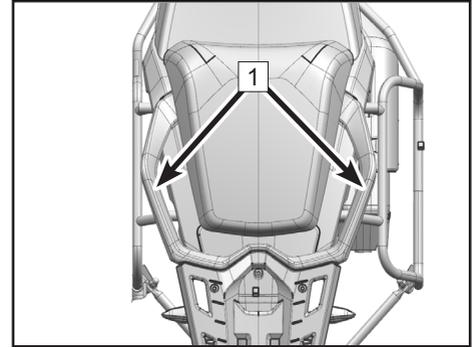
Inspect center stand rubber wear condition every 10,000km.
Replace as necessary.



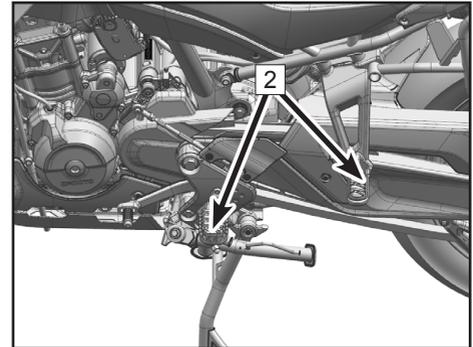
CONTROLS & FEATURES

Passenger Handhold and Footrest

A passenger handhold **1** is mounted on the motorcycle seat for passenger to hold on during riding.



Footrests **2** are mounted on the motorcycle for the operator and passenger.

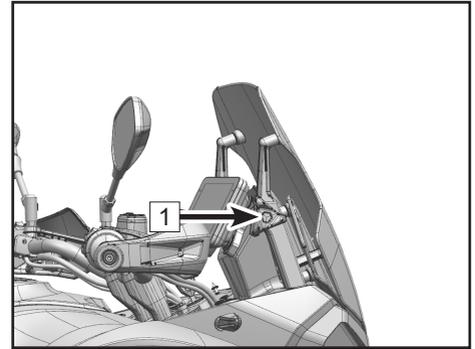


CONTROLS & FEATURES

Windshield Adjusting Knob

The windshield is adjustable by turning clockwise the windshield adjusting knobs on both sides.

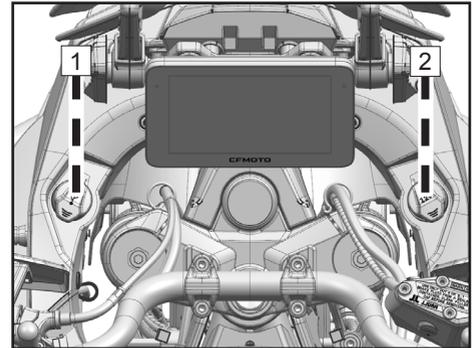
The adjustable height range: 50mm



Accessory Power Outlets

Accessory power outlets are located on both sides of the vehicle, can offer power for electric accessories.

There are two USB outlets **1** and one 12Vdc power outlet **2**.



CONTROLS & FEATURES

TFT Instrument

NOTE

Due to constant update of instrument functions, versions, and configurations, some content of the TFT instrument section may be different than the actual vehicle. Please review your vehicle. For any difference, please get the latest information from an authorized CFMOTO dealer.

Instrument

Instrument is located on the front of handlebar and there are two function areas:

- 1 Indicators area
- 2 Display area

Activation and Test

Activation

The instrument activates when the vehicle power is turned on.

Test

The display area shows welcome words and indicators flash in short time for self inspection. All instrument buttons is invalid at this time until the start-up is finished.



1

1



CONTROLS & FEATURES

Instrument Indicators



CONTROLS & FEATURES

REF	Symbol	Introduction	
1		Flash	Indicator flashes when the turning light turns on.
2		On	High beam indicator will be on when high beam lamp turns on.
3		On	Fog light indicator will be on when fog light turns on.
4		On	Position light indicator will be on when position light turns on.
5		On	When auto headlight function works, auto headlight indicator turns on. (If equipped)
6		On	Tire pressure indicator (If equipped) will be on when tire pressure is abnormal, or it does not receive a sensor signal. When this indicator is on, please stop the vehicle and inspect the tire pressure and condition. If an abnormal condition is found, please contact a CFMOTO dealer for service. If tire condition appears normal, please drive at low speed, maintain the tire pressure to specification and service the tires soon. If no tire sensor signal, please stop the vehicle and contact a CFMOTO dealer for inspection.

CONTROLS & FEATURES

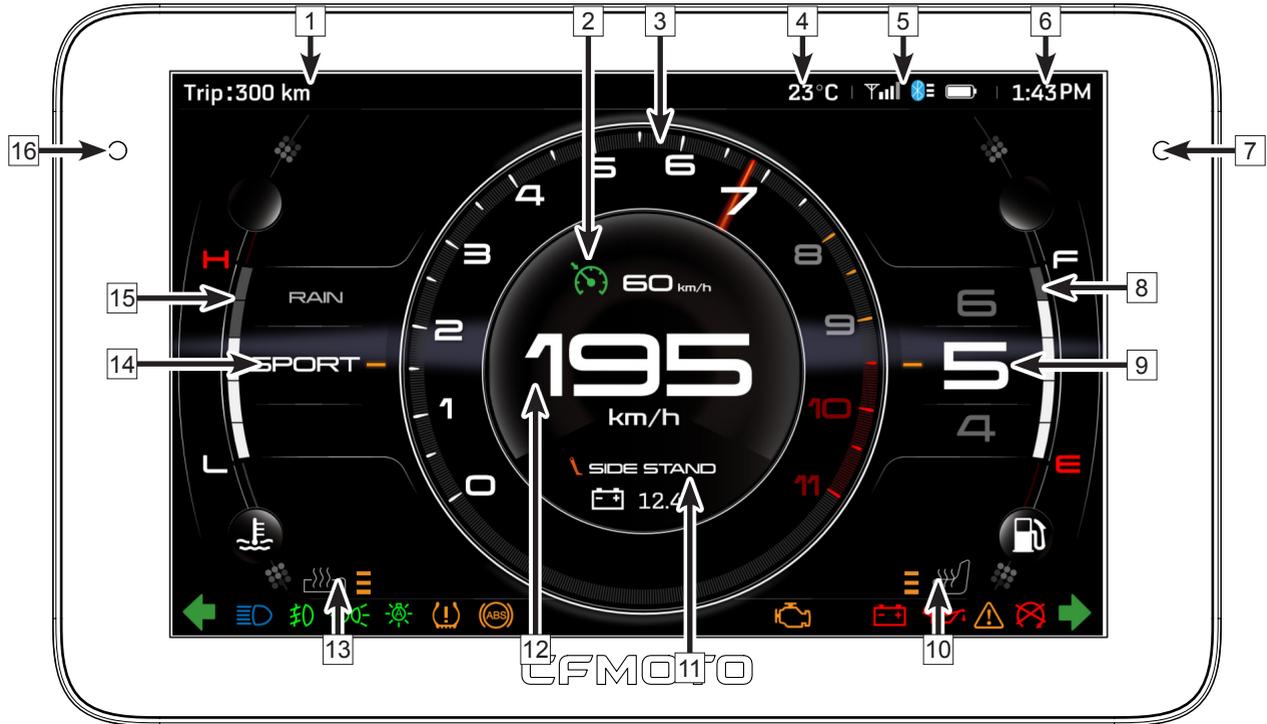
7		On	ABS indicator will be on when vehicle is in normal work, stopped or in low speed. This is normal. ABS indicator will stay on when there is ABS fault. The ABS system will stop working, but the vehicle basic braking function works. Please drive at low speeds and avoid sharp braking. Contact a CFMOTO dealer to inspect the ABS system.
8		On	When the vehicle is turned on and the engine is off, EFI fault indicator will be on. If the engine is started and the indicator is still on, it means the vehicle detects a fault, which will be displayed on the dashboard. Please stop operating vehicle if the EFI fault indicator is on and contact your CFMOTO dealer for inspection.
9		On	Charging indicator will be on when vehicle is in low voltage, please charge the battery soon or contact a CFMOTO dealer for inspection.
10		On	Oil pressure warning indicator will be on when engine oil pressure is very low, please fill or change the engine oil soon to avoid engine damage.
11		On	General warning indicator will be on when vehicle appears any fault. Check the detailed fault information in the home interface or in the vehicle information interface, and contact a CFMOTO dealer for inspection.

CONTROLS & FEATURES

12		On	Engine off indicator will be on when engine is off.
----	-----------------------------------------------------------------------------------	----	-----------------------------------------------------

CONTROLS & FEATURES

Instrument Display



CONTROLS & FEATURES

1	Favorite Info1 Display	7	Photosensitive Sensor	13	Handle Grip Heater
2	Cruise Control Display	8	Fuel Level	14	Vehicle Mode
3	Tachometer	9	Gear Position	15	Coolant Temp.
4	Ambient Temp.	10	Seat Heater	16	Keyless Start Indicator
5	Bluetooth	11	Favorite Info 2 Display / Side Stand		
6	Clock	12	Speed Display		

CONTROLS & FEATURES

Cruise Control System Display

The cruise control system consists of a toggle switch and speed adjusting button for system operation, located on the left handle bar control. The adjustable range for this cruise control system is 24.8 mph (40 km/h) to 80.8 mph (130 km/h). Once activated, the throttle control does not require manual input, and the vehicle maintains the selected speed. The largest selected speed cannot exceed 80.8 mph (130 km/h).

To activate cruise control:

- Once the vehicle is operating at the designated speed and transmission gear, toggle the control system switch to activate the cruising function.
- Short press “SET/-”, the system will set the initial target speed according to the current speed and start cruising.
- Short press ‘RES/+’ to increase the target speed by 1.2 mph (2 km/h).
- Long press of the speed adjusting button to increases or decreases the target speed continuously.

To deactivate cruise control:

- Any braking action, clutch action, or throttle action will release the cruise control system.
- If at any time the actual vehicle speed reduces to less than 24.8 mph (40 km/h), the cruise control system function releases automatically.
- Using the control toggle switch or turning off the vehicle power will shut off the cruise control completely.

CONTROLS & FEATURES

DANGER

Always turn off the cruise control system when it is not needed to avoid unintended activation.

Use an abundance of caution driving when adjusting vehicle speed using the speed adjusting button.

Do not use the cruise control system when traffic is busy, in sharp turns, on winding roads, wet or slippery road surfaces, ice or snow covered road surfaces, steep hills, or hilly roads. It may lead to an out of control vehicle and an accident.

The operator is the main controller of the vehicle, with priority of control over the cruise control system. When the vehicle is in cruise control system mode, the operator can quickly regain control at any time by using the brake, clutch, or throttle operation.

Cruise control is only an auxiliary system to help reduce operating fatigue. Do not rely on its function to compensate for your driving abilities, and be extremely cautious while driving in this mode.

CONTROLS & FEATURES

Favorite Info 1 Display

Select one item from the menu to display in this area.

Select information 1: Trip 1, Trip 2, Total odometer.

ODO: 999999 km

TRIP1: 999.9 km

TRIP2: 999.9 km

Tachometer

Engine RPM unit is 1000 r/min.

Please avoid high engine RPM during break-in period.

To increase the engine life, do not operate with engine RPM in the red area.

Do not operate the vehicle at high RPM until after the engine is warm.

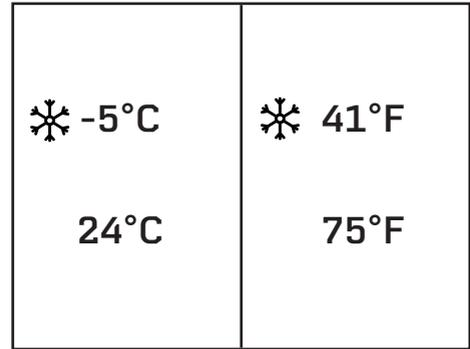


CONTROLS & FEATURES

Ambient Temperature Display (If equipped)

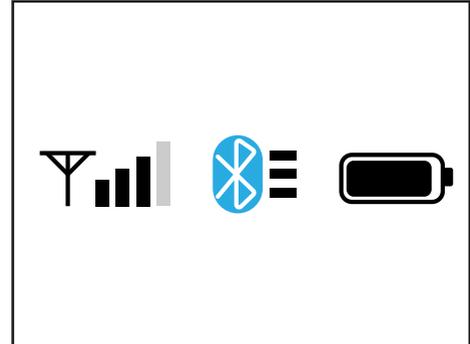
Display the current ambient temperature. It can be shift between degrees Celsius and Fahrenheit.

The ice warning will be on when ambient temperature is below 41°F (-5°C) for long time and there is an increased risk of ice on roads.



Bluetooth

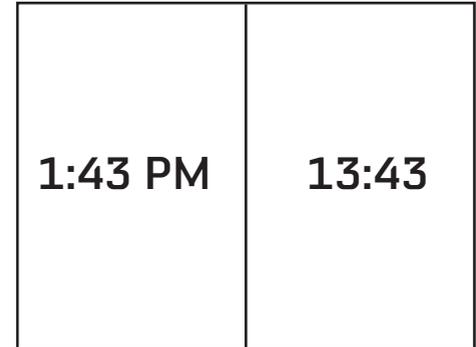
Bluetooth connects devices such as cellphone and helmet. When cellphone is paired with the instrument, this area will display the bluetooth symbol, cellphone signal strength, and cellphone battery gauge. The navigation, music, and call-in function can be used only when the cellphone is paired with the vehicle.



CONTROLS & FEATURES

Clock

Displays the current time. The time is adjustable and can be shifted between 12-hour and 24-hour modes.



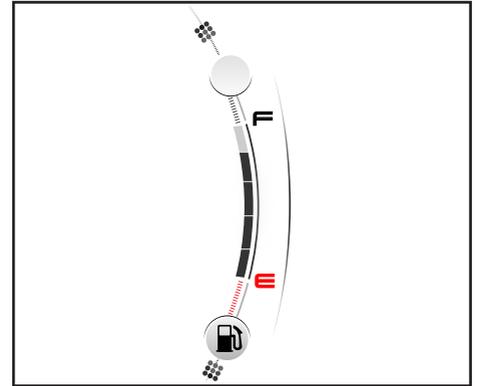
Photosensitive Sensor

When the dashboard is set to automatic brightness, it will adjust the brightness automatically according to ambient light.

CONTROLS & FEATURES

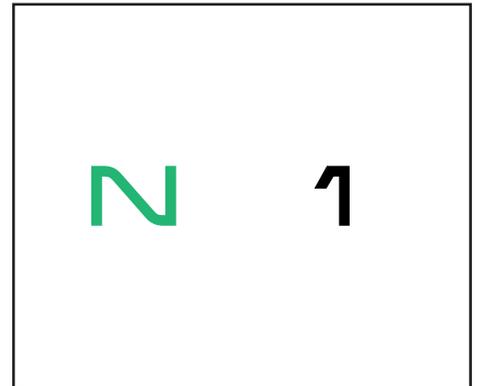
Fuel Level

The fuel level display consists of bars, The more bars that are displayed, the more fuel is in the fuel tank. If the fuel level displays in red and the fuel gauge symbol is flashing, it means the fuel level is very low. Arrange your travel to refill fuel soon. Operating with low fuel quantity may lead to overheating of the fuel pump electric motor, and is not recommended.



Gear Position

Display the current gear position. Neutral position is displayed in green color.



CONTROLS & FEATURES

Seat Heater (If equipped)

Turn on and control seat heater function from the instrument. The seat heater display area will display the selected heating level.

WARNING

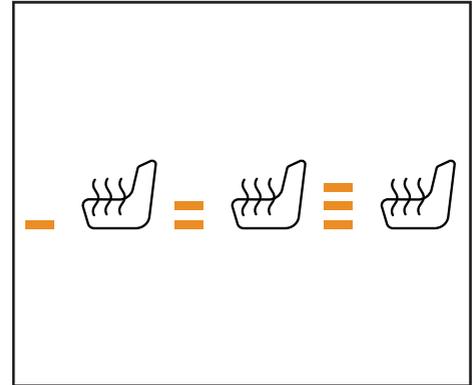
In order to avoid battery loss, do not operate the handlebar and seat heaters for more than 10 minutes at idling speed to prevent the battery from being unable to start the engine.

Favorite Info 2 Display / Side Stand Indicator

When vehicle side stand is folded out, side stand indicator will be on and vehicle cannot be started in gear.

When vehicle side stand is folded up, this area will show favorite info 2, and one item can be selected to display here.

Favorite info 2: Remainder trip, voltage, instantaneous fuel consumption, trip 1 travel time, trip 1 average fuel consumption, trip 1 average speed, trip 2 travel time, trip 2 average fuel consumption, trip 2 average speed, total odometer travel time, total odometer average fuel consumption, total odometer average speed.



CONTROLS & FEATURES

Speed Display

Displays the current vehicle speed.

Speed unit can be shifted between km/h and mph by menu operation.



CONTROLS & FEATURES

Handle Grip Heater (If equipped)

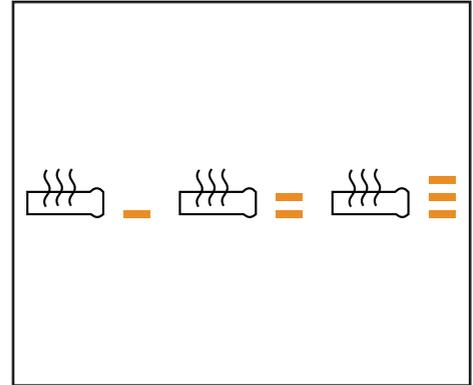
Turn on and control the handle grip heater function from the instrument. The handle grip heater display area will display the selected heating level.

WARNING

In order to avoid battery loss, do not operate the handlebar and seat heaters for more than 10 minutes at idling speed to prevent the battery from being unable to start the engine.

Vehicle Mode

The vehicle can shift between sport mode and rain mode to meet different driving conditions.



CONTROLS & FEATURES

Coolant Temperature

The coolant temperature indicator consists of bars. The more bars that light up, the hotter the coolant. If the indicator is totally red and flashing, it means the coolant temperature has reached the danger limit of higher than 239°F (115°C).

WARNING

Overheating could lead to engine damage.

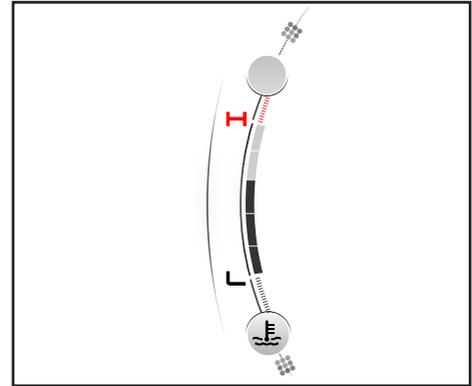
When coolant temperature reaches the top limit, please stop well the vehicle to wait for cooling down.

Check and correct the coolant level when coolant system is totally cooled down.

If the coolant temperature often reaches to the danger top limit during normal driving condition, please contact your CFMOTO authorized dealer for service.

Keyless Start Indicator (If equipped)

This indicator will flash when keyless starting system cannot be used, please contact your CFMOTO authorized dealer for service.



Flash Times	Possible causes
2	No response from transponder / Key is not in place.
3	Battery voltage < 8.5V
4	Locking tongue is blocked (failure to open or lock up).
5	The harness of low frequency antenna is damaged.

CONTROLS & FEATURES

Instrument Menu

Adjust the instrument setting for better driving experience according to the menu.

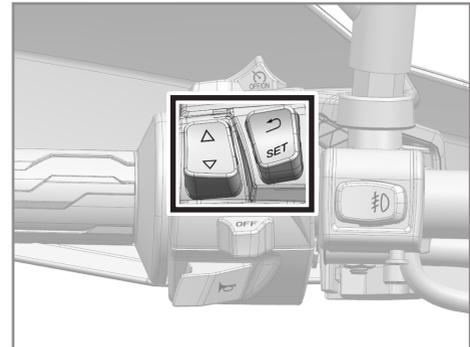
Operate the left handlebar switch menu buttons to enter into instrument menu.

⚠ WARNING

Instrument menu can be entered in only when the vehicle is stopped and safety.

Menu buttons are located on the left handlebar switch, used for operating related instrument function.

2	Menu button		Short press: back to the last item.(Long press in navigation interface to return back home interface.).
			Short press: choose the upper item. Long press: return back to the first menu.(Short press to add sound volume when playing music, or long press to shift last music).
			Short press: choose the next item. Long press: Shift to the next first menu. (Short press to reduce sound volume when playing music, or long press to shift next music).
		SET	Short press to enter into menu, short press to confirm.



CONTROLS & FEATURES

Instrument Settings

In the instrument setting list, customer could adjust and set for the following items:

Riding Mode

Handle Grip Heater

Seat Heater

Paired Devices

Favorite Info

Trip Reset

Brightness

Units

AUTO Light

Time

语言选择 /Language

Factory Reset



CONTROLS & FEATURES

Riding Mode

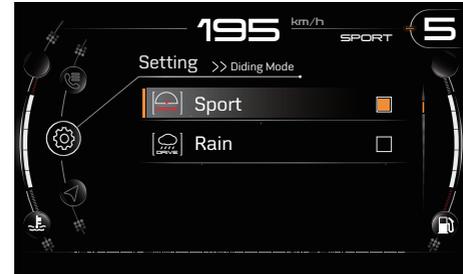
This vehicle offers two kinds of riding modes for different road conditions and different driving abilities, helping to optimize the driving experience or for navigating different terrain.

Short press button "SET" to enter into the menu.

Long press button "▲" or "▼" to enter into setting interface.

Short press button "▲" or "▼" to select riding mode, short press button "SET" to enter into the Riding Mode.

Short press button "▲" or "▼" to select the desired riding mode, short press button "SET" to confirm shifting the riding mode.



CONTROLS & FEATURES

Handle Grip Heater (If equipped)

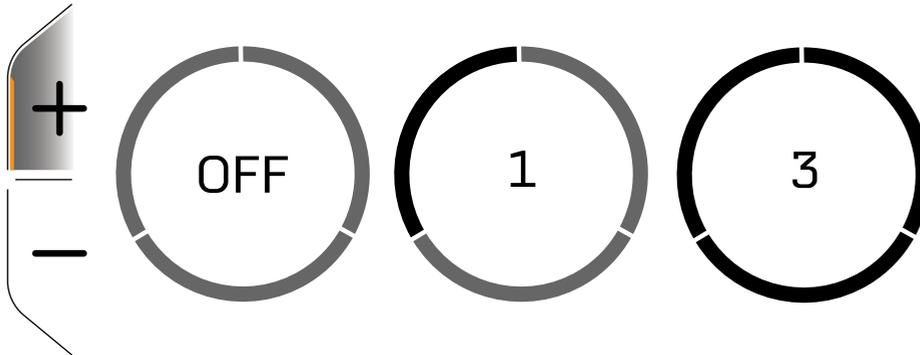
The handle grip heater function offers three heating levels for better driving comfort in low ambient temperatures. Upshift or downshift the amount of heat as required to improve driving comfort.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select handle grip heater, short press button “SET” to enter into handle grip heater menu.

Short press button “▲” or “▼” to select heating level. Short press button “SET” to confirm.



CONTROLS & FEATURES

Seat Heater (If equipped)

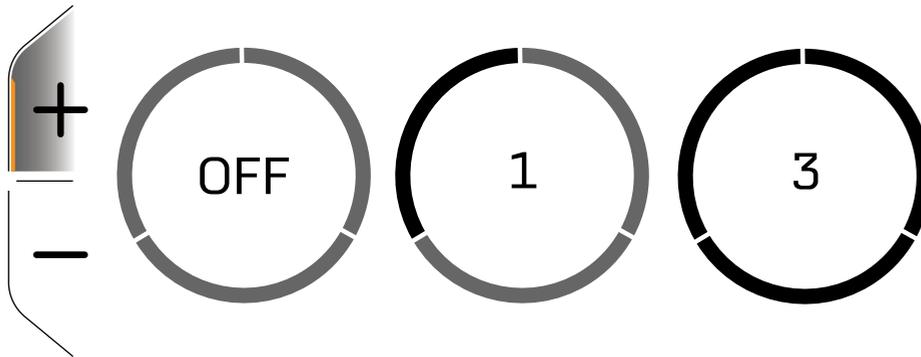
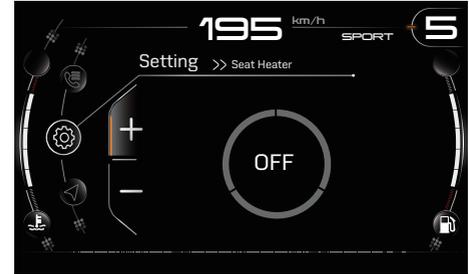
The seat heater function offers three heating levels for better driving comfort in low ambient temperatures. Upshift or downshift the amount of heat as required to improve driving comfort.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select seat heater, then short press button “SET” to enter into seat heater menu.

Short press button “▲” or “▼” to select heating level, short press button “SET” to confirm.



CONTROLS & FEATURES

Paired Devices

Pair a smart phone and helmet to the instrument by bluetooth, then navigation, calling, and music function can be used.

Following the below steps to pair a smart phone via bluetooth:

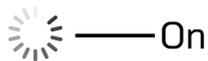
Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select device pairing, short press button “SET” to enter into device pairing menu.

Short press button “▲” or “▼” to select smart phone bluetooth, press button “SET” to open smart phone bluetooth.

Make sure the bluetooth function of smart phone is opened. Short press button “▲” or “▼” to select your smart phone, then press button “SET” to pair.



Short press button “▲” or “▼” to select the paired smart phone, press button “SET” to disconnect the pairing.



CONTROLS & FEATURES

Following the steps to pair with helmet bluetooth:

Short press button “SET” to enter into the menu.

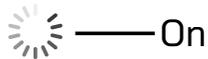
Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select “Paired Devices”, short press button “SET” to open the paired devices list.

Short press button “▲” or “▼” to select helmet 1 or helmet 2.

Make sure the helmet bluetooth is already opened.

Press button “SET” to pair the device.



Short press button “▲” or “▼” to select the paired helmet, press button “SET” to disconnect the pairing.



CONTROLS & FEATURES

Favorite Info

Select one item to display in the main interface from both Info 1 and Info 2.

Short press button “SET” to enter into the menu.

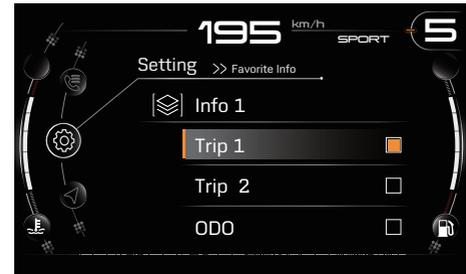
Long press button “▲” or “▼” to enter into the setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select the favorite info, short press button “SET” to enter into “Favorite Info”.

Short press button “▲” or “▼” to select info 1, short press button “SET” to enter into info 1.

Short press button “▲” or “▼” to select the items that plan to show in the home interface, press button “SET” to confirm the selecting.

Info 1: Trip 1, Trip 2, ODO.



CONTROLS & FEATURES

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

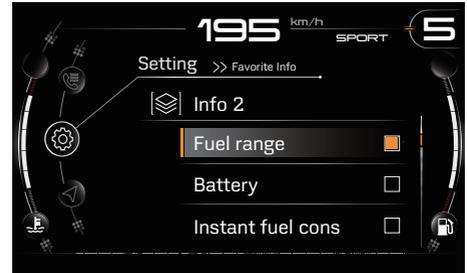
Short press button “▲” or “▼” to select desired favorite information, short press button “SET” to enter into “Favorite Info”.

Short press button “▲” or “▼” to select info 2, short press button “SET” to enter into info 2.



Short press button “▲” or “▼” to select the items that plan to show in the home interface, press button “SET” to confirm the selecting.

Info 2: fuel range, battery, Instant fuel cons.



It displays the following items according to the selection of favorite info 1	Trip Time 1, Trip Cons 1, Trip Speed 1
	Trip Time 2, Trip Cons 2, Trip Speed 2
	ODO Elapsed Time, ODO Average Cons, ODO Average Speed

CONTROLS & FEATURES

Trip Reset

Reset trip data by manual.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select the trip reset and short press button “SET” to enter into trip reset item.

Short press button “▲” or “▼” to select the desired trip reset and short press button “SET” to reset the trip.



CONTROLS & FEATURES

Brightness

The dashboard brightness can be adjusted manually, or automatically according to ambient light sensing.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into the setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select the brightness, press button “SET” to open the brightness menu.



CONTROLS & FEATURES

Units

The units for speed, time and temperature can be shifted according to the rider's viewing habits.

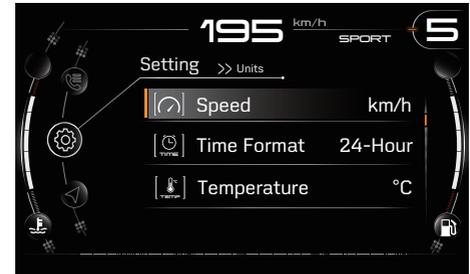
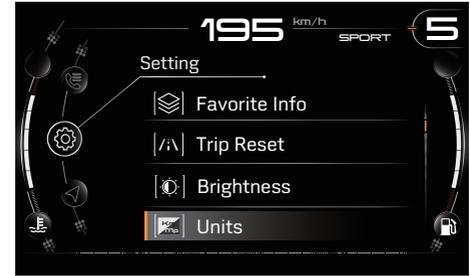
Short press button "SET" to enter into the menu.

Long press button "▲" or "▼" to enter into setting interface.

Short press button "▲" or "▼" to select units, short press button "SET" to enter into units.

Short press button "▲" or "▼" to select the desired setting unit, press button "SET" to shift the unit format.

km/h.....mph
24-Hour.....12-Hour
°C.....°F



CONTROLS & FEATURES

AUTO Light (If equipped)

When automatic headlight function is activated, headlight will activate the low beam or high beam automatically according to the ambient light.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select AUTO light, press button “SET” to turn on or turn off automatic headlight.



CONTROLS & FEATURES

Time

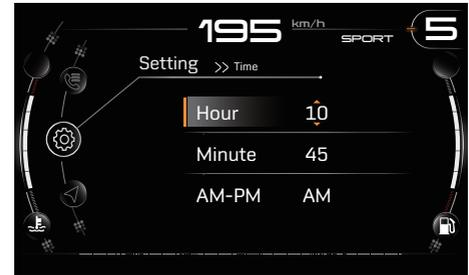
Adjust the time setting.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select time, short press button “SET” to enter into time.

Short press button “SET” to select Hour, Minute or AM-PM, short press button “▲” or “▼” to adjust the time, press ↶ to return to previous menu.



CONTROLS & FEATURES

Language

Shift the dashboard language between Chinese and English.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select language, short press button “SET” to open language.

Short press button “▲” or “▼” to select desired language, press button “SET” to confirm it.



CONTROLS & FEATURES

Factory Reset

Factory reset restores settings back to factory status.

NOTE

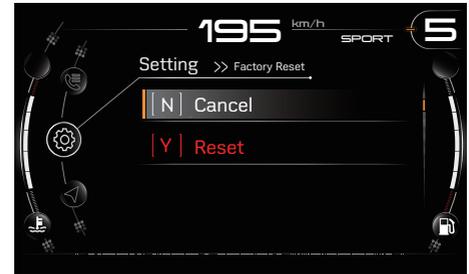
This function will not reset the odometer and related function.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into setting interface.

Short press button “▲” or “▼” to select factory reset, short press button “SET” to enter into factory reset.

Short press button “▲” or “▼” to select [Y] Reset, press button “SET” to reset back to the factory status.



CONTROLS & FEATURES

Vehicle Information

Riders can check the following content in the vehicle information menu:

Basic Info

Miles Info

Warning

Version Info

Service

Basic Info (If equipped)

In the Basic Info interface, the rider can check voltage, coolant temperature, remaining distance, tire pressure and tire temperature, etc.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to select information.

Short press button “▲” or “▼” to enter into Basic Info interface.



⚠ WARNING

The tire pressure displayed represents the real-time tire pressure when the display is selected, which may not be the same as the inflated tire pressure set when it is cool. Because the temperature of the tire becomes higher during riding, this causes the air in the tire to expand and the pressure to increase. When adjusting tire pressure, a tire pressure gauge should be used for testing. It is not recommended to rely on the value displayed by the meter.

CONTROLS & FEATURES

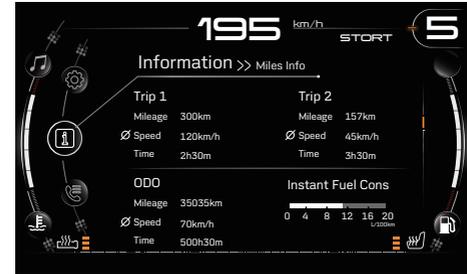
Miles Info

Riders can check travel information in Miles Info including mileage/Speed/Time of Trip1, Trip2, and ODO respectively, and instant fuel consumption.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to select information interface.

Short press button “▲” or “▼” to enter into Miles Info interface.



Warning

Riders can check for current malfunction content or fault warning generated by the vehicle inspecting system. Please contact a authorized CFMOTO dealer for service that will clear the malfunction as soon as it appears.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to select information interface.

Short press button “▲” or “▼” to enter into Warning interface.

CONTROLS & FEATURES

Version Info

Checks the current vehicle software and hardware version number in the version information interface.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to select information interface.

Short press button “▲” or “▼” to enter into Version Info interface.

Service

Checks the current vehicle maintenance interval information. When the maintenance interval has arrived, the instrument will display a reminder to service the vehicle.

Short press button “SET” to enter into the menu.

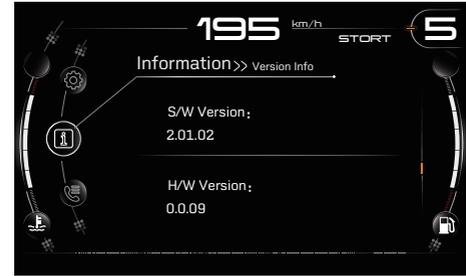
Long press button “▲” or “▼” to select information interface.

Short press button “▲” or “▼” to enter into service interface.

The first maintenance interval is 1 000 km, with a recurring maintenance interval reminder every 15 000 Km.

Clear maintenance mileage

Long press “SET” and “▲” (for more than 10 seconds) to clear maintenance mileage.



CONTROLS & FEATURES

Telephone

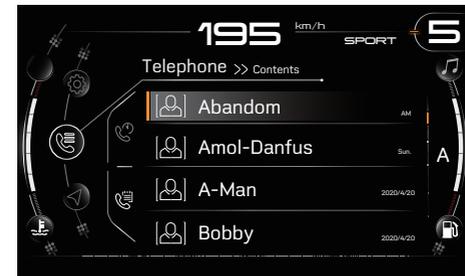
Customer can check the call history, contacts, and dial out calls.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press button “▲” or “▼” to enter into telephone.

Short press button “▲” or “▼” to select call history or contacts, short press button “SET” to confirm.

Short press button “▲” or “▼” to select the person in the contacts, short press button “SET” to dial out the call.



CONTROLS & FEATURES

When there comes a call during driving, short press button “SET” to accept the call.

Short press button  to ring off the call and back to last interface.

WARNING

Avoid operating the vehicle while using the call feature. Always stop the vehicle before answering a call. Distracted driving can result in an accident causing serious injury or death.



CONTROLS & FEATURES

Navigation

Open the CFMOTO RIDE APP in your cellphone and connect the cellphone to the instrument via bluetooth, then navigation function is available.

Short press button “SET” to enter into the menu.

Long press “▲” or “▼” to select navigation.



CONTROLS & FEATURES

Music

Play music from a cellphone via the bluetooth function, and operate in the instrument for functions of last song, next song and volume adjusting, etc.

When playing music, short press button “▲” to increase the volume, long press button “▲” to shift to the last song.

When playing music, short press button “▼” to reduce the volume, long press button “▼” to shift to the next song.

Long press ↶ to exit music.

WARNING

Avoid operating the vehicle while using the music feature. Distracted driving can result in an accident causing serious injury or death.

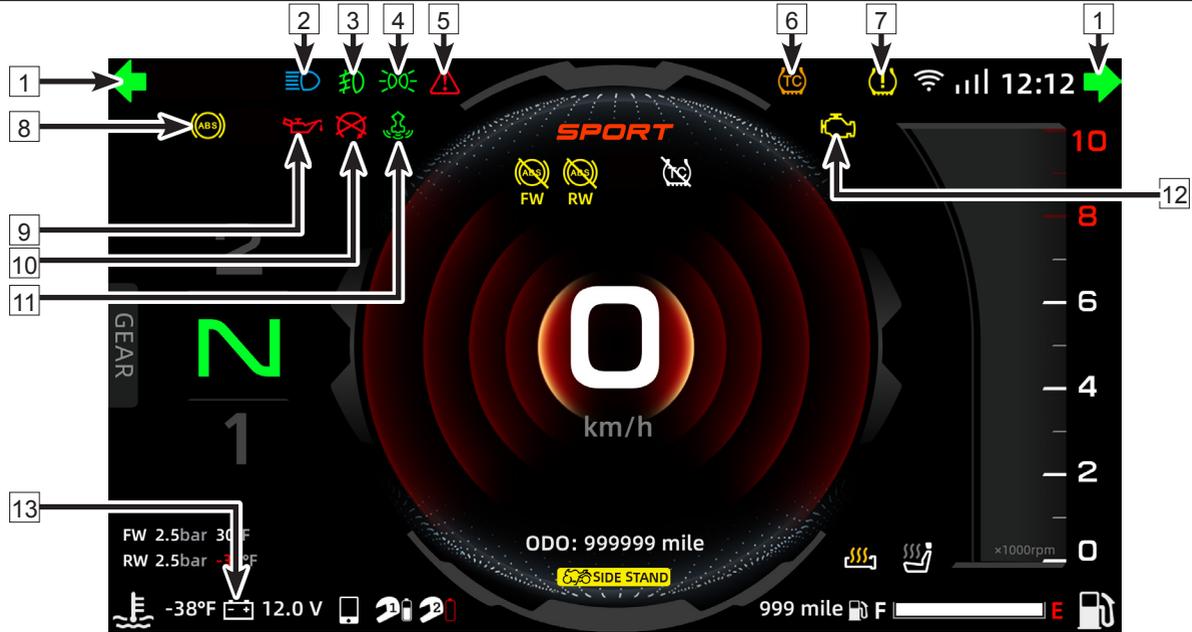


CONTROLS & FEATURES

MMI Instrument (If equipped)

Note

With function adjustment and version updates of the instrument and renewed vehicle configurations, some contents of the instrument may change, please selectively refer to this chapter according to your vehicle.



CONTROLS & FEATURES

Number	Symbol	Introduction	
1		Turning signal indicator	Turning signal indicators flashes when the turning light turns on.
2		High beam indicator	High beam indicator will be on when high beam light turns on.
3		Fog light indicator	Fog light indicator will be on when fog light turns on.
4		Position light indicator	Position light indicator will be on when the position light turns on.
5		General warning indicator	General warning indicator will be on when vehicle has any fault. Check the detailed fault information in the home interface or in the vehicle information interface, and contact a CFMOTO dealer for inspection.
6		TC indicator	(If equipped) When MTC works normally and the vehicle is stopped or running in a low speed, MTC indicator will flash, which is a normal phenomenon. When MTC indicator flashes, it means that MTC function is activated and it is adjusting the vehicle's state. When MTC has any fault, MTC indicator is on, please contact a CFMOTO dealer for inspection.

CONTROLS & FEATURES

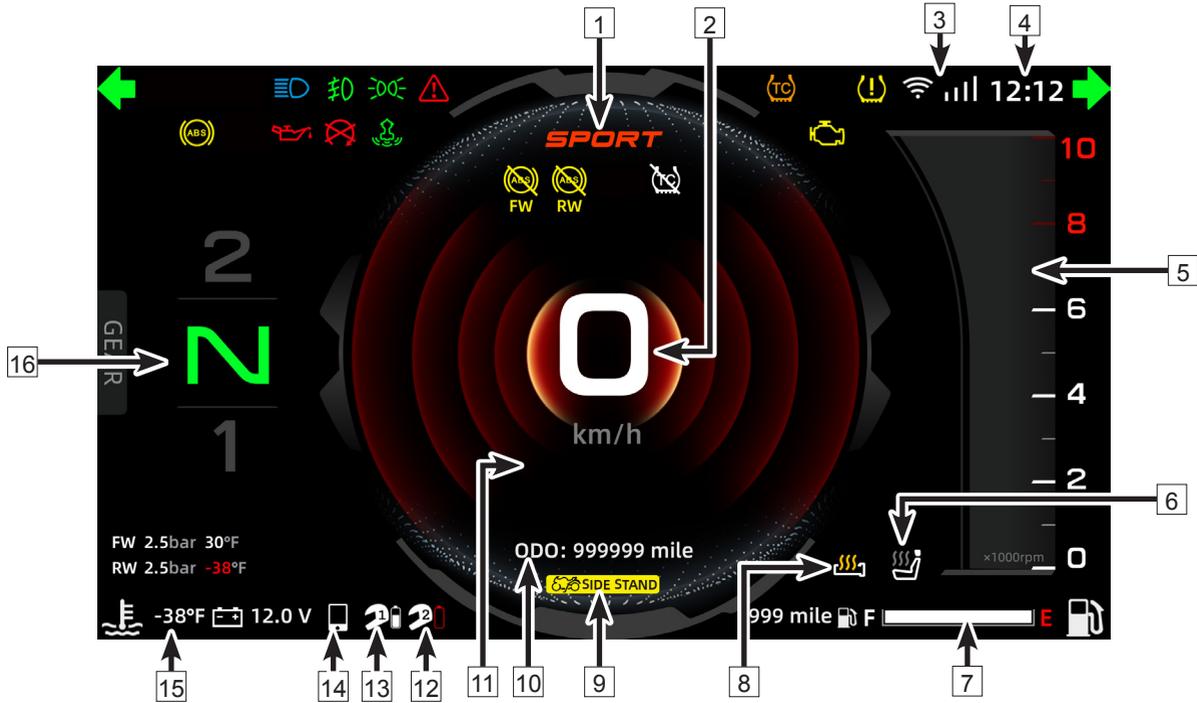
7		Tire pressure indicator	Tire pressure indicator (If equipped) will be on when tire pressure is abnormal, or it does not receive a sensor signal. When this indicator is on, please stop the vehicle according to local regulations and inspect tire pressure and condition. If an abnormal condition is found, please contact a CFMOTO dealer for service. If tire condition appears normal, please drive at low speed, maintain the tire pressure to specification and service the tires soon. If there is no tire sensor signal, please stop the vehicle and contact a CFMOTO dealer for inspection.
8		ABS indicator	ABS indicator will be on when vehicle is in normal work, stopped or in low speed. This is normal. ABS indicator will stay on when there is ABS fault. The ABS system will stop working, but the vehicle basic braking function works. Please drive at low speeds and avoid sharp braking. Contact a CFMOTO dealer to inspect the ABS system.
9		Oil pressure indicator	Oil pressure warning indicator will be on when engine oil pressure is very low, please fill or change the engine oil soon to avoid engine damage.
10		Engine off indicator	Engine off indicator will be on when engine is off.

CONTROLS & FEATURES

11		Radar indicator	When radar function is enabled, this indicator turns green. And if radar function has any fault, the indicator turns red.
12		EFI fault indicator	When the vehicle is turned on and the engine is off, EFI fault indicator will be on. If the engine is started and the indicator is still on, it means the vehicle detects a fault, which will be displayed on the dashboard. Please stop operating vehicle if the EFI fault indicator is on and contact your CFMOTO dealer for inspection.
13		Charging indicator	Charging indicator will be on when the vehicle is in low power, please charge the battery soon.

CONTROLS & FEATURES

Instrument Display



CONTROLS & FEATURES

1	Vehicle Mode	7	Seat Heater	13	Rider helmet connection
2	Speed Display	8	Handle Grip Heater	14	Phone connection
3	WIFI connection/signal	9	Side stand	15	Coolant Temp.
4	Clock	10	ODO	16	Gear Position
5	Tachometer	11	Cruise Control Display		
6	Fuel Level	12	Passenger helmet connection		

CONTROLS & FEATURES

Navigation



CONTROLS & FEATURES

1	Route	7	Road condition	13	Voice Control
2	To home	8	Navigation page performance	14	Navigation
3	To company	9	Vehicle' s head direction	15	Multi-media
4	To petrol station	10	Zoom in	16	Call
5	Climate	11	Zoom out	17	Settings
6	Signal strength	12	APP		

CONTROLS & FEATURES

Cruise Control System Display

The cruise control system consists of a toggle switch and speed adjusting button for system operation, located on the left handle bar control. The adjustable range for this cruise control system is 24.8 mph (40 km/h) to 80.8 mph (130 km/h). Once activated, the throttle control does not require manual input, and the vehicle maintains the selected speed. The largest selected speed cannot exceed 80.8 mph (130 km/h).

To activate cruise control:

- Once the vehicle is operating at the designated speed and transmission gear, toggle the control system switch to activate the cruising function.
- Short press “SET/-”, the system will set the initial target speed according to the current speed and start cruising.
- Short press ‘RES/+’ to increase the target speed by 1.2 mph (2 km/h).
- Long press of the speed adjusting button to increases or decreases the target speed continuously.

To deactivate cruise control:

- Any braking action, clutch action, or throttle action will release the cruise control system.
- If at any time the actual vehicle speed reduces to less than 24.8 mph (40 km/h), the cruise control system function releases automatically.
- Using the control toggle switch or turning off the vehicle power will shut off the cruise control completely.

CONTROLS & FEATURES

DANGER

Always turn off the cruise control system when it is not needed to avoid unintended activation.

Use an abundance of caution driving when adjusting vehicle speed using the speed adjusting button.

Do not use the cruise control system when traffic is busy, in sharp turns, on winding roads, wet or slippery road surfaces, ice or snow covered road surfaces, steep hills, or hilly roads. It may lead to an out-of-control vehicle and an accident.

The operator is the main controller of the vehicle, with priority of control over the cruise control system. When the vehicle is in cruise control system mode, the operator can quickly regain control at any time by using the brake, clutch, or throttle operation.

Cruise control is only an auxiliary system to help reduce operating fatigue. Do not rely on its function to compensate for your driving abilities, and be extremely cautious while driving in this mode.

CONTROLS & FEATURES

Vehicle Mode

This vehicle offers many kinds of riding modes for different road conditions and different driving abilities, helping to optimize the driving experience or for navigating different terrain.

Press Fn to see Fn menu;

Short press Fn to select a vehicle mode;

Short press ◀ or ▶ to confirm your choice.

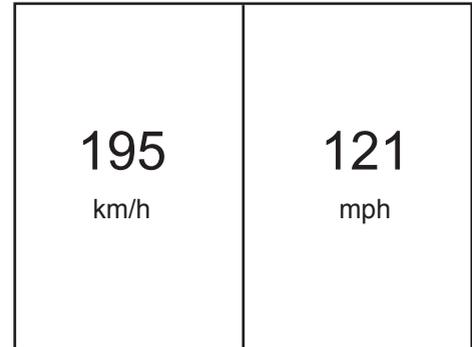


CONTROLS & FEATURES

Speed Display

Displays the current vehicle speed.

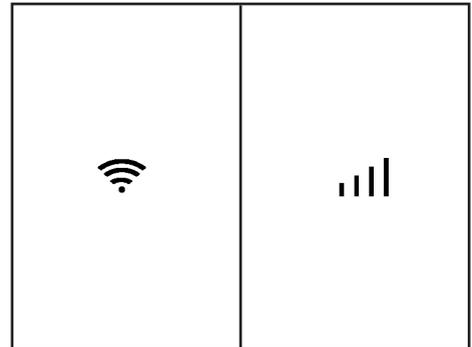
Speed unit can be shifted between km/h and mph in menu.



WiFi Connection/ Signal

When the instrument is connected to WiFi, it will show the connection icon and signal strength.

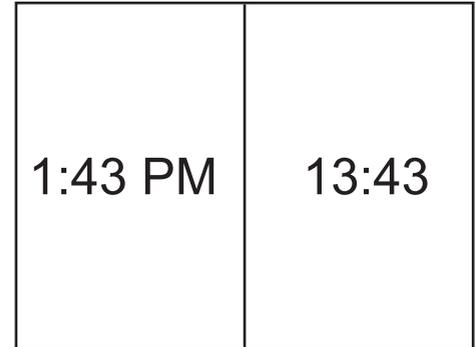
Click  to enter APP and click settings, and then click connection to set up WiFi



CONTROLS & FEATURES

Clock

Displays the current time. The time is adjustable and can be shifted between 12-hour and 24-hour modes.



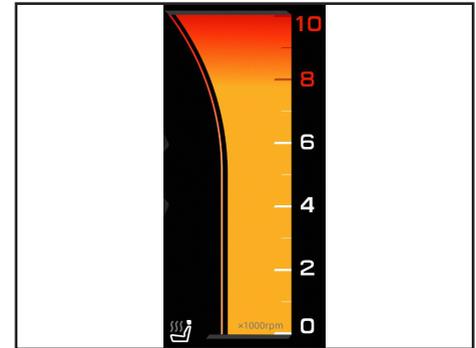
Tachometer

Engine RPM unit is 1000 r/min.

Please avoid high engine RPM during break-in period.

To increase the engine life, do not operate with engine RPM in the red area.

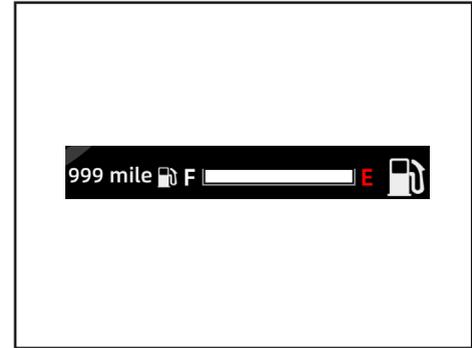
Do not operate the vehicle at high RPM until the engine is warm.



CONTROLS & FEATURES

Fuel Level

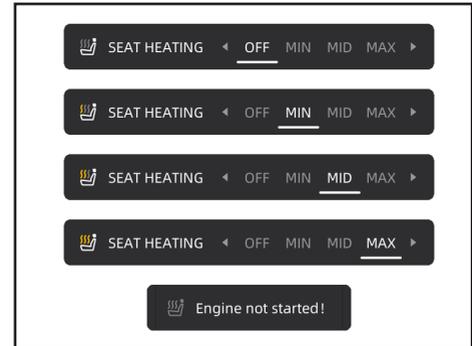
When the fuel level is approaching E, the fuel is decreasing. When the fuel level is near E, please arrange your travel and timely refill it. Operating with low fuel quantity may damage fuel pump.



Seat Heater (If equipped)

Turn on and control seat heater function from the instrument. The seat heater display area will display the selected heating level.

⚠ WARNING
In order to avoid power loss, do not operate the handlebar and seat heaters for more than 10 minutes at idling speed to prevent the battery from being unable to start the engine.



CONTROLS & FEATURES

Handle Grip Heater (If equipped)

Turn on and control the handle grip heater function from the instrument. The handle grip heater display area will display the selected heating level.

WARNING

In order to avoid battery loss, do not operate the handlebar and seat heaters for more than 10 minutes at idling speed to prevent the battery from being unable to start the engine.



ODO/Side Stand

The ODO is displayed here.

When the side stand is down, the indicator is on; at this time, the vehicle can not be started with gear.



CONTROLS & FEATURES

Coolant Temperature

If the coolant temperature is higher than 115°C, it reaches a dangerous level.

CAUTION

Overheating could lead to engine damage.

When coolant temperature reaches the top limit, please stop well the vehicle to wait for it cooling down.

Check and correct the coolant level when coolant system is totally cooled down.

If the coolant temperature often reaches to the danger top limit during normal driving condition, please contact your CFMOTO authorized dealer for service.



Gear Position

Display the current gear position.

Neutral position is displayed in green color.

A large, bold, green letter "N" representing the Neutral gear position.A large, bold, black number "1" representing the First gear position.

CONTROLS & FEATURES

Use voice control to play music

Use multi-media through following sentences and so on:

"Jay Chou";

Make a phone call through voice control

"Call Mike";

Ask weather through voice control

"The weather today."

"How is the weather today?"

Control your vehicle through voice control

"Turn on the seat heater."

"Turn off the handle grip heater."



CONTROLS & FEATURES

Passenger Helmet Connection/Rider Helmet Connection

After connecting helmet and instrument through bluetooth, voice control function can only be used.

Follow these steps to connect helmets:

Click APP  to split screens;

Click  to enter Settings;

Click helmet connection through bluetooth and select your helmet type;

Click bluetooth switch to enable bluetooth and "helmet connection selection interface" will pop up;

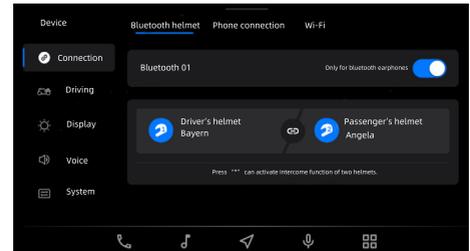
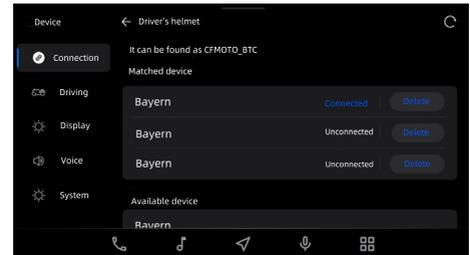
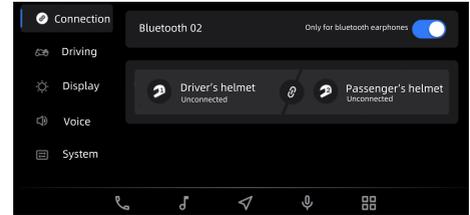
Select rider/passenger helmet;

After connection, a notice "Connected" will appear.

Intercome function is enabled after two helmets are connected.

Differences between two helmets:

	Call	Music	Voice assistant
Rider helmet	Yes	Yes	Yes
Passenger helmet	No	Yes	No



CONTROLS & FEATURES

Phone

Phone and music can be used after phones and helmets are connected through bluetooth;

Follow these steps to connect phones:

Click APP  to split screens;

Click  to enter Settings;

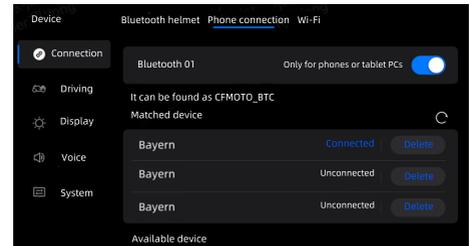
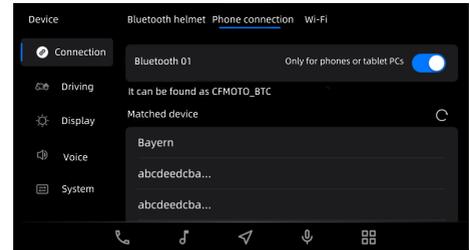
Click phone connection and the instrument will automatically search for available bluetooth devices;

Select your device;

At this time, a notice will pop up on the phone's screen, click "Yes";

Wait for this connection to be done;

After connection, a notice "Connected" will appear.



CONTROLS & FEATURES

Voice Control

Enabling voice control by  on the left handlebar switch. Through voice control, navigation, music, calling, climate message and vehicle control can be used.

NOTE: The function can only be used after a bluetooth helmet is connected.

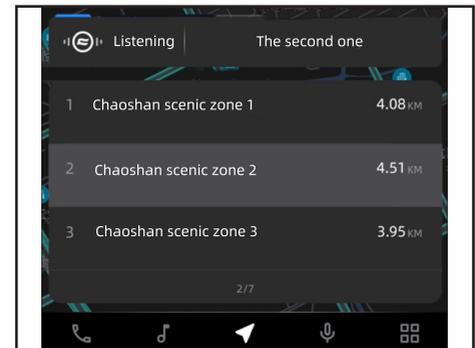
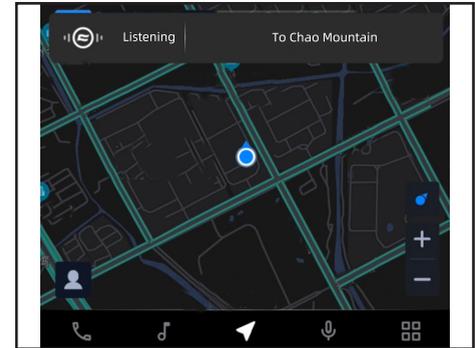
How to activate or stop voice control:

Short press  on the left handlebar switch and click  on the instrument, voice mode will be activated; after a beep, voice control is available.

Short press  on the left handlebar switch or say "Cancel" to your voice assistant, voice control can be stopped.

Navigation through voice control

When voice control is activated, say "To Chao Mountain", the instrument will enter Navigation, and say "next page" to see more choices. During navigation, you can say "cancel navigation" to stop the process.



CONTROLS & FEATURES

Safety

Click APP  to split screens;

Click  to enter Settings;

Click Safety to set the following items:

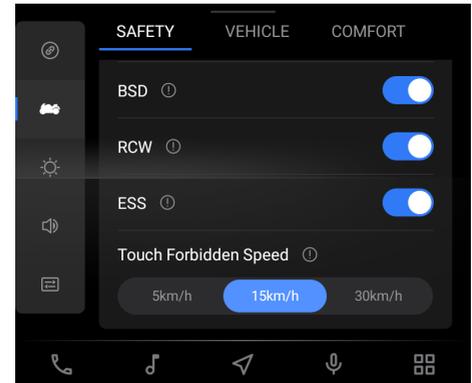
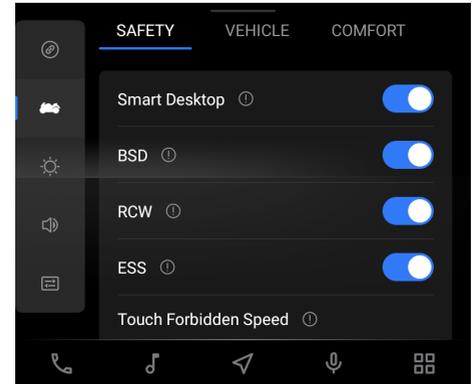
Switching smart desktops;

BSD(Blind Spot Detection);

RCW (Rear Collision Warning);

ESS (Emergency Stop Signal);

Touch Forbidden Speed.



CONTROLS & FEATURES

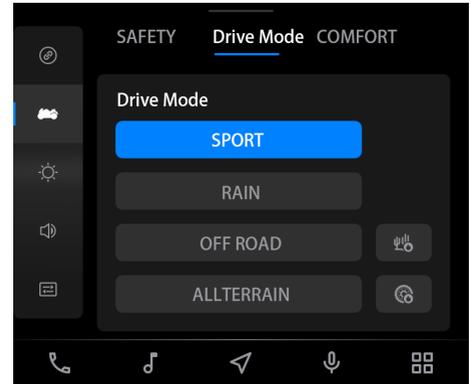
Drive Mode

Click APP  to split screens;

Click  to enter Settings;

Click Drive Mode to start operations;

NOTE: Before setting the drive mode, please stop the vehicle first.



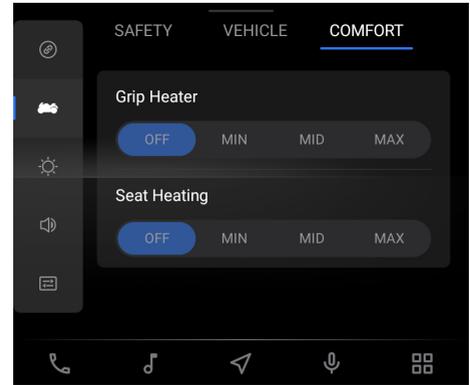
CONTROLS & FEATURES

Comfort

Click APP  to split screens;

Click  to enter Settings;

Click Comfort to set up grip heater and seat heating;



CONTROLS & FEATURES

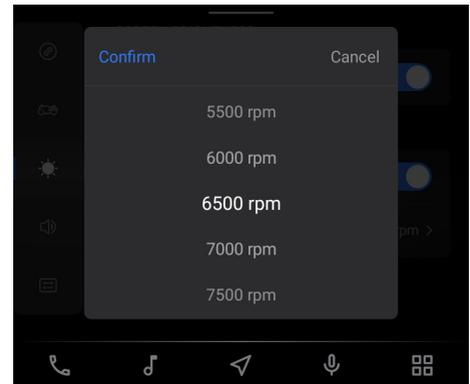
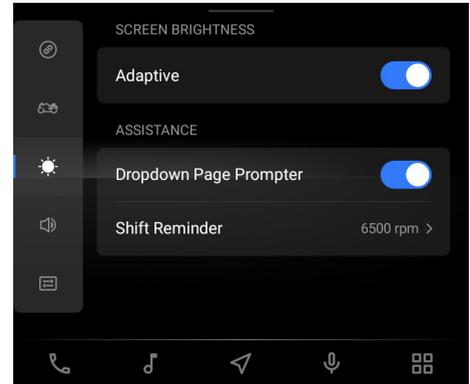
Display

Click APP  to split screens;

Click  to enter Settings;

Click Display to set up screen brightness and assistance.

If Adaptive is turned off, users can adjust the screen brightness manually.



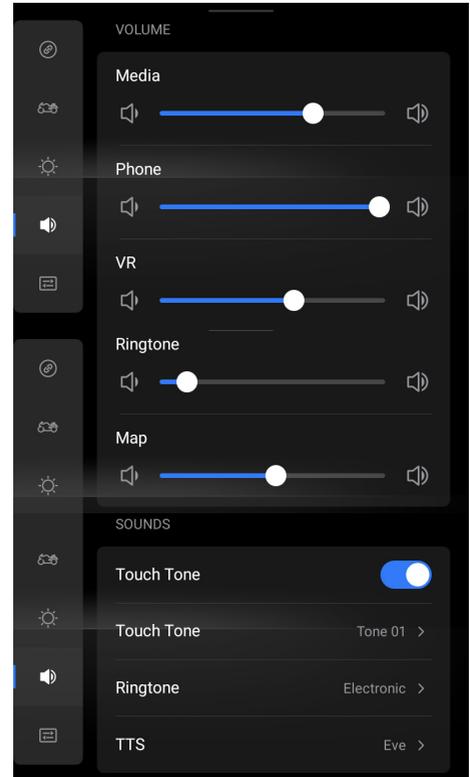
CONTROLS & FEATURES

Volume

Click APP  to split screens;

Click  to enter Settings;

Click Volume to set up volume of different functions.



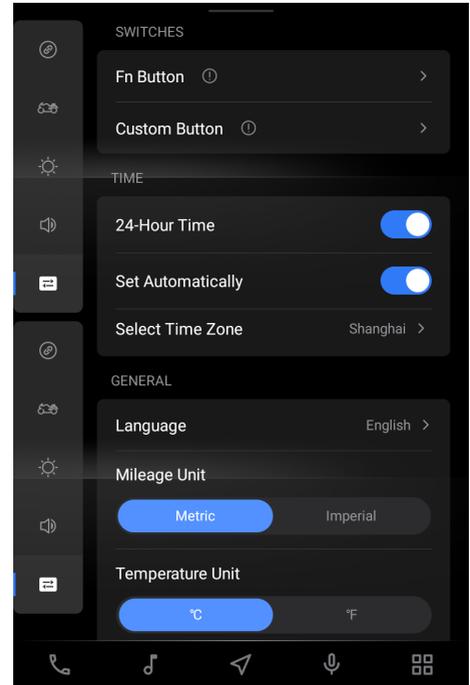
CONTROLS & FEATURES

General

Click APP  to split screens;

Click  to enter Settings;

Click General to set up switches, time, general and system.



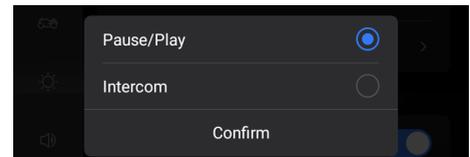
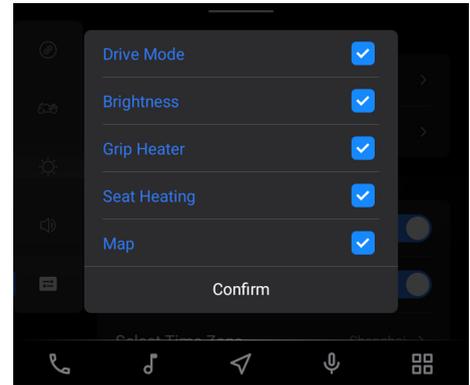
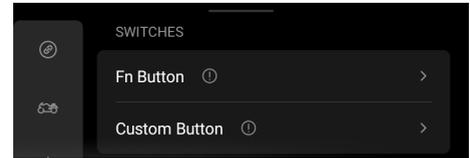
CONTROLS & FEATURES

Switches

Fn and custom button can be set up;

Entering Fn button interface, Fn button on the left handlebar switch can be set up;

Entering custom button interface, ***** on the left handlebar switch can be set up.



CONTROLS & FEATURES

Time

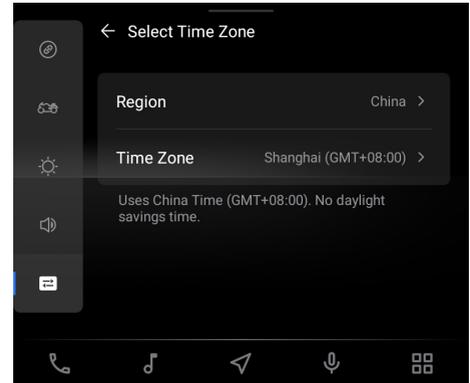
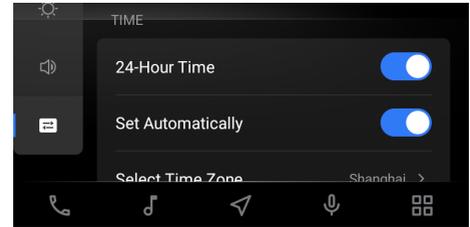
At general interface, users can set up the following items:

12/24-hour time;

Set Automatically

Select Time Zone

After turning off the function of Set Automatically, users can adjust time manually.



CONTROLS & FEATURES

General

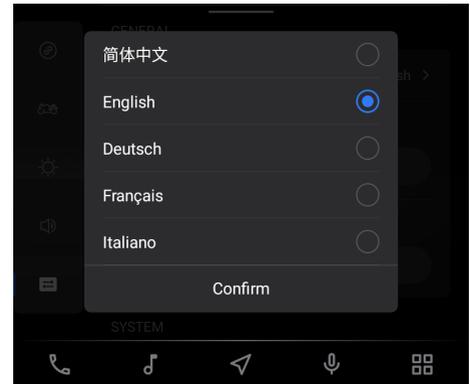
At the general interface, users can set up the following items:

Apple Carplay Connection

System Volume

Mileage Unit

Temperature Unit



CONTROLS & FEATURES

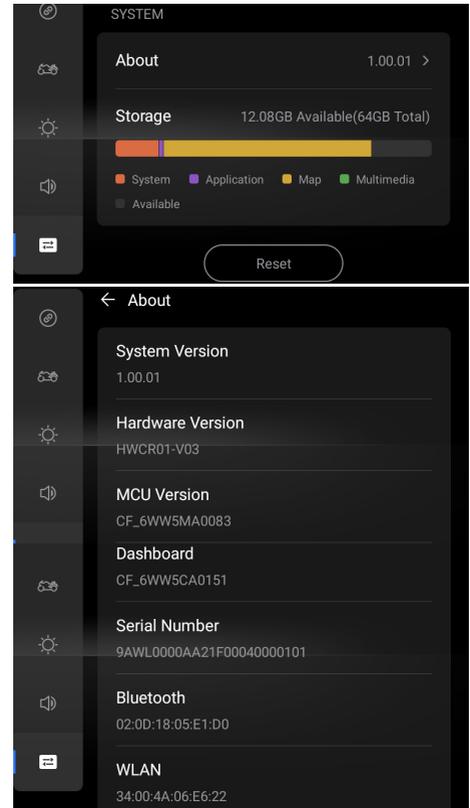
System

At the general interface, users can check the following items of this system:

- System Version;
- Hardware Version;
- MCU Version;
- Dashboard;
- Serial Number;
- Bluetooth Address
- WLAN Address

Factory Resetting

Click factory resetting, and click "confirm" to finish the resetting.



OPERATING YOUR VEHICLE

Operating Your Vehicle

Break-in Period

The break-in period for this vehicle is the first 1000km. Maintain the vehicle according to the break-in period requirements.

The following items should be observed during break-in period:

1. Do not run at high engine speeds immediately when the engine is just started. Allow the engine to warm for 2 ~ 3 minutes at idle speed and let oil flow into all the engine lubricating parts.
2. Do not run the engine at high RPM when the transmission is in neutral.
3. Avoid driving on full throttle.

Do not exceed specified rpm during break-in.

Requirement

MAX rpm	
Initial mileage: 1000km	6500 rpm
After initial mileage: 1000km	9800 rpm

DANGER

New tires are slippery, which could cause a loss of control and cause damage. Tire pressures should be at the specified value during the 1000km break-in period. Avoid sudden and maximum braking/acceleration and hard cornering during the break-in period.

OPERATING YOUR VEHICLE

Daily Safety Inspection

Checking the following items before daily riding will help keep your vehicle in safe and reliable condition. If anything appears unusual, please refer to the Maintenance and Adjustment section or contact your dealer. Do not operate the vehicle in an abnormal condition, as it may lead to serious damage or accidents.

Item	Content
Coolant	Inspect the coolant level for correct level in the coolant reservoir.
Engine oil	Inspect the oil level is at the correct level.
Rear brake fluid reservoir	Inspect the rear brake fluid reservoir is at the correct level.
Rear wheel	Inspect the rear wheel and tire for excessive wear, cracks or cuts, embedded items or other damage. Inspect the rear tire pressure is in the standard range.
Rear brake	Inspect the thickness of rear brake pad. Inspect the thickness of rear brake disc and check for any dirt or damage.
Chain and Sprockets	Inspect the drive chain and sprockets for dirt and wear, and inspect if the chain tightness is appropriate.
Front wheel	Inspect the front wheel and tire for excessive wear, cracks or cuts, embedded items or other damage. Inspect front tire pressure is in the standard range.
Front brake	Inspect the thickness of front brake pad. Inspect the thickness of front brake disc and check for any dirt or damage.
Front brake fluid reservoir	Inspect the front brake fluid reservoir is at the correct level.
Luggage/Cargo (if equipped)	Inspect the luggage/cargo is fastened securely, make sure the luggage/cargo height is within the requirement of local regulation.

OPERATING YOUR VEHICLE

Dashboard	Check the fault indicator.
Fuel Level	Check if the fuel tank volume is sufficient.
Rearview Mirrors	Check rearview mirrors for appropriate view angle.
Light	Check if all the lights work well, and if the beam height for front lights meets the local regulations.
Operating parts	Inspect the handlebar, steering, front and rear brake, throttle and switches for smooth operation.
Side stand \ main stand	Check if any looseness or damage for the return spring of side stand \ main stand.
Stop switch	Check that the stop switch works correctly.

DANGER

Inspect the vehicle every time before riding the vehicle.

The operator must have the related driver's license to ride the vehicle.

Learn the local regulations, and do not ride in the areas where motorcycles are not allowed.

Do not start the vehicle in a closed area or an area without a good ventilation system. The exhaust generated during engine operation may cause people to lose consciousness or even cause death.

OPERATING YOUR VEHICLE

Starting

Sit on the vehicle with side stand up.

Turn on ignition switch / short press start button (if equipped).

Place the gear in Neutral.

Turn the stop switch to position “

CAUTION

Engine warming at high RPMs in cold temperatures negatively impacts the lifespan of engine. Always warm the engine at a low speed.

Before the instrument self-inspection, do not start the vehicle with the start switch.

Pull the clutch lever and shift into a gear with side stand up, the vehicle can be started.

When the transmission is in Neutral position with side stand up, the vehicle can be started.

If shifting into gear with the side stand down, the engine will turn off.

Do not press the start switch for more than five (5) seconds. Please wait for more than 15 seconds to press the start switch again, or it will cause the battery to discharge quickly.

OPERATING YOUR VEHICLE

Starting Off

Pull in the clutch lever, shift into a gear, then release the clutch lever slowly and at the same time apply the throttle gently.

Shifting, Riding

<p><u>Shifting Gears Without Quick Gear Shifting:</u> Pull in the clutch lever and release the throttle. Shift to the next gear with the gear shift lever. Release the clutch lever and slowly open the throttle at the same time to finish shifting the gear. Hold the handle bar and drive with throttle applied.</p>	<p><u>Shifting Gears With Quick Gear Shifting:</u> Open the throttle gently and upshift the gearshift pedal as necessary. Release the throttle and downshift the gearshift pedal as necessary. Hold the handlebar and drive with throttle applied.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

WARNING

Avoid any abrupt load alterations or strong brake operation, which can cause an out of control vehicle.
Adjust the speed according to road conditions and situation around you.
When the engine RPM is high, do not shift into lower gears. Release the throttle first and reduce the engine speed.
All adjustments for vehicle operation should be made when vehicle is at a standstill.
The passenger must be seated properly on the passenger seat with feet on the rear foot pegs, wearing a helmet and other safety protection, and holding onto the operator or grab handle.

OPERATING YOUR VEHICLE

WARNING

Comply with the local traffic regulations for minimum passenger age.

Comply with all local traffic regulations. Ride defensively and foresightedly to detect sources of danger early on.

When the tires are cold, their road grip performance is reduced. Use caution and drive with average speed for several kilometers until the tires arrive at their available temperature.

Do not exceed the permitted full payload. Full payload includes the vehicle weight with full fuel tank, driver, passenger and luggage/cargo.

Luggage/cargo sliding will effect the handling performance, inspect that it is fixed tightly on the vehicle, and that the width does not exceed 5.9 in. (0.15m) from the left and right handle bar ends.

In the event of an accident, the damage from crashing could be more serious than it looks. Inspect the vehicle completely to make sure it is safe, or take the vehicle to a CFMOTO dealer for inspection.

Improper gear shifting may lead to damage of the transmission.

Operate the throttle according to the road conditions and climate. Do not shift gears and be careful operating the throttle during turning.

OPERATING YOUR VEHICLE

Brake

Release the throttle when applying the brake, and use front and rear wheel brake for braking at the same time.

Finish braking before turning, and shift to a lower gear according to the speed required.

On long distance downhills, use the engine to compression brake and shift to lower gears, but do not allow the engine to operate with high RPM. Using the engine brake effect helps to reduce the braking force required of the brake system, and reduce the chance of overheat.

WARNING

Moisture and dirt impair the brake system. Brake carefully several times to dry out moisture and remove dirt from the brake pads and discs.

If the hand brake lever and foot brake lever feel soft, stop riding until the brake system is fully inspected and the fault eliminated.

Take your foot off the foot brake lever when you are not braking. Long-time pressing of the foot brake will cause brake component overheating and excessive friction, which will affect service life and safety.

When carrying a passenger or luggage/cargo, the required braking distance will increase. Please adjust the brake time according to vehicle load.

When the ABS is enabled, you can achieve maximum braking power even on low grip surfaces such as sandy, wet or slippery terrain without locking of the wheels.

OPERATING YOUR VEHICLE

Parking

Stop the vehicle with brake.

Shift the transmission to Neutral.

Turn off the ignition switch.

Park the vehicle on firm, level ground.

Use side or center stand (if equipped) to support vehicle.

Turn the handlebar to the maximum left angle, and lock the handle bar with the key.

Remove the key.

WARNING

When engine is running, do not leave the vehicle unattended.

Secure the vehicle against use by unauthorized persons.

Lock the steering when leaving the vehicle unattended.

After running the vehicle, the temperature will be very high for some parts. Do not touch any parts such as the exhaust system, cooling system, engine, or brake system before the vehicle parts have cooled down.

Do not park the vehicle near materials that are highly flammable or explosive. High temperature parts may ignite the materials.

Using incorrect procedures when parking may cause vehicle to roll away and fall over, which will lead to significant damage.

The center stand (if equipped) is only intended to support the vehicle and luggage/cargo. When using the center stand to park the vehicle, do not sit on it. Doing so could damage the center stand, or damage the frame, and the vehicle may fall over.

SAFETY OPERATION

Safety Operation

Safe Riding Technique

The following cautions are applicable for daily motorcycle use and should be carefully observed for safe and effective vehicle operation:

- For safety, eye protection and a helmet are strongly recommended. You must be aware of safety regulations prior to riding the motorcycle. Gloves and suitable footwear should also be used for added protection.
- Wear protective apparel when riding in case of any collision. Protective apparel cannot protect the body if it is not worn.
- Before changing lanes, look over your shoulder to make sure the way is safe. Do not rely solely on the rearview mirrors. You may misjudge a vehicle's distance and speed, which can easily cause an accident.
- When going up steep slopes, shift to a lower gear so there's plenty of power and engine torque rather than overloading the engine.
- When applying the brakes, apply both the front and rear brakes at the same time. Applying only one brake for sudden braking may cause the motorcycle to skid and lose control.
- When going down long downhill slopes, control vehicle speed by releasing the throttle and using the engine to compression brake. Use the front and rear brakes for auxiliary braking.
- In wet conditions, rely more on the throttle to control vehicle speed and less on the front and rear brakes. The throttle should also be used judiciously to avoid skidding the rear wheel during rapid acceleration or deceleration.

SAFETY OPERATION

- Riding at the proper speed and avoiding unnecessary acceleration are important not only for safety and low fuel consumption, but also for longer vehicle life and quieter operation.
- When riding in wet conditions or on loose roadway surfaces, vehicle performance will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Sudden acceleration, braking or turning may cause loss of control.
- Practice your operating skills. In an empty area, exercise cautiously, slow down, and grip the fuel tank with the knees for better stability. When quick acceleration is necessary as in passing, shift to a lower gear to obtain the necessary power.
- Do not downshift at high rpm to avoid damage to the engine.
- Avoid unnecessary use of fabric tape which may entangle the rider or motorcycle.

SAFETY OPERATION

Additional Cautions for High Speed Operation

- Brakes: Braking is very important, especially during high speed operation and cannot be over-stated. Check and replace pads more often to get better performance.
- Handling: Looseness in the steering parts may cause loss of control. Check to see whether the handlebar turns freely but has no shaking, and that the wheels turn without shaking or looseness.
- Tires: High speed operation requires that tires be in good condition. Good condition tires are crucial for riding safety. Inspect their overall condition, inflate them to the proper pressure, and check the wheel balance.
- Fuel: Have sufficient fuel onboard for high speed operation.
- Engine oil: To avoid engine failure which could result in a loss of control, make sure the oil level is maintained between the upper and lower level lines.
- Coolant: To avoid overheating, check and make sure that the coolant level is between the level lines.
- Electrical Equipment: Make sure that the headlights, tail/brake light, turn signals, horn and etc. work properly.
- Fasteners: Make sure that all nuts and bolts are tight and that all safety-related parts are in good condition.

DANGER

Follow all traffic regulations. Do not ride on the highway over posted speed limits. Riding at high speeds on the highway will violate related regulations. Motorcycles may be forbidden to operate on the highway in some areas.

MAINTENANCE

Precaution for Off-road Surfaces

Driving on off-road surfaces (unpaved road) is different than a paved road. It requires driving experience, and errors may lead to serious injury. Consider joining a riding club to get more off-road instruction, driving routes, and driving areas.

Always keep a safe distance from other riders ahead of you and behind of you when riding in a group. Never operate carelessly or make unexpected maneuvers with other vehicles close by. Stay on designated trails and riding areas, and discourage others from operating in unauthorized locations.

Pay attention to the following safety precautions to prevent accidents on gentle off-road roads:

DANGER

1. Cargo weight carried in the left and right side boxes should try to be equal. Balance is very important when driving off-road, especially in soft sand terrain or wetland terrain that is easy to get stuck, drift, or requires additional throttle to maintain a constant speed.
2. When driving off-road in complex or extreme surface conditions, reducing the tire pressure appropriately can help for better operating control, ground holding, and stability.
3. Keep constant throttle opening during off-road driving and prevent abrupt throttle changes.
4. Keep the handlebar stable during off-road driving to prevent steering wagging.
5. Try best to use rear brake and engine brake to reduce the speed and maintain steering control.
6. Plan a sensible driving route. Avoid serious conditions or surfaces that are beyond your driving ability. Pay high attention to the conditions during driving and try best to choose solid ground.
7. Try best to bypass deep puddles or muddy ground. Test the water depth and surface condition, and if you can, avoid riding through it.

Consult your authorized CFMOTO dealer for more safety information.

MAINTENANCE

Maintenance

Careful periodic maintenance will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the maintenance schedule.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, always use genuine parts available from your dealer.

NOTE:

Periodic service and adjustments are critical. If you are not familiar with performing safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform the required maintenance for you.

Pay special attention to the engine oil level during cold weather operation. A rise in engine oil level can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level, and if it continues to rise, discontinue use and determine the cause, or see your dealer.

Severe Use Definition

CFMOTO defines severe vehicle use as:

- Racing or race-style high RPM use
- Prolonged low speed, heavy load operation
- Extended engine idle
- Short trip cold weather operation
- Vehicles used in commercial or rental operations

If your vehicle use matches any of these definitions, decrease the service intervals by 50%.

MAINTENANCE

Key Points of Lubrication Schedule:

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Schedule. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Change lubricants more often under severe use, such as wet or dusty conditions.
- Lubricate before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Lubricant	Method
Engine oil	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (See page 120 for oil viscosity chart)	Inspect the level from the engine oil view window.
Brake fluid	DOT4 or DOT5.1	Keep level between upper and lower lines Factory brake fluid: DOT 5.1

MAINTENANCE

Break-in Maintenance Schedule

Item		Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.)			
		Month	Miles	Km	Notes
Engine					
	Engine oil and oil filter	-	600	1000	Replace
	Oil strainer	-	600	1000	Clean
	Idle	-	600	1000	Inspect and adjust if necessary
	Throttle system	-	600	1000	
Electrical system					
■	Functions of electrical parts	-	600	1000	Inspect terminals, clean and test battery if necessary
	Battery	-	600	1000	
	Fuses or circuit breakers	-	600	1000	
Brake system					
	Brake discs	-	600	1000	Inspect
	Brake pads	-	600	1000	Inspect
	Brake fluid level	-	600	1000	Inspect
■	Brake hoses	-	600	1000	Inspect brake hoses for damage and to see whether they are sealed.
	Brake lever	-	600	1000	Inspect and adjust if necessary

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Wheels					
	Tire condition	-	600	1000	Inspect and contact a CFMOTO dealer for service
	Tire pressure	-	600	1000	
	Wheel bearings	-	600	1000	
Suspension system					
■	Rear shock absorber and front forks	-	600	1000	Inspect for leaking (maintain front forks and rear shock absorber according to the requirement)
Cooling system					
	Coolant level	-	600	1000	Inspect
■	Coolant	-	600	1000	
■	Radiator fan function	-	600	1000	Inspect
	Coolant hoses	-	600	1000	Inspect and clean
Steering system					
■	Steering bearings	-	600	1000	Inspect and lubricate

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Other parts					
■	Diagnostic connector	-	600	1000	Read with PDA
■	Moving parts	-	600	1000	Lubricate. inspect for flexibility
■	Bolts and nuts	-	600	1000	Inspect for fastness
■	Cables and wires	-	600	1000	Inspect for damage, bending and routing

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Periodic Maintenance Schedule

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)			
		Month	Miles	Km	Notes
Engine					
	Engine oil and oil filter	12M	3 000	5 000	Replace
	Oil strainer	12M	3 000	5 000	Clean
■	Clutch	-	9 000	15 000	Inspect, service or replace if necessary
	Idle	-	9 000	15 000	
■	Coolant	12M	9 000	15 000	Inspect, replace if necessary
		48M	-	-	Replace
■	Throttle system	-	9 000	15 000	Inspect, service or replace if necessary
■	Throttle valve	-	9 000	15 000	Clean
	Air filter element	12M	9 000	15 000	Replace
	Spark plug	-	18 000	30 000	Replace
■	Valve clearance	-	18 000	30 000	Inspect

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Electrical system					
■	Functions of electrical parts	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary
	Battery	6M	3000	5000	Inspect, charge if necessary
	Fuses or circuit breakers	6M	3000	5000	Inspect, replace if necessary
■	Wires	12M	6000	10000	Inspect for damage, bending and routing
Wheels					
	Tire condition	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary
	Tire pressure	12M	6000	10000	Inspect, inflate if necessary
■	Wheel bearings	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Brake system					
■	Front and rear brake system	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary
■	Brake discs	12M	6000	10000	
	Brake pads	12M	6000	10000	
	Brake fluid level	12M	6000	10000	Inspect, add brake fluid if necessary
	Brake lever	12M	6000	10000	Inspect for free play
■	Brake hoses	12M	6000	10000	Inspect for damage and sealing
■	Brake fluid	24M	-	-	Replace

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Suspension system					
■	Suspension system	-	3000	5000	Inspect
■	Rear shock absorber and front forks	12M	6000	10000	Inspect for leaking (maintain according to requirement)
Frame system					
■	Frame	-	18000	30000	Inspect, service or replace if necessary
Steering system					
■	Steering bearings	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)				
	Month	Miles	Km	Notes	
Cooling system					
	Coolant level	12M	6000	10000	Inspect, add coolant if necessary
■	Radiator fan	12M	6000	10000	Inspect, service or replace if necessary
■	Coolant hoses	12M	6000	10000	
Chain					
	Chain lubrication	-	-	600	Check after riding on rainy days
	Chain tightness	-	-	1000	Inspect
■	Chain, rear sprocket and engine sprocket wear condition	-	12M	10000	Inspect, replace if necessary
■	Chain guard	-	12M	10000	

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first.) (The maintenance interval is shortened by 50% when the motorcycle is used badly.)			
	Month	Miles	Km	Notes
Other parts				
■ Diagnostic connector	12M	6000	10000	Read with PDA
■ Moving parts	12M	6000	10000	Lubricate, inspect for flexibility
■ Bolts and nuts	12M	6000	10000	Inspect for fastness
■ Cables and wires	12M	3000	5000	Inspect for damage, bending and routing
■ Pipes, ducts, hoses and sleeves	12M	6000	10000	Inspect for cracks, sealing and routing

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Clutch Lever Freeplay

Check clutch lever smoothness.

Turn handlebar towards the left to the end.

Slowly pull the clutch lever until the resistance is evident. Check clutch lever position where the clearance is for freeplay.

Free play: 0.19 in. ~ 0.39 in. (5 mm ~ 10 mm)

WARNING

If there is no freeplay for clutch lever, the clutch will start to slip.

Check lever freeplay every time before starting the engine.

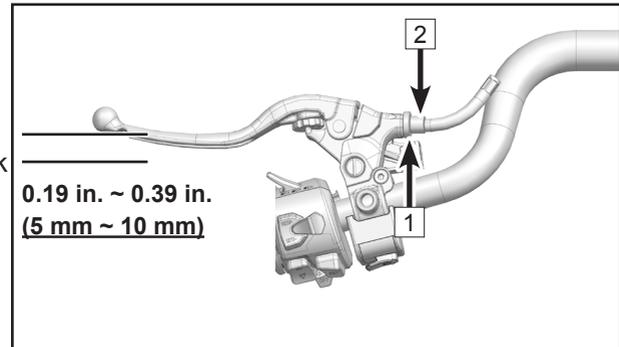
Set the clutch lever freeplay when necessary.

Clutch Lever Free Play Fine Adjustment

Turn handlebar towards the left to the end.

Loosen lock nut **1** and rotate the adjusting nut **2** for adjustment.

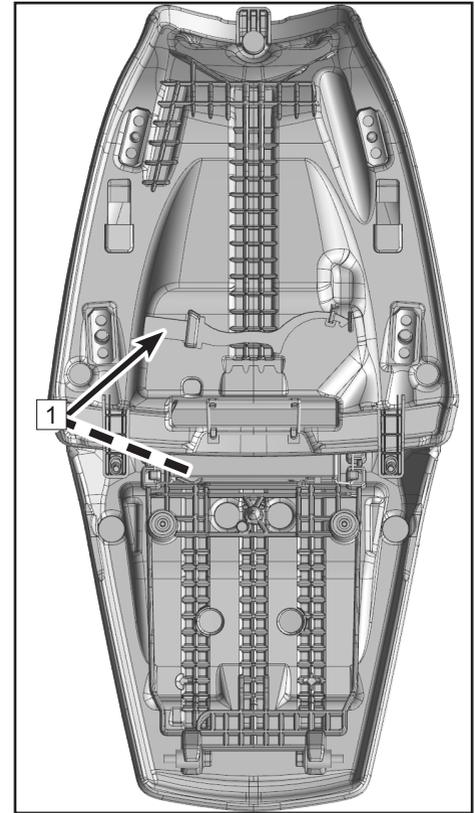
Once the desired freeplay is achieved, tighten the lock nut **1**.



MAINTENANCE

Took Kit

Tool kit **1** is located under the seat. The tools supplied with the vehicle are helpful for partial maintenance, disassembling and assembling.



MAINTENANCE

Fuel System

Fuel Tank

Avoid spilling gasoline on the fuel tank when fill with fuel. If a spill occurs, wipe it off immediately to avoid pollution or causing danger.

Fuel tank volume: 5.07 gal. (19.2 L)

DANGER

Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Always fill fuel in a properly ventilated area. Before refueling, turn off the engine and wait for the engine and muffler to cool. No smoking or any acts that cause sparks is allowed in the fuel filling area or fuel storage area.

Never fill the tank excessively. Avoid overflowing onto high temperature parts. The fuel level should not exceed the tank opening. As temperature rises, fuel can heat and expand, possibly spilling over and damaging motorcycle parts.

Fuel is toxic and harmful to health. Avoid touching with skin, eyes and clothes. Do not inhale fuel vapor.

If touched skin, wash with plenty of clean water.

If touched to eyes, wash eyes immediately with clean water and see a doctor immediately.

If touched to clothes, change the clothes immediately.

If swallowed fuel by mistake, see a doctor immediately.

After maintenance or other repairing parts of the fuel system, please contact your dealer for a complete inspection to avoid fuel leaks or other dangers.

Dispose of fuel properly to avoid damage to the environment.

MAINTENANCE

Fuel Requirement

The recommended fuel for your vehicle is 89 octane minimum. Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

CAUTION

Do not use leaded gasoline, as it will destroy the catalytic converter. (For further understanding, please refer to more information related to the catalytic converter).

Be sure to use fresh gasoline. Gasoline oxidates in as little as 30 days, resulting in loss of octane and volatile compounds. It also produces colloidal and lacquer deposits which could damage the fuel system.

Octane Rating Class

The higher the octane rating of the fuel, the better ability to prevent engine knocking or detonation. Please always use 89 octane or higher unleaded gasoline.

CAUTION

If the engine has a knocking cylinder or detonation, use a higher quality or higher octane rating of unleaded gasoline.

MAINTENANCE

Refueling

Before opening the fuel tank: Make sure the vehicle is stopped and the engine is turned off.

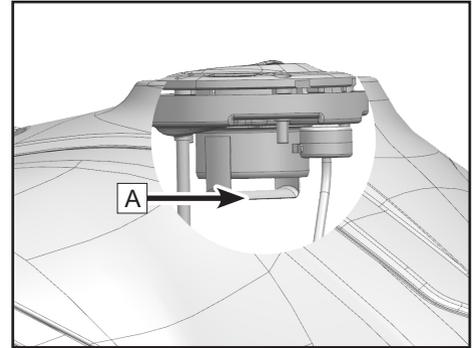
Open the fuel tank.

Add fuel, and its highest level should be at **A**, the bottom of refueling port.

Cover the fuel tank.

⚠ CAUTION

Because of the expansion of fuel in its tank when the temperature gets higher, over-fueling may cause fuel to spill.



MAINTENANCE

Engine Assy

For the engine, transmission, and clutch to work properly, maintain the engine oil between the upper and lower lines on the oil window. During the engine lubrication process, oil not only builds up carbon by-product and metallic impurities, but may also consume itself by a small amount.

Inspect and change the oil in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

DANGER

Motorcycle with insufficient, deteriorated or highly contaminated engine oil will cause accelerated wear and may result in engine or transmission seizure, accident, and injury.

Engine Oil Level Inspection

Make sure the vehicle is turned off.

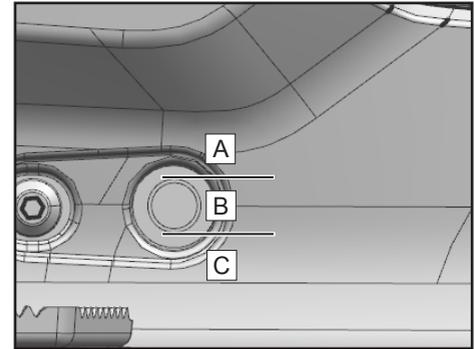
If the engine was operated prior to turning off, please wait for 3 to 5 minutes for the oil to settle.

Support the vehicle vertically on a level surface, then view the oil level inspection window:

If the oil level is located at area A, drain out oil until the level is within area B.

If the oil level is within area B, it is at the proper level.

If the oil level is located at area C, or no oil level is viewed, fill the engine with the recommended oil until the level is within area B.



MAINTENANCE

Change Engine Oil and Oil Filter

Park the vehicle by side stand on the level ground.

Idling the engine for several minutes to warm up the engine, then shut off the engine.

WARNING

Warm-up of the engine a long time may lead to high temperature of the engine and engine oil. Please wear suitable protective clothing and safety gloves when operating. In the event of scalding, wash the affected area immediately with running water for more than 10 minutes and seek for medical attention.

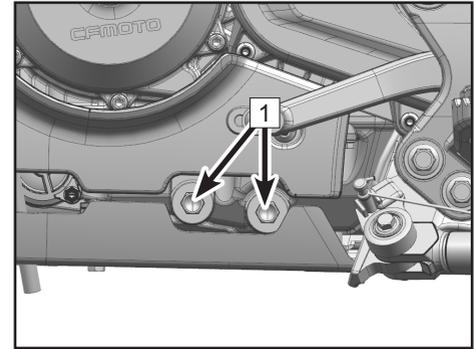
Place an oil pan under the oil drain bolt position.

Remove oil drain plug, magnet, o-ring and oil strainer assy 1.

Drain out completely the used oil.

WARNING

Oil is a toxic substance. Dispose of used oil properly.



MAINTENANCE

Remove the oil filter cover **2** and replace the old oil filter with a new oil filter.

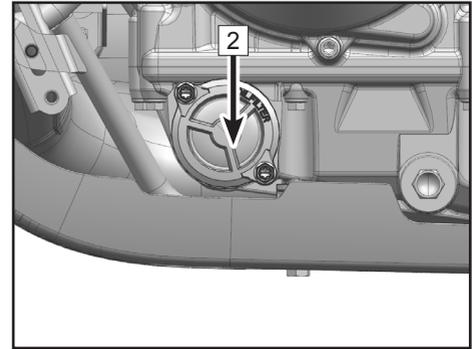
Reinstall oil filter cover (6N•M).

⚠ CAUTION

When mounting the oil filter cover, apply a layer of oil film on the oil filter seal ring.

Clean oil drain plug, magnet and oil strainer assy.

Replace with new o-ring, then install oil drain plug (20N•m), magnet and oil strainer assy.



MAINTENANCE

Remove oil filling plug and o-ring 3.

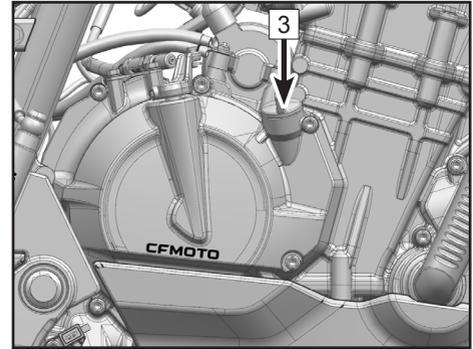
Fill with 2800mL oil of SAE10W/50.

Install oil filling plug and o-ring.

Idling the engine for several minutes, allow the oil run into the oil filter.

Turn off the engine.

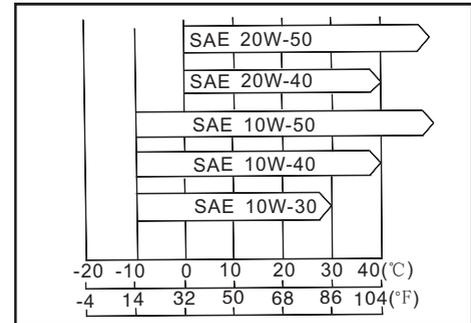
Inspect the oil level and adjust according to the level result.



Engine Oil Capacity

Change with oil filter: 3 qt (2.8 L)

CFMOTO recommends to use APISJ oil or higher. JASO T903 MA2 oil is the first choice. Although 10W-50 engine oil is the recommended oil for most conditions, the oil viscosity may need to be changed to accommodate atmospheric condition in your riding area. Please choose the oil according to the chart provided.



MAINTENANCE

Spark Plug

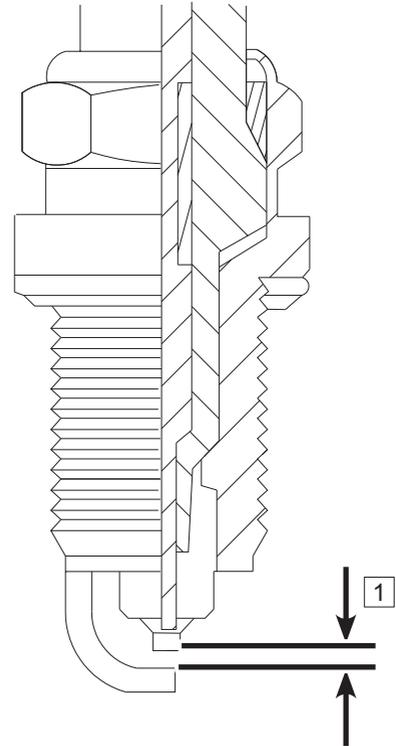
The spark plugs should be replaced in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

Spark plug removal should be done by an authorized dealer.

Spark plug type: NGK LMAR9AI-10

Spark plug clearance 1 : 0.9mm~1.0 mm

Tightening torque: 10 N•m

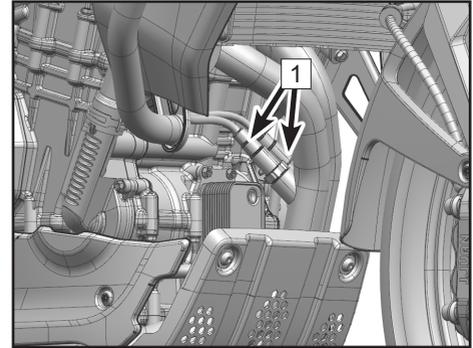


MAINTENANCE

Air Intake and Exhaust System

Fuel & Exhaust Detecting System

Fuel & exhaust system optimization is detected by oxygen sensors **1**. An oxygen sensor installed on each exhaust pipe detects air & fuel combustion condition by measuring oxygen density and transferring it as an electrical signal to the ECU. If the ECU determines that combustion is not optimal, it will make adjustments to fuel injection in accordance with signals from the TPS and Intake Air Temperature sensors. By this way, the ratio of air against fuel can be optimized for complete combustion.



Air Intake Valve

An air intake valve is essentially a valve which allows fresh air to flow only from the air filter into the engine. Any air that passes through the air intake valve is prevented from returning. Have a dealer inspect the air intake valves in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Also, have the air intake valves inspected whenever stable idling cannot be obtained, engine power is greatly reduced, or there are abnormal engine noises.

Air intake valve removal and inspection should only be performed by an authorized CFMOTO dealer.

MAINTENANCE

Valve Clearance

The engine valves and valve seats wear during operation. Adjustment of the valvetrain components should be performed by a dealer technician in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

WARNING

If adjustment of the valve clearance is not performed, it will eventually result in no clearance or cause the valves remaining partly open, which reduces performance, creates valve noise, and can cause serious engine damage. Valve clearance for each valve should be checked and adjusted in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Inspection and adjustment should be performed by a CFMOTO dealer.

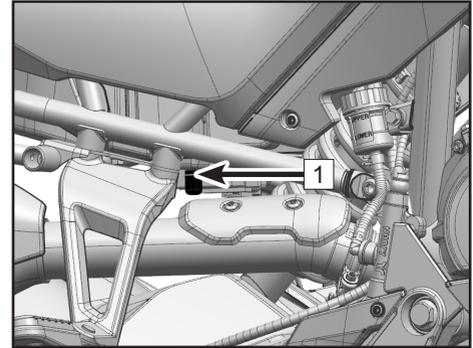
MAINTENANCE

Air Filter

A clogged air filter restricts air flow, increases fuel consumption, reduces engine power, and causes spark plug fouling. The air filter element must be cleaned in accordance with the periodic Maintenance Chart. When driving in dusty, rainy, or muddy conditions, the air filter element should be serviced more frequently than the recommended interval in the periodic Maintenance Chart.

Due to the vehicle's design, air filter service should be only performed by an authorized dealer.

Indicator hose **1** alerts to excessive dirt, residual oil or water in the air filter housing.



⚠ CAUTION

Oil on tires and plastic or other parts will cause damage.

If the engine intakes unfiltered air, it will have a negative effect on the service life of the engine.

Never start or use the vehicle without an air filter.

MAINTENANCE

Cooling System

Radiator and Cooling Fan

Check the radiator fins for bending, out of shape, obstruction by insects or mud, and clean off any obstructions with a stream of low pressure water.

 **WARNING**

Keep your hands and clothing away from the fan blades when it is running to avoid any injury.

Using high-pressure water to wash the vehicle could damage the radiator fins and impair the radiator's effectiveness. Installing unauthorized accessories in front of the radiator or behind the cooling fan may cause interference with the radiator airflow, and can lead to overheating and consequent engine damage.

If the radiator fins are damaged by more than 20% of their surface area by obstructions, and it is unable to be cleared, then replace it with a new radiator.

Radiator Hoses

Check the radiator hoses for leaks, cracks, deterioration, rust, corrosion and connections for leaks or looseness daily before riding the motorcycle. Check in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

MAINTENANCE

Coolant

Coolant absorbs excessive heat from the engine and transfers it to the air by the radiator. If the coolant level is low, the engine will overheat and may suffer severe damage. Check the coolant level daily before riding the motorcycle and perform maintenance in accordance with the periodic maintenance chart. Replenish coolant if the level is low.

To protect the cooling system (engine and radiator contain aluminum parts) from rust and corrosion, the use of corrosion and rust inhibitor chemicals in the coolant is essential. Purchase only commercially available coolant containing corrosion and rust inhibitors that are safe for aluminum, so there is no need to add separately.

MAINTENANCE

DANGER

Coolant is toxic and harmful for health.

Do not allow the coolant to touch skin, eyes or clothing.

If coolant is swallowed, see a doctor immediately.

If coolant contacts the skin, flush the contact position with plenty of water immediately.

If coolant contacts the eyes, flush the eyes with plenty of water and see a doctor immediately.

If coolant splashes on clothes, change the clothes.

Any corrosion or rust flushed from the engine and radiator should be disposed of following local regulations. The chemicals in coolant are harmful to the human body.

CAUTION

Do not add tap water to the coolant system. It will cause deposit accumulation inside the cooling system. Use only a distilled water and coolant 50% \ 50% mix. When temperatures are below 0°C, improper water/coolant mix can cause freezing, severe interference, and failure of the coolant system.

Available bottled antifreeze on the market contains anti-corrosion and anti-rust properties. When it is diluted excessively, it loses its anti-corrosion and anti-rust performance. Keep the diluted concentration of antifreeze the same as the instructions from the manufacturer.

When filling the cooling system, ensure the coolant color is red and contains ethylene glycol. When the environment temperature is below -32°F (-35°C), please ensure the coolant has a freezing point below -32°F (-35°C).

MAINTENANCE

Coolant Level Inspection

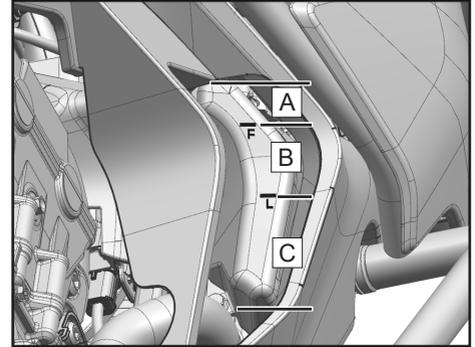
Park the vehicle by side stand on level ground.

Inspect the coolant level in the reservoir.

If the level is at area 'A': Drain out the redundant coolant until it arrives at area 'B'.

If it is located at area 'B': The coolant at the proper level.

If the level is at area 'C' or cannot see the level: Refill with the same coolant until the level is at area 'B'.



WARNING

When the vehicle is running, the coolant will have a very high temperature and is in a state of compression.

Before the engine or cooling system has cooled down, do not open the radiator, radiator hose, reservoir or other cooling system related parts.

In the event of scalding, wash the affected area immediately with running water for more than 10 minutes and seek medical attention.

MAINTENANCE

Coolant Filling

Open the reservoir cover and add coolant until the level is within area B.

 **CAUTION**

If coolant needs to be added frequently, or the reservoir tank is completely dry, there is probably a leak in the system. Have the cooling system inspected by an authorized dealer.

Contact your dealer for replacing coolant. Mixing different coolant may lead to engine damage.

MAINTENANCE

Tire and Chain

This vehicle only uses tubeless tires, rims and inflating valves. Only use the recommended standard tires, rims and inflating valves. Do not install inner tube tires on tubeless rims. Do not install a inner tube inside a tubeless tire. If tires are not installed properly, it may cause tire air leakage.

Tire Specification

Tire specification	Front wheel	110/80 R19
	Rear wheel	150/70 R17
Tire pressure	Front wheel	34.8 psi (240 kPa)
	Rear wheel	40.6 psi (280 kPa)
Minimum tread depth	Front wheel	0.031 in ~ 0.039 in (0.8 mm ~ 1 mm)
	Rear wheel	0.031 in ~ 0.039 in (0.8 mm ~ 1 mm)

Improper tire pressure or exceeding the tire load limit may affect the vehicle handling and performance, causing a loss of control.

Make periodic inspections of the tire air pressure using a tire pressure gauge. Adjust tire pressure accordingly.

Excessive low tire pressure may cause tire improper wear or overheating.

Proper tire pressure offers the best comfort level and the longest service life.

MAINTENANCE

NOTE:

Inspect the tire pressure when the tires are cold.

Tire pressure is affected by the change of environment temperature and altitude. If the ambient temperature and altitude have a big change during the driving trip, tire pressure should be inspected and adjusted accordingly.

Most countries have their own regulation for minimum tread depth. Please follow local regulations. When installing new rims or tires, always inspect for wheel balance.

CAUTION

In order to keep the handling safety and stability, please only use the tire and pressure recommended. A punctured tire should be repaired as soon as possible. If the tire is punctured and repaired or used within 24 hours after repairing, the vehicle speed should not exceed 62 mph (100 km/h), and cannot exceed 80 mph (130 km/h) at any other time.

The front and rear tires should come from the same manufacturer, with the same tread pattern.

New tires can be slippery and may cause a loss of control and injury if proper break-in is not performed. Please drive the vehicle at moderate speeds using different tilt angles to have the tires create friction with the ground over the entire surface area. Normal friction surface will be formed after a 125 mi. (200km) break-in period. Avoid sudden braking, heavy acceleration, and high speed sharp turns during the break-in period.

Below the tire valve is tire pressure detection system. When adjusting the tire pressure or servicing the tire, avoid damaging tire pressure detection system. Tire repair fluid, anti-puncture fluid and other items that may hinder air from entering the tire pressure sensor, which may affect tire pressure sensor and could cause irreversible damage.

MAINTENANCE

Tire Friction

When tire tread wear exceeds the use limit, the tire becomes more susceptible to punctures and failure. An accepted estimate is that 90% of all tire failures occur during the last 10% of tread life, so it is unsafe to continue to use tires until they are bald. In accordance with the Periodic Maintenance Chart, measure the depth of the tread with a depth gauge, and replace any tire that has worn down to the minimum allowable tread depth.

Visually inspect the tire tread for cracks and cuts, and replace with a new tire if severely damaged. For example, if partial expansion appears on the tire, it means the tire is severely damaged.

Remove any embedded stones or other foreign particles from the tread.

CAUTION

When the environment temperature is below 14°F (-10°C), it is recommended to place the vehicle indoors if required to store for a long time.

Do not use side stand to park vehicle for long time in winter. Use the center stand (if equipped) or a stand bracket to park the vehicle, as the tires should not bear the vehicle weight.

Do not allow the tires to sink into snow or ice when parking the vehicle in winter.

When parking the vehicle for long time outside in winter, use a ground covering under the tires that will insulate and protect them.

MAINTENANCE

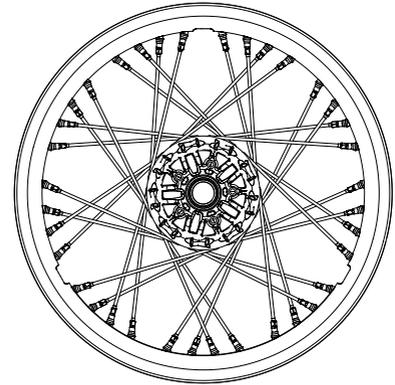
Spoke Rim Maintenance

This vehicle is equipped with a straight-pull mesh spoke rim, with good toughness, strong elasticity, impact resistance, light weight, small resistance and other advantages.

Spoke rim inspection mainly focuses on the state of the spokes and the distortion of the rim.

Tight spokes sound a clear bell voice when tapped. Loose spokes sound dull when tapped. If a spoke is loose, please contact your CFMOTO authorized dealer for maintenance. Replace with new spoke if a spoke is bent or damaged. Replace with a new rim if the rim cannot be straightened by spoke adjustment. Spoke rim maintenance should be executed only by professional maintenance technicians.

A well-adjusted rim will not bounce or appear bent during running. Have a technician adjust the spokes if this condition appears. Replace with a new rim if necessary. Contact your CFMOTO authorized dealer for maintenance.



MAINTENANCE

Drive Chain Inspection

The drive chain slack and lubrication must be checked daily before riding in accordance with the Periodic Maintenance Chart for safety and preventing excessive wear. If the chain becomes badly worn or maladjusted, it will lead excessive component wear and possible failure.

If the chain is too tight, will accelerate the wear for the chain, engine sprocket, rear sprocket and rear rim. Some parts may crack or break when placed under a load.

If the chain is too loose, the chain may fall off the engine sprocket or rear sprocket, which may cause locking of the rear wheel or engine damage.

The service life of the drive chain largely depends on the maintenance it receives.

Chain dirt inspection

Inspect periodically, and inspect the chain for dirt ingress after driving in severe conditions.

If the chain is dirty, flush any large dirt particles with a soft jet of water. Clean any residual dirt and residual lubricant with a proper chain cleaner.

Spray the chain with a proper chain lubricant after the chain is dry.

WARNING

When spraying chain lubricant, do not splash the lubricant onto other parts. Lubricant on the tires will decrease the tire grip, and lubricant on the brake discs will decrease the brake performance. Clean these components with a proper cleaner if over-spray occurs.

MAINTENANCE

Chain tension inspection

Place the transmission into Neutral gear.

Park with the side stand on level ground.

In the natural state, the distance between the chain and the lowest point of the swing arm should not exceed 30mm.

When pulling down the chain, the distance between the chain and the lowest point of swing arm should not exceed 50mm.

If the chain tension is out of specification, adjust it to the standard.

NOTE:

Rotate the rear wheel to different positions and repeat the measurement before adjusting chain tension.

Chain Tension Adjustment

Loosen the rear wheel shaft nut [1].

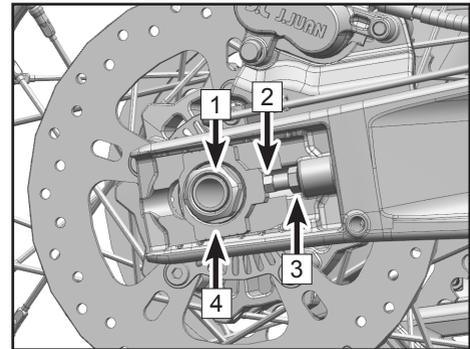
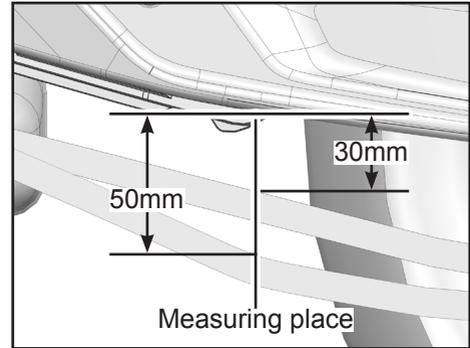
Loosen the left and right locking nuts [3].

Screw the left and right adjusting bolts [2] evenly to adjust chain tension, ensuring the alignment marks on the left and right chain tensioner [4] are the same with the reference mark position.

Make sure the swing arm end is touching tightly to the adjusting bolt.

Tighten the left and right locking nuts [3] and wheel shaft nut.

Wheel Shaft Nut Torque: 66.4 ft-lb (90 N•M).



MAINTENANCE

Wear Inspection

Place the transmission into Neutral gear.

Support the vehicle with side stand.

Apply chain tensioning or hanging a 22 lb. (10 kg) object on the chain.

Measure the length between 20 links for elongation. If the measured length exceeds the standard limit, replace the chain with a new one.

Standard limit: 12.6 in (320.7mm)

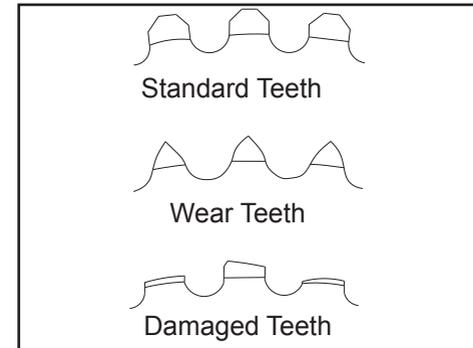
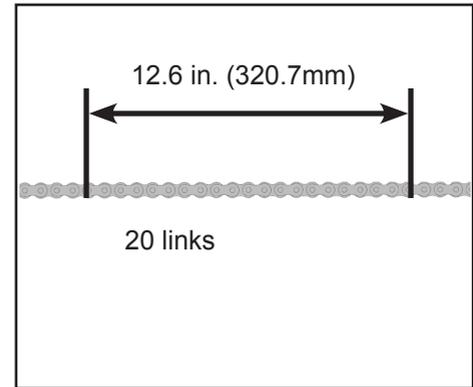
⚠ DANGER

For your safety, please use the standard chain. When chain is elongated, never cut the chain and mount back onto the vehicle. Have it replaced by an authorized CFMOTO dealer.

Inspect the rear sprocket and engine sprocket teeth for any kind of wear.

If the engine sprocket or rear sprocket is worn, then replace the both sprockets as a set.

Inspect chain guard for wear. Inspect chain tightness if chain guard is worn. Replace chain and chain guard if necessary.



MAINTENANCE

Brake System

In order to guarantee excellent performance of your vehicle and personal safety, please service and maintain the vehicle according to the Periodic Maintenance Chart. Make sure all the parts of the brake system are in good state. If any damage occurs to the brake system, have your vehicle inspected by an authorized dealer.

Front Brake Lever Inspection

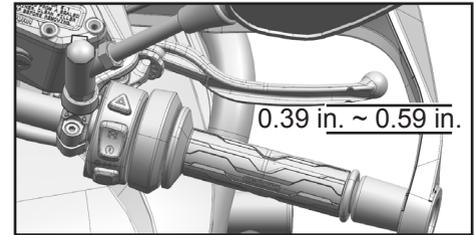
Park with the side stand on level ground.

Grip lightly the front brake lever and inspect its free travel.

Free travel: 0.39 in. ~ 0.59 in. (10 mm~15 mm)

Inspect the front brake lever for any cracks or abnormal noise.

Replace with new parts if problems are discovered.



Rear Brake Pedal Inspection

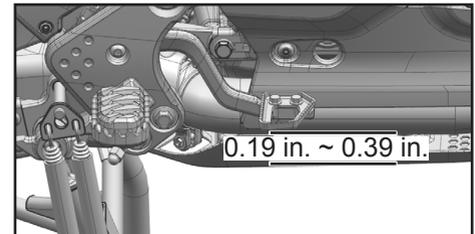
Park with the side stand on level ground.

Lightly apply the rear brake pedal and inspect its free travel.

Free travel: 0.19 in. ~ 0.39 in. (5 mm~10 mm)

Inspect the rear brake pedal for any cracks or abnormal noise.

Replace with new parts if problems are discovered.



WARNING

If the brakes feel soft when applying the brake lever or brake pedal, there may be air in a brake fluid hose or lack of fluid. If the vehicle has this dangerous condition, do not drive the vehicle. Have the brake system checked immediately by an authorized CFMOTO dealer.

MAINTENANCE

Brake Fluid Level Inspection

Hold the vehicle upright on level ground.

Inspect the front and rear brake reservoir fluid levels.

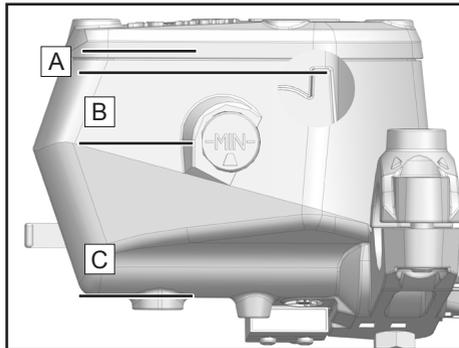
If the brake fluid level is located at area 'A': Drain out the redundant fluid until it arrives at area 'B'.

If the brake fluid level is located at area 'B': The fluid is in proper level.

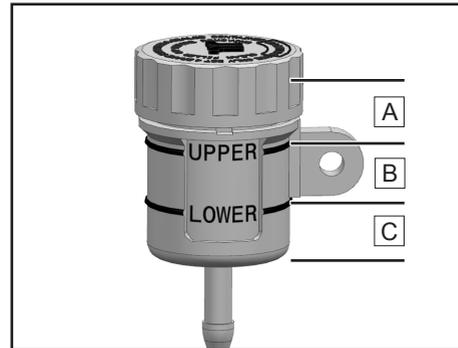
If the brake fluid level is located at area 'C' or cannot see the level: Refill with same brake fluid until the level arrives at area 'B.'

WARNING

If brake fluid level drops to area C frequently, the brake system is leaking, not sealed, or is damaged. Have the brake system checked immediately by an authorized CFMOTO dealer.



Front brake fluid reservoir



Rear brake fluid reservoir

MAINTENANCE

Adding Brake Fluid

WARNING

Brake fluid causes skin irritation. Rinse the affected area with plenty of water in the event of contact with the skin.

Keep brake fluid out of the reach of children.

Keep brake fluid away from skin, eyes or clothing. Wear protective clothing and goggles when required.

Consult a doctor immediately if brake fluid has been swallowed.

Rinse eyes thoroughly with water immediately and consult a doctor if brake fluid comes into contact with the eyes.

If brake fluid spills onto your clothing, change the clothing.

WARNING

Brake fluid used for long time without replacement will reduce braking efficiency. Please change the brake fluid according to the Periodical Maintenance Schedule. Only use the same type DOT5.1 brake fluid as marked on the fluid reservoir. The mixing of different brake fluid types may cause brake system damage or failure. Please contact your authorized CFMOTO dealer for brake fluid maintenance.

NOTE

When the brake fluid level goes down, it causes negative pressure inside the fluid reservoir, which may lead to reservoir gasket sag. Remove the reservoir cap to release the pressure. Adjust the reservoir gasket and then install the gasket and cap.

MAINTENANCE

Front Brake Fluid Reservoir

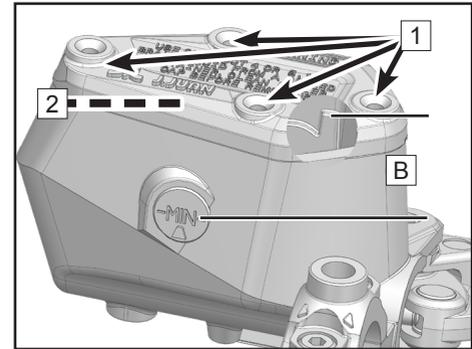
Remove bolt [1].

Remove the cover and reservoir gasket [2].

Refill brake fluid to area B.

Mount the cover and reservoir gasket in place.

Mount bolts.



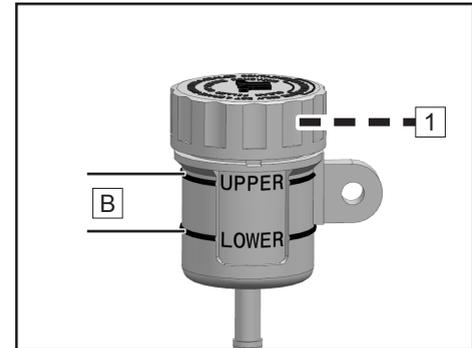
Rear Brake Fluid Reservoir

Remove the cover and reservoir gasket [1].

Refill brake fluid to area B.

Mount the cover and reservoir gasket in place.

Mount bolts.



MAINTENANCE

Brake Disc Inspection

Inspect brake discs periodically for any damage, out of shape, cracks or wear. Damaged brake discs may cause braking failure. Worn-out brake discs reduce the braking distance. If brake discs are damaged or exceed the wear limit, contact an authorized dealer to replace with new brake discs immediately.

Inspect the thickness in several positions for front and rear brake discs.

Rear brake wear limit: 0.16 in. (4 mm)

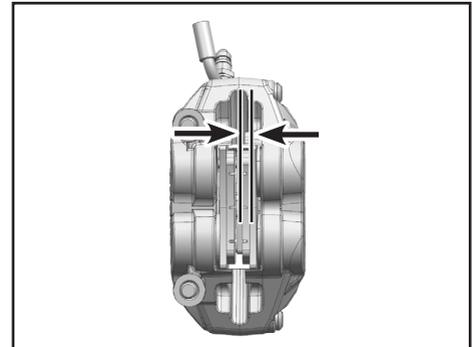
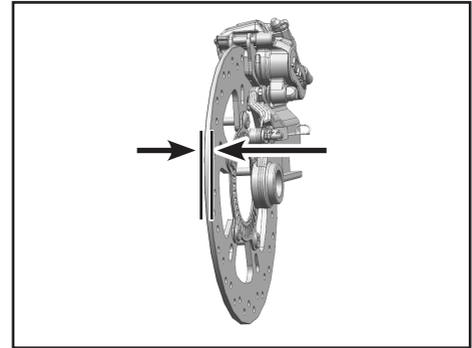
Brake Caliper Inspection

Inspect the brake calipers before riding. Inspect the brake pads for minimum thickness periodically. If the brake pad is too thin, it will cause the steel plate to rub the brake discs, which will severely reduce brake effect and damage the brake system.

Inspect the minimum thickness of brake pads on all brake calipers.

Brake pad minimum thickness: 0.05 in. (1.3 mm)

If the brake pad thickness is less than the minimum limit, or the brake pad plate is damaged, please contact an authorized dealer immediately to repair the brake system.



MAINTENANCE

Anti-lock Braking System (ABS)

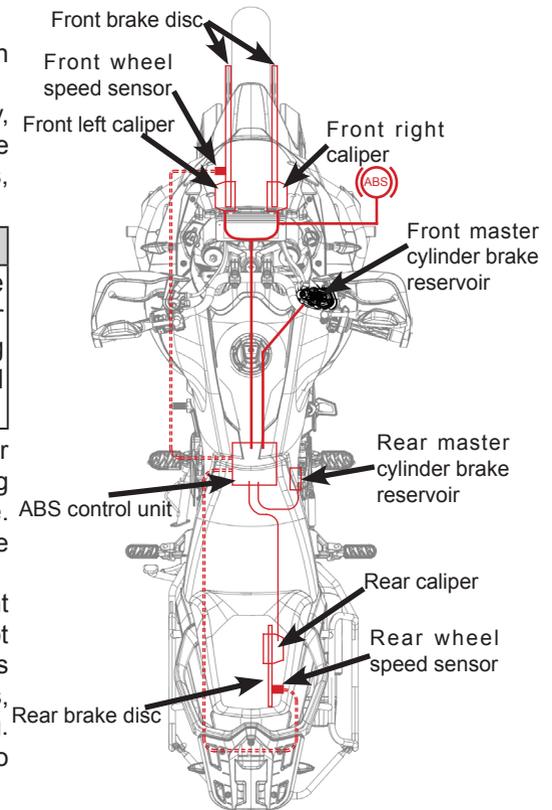
ABS is a safety system that prevents locking of the wheels when driving straight ahead without the influence of lateral forces. With the assistance of ABS when fully braking or braking in gritty, ponding, sliding or other low-adhesive force road conditions, the vehicle will handle with full brake force and will not lock the wheels, which could cause an accident.

⚠ DANGER

It is not always possible to prevent vehicle rollover in extreme riding situations, e.g. luggage/cargo loaded with a high center of gravity, varying road surfaces, steep descents, full braking without the clutch released. Adapt your riding style to the road conditions and your driving ability.

ABS operates with two independent brake circuits (front and rear brakes) . When the brake electronics control unit detects a locking tendency in a wheel, ABS begins regulating the brake pressure. Operators will feel the regulating process as a slight pulsing of the hand or foot brake levers.

When turning on the ignition switch, the ABS indicator should light up and go out after driving has started. If the ABS indicator does not go out after driving has started, or if it lights up during driving, this indicates that there is a fault in the ABS system. If a fault occurs, ABS will not work, and the wheels may lock during heavy braking. The brake system stays fully functional, but ABS is not available to correct potential wheel lock-up.



MAINTENANCE

Shock Absorber

Shock Absorber Inspection

Holding the handle bar, compress the front fork for several times to inspect for smooth function. Visually inspect the front shock absorbers for oil leaks, scratches or friction noise.

After riding, check the front shocks for any mud, dirt or debris. Clean these surfaces periodically. Failure to maintain them could lead to oil seal damage and shock oil leak.

Press down on the seat with your weight several times to check if the rear shock absorber works smoothly. Visually inspect the rear shock absorber for an oil leak.

If you have any doubt about the front or rear shock absorber performance, please contact an authorized CFMOTO dealer for immediate inspection.

MAINTENANCE

Rear Shock Absorber Adjustment

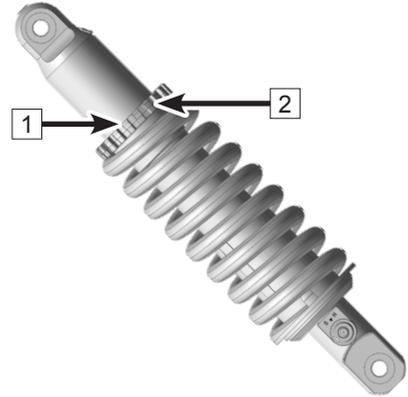
The shock absorber has been adjusted to the best position when the vehicle leaves the factory, which is suitable for most situations.

Spring Preload Adjustment

When driving on hard road surface or loading with the maximum load, increase the spring preload could have a more steady driving experience. When driving on uneven surface or soft road surface, decrease the spring preload could have a more smooth driving experience.

Loosen the lock nut **1** with an absorber adjusting wrench, then turn the adjusting nut **2** to the desired spring preload. Tighten the lock nut after adjustment is completed.

Contact your CFMOTO authorized dealer to adjust the spring preload. Please do not adjust without having proper knowledge of the effects of such an adjustment.



Shock absorber oil: K2C

Shock absorber volume: 133 ± 2 mL

MAINTENANCE

Rebound Damping Adjustment

Rebound damping affects the response speed of shock absorber. The higher the rebound damping adjuster setting **3**, the slower the rebound speed of the suspension. The lower the rebound damping setting, the faster the rebound speed of the suspension.

Factory setting: 10 Total available settings: 20±2

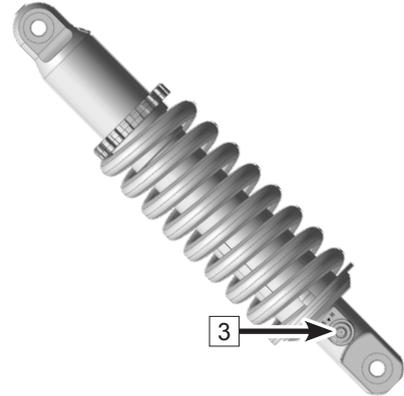
Rotate the adjuster counter-clockwise (S direction) by straight screwdriver and record the number of clicks to decrease rebound damping. Rotate the adjuster clockwise (H direction) by straight screwdriver and record the number of clicks to increase rebound damping.

Fully rotate the adjuster back from the recorded clicks to restore the factory setting. Or, rotate the adjuster counter-clockwise (S direction) to the end, and then rotate it clockwise (H direction) to the 10th click.

Contact a CFMOTO dealer before attempting any suspension adjustment. Please do not adjust without having proper knowledge of the effects of such an adjustment.

⚠ DANGER

The part contains high-pressure nitrogen. Improper operation may cause an explosion. Read the relevant instructions. Don't throw it into fire, make holes or open.



MAINTENANCE

Front Shock Absorber Adjustment

The shock absorbers have been adjusted to the optimal position at the factory, which is suitable for most situations.

Compression Damping Adjustment

Rebound damping [4]: TEN Compression damping [5]: COMP

Rebound damping affects the response speed of shock absorber. The higher the rebound damping setting [4], the slower the rebound speed of the suspension. The lower the rebound damping setting, the faster the rebound speed of the suspension.

Compression damping affects the response speed of shock absorber. The higher the compression damping setting [5], the slower the compression speed of the suspension. The lower the rebound compression setting, the faster the compression speed of the suspension.

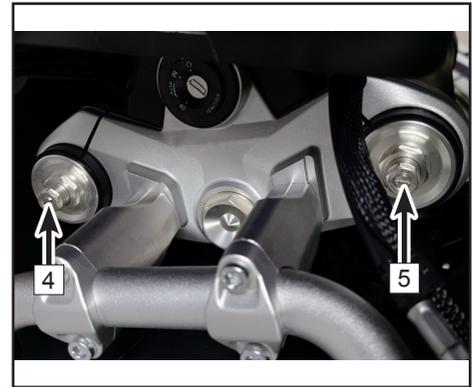
Factory setting: 10 clicks

Total available settings: 20±2 clicks

Rotate the adjuster counter-clockwise (H direction) by straight screwdriver and record the number to decrease compression damping. Rotate clockwise (S direction) by straight screwdriver and record the number to increase compression damping.

Fully rotate the adjuster back from the recorded clicks to restore the factory setting, or rotate counter-clockwise (H direction) to the end, then rotate clockwise (S direction) to the 10th click.

Contact a CFMOTO dealer before attempting any suspension adjustment.



Shock absorber oil:KHL15-10

Shock absorber volume:585±2mL

MAINTENANCE

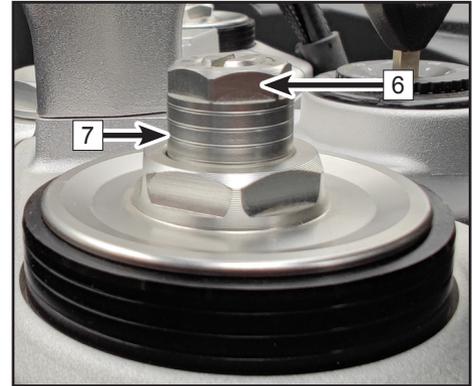
Preload Adjustment

Front shock spring preload influences the force needed for spring compression. The higher the preload, the more force will be needed to compress the spring a certain distance. The lower the preload, the less force will be needed to compress the spring the same distance.

Turn the preload adjusting nut **6** by clockwise direction (H direction) to add spring preload. Turn the preload adjusting nut **6** counter-clockwise direction (S direction) to reduce spring preload.

When adjusting the preload, ensure the number of mark lines **7** appear equally on both left and right preload adjusters.

Contact a CFMOTO dealer before attempting any suspension adjustment.



MAINTENANCE

Suspension Adjustment Chart

Absorber Condition	Main items		Auxiliary items		
	Rear shock absorber		Front shock absorber		
	Spring preload	Rebound damping	Spring preload	Compression damping	Rebound damping
One person (75kg)	3 circles	10±2	4 circles	10±2	10±2
One person (75kg)+Load (three boxes load)	5 circles	15±2	4 circles	10±2	10±2
One person (75kg)+One person (75kg)	6 circles	17±2	5 circles	13±2	13±2
One person (75kg)+One person (75kg)+Load (three boxes load)	7 circles	19±2	6 circles	15±2	15±2
*Recommended for general road and light off-road.	The above are all counterclockwise to the limit position, and then clockwise to increase the number of preload turns or damping segments. This is the recommended value, and users need to adjust it according to personal.				

MAINTENANCE

Electrical System and Light Signal

Battery

The battery in this vehicle is a maintenance-free battery. Therefore, it is unnecessary to inspect the amount of battery electrolyte or add distilled water. To ensure optimum service life of the battery, keep the battery charged properly to ensure the battery has reserve capacity available at the starter motor. When the motorcycle is used frequently, the battery charge is maintained by the motorcycle charging system. If the motorcycle is only used occasionally, or used for a short time during each ride, the battery can remain discharged. Batteries can also self-discharge from infrequent use. The rate of discharge varies with battery type and ambient temperature. When environment temperature rises for example, the rate of discharge could increase by a factor of 1 for every 15°C temperature rise.

In cold weather, if battery is not charged properly it can easily cause freeze the electrolyte, which may lead to battery cracking or warped electrode plates, which appear as a bulge on the battery sides. Proper, full charging of the battery improves freeze-proof capability.

MAINTENANCE

Battery Maintenance

Always keep the battery fully charged, or may it damage the battery and result in a shorter life.

If the vehicle is driven infrequently, inspect the battery voltage weekly with a voltmeter. If it drops below 12.8 volts, the battery should be charged with an appropriate charger (check with your dealer). If you will not use the vehicle for longer than 2 weeks, the battery should be tended with an appropriate trickle charger. Do not use an automotive type quick-charger that may overheat the battery and damage it.

Battery Recharger

Contact your dealer for battery charger specifications.

Battery Charging

Remove the battery from the vehicle before charging.

Connect the positive and negative wires from the charger and charge the battery at a rate 1/10th Amp of the battery capacity. For example, the charging rate for a 10Amp-hour battery would be 1.0 ampere.

Ensure that the battery is fully charged before installation.

WARNING

Do not install a conventional wet-cell battery in this motorcycle. The electrical system will not work properly and damage will result.

When removing the battery, remove the negative terminal first, then the positive terminal. When installing, the connecting order is opposite of battery removal.

NOTE:

When charging a maintenance-free battery, always follow the instructions shown on the label.

MAINTENANCE

Lights

High beam, low beam and fog lights are adjustable. Rotate the light adjusting knob **1** to adjust the light.

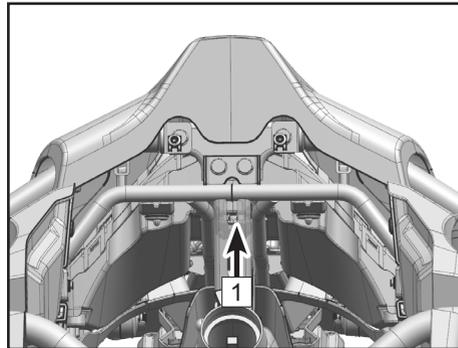
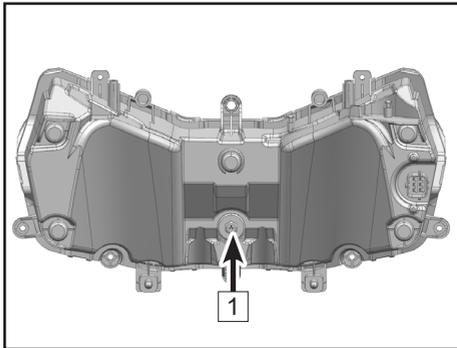
⚠ CAUTION

Adjustment of high / low beams should be accordance with local regulations. The beam height standard is based on the front and rear wheels on level ground with the driver seated on the vehicle.

All lights are an LED structure, which cannot be repaired if damaged or failed. Have your dealer replace the entire assembly if an LED is damaged or has failed.

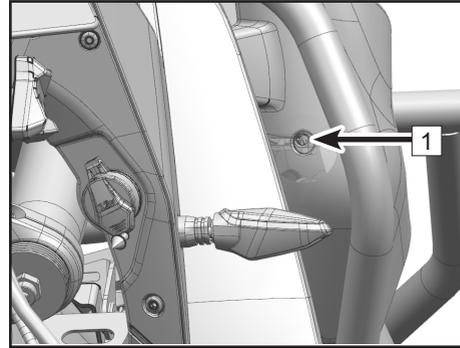
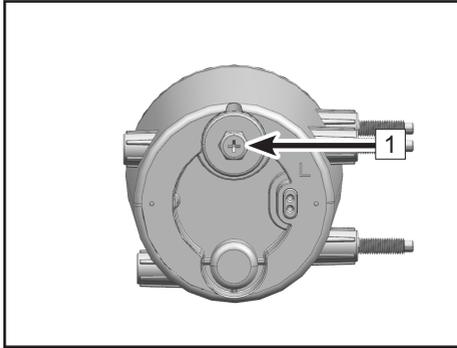
⚠ CAUTION

Do not leave the power turned on for a long time if engine will not be started. Leaving lights constantly on will use battery capacity and could cause the engine to fail to start.



MAINTENANCE

Fog Light Beam



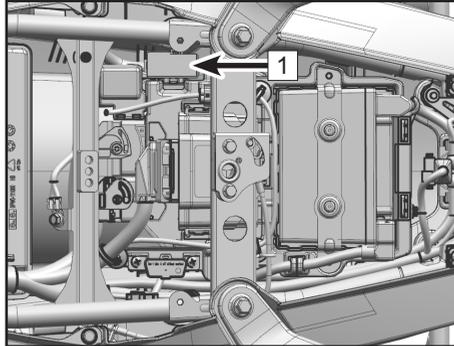
MAINTENANCE

Fuses

The fuse box **1** is located under the seat, it is visible after removing the seat. If a fuse is blown, inspect the electrical system for damage and replace with the same new fuse.

⚠ WARNING

Do not use any substitute for the standard fuse. Replace a blown fuse with a new one of the same ampere. Ampere value is shown on fuse.



MAINTENANCE

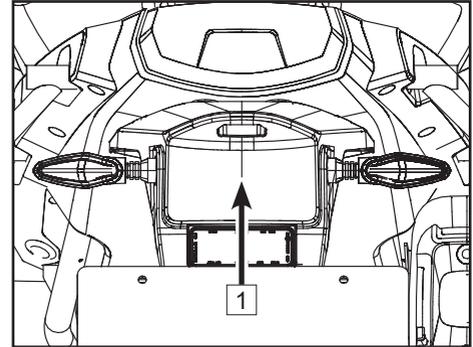
Radar System (if equipped)

Function

With the help of a rear radar system, this vehicle is capable of Blind Spot Detection(BSD)/Lane Changing Alert (LCA) and Rear Collision Warning (RCW).

NOTICE: You must follow specific regulations about the radar system in certain countries where you drive vehicles.

A radar sensor 1 is in the rear fender.

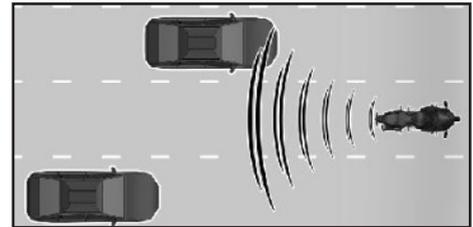


BSD/LCA

This function helps change lanes under system restrictions. When the system detects a vehicle around yours and specific conditions are met, a yellow or red line will light up on the right or the left side of the instrument.

RCW

This function helps warn drivers of a rear collision risk under system restrictions. When the system detects a vehicle at the back of yours and specific conditions are met, a red line will flash at the bottom of the instrument.



MAINTENANCE

WARNING

Please do not rely heavily on the radar system.

- The system is only to warn you of vehicles in your blind spot, so it can not help you avoid all dangers;
- In addition, due to system restrictions, an undetectable vehicle may approach or pass yours and at this time you have a responsibility to check rear conditions before changing lanes;
- To use the system properly, please read this part and “SYSTEM RESTRICTIONS” in this manual.

Operation

Turn on or turn off:

Choose “BSD/LCA” and “RCW”: MMI -- Settings -- Driving.

NOTE: When the ignition switch is turned on, the radar system will carry out a self-inspection. If a fault occurs, the instrument will show a red icon “”, and in this circumstance, please contact CFMOTO-authorized dealers for service.

MAINTENANCE

Warning level

For BSD/LCA

Level one: When a vehicle is detected in certain areas and specific conditions are met, a yellow line will light up in the left or right of the instrument.

Level two: When the warning reaches level one and then operating turning lights, a red line will flash in the left or right of the instrument.

For RCW

Level one: When a vehicle is detected in certain areas at the back of yours and dangerous conditions are met, a red line will flash at the bottom of the instrument.



MAINTENANCE

System restrictions

A radar system may operate abnormally in some conditions, please see the following:

Environmental Factors

- Severe climate: downpour, fog, snow and so on;
- Steam, smog and so on.

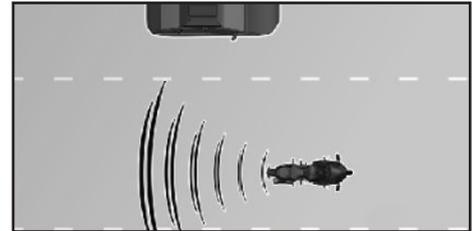
NOTICE: Particles may cause the radar system scatter.

Road Factors

- When there is a vehicle on turning lanes;
- Winding or rolling roads;
- Roads with sharp slopes;
- Roads which can reflect radio waves: tunnels, narrow iron bridges, indoor parking lots and so on;

NOTICE: Vehicles in your blind spot may stand outside the detection of our radar system.

Objects or structures flanking roads may be misjudged by your vehicle.



MAINTENANCE

Vehicle Factors

- The dirty radar sensor area, including dust, dirt, insects and so on.
- Enormous impacts on the area around the radar sensor due to accidents.

Operation Factors

- Lane-crossing driving
- Operation on road separators;
- Overtaking
- Extreme operation: Front wheels off the ground or sliding, abrupt acceleration or deceleration or turnings and reversing.

Other Factors

- Small-sized vehicles in detectable areas: Bicycles, mini motorcycles and so on;
- Humans;
- Unexpected things, such as water splash, may disturb the radar system;
- When lanes are wide, the lane next to yours may stand outside of the detectable area;
- When a vehicle approaches yours from lanes not next to you in a horizontal direction;
- When many vehicles with narrow spaces approach yours;
- When overtaking other vehicles with a speed difference of 15km/h or higher;
- When the vehicles in your detectable area have large difference in height with yours.

MAINTENANCE

Service

- To ensure its best performance, radar sensor's front part must be kept clean.
- Please do not put on the radar sensor any object, such as tapes or labels.

MAINTENANCE

Side Box (if equipped)

Correct loading

WARNING

Overloading or loading unevenly will affect the vehicle's stability. Do not exceed the allowed gross weight and follow the load instruction.

1. The adjustment of spring pre-pressure and shock absorber should be matched with gross weight.
2. The volume for both the left and right box sides should be even.
3. The weight of the left and right sides should be well-distributed.
4. The heavy luggage should be placed at the bottom or inside of the side box.
5. Follow the rules about the maximum loading and the highest speed.

Side box payload	Tail box payload
Maximum: 11 lb (5 KG)	Maximum: 18 lbs (8 KG)

Speed

When riding at a high speed, different edge conditions will cause different effects on the vehicle performance, such as:

1. Wrongly adjust the spring and shock absorber system
2. Loading distribution unevenly
3. Loosen clothes
4. Low tire inflation pressure
5. Poor tire pattern

MAINTENANCE



WARNING

1. Before riding, check that the side box bracket and tail box bracket are installed in place, the quick lock system is clasped, and every case cover is locked.
2. It is not allowed to stand, squat, sit, or kneel on the side boxes.
3. It is recommended that the load value of each side should not exceed 8 kg. Make sure both sides carry the same weight. It is recommended that the load value of the tail box should not exceed 5 kg. Overload or unbalanced load can affect safety.
4. When riding the vehicle equipped with side boxes and tail boxes, the maximum speed should not exceed 120 km/h on the general pavement road. Please slow down and drive carefully on the non-paved road.
5. Do not replace the left and right boxes for installation. It is only allowed to open the side box from the back. If the side box box is not locked at high speed, it is easy to open and lead to fatal consequences.
6. After installing alloy box, please pay attention to change of vehicle width and adjust the safe speed.
7. Adjust the tire pressure according to the load of the aluminum alloy box (about an increase of 0.1 ~ 0.2 bar).
8. It is not allowed to spill acid and alkaline liquids on any part of the box.
9. Please remember the key number of the aluminum alloy box. If you lose the key accidentally, please contact the dealer to receive a free new key.
10. If you encounter any problems during use, please don't hesitate to contact the dealer.

MAINTENANCE

Catalytic Converter

This motorcycle is equipped with a catalytic converter in the exhaust system. Platinum and rhodium contained inside the converter reacts with the engine exhaust of carbon monoxide and hydrocarbons to convert them into carbon dioxide and water, resulting in cleaner exhaust gases discharged into the atmosphere.

For proper operation of the catalytic converter, the following cautions must be followed:

Only use unleaded gasoline. Never use leaded gasoline. Leaded gasoline significantly reduces the service life of the catalytic converter.

Do not coast the vehicle with the engine and transmission engaged, and the ignition switch and/or engine stop switch off. Do not attempt to start the engine many times when the battery is discharged. Under these conditions, unburned air/fuel mixture can flow into exhaust system, accelerating the reaction with the converter which leads the converter to become overheated and damaged when the engine is hot, or reduce converter performance when the engine is cold.

CAUTION

Only use unleaded gasoline. Even a little lead can damage the precious metals inside the catalytic converter, causing catalytic converter failure. Do not add anti-rust oil or engine oil into the muffler, which may result in catalytic converter failure.

MAINTENANCE

Fuel Evaporation System

This vehicle is equipped with an EVAP System. Fuel vapors from the fuel tank are drawn into a carbon tank through an absorption tube. The fuel vapors are absorbed by canister that contains active carbon when the engine is stopped. When the engine is running, fuel vapors absorbed in the carbon canister flow into the air intake and burn as a normal part of combustion, avoiding environmental pollution instead of being released into the air directly. Meanwhile, air pressure inside the fuel tank is balanced by the EVAP system. If inner pressure of fuel tank is lower than outside, it is available to replenish air pressure through the air tube of the carbon canister and absorption tube. The EVAP tube system should always remain clear without blocking or squeezing, otherwise the fuel pump could be damaged, and the fuel tank can also become deformed or broken.

Please contact an authorized CFMOTO dealer if a fuel evaporation system component has failed. Do not modify the fuel evaporation system, or the system will not meet requirements for environmental regulations. Tube connections should be well connected after any repair without air leakage, blocking, squeezing, being broken or damaged etc.

CLEANING & STORAGE

Motorcycle cleaning and storage

General Precautions

Keeping your motorcycle clean and in best performance will extend the vehicle service life. Covering your motorcycle with a high quality, breathable motorcycle cover will help to protect the vehicle during storage.

- Always clean the motorcycle after the engine and exhaust system have cooled.
- Avoid applying harsh detergents to seals, brake pads, and tires.
- Wash the vehicle by hand. Do not use high-pressure spray.
- Avoid all harsh chemicals, solvents, detergents, and household cleaning products like ammonium hydroxide.
- Gasoline, brake fluid, and coolant will damage painted plastic surfaces. Wash them off immediately if splashed on any painted plastics.
- Avoid metal brushes, steel wool, and all other abrasive pads or brushes to clean the vehicle.
- Use caution when washing the windshield, headlight cover, and other plastic parts as they can be easily scratched.
- Avoid high water pressure, as it may penetrate seals and electrical components, resulting in vehicle damage.
- Avoid spraying water into areas such as air intakes, fuel system, electrical components, muffler outlets and key locks.

CLEANING & STORAGE

Washing Vehicle

- Rinse with cold water to remove any loose dirt.
- Mix a mild detergent specific for motorcycles or automobiles with water in bucket. Use a soft cloth or sponge to wash your motorcycle. If necessary, use a mild degreaser to remove any oil or grease build-up. Start at the top of the motorcycle and wash bottom parts last.
- After washing, rinse your motorcycle with clean water to remove any residue (residue from the detergent can damage the components of your motorcycle).
- Dry off your motorcycle with a soft cloth to avoid scratches.
- Start the engine and allow it idle for several minutes. The heat from the engine will help dry off the vehicle in moist areas.
- Carefully ride the motorcycle at a low speed and apply the brake several times. This will help to dry the brakes and restores their normal operating performance.
- Lubricate the drive chain to prevent rusting.

NOTE:

When riding in areas where the roads are salted or near the ocean, clean the motorcycle after your ride with cold water immediately. Do not use warm water to wash your vehicle as it accelerates the chemical reaction of the salt. After drying the vehicle, applying an anti-corrosion spray to all metal or chrome surfaces will help prevent corrosion. In the case of riding during a rainy day or just washing the motorcycle, condensation may form on the inside of the headlight lens. If this happens, start the engine and turn on the headlight to remove the moisture.

CLEANING & STORAGE

Protect the Surface

After washing your motorcycle, coat the painted surfaces, both metal and plastic, with a commercially available motorcycle/automobile wax. Wax should be applied every three months or as conditions require. Always use non-abrasive products and apply them according to the instructions.

Windshield and Other Plastics

After washing, use a soft cloth to gently dry off plastic parts. When the vehicle is dry, treat the windshield, headlight lens, and other unpainted plastic parts with an approved plastic cleaner or polish.

CAUTION

Plastic parts may deteriorate and break if they come in contact with chemical substances or household cleaning products such as gasoline, brake fluid, window cleaners, thread fastener glue, or other harsh chemicals. If a plastic part comes in contact with any harsh chemical substance, wash it off with water, and then inspect for damage. Avoid using abrasive pads or brushes to clean plastic parts, as they will damage the plastic surface.

Chrome and Aluminum

Chromium alloy and uncoated aluminum parts exposed to the air can oxidize, become dull and lackluster. These parts should be cleaned with a detergent and polished with a spray polish. Painted and unpainted aluminum wheels should be cleaned with special detergent.

Leather, Vinyl, and Rubber Products

If your motorcycle has leather accessories, use a special leather cleaner/treatment to clean. Washing leather parts with detergent and water will damage them, shortening their life. Vinyl parts should be

CLEANING & STORAGE

cleaned separately. Tires and other rubber components should be treated with a rubber protective agent to preserve their life.

DANGER

Special care must be taken when treating tires, that rubber protective agent applied will not affect the tire tread function. If not applied correctly, it may decrease the traction between the tire and ground, possibly causing a loss of control.

CLEANING & STORAGE

Preparation for Storage

Clean the entire vehicle thoroughly.

Run the engine for about 5 minutes, stop the engine, then change the engine oil and filter.

 **DANGER**

Motorcycle oil is a toxic substance. Dispose of used oil properly. Keep the used oil out of reach of children. If skin contacts the oil it should be washed off immediately.

Fill with fresh engine oil.

Fill with fuel and appropriate fuel additive.

 **DANGER**

Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions. Turn the ignition key to “

Reduce tire pressure by 20% during storage period.

Raise wheels off the ground using wood boards or other material to keep dampness away from the vehicle.

Spray a corrosion inhibitor on all unpainted metal surfaces to prevent rusting. Avoid spraying on rubber parts or on the brakes.

Lubricate the drive chain and all cables.

CLEANING & STORAGE

Remove the battery. Store it out of the sun and in a cool, dry place. Ensure that the battery is fully charged according to periodic maintenance chart.

Tie plastic bags over the muffler exhaust pipe to prevent moisture from entering.

Put a cover over the motorcycle to keep dust and dirt from collecting on it.

Preparation After Storage

Remove the plastic bags from the muffler.

Verify the battery condition. Charge it if necessary, then install the battery in the motorcycle.

Lubricate any pivot points as necessary (handle bar levers, foot pedal, etc).

Check all the points listed in Pre-Ride Inspection section.

Test ride at slow speed to verify the vehicle functions normally.

Transporting Your Vehicle

If your vehicle needs to be transported, it should be carried on a motorcycle trailer, a flatbed truck, or trailer that has a loading ramp or lifting platform, and be secured with motorcycle tie-down straps. Never try to tow your vehicle with a wheel or wheels on the ground.

CLEANING & STORAGE

General troubles and causes

Problem	Component	Cause	Solution
Engine fails to start	Fuel System	No fuel in fuel tank	Refuel
		Pump blockage or damage: poor fuel quality	Clean or replace
	Ignition System	Spark plug failure: excessive carbon deposits, too long time usage	Clean or replace
		Spark plug cap failure: Poor contact or burning	Clean or replace
		Ignition coil failure: poor contact or burning	Clean or replace
		ECU failure: Poor contact or burning	Clean or replace
		Trigger coil failure: poor contact or burning	Clean or replace
		Stator failure: poor contact or burning	Clean or replace
		Wiring failure: poor contact	Inspect or adjust
	Cylinder compression	Starting mechanism failure: worn or damaged	Clean or replace
		Intake and exhaust valves, valve seats faulty: too much fuel colloidal or too long time use	Clean or replace
		Cylinder, piston, piston ring failure: too much fuel colloidal or wear	Clean or replace
		Intake manifold leakage: too long time use	Clean or replace
		Valve timing faulty	Clean or replace

CLEANING & STORAGE

Insufficient power	Valve and piston	Intake and exhaust valves, piston excessive carbon deposits: poor fuel quality and poor oil quality	Repair or replace
	Clutch	Clutch slips: poor oil, too long time use and overloaded	Adjust or replace
	Cylinder and ring	Cylinder, piston rings wear: poor oil quality and too long time use.	Replace oil
	Brake	Incomplete separation of brake: the brake is too tight	Adjust
	Main chain	The drive chain is too tight: improper adjustment	Adjust
	Engine	Engine overheats: too rich or too lean mixture, poor oil, fuel quality, shelter, etc.	Adjust or replace
Insufficient power	Spark plug	Improper spark plug gap, normal specification is 0.8mm - 0.9mm.	Adjust or replace
	Intake pipe	Air leakage of intake pipe: too long time use	Adjust or replace
	Cylinder head	Air leakage for cylinder head or valves	Adjust or replace
	Electric system	Electrical system failure	Inspect or repair
	Air filter	Clogged air filter	Replace
Headlights and tail lights do not work	Cable	Poor connections	Adjust
	Left and right switches	Switch poor contact or damage, blown fuse	Adjust or replace
	Headlight	Bulb and lamp holder failure or damage, blown fuse	Adjust or replace
	Regulator	Inspection. Loose connection or burnt	Inspect or replace
	Magneto	Inspect the coil: poor connection or burnt	Inspect or replace

CLEANING & STORAGE

Horn not work	Battery	No electricity, blown fuse	Recharge or replace
	Left switch	Horn button fault or damage	Adjust or replace
	Cable	Poor connection	Adjust or repair
	Horn	Horn damage	Adjust or replace

The items listed are the common faults of a motorcycle. If your motorcycle has failed (especially the electronic fuel injection system, fuel evaporation system, or alarms system), please contact a CFMOTO authorized dealer to check and repair the vehicle.

DANGER

Do not try to fix faults without professional help, otherwise it could cause an accident. You become responsible for accidents related to any repairs or maintenance not performed by a CFMOTO dealer.

Reporting Safety Defects

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash, injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying CFMOTO-USA. If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. Please note that NHTSA will not become involved in individual problems between you, your dealer, or CFMOTO-USA. To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to <http://www.safercar.gov>; or write to: Administrator, NHTSA J200 New Jersey Avenue SE, West Building, Washington DC, 20590. You can also obtain other information about motor vehicle safety from <http://www.safercar.gov>

CFMOTO WARRANTY FOR USA
Warranty Information

Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner	4th Owner
Owner Name				
Address				
City				
State / Zip Code				
Telephone				
E-mail				
Date of Purchase				
Odometer Reading				
New Owner Signature				

NOTE:

If a completed Change of Ownership form does not include the required details or is inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.

CFMOTO WARRANTY FOR USA

CFMOTO LIMITED WARRANTY

Dear Customer:

Thank you for purchasing a CFMOTO product. If any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this CFMOTO Motorcycle Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the country of purchase. This warranty covers parts and labor charges for repair or replacement of defective parts and begins on the date of purchase by the original retail purchaser. This warranty is transferable to another owner during the warranty period through an authorized CFMOTO dealer, but any such transfer will not extend the original term of the warranty. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

WARRANTY TERMS & CONDITIONS

This CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

1. WARRANTY DURATION: The duration of the warranty period is two (2) years from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO Dealer.

2. WARRANTY LIMITATIONS: This CFMOTO Limited Warranty excludes any failures that are not the result of a defect in material or workmanship. This warranty does not cover failures due to accidental damage, normal wear, abuse, or improper use. This warranty also excludes from coverage general wear items, parts exposed to friction surfaces, and parts exposed to environmental conditions or contaminants that they were not designed for. This Warranty provides no coverage for motorcycle transportation to and from the servicing dealer or loss of personal time.

CFMOTO WARRANTY FOR USA

3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE: This Warranty excludes damages or failures resulting from the following acts or circumstances:

- Fire
- Collision
- Theft
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle or any use that generates income
- Use of vehicle in competitive or racing events
- Use of aftermarket or non-standard components
- Ingestion of foreign substances
- Accessories or attachments
- Non-recommended fuel, fluids, or lubricants

CFMOTO WARRANTY FOR USA

4. OWNER'S RESPONSIBILITIES: The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO Limited Warranty policy.

5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY: This warranty is transferable by providing the following information to an authorized CFMOTO Dealer:

- a. The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be provided.
- b. The name and address of the existing and new owners must be provided.
- c. The original delivery date of the vehicle must be provided.
- d. The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO Warranty Policy.
- e. The dealer may be required by CFMOTO to provide an evaluation of the vehicle's condition prior to approval.

6. CUSTOMER ASSISTANCE: Any questions or concerns regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is unable to address customer concerns or a product issue, CFMOTO Customer Care can be contacted directly at 763-398-2690 or 888-8CFMOTO and by e-mail: info@cfmotousa.com. Please note that CFMOTO Customer Care is not authorized to approve, modify, or deny warranty, provide technical repair data, diagnosis, instruction, or any other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

CFMOTO WARRANTY FOR USA

7. NOISE CONTROL SYSTEM AND TAMPERING: Federal law prohibits any of the following acts or causing thereof:

- a. The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use.
- b. The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.
- c. The use of aftermarket components or components that are not direct replacements of parts installed at the time of vehicle manufacture.
- d. Such components include but are not limited to; Mufflers, Exhaust pipes, Silencers, Air cleaner housing/case, air cleaner element, or intake duct.

8. EMISSIONS CONTROL SYSTEM WARRANTY: CFMOTO also warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser of each CFMOTO motorcycle covered by this limited warranty that the vehicle is designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with all United States federal emission standards applicable at the time of manufacture, and that the vehicle is free from defects in materials and workmanship which would cause it not to meet those standards. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your motorcycle at no cost to you, including diagnosis, parts and labor during the warranty period described in *'Emissions Components - Warranty Period'*.

CFMOTO WARRANTY FOR USA

Emissions Components - Warranty Period:

CFMOTO warrants that each new 2021 and later CFMOTO motorcycle that includes as standard equipment a headlight, taillight, stoplight and is street-legal, is free from defects in material and workmanship which cause such motorcycle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency for a period of use of five (5) Years or 30,000km (18,641 miles), whichever occurs first for 300cc or above motorcycles, and a period of use of five (5) Years or 12,000 km (7456 miles), whichever comes first for 125cc motorcycles.

The emissions control system warranty covers the following:

I. For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- Air-induction system
- Fuel system
- Ignition system
- Exhaust gas recirculation systems

II. The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- Aftertreatment devices
- Crankcase ventilation valves
- Sensors
- Electronic control units

CFMOTO WARRANTY FOR USA

III. The following parts are considered emission-related components for evaporative permeation emissions (If applicable):

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- Fuel Line Fittings

IV. Emission-related components also include any other part whose primary purpose is to reduce emissions or whose failure would commonly increase emissions without significantly degrading engine/equipment performance.

9. DISCLAIMER: NO OTHER WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO WITH RESPECT TO CFMOTO MOTORCYCLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN MOTORCYCLE LIMITED WARRANTY.

CFMOTO WARRANTY FOR USA

10. INTEGRATION: This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO, or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

**CFMOTO WARRANTY FOR USA
CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

In California, new motor vehicles must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO Powersports, Inc. must warrant the emission control systems on your motorcycle for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your motorcycle.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies. Where a warrantable condition exists, CFMOTO Powersports, Inc. will repair your motorcycle at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

For 30,000 km or 5 years whichever first occurs;

If any emission-related part on your motorcycle is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO Powersports, Inc. This is your emission control system DEFECTS WARRANTY.

CFMOTO WARRANTY FOR USA

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

- As the motorcycle owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO Powersports, Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your motorcycle, but CFMOTO Powersports, Inc. cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- You are responsible for presenting your motorcycle to a CFMOTO Powersports, Inc. dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.
- As the motorcycle owner, you should also be aware that CFMOTO Powersports, Inc. may deny you warranty coverage if your motorcycle or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact CFMOTO Powersports, Inc. at (763) 398-2690 or the California Air Resource Board at 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

CFMOTO RIDE APP / TELEMATICS BOX

CFMOTO RIDE App / Telematics Module

CFMOTO RIDE is an intelligent, networked, mobile service platform that provides human-vehicle interconnection as its core. CFMOTO RIDE is committed to providing full-featured services for motorsport enthusiasts online.

The telematics module, or T-BOX, is an intelligent vehicle terminal that builds a communication bridge between owners and vehicles through the CFMOTO RIDE App. When T-BOX equipped, the owner can enjoy the smart features of CFMOTO RIDE.

The telematics module is optional in select markets. Check with your dealer to determine if your vehicle is equipped with telematics (T-BOX), or download the CFMOTO RIDE App, send your question via the [feedback] option, and CFMOTO will check for you.

TELEMATICS BOX



CFMOTO RIDE App

Scan the QR code to download the CFMOTO RIDE APP from the Apple App Store for iPhone or Google Play for Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Scan the QR code to follow CFMOTO RIDE on Facebook and be first to receive notices on App updates and news.



CFMOTO RIDE Website

Scan the QR code to explore the CFMOTO RIDE intelligent platform on the CFMOTO global website.

CFMOTO RIDE provides various smart features such as the vehicle owner's manual, riding details, navigation, Over-The-Air (OTA) updates, geofence, static reminders, etc. Available features will vary according to vehicle / model configuration and global market requirements.

Please download CFMOTO RIDE and enjoy the intelligent riding experience!

TELEMATICS BOX

Telematics Box (Available in Select Markets)

When configured for the market, this vehicle is equipped with a telematics box, or T-BOX.

The T-Box is an intelligent vehicle terminal that builds a communication bridge between owners and vehicles through the CFMOTO RIDE APP installed on a mobile device. The CFMOTO RIDE APP is available for download from the Apple App Store for iPhone or Google Play for Android.

SPECIFICATIONS Torque Table

Mounting place	Item	Torque N•m & Thread locker
Oxygen sensor	Oxygen sensor	50N•m
Nut, front exhaust pipe	Muffler nut	Inside 20N•m (1) Outside 12N•m (2) Inside 20N•m (1)
Bolts, front muffler body	Bolt M8*30	25N•m (thread locker 243)
Side stand switch	Bolt M5	4N•m (thread locker 243)
Lock nut, rear brake lever	Nut M8	25N•m (thread locker 243)
Lock nut, gearshift lever pedal	Nut M8	25N•m (thread locker 243)
Dual hydraulic sensor switch	Dual hydraulic sensor switch	20N•m
Rear brake fluid inlet pipe	Banjo bolt II	25N•m
Front brake fluid outlet pipe	Banjo bolt II	25N•m
	Screw M10*45	48N•m (thread locker 243)
Lower bolt, LH front footrest	Bolt M10*87	45N•m (thread locker 243)
Lower bolt, LH front footrest	Bolt M10*1.25*40	45N•m (thread locker 243)
Lower bolt, RH front footrest	Bolt M10*1.25*40	45N•m (thread locker 243)
Connecting bolt, engine bracket and engine	Bolt M10*60	45N•m (thread locker 243)
Bracket, middle supporter	Bolt M10*45	45N•m (thread locker 243)
	Bolt M10*30	

SPECIFICATIONS

Connecting bolt, engine bracket and frame	Bolt M8*50	28N•m (thread locker 243)
Upper bolt, front footrest	Bolt M12*60	100N•m
Bolt, rear shock absorber	Shock absorber bolt (lower or upper) M12*60	80N•m (thread locker 243)
Nut, output shaft	Small sprocket output shaft lock nut	102N•m (thread locker 243)
Bolt, frame	Frame upper lock bolt M10*22	60N•m (thread locker 2701)
Bolt, frame	Frame lower lock bolt M10*37	60N•m (thread locker 2701)
Handlebar seat	Inner hex screw M10*1.25*60	45N•m (thread locker 243)
Front brake master cylinder	Screw	2N•m
RH handlebar switch	Screw	2N•m
E-throttle	Screw	2N•m
Clutch lever assy	Screw	2N•m
LH handlebar switch	Screw	2N•m
LH hand grip assy	Screw	2N•m
Steering stem	Lock screw M25*1.5	21N•m
Front brake master cylinder pipe	Banjo bolt II	25N•m
Front shock absorber, lower triple clamp	Screw M8*30	Upper 20N•m (thread locker 243) Lower 16N•m (thread locker 243)

SPECIFICATIONS

Screw, upper triple clamp	Inner hex screw M8*30	20N•m (thread locker 243)
	Inner hex screw M8*25	20N•m (thread locker 243)
Nut, rear sprocket	Nut M25*1.5	90N•m
Fuel pump	Bolt M6*16	5N•m
Screw, front wheel shaft	Front wheel shaft screw M25*1.5	45N•m
Front brake caliper	Bolt M10*1.25*60	45N•m (thread locker 243)
Brake fluid pipe	Banjo bolt	25N•m
Rear footrest	Screw M8*20	25N•m (thread locker 243)
Rear muffler	Inner hex screw M8*52	25N•m (thread locker 243)
Small sprocket guard	Screw kit M5	5N•m (thread locker 243)
Gearshift rod and gearshift seat	GB70.2 M6*16	6N•m (thread locker 243)
Front bumpers	Bolt M8*20	25N•m (thread locker 243)
Bumper connecting pipe	Bolt M8*20	25N•m (thread locker 243)
Rear seat	Bolt M8*35	25N•m (thread locker 243)
Rear armrest deco cover	Screw kit M5	6N•m (thread locker 243)
Side box bracket	Screw M8	25N•m (thread locker 243)
Side box bracket connecting lever	Flange bolt M8	25N•m (thread locker 243)
Middle supporter	Screw M8	30N•m (thread locker 243)
Screw, front brake disc	Screw M8*25	25N•m (thread locker 243)
Screw, rear brake disc	Screw M8	25N•m (thread locker 243)
Rear sprocket	Sunk screw M8*28	38N•m (thread locker 2701)

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	232
Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)	234
Convertisseur catalytique	235
Introduction.....	238
Numéros d'identification du véhicule (VIN) et numéro de série du moteur	239
Spécifications	240
Sécurité de l'utilisateur	243
Mesures de sécurité générales	243
Responsabilités du propriétaire	247
Équipement de sécurité pour la conduite	247
Avertissements de danger potentiel	249
Autocollants de sécurité et leurs emplacements	253
Vue globale du véhicule.....	260
Vue arrière gauche	262
Vue avant droite	263
Commandes et caractéristiques	264
Lever d'embrayage	264

Levier de frein à main avant.....	264
Commutateur de guidon, côté gauche (1 ^{er} état facultatif)	265
Commutateur de guidon, côté droit (1 ^{er} état facultatif)	267
Commutateur de guidon, côté gauche (2 ^e état facultatif)	268
Commutateur de guidon, côté droit (2 ^e état facultatif).....	271
Poignée d'accélérateur électronique.....	272
Verrouillages	272
Sélecteur de vitesse	276
Levier de frein arrière	277
Béquille	277
Béquille centrale.....	278
Poignée de retenue et repose-pieds passager	280
Molettes d'ajustement du pare-brise	281
Tableau de bord et écran TFT.....	282
Indicateurs du tableau de bord.....	283
Affichage du tableau de bord	287
SPORT	302
RAIN.....	302
Utilisation du véhicule	325
Interface multimédia (MMI)	325

Affichage du tableau de bord	329
Navigation	331
Période de rodage.....	355
Inspection quotidienne de sécurité.....	356
Préparation au démarrage	359
Démarrage de la moto	366
Passage des vitesses et conduite.....	360
Freinage	363
Stationnement.....	364
Conduite du véhicule en toute sécurité	366
Technique de conduite du véhicule en toute sécurité	366
Précautions supplémentaires pour la conduite à grande vitesse.....	368
Précaution pour les surfaces hors-piste.....	370
Entretien	372
Définition d'une utilisation abusive	373
Points clés du calendrier de lubrification.....	374
Calendrier d'entretien durant la période de rodage.....	375
Calendrier d'entretien périodique	378
Jeu du levier d'embrayage	384
Trousse à outils	385

Circuit d'alimentation de carburant.....	386
Réservoir de carburant.....	386
Exigences en matière de carburant	388
Indice d'octane.....	388
Remplissage du réservoir de carburant	389
Ensemble moteur	390
Vérification du niveau de l'huile moteur.....	390
Changement de l'huile et du filtre à huile	391
Capacité du réservoir d'huile moteur.....	393
Bougie d'allumage.....	394
Système d'admission d'air et d'échappement.....	395
Système de détection des gaz d'échappement	395
Valve d'admission d'air	395
Jeu des soupapes	396
Filtre à air	397
Système de refroidissement.....	398
Radiateur et ventilateur	398
Tuyaux du radiateur	398
Liquide de refroidissement.....	399
Vérification du niveau de liquide de refroidissement.....	401

Remplissage du réservoir de liquide de refroidissement	402
Pneus et chaîne	403
Spécifications des pneus	403
Frottement des pneus	406
Vérification de la chaîne de transmission.....	408
Ajustement de la tension de la chaîne	410
Système de freinage.....	412
Vérification du levier de frein avant.....	412
Vérification de la pédale de frein arrière	413
Vérification du niveau de liquide des freins.....	414
Remplissage de liquide de frein	415
Vérification des disques de frein	418
Vérification des étriers de frein.....	418
Système de freinage antiblocage (ABS)	419
Amortisseurs	421
Vérification des amortisseurs	421
Ajustement de l'amortisseur arrière.....	422
Ajustement de l'amortisseur avant	424
Ajustement de la précharge	426
Tableau des réglages de la suspension	427

Circuit électrique et feux de signalisation	428
Batterie	428
Feux de signalisation du véhicule	431
Fusibles	433
Système radar (si la moto en est équipée).....	434
Fonction	434
Fonctionnement	435
Restrictions du système	437
Service	439
Sacoche latérale (si la moto en est équipée)	440
Convertisseur catalytique.....	442
Système evap (système de recyclage des vapeurs de carburant)	443
Nettoyage et remisage de la moto	444
Précautions générales	444
Lavage de la moto.....	445
Protection de la surface	446
Pare-brise et autres pièces en plastique.....	446
Chrome et aluminium	447
Préparation pour le remisage.....	448
Préparation après le remisage	449

Problèmes généraux et causes possibles	450
Signalement de défauts compromettant la sécurité	453
Information sur la garantie	454
Changement de propriétaire	454
Garantie limitée de CFMOTO.....	454
CFMOTO Ride App / Boîtier télématique ou T-BOX.....	464
Tableau général des couples.....	467

AVANT-PROPOS

Nous vous félicitons pour votre achat d'un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans la grande famille des passionnés de CFMOTO. Assurez-vous de nous visiter en ligne sur www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les futurs événements, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale qui se spécialise dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motocyclettes grosses cylindrées et de leurs principales pièces. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement d'une exploitation indépendante de sa marque et de l'innovation en recherche-développement.

Les produits CFMOTO sont actuellement distribués dans le monde entier par plus de 2000 partenaires dans une centaine de pays et de régions. CFMOTO se hisse peu à peu au rang des leaders mondiaux dans le secteur des sports motorisés et vise à offrir globalement des produits de grande qualité aussi bien aux concessionnaires qu'aux enthousiastes de ces sports.

Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Ce manuel contient également les instructions nécessaires à l'entretien courant. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Assurez-vous de vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien et de réparation durant et après la période de garantie.

Compte tenu des améliorations constantes apportées à la conception et à la fabrication des composants de nos modèles, certaines différences mineures peuvent exister entre le véhicule que vous possédez et les informations présentées dans ce manuel.

Les descriptions et/ou procédures contenues dans ce manuel sont fournies à titre de référence uniquement. Le contenu du manuel est basé sur les informations les plus récentes au moment où l'impression a été approuvée.

CFMOTO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis ni obligation envers l'acheteur.

AVANT-PROPOS

Avant chaque sortie, veuillez inspecter votre véhicule et suivre les procédures d'entretien de base avant la conduite. Veuillez conserver ce manuel dans votre véhicule, même lorsque vous transférez le véhicule à un autre propriétaire. Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se réserve les droits d'interprétation définitifs du manuel du propriétaire.

AVANT-PROPOS

Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant) (si le véhicule en est équipé)

Lorsque la réglementation relative aux émissions dans l'environnement l'exige, ce véhicule est équipé d'un système de recyclage des vapeurs de carburant (EVAP) afin d'éviter que les vapeurs provenant du réservoir et du circuit de carburant s'échappent dans l'atmosphère.

Durant l'entretien régulier, vérifiez visuellement tous les raccords de tuyau pour déceler d'éventuelles fuites ou obstructions. Assurez-vous que les tuyaux ne sont ni obstrués ni pliés, car cela risquerait d'endommager la pompe à essence ou de déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire.

Contactez votre concessionnaire si une réparation du système d'EVAP s'avère nécessaire. Ne modifiez pas vous-même le système d'EVAP. Modifier n'importe quelle pièce de ce système est une violation des règlements relatifs aux émissions polluantes dans l'environnement.

AVANT-PROPOS

Convertisseur catalytique

ATTENTION : Veuillez porter attention aux points suivants pour protéger votre convertisseur catalytique :

- Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux réactifs à l'intérieur du convertisseur catalytique et entraîner sa défaillance.
- N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela pourrait provoquer une défaillance du convertisseur catalytique.

REMARQUE

Certaines fonctionnalités décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer aux modèles vendus en Amérique du Nord. Toutes les descriptions et instructions sont fournies du point de vue du conducteur correctement assis sur sa moto.

AVANT-PROPOS

Mentions d'avertissement

Une mention d'avertissement vise à attirer l'attention sur un ou plusieurs messages relatifs à la sécurité, sur un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou niveau de gravité du risque. Les mentions d'avertissement standard dans ce manuel sont : **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **REMARQUE**.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent dans tout ce manuel de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent manuel :

DANGER

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée et/ou causer des dommages au véhicule.

ATTENTION

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut causer des dégâts matériels au véhicule.

REMARQUE

Indique qu'il s'agit d'informations ou d'instructions importantes à prendre en considération.

AVANT-PROPOS

LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et conformez-vous à toutes les instructions et mesures de sécurité décrites dans ce manuel et indiquées sur tous les autocollants apposés sur le véhicule. Tout manquement aux mesures de sécurité peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce véhicule contiennent du CO, un gaz très toxique pouvant provoquer des maux de tête, des étourdissements ou des pertes de conscience, voire la mort.

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un véhicule CFMOTO et bienvenue au sein de notre famille mondiale des passionnés de CFMOTO. Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO. Ces réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien accrédité auprès du concessionnaire CFMOTO. Assurez-vous de confier à votre concessionnaire CFMOTO tous les entretiens et réparations pendant et après la période de garantie.

Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos de votre véhicule

Toute question ou préoccupation liée à votre véhicule doit être adressée en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Au cas où votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une anomalie du produit, vous pouvez vous adresser à un conseiller du service à la clientèle de CFMOTO selon votre lieu de résidence :

Pour les États-Unis : Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS, INC. par téléphone au 763-398-2690, par courriel info@cfmotousa.com, ou en ligne sur <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Veuillez noter que le service à la clientèle n'a pas l'autorité d'approuver ou de refuser la garantie, et ne peut fournir ni données techniques, ni diagnostic ou instructions sur la réparation.

Pour le Canada : Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. par téléphone au 1-418-227-2077, ou en ligne sur <https://www.cfmoto.ca/fr/entretien/>. Pour toute préoccupation liée à la sécurité de votre véhicule canadien, vous pouvez en aviser la Division *Normes de service – Division des enquêtes sur les défauts et rappels* de Transport Canada, par la poste, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous : Transport Canada – ASFAD, 330, rue Sparks, Ottawa (ON) K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international) ou sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada) En ligne : <http://www.tc.gc.ca/rappels>

INTRODUCTION

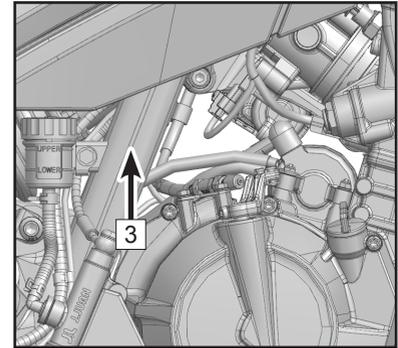
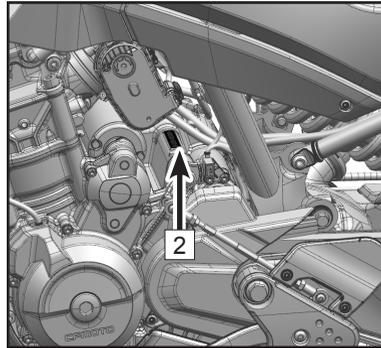
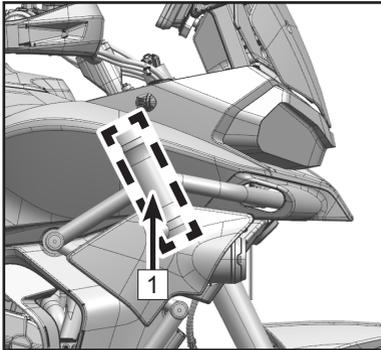
NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) ET NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Veillez noter le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du moteur et la plaque signalétique dans l'espace ci-dessous réservé à cet effet.

Numéro d'identification du véhicule (VIN) : _____

Numéro de série du moteur : _____

Plaque signalétique : _____



1	VIN (N° identification du véhicule)	2	N° série du moteur	3	Plaque signalétique du véhicule
---	-------------------------------------	---	--------------------	---	---------------------------------

SPÉCIFICATIONS

	IBEX 800-S	IBEX 800-T	IBEX 800-E
Poids maximum	910,5 lb (413 kg)		
Nombre maximum passagers	2		
Performance			
Puissance maximale	93,9 Hp (70 Kw) / 9000 tr/min		
Couple maximal	56,7 Ft-lb (77 N•m) / 7500 tr/min		
Diamètre de virage minimum	17,7 pi (5.4 m)		
Vitesse nominale maximale	121 mph (195 km/h)		
Taille			
Longueur	87,9 po (2234 mm) (sacoche arrière et deux sacoches latérales exclues)		
Largeur	33,6 po (853 mm) (sacoche arrière et deux sacoches latérales exclues)		
Hauteur	58,1 po (1475 mm, pare-brise compris)		
Empattement	60,3 po (1531 mm)		
Hauteur de la selle	32,5 po (825 mm)		
Garde au sol	7,5 po (190 mm)		
Poids à vide	509,3 lb (231 kg)	546,7 lb (248 kg)	
Moteur			

SPÉCIFICATIONS

Type	Moteur 2 cylindres en parallèle, 4 temps, refroidi par eau, DACT
Cylindrée	799 ml
Alésage x course	3,46 po × 2,59 po (88 mm × 65.7 mm)
Taux de compression	12,7 : 1
Système de démarrage	Démarrateur électrique
Système d'alimentation de carburant	Injection électronique (EFI)
Système de commande de l'allumage	Allumage par ECU (Bloc de commande électronique)
Système de graissage	Par projection / sous pression
Capacité d'huile	Au moment de changer le filtre à huile : 3 pintes (2,8L)
Type d'huile moteur	SAE 10W-50 JASO T903 MA2
Capacité du liquide de refroidissement	44 oz ± 4 oz (1300 mL ± 180 mL)
Régime ralenti	1610 tr/min ± 150 tr/min
Transmission	
Type de transmission	6 vitesses, changement de vitesse manuel
Type d'embrayage	À l'huile, multi-disques, manuel
Système d'entraînement	Transmission par chaîne
Rapport de réduction primaire	1,923
Rapport de réduction final	2,813

SPÉCIFICATIONS

Rapport de vitesse	1 ^{ère}	2,846
	2 ^{ème}	2,000
	3 ^{ème}	1,550
	4 ^{ème}	1,273
	5 ^{ème}	1,083
	6 ^{ème}	0,957
Châssis		
Taille de pneus	Avant	110/80 R19
	Arrière	150/70 R17
Taille des jantes	Avant	MT2,5×19
	Arrière	MT4,25×17
Capacité du réservoir de carburant	5,07 gal (19,2 L)	
Consommation moyenne de carburant	≤1,48 gal (5,6 L) / 100 km	
Composants électriques		
Batterie	12V / 11,2 Ah	
Phares	Feux de route à DEL : 40 W Feux de croisement à DEL : 26 W Feux de position à DEL : 10 W	
Feu clignotant	DEL : 1,5 W × 3	
Feu arrière	Feu de position arrière à DEL : 2,3 W Feu de freinage à DEL : 4,4 W	
Feu antibrouillard	DEL : 7,5W / unité	

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Mesures de sécurité générales

AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce véhicule n'est pas un jouet et son utilisation présente des dangers.

Avant d'utiliser le véhicule, lisez attentivement ce Manuel du propriétaire et comprenez tous les avertissements et les précautions liés à la sécurité, ainsi que les modes opératoires.

Restrictions d'utilisation

Ce modèle de moto est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide conformément aux lois et règlements en vigueur dans votre région.

Connaissez votre véhicule

En tant qu'utilisateur du véhicule, vous êtes responsable de votre propre sécurité, de celle des autres, et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez ce Manuel du propriétaire car il inclut de précieuses informations sur tous les aspects de votre véhicule, y compris des procédures d'utilisation sécuritaires.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Modifications de l'équipement

Chez CFMOTO, nous prenons à cœur la sécurité de nos utilisateurs et du public en général. Par conséquent, nous recommandons vivement de ne pas installer sur votre véhicule des équipements ou accessoires susceptibles d'augmenter la vitesse maximale du véhicule ou sa puissance, ou de modifier le véhicule dans ce but. Toute modification apportée à l'équipement d'origine de votre véhicule pourrait créer un grave danger au niveau de la sécurité et augmenter le risque de graves blessures. La garantie de votre véhicule CF MOTO devient nulle si un quelconque équipement accessoire non approuvé est ajouté au véhicule, ou si une quelconque modification est faite sur le véhicule aux fins d'en augmenter la puissance ou la vitesse.

Évitez l'intoxication par le monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement de tous les moteurs à essence contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz mortel. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, le vertige, la somnolence, la nausée, la confusion et par la suite même la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et sans saveur qui peut être présent même si vous ne voyez ni ne sentez aucun échappement du moteur. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement à des niveaux mortels et vous pouvez vite être étouffé au point de n'avoir pas assez de temps pour être soigné. En outre, les niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent stagner pendant pour des heures ou même des jours dans des lieux clos ou mal aérés.

Pour empêcher les blessures graves ou mortelles causées par le monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule dans des lieux mal aérés ou partiellement clos.
- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule à l'extérieur où l'échappement du moteur risque d'être aspiré dans un bâtiment par des ouvertures telles que fenêtres et portes.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Évitez les incendies et autres risques causés par l'essence

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs hautement explosives. Des vapeurs d'essence peuvent s'étendre et s'embraser en présence d'une étincelle ou d'une flamme même à plusieurs pieds du moteur. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, suivez ces instructions :

- Respectez rigoureusement les procédures de remplissage appropriées.
- Ne faites jamais démarrer ou fonctionner le moteur si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Ne siphonnez jamais de l'essence par la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, recevez de l'essence dans les yeux ou inhalez des vapeurs d'essence, consultez un médecin dans les plus brefs délais.
- Si de l'essence se renverse sur vous, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.

Avertissements et sécurité relativement à l'indice d'octane minimum du carburant

Le carburant recommandé pour votre véhicule est l'essence E5 ou 95(ROn). De l'essence non oxygénée (sans éthanol) est recommandée pour la meilleure performance dans toutes les conditions.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

- L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.
- Laissez le moteur et le pot d'échappement se refroidir avant de remplir le réservoir.
- Redoublez toujours de prudence toutes les fois que vous manipulez de l'essence.
- Faites toujours le plein avec le moteur arrêté, et à l'extérieur ou dans un lieu bien ventilé.
- Ne fumez pas et évitez à tout prix les flammes nues ou les étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.
- Ne remplissez pas le réservoir excessivement. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
- Si de l'essence se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.
- Ne mettez jamais le moteur en marche ou ne le laissez jamais tourner dans des lieux clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Les gaz d'échappement du moteur de ce véhicule contiennent des produits chimiques reconnus comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages de l'appareil reproducteur. Utilisez ce véhicule seulement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées.

Évitez les brûlures causées par des pièces très chaudes

Le pot d'échappement et le moteur deviennent brûlants durant leur fonctionnement. Évitez tout contact avec ces pièces pendant et peu de temps après l'utilisation du véhicule afin de prévenir des brûlures.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Responsabilités du propriétaire

Soyez qualifié et responsable

Lisez très attentivement ce Manuel du propriétaire et comprenez les autocollants d'avertissement sur ce véhicule. Suivez, si disponible, un cours de formation sur la conduite sécuritaire en terrain découvert. Entraînez-vous à conduire à de basses vitesses pour commencer. Les vitesses plus élevées exigent une expérience et des connaissances plus grandes, ainsi que des conditions de conduite appropriées. Familiarisez-vous totalement avec les commandes générales d'utilisation et de contrôle du véhicule.

Cette moto un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide conformément aux lois et règlements en vigueur. Le pilote doit être assez grand et capable : d'être bien appuyé contre le dossier, de tenir le guidon des deux mains, d'actionner à fond le levier d'embrayage avec la main gauche, d'actionner à fond le levier de freinage avec la main droite, d'actionner à fond la pédale de frein avec le pied droit, et d'être également capable de poser les deux pieds sur le repose-pieds et d'équilibrer le véhicule, durant un arrêt, en utilisant les pieds.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Transport d'un passager

- Un seul passager est admis ; il doit être correctement assis sur le siège passager. Il doit être assez grand pour rester toujours bien assis en agrippant la poignée de retenue, et pour avoir les pieds bien plantés sur les repose-pieds.
- Assurez-vous que le passager lise et comprenne bien tous les autocollants et étiquettes de sécurité du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager qui se trouve sous l'emprise de médicaments, de drogues ou d'alcool, ou bien s'il est fatigué ou malade. Une telle emprise réduit le temps de réaction et altère le jugement.
- Ne transportez jamais un passager si vous jugez qu'il n'a pas l'aptitude ou le jugement suffisant pour se concentrer sur les conditions du terrain et s'adapter en conséquence.

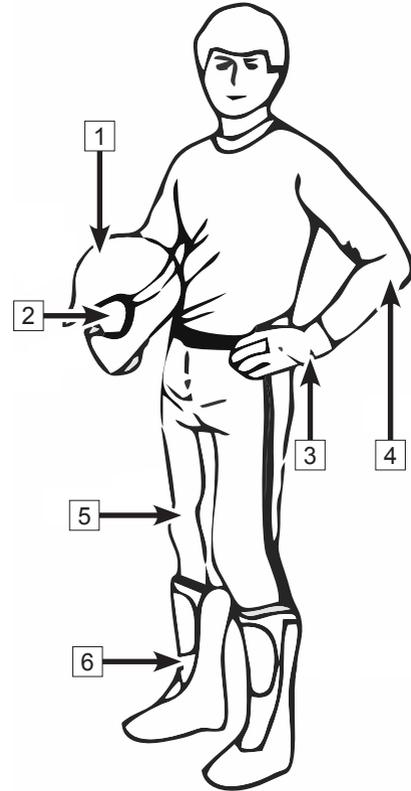
SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Équipement de sécurité pour la conduite

Le pilote et le passager doivent toujours porter des vêtements et équipements adaptés au type de conduite afin de réduire les risques de blessures. Ceci comprend :

- 1 Un casque de protection approuvé
- 2 Une protection oculaire
- 3 Gants
- 4 Un chandail à manches longues
- 5 Un pantalon long
- 6 Des bottes montant au-dessus des chevilles

Selon les conditions météorologiques réelles, vous aurez besoin d'équipement supplémentaire tel qu'une protection oculaire antibuée, des sous-vêtements thermiques et une protection faciale pour le temps froid. Lorsque vous conduisez, vous ne devez jamais porter de vêtements amples ou lâches qui risquent de rester pris dans le véhicule ou sur des branches d'arbre ou des arbustes.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Casque et protection des yeux

Un casque homologué peut, en cas d'accident, éviter de graves blessures à la tête. Veuillez noter que même le meilleur casque du marché ne constitue pas une garantie contre des blessures.

Le casque que vous choisissez doit répondre aux normes en vigueur dans votre pays ou région. Un casque intégral avec écran facial reste ce qu'il y a de mieux pour se protéger des impacts d'insectes, des projections de petits cailloux, de la poussière, des débris volants, etc.

debris, etc.

Un casque ouvert n'est pas en mesure d'offrir la même protection pour votre visage et vos mâchoires. Si vous optez pour un casque ouvert, portez un écran facial amovible et des lunettes de protections. Ne vous fiez pas à des lunettes de vue ou de soleil pour la protection oculaire, car elles ne sont pas conçues pour protéger contre les impacts. Des débris volants risquent de briser les lentilles, causant des blessures aux yeux.

N'utilisez des écrans faciaux ou des lunettes teintés que pendant la journée sous une lumière vive ; ne les portez pas la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, car elles nuiraient à votre capacité de distinguer les couleurs. Ne les portez pas si vous avez de la difficulté à distinguer les couleurs.

Gants

Des gants qui couvrent tous les doigts protègent vos mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les éclaboussures. Des gants bien ajustés aident à la conduite et soulagent la fatigue des mains. Si les gants sont trop lourds, ils rendront la conduite plus difficile.

Des gants de moto très résistants protégeront vos mains en cas d'accident ou de renversement. Des gants de motoneige offrent une meilleure protection pour la conduite en régions froides.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Vestes, pantalons et combinaisons moto

Portez une veste ou un chandail à manches longues et des pantalons longs, ou encore une combinaison moto. Des vêtements de protection de qualité assurent votre confort et peuvent vous aider à éviter d'être gêné par des conditions météorologiques défavorables. En cas d'accident, des vêtements de protection de bonne qualité faits en tissus très résistants peuvent empêcher les blessures ou les réduire.

Si vous conduisez par temps froid, protégez-vous contre l'hypothermie. L'hypothermie est une situation où la température corporelle est trop basse et peut provoquer une perte de concentration, des réactions plus lentes et une perte de souplesse et de précision des mouvements musculaires. Par temps froid, des vêtements de protection adéquats comme une veste coupe-vent et des habits à couches isolées sont essentiels. Même lorsque vous conduisez à des températures modérées, vous pourrez ressentir un froid intense à cause du vent. En revanche, des vêtements de protection appropriés pour la conduite par temps froid peuvent s'avérer trop chauds dès que vous vous arrêtez. Portez donc plusieurs couches afin de pouvoir les retirer selon les besoins. Porter une couche externe coupe-vent sur les vêtements de protection peut empêcher l'air froid d'atteindre la peau.

Bottes

Portez toujours des bottes fermées montant au-dessus des chevilles. En plus d'offrir une meilleure protection, les bottes robustes montant au-dessus des chevilles avec semelles antidérapantes permettent de bien planter les pieds sur les repose-pieds. Évitez les longs lacets qui pourraient se coincer dans des pièces de la moto. Pour la conduite en hiver, il est recommandé de porter des bottes à semelles caoutchouc avec des dessus de botte en nylon ou en cuir et des chaussons en feutre amovibles. Évitez les bottes de pluie en caoutchouc, car elles risquent de rester prises derrière la pédale de frein, nuisant à son bon fonctionnement.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Autres équipement de conduite

Vêtements pour la pluie

Lorsque vous conduisez par temps pluvieux, une combinaison imperméable ou une combinaison de motocycliste est recommandée. Pour les longs trajets, il est plus prudent d'emporter un vêtement protégeant de la pluie. Le fait de garder les vêtements secs vous maintiendra plus confortable et plus alerte.

Protection de l'ouïe

Des dispositifs de protection auditive convenablement utilisés tels que des bouche-oreilles peuvent aider à empêcher la perte auditive. Vérifiez les lois en vigueur dans votre région avant d'utiliser des dispositifs de protection auditive.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Avertissements de danger potentiel

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des instructions de conduite appropriées de ce véhicule.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le risque d'accident augmente de façon considérable si l'utilisateur ne maîtrise pas correctement son véhicule dans tous les types de situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Les utilisateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre un cours de formation sur la sécurité s'il est offert par le concessionnaire. Les utilisateurs doivent mettre régulièrement en pratique les compétences acquises dans le cours et les techniques de conduites décrites dans le Manuel du propriétaire.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des recommandations relatives à l'âge minimum.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

De graves blessures et (ou) des blessures mortelles pourraient survenir si une jeune personne qui n'a pas atteint l'âge minimum recommandé conduit ce véhicule. Même si une jeune personne a atteint l'âge minimum recommandé pour la conduite, elle pourrait ne pas posséder les aptitudes, les compétences ou le jugement nécessaires pour conduire sans risque, et pourrait avoir un accident ou se blesser.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide, conformément aux lois et règlements en vigueur.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire ce véhicule sans casque homologué, protection oculaire et vêtements de protection.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Conduire sans casque homologué augmente le risque de blessures graves à la tête ou même la mort en cas d'accident. Conduire sans protection oculaire peut provoquer un accident et augmenter le risque de graves blessures aux yeux en cas d'accident. Conduire sans vêtements de protection adéquats peut accroître le risque de blessures graves.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Portez toujours un casque homologué de la bonne taille et bien ajusté à la tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes protectrices ou écran facial), des gants, un chandail ou un blouson à manches longues, un pantalon long et des bottes montant au-dessus des chevilles.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire ce véhicule après utilisation de drogues ou d'alcool.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement affecter le jugement du conducteur. Elle peut également diminuer le temps de réaction et amoindrir le sens de l'équilibre et la perception du conducteur. Toute consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un véhicule peut occasionner un accident et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du véhicule.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire à des vitesses excessives.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Une vitesse excessive augmente le risque de perte de contrôle du véhicule par le conducteur, pouvant ainsi provoquer un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre expérience.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Tenter des cabrés, des sauts et d'autres manœuvres spectaculaires.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Tenter des manœuvres spectaculaires augmente le risque d'accident, y compris un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne tentez jamais les cabrés, les sauts ou d'autres manœuvres spectaculaires.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des vérifications d'usage avant l'utilisation et/ou l'entretien non conforme de ce véhicule.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Un mauvais entretien augmente le risque d'accident ou de dommages aux équipements.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Vérifiez toujours la sécurité de votre véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer que sa conduite ne pose pas de danger. Respectez toujours les procédures et les calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans ce Manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule avec des pneus inadéquats ou des pneus mal gonflés.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La conduite de ce véhicule avec des pneus inappropriés ou avec une pression des pneus inadéquate ou inégale peut entraîner une perte de contrôle du véhicule ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type précisés dans le Manuel du propriétaire. Maintenez toujours une pression des pneus adéquate.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule avec des modifications inadéquates ou non approuvées.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

L'installation inadéquate d'accessoires ou la modification inappropriée du véhicule peut causer des changements dans la maniabilité et ainsi entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires de façon non conforme. Toute pièce et tout accessoire ajoutés au véhicule doivent être d'origine ou être des composants équivalents conçus spécifiquement pour ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément à des instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET LEURS EMPLACEMENTS

Veuillez lire attentivement et comprendre tous les autocollants ou étiquettes d'information et de sécurité qui sont apposés sur le véhicule pour votre protection et pour une utilisation sans danger de la moto. N'enlevez jamais les autocollants ou étiquettes du véhicule. Si une étiquette ou un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour obtenir une étiquette ou un autocollant de rechange.

⚠ WARNING / AVERTISSEMENT

REMOVAL OF THIS MUFFLER IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203 AND CONSIDERED TAMPERING. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO \$48,192 PER OCCURRENCE. SELLING AND USING AFTERMARKET DEFEAT DEVICE WHICH ALTER NUMEROUS EMISSIONS-RELATED ELEMENTS OF DESIGN IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE UP TO \$4 819 FOR EACH AFTERMARKET DEFEAT DEVICE.

LE RETRAIT DE CE SILENCIEUX EST UNE VIOLATION DE LA LOI SUR L'AIR §203 ET EST CONSIDÉRÉ COMME UNE ALÉRATION. LES CONTREVENANTS SONT SUJETS À UNE AMENDE FÉDÉRALE JUSQU'À 48 192 \$ PAR OCCURRENCE. LA VENTE ET L'UTILISATION D'UN DISPOSITIF QUI MODIFIE LES ÉLÉMENTS LIÉS AUX ÉMISSIONS EST UNE VIOLATION DE LA LOI §203. LES CONTREVENANTS SONT SUJETS À UNE AMENDE FÉDÉRALE JUSQU'À 4 819 \$ PAR OCCURRENCE.

CF11000000000 10211

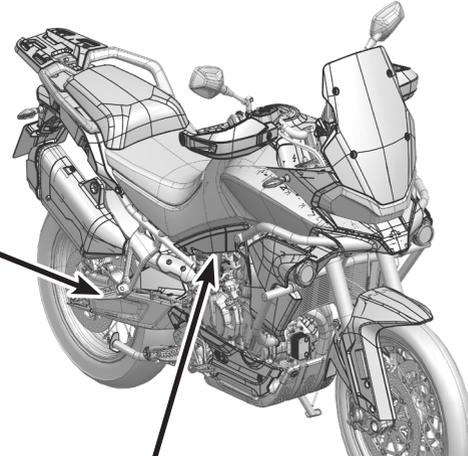
MOTORCYCLE NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION

This 2023 CFMM1W0799 motorcycle, 6WWS, meets EPA noise Emission requirements of 80 DbA at 4950 rpm by the Federal Test procedure. Modifications which cause this motorcycle to exceed Federal noise standards are prohibited by Federal law. See owner's manual.

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS SONORES DE LA MOTO

Cette moto 2023 CFMM1W0799, 6WWS, répond aux exigences du gouvernement fédéral concernant le contrôle des émissions de bruit EPA (80 dba à 4950 rpm) Toutes modifications qui permettrait que cette motocyclette dépasse les normes fédérales de bruit sont interdites par la loi.

CF11000000000 10211



MANUFACTURED BY / MANUFACTURÉ PAR:
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

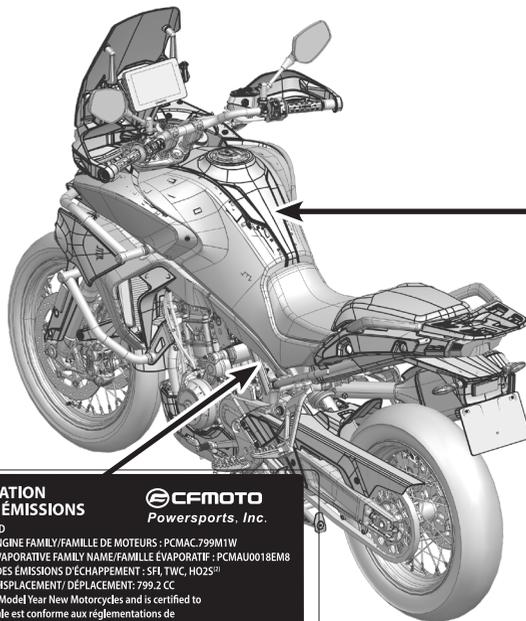
DATE OF MFG: **MM/YY** GVWR: 413 kg (911 Lbs)

	GAWR	TIRE/PNEU DIMENSION	RIM	COLD
○ FRONT/AVANT	145 kg (291 Lbs)	110/780R19 M/C (59 V)	MT2.5x19	240 kPa (34.8 PSI)
○ REAR/ARRIÈRE	268 kg (591 Lbs)	150/70R17 M/C (69 V)	MT2.5x17	280 kPa (40.6 PSI)

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES LOIS FÉDÉRALES APPLICABLES SUR LES VÉHICULES À MOTEUR NORMES EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDICUÉE CI-DESSUS.

VIN: _____ TYPE OF VEHICLE: MOTORCYCLE / TYPE DE VÉHICULE: MOTO

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET LEURS EMPLACEMENTS



VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION INFORMATION SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

CFMOTO
Powersports, Inc.

MFG BY / MANUFACTURE PAR : ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

IMPORTED BY / IMPORTÉ PAR : CFMOTO POWERSPORTS, INC. ENGINE FAMILY/FAMILLE DE MOTEURS : PCMAC799M1W

COUNTRY OF ORIGIN / PAYS D'ORIGINE : P.R. CHINA/CHINE EVAPORATIVE FAMILY NAME/FAMILLE ÉVAPORATIF : PCMAU0018EM8

EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM / SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT : SFI TWC, HO2S²

PERMATION FAMILY / FAMILLE PERMATION: PCMAPMETALMT DISPLACEMENT / DÉPLACEMENT: 799.2 CC

This vehicle conforms to U.S. EPA Regulations Applicable to 2023 Model Year New Motorcycles and is certified to an HC+NOx emission standard of 0.8 grams/kilometer. / Ce véhicule est conforme aux réglementations de l'EPA des États-Unis applicables aux nouvelles motos de l'année modèle 2023 et est certifié conforme à la norme d'émissions d'échappement de la famille de moteurs HC + NOx de 0,8 g / km.

ENGINE TUNE UP SPECIFICATIONS (SEE OWNER'S MANUAL FOR MORE DETAILS)

RPM AT NORMAL OPERATING TEMPERATURE/RPM

SPECIFICATIONS DE MISE AU POINT DU MOTEUR (VOIR LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR PLUS DE DÉTAILS)

RPM À LA TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT NORMALE

IDLE SPEED/VITESSE AU RALENTI : 1610±150

FUEL/ESSENCE : GASOLINE 87 OR HIGHER/87 OU PLUS LUBRICANT/LUBRIFIANT : SAE10W-50

SPARK PLUG TYPE/TYPE DE BOUGIE: LMAR9A-10 SPARK PLUG GAP/ÉCARTEMENT : 0.9 MM-1.0 MM

EMISSION STANDARDS/NORMES D'ÉMISSION: HC+NOx: 0.8 g/km CO: 12.0 g/km

11/2023/04/01/001

⚠ WARNING/AVERTISSEMENT

- BEFORE YOU OPERATE THIS VEHICLE, READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS.
- ALWAYS WEAR AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET, EYE PROTECTION AND PROTECTIVE CLOTHING.
- DO NOT TOUCH OVERHEATED, ROTATING PARTS SUCH AS EXHAUST PIPE, ENGINE, WHEEL AND ECT.
- PLEASE SLOW DOWN ON POOR VISIBILITY AND SLIPPERY ROAD.
- AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE, LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET TOUTES LES ÉTIQUETTES.
- PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE DE MOTO APPROUVÉ, UNE PROTECTION DES YEUX ET UN VÊTEMENT DE PROTECTION.
- NE TOUCHEZ PAS LES PIÈCES SURCHAUFFÉES ET TOURNANTES COMME LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT, LE MOTEUR, LA ROUE, ETC.
- VEUILLEZ RALENTIR SI UNE MAUVAISE VISIBILITÉ OU UNE ROUTE GLISSANTE.

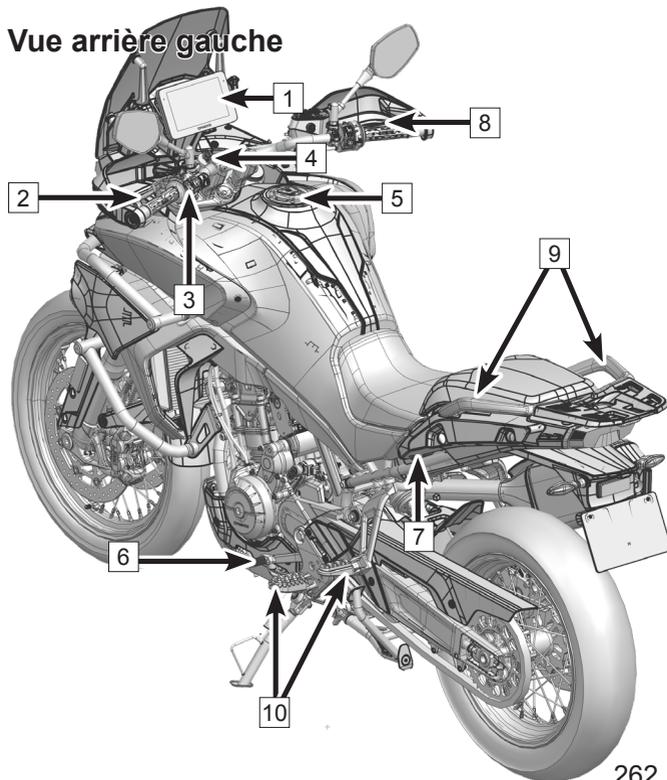
**PREMIUM UNLEADED GASOLINE 87 OR HIGHER.
ESSENCE SUPER SANS PLOMB 87 OU PLUS**

6FIV-190002-6600

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Vue globale du véhicule

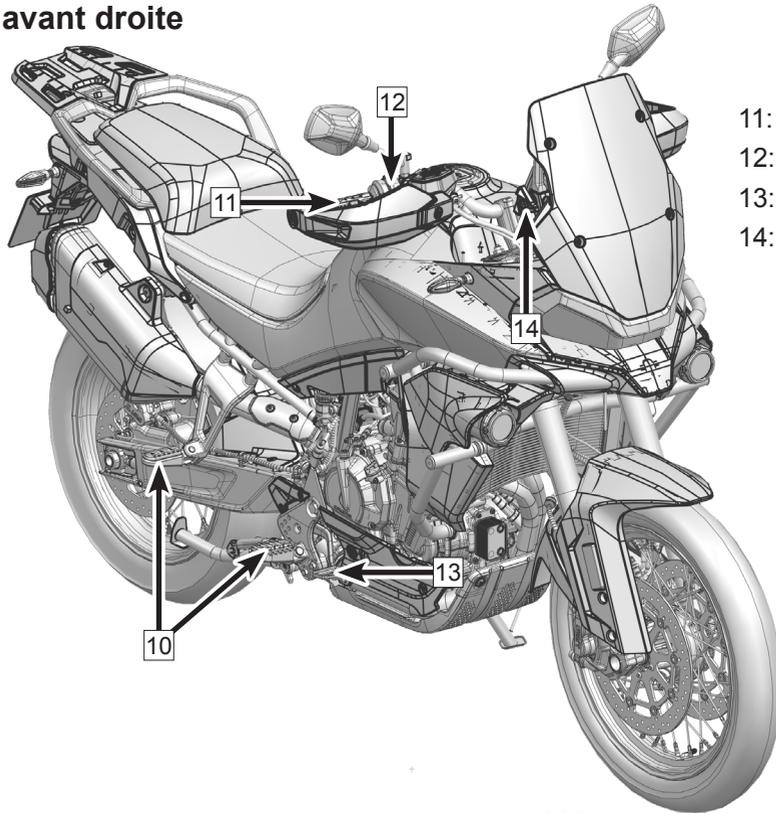
Vue arrière gauche



- 1 : Écran tableau de bord
- 2 : Levier d'embrayage
- 3 : Commutateur de guidon, côté gauche
- 4 : Contacteur d'allumage à clé
- 5 : Bouchon de réservoir verrouillable
- 6 : Sélecteur de vitesse
- 7 : Serrure du siège
- 8 : Levier de frein à main avant
- 9 : Poignées de retenue du passager
- 10 : Ensemble repose-pieds

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Vue avant droite



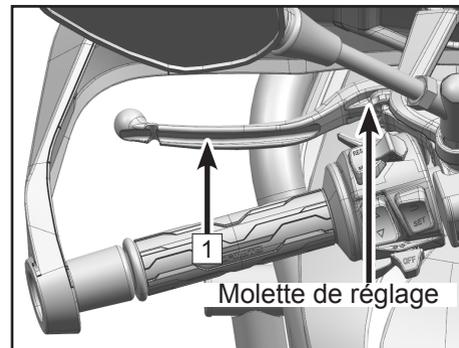
- 11: Poignée d'accélérateur électrique
- 12: Commutateur de guidon, côté droit
- 13: Levier de frein arrière
- 14: Molette de réglage du pare-brise

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage **1** se trouve du côté gauche du guidon. L'embrayage est du type à câble.

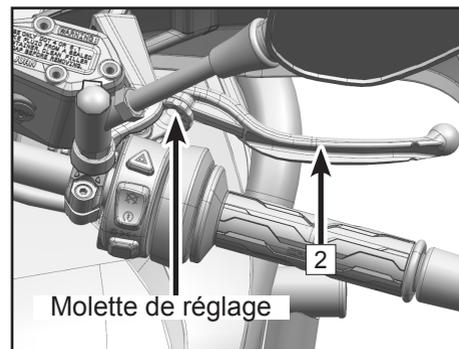
Ajustez la distance entre le levier d'embrayage et le guidon en tournant la molette de réglage du levier d'embrayage.



Levier de frein à main avant

Le levier de frein à main avant **2** se trouve du côté droit du guidon. L'étrier de frein avant actionne le freinage à l'aide du levier de frein à main avant.

Ajustez la distance entre le levier de frein et le guidon en tournant la molette de réglage du levier de frein à main.



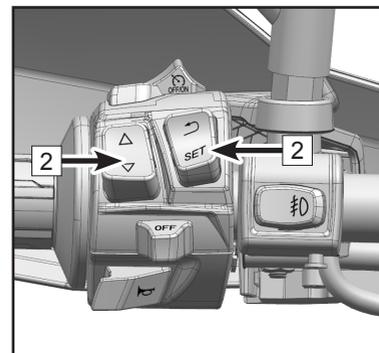
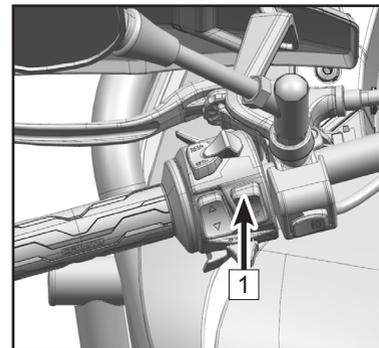
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Commutateur de guidon, côté gauche (1^{er} état facultatif)

Le commutateur de guidon côté gauche **1** se trouve du côté gauche du guidon.

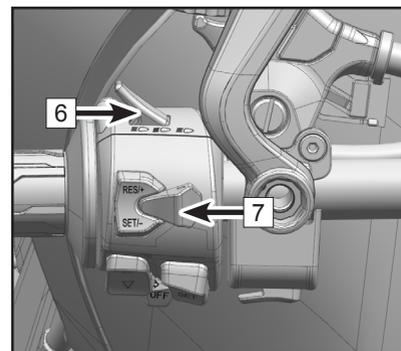
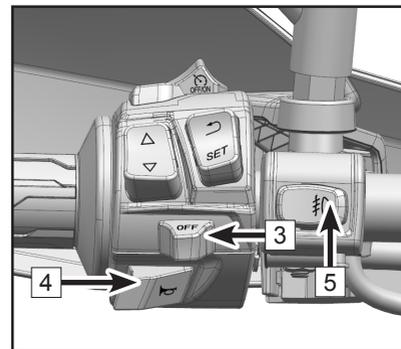
Fonctions du commutateur de guidon côté gauche

2	Bouton de menu	↶	Pressez brièvement pour revenir à la fonction précédente. (Pressez longuement dans l'interface Navigation pour revenir à l'interface d'accueil).
		▲	Pressez brièvement pour choisir le morceau de musique précédent. Pressez longuement pour revenir au premier menu. Pressez brièvement pour monter le volume du son lorsque vous écoutez de la musique, ou pressez longuement pour aller au dernier morceau de musique.
		▼	Pressez brièvement pour choisir le morceau de musique suivant. Pressez longuement pour passer au prochain premier menu. Pressez brièvement pour baisser le volume du son lorsque vous écoutez de la musique, ou pressez longuement pour aller au prochain morceau de musique.
		SET	Pressez brièvement pour accéder au menu. Pressez brièvement pour confirmer votre choix.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

3	Bouton de clignotant		Poussez ce bouton vers la droite, le voyant s'allume et le clignotant droit s'active.
			Poussez ce bouton vers la gauche, le voyant s'allume et le clignotant gauche s'active.
4	Avertisseur sonore		Appuyez sur ce bouton pour activer l'avertisseur sonore.
5	Bouton phare anti-brouillard		Pressez brièvement ce bouton pour allumer le phare antibrouillard.
6	Bouton-poussoir gradateur		Appuyez sur ce bouton pour activer le clignoteur de dépassement.
			Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de route s'allument.
			Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de croisement s'allument.
7	Bouton du régulateur de vitesse	RES/+ SET/-	Veuillez vous reporter à la section Tableau de bord.



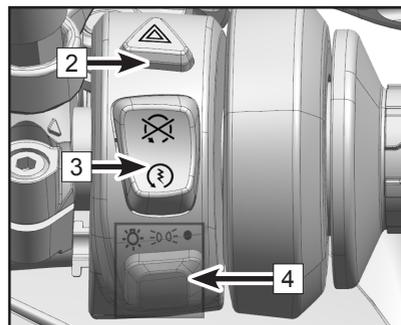
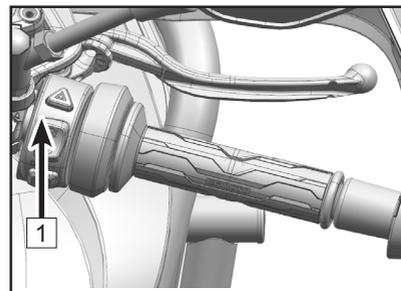
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Commutateur de guidon, côté droit (1^{er} état facultatif)

Le commutateur de guidon côté droit **1** se trouve du côté droit du guidon.

Fonctions du commutateur de guidon côté droit

2	Bouton des feux de détresse		Pressez brièvement ce bouton pour activer les feux de détresse.
3	Bouton d'arrêt		Lorsque le bouton est dans cette position, le moteur s'arrête.
			Appuyez sur ce bouton pour démarrer le moteur.
4	Bouton d'éclairage (si la moto est équipée)		Lorsque le bouton est dans ce mode, le phare, le feu de position et le feu arrière s'allument.
			Lorsque le bouton est dans ce mode, le feu de position et le feu arrière s'allument.
			Lorsque le bouton est dans ce mode, le phare, le feu de position et le feu arrière peuvent allumés ou éteints en fonction de la luminosité ambiante.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter une décharge rapide de la batterie, n'utilisez pas les phares de façon continue pendant plus de 10 minutes lorsque vous êtes en régime ralenti ou lorsque le moteur est arrêté, sinon le véhicule pourrait ne pas démarrer.

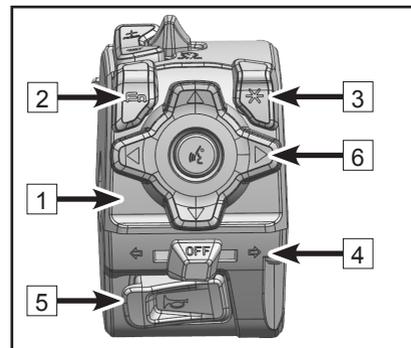
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Commutateur de guidon, côté gauche (2^e état facultatif)

Le commutateur de guidon côté gauche **1** se trouve du côté gauche du guidon.

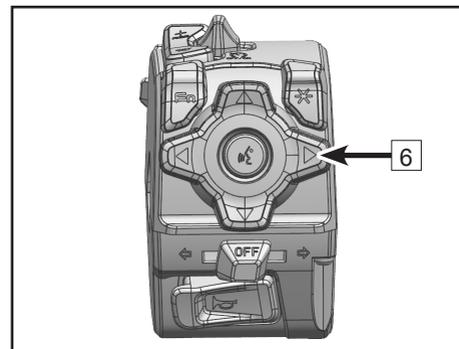
Fonctions du commutateur de guidon côté gauche

2	Bouton de fonction	Fn	Pressez ce bouton pour voir le menu cyclique « Fn ». Pressez longuement pour afficher les raccourcis.
3	Bouton programmable	*	Pressez au choix pour : Écouter/arrêter de la musique; Activer la fonction Interphone entre deux casques. Pressez longuement pour activer ou désactiver des écrans partagés.
4	Bouton de clignotant		Poussez ce bouton vers la droite, le voyant s'allume et le clignotant droit s'active.
			Poussez ce bouton vers la gauche, le voyant s'allume et le clignotant gauche s'active..
5	Avertisseur sonore		Appuyez sur ce bouton pour activer l'avertisseur sonore.



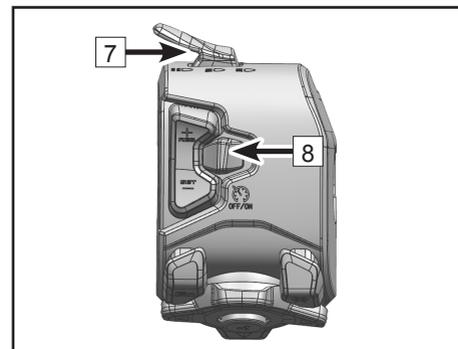
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

6	Haut	▲	Augmente le volume sonore
	Droite	▶	En général : choisir le prochain morceau de musique. Téléphone : raccrocher le téléphone / annuler le numéro composé / refuser de répondre à l'appel; Une fois le menu des fonctions activé : faites votre choix.
	Bas	▼	Abaisse le volume sonore.
	Gauche	◀	En général : choisir le précédent morceau de musique Lors d'un appel entrant : répondre à l'appel; Une fois le menu des fonctions activé : faites votre choix.
	Bouton de commande vocal		Active / Arrête la commande vocale. Cette fonction ne peut être utilisée que lorsque le motocycliste porte un casque muni d'une oreillette Bluetooth.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

7	Bouton-poussoir gradateur		Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de route s'allument.
			Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de croisement s'allument.
			Appuyez brièvement sur ce bouton pour activer le clignoteur de dépassement.
8	Bouton de régulateur de vitesse	RES/+ SET/-	Veillez vous reporter à la section Tableau de bord.



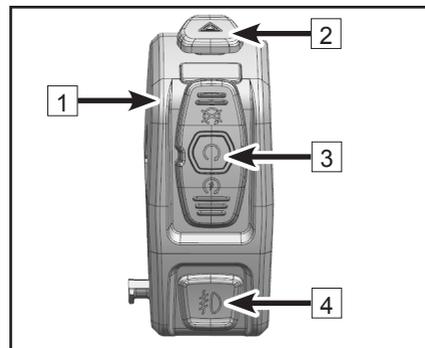
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Commutateur de guidon, côté droit (2^e état, facultatif)

Right handlebar switch **1** is on the right side of the handlebar.

Functions of Right Handlebar Switch

2	Bouton des feux de détresse		Pressez ce bouton pour activer les feux de détresse.
3	Bouton d'arrêt et de démarrage		Lorsque le bouton est dans cette position, le moteur s'arrête.
			Lorsque le bouton est dans cette position, le véhicule est prêt à démarrer.
			Appuyez sur ce bouton pour démarrer le moteur.
4	Bouton phare antibrouillard		Pressez ce bouton pour allumer le phare antibrouillard. (Ne peut fonctionner que si le feu de position est allumé).



Attention

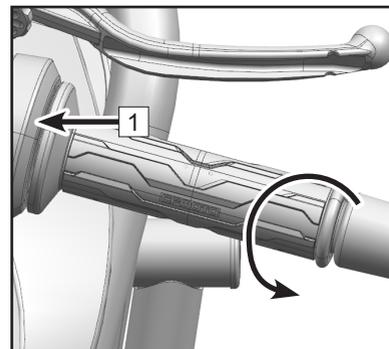
Ne laissez pas les feux du véhicule allumés trop longtemps avant de démarrer le moteur. Si l'allumage automatique du phare est activé, le phare consommera de l'électricité et le moteur pourrait ne pas démarrer.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Poignée d'accélérateur électronique

Ce véhicule est équipé d'une commande d'accélérateur électronique **1**. Lorsque vous tournez la poignée d'accélérateur, l'ECU détermine la quantité de carburant optimale à fournir en combinant les informations sur l'angle d'ouverture du papillon des gaz, le régime moteur (en tr/min), la position du levier des vitesses, la température de moteur et le mode de conduite du véhicule, etc.

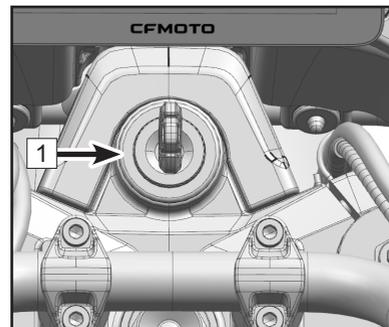
La commande d'accélérateur électronique offre au conducteur une économie de carburant optimale et une meilleure réponse de l'accélération.



Verrouillages

Contacteur d'allumage à clé **1** (si la moto en est équipée)

Verrouillage du guidon		Tournez le guidon jusqu'au bout vers la gauche, puis tournez la clé jusqu'à l'indicateur de verrouillage : le guidon se verrouille.
Arrêt		Lorsque vous tournez la clé sur cette position, le moteur ne peut pas démarrer et tous les circuits d'alimentation électrique de la moto sont déconnectés.
Démarrage		Lorsque vous tournez la clé sur cette position, le moteur peut démarrer et tous les circuits d'alimentation électrique de la moto sont connectés.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Système de démarrage sans clé (si la moto en est équipée)

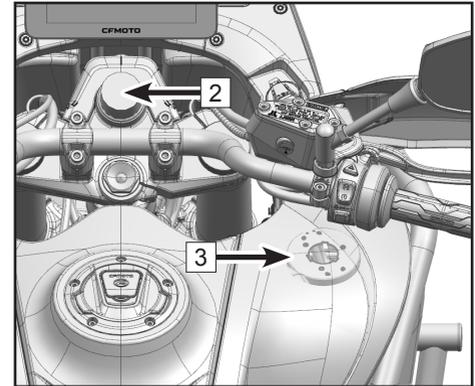
Ce véhicule est équipé d'un système de démarrage sans clé.

Lorsque vous saisissez votre clé à moins de 1,5 m de distance du véhicule, il suffit de presser brièvement le bouton de mise en marche [2], le moteur démarrera et tous les circuits électriques seront activés.

Si le bouton de mise en marche ne peut pas démarrer véhicule, placez la clé active ou la clé passive dans la position [3] à droite du réservoir de véhicule, puis pressez de nouveau le bouton de démarrage.

Si le véhicule ne peut toujours pas démarrer, essayez de changer la pile de la clé active ou contactez votre concessionnaire CFMOTO.

Arrêter le moteur, tournez le guidon au maximum vers la gauche a laissé le guidon pour être la limite maximum, puis pressez longuement le bouton de démarrage [1] pour verrouiller le guidon.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Remplacement de pile de la clé active

- Abaissez puis retirez le couvercle arrière **1** de la clé active. Enlevez le cache de la pile bouton **2**.
- Enlevez l'ancienne pile bouton et insérez une nouvelle.
- Modèle de la pile bouton : CR 2032 (3 V)
- Remplacez le cache de la pile puis le couvercle de la clé active.

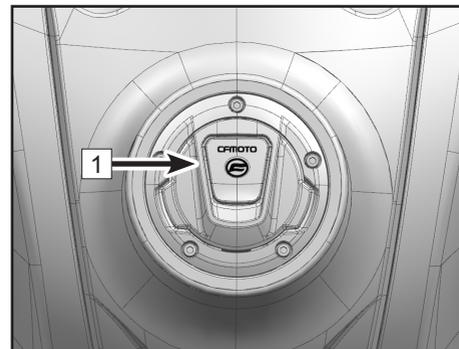
Durée d'autonomie de la pile bouton de la clé active : deux ans.



Bouchon de réservoir verrouillable **1**

Avant d'ouvrir le réservoir de carburant :

- Le véhicule doit être à l'arrêt.
- Le moteur doit être coupé.
- Ouvrez le couvercle du bouchon de réservoir verrouillable.
- Insérez la clé puis tournez pour déverrouiller la serrure.
- Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant.

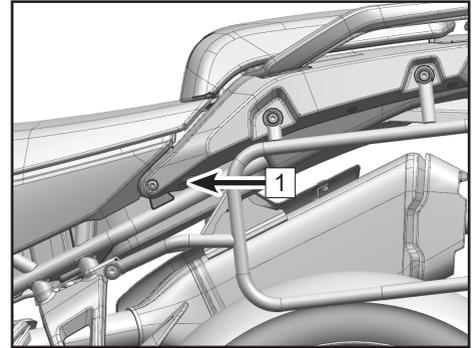


COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Serrure de siège 1

La serrure du siège se trouve sur le côté gauche du véhicule.

Le siège peut être enlevé en insérant la clé et en la tournant pour déverrouiller la serrure.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Sélecteur de vitesses

Le sélecteur de vitesse [2] se trouve sur le côté gauche du moteur.

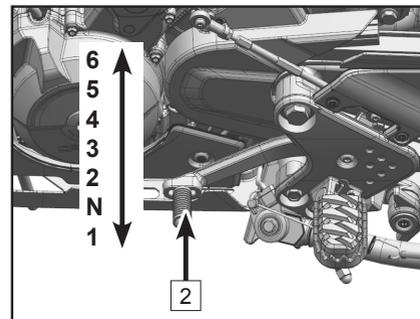
Changement de vitesse rapide (si la moto en est équipée)

Ce véhicule est équipé d'un dispositif de changement de vitesse rapide. Lorsque vous activez la fonction de changement de vitesse rapide, la position du levier des vitesses peut être changée sans actionner le levier d'embrayage, et la commande des gaz n'a pas besoin d'être désengagée. La transmission peut passer à une vitesse supérieure continuellement sans interruption.

La fonction de changement de vitesse rapide évalue l'exécution du changement de vitesse selon la position de l'arbre de changement vitesse, et envoie au système de commande du moteur un signal pour décharger brièvement les engrenages de la transmission via la manipulation de la programmation de l'EFI du moteur.

Pour une performance optimale lors du passage vers les rapports supérieurs de la transmission, le papillon des gaz doit rester ouvert. Pour la rétrogradation, le papillon des gaz doit rester fermé.

Si le véhicule n'est pas équipé de la fonction de changement de vitesse rapide, ou si la fonction est désactivée, le passage des vitesses (vers les rapports supérieurs et inférieurs) doit être actionné au moyen du levier d'embrayage.

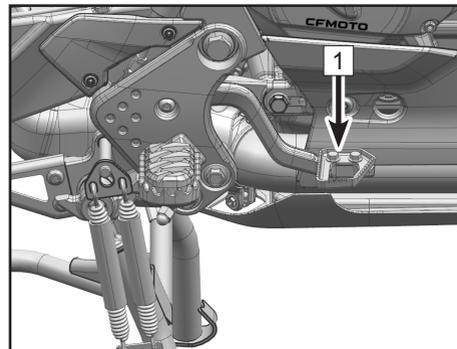


Rétrogradation (tr/min)
De la 6e à la 5e vitesse: < 9000 tr/min
De la 5e à la 4e vitesse: < 8750 tr/min
De la 4e à la 3e vitesse: < 8500 tr/min
De la 3e à la 2e vitesse: < 8000 tr/min
De la 2e à la 1ère vitesse: < 7500 tr/min
Passage au rapport supérieur (tr/min)
De la 1ère à la 2e vitesse: > 2000 tr/min
De la 2e à la 3e vitesse: > 2000 tr/min
De la 3e à la 4e vitesse: > 2200 tr/min
De la 4e à la 5e vitesse: > 2300 tr/min
De la 5e à la 6e vitesse: > 2400 tr/min

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Levier de frein arrière

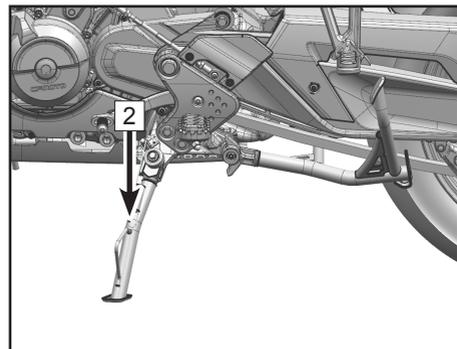
Le levier de frein arrière **1** se trouve sur le côté droit du moteur. Activez le frein arrière en appuyant le pied sur le levier de frein arrière.



Béquille

La béquille latérale **2** se trouve sur le côté gauche du véhicule ; elle sert à garer la moto de façon stable.

Lorsque la béquille est abaissée, le système de démarrage du moteur s'active seulement lorsque le sélecteur de vitesse est en position neutre.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

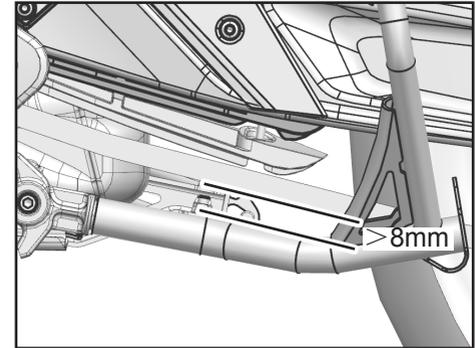
Béquille centrale (Si la moto en est équipée)

La béquille centrale, située à la base du châssis, sert à garer le véhicule.

Ajustez le bloc de réglage de la position pour garder l'écart de sécurité illustré entre la béquille centrale et la chaîne afin d'empêcher la béquille de toucher la chaîne durant la conduite.

AVERTISSEMENT

Un écart trop étroit entre la béquille centrale et la chaîne entraînera une usure du composant, ce qui affecterait la stabilité et la sécurité de la conduite et pourrait provoquer un grave incident de sécurité. Vérifiez l'écart entre la béquille centrale et la chaîne, et ajustez périodiquement si nécessaire.



Mesure de l'écart entre béquille centrale et la chaîne :

Tirez la chaîne vers le bas jusqu'au maximum puis vérifiez l'écart entre la béquille centrale et la chaîne : il doit être d'au moins 8 mm. S'il est inférieur à 8 mm, vérifiez l'usure de la chaîne, la tension de la chaîne (pour les détails, reportez-vous à la section Vérification de la chaîne d'entraînement) et la position de la béquille centrale.

Vérifiez l'écart entre la béquille centrale et la chaîne tous les 1000 km. Ajustez ou remplacez selon les besoins.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Ajustement de la position de la béquille centrale :

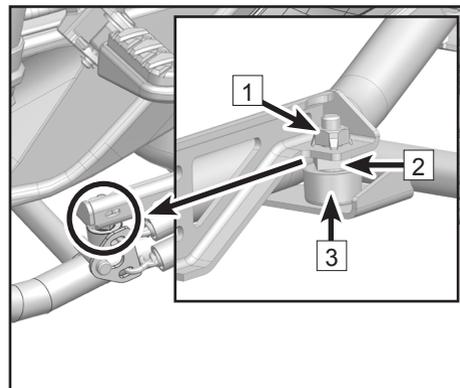
Desserrez le contre-écrou du bloc de réglage de la position de la béquille centrale **1**.

Déplacez l'écrou de réglage **2** du bloc de réglage de la position de la béquille centrale pour augmenter l'écart afin qu'il soit supérieur à 8 mm.

Serrer le contre-écrou du bloc de réglage de la position de la béquille centrale **1**.

Vérifiez l'écart entre la béquille centrale et la chaîne tous les 1000 km. Ajustez selon les besoins.

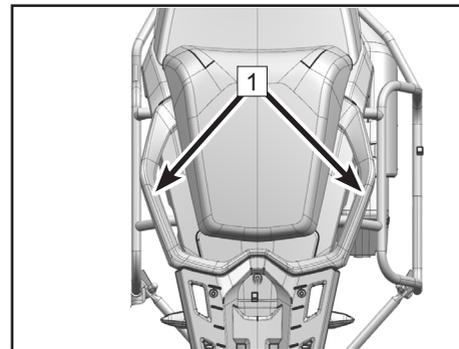
Vérifiez l'état d'usure du caoutchouc de la béquille centrale tous les 10 000 km. Remplacez si nécessaire.



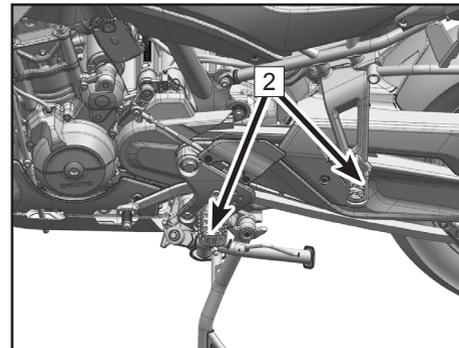
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Poignée de retenue et repose-pieds passager

Une poignée de retenue **1** pour passager est fixée sur le siège de la moto pour permettre au passager de se maintenir en place durant la conduite.



Les repose-pieds **2** sont des appuis installés sur la moto pour permettre au conducteur et au passager de reposer les pieds durant la conduite.

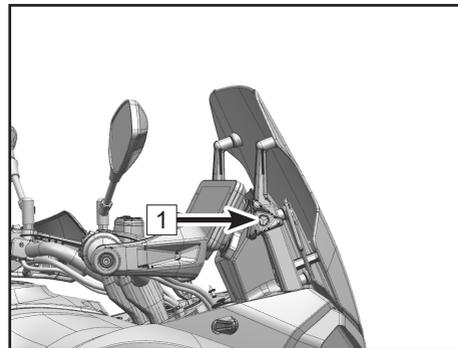


COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Molettes d'ajustement du pare-brise

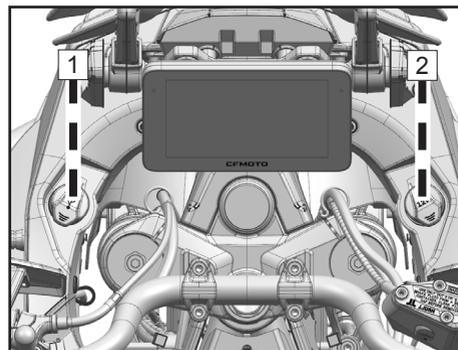
Le pare-brise est ajustable en tournant les molettes de réglage du pare-brise, de chaque côté, dans le sens horaire.

La plage d'ajustement de la hauteur est de 50 mm.



Prises de courant pour les accessoires

Des prises de courant situées des deux côtés du véhicule servent à la connexion d'accessoires électriques. Il y a deux prises USB **1** et une prise de courant 12 Vc.c. **2**.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Tableau de bord et écran TFT

REMARQUE

Compte tenu des constantes mises à jour des fonctions, des versions et des configurations du tableau de bord, certains contenus des instruments de bord et de l'écran TFT peuvent être différents sur votre véhicule. En cas de différence, veuillez obtenir les plus récentes informations auprès d'un concessionnaire CFMOTO agréé.

Tableau de bord

L'écran du tableau de bord est situé à l'avant du guidon et comprend deux zones de fonction :

1 : Indicateurs du tableau de bord

2 : Affichage du tableau de bord

Activation et essai

Activation

Le tableau de bord est activé dès que la moto est mise en marche.

Essai

La zone Affichage du tableau de bord présente des mots de bienvenue puis des voyants indicateurs clignotent brièvement pour effectuer une auto-vérification. Tous les boutons d'affichage restent inopérants jusqu'à ce que la procédure de démarrage soit terminée.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Indicateurs du tableau de bord



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

RÉF.	Symbole	Fonction	
1		Clignotte	Lorsqu'un des clignotants s'allume, le voyant correspondant clignote.
2		Allumé	Lorsque les feux de route sont allumés, le voyant Feu de route s'allume.
3		Allumé	Lorsque le phare antibrouillard est allumé, le voyant Antibrouillard s'allume.
4		Allumé	Lorsque les feux de position sont allumés, le voyant Feu de position s'allume.
5		Allumé	Lorsque la fonction d'allumage automatique du phare est activée, le voyant Allumage automatique s'allume (si la moto en est équipée).
6		Allumé	Le voyant indicateur de Pression des pneus (si la moto en est équipée) s'allumera si la pression des pneus est anormale, ou s'il ne reçoit pas un signal du capteur de pression. Si ce voyant est allumé, arrêtez le véhicule et vérifiez la pression et l'état des pneus. Si vous constatez une condition anormale, contactez un concessionnaire CFMOTO pour le service. Si l'état des pneus semble normal, conduisez à vitesse réduite, maintenez la pression des pneus à la valeur prescrite et faites faire l'entretien des pneus aussitôt que possible. En l'absence d'un signal du capteur de pression des pneus, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour une vérification.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

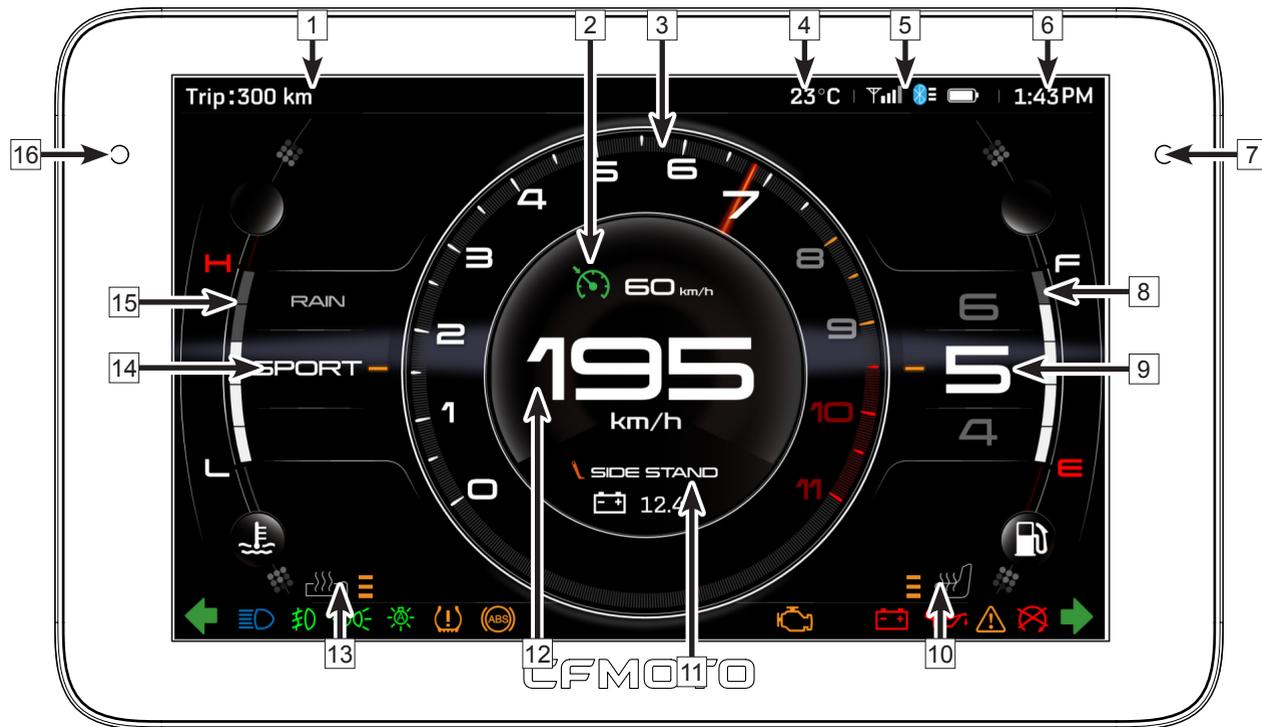
7		Allumé	<p>Le voyant du système ABS est allumé lorsque le véhicule est en fonctionnement normal, à l'arrêt ou s'il roule à faible vitesse. Ceci est une situation normale. En cas de défaillance de l'ABS, le voyant l'indicateur ABS s'allume et reste allumé. La fonction ABS est désactivée, mais le véhicule garde son plein pouvoir de freinage de base. Dans ce cas, conduisez à vitesse réduite, évitez le freinage brusque et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour faire vérifier le système ABS.</p>
8		Allumé	<p>Lorsque le circuit électrique est connecté et le moteur coupé, l'indicateur de défaillance EFI est allumé. Si le moteur est en marche et que l'indicateur est toujours allumé, cela signifie que le véhicule a détecté une défaillance, et la défaillance sera affichée sur le tableau de bord pour avertissement. Dans ce cas, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour effectuer une vérification.</p>
9		Allumé	<p>Le voyant indicateur de Charge s'allume lorsque La tension de la batterie du véhicule est basse. Dans ce cas, rechargez la batterie le plus tôt possible ou contactez votre concessionnaire CFMOTO pour effectuer une vérification.</p>
10		Allumé	<p>Le voyant indicateur de Pression d'huile s'allume lorsque le niveau d'huile moteur est très bas. Dans ce cas, ajouter suffisamment d'huile ou remplacez l'huile au plus tôt afin d'éviter un endommagement du moteur.</p>

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

11		Allumé	L'indicateur d'avertissement général s'allume lorsqu'une défaillance du véhicule est détectée. Vérifiez l'information de défaillance détaillée dans l'interface d'accueil ou dans l'interface d'information du véhicule, et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour effectuer une vérification.
12		Allumé	Le voyant indicateur de Moteur arrêté s'allume lorsque le moteur est coupé.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Affichage du tableau de bord



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

1	Affichage Info 1 favorite	7	Capteur photosensible	13	Chauffage des poignées du guidon
2	Affichage Régulateur de vitesse	8	Niveau de carburant	14	Mode du véhicule
3	Tachymètre	9	Position du levier des vitesses	15	Température du liquide de refroidissement
4	Température ambiante	10	Chauffage du siège	16	Indicateur Démarrage sans clé
5	Bluetooth	11	Affichage Info 2 favorite / béquille latérale		
6	Horloge	12	Affichage de la vitesse		

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Affichage du système de régulation de vitesse

Le système de régulation de vitesse se compose d'un interrupteur à bascule et d'un bouton de réglage de la vitesse; il est situé sur la commande gauche du guidon. La plage réglable du système de régulation de vitesse va de 40 km/h (24,8 mi/h) à 130 km/h (80,8 mi/h). Une fois le système enclenché, la commande des gaz n'exige plus aucune manipulation, et le véhicule maintient constante la vitesse choisie. La plus grande vitesse choisie ne peut dépasser 130 km/h (80,8 mi/h).

Activation du système de régulation de vitesse :

- Une fois que le véhicule roule à la vitesse et au rapport de transmission voulus, pressez l'interrupteur du système de régulation pour activer la fonction de de régulation de la vitesse.
- Pressez brièvement « SET/- » : le système réglera la vitesse initiale désirée selon la vitesse courante et commencera à rouler à la vitesse constante choisie.
- Pressez brièvement « SET/+ » pour augmenter de 2 km/h (1,2 mi/h) la vitesse constante choisie.
- Pressez longuement le bouton de réglage de la vitesse pour augmenter ou diminuer, de façon continue, la vitesse constante choisie.

Désactivation du système de régulation de vitesse :

- N'importe quelle manœuvre de freinage, d'embrayage, ou d'accélération désactive le système de régulation de vitesse.
- Si, à n'importe quel moment, la vitesse réelle du véhicule baisse à moins de 40 km/h (24,8 mi/h), le système de régulation de la vitesse se désactive automatiquement.
- L'utilisation de l'interrupteur à bascule ou la déconnexion de l'alimentation électrique du véhicule désactive complètement le système de régulation de la vitesse.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

DANGER

Désactivez toujours le système de régulation de vitesse lorsqu'il n'est pas nécessaire afin d'éviter une activation fortuite.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez le bouton de réglage du système de régulation de vitesse de la moto durant la conduite.

N'utilisez pas le système de régulation de vitesse lorsque la circulation est dense, lorsque la route présente de nombreux virages, lorsque la route est mouillée ou glissante, lorsque la route est couverte de verglas ou de neige, ou lorsque la route est vallonnée ou comporte des pentes raides. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Le pilote reste le seul contrôleur du véhicule, sa priorité étant la commande du système de régulation de vitesse. Lorsque le véhicule est en mode de régulation de la vitesse, le pilote peut rapidement reprendre la maîtrise à tout moment en utilisant les freins, l'embrayage ou la commande des gaz.

Le système de régulation de la vitesse n'est qu'un système auxiliaire qui aide à réduire la fatigue du pilote. Ne vous fiez pas à sa fonctionnalité pour compenser votre aptitude à conduire et restez extrêmement prudent lorsque vous conduisez dans ce mode.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

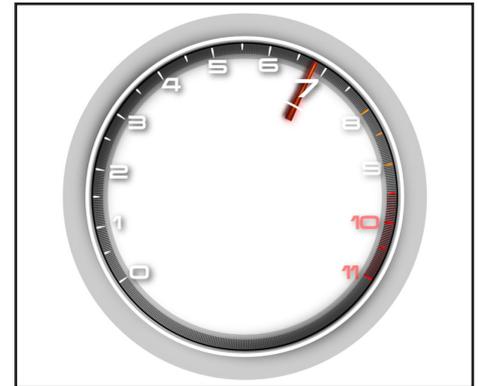
Affichage Info 1 favorite

- Choisissez, dans le « MENU », un élément que vous souhaitez afficher dans cette zone.
- Choisissez l'information favorite 1 :
« TRIP 1 », « TRIP 2 », « ODO »
(Totalisateur 1, Totalisateur 2, Distance totale parcourue par le véhicule).

ODO : 999999 km
TRIP1 : 999.9 km
TRIP2 : 999.9 km

Tachymètre

- Le « tour par minute » est l'unité de mesure vitesse de rotation du moteur (ou régime du moteur). Le cadran du tachymètre ou compte-tours affiche des unités de 1000 tr/min.
- Évitez un régime du moteur élevé durant la période de rodage.
- Afin d'augmenter la vie utile du moteur, ne roulez pas à un régime du moteur dans la zone rouge.
- Conduisez le véhicule à un régime du moteur élevé seulement lorsque le moteur est chaud.

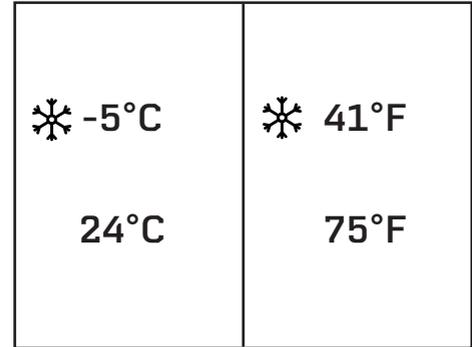


COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Affichage de la température ambiante (si la moto en est équipée)

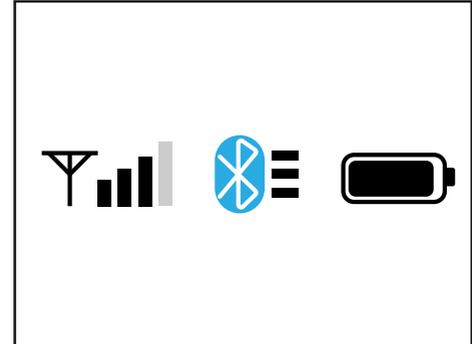
Cette zone affiche la température ambiante courante. Vous pouvez passer d'un affichage en degrés Celsius à un affichage en degrés Fahrenheit et inversement.

Un avertissement de verglas s'affiche si la température ambiante tombe et reste longtemps au-dessous de -5°C (41°F), indiquant une augmentation des risques de routes glissantes.



Bluetooth

La fonction Bluetooth permet d'interconnecter le téléphone portable et le casque de protection. Lorsque le téléphone portable du pilote est couplé au tableau de bord de la moto, cette zone affiche le symbole Bluetooth, la puissance du signal et la charge restante de la batterie du portable. Les fonctions de navigation, de musique et d'appel peuvent être utilisées seulement lorsque le téléphone est correctement couplé à la moto.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Horloge

L'heure courante est affichée ici.

Vous pouvez passer du format 12 heures à 24 heures
(et inversement).

1:43 PM	13:43
----------------	--------------

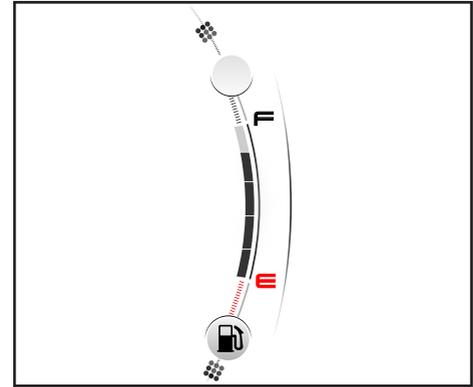
Capteur photosensible

Lorsque le tableau de bord est en mode Luminosité automatique, il ajustera automatiquement sa luminosité en fonction de la lumière ambiante extérieure.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

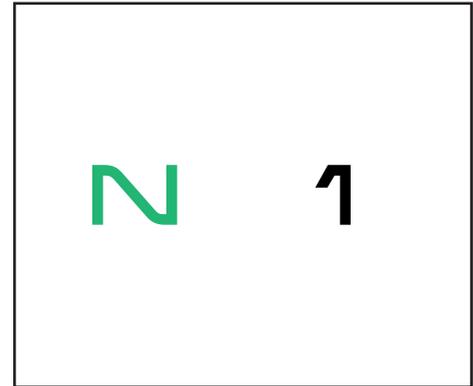
Niveau de carburant disponible

Le niveau de carburant disponible s'affiche à l'aide de plusieurs barres. Plus il y a de barres affichées, plus il y a de carburant dans le réservoir d'essence. Si le niveau de carburant atteint la zone rouge et que l'icône de carburant clignote, cela signifie que le niveau est très bas. Veuillez réorganiser votre trajet et faire le plein de carburant aussitôt que possible. Rouler avec une trop faible quantité de carburant peut entraîner une surchauffe du moteur électrique de la pompe à essence, et ceci n'est pas recommandé.



Position du leviers de vitesses

Cette zone affiche la position actuelle du levier des vitesses. La position Neutre est indiquée en vert.



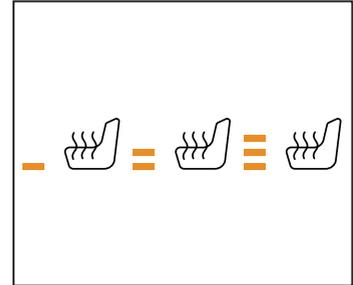
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Chauffage du siège (si la moto en est équipée)

Vous pouvez mettre en marche et régler le chauffage du siège depuis le tableau de bord. La zone d'affichage du chauffe-siège montrera le niveau de chauffage choisi.

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter une décharge rapide de la batterie, n'utilisez pas les fonctions de chauffage du siège et des poignées du guidon pendant plus de 10 minutes lorsque le moteur tourne au ralenti, car ceci pourrait empêcher la batterie de faire démarrer le moteur.



Affichage Info 2 favorite / Indicateur béquille latérale

Lorsque la béquille latérale de la moto est abaissée, l'indicateur Béquille latérale s'allume et la moto ne peut pas démarrer en prise.

Lorsque la béquille latérale de la moto est repliée, cette zone affichera l'info 2 favorite et un élément peut être choisi pour affichage dans cette zone.

Info 2 favorite : Distance restante du trajet, Tension, Consommation instantanée de carburant, Durée du parcours totalisateur partiel 1, Consommation moyenne de carburant totalisateur partiel 1, Vitesse moyenne totalisateur partiel 1, Durée du parcours totalisateur partiel 2, Consommation moyenne de carburant totalisateur partiel 2, Vitesse moyenne totalisateur partiel 2, Distance totale parcourue (odomètre), Consommation moyenne de carburant durant toute la distance parcourue, Vitesse moyenne totale durant toute la distance parcourue.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Affichage de la vitesse

Cet indicateur montre la vitesse courante du véhicule.

L'unité de vitesse est réglable et permet, à l'aide du menu, d'afficher la valeur en km/h ou en mi/h (mph).

195 km/h	121 mph
-------------	------------

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Chauffage des poignées du guidon (si la moto en est équipée)

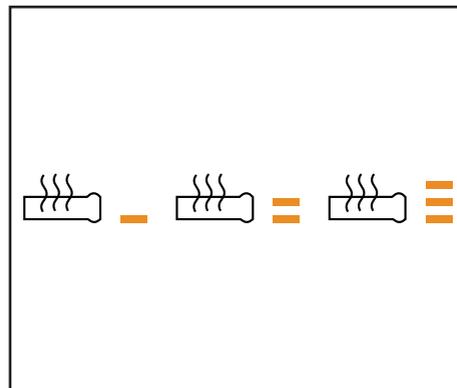
Vous pouvez mettre en marche et régler le chauffage des poignées du guidon depuis le tableau de bord. La zone d'affichage des chauffe-poignées montrera le niveau de chauffage choisi.

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter une décharge rapide de la batterie, n'utilisez pas les fonctions de chauffage des poignées du guidon et du siège pendant plus de 10 minutes lorsque le moteur tourne au ralenti, car ceci pourrait empêcher la batterie de faire démarrer le moteur.

Mode du véhicule

Le véhicule peut passer du mode Sport au mode Pluie (Rain) pour s'adapter aux différentes conditions de conduite.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement est constitué de plusieurs barres : plus il y a de barres allumées, plus le liquide de refroidissement est chaud. Si l'indicateur est complètement rouge et clignote, cela signifie que la température du liquide de refroidissement a atteint la limite de danger qui est de 115°C (239°F).

AVERTISSEMENT

Une surchauffe peut occasionner des dommages au moteur.

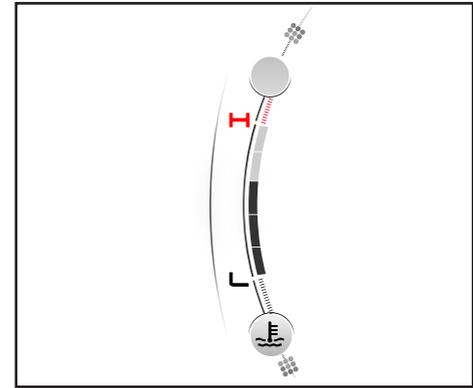
Si la température du liquide de refroidissement atteint la limite supérieure, arrêtez immédiatement le véhicule et attendez que le liquide refroidisse.

Vérifiez et corrigez le niveau de liquide de refroidissement dès que le liquide a totalement refroidi.

Si l'indicateur de température du liquide de refroidissement la limite de danger durant des conditions normales de conduite, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour le service.

Indicateur Démarrage sans clé (si la moto en est équipé)

Cet indicateur clignote lorsque le système de démarrage sans clé ne peut pas être utilisé. Si c'est le cas, contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour la réparation.



Nbre de clignotements	Causes possibles
2	Aucune réponse du transpondeur / la clé n'est pas en place
3	Tension de la batterie < 8,5 V
4	Languette de verrouillage bloquée (ne s'ouvre pas ou est verrouillée)
5	Câblage de l'antenne basse fréquence endommagé

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Menu du tableau de bord

- Réglez les paramètres du tableau de bord à l'aide du MENU du tableau de bord afin d'optimiser votre expérience de conduite.
- Utilisez les boutons MENU sur le commutateur de guidon côté gauche pour accéder au menu du tableau de bord.



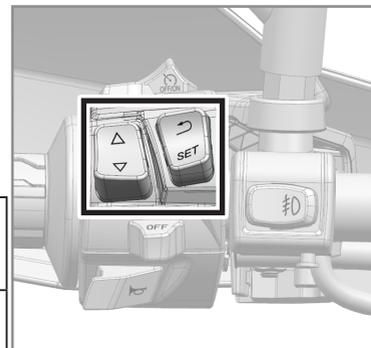
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

⚠ AVERTISSEMENT

Le mode Menu est accessible uniquement lorsque la moto est garée et en sécurité.

Le bouton Menu est situé sur le commutateur de guidon côté gauche et permet d'activer les fonctions pertinentes du tableau de bord.

2	Bouton du menu		Pressez brièvement pour revenir à la fonction précédente. Pressez longuement dans l'interface Navigation pour revenir à l'interface d'accueil.
			Pressez brièvement pour revenir au morceau précédent. Pressez longuement pour revenir au premier menu. Pressez brièvement pour monter le volume du son lorsque vous écoutez de la musique, ou pressez longuement pour aller au dernier morceau de musique.
			Pressez brièvement pour choisir le morceau de musique suivant. Pressez longuement pour passer au prochain premier menu. Pressez brièvement pour baisser le volume du son lorsque vous écoutez de la musique, ou pressez longuement pour aller au prochain morceau de musique.
		SET	Pressez brièvement pour accéder au menu. Pressez brièvement pour confirmer votre choix.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Paramètres du tableau de bord

Dans les paramètres du tableau de bord, le pilote peut régler et activer les fonctions suivantes :

- Mode de conduite (*Riding Mode*)
- Chauffage des poignées du guidon (*Handle Grip Heater*)
- Chauffage du siège (*Seat Heater*)
- Couplage d'appareils (*Paired Devices*)
- Information favorite (*Favorite Info*)
- Remise à zéro de totalisateur partiel (*Trip Reset*)
- Réglage de la luminosité (*Brightness*)
- Réglage des unités (*Units*)
- Allumage AUTOMATIQUE du phare (*AUTO Light*)
- Réglage de l'heure (Time)
- Réglage de la langue / 语言选择 (*Language*)
- Réinitialisation d'usine (*Factory Reset*)

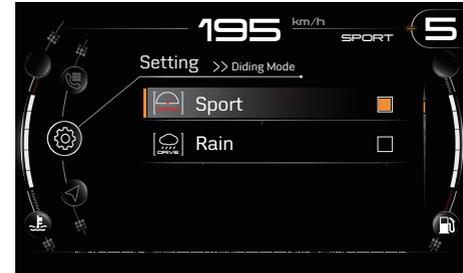


COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Mode de conduite

Ce véhicule offre deux modes de conduite afin de s'adapter aux différentes conditions des routes et diverses aptitudes de conduite, aidant ainsi à optimiser l'expérience du pilote ou à rouler sur des types de terrain différents.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour afficher le mode de conduite, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour aller au mode de conduite.
- Pressez brièvement "▲" ou "▼" pour choisir le mode de conduite souhaité, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour confirmer votre choix.

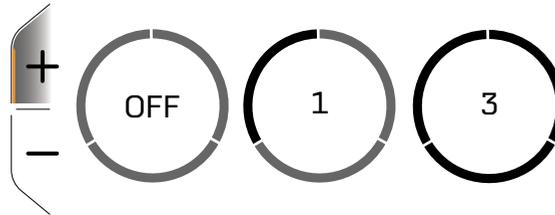
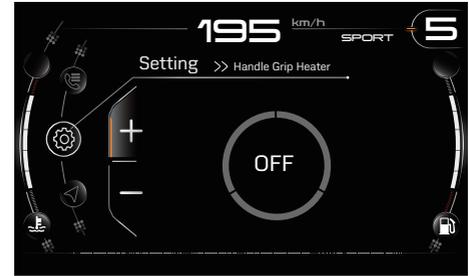


COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Chauffrage des poignées du guidon (si la moto en est équipé)

La fonction Chauffage des poignées du guidon offre trois niveaux de chauffage pour accroître le confort des mains lorsqu'il fait froid. Augmentez ou abaissez le niveau de chaleur selon les besoins pour améliorer votre confort de conduite.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (Setting).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Chauffage des poignées du guidon, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour activer cette fonction.
- Pressez brièvement "▲" ou "▼" pour choisir le niveau de chauffage souhaité, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour confirmer votre choix.

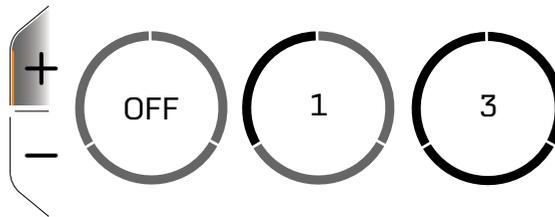
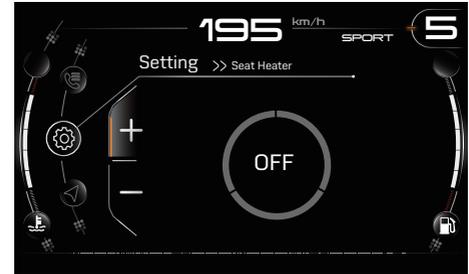


COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Chauffage du siège (si la moto en est équipée)

La fonction Chauffage du siège offre trois niveaux de chauffage pour accroître le confort du pilote lorsqu'il fait froid. Augmentez ou abaissez le niveau de chaleur selon les besoins pour améliorer votre confort de conduite.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (Setting).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Chauffage du siège, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour activer cette fonction.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir le niveau de chauffage souhaité, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour confirmer votre choix.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Couplages d'appareils

En couplant un téléphone intelligent et un casque de protection au tableau de bord par Bluetooth, vous pouvez utiliser les fonctions de navigation et d'appel, et écouter de la musique.

Suivez les étapes ci-dessous pour coupler votre téléphone intelligent via Bluetooth :

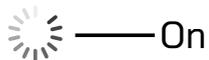
- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (Setting).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Couplage d'appareils, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour aller dans le menu Couplage d'appareils.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Téléphone intelligent via Bluetooth, puis pressez le bouton "SET" pour activer cette fonction.

Assurez-vous que la fonction Bluetooth du téléphone intelligent est activée.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

- Pressez brièvement le bouton “▲” ou “▼” pour choisir la fonction Téléphone intelligent, puis pressez le bouton "SET" pour réaliser le couplage.



- Pressez brièvement le bouton “▲” ou “▼” pour choisir le téléphone intelligent.
- Pressez le bouton "SET" pour déconnecter le couplage.

On — Off

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Suivez les étapes ci-dessous pour coupler votre casque de protection via Bluetooth :

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Appareils couplés (*Paired Devices*), puis pressez brièvement le bouton "SET" pour ouvrir la liste Appareils couplés.



- Pressez le bouton "SET" pour déconnecter le couplage (Delete Pairing).



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

- Pressez brièvement le bouton “▲” ou “▼” pour choisir Casque 1 (Headset 1) ou Casque 2.
- Assurez-vous que la fonction Bluetooth du casque est activée.
- Pressez le bouton "SET" pour réaliser le couplage.
- Pressez brièvement le bouton “▲” ou “▼” pour choisir le casque à coupler.
- Pressez le bouton "SET" pour déconnecter le couplage (Delete Pairing).

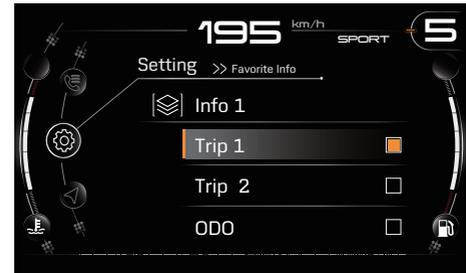
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Information favorite

- Choisissez un élément dans les fonctions Info 1 et Info 2 pour l'afficher sur l'interface d'accueil.
- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir l'info favorite, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour aller dans "Favorite Info".
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir Info 1, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder à Info 1.

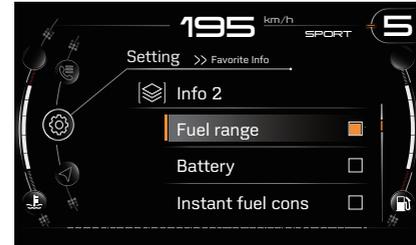
Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir les éléments que vous voulez voir affichés sur l'interface d'accueil, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour confirmer votre choix.

Info 1: Trip 1 (*totalisateur partiel 1*),
Trip 2 (*totalisateur partiel 2*), ODO.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir l'info favorite, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour aller dans "Favorite Info".
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir Info 2, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder à Info 2.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir les éléments que vous voulez voir affichés sur l'interface d'accueil, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour confirmer votre choix.
- Info 2: Fuel Range (*Autonomie en essence*), Battery, Instant Fuel Cons (*Consommation d'essence instantanée*).

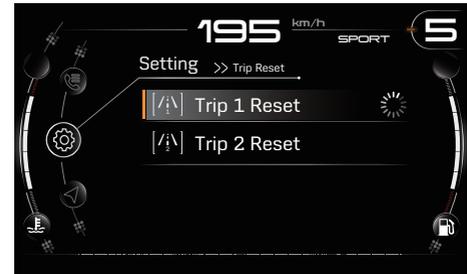
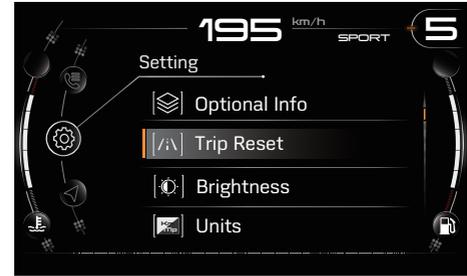


Les éléments suivants s'affichent lorsque vous choisissez Info 1	Trip Time1, Trip Cons1, Trip Speed 1 (<i>Durée Trajet 1, Consomm. Trajet 1, Vitesse Trajet 1</i>)
	Trip Time2, Trip Cons2, Trip Speed2 (<i>Durée Trajet 2, Consomm. Trajet 2, Vitesse Trajet 2</i>)
	ODO Elapsed Time, ODO Average Cons, ODO Average Speed (<i>Durée écoulée ODO, Consom moyenne ODO, Vitesse moyenne</i>)

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Remise à zéro du totalisateur partiel

- Remettez à zéro manuellement le totalisateur partiel pour effacer les données relatives au trajet partiel parcouru.
- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Trip Reset, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour aller dans "Trip Reset".
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction voulue (*Trip 1 Reset* ou *Trip 2 Reset*), puis pressez brièvement le bouton "SET" pour remettre à zéro le Totalisateur partiel voulu.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Réglage de la luminosité

- Réglez manuellement la luminosité du tableau de bord, ou laissez le tableau de bord ajuster automatiquement sa luminosité en fonction de la lumière ambiante extérieure.
- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Brightness (Luminosité), puis pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu Luminosité.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour régler la luminosité, puis pressez le bouton "SET" pour confirmer votre choix.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

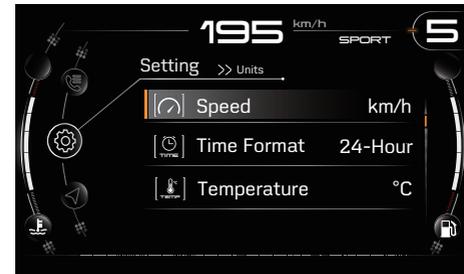
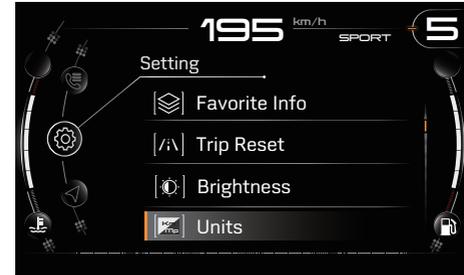
Réglage des unités

- Changez les unités de vitesse, de l'heure et de la température afin de les adapter à vos préférences.
- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Unités (*Units*), puis pressez brièvement le bouton "SET" pour aller dans "Units".
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir l'unité à régler, puis pressez le bouton "SET" pour changer le format de l'unité souhaitée.

km/h.....mph

24-Hour.....12-Hour

°C.....°F



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Allumage automatique du phare (si la moto en est équipée)

Lorsque la fonction Allumage automatique du phare est activée, le phare de la moto s'allumera automatiquement en mode Feux de route ou Feux de croisement en fonction de la lumière ambiante extérieure.

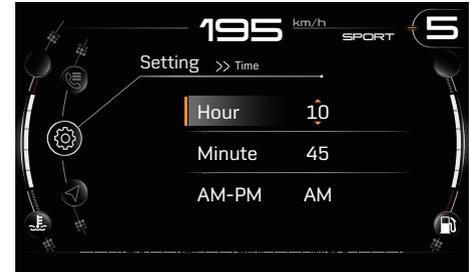
- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Allumage automatique du phare (*AUTO Light*), puis pressez brièvement le bouton "SET" pour activer ou désactiver la fonction Allumage automatique du phare.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Réglage de l'heure

- Réglez l'affichage de l'heure sur l'interface des paramètres.
- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Réglage de l'heure (*Time*), puis pressez brièvement le bouton "SET" pour aller dans Time.
- Pressez brièvement le bouton "SET" pour choisir Hour, Minute ou AM-PM, pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour régler l'heure, puis pressez ↶ pour revenir au menu précédent.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Réglages de la langue d'affichage

Réglez la langue d'affichage du tableau de bord en passant du chinois à l'anglais afin de l'adapter à vos préférences.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Langue d'affichage (*Language*), puis pressez brièvement le bouton "SET" pour aller dans Language.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la langue d'affichage, puis pressez le bouton "SET" pour confirmer votre choix.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

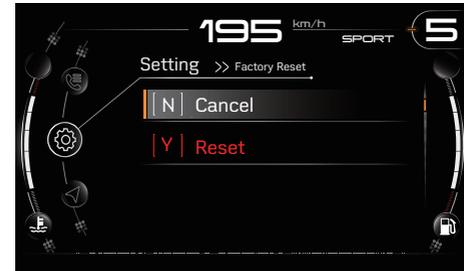
Réinitialisation d'usine

Remettez à zéro tous les paramètres du tableau de bord préréglés en usine.

REMARQUE

Cette fonction ne peut pas remettre à zéro l'odomètre (ODO) et sa fonctionnalité associée.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface des paramètres (*Setting*).
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Réinitialisation d'usine (*Factory Reset*), puis pressez brièvement le bouton "SET" pour aller dans Factory Reset.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir [Y] Reset, puis pressez le bouton "SET" pour réinitialiser tous les paramètres préréglés en usine.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Information relative à la moto

Dans le menu d'information relative à la moto, vous pouvez vérifier le contenu suivant :

- Information générale (*Basic Info*)
- Données sur le kilométrage (*Miles Info*)
- Avertissement (*Warning*)
- Information sur les versions logicielle/matérielle (*Version Info*)
- Service d'entretien prévu.



Information générale (si la moto en est équipée)

Dans l'interface Information générale (*Basic Info*), vous pouvez vérifier la tension, la température de liquide de refroidissement, la distance restante jusqu'au prochain remplissage de carburant, la pression des pneus et la température des pneus, etc.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à Basic Info.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour accéder à l'interface Information générale.

AVERTISSEMENT

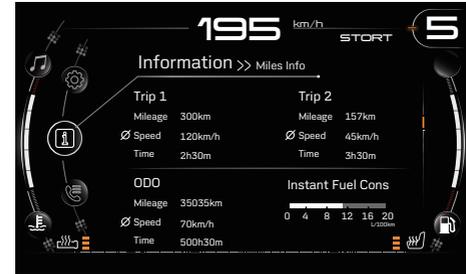
La pression des pneus affichée représente la pression en temps réel au moment de l'affichage, ce qui peut ne pas être identique à la pression des pneus gonflée réglée lorsque la température est basse. Du fait que la température des pneus augmente durant la conduite, l'air dans les pneus se dilate et accroît la pression dans les pneus. Lorsque vous ajustez la pression des pneus, il est important d'utiliser un manomètre pour pneus aux fins d'essai. Il n'est pas recommandé de se fier à la valeur affichée sur le tableau de bord.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Données sur le kilométrage

Sur l'interface Miles Info (*données sur le kilométrage*), vous pouvez vérifier les données concernant respectivement le kilométrage, la vitesse et la durée du totalisateur partiel 1 (*TRIP 1*), du totalisateur partiel 2 (*TRIP 2*) et de l'ODO, de même que la consommation instantanée de carburant.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir l'interface Information.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour accéder à l'interface Miles Info.



Avertissement

Vous pouvez vérifier le contenu d'une anomalie actuelle ou d'un avertissement de défaillance décelés par le système de contrôle du véhicule. Contactez le centre de service après-vente d'un concessionnaire CFMOTO agréé aussitôt qu'apparaît une anomalie ou un défaut pour qu'il puisse les éliminer.

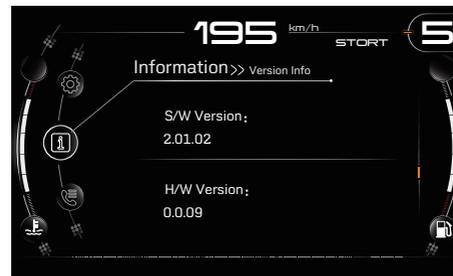
- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir l'interface Information.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour accéder à l'interface Warning (*Avertissement*).

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Information sur la version logicielle/matérielle

Vérifiez la version logicielle actuelle et le numéro de version matérielle du véhicule sur l'interface Information Info (*Information sur les versions logicielle/matérielle*).

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir l'interface Information.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour accéder à l'interface Version Info.



Service d'entretien prévu

Vérifiez l'information relative à l'intervalle d'entretien prévu. Lorsque l'intervalle d'entretien survient, le tableau de bord affiche un rappel qui indique le prochain service d'entretien prévu du véhicule.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir l'interface Information.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour accéder à l'interface Service.



Le premier intervalle d'entretien est 1000 km, et un rappel périodique d'intervalle d'entretien est fourni tous les 15 000 km.

Effacement des intervalles d'entretien prévus

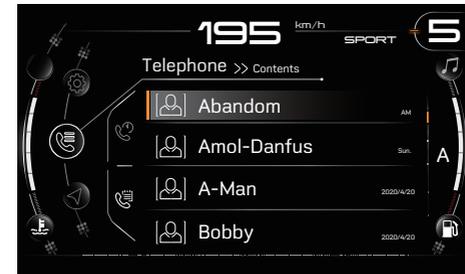
Pressez longuement les boutons "SET" et "▲" (plus de 10 secondes) pour effacer le ou les intervalles d'entretien prévus.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Téléphone

Vous pouvez vérifier l'information relative au téléphone : historique des appels, contacts et appels sortants.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour aller à l'interface Telephone.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir l'historique des appels, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour confirmer votre choix.
- Pressez brièvement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir une personne parmi vos contacts, puis pressez brièvement le bouton "SET" pour appeler cette personne.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Lorsque vous recevez un appel durant la conduite, pressez brièvement le bouton "SET" pour accepter l'appel.

- Pressez brièvement le bouton  pour raccrocher et revenir à la dernière interface.

AVERTISSEMENT

Évitez de conduire la moto lorsque vous utilisez la fonction téléphone (appels entrants ou sortants). Arrêtez toujours le véhicule avant de répondre à un appel. Être distrait durant la conduite peut entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Navigation

Pour activer la fonction Navigation, ouvrez l'appli CFMOTO RIDE sur votre téléphone portable et connectez le téléphone au tableau de bord via Bluetooth.

- Pressez brièvement le bouton "SET" pour accéder au menu.
- Pressez longuement le bouton "▲" ou "▼" pour choisir la fonction Navigation.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Musique

Vous pouvez, via Bluetooth, écouter de la musique enregistrée sur votre téléphone et utiliser le tableau de bord pour aller au précédent ou au prochain morceau de musique, régler le volume, etc.

Lorsque vous écoutez de la musique, pressez brièvement le bouton "▲" pour augmenter le volume. Pressez longuement le bouton "▲" pour aller au précédent morceau de musique.

- Pressez brièvement le bouton "▼" pour baisser le volume. Pressez longuement le bouton "▼" pour aller au prochain morceau de musique.
- Pressez longuement le bouton ↶ pour couper la fonction musique.



⚠ AVERTISSEMENT

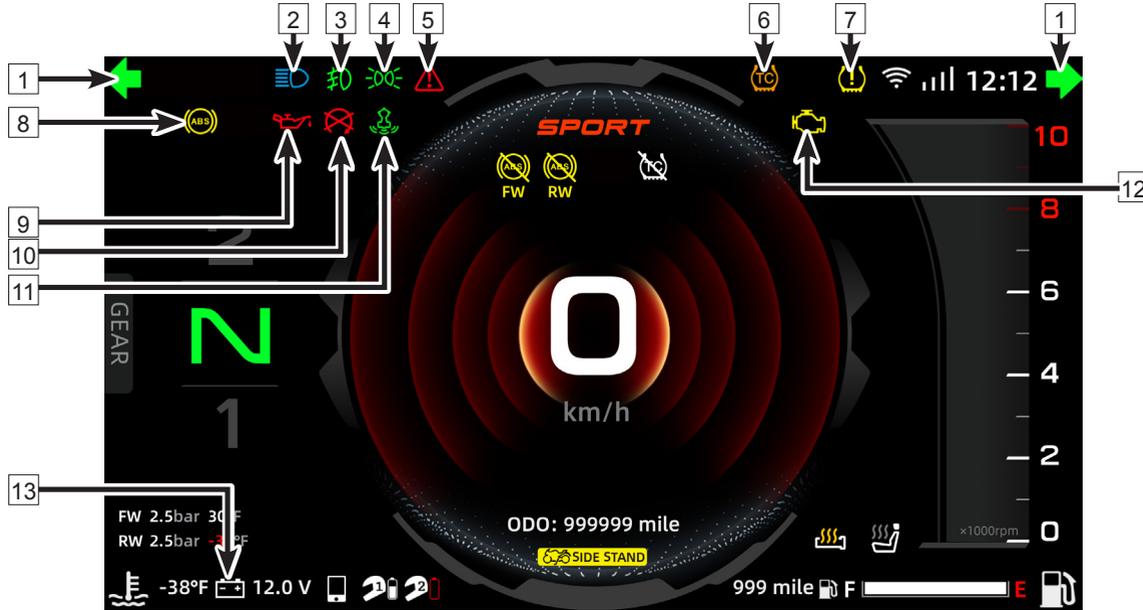
Évitez de conduire la moto lorsque vous utilisez la fonction Musique. Être distrait durant la conduite peut entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles.

UTILISATION DU VÉHICULE

Interface multimédia (MMI)

Remarque

Du fait de l'amélioration des fonctions et des mises à jour des versions logicielles et matérielles du tableau de bord et des nouvelles configurations du véhicule, certains contenus du tableau de bord peuvent changer, veuillez vous reporter à ce chapitre de façon sélective en fonction de votre véhicule.



UTILISATION DU VÉHICULE

Réf.	Symbole	Fonction	
1		Indicateur de clignotant	Les voyants de virage clignotent lorsqu'un des clignotants est activé.
2		Indicateur Feu de route	Le voyant Feu de route s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
3		Indicateur Phare antibrouillard	Le voyant Antibrouillard s'allume lorsque le phare antibrouillard est allumé.
4		Indicateur Feux de position	Le voyant Feu de position s'allume lorsque les feux de position sont allumés.
5		Indicateur d'avertissement général	Le voyant d'avertissement général s'allume lorsqu'une défaillance du véhicule est détectée. Vérifiez l'information de défaillance détaillée dans l'interface d'accueil ou dans l'interface d'information du véhicule, et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour effectuer une vérification.
6		Indicateur MTC (Système antipatinage)	(Si équipé) Le voyant du système antipatinage (MTC) clignote lorsque le véhicule est en fonctionnement normal, à l'arrêt ou s'il roule à faible vitesse, ce qui est un phénomène normal. Si le voyant MTC clignote, cela signifie que la fonction MTC est activée et qu'elle s'ajuste à l'état du véhicule. Si le système MTC détecte une défaillance, le voyant MTC s'allume. Dans ce cas, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour une vérification.

UTILISATION DU VÉHICULE

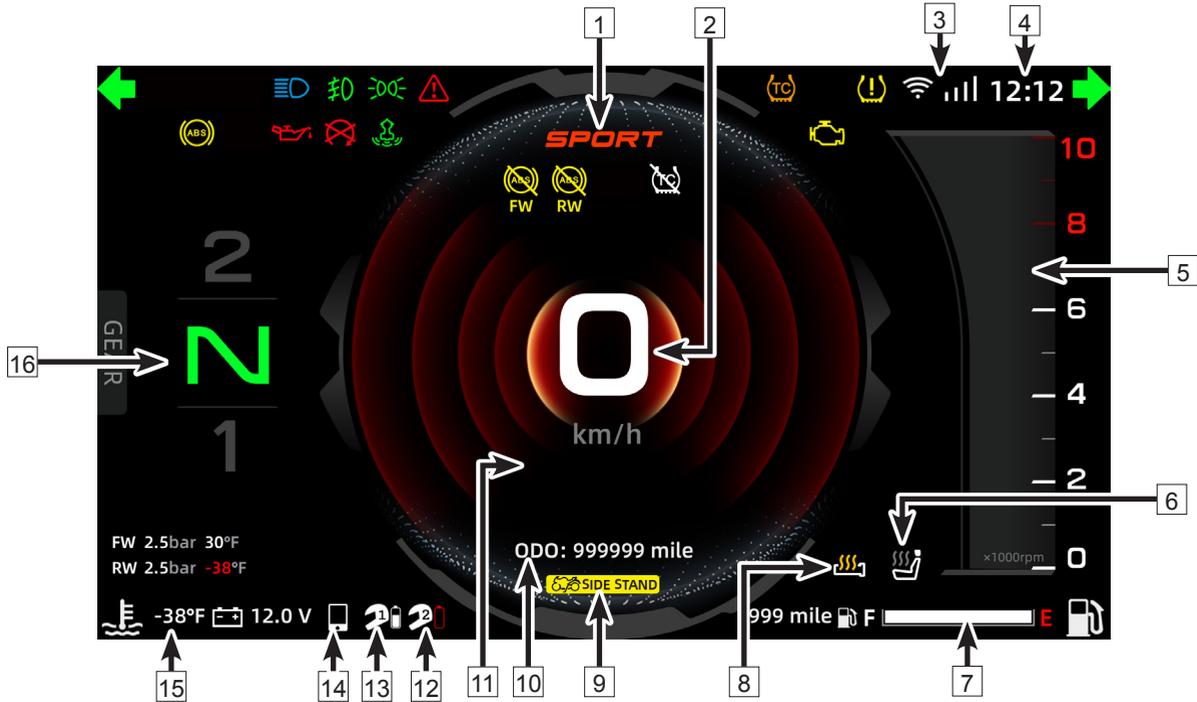
7		Indicateur Pression des pneus	Le voyant indicateur de Pression des pneus (si la moto en est équipée) s'allumera si la pression des pneus est anormale, ou s'il ne reçoit pas un signal du capteur de pression. Si ce voyant est allumé, arrêtez le véhicule et vérifiez la pression et l'état des pneus. Si vous constatez une condition anormale, contactez un concessionnaire CFMOTO pour le service. Si l'état des pneus semble normal, conduisez à vitesse réduite, maintenez la pression des pneus à la valeur prescrite et faites faire l'entretien des pneus aussitôt que possible. En l'absence d'un signal du capteur de pression des pneus, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour une vérification.
8		Indicateur ABS	Le voyant du système ABS est allumé lorsque le véhicule est en fonctionnement normal, à l'arrêt ou s'il roule à faible vitesse. Ceci est une situation normale. En cas de défaillance de l'ABS, le voyant l'indicateur ABS s'allume et reste allumé. La fonction ABS est désactivée, mais le véhicule garde son plein pouvoir de freinage de base. Dans ce cas, conduisez à vitesse réduite, évitez le freinage brusque et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour faire vérifier le système ABS.
9		Indicateur Pression d'huile	Le voyant indicateur de Pression d'huile s'allume lorsque le niveau d'huile moteur est très bas. Dans ce cas, ajouter suffisamment d'huile ou remplacez l'huile au plus tôt afin d'éviter un endommagement du moteur.
10		Indicateur de Moteur arrêté	Le voyant indicateur de Moteur arrêté s'allume lorsque le moteur est coupé.

UTILISATION DU VÉHICULE

11		Indicateur de radar	Lorsque la fonction radar est activée, ce voyant devient vert. Si la fonction radar est défaillante, le voyant devient rouge.
12		Indicateur de défaillance EFI	Lorsque le circuit électrique est connecté et le moteur coupé, l'indicateur de défaillance EFI est allumé. Si le moteur est en marche et que l'indicateur est toujours allumé, cela signifie que le véhicule a détecté une défaillance, et la défaillance sera affichée sur le tableau de bord pour avertissement. Dans ce cas, arrêtez le véhicule et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour effectuer une vérification.
13		Indicateur de Charge	Le voyant indicateur de charge s'allume lorsque la tension de la batterie du véhicule est basse. Dans ce cas, rechargez la batterie le plus tôt possible ou contactez votre concessionnaire CFMOTO pour effectuer une vérification.

UTILISATION DU VÉHICULE

Affichage du tableau de bord



UTILISATION DU VÉHICULE

1	Mode du véhicule	7	Chauffage du siège	13	Connexion du casque pilote
2	Affichage de la vitesse	8	Chauffage des poignées du guidon	14	Connexion du téléphone
3	Connexion / signal Wi-Fi	9	Béquille latérale	15	Température du liquide de refroidissement
4	Horloge	10	ODO (compteur kilométrique)	16	Position du levier des vitesses
5	Tachymètre	11	Affichage Régulateur de vitesse		
6	Niveau de carburant	12	Connexion du casque passager		

UTILISATION DU VÉHICULE

Navigation



UTILISATION DU VÉHICULE

1	Itinéraire	7	Condition de la route	13	Commande vocale
2	Aller au domicile	8	Performance de la page de navigation	14	Navigation
3	Aller à la compagnie	9	Direction du véhicule ??	15	Multimédia
4	Aller à une station d'essence	10	Zoom avant	16	Appel
5	Météo	11	Zoom arrière	17	Paramètres
6	Puissance du signal	12	Fonction APP (applis)		

UTILISATION DU VÉHICULE

Affichage du système de régulation de vitesse

Le système de régulation de vitesse se compose d'un interrupteur à bascule et d'un bouton de réglage de la vitesse; il est situé sur la commande gauche du guidon. La plage réglable du système de régulation de vitesse va de 40 km/h (24,8 mi/h) à 130 km/h (80,8 mi/h). Une fois le système enclenché, la commande des gaz n'exige plus aucune manipulation, et le véhicule maintient constante la vitesse choisie. La plus grande vitesse choisie ne peut dépasser 130 km/h (80,8 mi/h).

Activation du système de régulation de vitesse :

- Une fois que le véhicule roule à la vitesse et au rapport de transmission voulus, pressez l'interrupteur du système de régulation pour activer la fonction de de régulation de la vitesse.
- Pressez brièvement « SET/- » : le système réglera la vitesse initiale désirée selon la vitesse courante et commencera à rouler à la vitesse constante choisie.
- Pressez brièvement « SET/+ » pour augmenter de 2 km/h (1,2 mi/h) la vitesse constante choisie.
- Pressez longuement le bouton de réglage de la vitesse pour augmenter ou diminuer, de façon continue, la vitesse constante choisie.

Désactivation du système de régulation de vitesse :

- N'importe quelle manœuvre de freinage, d'embrayage, ou d'accélération désactive le système de régulation de vitesse.
- Si, à n'importe quel moment, la vitesse réelle du véhicule baisse à moins de 40 km/h (24,8 mi/h), le système de régulation de la vitesse se désactive automatiquement.
- L'utilisation de l'interrupteur à bascule ou la déconnexion de l'alimentation électrique du véhicule désactive complètement le système de régulation de la vitesse.

UTILISATION DU VÉHICULE

DANGER

Désactivez toujours le système de régulation de vitesse lorsqu'il n'est pas nécessaire afin d'éviter une activation fortuite.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez le bouton de réglage du système de régulation de vitesse de la moto durant la conduite.

N'utilisez pas le système de régulation de vitesse lorsque la circulation est dense, lorsque la route présente de nombreux virages, lorsque la route est mouillée ou glissante, lorsque la route est couverte de verglas ou de neige, ou lorsque la route est vallonnée ou comporte des pentes raides. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Le pilote reste le seul contrôleur du véhicule, sa priorité étant la commande du système de régulation de vitesse. Lorsque le véhicule est en mode de régulation de la vitesse, le pilote peut rapidement reprendre la maîtrise à tout moment en utilisant les freins, l'embrayage ou la commande des gaz.

Le système de régulation de la vitesse n'est qu'un système auxiliaire qui aide à réduire la fatigue du pilote. Ne vous fiez pas à sa fonctionnalité pour compenser votre aptitude à conduire et restez extrêmement prudent lorsque vous conduisez dans ce mode.

UTILISATION DU VÉHICULE

Mode du véhicule

Ce véhicule offre de nombreux modes de conduite en fonction des diverses conditions des routes et des différentes aptitudes des motocyclistes, aidant ainsi à optimiser l'expérience de conduite et d'excursion sur des terrains différents.

Presser Fn pour accéder au menu Fn (fonction);

Pressez brièvement Fn pour choisir un mode du véhicule;

Pressez brièvement le bouton ◀ ou ▶ pour confirmer votre choix.

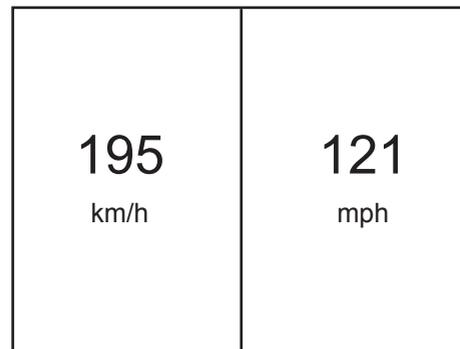


UTILISATION DU VÉHICULE

Affichage de la vitesse

Cet indicateur montre la vitesse courante du véhicule.

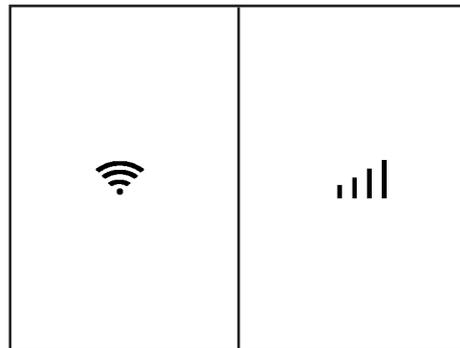
L'unité de vitesse est réglable et permet, à l'aide du menu, d'afficher la valeur en km/h ou en mi/h (mph).



Connexion / signal WI-FI

Lorsque le tableau de bord est connecté par Wi-Fi, il affiche l'icône de connexion et la puissance du signal.

Cliquez sur  pour accéder à la fonction Applis, cliquez sur Settings (paramètres), puis cliquez sur Connection pour activer la fonction Wi-Fi.

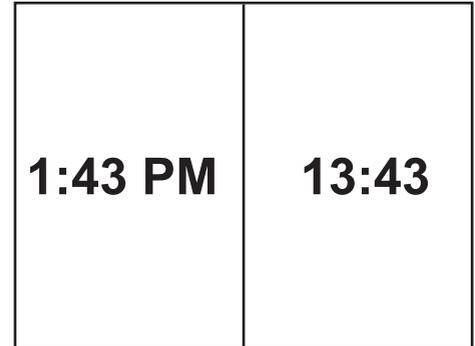


UTILISATION DU VÉHICULE

Horloge

L'heure courante est affichée ici.

Vous pouvez passer du format 12 heures à 24 heures (et inversement).



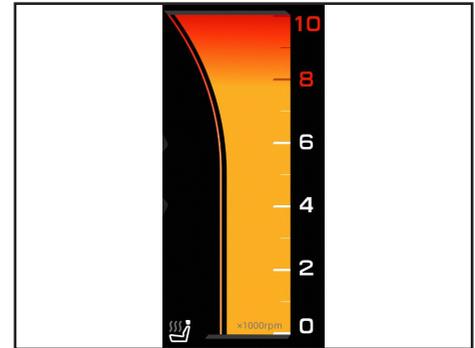
Tachymètre

Le « tour par minute » est l'unité de mesure vitesse de rotation du moteur (ou régime du moteur). Le cadran du tachymètre ou compte-tours affiche des unités de 1000 tr/min.

Évitez un régime du moteur élevé durant la période de rodage.

Afin d'augmenter la vie utile du moteur, ne roulez pas à un régime du moteur dans la zone rouge.

Conduisez le véhicule à un régime du moteur élevé seulement lorsque le moteur est chaud.



UTILISATION DU VÉHICULE

Niveau de carburant disponible

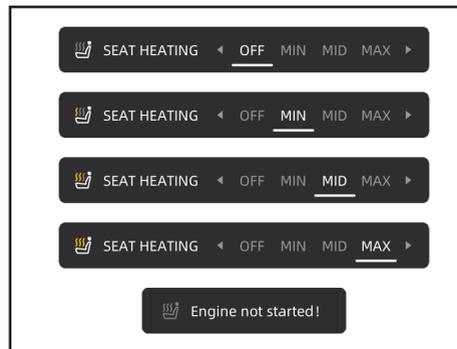
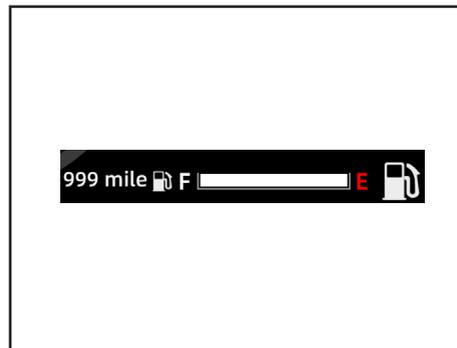
Lorsque le niveau de carburant approche du « E », cela signifie qu'il ne reste plus beaucoup de carburant dans le réservoir d'essence. Si le niveau de carburant est très proche du « E », réorganiser votre trajet de façon à faire le plein aussitôt que possible. Rouler avec une trop faible quantité de carburant peut endommager la pompe à essence.

Chauffage du siège (si la moto en est équipée)

Vous pouvez mettre en marche et régler le chauffage du siège depuis le tableau de bord. La zone d'affichage du chauffe-siège montrera le niveau de chauffage choisi.

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter une décharge rapide de la batterie, n'utilisez pas les fonctions de chauffage du siège et des poignées du guidon pendant plus de 10 minutes lorsque le moteur tourne au ralenti, car ceci pourrait empêcher la batterie de faire démarrer le moteur.



UTILISATION DU VÉHICULE

Chauffage des poignées du guidon (si la moto en est équipée)

Vous pouvez mettre en marche et régler le chauffage des poignées du guidon depuis le tableau de bord. La zone d'affichage des chauffe-poignées montrera le niveau de chauffage choisi.

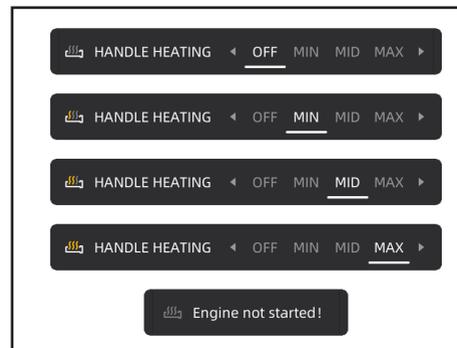
AVERTISSEMENT

Afin d'éviter une décharge rapide de la batterie, n'utilisez pas les fonctions de chauffage des poignées du guidon et du siège pendant plus de 10 minutes lorsque le moteur tourne au ralenti, car ceci pourrait empêcher la batterie de faire démarrer le moteur.

ODO/Béquille latérale

Le compteur kilométrique (ODO) est affiché ici.

Lorsque la béquille latérale est abaissée, le voyant Béquille s'allume. À ce moment, le moteur de la moto ne peut pas démarrer en prise.



ODO : 999999 mile



UTILISATION DU VÉHICULE

Température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement dépasse 115°C, ce liquide a atteint un niveau dangereux.

AVERTISSEMENT

Une surchauffe peut occasionner des dommages au moteur.

Si la température du liquide de refroidissement atteint la limite supérieure, arrêtez immédiatement le véhicule et attendez que le liquide refroidisse.

Vérifiez et corrigez le niveau de liquide de refroidissement dès que le liquide a totalement refroidi.

Si l'indicateur de température du liquide de refroidissement la limite de danger durant des conditions normales de conduite, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour le service.

Position du levier des vitesses

Cette zone affiche la position actuelle du levier des vitesses. La position Neutre est indiquée en vert.



N

1

UTILISATION DU VÉHICULE

Utilisation de la commande vocale pour écouter de la musique

Utilisez les multimédia pour des phrases telles que :
« Jay Chou ».

Faites un appel téléphonique en utilisant la commande vocale

« Appeler Mike ».

Demandez le temps qu'il fait en utilisant la commande vocale

« Le temps aujourd'hui. »
« Quel temps fait-il aujourd'hui ? »

Commander votre véhicule en utilisant la commande vocale

« Allume le chauffage du siège. »
« Arrête le chauffage des poignées. »

« E » Listening	Jay Chou
« E » Listening	Call Mike
« E » Listening	The weather today.
« E » Listening	Turn on the seat heater.

UTILISATION DU VÉHICULE

Connexion du casque passager / Connexion du casque pilote

Une fois le casque connecté au tableau de bord via Bluetooth, vous pouvez utiliser la fonction de commande vocale.

Suivez les étapes suivantes pour relier deux casques :

Cliquez sur  pour accéder aux Appis et obtenir un écran partagé.

Cliquez  pour accéder aux paramètres (*Settings*).

Cliquez la connexion de casque via Bluetooth et choisissez votre type de casque.

Cliquez le commutateur Bluetooth pour activer la fonction Bluetooth et le message « Helmet Connection Selection Interface » (*Interface de connexion de casque*) s'affiche.

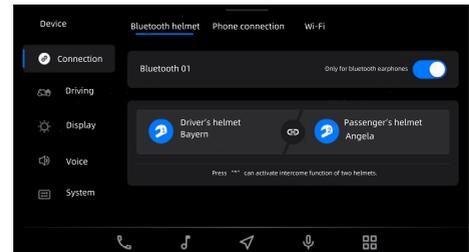
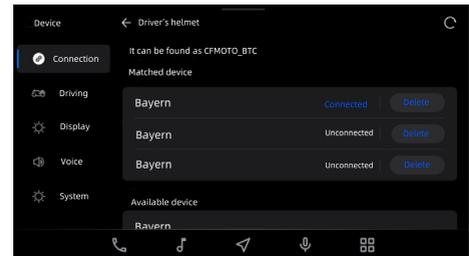
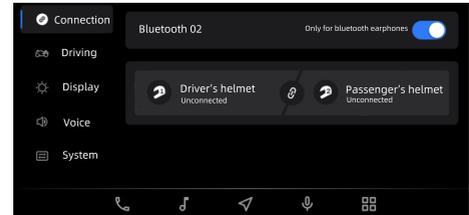
Choisissez le casque pilote / passager.

Après la connexion, la notification « Connected » (*Connecté*) s'affiche.

La fonction Intercom est activée lorsque deux casques sont connectés entre eux via Bluetooth.

Différences entre deux casques :

	Appels	Musique	Assistance vocale
Casque pilote	Oui	Oui	Oui
Casque passager	Non	Oui	Non



UTILISATION DU VÉHICULE

Téléphone

Vous pouvez utiliser le téléphone et écouter de la musique une fois que les téléphones et les casques sont connectés via Bluetooth.

Suivez les étapes suivantes pour connecter des téléphones :

Cliquez sur  pour accéder aux Applis et obtenir un écran partagé.

Cliquez sur  pour accéder aux paramètres (Settings).

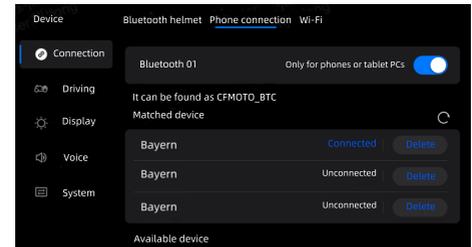
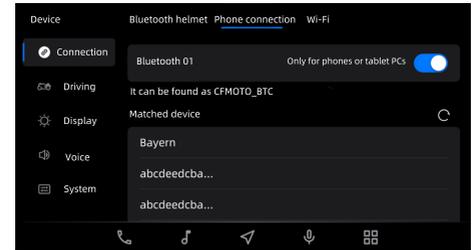
Cliquez sur « Phone Connection » (*Connexion de téléphone*) et le tableau de bord recherchera automatiquement les appareils Bluetooth disponibles.

Choisissez votre appareil.

À ce moment, une notification s'affiche sur l'écran du téléphone; cliquez « Oui ».

Attendez que la connexion s'établisse.

Une fois la connexion réussie, une notification « *Connected* » s'affiche.



UTILISATION DU VÉHICULE

Commande vocale

Vous pouvez activer la commande vocale  en cliquant sur le commutateur de guidon côté gauche. Lorsque la commande vocale est activée, vous pouvez utiliser les fonctions de navigation, de musique, d'appels téléphoniques, d'informations climatiques et de commande du véhicule.

Remarque : la commande vocale ne peut être utilisée que si un casque est connecté via Bluetooth.

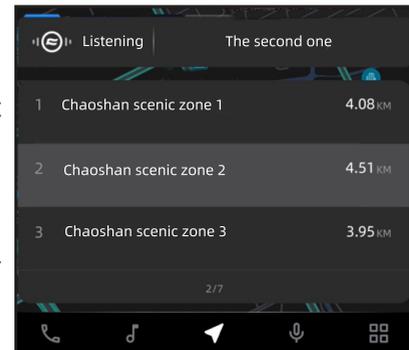
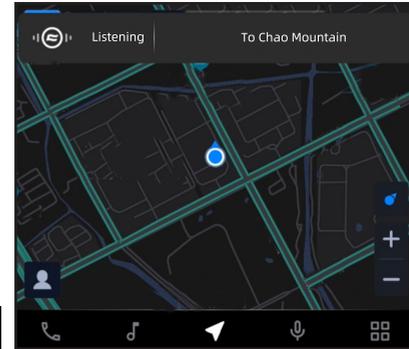
Comment activer ou désactiver la commande vocale

Cliquez sur  sur le commutateur de guidon côté gauche, et cliquez  sur le tableau de bord : le mode vocal est activé; après un bip sonore, la commande vocale est en fonction.

Pressez brièvement  sur le commutateur de guidon côté gauche ou bien dites « Annuler » à votre assistant vocal : la commande vocale est alors désactivée.

Navigation à l'aide de la commande vocale

Lorsque la commande vocale est activée, dites « To Chao Mountain », le tableau de bord entre en mode Navigation; dites « Next Page » pour voir d'autres choix. Durant la navigation, vous pouvez dire « Cancel Navigation » (*Annuler la navigation*) pour arrêter le processus.



UTILISATION DU VÉHICULE

Sécurité

Cliquez sur  pour accéder aux Applis et obtenir un écran partagé.

Cliquez sur  pour accéder aux paramètres (*Settings*).

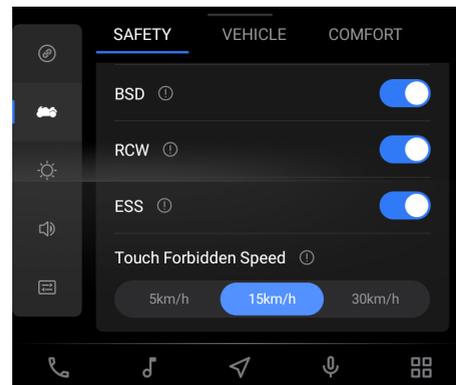
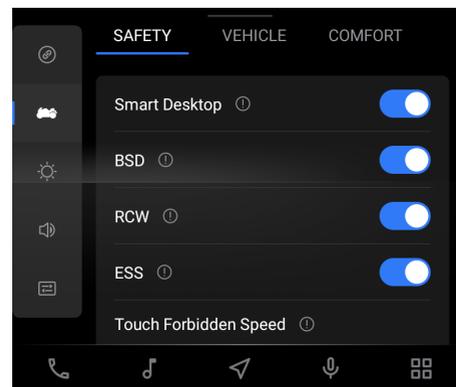
Cliquez sur Safety (*Sécurité*) pour activer les éléments suivants :
Commutation de bureaux intelligents (*Smart Desktops*).

BDS (*Surveillance des angles morts*).

RCW (*Avertissement de collision arrière*).

ESS (*Signal de freinage d'urgence*).

Touch Forbidden Speed (*Limite de Vitesse autorisée*).



UTILISATION DU VÉHICULE

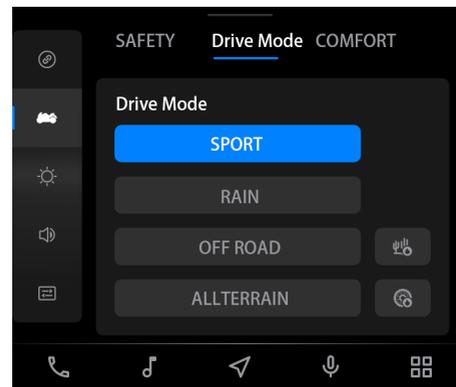
Mode de conduite

Cliquez sur  pour accéder aux Applis et obtenir un écran partagé;

Cliquez sur  pour accéder aux paramètres (*Settings*);

Cliquez sur « Drive Mode » (*Mode de conduite*) pour choisir le mode de conduite en fonction des conditions sur la route.

REMARQUE : Vous devez arrêter le véhicule avant d'activer le mode de conduite.



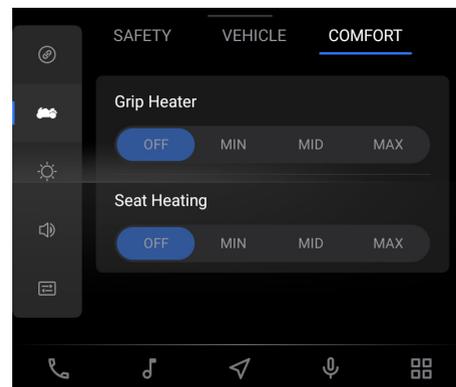
UTILISATION DU VÉHICULE

Confort

Cliquez sur  pour accéder aux Applis et obtenir un écran partagé;

Cliquez sur  pour accéder au paramètres (*Settings*);

Cliquez sur « confort » (*Confort*) pour activer le chauffage des poignées et du siège.



UTILISATION DU VÉHICULE

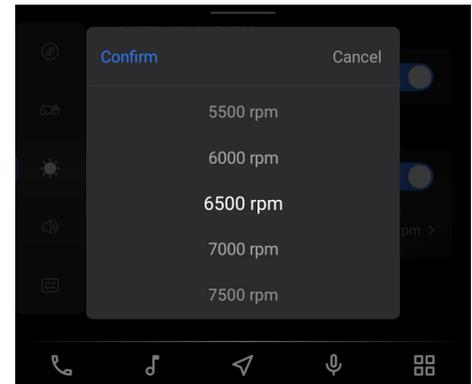
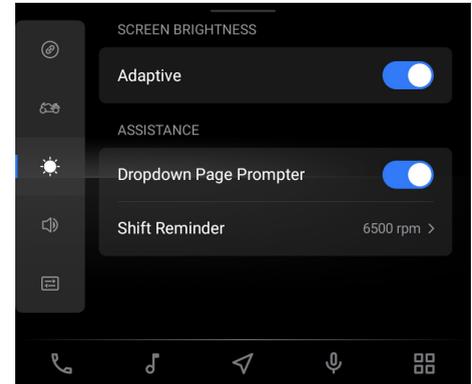
Affichage

Cliquez sur  pour accéder aux Appis et obtenir un écran partagé;

Cliquez sur  pour accéder aux paramètres (*Settings*);

Cliquez sur Display (*Affichage*) pour régler la luminosité de l'écran et le mode d'assistance.

Si le mode Adaptive (*Adaptation automatique*) est désactivé, vous pouvez ajuster la luminosité de l'écran de façon manuelle.



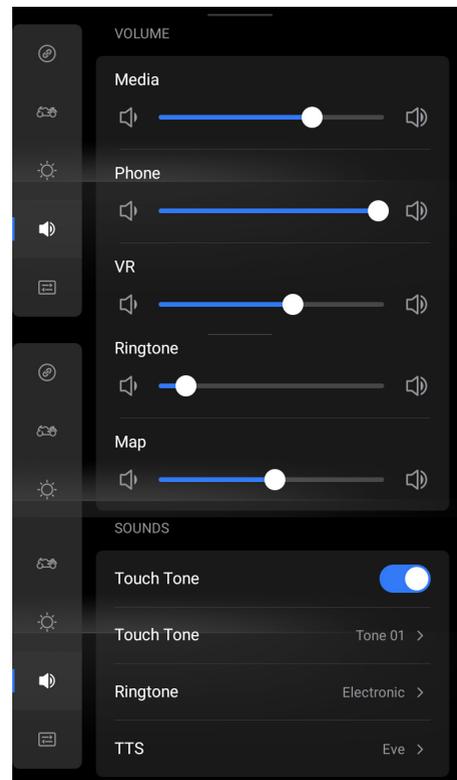
UTILISATION DU VÉHICULE

Volume

Cliquez sur  pour accéder aux Applis et obtenir un écran partagé;

Cliquez sur  pour accéder aux paramètres (Settings);

Cliquez sur « Volume » pour régler le volume de différentes fonctions.



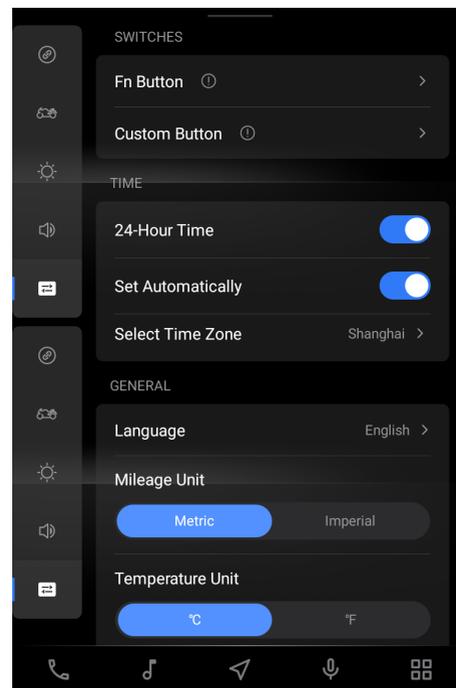
UTILISATION DU VÉHICULE

Général

Cliquez sur  pour accéder aux Applis et obtenir un écran partagé;

Cliquez sur  pour accéder aux paramètres (*Settings*);

Cliquez sur « General » pour régler les commutateurs (*Switches*), l'heure (*Time*), les fonctions générales et le système.



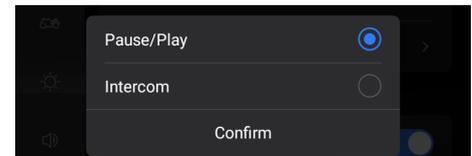
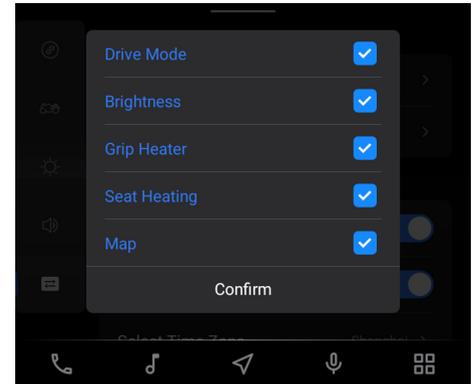
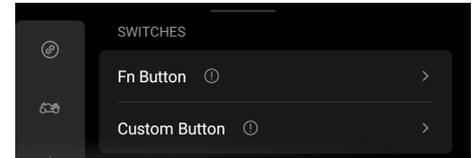
UTILISATION DU VÉHICULE

Switches (commutateurs)

Vous pouvez faire des réglages grâce aux boutons Fn et Custom (Programmable).

En accédant à l'interface Fn, vous pouvez utiliser le bouton Fn sur le commutateur de guidon côté gauche pour faire des réglages.

En accédant à l'interface Custom (Programmable) * sur le commutateur de guidon côté gauche, vous pouvez utiliser ce bouton programmable pour faire des réglages.



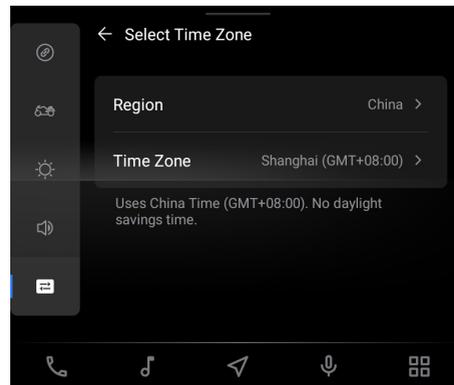
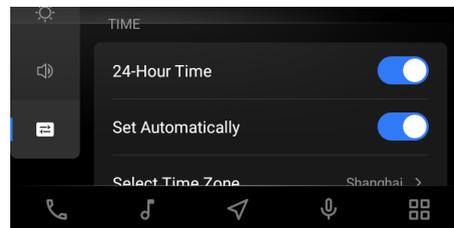
UTILISATION DU VÉHICULE

Réglage de l'heure (Time)

Sur l'interface générale, vous pouvez régler les éléments suivants :

- Format d'affichage de l'heure : 12 ou 24 heures
- Réglage automatique (*Set Automatically*)
- Choix du fuseau horaire (*Select Time Check*)

Si la fonction de réglage automatique est désactivée, vous pouvez régler l'heure de façon manuelle.

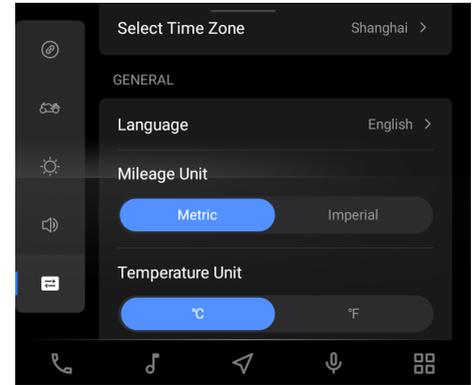


CONTROLS & FEATURES

Fonctions générales

Sur l'interface générale, vous pouvez régler les éléments suivants :

- Apple Carplay Connection (*Connexion au système de navigation Apple*)
- System Volume (*Volume sonore du système*)
- Mileage Unit (*Unités de distance*)
- Temperature Unit (*Unités de température*)



CONTROLS & FEATURES

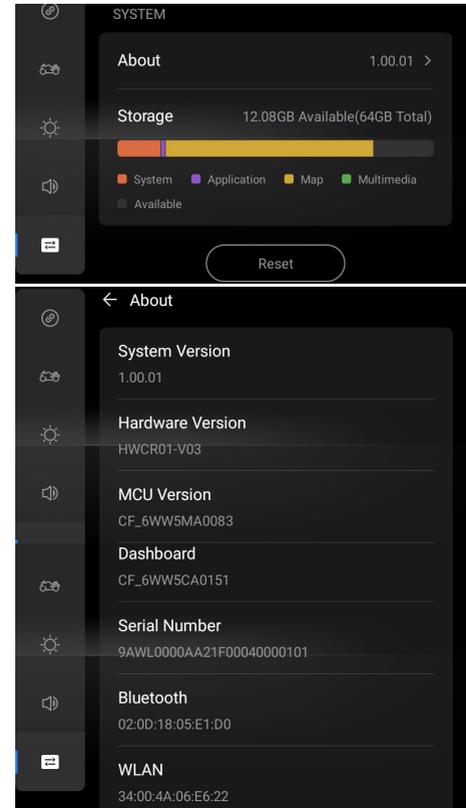
Système

Sur l'interface générale, vous pouvez régler les éléments suivants de ce système :

- System Version (*Version de système*)
- Hardware Version (*Version de matériel*)
- MCU Version (*Version du MCU*)
- Dashboard (*Tableau de bord*)
- Serial Number (*Numéro de série*)
- Bluetooth Address (*Adresse Bluetooth*)
- WLAN Address (*Adresse du réseau local sans fil WLAN*)

Réinitialisation d'usine

Cliquez sur Factory Resetting (*Réinitialisation d'usine*) puis cliquez sur Confirm (*Confirmer*) pour finir la réinitialisation.



UTILISATION DU VÉHICULE

Utilisation du véhicule

Période de rodage

La période de rodage de ce véhicule correspond aux premiers 1000 km. Veuillez maintenir le véhicule conformément aux exigences de la période de rodage.

Il est important de porter une attention particulière aux éléments suivants durant cette période :

1. Ne faites pas tourner le moteur à plein régime juste après son démarrage. Laissez le moteur tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes pour qu'il chauffe et pour permettre à l'huile d'en lubrifier toutes les pièces.
2. Ne laissez pas tourner le moteur à régime élevé lorsque le sélecteur de vitesse est sur la position neutre.
3. Au cours de la période de rodage, évitez le régime moteur maximal.

Ne dépassez pas le régime moteur précisé ci-dessous durant la période de rodage :

Régime MAXIMAL du moteur	
Kilométrage initial : 1000 km	6500 tr/min
Après le kilométrage initial : 1000 km	9800 tr/min

DANGER

Les pneus neufs sont glissants : ils peuvent vous faire perdre le contrôle de la moto et causer des blessures. Assurez-vous que la pression des pneus, lors de la période de rodage de 1000 km, soit conforme à la valeur précisée. Évitez les freinages et accélérations brusques, ainsi que les virages serrés durant la période de rodage.

UTILISATION DU VÉHICULE

Inspection quotidienne de sécurité

La vérification des éléments ci-dessous avant la conduite quotidienne aidera à maintenir la sûreté et la fiabilité de votre véhicule. Si quelque chose vous semble inhabituel, reportez-vous à la section Entretien du manuel ou contactez votre concessionnaire. Ne conduisez pas la moto en cas de condition anormale, car cela pourrait mener à de sérieux dommages ou à des accidents.

Élément	Inspection
Liquide de refroidissement	Vérifiez que le niveau du liquide est au niveau approprié dans le réservoir du liquide de refroidissement.
Huile moteur	Vérifiez que le niveau de l'huile moteur est au niveau approprié.
Réservoir de liquide du frein arrière	Vérifiez que le réservoir de liquide du frein arrière est au niveau approprié.
Roue arrière	Vérifiez que la roue et le pneu arrière ne montrent pas d'usure excessive ni de craquelures ou coupures, d'objets incrustés ou d'autres dommages. Assurez-vous que la pression du pneu arrière est dans la gamme acceptable.
Frein arrière	Vérifiez l'épaisseur de la plaquette du frein arrière. Vérifiez l'épaisseur du disque du frein arrière et assurez-vous que le disque n'est ni sale ni endommagé.
Roue et pignons	Assurez-vous que la chaîne et les pignons de transmission ne sont ni sales ni usés, et vérifiez que la tension de la chaîne est convenable.

UTILISATION DU VÉHICULE

Roue avant	Vérifiez que la roue et le pneu avant ne montrent pas d'usure excessive ni de craquelures ou coupures, d'objets incrustés ou d'autres dommages. Assurez-vous que la pression du pneu avant est dans la gamme acceptable.
Frein avant	Vérifiez l'épaisseur de la plaquette du frein avant. Vérifiez l'épaisseur du disque du frein avant et assurez-vous que le disque n'est ni sale ni endommagé.
Réservoir de liquide de frein avant	Vérifiez que le réservoir de liquide du frein avant est au niveau approprié.
Porte-bagages (si la moto en est équipée)	Vérifiez que le porte-bagages est bien fixé et assurez-vous que la hauteur du porte-bagages est conforme aux règlements locaux.
Tableau de bord	Vérifiez les indicateurs de défaillance du tableau de bord.
Niveau du carburant	Assurez-vous qu'il y a assez de carburant dans le réservoir.
Rétroviseurs	Assurez-vous que les rétroviseurs ont un angle de vue optimal adéquat.
Éclairage	Assurez-vous que tous les feux fonctionnent correctement et que la hauteur du feu de route avant est conforme aux règlements locaux.
Pièces de commande	Vérifiez que le guidon, la direction, le frein avant et le frein arrière, l'accélérateur et tous les commutateurs fonctionnent adéquatement.
Béquille latérale / béquille centrale	Vérifiez que le ressort de rappel de la béquille latérale et/ou de la béquille centrale n'est ni desserré ni endommagé.
Commutateur d'arrêt	Vérifiez que le commutateur d'arrêt fonctionne adéquatement.

UTILISATION DU VÉHICULE

DANGER

- Vérifiez toujours la moto avant de la piloter.
- L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié au véhicule avant de le piloter.
- Apprenez les règlements locaux et n'utilisez pas la moto dans les zones où de tels véhicules sont interdits.
- Ne mettez pas en marche la moto dans un endroit fermé ou un endroit sans système de ventilation adéquat. Les gaz d'échappement produits lors du fonctionnement du moteur peuvent provoquer des pertes de conscience, voire la mort.

UTILISATION DU VÉHICULE

Préparation au démarrage

- Relevez la béquille latérale et essayez-vous sur le véhicule.
- Tournez le contacteur d'allumage sur la position ON (marche) ou pressez brièvement le bouton de démarrage (si la moto en est équipée).
- Placez le sélecteur de vitesse sur la position Neutre.
- Tournez le commutateur d'arrêt sur la position "⚡".

ATTENTION

- Faire tourner le moteur à régime élevé lorsqu'il fait froid risque de réduire la durée de vie du moteur. Réchauffez toujours le moteur à faible régime.
- Ne démarrez pas la moto avec le bouton Démarrage avant d'avoir vérifié au préalable l'écran d'affichage.
- Tirez le levier d'embrayage et sélectionnez la vitesse : le véhicule ne peut démarrer que si la béquille est relevée.
- Lorsque le sélecteur de vitesse est en position neutre et la béquille relevée, le véhicule peut démarrer.
- Si vous sélectionnez une vitesse avec la béquille abaissée, le moteur s'arrêtera.
- Ne pressez pas le contacteur de démarrage pendant plus de cinq (5) secondes, sinon la batterie risque de se décharger rapidement. Attendez au moins 15 secondes avant de presser de nouveau le contacteur de démarrage.

UTILISATION DU VÉHICULE

Démarrage de la moto

Tirez le levier d'embrayage, placez le sélecteur sur la une vitesse, puis relâchez progressivement le levier d'embrayage tout en accélérant légèrement en utilisant la poignée de l'accélérateur.

Passage des vitesses et conduite

Changer les vitesses **sans** changement de vitesse rapide :

- Tirez le levier d'embrayage et relâchez l'accélérateur.
- Passez à la prochaine vitesse avec le levier de changement de vitesse.
- Relâchez le levier d'embrayage et, en même temps, ouvrez lentement le papillon des gaz pour finir le changement de vitesse.
- Tenez le guidon des deux mains et conduisez en tenant l'accélérateur à sa position.

Changer les vitesses **avec** changement de vitesse rapide :

- Ouvrez le papillon des gaz doucement et passez à une vitesse supérieure à l'aide de la pédale de changement de vitesse au besoin.
- Relâchez l'accélérateur et rétrogradez à l'aide de la pédale de changement de vitesse au besoin.
- Tenez le guidon des deux mains et conduisez en tenant l'accélérateur à sa position.

UTILISATION DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

- Évitez tout changement de charge brusque ou tout freinage brusque, car cela peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Ajustez la vitesse en fonction de la condition des routes et de la situation autour de vous.
- Lorsque le régime moteur est élevé, ne passez pas à un rapport inférieur. Relâchez d'abord l'accélérateur puis réduisez le régime du moteur.
- Tous les réglages et ajustements pour l'utilisation du véhicule doivent être effectués pendant que le véhicule est à l'arrêt.
- Le passager doit être bien assis sur le siège passager avec ses pieds bien appuyés sur les repose-pieds arrière, porter un casque et toute autre protection de sécurité, et se tenir à la taille du conducteur avec les deux mains ou bien tenir la poignée de maintien.

UTILISATION DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

- Conformez-vous au code de la route local en ce qui concerne l'âge minimum d'un passager.
- Conformez-vous à toutes les règles locales de la circulation. Roulez prudemment et en essayant d'anticiper toute source de danger éventuel.
- Lorsque les pneus sont froids, ils adhèrent moins bien à la route. Faites attention et conduisez à vitesse moyenne sur plusieurs kilomètres jusqu'à ce que les pneus atteignent leur température adéquate pour la route.
- Ne dépassez pas la charge utile autorisée. La charge utile admissible inclut le poids du véhicule avec le réservoir de carburant plein, plus le poids du conducteur, du passager et des bagages.
- Des bagages qui glissent affecteront la maniabilité du véhicule : assurez-vous que les bagages soient solidement arrimés sur le véhicule et que leur largeur ne dépasse pas 0,15 m (5,9 po) de chaque côté du guidon.
- En cas d'accident, les dommages résultant d'une chute pourraient être plus sérieux qu'il n'y paraît. Inspectez le véhicule complètement pour vous assurer qu'il est sécuritaire, ou amenez-le chez un concessionnaire CFMOTO pour vérification.
- Un passage des vitesses incorrect peut occasionner des dommages à la boîte des vitesses.
- Actionnez l'accélérateur en fonction des conditions de la route et de la météo. Ne changez pas de vitesse et actionnez prudemment l'accélérateur dans les virages.

UTILISATION DU VÉHICULE

Freinage

- Relâchez l'accélérateur lorsque vous appliquez les freins, et utilisez le frein des roues avant et arrière en même temps pour freiner.
- Finissez de freiner avant de prendre un virage, et passez à un rapport inférieur en fonction de la vitesse voulue.
- Sur les longues distances en pente descendante, utilisez le frein moteur par compression et passez à des rapports inférieurs, mais ne laissez pas tourner le moteur à régime élevé. Lorsque vous utilisez l'effet du frein moteur, cela permet de réduire la puissance de freinage exigée du système de freinage, et aussi à réduire la possibilité de surchauffe.

AVERTISSEMENT

- L'humidité et la saleté nuisent au système de freinage. Freinez prudemment plusieurs fois de suite afin d'éliminer l'humidité, et enlevez la saleté des plaquettes et des disques de frein.
- Si le levier du frein à main et la pédale du frein semblent mous durant le freinage, cessez de rouler jusqu'à ce que le système de freinage soit entièrement vérifié et le défaut éliminé.
- Levez votre pied de la pédale de frein lorsque vous ne freinez pas. Une longue pression sur la pédale du frein provoquera la surchauffe de la garniture du frein et un frottement excessif, ce qui réduira la durée de vie et nuira au fonctionnement sécuritaire des freins.
- Lorsque vous transportez un passager ou des bagages, la distance de freinage sera plus longue. Veuillez ajuster le temps de freinage en fonction de la charge du véhicule.
- Lorsque le système de freinage antiblocage (ABS) est utilisé, vous pouvez conserver un pouvoir de freinage maximum même sur des surfaces faiblement adhérentes telles que les routes sableuses, mouillées ou glissantes, sans risque de blocage des roues.

UTILISATION DU VÉHICULE

Stationnement

- Arrêtez la moto en la freinant.
- Placez le sélecteur de vitesse sur la position Neutre.
- Coupez le moteur (contacteur d'allumage sur la position OFF).
- Garez la moto sur un sol ferme et plat.
- Utilisez la béquille latérale (ou centrale si la moto en est équipée) pour soutenir le véhicule.
- Tournez le guidon vers la gauche à un angle maximum, puis verrouillez le guidon à l'aide de la clé.
- Enlevez la clé.

UTILISATION DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

- Lorsque le moteur tourne, ne laissez pas le véhicule sans surveillance.
- Assurez-vous de ne laisser aucune personne non autorisée utiliser votre véhicule.
- Verrouillez le guidon lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
- Lorsque vous venez de couper le moteur, certaines pièces seront brûlantes. Ne touchez aucune pièce comme le pot d'échappement, le système de refroidissement, le moteur ou le circuit de freinage avant que le véhicule soit complètement refroidi.
- Ne gardez pas votre véhicule près de matières facilement inflammables ou explosives. Les pièces très chaudes risquent d'enflammer ces matières.
- Ne pas suivre les procédures adéquates pour garer la moto peut entraîner une chute ou un renversement du véhicule, ce qui causera de sérieux dommages.
- La béquille centrale (si la moto en est équipée) sert uniquement à soutenir le véhicule et les bagages. Lorsque vous utilisez la béquille centrale pour vous garer, ne vous asseyez pas sur la moto. S'asseoir sur la moto pourrait endommager la béquille centrale ou endommager le châssis, et le véhicule risque alors de se renverser.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

Technique de conduite du véhicule en toute sécurité

Les précautions suivantes doivent être prises pour un usage quotidien de la moto, et elles doivent être scrupuleusement respectées pour une conduite sûre et efficace du véhicule :

- Pour votre sécurité, une protection des yeux et un casque homologué sont vivement recommandés. Vous devez être au courant de la réglementation routière avant de piloter la moto. Des gants et des chaussures convenables doivent également être portés pour une protection supplémentaire.
- Portez des vêtements protecteurs durant la conduite en cas de collision avec d'autres véhicules. Les vêtements protecteurs ne protégeront pas adéquatement votre corps si vous ne les portez pas.
- Avant de changer de voie, regardez par-dessus votre épaule pour vous assurer que la voie est libre et sans danger. Ne vous fiez pas uniquement aux rétroviseurs, car vous pourrez sous-estimer la distance et la vitesse d'un véhicule arrivant derrière vous, ce qui peut facilement provoquer un accident.
- Lorsque vous gravissez des pentes raides, utilisez une vitesse inférieure pour maintenir plus de puissance et de couple moteur, ce qui évitera de surcharger le moteur.
- Lorsque vous freinez, appliquez les freins avant et arrière en même temps. Appliquer un seul frein pour un freinage brusque peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle de la moto.
- Lorsque vous descendez de longues pentes, contrôlez la vitesse du véhicule en relâchant l'accélérateur. Utilisez les freins avant et arrière pour le freinage auxiliaire.
- Si vous roulez sur une route mouillée, fiez-vous davantage à l'accélérateur qu'aux freins avant et arrière pour contrôler la vitesse du véhicule. L'accélérateur doit également être utilisé judicieusement pour éviter un dérapage de la roue arrière durant une accélération ou une décélération rapide.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Rouler à la vitesse appropriée et éviter toute accélération inutile sont importants non seulement pour des raisons de sécurité et de plus faible consommation de carburant, mais aussi pour assurer une plus longue durée de vie du véhicule et une conduite moins bruyante.
- Lorsque vous roulez par temps pluvieux ou sur des routes meubles, la performance du véhicule diminuera. Dans de telles conditions, toutes vos actions doivent être plus douces et souples. Une accélération, un freinage ou un virage effectué brusquement peut entraîner une perte de contrôle de la moto.
- Pratiquez vos compétences de conduite. Dans une zone bien dégagée, exercez-vous prudemment, entraînez-vous à ralentir et à serrer le réservoir de carburant entre les genoux pour une meilleure stabilité. Lorsqu'une accélération rapide est nécessaire, comme pour un dépassement, passez à un rapport inférieur pour obtenir la puissance nécessaire.
- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé, cela évitera d'endommager le moteur.
- Évitez l'emploi inutile de bandes de tissu car elles risquent d'empêtrer le pilote ou d'être prises dans la moto.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

Précautions supplémentaires pour la conduite à grande vitesse

Freins : Le freinage est très important, en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse. Il ne faut pas trop forcer les freins. Vérifiez et remplacez les plaquettes plus souvent de façon à obtenir une meilleure performance.

Maniabilité : Un desserrement des pièces associées à la maniabilité peut provoquer une perte de contrôle de la moto. Assurez-vous que le guidon tourne librement mais sans secousse, et que les roues tournent sans secousse, ni déchapage.

Pneus : La conduite à grande vitesse exige que les pneus soient en bonne condition. Des pneus en bon état garantissent une conduite sécuritaire. Vérifiez leur état général, gonflez-les à la bonne pression et vérifiez l'équilibre des roues.

Carburant : Ayez suffisamment d'essence dans le réservoir pour une conduite à grande vitesse.

Huile moteur : Pour éviter une défaillance du moteur qui pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto, veillez à ce que le niveau d'huile soit toujours entre les lignes repères Minimum et Maximum.

Liquide de refroidissement : Afin d'éviter toute surchauffe, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et assurez-vous qu'il soit toujours entre les repères Minimum et Maximum.

Équipement électrique : Assurez-vous que les phares, les feux arrière, les feux de freinage, les clignotants, l'avertisseur sonore, etc. fonctionnent correctement.

Boulonnerie d'attache : Assurez-vous que tous les écrous et boulons soient bien serrés et que toutes les pièces liées à la sécurité de la conduite soient en bonne condition.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

DANGER

Respectez le code de la route et ne roulez pas sur les autoroutes à des vitesses supérieures aux limites indiquées. Rouler à grande vitesse sur la voie publique violera la réglementation routière. Dans certaines régions, les motos sont interdites sur la voie publique.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

Précaution pour les surfaces hors-piste

La conduite sur des surfaces hors-piste (routes non pavées) est différente de celle sur des routes pavées. Elle demande une bonne expérience car des erreurs peuvent entraîner de graves blessures. Envisagez de vous inscrire à un club de conduite de moto, ce qui vous permettra d'obtenir une foule d'instructions sur la conduite hors-piste, sur les itinéraires pour motos et sur les zones permises pour la conduite de motos.

Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et d'autres motocyclistes en avant de vous et derrière vous lorsque vous conduisez en groupe. Ne conduisez jamais de façon imprudente ou en faisant des manœuvres imprévues à proximité d'autres véhicules. Restez sur les pistes balisées et dans les zones prévues pour les motos, et découragez les personnes qui conduisent dans des endroits non autorisés.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

Prêtez attention aux consignes de sécurité suivantes pour empêcher des accidents sur les pistes douces :

DANGER

1. Le poids des bagages transportés dans les sacoches gauche et droit doit être aussi équilibré que possible. L'équilibre est très important durant la conduite hors-piste, en particulier sur des terrain meubles sablonneux ou sur des terrains marécageux qui entraînent facilement un enlèvement ou une dérive, ou qui exigent plus de puissance d'accélération pour maintenir une vitesse constante.
2. Lorsque vous roulez hors-piste sur des surfaces complexes ou extrêmement accidentées, le fait de réduire la pression des pneus à un niveau convenable peut aider à améliorer la maniabilité, la tenue de route et la stabilité.
3. Maintenez une ouverture constante du papillon des gaz pendant la conduite hors-piste et évitez les changements brusques d'accélération.
4. Maintenez le guidon stable pendant la conduite hors-piste pour empêcher les tressautements de la direction.
5. Faites votre possible d'utiliser le frein arrière et le frein moteur pour réduire la vitesse et maintenir le contrôle de la direction.
6. Prévoyez un itinéraire peu compliqué. Évitez les conditions météo difficiles ou les terrains accidentés qui dépassent vos capacités de conduite. Soyez très attentifs aux conditions météo durant la conduite et faites votre possible pour choisir des terrains fermes.
7. Faites de votre mieux pour contourner les flaques d'eau profonde ou les sols boueux. Vérifiez la profondeur de l'eau et les conditions de la surface et, si vous pouvez, évitez de les traverser.

ENTRETIEN

Entretien

Un entretien périodique soigneux aidera à garder votre véhicule dans l'état le plus sûr et le plus fiable possible. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans le Calendrier d'entretien.

Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, ajustez et remplacez les pièces si nécessaire. Lorsqu'une inspection révèle que des pièces de rechange sont nécessaires, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

REMARQUE : La maintenance et les ajustements périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familier avec les procédures de maintenance et de réglage, demandez à un concessionnaire qualifié d'effectuer l'entretien requis pour vous.

Portez une attention particulière au niveau d'huile moteur lors de l'utilisation du véhicule par temps froid. Une élévation du niveau d'huile moteur par temps froid peut indiquer des contaminants s'accumulant dans le carter d'huile ou dans le carter lui-même. Changez l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à monter. Surveiller le niveau d'huile et, s'il continue d'augmenter, arrêtez l'utilisation et déterminez la cause, ou consultez votre concessionnaire.

ENTRETIEN

Définition d'une utilisation abusive

CFMOTO définit l'utilisation abusive comme étant :

- De la course ou une utilisation à haute vitesse de style course
- Une conduite prolongée à basse vitesse et avec une lourde charge
- Un fonctionnement prolongé du véhicule en régime ralenti
- Une utilisation de courte durée par temps froid
- Une utilisation dans des opérations commerciales

Si l'utilisation de votre véhicule correspond à l'une de ces définitions, réduisez les intervalles d'entretien de 50 %.

ENTRETIEN

Points de clés du calendrier de lubrification

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le Calendrier d'entretien périodique. Les éléments non répertoriés dans le calendrier de lubrification doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation intensive, par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Lubrifiez avant de longues périodes de remisage, après les lavages sous pression, ou après immersion du système d'entraînement.

Élément	Lubrifiant	Méthode
Huile moteur	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 Voir tableau de viscosité des huiles page 392).	Vérifier le niveau dans le hublot du niveau d'huile.
Liquide de frein	DOT4 or DOT5.1	Maintenez le niveau du liquide entre les repères Maximum et Minimum. Liquide de frein à la sortie de l'usine : DOT5.1

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien durant la période de rodage

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient le premier).			
		Mois	Miles	Km	Remarques
Moteur					
	Huile moteur et filtre à huile	-	600	1 000	Changer
	Crépine	-	600	1 000	Nettoyer
	Régime de ralenti	-	600	1 000	Vérifier et ajuster si nécessaire
	Système d'accélération	-	600	1 000	
Circuit électrique					
■	Fonctions et pièces électriques	-	600	1 000	Vérifier les bornes, nettoyer et tester la batterie si nécessaire
	Batterie	-	600	1 000	
	Fusibles et disjoncteurs	-	600	1 000	
Système de freinage					
	Disques des freins	-	600	1 000	Vérifier
	Plaquettes des freins	-	600	1 000	Vérifier
	Niveau du liquide des freins	-	600	1 000	Vérifier
■	Flexibles de frein	-	600	1 000	Vérifier s'ils sont endommagés ou s'ils sont bien scellés
	Levier de frein	-	600	1 000	Vérifier et ajuster si nécessaire

■ = Demander à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations affectant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier).			
		Mois	Miles	Km	Remarques
Roues					
	État des pneus	-	600	1 000	Vérifier et contacter un concessionnaire CFMOTO pour le service
	Pression des pneus	-	600	1 000	
	Roulements de moyeu de roue		600	1 000	
Système de suspension					
■	Amortisseur arrière et fourches avant	-	600	1 000	Vérifier s'il y a des fuites (faire l'entretien des fourches avant et de l'amortisseur arrière selon les prescriptions)
Système de refroidissement					
	Niveau du liquide de refroidissement	-	600	1 000	Vérifier
■	Liquide de refroidissement	-	600	1 000	
■	Fonctionnement du ventilateur du radiateur	-	600	1 000	Vérifier
	Boyaux du liquide de refroidissement	-	600	1 000	Vérifier et nettoyer

■ = Demander à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations affectant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier).			
		Mois	Miles	Km	Remarques
Système de direction					
■	Roulements de direction	-	600	1 000	Vérifier et lubrifier
Autres pièces					
■	Connecteur de diagnostic	-	600	1 000	Lire avec ANP (assistant numérique personnel)
■	Pièces mobiles	-	600	1 000	Lubrifier. Vérifier leur flexibilité
■	Boulonnerie	-	600	1 000	Vérifier si les écrous et boulons sont bien serrés
■	Fils et câbles	-	600	1 000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés ; vérifier le cheminement des câblages

■ = Demander à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations affectant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien périodique

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif).			
		Mois	miles	km	Remarques
Moteur					
	Huile moteur et filtre à huile	12M	9 000	5 000	Remplacer
	Crépine d'huile	12M	9 000	5 000	Nettoyer
■	Embrayage	-	9 000	15 000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
	Régime de ralenti	-	9 000	15 000	
■	Liquide de refroidissement	12M	9 000	15 000	Vérifier et remplacer si nécessaire
		48M	-	-	Remplacer
■	Système d'accélération	-	9 000	15 000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
■	Papillon des gaz	-	9 000	15 000	Nettoyer
	Élément du filtre à air	12M	9 000	15 000	Remplacer
	Bougie d'allumage	-	18 000	30 000	Remplacer
■	Jeu des soupapes		18 000	30 000	Vérifier

■ = Demander à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations affectant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif).			
		Mois	miles	km	Remarques
Circuit électrique					
■	Fonctions et pièces électriques	12M	6 000	10 000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
	Batterie	6M	3 000	5 000	Vérifier, recharger si nécessaire
	Fusibles et disjoncteurs	6M	3 000	5 000	Vérifier, remplacer si nécessaire
■	Câbles	12M	6 000	10 000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés ; vérifier le cheminement des câblages
Roues					
	État des pneus	12M	6 000	10 000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
	Pression des pneus	12M	6 000	10 000	Vérifier, regonfler si nécessaire
■	Roulements de roue	-	6 000	10 000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire

■ = Demander à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations affectant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément	Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif).				
	Mois	miles	km	Remarques	
Système de freinage					
■	Système de freinage avant et arrière	12M	6 000	10 000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
■	Disques des freins	12M	6 000	10 000	
	Plaquettes des freins	12M	6 000	10 000	
	Niveau du liquide des freins	12M	6 000	10 000	Vérifier, ajouter du liquide de frein si nécessaire
	Levier de frein	12M	6 000	10 000	Vérifier s'il y a un jeu excessif
■	Flexibles de frein	12M	6 000	10 000	Vérifier s'ils sont endommagés ou s'ils ont des fuites
■	Liquide de frein	24M		-	Remplacer

■ = Demander à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations affectant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément	Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif).				
	Mois	miles	km	Remarques	
Système de suspension					
■	Système de suspension	-	3 000	5 000	Vérifier
■	Amortisseur arrière et fourches avant	12M	6 000	10 000	Vérifier s'il y a des fuites (faire l'entretien des pièces selon les prescriptions)
Châssis					
■	Châssis	-	18 000	30 000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
Système de direction					
■	Roulements de directions	12M	6 000	10 000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire

■ = Demander à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations affectant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif).			
		Mois	miles	km	Remarques
Système de refroidissement					
	Niveau du liquide de refroidissement	12M	6 000	10 000	Vérifier, ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire
■	Ventilateur du radiateur	12M	6 000	10 000	Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire
■	Boyaux du liquide de refroidissement	12M	6 000	10 000	
Chaîne					
	Graissage de la chaîne	-	-	600	Vérifier après une excursion durant les jours pluvieux
	Tension de la chaîne	-	-	1 000	Vérifier
■	Usure de la chaîne, pignon arrière et pignon moteur	12M	-	10 000	Vérifier et remplacer si nécessaire
■	Garde-chaîne	12M	-	10 000	

■ = Demander à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations affectant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Élément	Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier) (Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les motos soumises à un usage intensif).				
	Mois	miles	km	Remarques	
Autres pièces					
■	Connecteur de diagnostic	12M	6 000	10 000	Lire avec ANP (assistant numérique personnel)
■	Pièces mobiles	12M	6 000	10 000	Lubrifier. Vérifier leur flexibilité
■	Boulonnerie	12M	6 000	10 000	Vérifier si les écrous et boulons sont bien serrés
■	Fils et câbles	12M	3 000	5 000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés ; vérifier le cheminement des câblages
■	Tuyaux, conduits, flexibles et gaines	12M	6 000	10 000	Vérifier s'ils sont fissurés, s'ils fuient, et si leur cheminement est correct

■ = Demander à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations affectant ce composant ou système.

ENTRETIEN

Jeu du levier d'embrayage

- Vérifiez la souplesse du levier d'embrayage.
- Tournez le guidon vers la gauche jusqu'au bout.
- Tirez lentement le levier d'embrayage jusqu'à ce que vous ressentiez de la résistance. Vérifiez le jeu libre du levier d'embrayage.

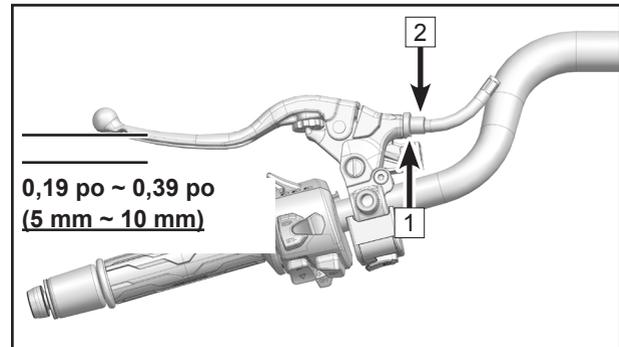
Jeu admissible : 0,19 po à 0,39 po (5 mm à 10 mm)

AVERTISSEMENT

- Si le levier d'embrayage ne présente aucun jeu, l'embrayage commencera à glisser.
- Vérifiez le jeu du levier chaque fois avant de démarrer le moteur.
- Réglez le jeu du levier d'embrayage si nécessaire.

Ajustement précis du jeu du levier d'embrayage

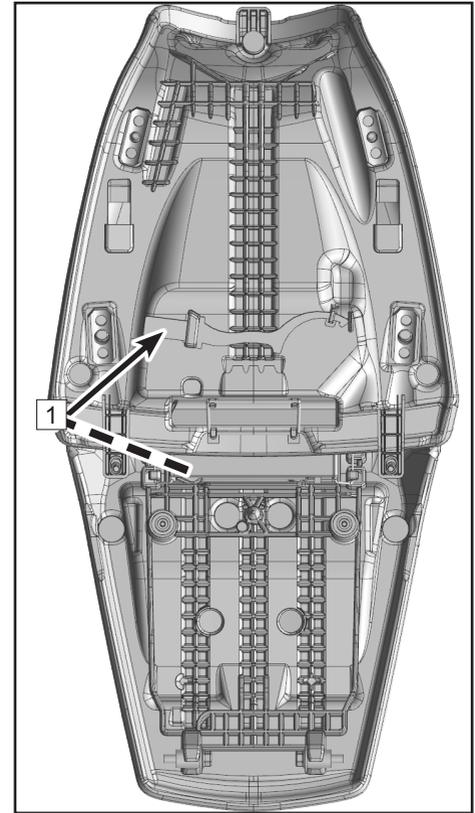
- Tournez le guidon vers la gauche jusqu'au bout.
- Desserrez le contre-écrou **1**, puis tournez l'écrou de réglage **2** pour effectuer l'ajustement.
- Une fois le jeu souhaité obtenu, resserrez le contre-écrou **1**.



ENTRETIEN

Trousse à outils

La trousse à outils **1** se trouve sous le siège. Ces outils aident à l'entretien et au démontage-remontage de certaines pièces du véhicule.



ENTRETIEN

Circuit d'alimentation de carburant

Réservoir de carburant

Évitez de renverser de l'essence sur le réservoir de carburant durant le remplissage. En cas de déversement, essuyez immédiatement pour éviter toute pollution ou toute possibilité de danger.

La capacité du réservoir de carburant est de 5,07 gallons (19,2 L).

ENTRETIEN

DANGER

- L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Faites toujours le plein dans un lieu bien ventilé. Avant de remplir le réservoir, coupez le moteur et laissez le moteur et le pot d'échappement se refroidir. Ne fumez pas et évitez à tout prix des gestes qui risquent de créer des étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.
- Ne remplissez jamais le réservoir excessivement. Évitez tout débordement de carburant sur des pièces très chaudes. Le niveau de carburant ne doit pas dépasser l'ouverture du réservoir. Lorsqu'il commence à faire chaud, l'essence peut s'échauffer et se dilater, risquant alors de se renverser et d'endommager des pièces de la moto.
- L'essence est toxique et nocive pour la santé. Évitez tout contact de carburant avec la peau, les yeux et les vêtements. Évitez d'inhaler les vapeurs de carburant.
- Si de l'essence se renverse sur votre peau, rincez abondamment à l'eau claire.
- Si de l'essence entre en contact avec vos yeux, rincez-les abondamment à l'eau claire puis consultez un médecin dans les plus brefs délais.
- Si de l'essence entre en contact avec vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Si vous avalez de l'essence par inadvertance, consultez un médecin immédiatement.
- Après l'entretien ou la réparation d'autres pièces du circuit de carburant, contactez votre concessionnaire pour une inspection complète afin d'éviter des fuites de carburant ou d'autres dangers.
- Débarrassez-vous du carburant de façon appropriée afin d'éviter toute dégradation de l'environnement.

ENTRETIEN

Exigences en matière de carburant

Il est recommandé d'utiliser seulement de l'essence sans plomb (indice d'octane de 89 ou plus élevé) pour cette moto. Du carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour la meilleure performance dans toutes les conditions.

ATTENTION

- N'utilisez pas d'essence au plomb car elle détruira le pot catalytique. (Pour une meilleure compréhension, reportez-vous aux informations sur le pot catalytique.)
- Assurez-vous de toujours utiliser de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde avec le temps, parfois en seulement 30 jours, entraînant une perte d'octane et de composés volatils. Elle crée également des dépôts de colloïdes et de laque qui peuvent endommager le circuit d'alimentation de carburant.

Indice d'octane

Plus l'indice d'octane de l'essence est élevé, plus la résistance aux cognements et aux détonations est grande. Utilisez toujours de l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 89.

ATTENTION

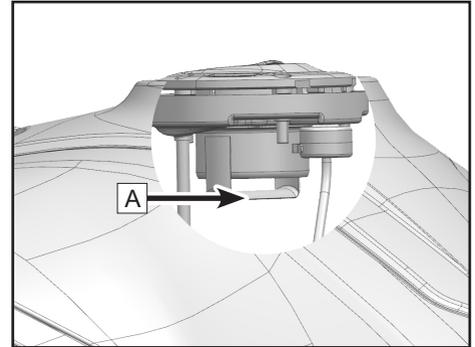
Si le moteur a un cylindre qui fait entendre des cognements ou des détonations, utilisez une essence sans plomb de meilleure qualité ou présentant un indice d'octane plus élevé.

ENTRETIEN

Remplissage du réservoir de carburant

Avant d'ouvrir le réservoir de carburant : Assurez-vous que la moto est à l'arrêt et que le moteur est coupé.

- Ouvrez le réservoir de carburant.
- Ajoutez du carburant en prenant soin que son plus haut niveau ne dépasse pas le fond du bouchon de remplissage **A**.
- Refermez le réservoir de carburant.



ATTENTION

En raison de l'expansion de l'essence dans son réservoir lorsque la température augmente, le sur-remplissage peut entraîner un déversement du carburant.

ENTRETIEN

Ensemble moteur

Pour que le moteur, la transmission, l'embrayage et d'autres pièces fonctionnent convenablement, il faut maintenir le niveau de l'huile moteur entre les repères supérieur et inférieur dans le hublot niveau d'huile. Durant la lubrification du moteur, l'huile accumule non seulement des sous-produits du carbone et des impuretés métalliques, mais elle tend aussi à se consommer lentement.

Vérifiez et remplacez l'huile conformément au Calendrier d'entretien périodique.

DANGER

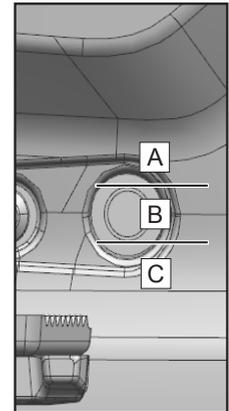
Une moto avec une insuffisance d'huile moteur ou une huile dégradée ou fortement contaminée accélérera l'usure et pourrait entraîner un grippage du moteur ou de la transmission, un accident et/ou des blessures.

Vérification du niveau de l'huile moteur

Assurez-vous que le véhicule est arrêté et le moteur coupé. Si le moteur était en marche pendant un certain temps avant d'être coupé, attendez 2 à 3 minutes pour que l'huile se stabilise.

Garez le véhicule sur sa béquille latérale sur une surface plane. Vérifiez le niveau d'huile moteur à travers le hublot du niveau d'huile :

- Si le niveau d'huile est dans la zone **A**, vidangez le surplus d'huile jusqu'à ce que le niveau arrive dans la zone **B**.
- Si le niveau d'huile est dans la zone **B**, il est correct.
- Si le niveau d'huile est dans la zone **C**, ou s'il est carrément invisible, remplissez le moteur avec de l'huile recommandée jusqu'à ce que le niveau arrive dans la zone B.



ENTRETIEN

Changement de l'huile et du filtre à huile

Garez le véhicule sur sa béquille latérale sur une surface plane. Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes pour réchauffer l'huile, puis couper le moteur.

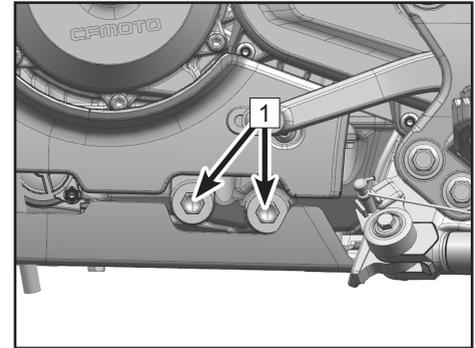
AVERTISSEMENT

Réchauffer le moteur pendant une longue période peut provoquer une augmentation de la température du moteur et de l'huile moteur. Veuillez porter des vêtements de protection et des gants appropriés lorsque vous changez l'huile. En cas de projections brûlantes, lavez immédiatement la zone touchée avec de l'eau courante pendant au moins 10 minutes, puis consultez un médecin.

- Placez un bac à huile sous le boulon de vidange d'huile.
- Enlevez le bouchon de vidange d'huile, la bague aimantée, le joint torique et la crépine d'huile 1.
- Vidanger complètement l'huile usée.

AVERTISSEMENT

L'huile est une substance toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée et responsable.



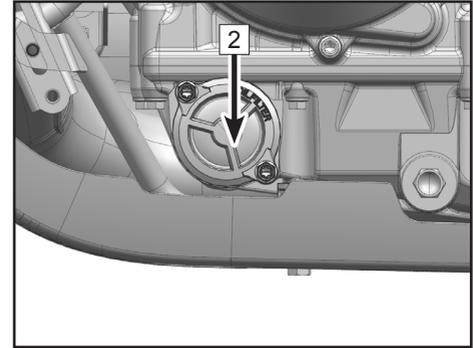
ENTRETIEN

- Enlevez le couvercle du filtre à huile [2] et installez un nouveau filtre à huile.
- Réinstallez le couvercle du filtre à huile, en le serrant au couple 6 N•m.

ATTENTION

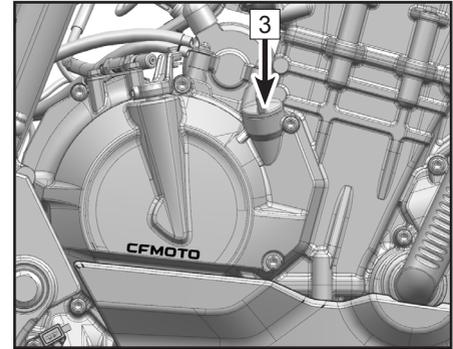
Lorsque vous installez le couvercle du filtre à huile, appliquez une mince couche d'huile sur le joint d'étanchéité du filtre à huile.

- Nettoyez bouchon de vidange d'huile, la bague aimantée et la crépine d'huile.
- Remplacez par joint torique par un joint neuf, puis installez le bouchon de vidange d'huile (couple de serrage de 20 N•m), la bague aimantée et la crépine d'huile.



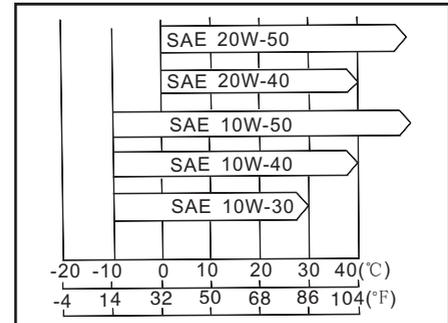
ENTRETIEN

- Enlevez le bouchon de la vis de remplissage d'huile et le joint torique [3].
- Versez 2,8 L (3 pintes) d'huile SAE10W/50.
- Remplacez le bouchon de vidange d'huile et le joint torique.
- Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes pour permettre à l'huile de traverser le filtre à huile.
- Coupez le moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile et ajustez en fonction du niveau visible.



Capacité du réservoir d'huile moteur

- Changez le filtre en même temps que l'huile : 3 pintes (2,8 L).
- CFMOTO recommande d'utiliser le type d'huile API SJ ou meilleure. L'huile JASO T903 MA2 est le premier choix. Bien que l'huile 10W-50 soit l'huile recommandée pour la plupart des conditions, la viscosité de l'huile peut être changée pour s'adapter aux conditions climatiques dans votre région. Reportez-vous au tableau de droite pour le choix de la viscosité selon la température ambiante.



ENTRETIEN

Bougie d'allumage

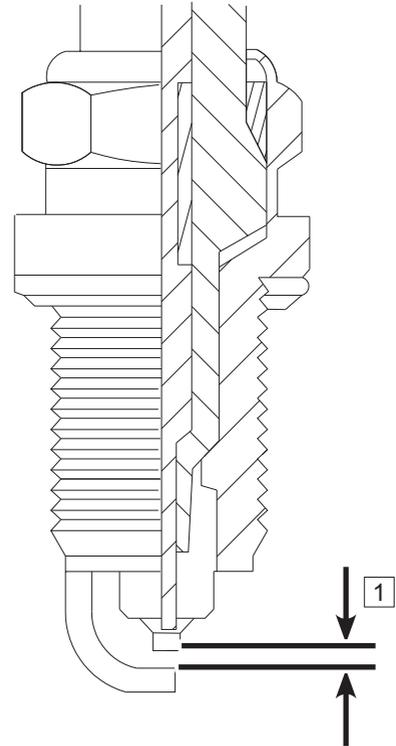
La bougie d'allumage doit être remplacée conformément au Calendrier d'entretien périodique.

Le démontage-remontage de la bougie d'allumage doit être effectué uniquement par un concessionnaire agréé.

Type de bougie préconisé : NGK LMAR9AI-10

Écartement des électrodes 1 : 0,9 mm à 1,0 mm

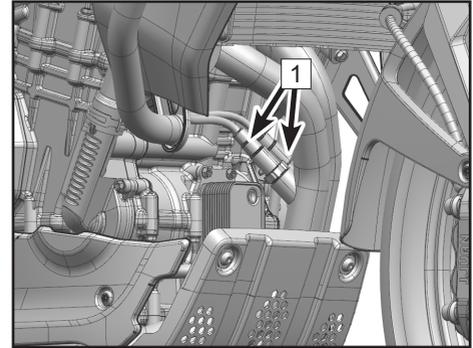
Couple de serrage : 10 N•m



Système d'admission d'air et d'échappement

Système de détection des gaz d'échappement

L'optimisation de l'injection du carburant et du système d'échappement est détectée par deux capteurs d'oxygène **1**, chacun d'eux étant installé sur les tuyaux d'échappement. Ces capteurs détectent la quantité d'air et de combustion du carburant en mesurant la densité de l'oxygène et en la transmettant sous forme de signal électrique à l'ECU (bloc de commande électronique). Si l'ECU détermine que la combustion n'est pas optimale, il ajustera l'injection du carburant en fonction des signaux du TPS (capteur de position du papillon) et des sondes de température de l'air d'admission. De cette façon, le rapport air/carburant peut être optimisé pour une combustion complète.



Valve d'admission d'air

Une valve d'admission d'air est essentiellement une valve qui permet à de l'air frais de circuler dans le moteur seulement à travers le filtre à air. Tout flux d'air qui traverse la valve d'admission ne peut pas revenir en arrière. Demandez à un concessionnaire agréé de vérifier les valves d'admission d'air conformément au Calendrier d'entretien périodique. De même, faites vérifier les valves d'admission d'air toutes les fois que : il est impossible d'obtenir un régime de ralenti stable, la puissance du moteur est considérablement réduite, ou des bruits de moteur anormaux se font entendre.

La dépose et la vérification des valves d'admission d'air doivent être effectuées uniquement par un concessionnaire CFMOTO agréé.

ENTRETIEN

Jeu des soupapes

Les soupapes et les sièges de soupape du moteur s'usent durant le fonctionnement du moteur. L'ajustement du dispositif de commande des soupapes doit être réalisé par un concessionnaire CFMOTO conformément au Calendrier d'entretien périodique.

AVERTISSEMENT

Si l'ajustement du jeu des soupapes n'est pas effectué, cela pourrait éventuellement entraîner une perte de jeu ou provoquer une ouverture partielle des soupapes, réduire la performance de la moto, rendre les soupapes bruyantes et endommager sérieusement le moteur. Le jeu de chaque soupape doit être vérifié et ajusté selon le Calendrier d'entretien périodique. La vérification et l'ajustement doivent être réalisés par un concessionnaire CFMOTO agréé.

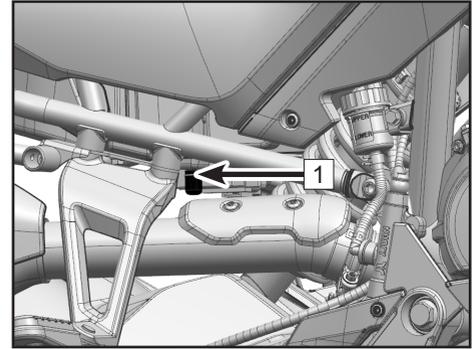
ENTRETIEN

Filtre à air

Un filtre à air obstrué limite la circulation de l'air, accroît la consommation de carburant, réduit la puissance du moteur et provoque l'encrassement de la bougie d'allumage. L'élément de filtre à air doit être nettoyé selon le Calendrier d'entretien périodique. Durant la conduite dans des environnements de poussière, de pluie ou de boue, l'élément de filtre à air doit être entretenu plus souvent que l'intervalle recommandé dans le Calendrier d'entretien périodique.

En raison de la conception de véhicule, le service du filtre à air doit être réalisé uniquement par un concessionnaire agréé.

L'indicateur sur le boyau 1 du filtre à air indique si un encrassement excessif, de l'huile résiduelle ou de l'eau se trouvent dans le boîtier du filtre à air.



ATTENTION

- De l'huile sur les pneus et sur les pièces plastiques ou d'autres pièces entraînera des dommages.
- Si de l'air non filtré est admis dans le moteur, cela nuira à la durée de vie utile du moteur.
- Ne démarrez jamais le véhicule sans filtre à air.

Système de refroidissement

Radiateur et ventilateur

Vérifiez que les ailettes du radiateur ne sont ni déformées, ni obstruées par des insectes ou de la boue. Nettoyez toute obstruction avec de l'eau propre à basse pression.

AVERTISSEMENT

Afin de ne pas vous blesser lorsque le ventilateur fonctionne, évitez que vos mains et vos vêtements se prennent à l'intérieur du radiateur.

Utiliser de l'eau à haute pression pour nettoyer le véhicule peut endommager les ailettes du radiateur et réduire l'efficacité du radiateur.

L'installation d'accessoires non autorisés à l'avant du radiateur ou derrière le ventilateur peut obstruer ou changer le débit d'air du radiateur, ce qui risque d'entraîner une surchauffe et des dommages.

Si le tuyau d'alimentation du radiateur est obstrué à plus de 20 % par des obstructions permanentes ou des ailettes déformées irréparables, il vaut mieux le remplacer par un radiateur neuf.

Tuyaux du radiateur

Avant d'utiliser la moto, vérifiez que les tuyaux du radiateur ne présentent ni fuites ou fissures, ni détérioration, ni rouille ou corrosion. Vérifiez également que les colliers de serrage ne sont ni relâchés ni fuyants. Inspectez le véhicule conformément au Calendrier d'entretien périodique.

ENTRETIEN

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement absorbe la chaleur du moteur et la retourne à l'atmosphère par le radiateur. Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, le moteur surchauffe et peut subir de graves dommages. Avant d'utiliser votre moto, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'entretien conformément au Calendrier d'entretien périodique. Ajoutez du liquide de refroidissement si son niveau est trop bas.

Afin de protéger le système de refroidissement (le moteur et le radiateur contiennent des pièces en aluminium) contre la rouille et la corrosion, il est recommandé d'utiliser des additifs chimiques anti-corrosion et antirouille dans le liquide de refroidissement. Achetez uniquement du liquide de refroidissement disponible dans le commerce qui contient des inhibiteurs de corrosion et de rouille, et qui est sans danger pour l'aluminium; ceci évitera d'en ajouter séparément.

DANGER

- Le liquide de refroidissement est toxique et nocif pour la santé.
- Évitez que du liquide de refroidissement touche la peau, les yeux ou les vêtements.
- Si du liquide de refroidissement est avalé, il faut immédiatement consulter un médecin.
- En cas de contact de liquide de refroidissement avec la peau, lavez immédiatement la zone touchée avec beaucoup d'eau propre.
- Si du liquide de refroidissement entre en contact avec les yeux, rincez les yeux avec beaucoup d'eau propre et consultez immédiatement un médecin.
- Si du liquide de refroidissement éclabousse vos vêtements, changez-les et lavez-les immédiatement.
- Toute corrosion ou rouille vidangée du moteur et du radiateur doit être éliminée selon les règlements locaux, car les produits chimiques à l'intérieur sont nocifs pour le corps humain.

ENTRETIEN

DANGER

N'ajoutez pas d'eau du robinet dans le système de refroidissement car elle produira des dépôts à l'intérieur. Utilisez seulement un mélange moitié-moitié d'eau distillée et de liquide de refroidissement.

Si la température tombe sous 0°C, un mélange incorrect d'eau et de liquide de refroidissement peut entraîner la formation de glace, de sérieux problèmes et une défaillance du système de refroidissement.

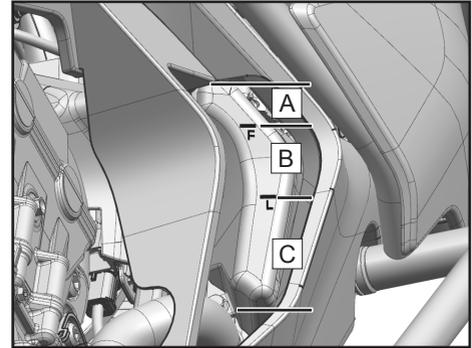
Les antigels en bouteille offerts sur le marché contiennent des additifs chimiques anticorrosion et antirouille. Si l'antigel est excessivement dilué, il perd son pouvoir anticorrosion et antirouille. Maintenez la même concentration diluée de l'antigel que celle préconisée par le fabricant.

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement, assurez-vous que sa couleur est rouge et qu'il contient de l'éthylène-glycol. Lorsque la température ambiante est inférieure à -32°F (-35°C), assurez-vous que le liquide de refroidissement a un point de congélation au-dessous de -32°F (-35°C).

ENTRETIEN

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

- Garez le véhicule sur sa béquille latérale sur une surface plane.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans son réservoir.
- S'il est dans la zone A, vidangez l'excédent de liquide jusqu'à ce que le niveau arrive dans la zone B.
- S'il est dans la zone C, ou s'il est invisible, ajoutez du liquide de refroidissement identique à celui dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau remonte dans la zone B.



AVERTISSEMENT

Lorsque la moto roule, le liquide de refroidissement devient très chaud et reste dans un état de compression.

Tant que le moteur ou le système de refroidissement n'est pas complètement refroidi, n'ouvrez ni le radiateur, ni les tuyaux de radiateur, ni encore le réservoir ou d'autres pièces liées au refroidissement.

En cas de brûlure, lavez immédiatement la zone brûlée avec de l'eau courante pendant plus de 10 minutes, puis consultez un médecin.

ENTRETIEN

Remplissage du réservoir de liquide de refroidissement

Ouvrez le réservoir du liquide de refroidissement et ajoutez du liquide jusqu'à la zone B.

AVERTISSEMENT

Si vous devez rajouter fréquemment du liquide de refroidissement, ou si le réservoir est complètement sec, il y a probablement une fuite dans le système de refroidissement. Faites vérifier au plus tôt le système de refroidissement par un concessionnaire agréé.

Contactez votre concessionnaire pour changer le liquide de refroidissement. Mélanger des liquides de refroidissement différents peut endommager le moteur.

ENTRETIEN

Pneus et chaîne

Ce véhicule utilise seulement les pneus sans chambre, des jantes tubeless et des valves de gonflage pour pneus sans chambre. Utilisez uniquement les pneus, jantes et valves de gonflage standards recommandés. N'installez pas de pneus à chambre à air sur des jantes tubeless. Si les pneus ne sont pas installés correctement, de l'air peut s'en échapper.

Spécifications des pneus

Spécification des pneus	Roue avant	110/80 R19
	Roue arrière	150/70 R17
Pression des pneus	Roue avant	Double : 34,8 lb/po ² (240 kPa)
	Roue arrière	Double : 40,6 lb/po ² (280 kPa)
Profondeur minimale de la sculpture	Roue avant	0,8 à 1 mm (0,031 po à 0,039 po)
	Roue arrière	0,8 à 1 mm (0,031 po à 0,039 po)

- Une pression incorrecte ou un dépassement de la limite de charge des pneus peut nuire à la maniabilité et la performance du véhicule, et provoquer une perte de contrôle.
- Vérifiez périodiquement la pression des pneus en utilisant un manomètre pour pneu. Ajustez la pression des pneus en conséquence.
- Une pression des pneus excessivement basse peut provoquer une usure inadéquate ou une surchauffe.
- Une pression des pneus appropriée offre un meilleur confort de conduite et une plus longue durée de vie des pneus.

ENTRETIEN

REMARQUE :

- Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.
- Les variations de température et l'altitude influent sur la pression des pneus. Si durant votre randonnée, vous observez un important changement de la température et de l'altitude, vérifiez et ajustez la pression des pneus en conséquence.
- La plupart des pays ont leur propre réglementation sur la profondeur minimale de la sculpture. Veuillez respecter la réglementation locale. Lorsque vous installez des nouvelles jantes ou des nouveaux pneus, vérifiez toujours l'équilibrage des roues.

ENTRETIEN

ATTENTION

Afin de maintenir une maniabilité sécuritaire et une bonne stabilité, utilisez seulement les pneus et la pression de pneu recommandés. Un pneu ayant subi une crevaison doit être réparé aussitôt que possible. Si un pneu a subi une crevaison et qu'il est réparé ou utilisé dans les prochaines 24 heures après la réparation, ne conduisez pas la moto à plus de 100 km/h (62 mi/h) et la vitesse de la moto ne doit, à aucun autre moment, dépasser 130 km/h (80 mi/h).

Les pneus avant et arrière doivent provenir du même fabricant et avoir la même sculpture de la bande de roulement.

Les pneus neufs peuvent être glissants et entraîner une perte de contrôle et des blessures si la période de rodage n'est pas respectée. Conduisez la moto à des vitesses modérées en utilisant différents angles d'inclinaison afin que toute la surface des pneus subisse un frottement uniforme sur le sol. Une surface de frottement normale sera formée après une période de rodage de 200 km (125 mi). Évitez le freinage brusque, les accélérations soudaines et les virages serrés à grande vitesse durant la période de rodage.

Sous la valve du pneu se trouve le système de surveillance de la pression du pneu. Lorsque vous faites l'entretien courant du pneu ou ajustez sa pression, évitez d'endommager le système de surveillance de la pression. Les bouche-pneu liquides, anti-crevaison liquides et autres produits susceptibles de gêner l'admission d'air dans la sonde de surveillance de la pression du pneu, peuvent endommager la sonde de façon irréversible.

ENTRETIEN

Frottement des pneus

Lorsque l'usure de la bande de roulement du pneu dépasse la limite d'utilisation, le pneu devient plus exposé aux crevaisons et à la défaillance. Une estimation couramment admise est que 90% de toutes les défaillances de pneu se produisent lors des derniers 10% de la vie utile de la bande de roulement : il est donc dangereux de continuer à utiliser des pneus jusqu'à ce qu'ils deviennent lisses. Conformément au Calendrier d'entretien périodique, mesurez la sculpture de la bande de roulement avec une jauge de profondeur, et remplacez tout pneu dont la sculpture est usée jusqu'à la profondeur minimale permise.

Vérifiez visuellement la bande de roulement des pneus pour vous assurer qu'ils ne présentent ni fissures ni coupures, et remplacez tout pneu sérieusement endommagé. Par exemple, si le pneu montre une expansion partielle, cela signifie qu'il est fortement endommagé.

Retirez toutes les pierres et tous les corps étrangers pris dans la sculpture de la bande de roulement.

ATTENTION

Lorsque la température ambiante chute au-dessous de 14°F (-10°C), il est recommandé de placer le véhicule à l'intérieur si vous devez le remiser pendant longtemps.

N'utilisez pas la béquille latérale pour garer le véhicule pendant longtemps en hiver. Employez plutôt la béquille centrale (si la moto en est équipée) ou un support spécial de motocyclette, car les pneus ne doivent pas servir à soutenir le poids du véhicule.

Ne laissez pas les pneus s'enfoncer dans la neige ou la glace lorsque vous garez le véhicule en hiver.

Lorsque vous garez le véhicule pendant longtemps à l'extérieur en hiver, il est recommandé de placer sous les pneus des objets qui peuvent les isoler et les protéger.

ENTRETIEN

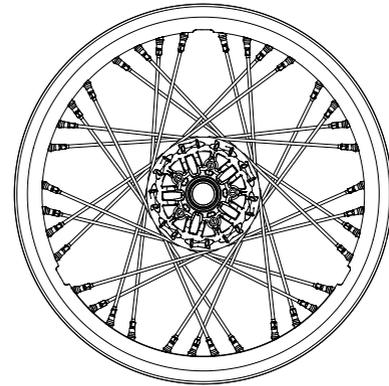
Entretien des jantes à rayons

Ce véhicule est équipé d'une jante à rayons droits entrelacés présentant une bonne robustesse, une forte élasticité, une bonne résistance aux chocs, un poids léger, une faible résistance au vents et d'autres avantages.

La vérification de jante doit porter essentiellement sur l'état des rayons et la déformation de la jante.

Des rayons bien tendus doivent donner un son clair lorsqu'on les heurte ou qu'on les pince. Des rayons desserrés donnent un son terne lorsqu'on les heurte. Si un rayon est desserré, contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour l'entretien. Si un rayon est tordu ou endommagé, remplacez-le par un neuf. De même, si la jante ne peut pas être redressée par l'ajustement des rayons, remplacez-la par une nouvelle jante. L'entretien des jantes à rayons doit être réalisé uniquement par des techniciens d'entretien professionnels.

Une jante bien ajustée ne doit ni rebondir, ni sembler voilée pendant la conduite. Si cette condition survient, demandez à un technicien d'ajuster les rayons. Remplacez-la par une nouvelle jante au besoin. Contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour l'entretien.



ENTRETIEN

Vérification de la chaîne de transmission

Vous devez examiner quotidiennement, avant de conduire, le jeu et la lubrification de la chaîne de transmission, et les consignes de sécurité doivent être respectées conformément au Calendrier d'entretien périodique afin d'empêcher une usure excessive. Si elle est trop usée ou si elle est mal ajustée, la chaîne pourrait devenir trop tendue ou trop serrée.

Si la chaîne est trop tendue, cela accélérera l'usure de la chaîne, du pignon avant, du pignon arrière et de la jante arrière. Certaines pièces pourraient même se fissurer ou se briser lorsque la moto est soumise à une surcharge.

Si la chaîne est trop lâche, elle pourrait quitter le pignon avant ou le pignon arrière, ce qui risque de provoquer un blocage de la roue arrière ou d'endommager le moteur.

La durée de vie utile de la chaîne de transmission dépend en grande partie de son entretien.

Vérification de la saleté de la chaîne

Vérifiez la chaîne périodiquement et assurez-vous qu'elle ne contient pas de saletés, surtout après une utilisation de la moto dans des conditions de conduite difficiles.

Si la chaîne est très sale, rincez les grandes particules de saleté en utilisant un faible jet d'eau. Nettoyez les résidus de saleté et de lubrifiant au moyen d'un nettoyant pour chaînes adéquat.

Une fois que la chaîne est sèche, vaporisez-la avec un lubrifiant pour chaîne approprié.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Lorsque vous vaporisez du lubrifiant pour chaîne, évitez toute éclaboussure sur d'autres pièces de la moto. Du lubrifiant sur les pneus réduira leur adhérence, et du lubrifiant sur les disques de frein diminuera leur pouvoir de freinage. En cas de vaporisation excessive, nettoyez ces composants à l'aide d'un nettoyant adéquat.

Vérification de la tension de la chaîne

- Placez le levier de transmission sur la position Neutre.
- Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.
- Dans sa position naturelle, la distance entre la chaîne et le point le plus bas du bras oscillant ne doit pas dépasser 30 mm.
- Lorsqu'on tire la chaîne vers le bas, la distance entre la chaîne et le point le plus bas du bras oscillant ne doit pas dépasser 50 mm.
- Si la tension de la chaîne est hors spécifications, ajustez-la pour la faire revenir à la valeur standard.

REMARQUE :

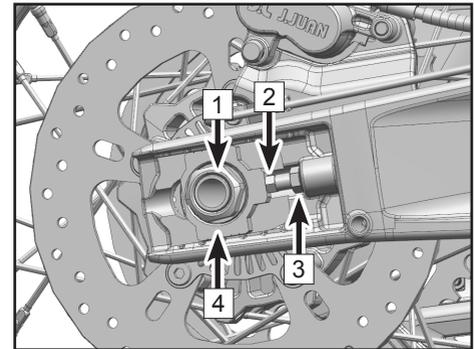
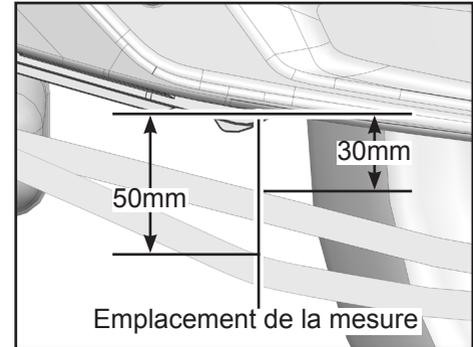
Tournez la roue arrière dans différentes positions et remesurez la tension plusieurs fois avant d'ajuster la tension de la chaîne.

ENTRETIEN

Ajustement de la tension de la chaîne

- Desserrez l'écrou de l'arbre de la roue arrière **1** .
- Desserrez les écrous de blocage gauche et droit **3** .
- Vissez de façon égale les boulons de réglage gauche et droit **2** afin d'ajuster la tension de la chaîne en vous assurant que les repères d'alignement sur la gauche et la droite du tendeur de chaîne **4** correspondent bien à la position des marques de référence.
- Assurez-vous que le bout du bras oscillant est bien en contact avec le boulon d'ajustement.
- Serrez les écrous de blocage gauche et droit **3** et écrou de l'arbre de roue.

Couple de serrage de l'arbre de la roue arrière :
90 N•m (66,4 pi-lb).



ENTRETIEN

Vérification de l'usure

Placez le levier des vitesses sur la position Neutre.

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

Appliquez une tension sur la chaîne ou bien accrochez un poids de 22 lb (10 kg) sur la chaîne.

Mesurez la longueur entre 20 maillons pour vérifier l'élongation. Si la longueur mesurée dépasse la limite standard, remplacez la chaîne par une chaîne neuve.

Limite standard : 12,6 po (320,7mm)

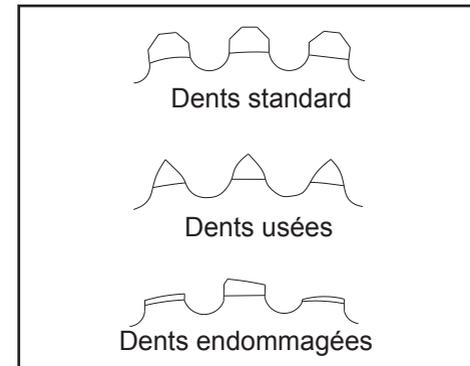
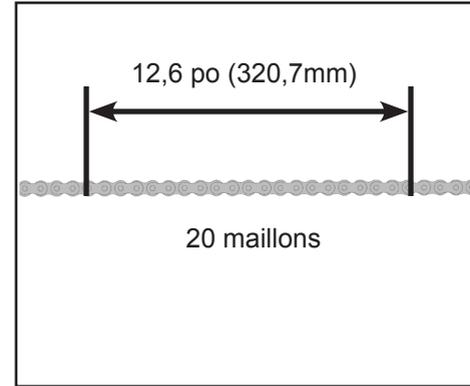
DANGER

Pour votre sécurité, veuillez utiliser la chaîne standard. Si la chaîne est trop allongée, ne coupez jamais la chaîne pour la remonter sur le véhicule. Faites-la remplacer par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Vérifiez les dents du pignon arrière et du pignon moteur pour vérifier le type d'usure éventuelle.

Si les dents du pignon arrière ou du pignon moteur sont usées, il faut alors remplacer les deux pignons ensemble.

Vérifiez si le garde-chaîne montre des signes d'usure. Vérifiez la tension de la chaîne si le garde-chaîne est usé. Remplacez le garde-chaîne et la chaîne si nécessaire.



ENTRETIEN

Systeme de freinage

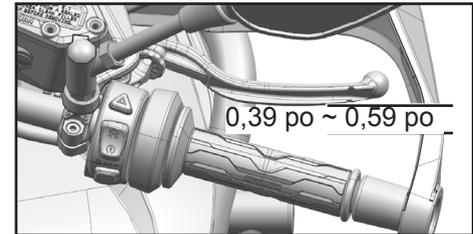
Afin de garantir une excellente performance de votre vehicule et votre securite personnelle, il est necessaire de faire entretenir et reparer la moto conformement au Calendrier d'entretien periodique. Assurez-vous que toutes les pieces du systeme de freinage sont en bon etat. En cas de dommage ou de defaillance du systeme de freinage, faites verifier votre vehicule par un concessionnaire agree.

Verification du levier de frein avant

- Garez la moto sur sa bequille laterale sur un sol ferme et plat.
- En tenant le levier de frein avant, verifiez son jeu.

Jeu admissible : 0,39 à 0,59 po (10 à 15 mm)

- Verifiez si le levier de frein avant presente des fissures ou fait un bruit anormal. Si vous decouvrez des problemes, remplacez-le par un nouveau levier.



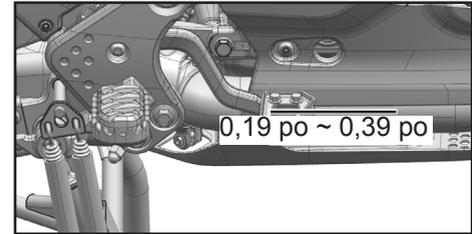
ENTRETIEN

Vérification de la pédale de frein arrière

- Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.
- Appuyez légèrement sur la pédale du frein arrière et vérifiez sa course.

Course admissible : 0,19 à 0,39 po (5 à 10 mm)

- Vérifiez si la pédale du frein arrière présente des fissures ou fait un bruit anormal.
Si vous découvrez des problèmes, remplacez-la par une nouvelle pédale.



⚠ AVERTISSEMENT

Si vous sentez que les freins sont mous lorsque vous serrez le levier du frein ou lorsque vous appuyez sur la pédale du frein, il pourrait y avoir de l'air dans un tuyau de liquide de frein ou un manque de liquide. Si votre moto présente cette condition dangereuse, cessez de conduire et faites vérifier immédiatement le circuit de freinage par un concessionnaire CFMOTO agréé.

ENTRETIEN

Vérification du niveau de liquide des freins

- Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.
- Vérifiez les niveaux du liquide de frein dans les réservoirs des freins avant et arrière.

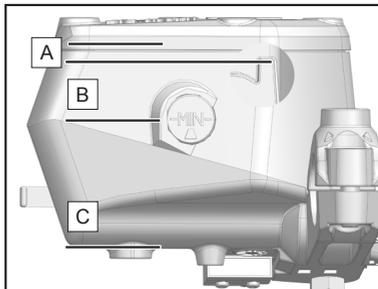
Si le niveau de liquide de frein est dans la zone A : vidangez l'excès de liquide pour qu'il arrive dans la zone B.

Si le niveau du liquide de frein est dans la zone B : la quantité de liquide de frein est adéquate.

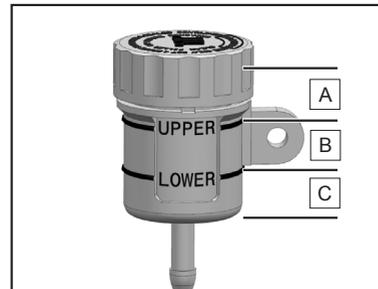
Si le niveau de liquide de frein est la zone C ou s'il est carrément invisible : remplissez avec le même liquide de frein jusqu'à ce qu'il arrive dans la zone B.

AVERTISSEMENT

Si le niveau du liquide de frein baisse souvent jusqu'à la zone C, le circuit de freinage a une fuite, n'est pas hermétique, ou est endommagé. Faites vérifier immédiatement le système de freinage par un concessionnaire CFMOTO agréé.



Réservoir de liquide du frein avant



Réservoir de liquide du frein arrière

ENTRETIEN

Remplissage de liquide de frein

AVERTISSEMENT

- Le liquide de frein provoque une irritation cutanée. En cas de contact avec la peau, rincez abondamment la zone touchée avec de l'eau.
- Gardez le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Évitez tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque nécessaire.
- Consultez un médecin dans les plus brefs délais si du liquide de frein a été accidentellement avalé.
- En cas de contact avec les yeux, rincez les yeux abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si du liquide de frein se renverse sur vos vêtements, changez-les et lavez immédiatement les vêtements touchés.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Un liquide de frein utilisé pendant longtemps sans être changé réduira l'efficacité du freinage. Changez le liquide de frein selon le Calendrier d'entretien périodique. Utilisez uniquement le même type de liquide de frein DOT5.1 que celui marqué sur le réservoir. Le mélange de différents types de liquide de frein peut entraîner des dommages ou une défaillance du système de freinage. Contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour l'entretien du liquide de frein.

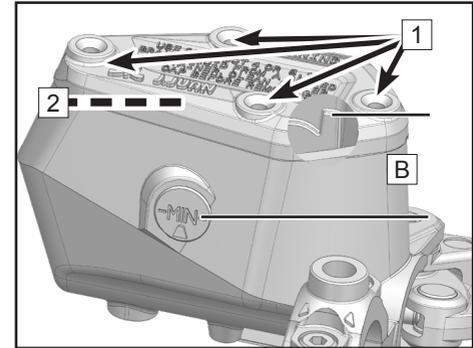
REMARQUE

Un niveau du liquide de frein trop bas provoque une pression négative à l'intérieur du réservoir de liquide, ce qui peut entraîner un affaissement du joint d'étanchéité du réservoir. Retirez le bouchon du réservoir pour relâcher la pression. Ajustez le joint d'étanchéité du réservoir, puis réinstallez le joint et le bouchon.

ENTRETIEN

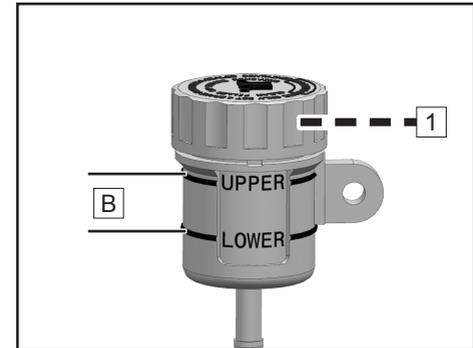
Réservoir de liquide du frein avant

- Enlevez les boulons [1].
- Retirez le couvercle et le joint d'étanchéité du réservoir [2].
- Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'à la zone B.
- Réinstallez le couvercle et le joint d'étanchéité du réservoir.
- Réinstallez les boulons.



Réservoir de liquide du frein arrière

- Retirez le couvercle et le joint d'étanchéité du réservoir [1].
- Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'à la zone B.
- Réinstallez le couvercle et le joint d'étanchéité du réservoir.



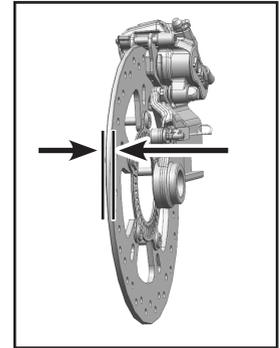
ENTRETIEN

Vérification des disques de frein

Vérifiez périodiquement les disques de frein pour voir s'ils sont endommagés, s'ils ont perdu leur forme, ou s'ils présentent des fissures ou de l'usure. Des disques de frein endommagés peuvent provoquer une défaillance du freinage. Des disques usés réduisent le pouvoir de freinage. Si les disques de frein sont endommagés ou dépassent leur limite d'usure, contactez un concessionnaire agréé pour les remplacer immédiatement par de nouveaux disques.

Vérifiez l'épaisseur des disques de freins avant et arrière dans différentes positions.

Limite d'usure des disques de frein : 0,16 po (4 mm)



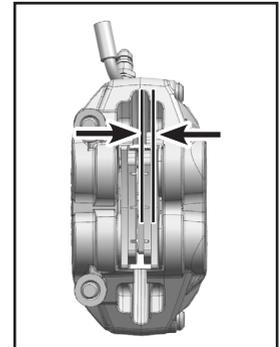
Vérification des étriers de frein

Inspectez les étriers de frein avant de conduire. Vérifiez périodiquement les plaquettes de frein pour déterminer leur épaisseur minimum. Si elles sont trop minces, les plaquettes provoqueront un frottement de la plaque d'acier sur les disques de frein, ce qui réduira sérieusement le pouvoir de freinage et endommagera les plaquettes de frein.

Vérifiez l'épaisseur minimum des plaquettes sur tous les étriers de frein.

Épaisseur minimum des plaquettes de frein : 0,05 po (1,3 mm)

Si l'épaisseur des plaquettes de frein est inférieure à la limite minimum, ou si les plaquettes de frein sont endommagées, contactez immédiatement un concessionnaire agréé pour faire remplacer les plaquettes par paires.



ENTRETIEN

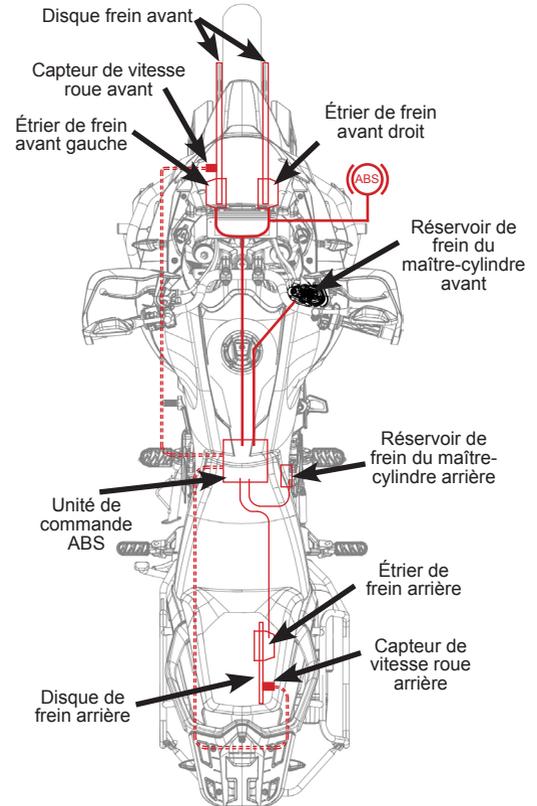
Système de freinage antiblocage (ABS)

L'ABS est un système de sécurité qui empêche le blocage des roues durant la conduite en ligne droite sans l'influence des forces latérales.

Avec l'aide de l'ABS, lors d'un freinage complet sur un terrain rugueux, détrempé, glissant ou soumis à toute autre condition de mauvaise adhérence des pneus au sol, le pilote peut freiner la moto avec une force de freinage maximum sans provoquer un blocage des roues, ce qui pourrait entraîner un accident.

DANGER

Il n'est pas toujours possible d'empêcher le renversement de véhicule dans des situations de conduite extrêmes, par exemple avec un porte-bagages supportant une charge dont le centre de gravité est élevé, des terrains à surfaces inégales, des pentes raides et un freinage à bloc sans libérer l'embrayage. Adaptez votre style de conduite à l'état des routes et vos compétences de conduite.



ENTRETIEN

L'ABS fonctionne avec deux circuits de freinage indépendants (freins avant et arrière). Lorsque le bloc de commande électronique du freinage détecte une tendance au blocage des roues, l'ABS commence par réguler la pression de freinage. Durant cette régulation, vous pouvez ressentir de légers à-coups dans le levier du frein à main ou la pédale de frein.

Lorsque vous tournez la clé de contact sur ON, l'indicateur ABS doit s'allumer puis s'éteindre après le démarrage. Si l'indicateur ABS ne s'éteint pas après le démarrage, ou s'il s'allume durant la conduite, cela signifie que le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'ABS ne fonctionnera pas et les roues pourraient se bloquer lors d'un freinage à bloc. Le circuit de freinage reste quand même opérationnel, mais l'ABS ne pourra pas corriger un éventuel blocage des roues.

ENTRETIEN

Amortisseurs

Vérification des amortisseurs

En tenant le guidon, appliquez plusieurs fois de suite un mouvement de compression sur la fourche pour vous assurer que les amortisseurs fonctionnent correctement. Inspectez visuellement les amortisseurs avant pour déceler toute possibilité de fuite d'huile, d'éraflures ou de bruit de frottement.

Après la conduite, examinez les amortisseurs avant pour déceler une éventuelle accumulation de boue, de saletés ou de débris. Nettoyez ces surfaces régulièrement. Ne pas les maintenir convenablement peut entraîner des dommages du joint d'huile et une fuite d'huile des amortisseurs.

Appuyez-vous plusieurs fois de suite sur le siège pour vérifier si l'amortisseur arrière fonctionne convenablement.

Vérifiez visuellement l'amortisseur arrière pour déceler une éventuelle fuite d'huile.

Si vous avez des doutes quant à la performance de l'amortisseur avant ou arrière, contactez un concessionnaire CFMOTO agréé pour une inspection immédiate.

ENTRETIEN

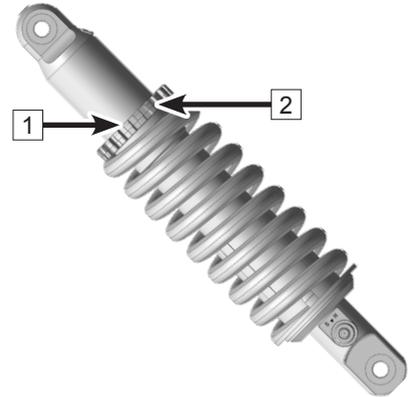
Ajustement de l'amortisseur arrière

L'amortisseur arrière a été ajusté à la position optimale avant sa sortie de l'usine, et il convient à la plupart des conditions de conduite.

Ajustement de la précharge du ressort

Si vous devez rouler sur des surfaces dures ou transporter la charge maximale permise, augmentez la précharge du ressort pour assurer une meilleure stabilité de conduite. Lorsque vous roulez sur des surfaces inégales ou sur des terrains meubles, diminuer la précharge du ressort vous procurera une meilleure stabilité de conduite.

- Desserrez le contre-écrou [1] avec une clé de réglage d'amortisseur, puis tournez l'écrou de réglage [2] jusqu'à la précharge souhaitée du ressort. Resserrez le contre-écrou une fois le réglage terminé.
- Contactez votre concessionnaire pour ajuster la précharge du ressort de l'amortisseur arrière. N'ajustez pas vous-même la précharge si vous ne possédez pas les connaissances appropriées des effets d'un tel réglage.



Huile d'amortisseur : K2C

Volume d'huile d'amortisseur : 133 ±2 mL

ENTRETIEN

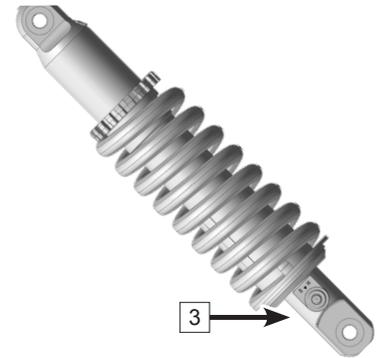
Ajustement de l'amortissement de rebond

L'amortissement du rebond agit sur la rapidité de réaction de l'amortisseur. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement du rebond [3] est élevé, plus la vitesse du rebond de la suspension est lente. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement du rebond est bas, plus la vitesse du rebond de la suspension est rapide.

Réglage de l'usine : 10 clics

Nombre total de clics de réglage : 20 ±2 clics

- Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction S) avec un tournevis droit et notez le nombre de clics pour diminuer l'amortissement du rebond. Tournez le dispositif de réglage dans le sens horaire (direction H) avec un tournevis droit et notez le nombre de clics pour augmenter l'amortissement du rebond.
- Tournez le dispositif de réglage entièrement vers l'arrière à partir du nombre de clics notés pour revenir au réglage du fabricant. Ou bien tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction S) jusqu'au bout, puis tournez-le dans le sens horaire (direction H) jusqu'au 10ème clic.
- Contacter votre concessionnaire CFMOTO avant d'essayer un ajustement de la suspension. N'ajustez pas vous-même la suspension si vous ne possédez pas les connaissances appropriées des effets d'un tel réglage.



⚠ DANGER

Ce composant contient de l'azote sous haute pression. Une mauvaise utilisation ou manipulation peut provoquer une explosion. Veuillez lire les instructions appropriées. Évitez d'exposer l'amortisseur au feu, d'y faire des trous ou de l'ouvrir.

ENTRETIEN

Ajustement de l'amortisseur avant

L'amortisseur arrière a été ajusté à la position optimale avant sa sortie de l'usine, et il convient à la plupart des conditions de conduite.

Ajustement de l'amortissement en compression

Amortissement du rebond [4] : TEN

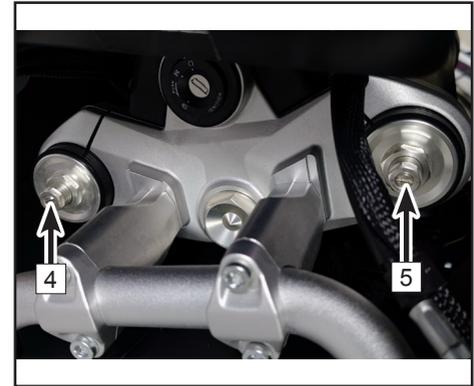
Amortissement en compression [5] : COMP

- L'amortissement du rebond agit sur la rapidité de réaction de l'amortisseur. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement du rebond [4], est élevé, plus la vitesse du rebond de la suspension est lente. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement du rebond est bas, plus la vitesse du rebond de la suspension est rapide.

L'amortissement en compression agit sur la rapidité de réaction de l'amortisseur. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement en compression [5], est élevé, plus la vitesse de compression de la suspension est lente. Plus le réglage d'ajustement de l'amortissement en compression est bas, plus la vitesse de compression de la suspension est rapide.

Réglage de l'usine : 10 clics

Nombre total de clics de réglage : 20 ±2 clics



Huile d'amortisseur : KHL15-10

Volume d'huile d'amortisseur : 585 ±2 mL

ENTRETIEN

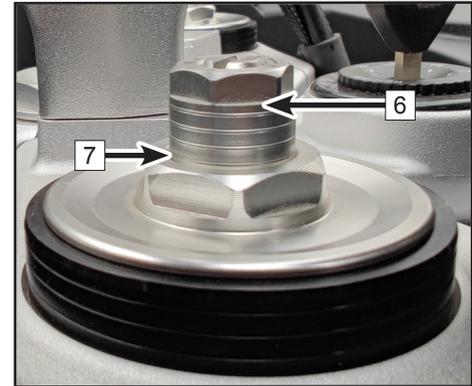
- Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction H) avec un tournevis droit et notez le nombre de clics pour diminuer l'amortissement en compression. Tournez le dispositif de réglage dans le sens horaire (direction S) avec un tournevis droit et notez le nombre de clics pour augmenter l'amortissement en compression.
- Tournez le dispositif de réglage entièrement vers l'arrière à partir du nombre de clics notés pour revenir au réglage du fabricant. Ou bien tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction H) jusqu'au bout, puis tournez-le dans le sens horaire (direction S) jusqu'au 10^{ème} clic.
- Contactez votre concessionnaire CFMOTO avant d'essayer d'ajuster la suspension.

ENTRETIEN

Ajustement de la précharge

La précharge du ressort de l'amortisseur avant agit sur la force nécessaire pour comprimer du ressort. Plus la précharge est élevée, plus il faudra de force pour comprimer le ressort sur une certaine distance. Plus la précharge initiale est faible, moins il faudra de force pour comprimer le ressort sur la même distance.

- Tournez l'écrou de réglage [6] de la précharge dans le sens horaire (direction H) pour augmenter la précharge du ressort. Tournez l'écrou de réglage [6] dans le sens anti-horaire (direction S) pour réduire la précharge du ressort.
- Lorsque vous augmentez la précharge, assurez-vous que le nombre de lignes gravées [7] soit le même sur les dispositifs de réglage de précharge gauche et droit.
- Contactez votre concessionnaire CFMOTO avant d'essayer d'ajuster la suspension.



ENTRETIEN

Tableau des réglages de la suspension

Condition	Amortisseur		Éléments principaux			Éléments auxiliaires		
			Amortisseur arrière		Amortisseur avant			
	Précharge du ressort	Amortissement de rebond	Précharge du ressort	Amortissement en compression	Amortissement de rebond			
Une personne (75 kg)	3 cercles	10±2	4 cercles	10±2	10±2			
Une personne (75 kg) + charge (charge des trois boîtes)	5 cercles	15±2	4 cercles	10±2	10±2			
Une personne (75 kg) + une personne (75 kg)	6 cercles	17±2	5 cercles	13±2	13±2			
Une personne (75 kg) + une personne (75 kg) + charge (charge des trois boîtes)	7 cercles	19±2	6 cercles	15±2	15±2			
*Recommandé pour la conduite sur routes générales et routes hors-piste en bon état	Tous les réglages indiqués s'effectuent dans le sens anti-horaire jusqu'à la position limite, puis dans le sens horaire pour augmenter le nombre de tours de précharge ou de segments d'amortissement. La valeur est celle recommandée, l'utilisateur pouvant faire les réglages en fonction de ses préférences de conduite.							

ENTRETIEN

Circuit électrique et feux de signalisation

Batterie

La batterie dans ce véhicule est une batterie qui ne nécessite aucun entretien. Par conséquent, il est inutile d'inspecter la quantité d'électrolyte de batterie ou d'ajouter l'eau distillée. Pour assurer une durée de vie optimale de la batterie, vous devez la maintenir chargée correctement afin que sa capacité de réserve soit suffisante pour démarrer le moteur du démarreur. Si la moto est utilisée fréquemment, le système de charge de la moto recharge automatiquement la batterie. Si la moto n'est utilisée que de temps en temps, ou seulement pour de courtes sorties, la batterie peut ne pas être suffisamment chargée. Les batteries peuvent également se décharger progressivement si la moto n'est pas souvent utilisée. Le taux de décharge varie avec le type de batterie et la température ambiante. Par exemple, lorsque la température ambiante s'élève, le taux de décharge pourrait croître de 1% pour chaque plage d'augmentation de 15°C.

En temps froid, si la batterie n'est pas chargée correctement, l'électrolyte peut facilement geler, ce qui peut mener à une fissuration de la batterie ou à une déformation des plaques d'électrodes, représentée par des bosses sur les côtés de la batterie. Une recharge complète et appropriée de la batterie améliore sa capacité de résistance au gel.

ENTRETIEN

Entretien de la batterie

Maintenez la batterie toujours totalement chargée, sinon elle peut s'endommager et voir sa durée de vie diminuée.

Si vous ne conduisez pas souvent le véhicule, vérifiez la tension de la batterie chaque semaine à l'aide d'un voltmètre. Si la tension est inférieure à 12,8 volts, la batterie doit être rechargée au moyen d'un chargeur adéquat (vérifiez auprès de votre concessionnaire). Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le véhicule pendant au moins 2 semaines, vous devez charger la batterie à l'aide d'un chargeur approprié à régime lent. N'utilisez pas un chargeur rapide du type chargeur pour automobiles car il pourrait surchauffer la batterie et l'endommager.

Chargeur de batterie

Contactez votre concessionnaire pour obtenir les spécifications d'un chargeur de batterie adéquat.

Recharge de la batterie

- Retirez la batterie du véhicule avant de la recharger.
- Connectez les fils positif et négatif du chargeur et rechargez la batterie à un taux de $1/10^e$ d'ampère de la capacité de la batterie. Par exemple, le taux de recharge d'une batterie de 10 ampères-heures serait de 1 ampère.
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de la réinstaller.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

N'installez pas une batterie hydro-électrique conventionnelle dans cette moto. Le circuit électrique ne fonctionnera pas correctement et des dommages pourraient en résulter.

Lorsque vous retirez la batterie, déconnectez d'abord la borne négative, puis la borne positive. Pour la réinstallation, faites l'inverse (borne positive d'abord, puis borne négative).

REMARQUE :

Lorsque vous chargez une batterie sans entretien, suivez toujours les instructions décrites sur l'étiquette.

ENTRETIEN

Feux de signalisation du véhicule

Le feu de route, le feu de croisement et le feu antibrouillard sont réglables. Tournez la molette de réglage des feux **1** pour les ajuster.

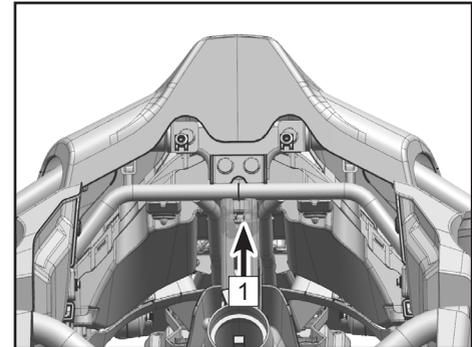
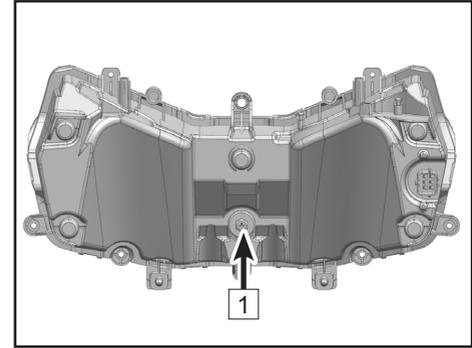
⚠ ATTENTION

L'ajustement des feux de route et de croisement doit être conforme avec la réglementation locale. La norme du faisceau de phare est fondée sur le principe suivant : la lumière émise est visible sur la route lorsque les roues avant et arrière sont en contact avec le sol, et le conducteur est assis sur le véhicule.

Tous les feux utilisent des lumières à DEL (diodes électroluminescentes). Demandez à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble si une DEL est endommagée ou défectueuse.

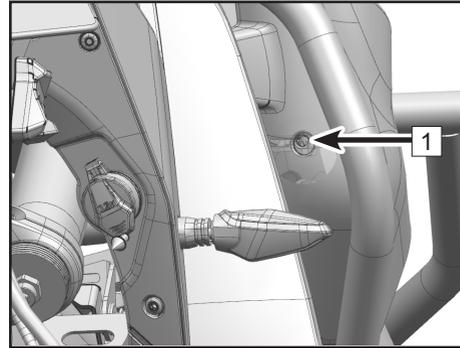
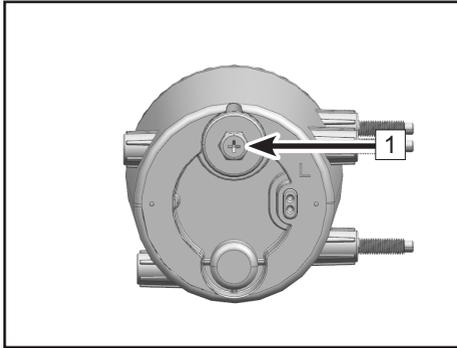
⚠ ATTENTION

Ne laissez pas l'éclairage allumé longtemps si le moteur ne démarre pas. Le fait de laisser les feux de signalisation constamment allumés diminuera la capacité de la batterie à un point tel qu'elle ne contiendra plus assez de puissance pour permettre de redémarrage du moteur.



ENTRETIEN

Faisceau du feu antibrouillard



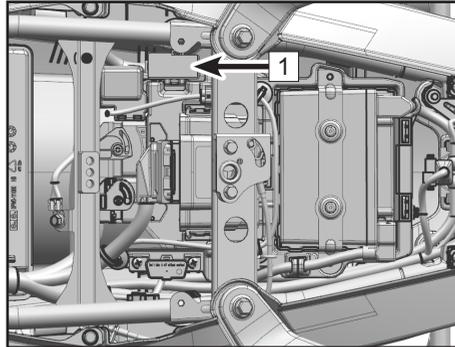
ENTRETIEN

Fusibles

le boîtier de fusibles **1** est situé sous le siège. On peut le voir lorsque le siège a été retiré. Si un fusible est grillé, vérifiez si le circuit électrique est endommagé. Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de même type et de même calibre.

ATTENTION

N'utilisez jamais un matériau conducteur à la place du fusible standard recommandé. Remplacez un fusible grillé par un fusible de même type et de même ampérage. La valeur en ampères est indiquée sur le fusible.



ENTRETIEN

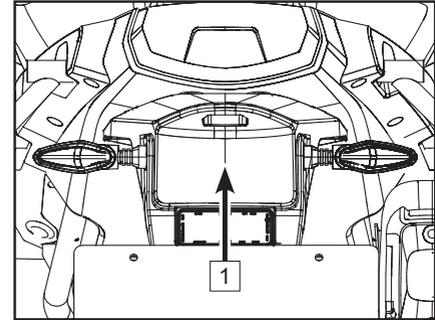
Système radar (si la moto en est équipée)

Fonction

Grâce à un système radar de détection arrière, ce véhicule est capable de surveiller les angles morts (fonction BSD) / lancer un avertissement de franchissement de ligne (fonction LCA) et de lancer une alerte de collision arrière (fonction RCW).

REMARQUE : Certains pays ont des règlements particuliers qui s'appliquent aux systèmes radars des véhicules : conformez-vous à ces règlements.

Un capteur radar **1** se trouve dans le garde-boue arrière.

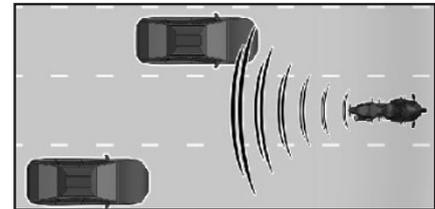


BSD/LCA

Cette fonction aide à changer de voie selon certaines restrictions du système. Lorsque le système détecte un véhicule autour de votre moto et si certaines conditions sont remplies, une ligne jaune ou rouge s'allumera du côté droit ou gauche du tableau de bord.

RCW

Cette fonction aide à vous avertir d'un risque de collision arrière selon certaines restrictions du système. Quand le système détecte un véhicule au fond à vous et des conditions Lorsque le système détecte un véhicule à l'arrière de votre moto et si certaines conditions sont remplies, une ligne rouge clignotera au bas du tableau de bord.



ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Veillez ne pas vous fiez trop strictement au système radar.

- Le système ne sert qu'à vous avertir de la présence de véhicules dans votre angle mort : donc, il ne peut pas vous aider à éviter tous les dangers.
- En outre, en raison des restrictions du système, un véhicule indétectable peut approcher de votre moto ou vous dépasser : donc, dans ce cas, vous êtes responsable de vérifier les conditions arrière avant de changer de voie.
- Afin d'utiliser le système radar de façon optimale, veuillez lire attentivement cette section ainsi que la section « RESTRICTIONS DU SYSTÈME » dans ce manuel.

Fonctionnement

Pour mettre en marche ou à l'arrêt :

Sur le tableau de bord, choisissez « BSD/LCA » et « RCW » :
MMI – Settings – Driving (*MMI, Paramètres, Conduite*)

Remarque : Lorsque vous tournez la clé de contact sur ON, le système radar effectue une auto-vérification. En cas de défaillance, le tableau de bord affichera une icône rouge «  », Si cette icône apparaît, contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour un service d'entretien ou de réparation.

ENTRETIEN

Niveau d'avertissement :

Pour la fonction BDS/LCA

Niveau un : Lorsqu'un véhicule est détecté dans certaines zones et que des conditions spécifiques sont réunies, une raie jaune s'allumera dans la partie gauche ou droite du tableau de bord.

Niveau deux : Lorsque l'avertissement atteint le niveau un et que l'un ou l'autre clignotant est activé, une raie rouge clignotera dans la partie gauche ou droite du tableau de bord.

Pour la fonction RCW

Niveau un : Lorsqu'un véhicule est détecté dans certaines zones derrière votre moto, et que des conditions spécifiques sont réunies, une raie rouge clignotera au bas du tableau de bord.



ENTRETIEN

Restriction du système

Un système radar peut fonctionner de façon anormale dans certaines conditions, comme par exemple :

Facteurs environnementaux

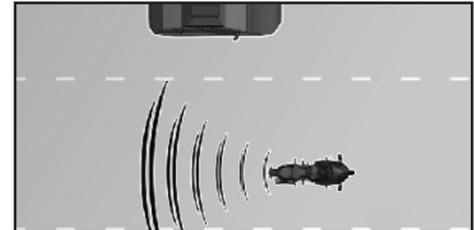
- Conditions climatiques difficiles : grosses averses, brouillard, neige, etc.
- Vapeur, smog, brouillard, etc.

REMARQUE : Les particules ou les polluants peuvent causer une dispersion des ondes radar.

Facteurs liés aux conditions des routes

- Lorsqu'il y a un véhicule sur les voies de virage;
- Routes roulantes ou sinueuses;
- Routes avec des pentes raides;
- Routes pouvant réfléchir les ondes radio, telles que : tunnels, ponts étroits métalliques, stationnements intérieurs couverts, etc.;

REMARQUE : Les véhicules dans vos angles morts peuvent se trouver en dehors de la zone de détection du système radar de la moto. Des objets ou des structures en bord de route peuvent être mal évalués par le système radar de la moto.



ENTRETIEN

Facteurs liés à la moto

- Zone du détecteur radar souillée, par ex. par de la poussière, de la saleté, des insectes, etc.;
- Gros chocs subis dans la zone autour du détecteur radar lors d'un accident.

Facteurs liés au fonctionnement

- Traversée d'une intersection;
- Conduite dans des zones de séparation des voies;
- Dépassement;
- Manœuvres spectaculaires telles que roues avant hors sol ou patinage, accélération ou décélération soudaines, virages ou marche arrière brusques.

Autres facteurs

- Véhicules de petite taille dans des zones de détection : bicyclettes, mini motos, etc.;
- Personnes;
- Éléments inattendus : par ex., une flaque d'eau peut perturber les ondes radar;
- Lorsque les voies sont larges, la voie voisine de la vôtre peut se trouver hors de la zone de détection;
- Lorsqu'un véhicule s'approche de votre moto depuis des voies non voisines de la vôtre dans une direction horizontale;
- Lorsque plusieurs véhicules peu espacés s'approchent de votre moto;
- Lorsque vous dépassez d'autres véhicules à une vitesse différente de la leur d'au moins 15 km/h;
- Lorsque des véhicules dans votre zone de détection présentent une grande différence de taille par rapport à votre moto.

ENTRETIEN

Service

- Pour assurer une performance optimale, la partie avant du détecteur radar doit être toujours propre.
- Évitez de placer sur le détecteur radar des objets tels que des rubans (adhésifs ou non) ou des vignettes et autres étiquettes.

ENTRETIEN

Sacoche latérale (si équipée)

Chargement acceptable

AVERTISSEMENT

Une surcharge ou une charge mal répartie nuira à la stabilité du véhicule. Ne dépassez pas le poids brut permis et suivez les instructions relatives au chargement.

1. Le réglage de la pression de précharge du ressort et de l'amortisseur devrait correspondre au poids brut.
2. Le volume de la sacoche latérale gauche et de la sacoche latérale droite doit être égal.
3. Le poids sur les côtés gauche et droit doit être uniformément réparti.
4. Un bagage lourd doit être placé au fond ou à l'intérieur de la sacoche latérale.
5. Respectez les règles relatives au chargement maximum et à la vitesse maximale autorisée.

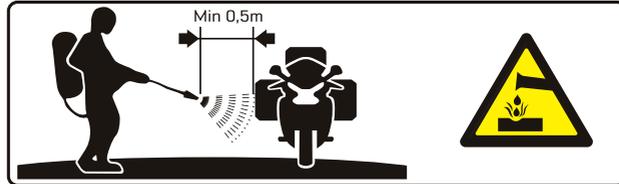
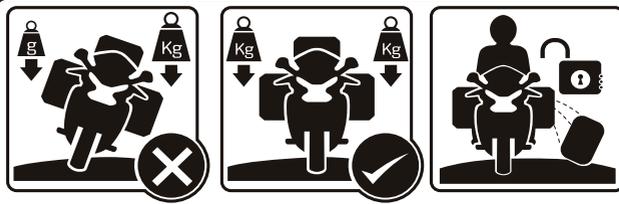
Charge utile de la sacoche latérale	Charge utile de la sacoche arrière
Maximum : 18 livres (8 kg)	Maximum : 11 livres (5 kg)

Vitesse

Lorsque vous roulez à grande vitesse, différentes formes d'extrémités du chargement entraîneront différents effets sur la maniabilité de la moto. Par exemple :

1. Un mauvais réglage des ressorts et amortisseurs
2. Un chargement inégalement réparti
3. Des vêtements lâches ou mal ajustés
4. Une trop basse pression des pneus
5. Des sculptures de pneu mal adaptées

ENTRETIEN



POIDS MAXIMAL



COFFRE ARRIÈRE



COFFRES LATÉAUX

⚠ AVERTISSEMENT

1. Avant de rouler, vérifiez que le support de la boîte latérale et le support de la boîte arrière sont installés en place, que le système de verrouillage rapide est fermé et que chaque couvercle de valise est verrouillé.
2. Il n'est pas permis de se tenir debout, accroupi, assis ou agenouillé sur les boîtes latérales.
3. Il est recommandé que la valeur de charge de chaque côté ne dépasse pas 8 kg. Assurez-vous que les deux côtés portent le même poids. Il est recommandé que la valeur de charge de la caisse arrière ne dépasse pas 5 kg. Une surcharge ou une charge déséquilibrée peut affecter la sécurité.
4. Lorsque le véhicule est équipé de coffres latéraux et d'un coffre arrière, la vitesse maximale ne doit pas dépasser 120 km/h sur la chaussée pavée. Veuillez ralentir et conduire prudemment sur les routes non pavées.
5. Ne remplacez pas les boîtiers gauche et droit pour l'installation. Il est uniquement permis d'ouvrir le coffre latéral par l'arrière. Si le coffre latéral n'est pas verrouillé à grande vitesse, il est facile de l'ouvrir et entraîner des conséquences fatales.
6. Après avoir installé la boîte en alliage, faites attention au changement de largeur du véhicule et ajustez la vitesse de sécurité.
7. Ajuster la pression des pneus en fonction de la charge de la boîte en alliage d'aluminium (environ une augmentation de 0,1 ~ 0,2 bar).
8. Il est interdit de renverser des liquides acides et alcalins sur toute partie de la boîte.
9. N'oubliez pas le numéro de clé de la boîte en alliage d'aluminium. Si vous perdez la clé accidentellement, veuillez contacter le concessionnaire pour recevoir une nouvelle clé gratuite.
10. Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation, n'hésitez pas à contacter le revendeur.

ENTRETIEN

Convertisseur catalytique

Cette moto est équipée d'un convertisseur catalytique dans le système d'échappement. Du platine et du rhodium contenus dans le convertisseur réagissent avec les émissions de monoxyde de carbone et d'hydrocarbures du moteur pour les transformer en dioxyde de carbone et en eau, ce qui donne des gaz d'échappement plus propres dans l'atmosphère.

Pour un fonctionnement adéquat du convertisseur catalytique, prenez les précautions suivantes :

Utilisez seulement de l'essence sans plomb. N'employez jamais de l'essence au plomb car elle réduit considérablement la durée de vie du convertisseur catalytique.

Ne faites pas rouler la moto au débrayé avec le moteur et la transmission engagés, et avec le commutateur d'allumage et/ou le commutateur d'arrêt éteints. N'essayez pas de faire démarrer le moteur plusieurs fois de suite lorsque la batterie est sous-chargée. Dans ces conditions indésirables, un mélange d'air/carburant non brûlé pourrait s'écouler dans le système d'échappement, accélérant la réaction avec le convertisseur catalytique, ce qui provoquerait la surchauffe et l'endommagement du convertisseur quand le moteur est chaud, ou une réduction de la performance du convertisseur quand le moteur est froid.

ATTENTION

Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux précieux à l'intérieur du convertisseur catalytique et entraîner sa défaillance. N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela pourrait provoquer une défaillance du convertisseur catalytique.

ENTRETIEN

Système EVAP (Système de recyclage des vapeurs de carburant)

Ce véhicule est équipé d'un système EVAP. Les vapeurs de carburant du réservoir d'essence sont aspirées dans un réservoir de carbone à travers un tube d'absorption. Lorsque le moteur est arrêté, les vapeurs de carburant sont absorbées par une cartouche qui contient du charbon actif. Lorsque le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées dans la cartouche de charbon actif pénètrent dans l'admission d'air et brûlent dans un processus normal de combustion, évitant ainsi d'être émises directement dans l'air et de polluer l'environnement. Dans le même temps, la pression de l'air à l'intérieur du réservoir de carburant est équilibrée par le système EVAP. Si la pression interne du réservoir de carburant est inférieure à celle du dehors, elle peut être compensée grâce au tube d'aération du réservoir à charbon actif et au tube d'absorption. Tous les tubes du système EVAP doivent toujours rester en bon état, sans être obstrués ni pincés ou comprimés, sinon cela pourrait endommager la pompe à essence et déformer ou briser le réservoir de carburant.

Contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé si un de ses composants du système de recyclage des vapeurs de carburant tombe en panne. Ne modifiez pas le système EVAP sinon il ne pourra pas satisfaire aux prescriptions des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement. Après un démontage ou une réparation, les raccordements des tubes doivent être bien scellés, et ils ne doivent présenter aucune fuite d'air, ni être bloqués, comprimés, brisés, endommagés, etc.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

Nettoyage et remisage de la moto

Précautions générales

Vous prolongerez la durée de vie de votre moto en la gardant propre et au mieux de sa performance. Couvrir votre moto d'une housse de qualité et respirante aidera à protéger le véhicule pendant son remisage.

- Nettoyez toujours la moto une fois que le moteur et le système d'échappement sont refroidis.
- Évitez d'utiliser des détergents agressifs sur les joints, les plaquettes de frein et les pneus.
- Laver le véhicule à la main. N'utilisez pas de jet à haute pression.
- Évitez tout produit agressif tel que les produits chimiques, solvants, détergents et produits d'entretien ménager comme l'ammoniaque.
- L'essence, le liquide de frein et le liquide de refroidissement endommageront les surfaces en plastique peintes. Lavez immédiatement les surfaces en plastique éclaboussées par ces produits.
- Évitez les brosses métalliques, la laine d'acier et autres tampons ou brosses abrasifs pour nettoyer le véhicule.
- Faites très attention en lavant le pare-brise, le couvre-phare et d'autres pièces en plastique, car ils peuvent se rayer facilement.
- Évitez les jets d'eau à haute pression, car l'eau pourrait pénétrer dans les joints et les composants électriques, et endommager le véhicule.
- Évitez d'arroser avec de l'eau les endroits comme les admissions d'air, le circuit de carburant, les composants électriques, les sorties du silencieux et le verrou du réservoir d'essence.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

Lavage de la moto

- Rincez à l'eau froide pour enlever toute saleté non adhérente.
- Mélangez un détergent doux pour motos ou automobiles avec de l'eau dans un seau. Utilisez un chiffon doux ou une éponge douce pour laver votre moto. Si nécessaire, utilisez un dégraissant doux pour éliminer les dépôts d'huile ou de graisse. Commencez par le dessus de la moto, puis lavez les parties inférieures en dernier.
- Après le lavage, rincez la moto avec de l'eau propre pour enlever tout résidu (les résidus de détergent peuvent endommager les composants de la moto).
- Séchez la moto à l'aide d'un chiffon doux et vérifiez l'absence d'éraflures.
- Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant quelques minutes. La chaleur du moteur aidera à sécher les zones humides du véhicule.
- Conduisez prudemment la moto à vitesse réduite et appliquez les freins plusieurs fois. Ceci permettra de sécher les freins et de rétablir leur pouvoir de freinage normal.
- Lubrifiez la chaîne de transmission pour empêcher la rouille.

REMARQUE :

Si vous conduisez la moto sur des routes recouvertes de sel d'épandage ou dans des zones proches de l'océan, nettoyez la moto immédiatement à l'eau froide après la conduite. N'utilisez pas d'eau chaude pour laver votre véhicule car elle accélère la réaction chimique du sel. Après le séchage du véhicule, appliquez un spray anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques ou chromées pour éviter la corrosion. Si vous conduisez par temps pluvieux ou si vous venez juste de laver la moto, de la condensation peut se former sur l'intérieur de la lentille du phare. Dans ce cas, démarrez le moteur et allumez le phare pour éliminer l'humidité.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

Protection de la surface

Après le lavage de votre moto, cirez les surfaces peintes, métalliques et plastiques, à l'aide d'une cire spéciale pour motos et automobiles disponible sur le marché. De la cire doit être appliquée tous les trois mois ou chaque fois que les conditions l'exigent afin d'éviter que la surface ne montre des lignes satinées ou un aspect terne. Utilisez toujours des produits non abrasifs et appliquez-les en respectant les instructions.

Pare-brise et autres pièces en plastique

Après le lavage, utilisez un chiffon doux pour sécher délicatement les pièces en plastique. Une fois le véhicule sec, traitez le pare-brise, la lentille du phare et les autres pièces en plastique non peintes à l'aide d'un produit à nettoyer ou à polir, recommandé pour le plastique.

ATTENTION

Les pièces en plastique peuvent se détériorer et se briser si elles entrent en contact avec des substances chimiques ou des produits d'entretien ménager tels que l'essence, le liquide de frein, les nettoie-vitres, l'adhésif pour fixation de filetage, ou autres produits chimiques agressifs. Si une pièce en plastique entre en contact avec une substance chimique agressive, lavez-la avec de l'eau puis vérifiez si elle est endommagée. Évitez l'emploi de tampons abrasifs ou de brosses abrasives pour nettoyer les pièces en plastique, car elles en éliminent le lustre.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

Chrome et aluminium

S'ils sont exposés à l'air, l'alliage au chrome et les pièces nues en aluminium peuvent s'oxyder, ternir et perdre leur lustre. Ces pièces doivent être nettoyées avec un détergent et lustrées à l'aide d'un spray de polissage. Les roues en aluminium peintes et non peintes doivent être nettoyées avec un détergent spécial.

Éléments en cuir, en vinyle et en caoutchouc

Si votre moto est munie d'accessoires en cuir, utilisez un produit de nettoyage/traitement spécial pour le cuir. Laver des éléments en cuir avec du détergent et de l'eau les endommagera et réduira leur durée de vie. Les éléments en vinyle doivent être nettoyés séparément.

Les pneus et autres composants en caoutchouc doivent être traités à l'aide d'un produit de protection du caoutchouc afin de préserver leur durée de vie.

DANGER

Il faut porter une attention particulière au traitement des pneus et éviter que le produit de protection du caoutchouc qui est appliqué n'affecte pas leurs fonctions. Si les pneus ne sont pas traités convenablement, leur adhérence au sol peut diminuer et provoquer éventuellement une perte de contrôle de la moto.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

Préparation pour le remisage

- Nettoyez méticuleusement tout le véhicule.
- Faites tourner le moteur pendant environ 5 minutes, coupez le moteur, puis vidangez toute l'huile moteur.

DANGER

L'huile pour moto est une substance toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée. Tenez l'huile usagée hors de portée des enfants. Si de l'huile entre en contact avec la peau, lavez immédiatement la zone touchée.

- Remplissez avec de l'huile moteur fraîche.
- Faites le plein de carburant et ajoutez un additif adéquat pour carburant.

DANGER

L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Tourner la clé de contact sur la position "⊗". Ne fumez pas. Assurez-vous que la zone est bien aérée et qu'elle ne contient aucune source de flammes ou d'étincelles. Ceci inclut tout appareillage avec un brûleur à flamme pilote. L'essence est une substance toxique. Éliminez l'essence de manière appropriée. Tenez l'essence hors de portée des enfants. Si de l'essence entre en contact avec la peau, il faut traiter la zone touchée immédiatement.

- Réduisez la pression des pneus de 20 % tout au long de la période de remisage.
- Placez des planches de bois (ou tout autre matériau) sous les roues de la moto pour éviter que l'humidité atteigne le véhicule.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

- Vaporisez un inhibiteur de corrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes pour empêcher la rouille. Évitez de vaporiser sur les pièces en caoutchouc ou sur les freins.
- Lubrifiez la chaîne de transmission et tous les câbles.
- Retirez la batterie. Entrez-la dans un endroit frais et sec, à l'abri du soleil. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée selon le Calendrier d'entretien périodique.
- Attachez des sacs de plastique par-dessus le pot d'échappement pour empêcher l'humidité d'y pénétrer.
- Placez une housse sur la moto pour éviter l'accumulation de poussière et de saleté.

Préparation après le remisage

- Enlevez les sacs de plastique recouvrant le pot d'échappement.
- Vérifiez l'état de la batterie. Rechargez-la si nécessaire, puis installez-la sur la moto.
- Lubrifiez tous les points de pivot selon les besoins (levier du guidon, pédale, etc.).
- Vérifiez tous les points énumérés dans la section Inspection quotidienne de sécurité
- Faites un essai de conduite à basse vitesse pour vérifier que le véhicule fonctionne normalement.

Transport du véhicule

Si votre véhicule doit être transporté, il doit être installé sur une remorque de moto, un camion à plateau ou une remorque dotée d'une rampe de chargement ou d'une plate-forme élévatrice, et être sécurisé avec des sangles d'arrimage pour moto. N'essayez jamais de remorquer votre véhicule avec une roue ou des roues au sol.

PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Moteur défaillant ou ne démarre pas	Circuit de carburant	Manque d'essence dans le réservoir à carburant	Faites le plein
		Pompe bloquée ou endommagée. Carburant de mauvaise qualité	Nettoyez ou remplacez
	Système d'allumage	Défaillance de bougie d'allumage : dépôts excessifs de carbone, trop longue durée d'utilisation	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance du capuchon de bougie d'allumage : mauvais contact ou capuchon brûlé	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance de la bobine d'allumage : mauvais contact ou bobine brûlée	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance de l'ECU : mauvais contact ou ECU brûlé	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance de bobine de déclenchement : mauvais contact ou bobine brûlée	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance du stator : mauvais contact ou stator brûlé	Vérifiez ou remplacez
		Défaillance de câblage : mauvais contact	Vérifiez ou ajustez
	Compression - cylindre	Défaillance du mécanisme de démarrage : usé ou endommagé	Nettoyez ou remplacez
		Défaillances de soupapes d'admission et d'échappement, des sièges de soupape : trop de colloïdes dans l'essence ou trop longue durée d'utilisation	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance de cylindre, de piston, de segment de piston : trop de colloïdes dans l'essence ou usure	Nettoyez ou remplacez
		Fuite dans le collecteur d'admission : trop longue durée d'utilisation	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance du réglage de distribution	Nettoyez ou remplacez

PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Puissance insuffisante	Soupape et piston	Soupapes d'admission et d'échappement, dépôts excessifs de carbone dans les pistons : mauvaise qualité de carburant et mauvaise qualité d'huile moteur	Réparez ou remplacez
	Embrayage	Glissement de l'embrayage : mauvaise qualité d'huile moteur, trop longue durée d'utilisation et surcharge	Ajustez ou remplacez
	Cylindre et segment de piston	Usure du cylindre, des segments de pistons : mauvaise qualité d'huile moteur, trop longue durée d'utilisation	Remplacez l'huile
	Frein	Séparation incomplète du frein : frein trop serré	Ajustez
	Chaîne principale	Chaîne de transmission trop tendue : ajustement inadéquat	Ajustez
	Moteur	Surchauffe du moteur : mélange trop riche ou trop pauvre, mauvaise qualité d'huile, mauvaise qualité de carburant, caisson	Ajustez ou remplacez
	Bougie d'allumage	Écart de bougie inadéquat; l'écart spécifié doit être de 0,8 mm à 0,9 mm	Ajustez ou remplacez
	Conduit d'admission	Fuite d'air dans le conduit d'admission : trop longue durée d'utilisation	Ajustez ou remplacez
	Culasse	Fuite d'air dans la culasse ou les soupapes	Ajustez ou remplacez
	Circuit électrique	Défaillance du circuit électrique	Vérifiez ou réparez
	Filtre à air	Filtre à air obstrué	Remplacez

PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Phares et feux arrière en panne	Câbles	Mauvaises connexions	Ajustez
	Boutons gauche et droit	Mauvais contact ou endommagement des boutons	Ajustez ou remplacez
	Phare	Défaillance ou endommagement des lampes ou des douilles	Ajustez ou remplacez
	Régulateur	Vérification. Mauvaise connexion ou régulateur brûlé	Vérifiez ou remplacez
	Magnéto	Vérifiez la bobine : mauvaise connexion ou bobine brûlée	Vérifiez ou remplacez
Avertisseur sonore en panne	Batterie	Pas d'alimentation électrique, fusible grillé	Rechargez ou remplacez la batterie
	Bouton gauche	Défaillance ou endommagement du bouton de l'avertisseur sonore	Ajustez ou remplacez
	Câbles	Mauvaise connexion	Ajustez ou réparez
	Avertisseur sonore	Endommagement de l'avertisseur sonore	Ajustez ou remplacez

Les éléments mentionnés plus haut sont les défaillances courantes d'une moto. Si votre moto tombe en panne (en particulier à cause du système d'injection électronique de carburant, du système de recyclage des vapeurs de carburant, ou du système d'alarmes), contactez un concessionnaire CFMOTO agréé pour vérifier et réparer le véhicule.

PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

DANGER

N'essayez pas de réparer des défaillances sans aide professionnelle, car cela pourrait occasionner des accidents. Vous devenez responsable des accidents liés à toute réparation ou à tout entretien non effectué par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Signalement de défauts compromettant la sécurité

Si vous soupçonnez que votre véhicule a un défaut qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, informez-en immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) de même que CFMOTO-USA. Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et, si elle découvre qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, elle peut ordonner le lancement d'une campagne de rappel. Veuillez noter que la NHTSA ne peut être impliquée dans des problèmes éventuels entre vous et votre concessionnaire ou CFMOTO-USA. Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez appeler sans frais la ligne directe en matière de sécurité automobile au 1-888-327-4236 (télécopieur : 1-800-424-9153) ; allez sur <http://www.safercar.gov>; ou écrivez aux soins de : Administrator, NHTSA J200 New Jersey Avenue SE, West Building, Washington DC, 20590. Vous pouvez également obtenir d'autres renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles sur <http://www.safercar.gov>

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

Information sur la garantie

Changement de propriétaire

Si vous vendez votre véhicule, toute la période restante valide de la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange dans le formulaire ci-dessous et informer un concessionnaire CFMOTO agréé :

Changement de propriétaire	Acheteur original	2 ^{ème} propriétaire	3 ^{ème} propriétaire	4 ^{ème} propriétaire
Nom du propriétaire				
Adresse				
Ville				
Province/code postal				
Téléphone				
Courriel				
Date d'achat				
Relevé du compteur				
Signature du nouveau propriétaire				

REMARQUE : Si le formulaire de Changement de propriétaire rempli ne comprend pas les détails requis ou est inexact, CFMOTO se réserve le droit d'enquêter sur le propriétaire réel du produit et l'historique de l'entretien et des réparations, et de refuser possiblement la demande de transfert de garantie si les conditions n'ont pas été respectées.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

Cher client :

Merci d'acheter un produit CFMOTO. Si un composant de votre véhicule s'avère défectueux en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication alors qu'il est couvert par les modalités et conditions de cette garantie limitée pour motos de CFMOTO, le composant défectueux sera réparé ou remplacé (au choix de CFMOTO) sans frais pour les pièces et/ou la main-d'œuvre chez tout concessionnaire agréé dans le pays d'achat du véhicule. Cette garantie couvre les pièces et les frais de main-d'œuvre pour la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses, et débute à la date d'achat par le propriétaire original. La présente garantie est transmissible à un autre propriétaire au cours de la période de garantie par un concessionnaire CFMOTO agréé, mais un tel transfert ne prolongera pas la durée originale de la garantie. La garantie limitée de CFMOTO est soumise aux conditions générales suivantes :

MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie limitée de CFMOTO est assujettie aux conditions générales suivantes :

- 1. DURÉE DE LA GARANTIE :** La durée de la période de garantie est de deux (2) ans à partir de la date d'achat du nouveau véhicule auprès d'un concessionnaire autorisé de CFMOTO.
- 2. LIMITATIONS DE LA GARANTIE :** Cette garantie limitée de CFMOTO exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les défaillances dues aux dommages accidentels, à l'usure normale, un emploi abusif ou à une utilisation inadéquate. Cette garantie exclut également les pièces et composants soumis à une usure générale, les pièces exposées à des surfaces de frottement et les pièces exposées aux conditions climatiques ou aux contaminants environnementaux pour lesquels ils n'ont pas été conçus. Cette garantie ne fournit aucune assurance pour le transport de la moto vers et depuis le concessionnaire, ou pour toute perte de temps personnel.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

3. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE : Tout dommage attribuable aux actes ou circonstances ci-après n'est pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO :

- Incendie
- Collision
- Vol
- Catastrophes naturelles inévitables
- Remisage ou transport inadéquats
- Non-respect ou négligence du calendrier d'entretien périodique du véhicule
- Utilisation ou conduite inadéquate ou négligente du véhicule
- Réparation ou réglages non autorisés
- Modifications ou améliorations de la performance non autorisées
- Utilisation du véhicule comme véhicule de location ou toute utilisation générant des revenus
- Utilisation du véhicule dans des courses ou des compétitions
- Utilisation de composants du marché secondaire ou non standards
- Ingestion des substances étrangères
- Accessoires ou pièces détachées
- Carburant, liquides ou lubrifiants non recommandés

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

4. RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE : À titre de propriétaire, vous êtes tenu d'utiliser le véhicule de façon appropriée et d'en effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le Manuel du propriétaire. Toutes les réparations sous garantie doivent être exécutées exclusivement par des concessionnaires autorisés de CFMOTO. Tout travail sous garantie effectué par d'autres personnes qu'un concessionnaire autorisé de CFMOTO ne sera couvert par la garantie limitée de CFMOTO.

5. TRANSFERT OU MAINTIEN DE LA GARANTIE : Cette garantie est transférable à condition de fournir les informations suivantes à un concessionnaire autorisé de CFMOTO :

- a. Le modèle et le numéro de série complets tels qu'ils sont inscrits sur le document original de garantie.
- b. Le nom et l'adresse du propriétaire actuel et du ou des nouveaux propriétaires.
- c. La date de livraison originale du véhicule.
- d. Le nouveau (la nouvelle) propriétaire doit indiquer par écrit qu'il (elle) a reçu et lu le Manuel du propriétaire et la garantie de CFMOTO.
- e. CFMOTO peut demander au concessionnaire de fournir une évaluation de l'état du véhicule avant l'approbation.

6. ASSISTANCE AU CLIENT : Toute question ou préoccupation à propos de votre véhicule CFMOTO ou de produits CFMOTO connexes doit être adressée à un concessionnaire autorisé de CFMOTO. Toutefois, si un concessionnaire est dans l'impossibilité de répondre aux préoccupations du client ou à un problème de produit, le client peut communiquer directement avec le service à la clientèle de CFMOTO par téléphone en faisant le (763) 398-2690 ou 888-8CFMOTO, et par courriel à l'adresse : info@cfmotousa.com. Veuillez noter que le service à la clientèle ne peut ni approuver, ni modifier ou refuser la garantie, et ne peut fournir aucun renseignement technique sur une réparation, ni aucun diagnostic, des instructions ou d'autres informations au-delà de ce qui est fourni dans le Manuel du propriétaire.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

7. SYSTÈME DE LUTTE CONTRE LE BRUIT ET ALTÉRATION DU SYSTÈME : La loi fédérale américaine interdit les actes suivants et interdit aussi de s'y livrer :

- a) L'enlèvement ou la neutralisation par quiconque, autrement que pour des raisons d'entretien, de réparation ou de remplacement, de tout dispositif ou élément de conception intégré à tout véhicule neuf dans le but de lutter contre le bruit, avant sa vente ou livraison à l'acheteur final ou pendant que le véhicule est en usage;
- b) L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément ait été retiré ou neutralisé par qui que ce soit.
- c) L'utilisation des composants du marché secondaire ou de composants qui ne sont pas des remplacements directs des pièces installées au moment de la fabrication du véhicule.
- d) De tels composants incluent, mais sans en exclure d'autres, les silencieux, pots d'échappement, boîtiers ou carters du filtre à air, éléments de filtre à air, ou conduit d'entrée d'air.

8. GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION : CFMOTO garantit également à l'acheteur final et à chaque acheteur suivant de chaque moto CFMOTO couverte par cette garantie limitée que, au moment de la vente initiale, ce véhicule est conçu, construit et équipé d'une manière conforme à toutes les normes fédérales américaines sur les émissions polluantes en vigueur au moment de la fabrication. CFMOTO garantit également que le véhicule est exempt de vice de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité à ces règlements. Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, CFMOTO réparera gratuitement votre moto, cette réparation incluant le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre, durant la période de garantie décrite dans la clause « *Période de garantie contre les émissions* ».

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

Période de garantie contre les émissions :

CFMOTO garantit que chaque nouvelle moto CFMOTO fabriquée à partir de 2021 comprend, en équipement standard, un phare, un feu arrière et un feu de freinage, qu'elle est conforme au code de la sécurité routière, et qu'elle est exempte de vices de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité aux règlements en vigueur de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA). Cette période de garantie couvre une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 30 000 km (18 641 miles), selon la première éventualité, pour les motos cylindrées de 300 cc et plus, et une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 12 000 km (7456 miles), selon la première éventualité, pour les motos cylindrées de 125 cc.

Le système anti-pollution inclut ce qui suit :

I. En ce qui concerne les émissions polluantes d'échappement, les composants reliés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur associées aux systèmes suivants :

- Système d'admission d'air
- Système d'alimentation de carburant
- Système d'allumage
- Système de recirculation de gaz d'échappement

II. Les pièces suivantes sont aussi considérées comme des composants reliés aux émissions polluantes d'échappement :

- Appareils de traitement secondaire
- Soupapes de ventilation du carter moteur
- Capteurs
- Blocs de commande électronique

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

III. Les pièces suivantes sont considérées comme des composants reliés aux émissions de vapeurs de carburant (le cas échéant) :

- Réservoir de carburant
- Bouchon du réservoir de carburant
- Conduite de carburant
- Raccords de la conduite de carburant

IV. Les composants reliés au contrôle des émissions polluantes comprennent également toute autre pièce dont le but unique consiste à réduire les émissions ou dont la défaillance augmenterait les émissions sans affecter de façon significative la performance des équipements et du moteur.

9. CLAUSE DE NON-GARANTIE : AUCUNE AUTRE GARANTIE N'EST FOURNIE PAR CFMOTO EN CE QUI CONCERNE LES MOTOCYCLETTES CFMOTO, SAUF SI UNE TELLE GARANTIE EST SPÉCIFIQUEMENT ÉNONCÉE DANS LA PRÉSENTE. TOUTE GARANTIE TACITE, GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, ET TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES DÉRIVANT D'OPÉRATIONS COMMERCIALES, D'UN USAGE DU COMMERCE, EN VERTU DE LA LOI OU AUTREMENT, SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE ÉCRITE POUR LA MOTO.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

10. INTÉGRALITÉ : Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties orales, expresses ou écrites, de même que les déclarations ou entreprises qui auraient pu avoir été faites précédemment, et contient l'intégralité de l'accord des parties relativement à la garantie des véhicules de CFMOTO. Toutes les garanties non contenues dans cet accord en sont expressément exclues. Cette garantie limitée sera le seul recours exclusif possible pour le client en ce qui concerne le véhicule garanti de CFMOTO. En cas de violation prétendue d'une garantie quelle qu'elle soit, ou d'une poursuite en justice intentée par le client sur la base d'une prétendue négligence ou autre inconduite par CFMOTO, ou ses sociétés affiliées, le seul et exclusif recours du client sera une réparation ou un remplacement des composants défectueux comme énoncé ci-dessus, sauf disposition contraire de la loi. Certains États n'autorisent pas de limitation à la durée d'une garantie tacite, ce qui fait que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer si elles sont jugées contraires à la législation des États respectifs.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES CALIFORNIENNES RELATIVE AUX COMPOSANTS ANTIPOLLUTION

DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

En Californie, les nouveaux véhicules motorisés doivent être conçus, construits et équipés de façon à satisfaire aux strictes normes anti-pollution de l'État. CFMOTO Powersports, Inc. garantit les composants du système antipollution sur votre moto pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que votre véhicule n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat qui provoqueraient une défaillance du système anti-pollution.

Les composants du système antipollution peuvent inclure des pièces telles que le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique et l'ordinateur du moteur. Sont également inclus les tuyaux, courroies, connecteurs et d'autres composants associés au recyclage des vapeurs de carburant. S'il s'agit d'une condition sous garantie, CFMOTO Powersports, Inc. réparera votre moto gratuitement, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT :

Pour les modèles de moto MY2021 et les modèles d'années ultérieures : 12 000 ou 30 000 km (vérifier le moLa garantie couvre une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 30 000 km (18 641 milles), selon la première éventualité.

Si une des pièces du système antipollution sur votre moto est défaillante, elle sera réparée ou remplacée par CFMOTO Powersports, Inc. Ceci constitue votre GARANTIE CONTRE LES DÉFAILLANCES du système antipollution.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO POUR LES ÉTATS-UNIS

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE :

- À titre de propriétaire de la moto, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le Manuel du propriétaire. CFMOTO Powersports, Inc. vous conseille de conserver tous les reçus relatifs aux travaux de maintenance réalisés sur votre (voiture, camion, ou moto), mais CFMOTO Powersports, Inc. ne peut pas refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus ou de votre non-respect à assurer la mise en œuvre d'un entretien programmé.
- Vous êtes responsable de présenter votre moto à un concessionnaire de CFMOTO Powersports, Inc. dès qu'un problème surgit. Les réparations couvertes par la garantie doivent être réalisées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.
- En tant que propriétaire de la moto, vous devez également savoir que CFMOTO Powersports, Inc. pourrait vous refuser la garantie si votre moto ou une de ses pièces s'avère défectueuse par suite d'un usage abusif, d'une négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

Si vous avez des questions à propos de vos droits et responsabilités quant à la garantie, vous devez communiquer avec CFMOTO Powersports, Inc. en faisant le (763) à 398-2690 ou avec le *California Air Resources Board* à l'adresse : 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

CFMOTO RIDE APP / BOÎTIER TÉLÉMATIQUE OU T-BOX

L'appli CFMOTO RIDE est une plate-forme intelligente de service mobile, gérée en réseau, qui offre essentiellement une interconnexion entre l'être humain et le véhicule. Avec l'appli CFMOTO RIDE, CFMOTO s'engage à fournir des services en ligne complets aux enthousiastes de sports motorisés.

Le boîtier télématique T-BOX est une borne de connexion intelligente pour véhicule qui aide à établir un pont de communication entre le propriétaire et son véhicule grâce à l'appli CFMOTO RIDE. Lorsque la moto est équipée du boîtier télématique T-BOX, le motocycliste peut profiter des fonctionnalités intelligentes de l'appli CFMOTO RIDE.

Le boîtier télématique T-BOX est un composant facultatif dans certains pays. Vérifiez auprès de votre concessionnaire si votre moto en est équipée, ou bien téléchargez l'appli CFMOTO RIDE. Si vous avez des questions à ce sujet, envoyez-les via l'option [feedback ou rétroaction], et CFMOTO vérifiera pour vous.

CFMOTO RIDE APP / BOÎTIER TÉLÉMATIQUE OU T-BOX



Scannez le code QR pour télécharger l'appli CFMOTO RIDE depuis le magasin d'Apple (App Store) pour téléphones iPhone ou Google Play pour téléphones Android.



Scannez le code QR pour suivre CFMOTO RIDE sur Facebook et pour être le premier à recevoir des notifications sur les mises à jour et les nouvelles applications.



Scannez le code QR pour suivre CFMOTO RIDE sur Facebook et pour être le premier à recevoir des notifications sur les mises à jour et les nouvelles applications.

CFMOTO RIDE fournit diverses fonctionnalités intelligentes telles que le Manuel du propriétaire du véhicule, des détails et astuces sur la conduite, la navigation, les mises à jour OTA (télé-avertissements), le géorepérage, les rappels statiques, etc. Les fonctionnalités disponibles varieront selon la configuration du modèle du véhicule et les exigences du marché global.

Téléchargez l'appli CFMOTO RIDE et profitez d'une expérience de conduite intelligente !

CFMOTO RIDE APP / BOÎTIER TÉLÉMATIQUE OU T-BOX

Boîtier télématique ou T-BOX (disponible dans certains pays)

T-BOX est un composant facultatif : lorsque vous achetez un véhicule, nous vous conseillons de vérifier auprès de votre concessionnaire s'il est équipé d'un boîtier télématique, ou T-BOX.

Le boîtier T-BOX est une borne de connexion intelligente pour véhicule qui aide à établir un pont de communication entre le propriétaire et son véhicule grâce à l'appli CFMOTO RIDE APP installée sur un appareil mobile. L'appli CFMOTO RIDE APP peut être téléchargée depuis le magasin d'Apple (App Store) pour téléphones iPhone ou Google Play pour téléphones Android.

SPÉCIFICATIONS

Tableau général des couples

Emplacement	Composant	Couple N•m et frein-filet
Capteur d'oxygène	Capteur d'oxygène	50 N•m
Écrou, tuyau d'échappement avant	Écrou de silencieux	Intérieur 20 N•m (1) Extérieur 12 N•m (2) Intérieur 20 N•m (1)
Boulons, partie avant du silencieux	Boulon M8*30	25 N•m (frein-filet 243)
Commutateur, béquille latérale	Boulon M5	4 N•m (frein-filet 243)
Contre-écrou, levier du frein arrière	Écrou M8	25 N•m (frein-filet 243)
Contre-écrou, pédale levier de changement de vitesse	Écrou M8	25 N•m (frein-filet 243)
Commutateur, double capteur hydraulique	Capteur hydraulique à commutateur double	20 N•m
Tuyau d'entrée du liquide du frein arrière	Boulon creux de raccord II	25 N•m
Tuyau de sortie du liquide du frein avant	Boulon creux de raccord II	25 N•m
	Vis M10*45	48 N•m (frein-filet 243)
Boulon inférieur, repose-pieds avant gauche	Boulon M10*87	45 N•m (frein-filet 243)
Boulon inférieur, repose-pieds avant gauche	Boulon M10*1,25*40	45 N•m (frein-filet 243)

SPÉCIFICATIONS

Emplacement	Composant	Couple N•m et frein-filet
Boulon inférieur, repose-pieds avant droit	Boulon M10*1,25*40	45 N•m (frein-filet 243)
Boulon de raccord, support du moteur et moteur	Boulon M10*60	45 N•m (frein-filet 243)
Support, support médian	Boulon M10*45 Boulon M10*30	45 N•m (frein-filet 243)
Boulon de raccord, support du moteur et châssis	Boulon M8*50	28 N•m (frein-filet 243)
Boulon supérieur, repose-pieds avant	Boulon M12*60	100 N•m
Boulon, amortisseur arrière	Boulon, amortisseur (supérieur ou inférieur) M12*60	80 N•m (frein-filet 243)
Écrou, arbre de sortie	Contre-écrou, arbre de sortie pignon	120 N•m (frein-filet 243)
Boulon, châssis	Boulon autofreinant supérieur, châssis M10*22	60 N•m (frein-filet 2701)
Boulon, châssis	Boulon autofreinant inférieur, châssis M10*37	60 N•m (frein-filet 2701)
Colliers de guidon	Vis à tête hexagonale intérieure M10*1,25*60	45 N•m (frein-filet 243)
Maître-cylindre du frein avant	Vis	2 N•m
Commutateur, guidon droit	Vis	2 N•m

SPÉCIFICATIONS

Emplacement	Composant	Couple N•m et frein-filet
Accélérateur électronique	Vis	2 N•m
Levier d'embrayage	Vis	2 N•m
Commutateur, guidon gauche	Vis	2 N•m
Ensemble poignée gauche	Vis	2 N•m
Colonne de direction	Vis de blocage M25*1,5	21 N•m
Tuyau de maître-cylindre du frein avant	Boulon creux de raccord II	25 N•m
Bride triple inférieure, amortisseur avant	Vis M8*30	Supérieur 20 N•m (frein-filet 243) Inférieur 16 N•m (frein-filet 243)
Vis, Bride triple supérieure	Vis à tête hexagonale intérieure M8*30	20 N•m (frein-filet 243)
	Vis à tête hexagonale intérieure M8*25	20 N•m (frein-filet 243)
Écrou, pignon arrière	Écrou M25*1,5	90 N•m
Pompe à carburant	Boulon M6*16	5 N•m
Vis, arbre de roue avant	Vis d'arbre de roue avant M25*1,5	45 N•m
Étrier de frein avant	Boulon M10*1,25*60	45 N•m (frein-filet 243)
Tuyau de liquide de frein	Boulon creux de raccord	25 N•m
Repose-pieds arrière	Vis M8*20	25 N•m (frein-filet 243)

SPÉCIFICATIONS

Emplacement	Composant	Couple N•m et frein-filet
Silencieux arrière	Vis à tête hexagonale intérieure M8*52	25 N•m (frein-filet 243)
Protection petit pignon	Ensemble de vis M5	5 N•m (frein-filet 243)
Tringle et siège de changement de vitesse	GB70,2 M6*16	6 N•m (frein-filet 243)
Pare-chocs avant	Boulon M8*20	25 N•m (frein-filet 243)
Tube de raccord du pare-chocs	Boulon M8*20	25 N•m (frein-filet 243)
Siège arrière	Boulon M8*35	25 N•m (frein-filet 243)
Recouvrement décoratif accoudeur arrière	Ensemble de vis M5	6 N•m (frein-filet 243)
Support pour coffre latéral	Vis M8	25 N•m (frein-filet 243)
Levier de raccordement, support coffre latéral	Boulon de bride M8	25 N•m (frein-filet 243)
Support médian	Vis M8	30 N•m (frein-filet 243)
Vis, disque de frein avant	Vis M8*25	25 N•m (frein-filet 243)
Vis, disque de frein arrière	Vis M8	25 N•m (frein-filet 243)
Pignon arrière	Vis à tête noyée M8*28	38 N•m (frein-filet 2701)

6WWWV-380101-4000-13 US22B



**MANUFACTURED BY/FABRIQUÉ PAR :
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.**

Add: NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China
Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788
E-mail/courriel: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

**DISTRIBUTED BY/DISTRIBUÉ PAR :
CFMOTO POWERSPORTS INC.**

3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA
Toll free/Sans frais: (888) 8-CFMOTO (823-6686)
Tel: (1) 763-398-2690 Fax: (1) 763-398-2695
www.cfmotousa.com

**DISTRIBUTED BY/DISTRIBUÉ PAR :
CANADA MOTOR IMPORT INC.**

24, rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0
Tel: 418-227-2077
www.cfmoto.ca